

PRECIOS DE SUSCRICION.

6 reales al mes en Mahon, adelantados; y 7 en las demás poblaciones de la Isla. Fuera de ella, 24 rs. trimestre, remitiendo el importe en libranzas ó sellos de correo.

Los comunicados, anuncios, estados y viñetas, se pagaran á precios convencionales.



DIARIO DE MAHON,

PERIÓDICO DE LITERATURA E INTERESES LOCALES.

Director: D. Ramon A. Braña.

Diario de Mahon.

EL PROGRESO MORAL

Y EL

PROGRESO ECONÓMICO. (1)

(CONCLUSION).

III.

Hemos visto las acciones morales sujetas á leyes análogas á las que rigen los fenómenos económicos; hemos observado además á la moralidad influyendo continua y poderosamente en el progreso material; y estas relaciones bastan para desvanecer el pretendido antagonismo entre ambas doctrinas, las supuestas disonancias entre estos dos fines principales de la vida. Mas no solo no hay incompatibilidad entre ambos adelantamientos, sino que el progreso moral, á la vez que causa, es efecto del progreso material.

Á la manera que si los hombres llegasen algun dia á contentarse de bienes materiales, es de creer que á fuerza de gozarlos sin discernimiento, perderian poco á poco el arte de producirlos y acabarían por carecer de ellos; así tambien, si los hombres se apartaran de todo interés, de toda relacion, de toda actividad exterior; y replegándose en si mismos asignasen por fin único á sus esfuerzos la rigurosa observancia de los preceptos que solo al espíritu se refieren, es de inferir que poco á poco se relajarían sus facultades, la conciencia se oscurecería, y concluirían por sumirse en el mas asqueroso embrutecimiento. En la noble misión de labrarnos nuestra suerte, los adelantos materiales son el medio, la conquista del bien es el fin. El bienestar, lejos de degradarnos, contribuye poderosamente á la elevacion de pensamientos, y de la inteligencia saca la voluntad los motivos de sus determinaciones.

En vano, pues, se enseñaría á los hombres la virtud y la fé; en vano se predicaría la paciencia, la resignacion, el respeto á si mismo; en vano se intentara iluminar con los rayos de la luz interior las tinieblas de su existencia, si al mismo tiempo,

por efecto de causas artificiales, un exceso de necesidades físicas quebrantase el sentimiento moral, y diezmandolos el hambre, la miseria y las enfermedades, un trabajo apremiante encorvase sin tregua su cuerpo. Si el hombre es una inteligencia servida por órganos, para que la inteligencia cumpla sus destinos es necesario que esté bien servida, ¿y podrá estarlo si los órganos, sus servidores, se hallan oprimidos por el dolor? Si el hombre es mas inteligente porque es mas moral, porque se amancia mas y mas del imperio de la naturaleza y de las pasiones, ¿no ha de ser mas moral porque es mas inteligente?... El mas profundo conocimiento de la verdad, no puede servirnos para apartarnos de ella. La mayor suma de medios para combatir las pasiones, no puede servirnos para sucumbir en la lucha. Conocer el bien no basta indudablemente para practicarlo, pero la ciencia es el principio de toda sabiduría.

Además, las satisfacciones mas inferiores encierran un gran sentido moral; los objetos materiales son muchas veces medios admirables para elevar al cielo nuestro corazón; y la progresion con que van apareciendo las necesidades humanas, marca la creciente energía con que el espíritu va lanzándose al infinito. Así, las condiciones de la habitacion son condiciones de decencia, y por tanto de moralidad. Así, el vestido engendra el pudor; hace á la mujer sacerdotisa de su castidad, y desarrolla todo un orden de sentimientos en la conciencia. Así, la forma arquitectónica de las catedrales góticas, el vibrante tañido de las campanas, las dulces y profundas armonías de los órganos, son medios eficacísimos para la emocion, el recogimiento y la elevacion del alma hácia Dios. Así, solo cuando el hombre ha podido adquirir un desarrollo bastante considerable en bienes materiales, surgen de su seno las necesidades de un orden superior; solo cuando tiene asegurado el alimento que reclama la vida corporal, aspira con energía á la vida de la imaginacion y del sentimiento, y al respeto de los principios, sin los cuales la propiedad, el trabajo, las riquezas, las conquistas todas del esfuerzo humano estarían á merced del capricho, de la violencia y de la arbitrariedad.

