

El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

ANDALUCIA EN PARIS

La alegre Andalucía, la tierra mimada de la luz, la de los encantados cármes granadinos y los perfumados jardines de Sevilla, en cuyas flores ha derramado el sol toda la brillante policromía de sus rayos poderosos; la tierra de promisión del arte y de la poesía, va a ocupar un rincón en el gran certamen de la Exposición de París. Al lado de las majestuosas instalaciones de la maquinaria inglesa, de la industria belga, de la producción alemana, aparecerá el pabellón andaluz, modesto y sencillo, luciendo algunos de los primores ensalzados por los poetas en sus cuentos y en sus rimas. Será como un rayo de luz del arte entre los misterios de las pesadas combinaciones de la mecánica, un rayo de luz que recreará con sus reflejos brilladores los espíritus, agobiados por los indescifrables jeroglíficos de la ciencia, representados en las articuladas piezas de las máquinas.

Peró no será esta Andalucía de la Exposición de París la falsa Andalucía que se ha dado a conocer en todas partes, la que simbolizaron nuestros artistas rutinarios por una chula airosa envuelta en el bordado mantón de Manila, retorciendo el cuerpo en las contracciones voluptuosas de la sevillana, con un sombrero cordobés en la cabeza, una caña de manzanilla en la mano y una sonrisa provocativa en los labios. Por esta vez la Andalucía del café cantante, de la taberna, de la plaza de toros y de la *juerga*, ha quedado olvidada. El traje de luces del torero, la chaqueta corta del *marchoso* de la calle de las Siérras y la bata de la balladora flamenca que señala indiscretamente las curvas pronunciadas de la mujer andaluza, no llevarán la representación bochornosa de una Andalucía contrahecha con idealismos de papel picado y flores de trapo.

La Andalucía que han de encontrar los concurrentes de la Exposición tras el puente de Alejandro III, es nueva, casi desconocida para muchos. Es la Andalucía de los árabes, aquel floreciente *Andaluz* de los Abderramanes, centro de una cultura poderosa, compendio de la civilización de los pueblos antiguos. Estará representada por sus grandes monumentos moriscos, por sus catedrales maravillosas, por sus palacios encantadores, reproducidos admirablemente por artistas llevados a París de la misma Andalucía. Aquellos monumentos soberanos y aquellos artísticos palacios, no hablarán a los curiosos de la abyección del café cantante, ni de la barbarie de la plaza de toros, ni de las asquerosidades de la *juerga*; hablarán de una ciencia en auge, de una cultura en progreso, de una civilización que no han logrado borrar los siglos. Las estrofas modeladas en los alicados de la mezquita cordobesa, y escritas en los mosaicos de la Alhambra granadina, no cantarán la canción perezosa, desmayada, de la fiesta, sino el poema viril y fecundo del trabajo.

Los periódicos de París elogian la instalación de la moruna Andalucía, diciendo de ella que ha de ser uno de los principales atractivos de la Exposición; regalo de los ojos; recreo delicioso para los espíritus cultos. Los extranjeros, sin embargo, sufrirán una grave decepción, porque no es esa la alegre Andalucía que ellos conocen; la tierra mimada de la luz, que nuestros poetas y artistas rutinarios representaron por una chula provocativa y descocada, retorciéndose en los giros voluptuosos de la sevillana, ó halagando los oídos con las notas, mezcla de himno y elogio, de los cantares andaluces...

Y la culpa no es de ellos, sino nuestra, porque esas falsas creencias que de Andalucía se tienen, fueron alentadas antes en España que en el extranjero. Ese estúpido simbolismo, es obra de nuestros poetas y de nuestros artistas, que han descrito a Andalucía por el malvado procedimiento de

Alejandro Dumas, sin fijarse jamás en la realidad, juzgando siempre por las apariencias.