Y no se tema que el hombre acalle la aspiracion naciente y abuse de su holgura sobrescitantando sus deseos inferiores, porque el fastidio y el dolor son

PUNTOS DE SUSCRICION.

En la redaccion y Administracion del mismo Diario; calle del Norte núm. 1; y en la libreria de D. Domingo Orfila, plaza de la Arravaleta núm. 5.

Horas de oficina para los anuncios de 9 á 1 de la mañana.

las penas inmediatas, á mas de que el lujo y el fausto, lo mismo que la codicia, vicios inherentes á la naturaleza humana, si encuentran alimento en los privilegios, en los monopolios y en la injusta distribucion para aumentar ciertas fortunas, hallan un vigoroso correctivo en la probidad, en el ahorro y en las virtudes realmente económicas, que acompañan siempre á la vida industrial abandonada á sus leyes naturales.

No se denigre, pues, al trabajo que se refiere al mundo exterior; porque el trabajo es siempre una disposicion al bien, porque el que trabaja ora, como dice el Evangelio, y el hombre tiene que ocuparse de las cosas antes de replegar la actividad sobre si mismo. No se declame contra el capital, que el espiritualiza nuestra vida, ennoblece nuestras necesidades, purifica nuestras satisfacciones, alivia nuestra carga y nos redime del trabajo mecánico substituyéndole un trabajo de vigilancia y direccion. No se lamenten los progresos de la industria, que ella es la victoria de la inteligencia sobre el despotismo de la materia, el triunfo de la libertad sobre el fatalismo de las leyes de la naturaleza, y sus conquistas sobre el imperio que Dios le ha dado son otros tantos escalones para elevarnos en altura moral.

Mientras la produccion descansa en la libertad, y la distribucion se realice por la justicia, y el consumo se regule por la moralidad, vano fuera todo temor de decadencia. Los peligros de que la materia se levante de esclava á señora, de que la inteligencia en vez de dominar sea dominada, de que el engrandecimiento del cuerpo sea á costa del espíritu, de que el ser formado á imagen de la divinidad se convierta en máquina productiva, solo fueran de temer, si los progresos de la riqueza fuesen mentidos progresos, si se tomase por adelante lo que es espoliacion en unos y esclavitud y envilecimiento en otros, si rompiendo la unidad, se procurase por medios violentos la influencia absoluta de la actividad industrial sobre todas las otras esferas de la actividad.

En el organismo que constituye á la humanidad, una serie de asociaciones forma una asociacion general y una armonia viviente, en que las diversas funciones vitales se sostienen, se encadenan y se equilibran mutuamente; en que el todo está dispuesto para las partes y las partes para el todo;

(1) Véanse los números 133 y 136 de este Diario, correspondientes al 3 y 6 de este mes.

en que la prepotencia de un fin particular es una tiranía histórica, que si puede contribuir á la educacion gradual y laboriosa del género humano, su predominio absoluto vendria á ser la muerte; en que la ley de reciprocidad y de coordinacion es la ley de vida; y en que solo el desarrollo libre y armónico de las diversas funciones, como de las diversas facultades del hombre, puede conducirnos, guiados por la Providencia, á gozar del bien aspirado en el seno de Dios.—R. P.

Marina y Comercio.

PARA-RAYOS.

El Almirante Napier, en 1813, fué el primero que llamó la atencion del almirantazgo inglés sobre la imperfeccion de los para-rayos empleados en aquella época por la Marina de ambos mundos. Habia sido testigo, en muchas ocasiones, de accidentes de mar ocurridos con esa clase de conductores eléctricos: en el mes de Julio de 1811 presencié en su buque un nuevo y terrible ejemplo. Acababa de dejar á Tolon á bordo del *Kent*, navio de 74 cañones, cuando el palo mayor y el de mesana fueron literalmente desgajados por el rayo, desde el tope á la fogonadura: el fluido mató á un marinero é hirió á tres ó cuatro que se hallaban en una verga. En otra circunstancia, y hallándose en Mahon, vió á quince de sus marineros muertos por el rayo.