Muy pocos escritores, muy pocos, han escrito acerca de la región andaluza lo que debieron escribir. Fueron a Andalucía en excursiones de placer, fueron festejados en los breves días de su estancia con el rumbo proverbial de los andaluces, y no se ocuparon más que de andar mariposeando de fiesta en fiesta. Y ocurría lo que era forzoso que ocurriera. Llevados por los amigos rumbosos a la *juerga* y a la *zambra*, no vieron más que la Andalucía del placer, la Andalucía del café cantante y de la taberna, la de las mujeres provocativas y alegres y los hombres bullangueros y holgazanes. Y al volver, queriendo hacer un favor, cometían verdaderos horrores. Juzgando por las descripciones que hicieron, en Andalucía nadie trabaja, nadie piensa más que en divertirse; las mujeres pasan el día cantando malagueñas en el patio andaluz, tomando el fresco en las calles, bailando en la fiesta y pelando la pava con el novio; los hombres tumbados al sol, tocando la guitarra y emborrachándose en la taberna con manzanilla de Sanlúcar y amontillado de Jerez.

La verdadera Andalucía, disfrazada con los alamares del torero y los flecos del mantón de Manila, no es conocida. Hay una honrada población trabajadora, sufrida, llena de abnegaciones, mártir de una lucha penosísima, que no ha sido sacada de la oscuridad. De las ciudades andaluzas no se ha visto más que la exterioridad alegre y alocada de sus fiestas; en el fondo no ha escuchado nadie, y en el fondo, en la penumbra de los campos, vive una raza andaluza eminentemente trabajadora, y en la penumbra de las ciudades una población industrial que en Málaga, en Almería, en Cádiz, en Jerez produce sin descanso en una producción más penosa que ninguna, porque jamás será elogiada ni creída; porque ángeles que pinten andaluces, resultarán para los demás cantadoras flamencas y lidiadores de reses bravas.

Es hora ¡vive Dios! de destruir los estúpidos simbolismos y las groseras creencias mantenidos hasta ahora, y hay que reivindicar los prestigios de un pueblo calumniado y despreciado sin razón. Esa instalación que se hace en París del viejo *Andaluz* de los árabes, centro de una civilización potente, de una cultura en auge, que hoy tiene vivos reflejos en la trabajadora Andalucía, puede ser un principio de redención para la tierra calumniada por los poetas...

LEÓN ROCH.

ALMERÍA.

Para C. José de Arpe.

Acaba de publicarse el avance del censo de 1897, en el que aparece Almería con una población de hecho de 46.806 habitantes.

Resulta, pues, nuestra capital, a pesar de las deficiencias con que siempre se llevan a cabo esas operaciones estadísticas, con un aumento de población considerable, si se relaciona con la que figuraba en el último nomenclator.

El examen del avance indicado se presta a muy curiosas observaciones, que todas pudieran encaminarse a demostrar la falsa idea que tienen nuestros Gobiernos de la importancia de Almería.

Nuestra capital, clasificada en el grupo de las de 3.ª clase, es en punto a vecindario la 15.ª población de España.

Tiene más habitantes que Burgos, Coruña y Oviedo, a quienes siempre se concede gran importancia; puede hombrarse con Santander, Córdoba y Alicante y mirar desdeñosamente, desde el punto de

vista que tratamos, a una veintena de capitales españolas.

Y sin embargo, ni un soldado guarnece la población, ni un hilo telegráfico la pone en comunicación directa con la Corte, ni le es dado conseguir que lleguen a su recinto las cartas de la capital del reino con menos de tres fechas de retraso.

LO DEL DIA

RESTOS DE LEYENDA.

La *Gaceta* publica una Real orden dando las gracias y felicitando al destacamento de Balér, por su heroico comportamiento, y disponiendo abrase juicio contradictorio para otorgarles las recompensas a que se hayan hecho acreedores sus individuos.

España entera aplaude la actitud del gobierno.

Esos valerosos soldados simbolizan lo poco que nos queda de nuestra leyenda, y en ellos se refleja el postrer rayo de aquel sol que no se ponía jamás en los Estados españoles. Ese puñado de valientes puede aún hablar sin avergonzarse de Hernán Cortés, de Grijalva, de Pizarro; puede leer nuestra historia sin sonrojo; puede tremolar con orgullo los gloriosos harapos de nuestra bandera.

Cuando andando el tiempo los hombres de la generación presente refieran a nuestros nietos la historia de nuestras presentes desdichas; cuando les digamos que en el espacio de unas cuantas semanas vimos destruido todo nuestro imperio colonial, deshechas nuestras naves, humillados nuestros ejércitos, decaído nuestro valor y anulada nuestra tenacidad; podremos mitigar las tristezas de este relato diciéndoles:

«En los luctuosos días en que la patria se desmoronaba, y los generales rendían sus espadas, y las plazas fuertes abrían sus puertas al enemigo; allá, en un rincón de Oceanía, enfermos, hambrientos, abandonados, unos cuantos hombres, por cuyas venas corría la sangre generosa de nuestros antepasados, mantenían con esfuerzo sublime la bandera nacional, y cuando ésta había sido arriada en Santiago, en el Morro y en Manila; aún flotaba con estremecimiento de gloria sobre las carcomidas empalizadas de Balér».

Hernandez director

o correo que no corre.

El Director general de correos pretende descargar sobre la Compañía del Sur de España la responsabilidad de que la correspondencia entre Madrid y Almería siga circulando por coche, en vez de conducirla el ferro-carril.

Desgraciado está el Sr. Hernandez en sus argumentos. Se vé que no es la lógica el fuerte de ese distinguido funcionario, el que contestando a las excitaciones y a las quejas de nuestro querido amigo el Sr. Arpe, elocuentemente formuladas en el *Heraldo de Madrid*, dice:

«Por parte de esta Dirección se ha hecho todo lo que estaba en sus atribuciones para que el correo vaya por el ferro-carril desde Almería hasta el empalme de Linares».

Por Real orden de 12 de Mayo último se estableció la ambulante, destinando para su servicio 10 empleados (lo cual constituye un verdadero sacrificio, teniendo en cuenta la escasez de personal de que en la actualidad adolecen todas las oficinas de correos de España).

Para que dicha ambulante empezara a funcionar, era indispensable que la Compañía del ferro-carril, dando satisfacción a las reclamaciones oficiales de los comerciantes de Almería, modificara los cuadros de marcha de los trenes; estableciéndolos conforme a los de la línea general de Andalucía, con los cuales deben combinarse. Para conseguir esta variación de itinerarios, la Dirección general de correos se dirigió a la Compañía, y después, en vista de las evasivas de esta, al ministerio de Fomento, por medio de una Real orden que tiene la fecha 26 de Mayo. Desde este momento el asunto dejó de corresponder al ministerio de la Gobernación y a la Dirección de Correos, que no han vuelto a tener noticia oficial de él más que por un oficio de la Dirección de Obras públicas pidiendo se le indicaran qué paradas eran necesarias entre Linares y Almería para el servicio del correo. Esto ocurrió el 27 de Julio y la contestación fué el 4 de Agosto.

Aclaremos algo los sucesos que el Director general de correos pretende obsecrar para librarse de una responsabilidad que le corresponde por entero; digamos todo lo ocurrido, para que se vea que la culpa es de ese funcionario, que tanto ha perjudicado y está perjudicando los intereses de Almería; con pretextos fútiles, con excusas capciosas; que si no realzan su ingenio, tampoco testifican gran voluntad para el acertado desempeño de su cargo.

Antes del 13 de Marzo, en que se inauguró el ferro-carril, la Compañía del Sur de España puso en conocimiento del gobierno que a partir de esa fecha podía conducirse por tren la correspondencia. Y como el movimiento se prueba andando, la citada empresa demostró la verdad de esa afirmación haciendo que el coche correo llegara hasta la estación de empalme.