Estas desgracias probaron á lord Napier lo vicioso que era el sistema de un solo para-rayo en cada buque, y le obligaron á pedir que se pudiese uno en cada palo.

«Este aparato, decia en 1813 el célebre Almirante al hablar del conductor de cadena, está ordinariamente amarrado al tope mayor, como el mas alto del buque; pero no se sigue de aquí que el rayo deba precisamente parar en él, y he visto (tristísimo recuerdo! á quince marineros excelentes que se hallaban trabajando en el bauprés, muertos ó quemados en un abrir y cerrar de ojos. Algunos cayeron al agua, otros quedaron muertos en la misma postura que tenían antes de la catástrofe. Esta tuvo lugar en Mahon, sobre un navio de 74 cañones, mientras que el equipage estaba aferrando el aparejo, y se hallaba esparcido por las vergas: no podré decir si el conductor estaba entonces colocado ó no; pero aun suponiendo que se pueda contar, en casos determinados, con semejantes máquinias, me parece que una sola no basta para un buque. Un conductor colocado de este modo puede mirarse como un agente mas poderoso que el mismo palo; pero no se ha calculado jamás positivamente la manera de absorber toda la porcion de fluido eléctrico que se halla en contacto con otros puntos rivales, y aunque los palos sean casi siempre los primeros en recibir las descargas, he visto casos en que muchos hombres ocupados en recoger la ropa de entre las tablas de jarcias, fueron muertos ó quemados por el fluido eléctrico.»

Un físico inglés, M. Singer, exponia las mismas objeciones en 1814, (1) y afirmaba, con el testimonio de diferentes Capitanes, que los conductores hechos de alambre de cobre son generalmente mirados como poco eficaces. «Se les deja, dice, empaquetados en un rincon del buque durante los viajes mas largos, y aunque se amarran fácilmente, se les quita tambien del mismo modo. Por estas causas y por muchas otras, es mejor emplear con-

(1) «Elements of electricity,» por G. J. Singer.

ductores fijos. Para unirlos al palo, á fin de que no estorben á la maniobra, se podria hacer en medio de su inflexible eje una separacion que diese cabida á una parte flexible compuesta de una espiral de alambre de hierro.»

Otro físico inglés, M. Harris, satisfizo mas cumplidamente estas condiciones, imaginando un sistema nuevo, que es hoy el que se halla generalizado en la Marina de la Gran-Bretaña.

El método de Harris consiste en hacer de los mismos palos otros tantos para-rayos. Para ello se colocan de una vez para siempre gruesas tiras de cobre en ranuras hechas *ad hoc* á lo largo de los palos: la parte superior de estas tiras están en comunicacion con el estilo ó punta del para-rayos del tope, y la inferior va soldada á una placa de cobre fija en la carlinga, sirviéndole de conductor las mismas bandas. Desde la carlinga se pone en contacto cada conductor con el agua del mar por medio de tres pernos gruesos de cobre que atraviesan la quilla. De este modo forman todos ellos un solo cuerpo con los palos, y todo el buque, desde el tope á la quilla, está constituido en un perfecto estado de conductibilidad, como si toda la masa fuese de metal é independientemente de la intervencion del equipaje. (La Marina).

Seccion local.

Un paseo por las calles de Mahon.—Recientos construcciones.—Camino del Cementerio.—Su nueva portada exterior.

Eran las cinco de la tarde, hora que nos pareció apropiado para dar un paseo, gozando de la frescura del ambiente y de todas las dulzuras de la benigna estacion en que nos hallamos. Parecimos justo recorrer algunas calles de la poblacion y dimos comienzo á ello, leyendo en las esquinas de algunas el bando de que hablamos ayer á nuestros lectores.