Peró vacío salía de Almería y vacío regresaba, repitiéndose este hecho una semana y otra, por lo que la Compañía tuvo que retirar de la circulación ese coche, avisándolo oportunamente y exponiendo volvería a engancharlo cuando se le permitiera que iba a prestar servicio.

Hasta el 12 de Mayo, es decir, dos meses después de haberse inaugurado el ferro-carril, no se dictó la Real orden estableciendo la ambulancia; pero se dictó para no cumplirla, para dejarla escrita en el papel y conservarla en los archivos; por qué se había solicitado por el comercio el cambio de horas de entrada y salida del correo, y al Director del ramo le pareció de perlas agarrarse a esa demanda para que la correspondencia continuara viniendo por la carretera.

Tenemos, pues, que en establecer de nombre la ambulancia tardó dos meses justos desde la inauguración del ferro-carril, cuando estaba advertido por la Compañía de que la línea iba a inaugurarse, con tiempo sobrado para poder montar el servicio a fin de que la reforma coincidiera con la circulación de los trenes; y tenemos también que dictada en 12 de Mayo la Real orden estableciendo la ambulancia, ésta es la bendita hora en que no se ha cumplido apelándose para desatenderla a una evasiva que movería a risa si no fuera plena manifestación de cómo la mayor parte de los funcionarios públicos ejercen siempre su cargo procediendo de espaldas a la lógica y en contra de los intereses de los pueblos.

Porque la reclamación de los comerciantes para que se variara el horario de los trenes, ¿qué tiene que ver para que la correspondencia estuviera viniendo por ferro-carril desde que se inauguró la línea, ganándose una fecha en el recibo de las cartas?

«¿Qué dificultad había, Sr. Director de comunicaciones, —dice ayer *La Crónica* hablando de este asunto,— para que desde el día 13 de Marzo hubiera comenzado esa Dirección a utilizar el tren correo oficialmente inaugurado, adelantando 14 ó 16 horas? ¿Que se quería mayor economía de

tiempo? Pues aprovechar aquella y reclamar para conseguir otras dos horas.

Si desde aquel día hubiéramos estado disfrutando de esas ventajas, á buen seguro que no habria habido quejas justas y nadie se hubiera tenido que llevar las manos á la cabeza, al ver que los viajeros de Madrid llegaban á Almería con 14 ó 16 horas de anticipación á la correspondencia y prensa, y esto no hubiera sido obstáculo para después haber gozado de los beneficios de la nueva variación de horas.

La Compañía del Sur de España habia aprobado oficialmente su horario, y con arreglo á él dispuso el coche correo para conducir la correspondencia desde el referido día 13 de Marzo.

La Dirección general de correos debió organizar inmediatamente el nuevo servicio, sin tener para nada en cuenta la reclamación que hizo para modificar el horario oficial, pues demás de saber que estos asuntos tienen sus trámites y era en verdad una injusticia privar al pueblo de Almería de las ventajas que podía obtener, por esperar con calma estática á que se resolviera la aprobación del nuevo cuadro de marcha, perdiéndose el tiempo lastimosamente.

«Pero á qué continuar molestándonos en rebatir los argumentos del Director general de correos? ¿Pues no queda palpablemente demostrada su falta de competencia ó de celo? ¿Pues no es patente, después de lo dicho, que á él y solo á él pertenece la culpa de que la correspondencia que salga de Madrid á las seis de la tarde de hoy no la recibimos hasta el lunes á las nueve de la mañana, pudiendo llegar el domingo á las siete de la tarde?»

«Que se ha solicitado el cambio de horario en bien de Almería? Pero mientras el horario se reforma, no está perjudicando á la ciudad el Sr. Hernandez, con su disposición de que el correo continúe conduciéndose en coche desde Huércal-Overa, tardando tres fechas desde Madrid, y con su negativa á que lo transporte el ferrocarril, invirtiendo solo dos horas?»