Estaban decorando dos artifices, sobre unos estrechos andamios la fachada sobre que descansa el poco artístico campanario de la parroquia, especie de gorro de piedra, cuya parte superior de combinados colores brillaban con los reflejos del rey de los astros.

Contemplamos luego la gran obra de Mahon, que sin duda dejará memoria en los anales de las construcciones modernas; nos referimos á la aérea y elegante plaza de la Pescadería, en la que ya figura un *alto-relieve* de brillante metal, si así puede denominarse, en cuyo centro se ven los guarismos del año actual, rodeados de un ramaje plateresco, capaz de hacer dudar de la verdadera significacion de estos números; si en conciencia publican el año de tamaña construccion, ó se han puesto para dejar bien impresas las 1868 opiniones que sobre tan cara obra han manifestado los que, formando areópago bajo su techumbre, pudieron proporcionarse un rato de solaz y proporcionárselo tambien á cuantos se mostraran aflijidos conocedores de la materia.

Dejando en paz al respetable asilo de los peces, nos encaminamos hácia el camino que conduce al cementerio de esta ciudad. La puerta exterior que da entrada al triste recinto, y que la Junta acaba de mandar construir, es una obra sencilla y elegante, que merece justos elogios. Se ve en ella toda la regidez y al mismo tiempo toda la simetría del arte; obra cuyas condiciones corresponden al carácter especial del sitio que ocupa, además de

ser su anchura proporcionada al objeto. Las otras mejoras que allí se han efectuado, no son ménos útiles y dignas de aplauso. Damos, pues, nuestro parabien á las personas que las han dirigido.

Á la vez que admirábamos en la referida tarde tales mejoras, tuvimos ocasion de visitar la ermita de Ntra. Sra. de Gracia, que es el templo católico mas antiguo que hoy cuenta Mahon. Bajo sus bóvedas oímos resonar armoniosos cánticos sacros, con la devocion en el alma y las mas inspiradas ideas religiosas, al hallarnos cerca del lugar que tan tristes recuerdos ofrece á la mente. Regresamos á la poblacion sin haber sido espectadores de alguna cosa mas notable, cuando las calles se llenaban de luz artificial.—Caricato.

Habiéndose recibido á una hora algo avanzada el estenso Bando del Sr. Gobernador de la provincia, prohibiendo los depósitos dentro de las poblaciones, de materias inflamables, como petróleo, gas Mill, pólvora ú otra clase de fulminantes, lo insertaremos en el número de mañana.

Boletin religioso.

Santo de hoy.

Santa Teodora penitente y el beato Bernardo Ollia.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Asuncion, en la iglesia parroquia de Santa Maria, privilegiada.

Santo de mañana.

San Valeriano, mártir.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Entrados á libre plática el dia 9.

NACIONALES.

De Argel y este Lazareto laud *Paulita*, de 44 t., p. Francisco Molió, con 7 trip., trigo y otros efectos. —Consignado á los Sres. Marqués y Maspoeh.

Id. del dia 10.

NACIONALES.

De Barcelona pailebot *Galgo*, de 31 t., p. Pedro Vaarell, con 5 trip., 8 pas., azúcar y otros efectos. —Consignado á D. Francisco Pons.

Despachados.

Ninguno.

Observaciones meteorológicas.

Dias.	Barómetro las 7 h. m.	Termómetro centigrado.		Higrómetro á las 9 m.	Pluviómetro en milímetros	Serenidad md.	Vientos á las 9 mañana.	Fuera sobre un metro sobre el mar.
		Max.	Min.					
8	762.5	27.2	21.6	79			7 NE. flojo.	2.
9	763.3	26.8	21.8	68			8 N. fresco.	4.

Afecciones astronómicas.

SOL.—Sale á las 5 h. y 37 ms. — Pónese á las 6 h. y 16 ms.

LUNA.—Sale á las 12 h. y 46 ms. de la n. — Pónese á las 2 h. y 45 de la t.

Orden de la plaza, del 10 de setiembre de 1868.

Servicio para el 11.

Gefe de día: D. Ramon Games y Balsan, teniente coronel graduado, comandante del regimiento infantería de América n.º 14.—Parada, hospital y provisiones, el mismo cuerpo.—El T. C. Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

Variedades.

He aquí una curiosa noticia de las costumbres gastronómicas de los soberanos actuales, que encontramos en un periódico inglés.

Napoleon III, frugal, discreto, no hace jamás una observación sobre el servicio de mesa: bebe medianamente, pero es gran fumador.

La reina Victoria, frugal, amiga de dormir la siesta y muy partidaria de los huevos y de los pasteles.

Alejandro II es buen comedor, bebe mucho, es gran partidario del Champagne y del Borgoña, y prefiere la caza a todo género de viandas.

El rey de Prusia es un excelente bebedor; muestra siempre predilección a la carne de vaca y de carnero y come de ordinario bizcochos y entremeses. Es un comensal sencillo y muy jovial.

Francisco José de Austria es bastante delicado en el servicio de mesa: partidario de las carnes asadas, amigo de la carne de carnero y de la caza mayor; bebe vinos húngaros de ordinario, y siente también alguna inclinación hacia los de Burdeos.

Víctor Manuel, gran cazador, tiene siempre gran apetito, pero es poco aficionado a la carne asada: mata muchos javalies que nunca come, y por lo general se sirve a su mesa caza menor. Los vinos que mayor predilección le merecen son los de la Cote d'Or.

El sultan es partidario de las comidas fuertes, del arroz, de los postres dulces, de las frutas asiáticas, y por contraste, de los vinos de Borgoña.

S. M. Neerlandesa es buen vividor: prefiere la carne a los demás alimentos, come también mucho pescado, con especialidad salmon, del que es gran partidario, y tiene una de las mejores bodegas de Europa.

El rey de los belgas tiene un estómago muy débil. Amigo de la caza menor, y en particular de los zorzales, come poco y bebe, por lo general, vino de Borgoña.

El rey de Hannover tiene siempre en su mesa faisanes de Bohemia, gallos de Galitzia, jamon ahumado de Styria y vinos del Rhin y del Moselle.

Don Luis de Portugal, por efecto de sus dolencias de estómago, come y bebe muy poco, y se inclina hacia los vinos de Burdeos y Oporto, acompañados de entremeses azucarados.

Los condes de París y de Chambord comen mucho, son muy amigos de los vinos franceses, y especialmente del de Argenteuil, que se les tiene recomendado como muy higiénico.

Los reyes de Dinamarca y de Suecia son partidarios del bacalao y en general del pescado salado. Beben vinos de Burdeos que cuentan por lo menos doce años.

Los demás soberanos no ofrecen ninguna particularidad en alimentación.

Modo para hacer añejo el aguardiente.

A cada dos cuartillos de aguardiente nuevo añá-

dase una gota de amoniaco líquido, con la que desaparece instantáneamente el ácido acético que contiene el aguardiente nuevo, y que solo pierde con el trascurso del tiempo.

ALCANCE.

El vapor-correo *Menorca* fondeó en este puerto a las 3 $\frac{3}{4}$ de la tarde de ayer. De los *Diarios de Barcelona*, que alcanzan al 9 del actual tomamos los siguientes

Partes telegráficas.

Madrid 2 de setiembre.—La *Gaceta* publica una Real disposición, abreviando los tramites de los expedientes de construcción de las carreteras del Estado.

Madrid 3.—El general Dulce se hallaba casi completamente restablecido, y el 27 de agosto abandonó el lecho.

El señor Gonzalez Brabo irá dentro de breves días a Lequeitio.

Madrid 4.—La *Gaceta* publica las Reales disposiciones siguientes:

Admitiendo al Excmo. señor marqués de la Pezuela la dimisión del cargo de Comandante de Alabarderos;

Fijando en un tres por ciento el derecho de exportación de los minerales.