«Que en vez de emplear en el recorrido veinte horas deben emplearse diez y ocho? Pero mientras ese expediente se resuelve, ¿no es absurdo invertir treinta y seis, pudiendo gastar solo veinte? ¿Y es culpable de ese retraso la Compañía del Sur de España, que desde el día de la inauguración de la línea mandó el coche correo á la estación de empalme? No corresponde toda la responsabilidad al Director de comunicaciones que tardó dos meses en establecer la ambulancia en el papel, y que una vez establecida en el papel la dejó sin funcionar hasta la hora presente?»

Además, tampoco es culpa de la Compañía del Sur de España que no esté ya establecido el nuevo cuadro de marcha de las trenes. Redactado lo tiene, y a la División de ferro carriles de Sevilla lo remitió, como está prescrito. Respondiendo á las necesidades de Almería, la citada empresa ferroviaria propone que el correo salga de esta capital á las 9:30 de la mañana, en vez de á las 7:40, y que llegue á las 5:20 de la tarde, en vez de á las 6:59, que es la rapidez que permite el perfil de la línea y el mínimo de parada en las estaciones.

Cuando el ministro de Fomento haya aprobado la nueva marcha y la comunique al de la Gobernación para que éste lo haga al Director de correos, veremos que nuevas razones poderosísimas se le ocurren, invocar al Sr. Hernandez para seguir perjudicando los intereses de Almería, y toda la comarca, veremos que nuevas órdenes dicta para dejarlas incumplidas; veremos que nuevos pretextos invoca para arrojar sobre la Compañía del Sur, sobre el ministro de Fomento ó sobre la División de Sevilla culpas que solo él ha cometido, responsabilidades que solo á él corresponden, faltas que únicamente son suyas y que ofrecen nuevo testimonio de la desorganización que reina en todos los ramos administrativos de España.

EMIGRACION

Almería la primera
Se ha publicado la estadística de la emigración de España en el quinquenio 1891-95. El número de emigrantes que salieron de las provincias de Levante, se dirigen por lo general á Argelia, y los del litoral cantábrico hacia las Repúblicas americanas.
Así resulta que para Argelia salieron en 1891: de Almería, 6.942 varones y 1.371 hembras, total 8.313. De Alicante, 4.687

varones y 1.359 hembras; total, 6.046. De Murcia, 971 varones y 411 hembras; total, 847. De Valencia, 425 varones y 161 hembras; total, 586. Y de Baleares, 240 varones y 106 hembras; total, 346.

Como se ve por los anteriores datos, la provincia de Almería fué durante los pasados años la que mayor contingente ofreciera á la emigración.

Sin embargo de que desde que se construyó el ferro-carril de Linares á esta capital ha disminuido bastante la huida de nuestros compatriotas á la Argelia, todavía Almería ocupa el primer lugar en la estadística de emigración, por lo que el gobierno debiera fomentar las obras públicas, medio seguro de que la riqueza pueda desarrollarse, disminuyendo los amargos y fatales efectos de la sangría suelta que padece esta infeliz provincia.

DE LITERATURA LOS AMORES DE LA LUNA.

Amores tiene la luna con el mar murmurador... Cuando la marea sube, creen que los acerca Dios y que van á unirse, piensan, en un abrazo de amor.

Pero pronto se disipa la acariciada ilusión, porque baja la marea, y con eterno dolor ¡ay! vuelven, antes de unirse, á separarse los dos.

Amores tiene la luna con el mar murmurador; sus amores y los nuestros, iguales, iguales son.

Mujer, si han de ser eternos nuestros amores, y no los hemos de alcanzar á unirnos en un abrazo arrobador, ¿por qué amamos la vida y odiamos la muerte?

Se compone de recuerdos y esperanzas, que más tarde, cuando su vez recuerdos son, ¡ay! recuerdos y esperanzas y juguetes que nos dá Dios, para que á vivir juguemos en el mundo engañador!

Amores tiene la luna con el mar murmurador, y sus amores y los nuestros, iguales, iguales son.