Madrid 6.—La *Gaceta* publica el relato de la recepción que se ha hecho en Fontainebleau a los condes de Girgenti.

Ha llegado el correo de Filipinas en cuyas islas no ocurría novedad.

Se cree que la corte regresará el 12 a Madrid.

Madrid, 7.—Segun la *Gaceta*, desde el 22 de agosto de 1867 al 20 del mismo mes de 1868 se han importado 5.239,415 fanegas de trigo y 4.150,011 arrobas de harina.

Ha fallecido en la mañana de hoy la duquesa de Tetuan.

El señor Rodriguez Rubi se halla restablecido de sudolencia.

Las ocupaciones de su alto cargo impedirán al Sr. Catalina ir a inaugurar la Exposición de Zaragoza.

El Consejo de Estado va a ocuparse de la división territorial.

Madrid, 9.—La *Gaceta* publica un Real decreto reformando la Dirección de Estancadas, con cuya reforma se hacen 11,200 escudos de economías, y otra Real disposición declarando cesante del cargo de jefe de negociado de la Dirección de Estancadas al señor Calderon.

París 1.º.—El príncipe Napoleon visitó ayer las ciudades de Hamburgo y Lubeck.

Son desfavorables las noticias del estado de salud del príncipe heredero de Bélgica.

Ha muerto el ministro plenipotenciario inglés cerca de la corte de Bruselas.

Se han suspendido las sesiones de las Cámaras italianas.

París 4.—El *Constitutionnel* confirma la noticia relativa al desarme parcial de la Prusia.

El Emperador Napoleon ha llegado al campamento de Chalons.

El *Monitor prusiano* dice que se ha agravado la enfermedad del conde de Bismark.

París 5.—*Londres.*—El embajador de los Estados Unidos ha contestado a una comisión de los cuchilleros diciendo: «Tengo instrucciones para conservar la paz entre ambas naciones.»

En el Japon han sido ahogados algunos cristianos. Los cónsules han dirigido con este motivo protestas al gobierno japonés.

Nueva-York, 26.—Noticias de Cuba anuncian que el capitán general de aquella isla había mandado que ningún viajero pueda desembarcar en ella sin pasaporte visado por el cónsul español.

Dicen de Haiti que Salnave continuaba defendiéndose enérgicamente.

Los insurgentes megicanos habían derrotado al ejército juarista mandado por Latorre en Veracruz.

París 6.—Mr. Moustier ha comido ayer en la embajada inglesa con lord Stanley. Se asegura que en este convite se han dado mutuamente seguridades pacíficas en extremo.

En Irlanda cerca de Cork, ha sido incendiada una casa de labor con el fuego griego y es el cuarto incendio de esta clase en solo ocho días.

Florenza 6.—El ministro del Interior Sr. Cadorna ha presentado la dimisión, que le ha sido admitida, fundándola en motivos de salud.

El ministro de Obras públicas se ha encargado interinamente del ministerio del Interior.

París, 7.—Escriben de Berlin y de San Petersburgo desmintiendo la noticia de que se haya hecho una proposición de desarme.

El *Constitucional* dice que si Prusia absorbe la Alemania del Sud será causa de la guerra.

Algunos periódicos de provincia una nota belicosa.

Hay desanimación en la Bolsa a causa de la situación política.

Es inexacto el rumor de haberse descubierto una conspiración en Chalons.

Cotización oficial de las Bolsas de Madrid, París y Londres del 7 de setiembre.

Madrid.—3 por 100, 33-80 35-25, y 34-75 pequeños.—Diferido, 32-70.—Obligaciones del Estado por subvenciones de ferro-carriles, 66-00.

París.—3 por 100 francés, 70-55.—4 1/2 por 100 id., 102.

Londres.—Consolidados, 94 a 1/8.

Noticias Nacionales.

De *El Imparcial*.

En Valencia se está creando una brigada de salvamento marítimo, la cual va a establecer en la costa llamada de Nazaret el depósito para custodiar los oportunos aparatos de que estará dotada.

El comercio de Tarragona ha elevado una exposición al señor gobernador de la provincia, y al prelado de la diócesis, impetrando el permiso para tener abiertos sus establecimientos durante las primeras horas de la mañana de los días festivos.

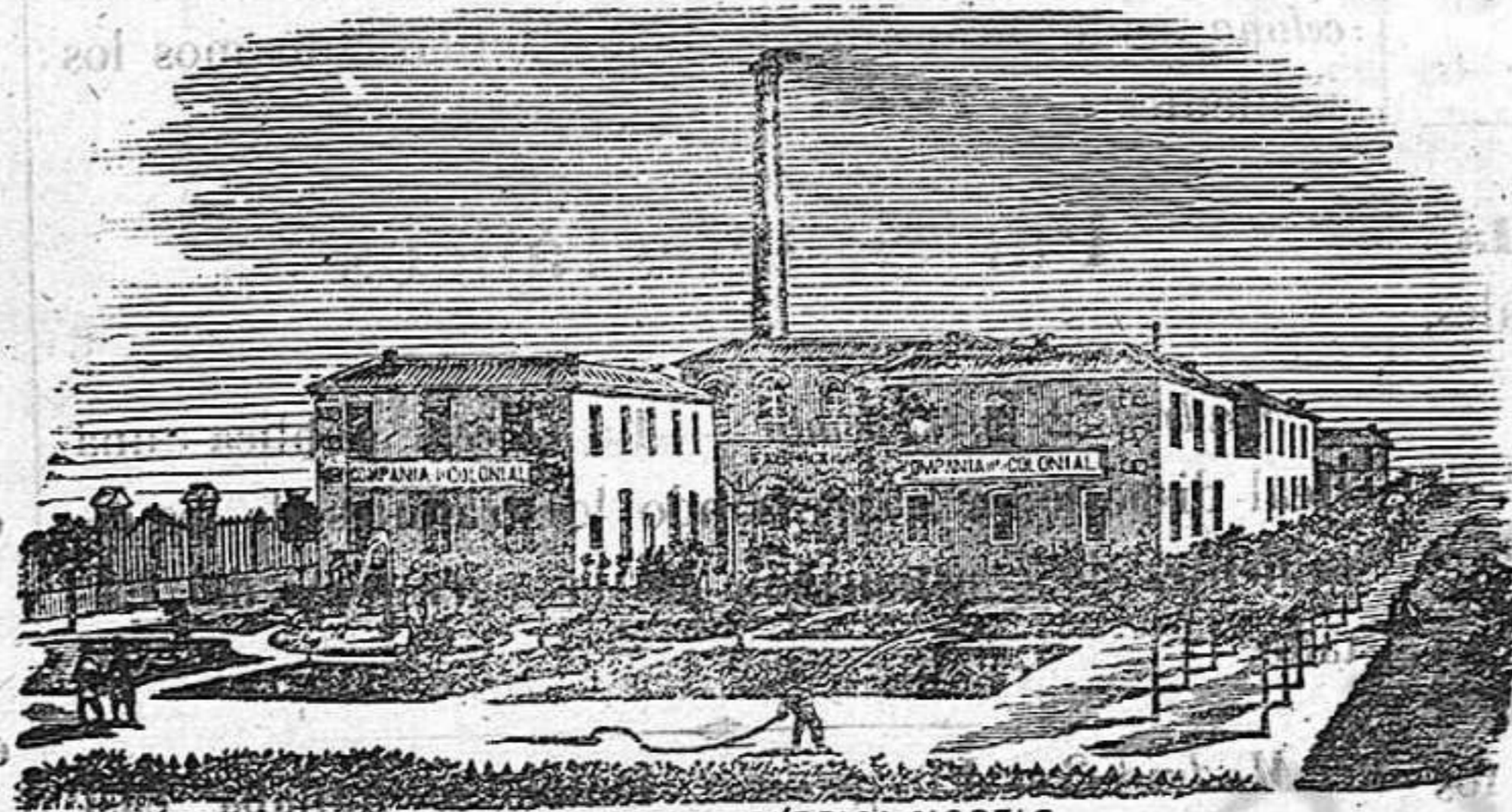
Desde el 15 del corriente se hallará abierta la matrícula en la secretaría de la escuela diplomática, establecida en el piso entresuelo de la biblioteca Nacional, de diez de la mañana a tres de la tarde.