Sol de mis sueños de joven cuando aun de brillar no dejé cuando en noche tormentosa contemplé el mar bramador cuando una luna plateada no se oprime mi corazón; cuando por llegar á la luna en vano yo quiero feroz y en el mar escalar el ciclón cuando miro de noche al sol y pienso viendo sus olas, recordando mi amor, que tú eres la luna blanca y el mar rugiente soy yo.

J. DURBAN OROZCO.

Politiquilla

Somos extraños por completo á la lucha de personas, que no de ideas, en que se enfangan ahora los conservadores locales, avivada por el gobernador.

Que nos importa á nosotros esa pelea de ambiciones, ese regateo de cargos, esa guerra de intrigas, sin otra finalidad que el disfrute del poder para explotarlo? ¿Qué nos importan á nosotros las personas, si parodiando á Campoamor cuando dice en hermosísima doloza que ha puesto el tiempo entre los jóvenes y los ancianos, afirmamos que todos los políticos de todos los bandos han puesto en nuestra alma la honda convicción de que el único regulador de sus actos es la codicia ó la soberbia, sentimientos infecundos para el bien y lluvia fertilizante para el mal?

Pero de esa lucha á que se entregan ciegos por el odio ó por la ambición los ministeriales almerienses, resulta gravemente perjudicada la provincia, y ésto si nos importa, por que la amamos y por que es deber nuestro defenderla.

El gobernador, atareadísimo en esa guerra de pequeñas intrigas á que se con-

sagra con entusiasmo digno de más levantados fines, no presta la menor atención á ninguno de los problemas de interés para los pueblos, que hay que resolver, y lo mismo sucede á los demás funcionarios cuyo cargo se relaciona más ó menos directamente con la política, ocupados los unos en defenderse de ardidés y malquerencias, y los otros en ejecutar las manobras dispuestas por su jefe para el logro de sus personales conveniencias ó las de su grupo.

He ahí las razones que tenemos para dolernos el espectáculo que ofrecen los actuales días los conservadores almerienses y para desear que el gobierno intervenga en la lucha civil que sostiene sus correligionarios con implacable saña, restableciendo la normalidad, rota por la impericia, por la ambición y por la soberbia.

Revista minera.

Las blendas.

Continúa la cuestión de las blendas siendo el tema preferente de todas las conversaciones en la Sierra de Cartagena, en donde quedarían sin trabajo miles de obreros, si persiste la baja que han impuesto las casas retiradoras.

Conviene, antes que estalle el conflicto, evitarlo con un criterio de equidad racional, para que una baja que puede ser ficticia, no eche por tierra grandes y respetables intereses.

La concordia es siempre mejor solución que la lucha, y en materias de esta índole no caben confabulaciones de cierta especie, que son temerarias, porque de ellas pueden surgir grandes males.

Las minas de Chávarri.

El ferrocarril minero de los Sres. Chávarri, Lecoq y Comp. ha transportado á Garrucha en el mes de Agosto, el mineral de hierro que se expresa á continuación, de Sierra de Bedar:

Mina La Mulata 1516'460

Sta. Catalina 3780'110

Tres amigos 701'900

Gracia 192'540

La Segunda Mulata 3012'680

TOTAL 9.203'690

Mineral de hierro

En las Rozas de Herrerías continúa con gran actividad la explotación de sus ricos minerales de hierro, encontrándose atestado los depósitos de las minas y los de la playa de Villaricos, en el punto de embarque. En el desmonte que practican en la demarcación de la mina Virgen de las Huertas, se ha encontrado una potente masa de hierros manganesíferos de excelente calidad.

Desagüe de Almagrera.

El desagüe de Arteal continúa su marcha; pero creemos que para darle mayor impulso tendrán que renovar las actuales calderas.

RAPIDA.

DEWEY EN GIBRALTAR

El almirante Dewey ha llegado á la Península á Gibraltar, cuya tierra no está caldeada por los rayos del sol andaluz porque cae sobre ella la sombra de la bandera inglesa. Viene el pobre con el estómago destrozado. La gloria empacha, y por muy norteamericana que sea una constitución, no resiste el laurel á todo pasto.