BOLETIN DE ANUNCIOS.

FABRICA MODELO DE LA COMPANIA COLONIAL.

PROVEEDORA DE SS. MM. Y OTROS SOBERANOS.

PREMIADA CON ONCE MEDALLAS.



VISTA DE LA FABRICA MODELO.

CHOCOLATES.

GRAN MEDALLA DE ORO CONCEDIDA POR SU SANTIDAD PIO IX
A LA COMPANIA COLONIAL DE MADRID.

Esta preciosa medalla de 45 milímetros de diámetro y de valor intrínseco de 500 rs. ha sido acuñada por orden expresa de *Su Santidad* para la Compañía Colonial, y ha venido acompañada con un oficio del Exmo. Sr. Baron Baldini, ministro de Comercio, en cuyo documento queda consignada la augusta aprobación que *Su Santidad* se ha dignado manifestar sobre los adelantos de la Compañía.

Este premio tan brillante á la par que tan venerando ha sido transmitido á la Compañía con oficio del Exmo. e Ilmo. Sr. Nuncio de *Su Santidad* en Madrid.

Depósito General y Oficinas: calle Mayor, 18 y 20.—Sucursal: Montera, 8, Madrid.

1-11-21.

Alcaldía Constitucional

DE MAHON.

Con arreglo á lo prevenido en el art.º 17 del Reglamento de 16 setiembre de 1845, quedan desde hoy espuestas al público en el pórtico de las Casas Consistoriales las reclamaciones presentadas desde el 15 al 31 de agosto último sobre inclusión y exclusión de electores y elegibles para cargos municipales, con espresion de las resoluciones adoptadas en vista de aquellas. Lo que no se conformasen con dichas decisiones, podrán acudir el Gobernador de provincia por conducto de esta Alcaldía hasta el 19 del mes actual. Mahon 10 de Setiembre de 1868.—Pedro Mir y Pons. 3

Gran Rifa

de LA PENINSULAR.

Consistente en veinte casas valoradas judicialmente en once millones seiscientos mil reales que se adjudicarán al tenedor del billete cuyo número sea igual al que obtenga el premio mayor en el sorteo de la lotería moderna que ha

de celebrarse el dia 17 de octubre de 1868.

Precio del billete, 40 duros.

Precio del vijésimo, 2 duros.

Los billetes se espenden en la Administracion de loterías de esta ciudad, plaza Travaleta n.º 5.

NODRIZA.—Hay una que desea hallar criatura para amamantar. Vive en Villa-Carlos calle de San Jorge n.º 52. 1

EN la tarde del 9 de este mes se estravió una llave de reloj de oro, desde la ermita de Ntra. Sra. de Gracia á la calle del Cos. La persona que la hubiese encontrado puede presentarla en la redacción de este periódico y se le gratificará. 2

HAY un hombre del campo que desea hallar una viña para alquilar. Darán razon en la cuesta de Deyá n.º 32. 3

AVISO.

Los Sres. *Lassalle Hermanos*

Opticos, de Palma, hacen saber al respetable público de esta capital que dentro de pocos dias llegarán á esta con un completísimo surtido de *estampas y objetos de óptica*, y recomiendan á sus muchos favorecedores los legítimos y verdaderos cristales de roca, del Brasil y las demás clases, cilindricos flint-glass, humo de Inglaterra, etc., etc.

Todos estos cristales se llaman los verdaderos conservadores de la vista cansada, miope y cataratas operadas. El uso continuo de dichos cristales fortifican el nervio óptico. Para que el público en general pueda conocer tan buenos anteojos, han determinado hacer una gran rebaja en su fabricacion. 8

E. R.—*J. Gomez.*

MAHON.—Tip. de *Fábregues, hermanos*, calle del Norte, 1.