Desde la terraza de Bristol Hotel ó desde los picachos del enorme bloque gibraltarero, erizado de cañones ingleses, Dewey, triunfador, se asomará para mirar á España. No ha querido morirse sin disfrutar ese placer, sin enterarse por sus propios ojos de que color es la sangre que mana todavía la herida abierta en el corazón de nuestra patria.

Como los estudios psicológicos del alma española no pueden entrar en los trabajos de espionaje, y aunque entraran para nada los necesitarían ya los yanquis, el error de Dewey es muy disculpable. En cualquiera otra nación, el golpe recibido produciría un estado de íntimo y profundo recogimiento. El gobierno y el pueblo sometidos al escarmiento de una derrota, fijarían los ojos en sí mismos y, haciendo exá-

men de conciencia, prepararían el porvenir severamente, reflexivamente.

Pero Dewey no verá herida alguna, como no entre en las plazas de toros españolas ó en la plaza francesa de Bayona. La herida de la patria no está curada, En cambio, está cerrada y olvidada. Por dentro, nos destroza; por fuera, pasa y cura superficialmente el bálsamo de nuestra indiferencia, de nuestras pasiones chicas. Todos los trapos sucios han salido á luz, colgados entre palabras de arrepentimientos mentidos y solicitudes de las clases medias, que van sin voluntad á la conquista de su porvenir ideal...

«Lo mismo que antes! ¡Exactamente igual! ¡Como se divertirá el almirante Dewey, si ese patriótico y españolísimo dolor de estómago se lo consiente, viéndonos desde cerca!»

FERRO-CARRIL DE LORCA Á ALMERIA

Al despedirse hace poco de Almería el ilustrado escritor del *Heraldo de Madrid* D. Celedonio José de Arpe, para regresar á la corte, ha recogido varios encargos de los almerienses, todos referentes al mejoramiento de la capital, de los cuales se ocupa en un precioso artículo, que bajo el epígrafe de *Lo que pide Almería*, publica el referido periódico en su número 3.214, que tengo á la vista.

También nosotros los garrucheros somos almerienses, y á título de tales, ya que el Sr. Arpe se conoce que tiene algunas simpatías por esta malaventurada tierra, vamos, abusando de su amabilidad, á hacerle también otro encargo, por si quisiera honrarnos poniéndolo en las columnas del popular *Heraldo*, para que pueda llegar por ese conducto á oídos del Gobierno, que gracias que se entere de algo de lo que dicen los periódicos de gran circulación, pues lo que digan estos periodiquillos de pueblo no ha de oírlo por más que nos desgallitemos pidiendo; y lo que pedimos es de tanta justicia, que no cabe más, pues V. bien sabe que toda esta región oriental de la provincia, que comprende los partidos judiciales de Cuevas, Vera y Sorbas, que son tan ricos en productos vegetales y minerales, como lo decantan sus famosas minas de Sierra Almagrera y Bedar y sus ricos frutos, sigue aislada de España y del mundo, pues el ferro-carril de Linares hace su recorrido á gran distancia de esta parte de la provincia, y el de Murcia á Granada, que enlaza á los distritos vecinos de Purchena y Huércal-Overa, fué para aislarlos de su provincia, pues siendo Garrucha su puerto más cercano, por donde hacían su tráfico marítimo, según venía dispuesto por la naturaleza, encontrándose ahora con más rápida y económica comunicación con la provincia de Murcia, sus relaciones son hoy por necesidad, más murcianas que almerienses, por más que suspiren, como nosotros, por una línea férrea que los devuelva al seno de su provincia, es decir, que les facilite la comunicación con estos pueblos hermanos de que se han quedado distanciados.

Esa línea que ha de establecer, el lazo fraternal con que la naturaleza ha tenido hasta aquí juntos á los cinco distritos judiciales nombrados, que comprenden la zona más rica de esta provincia, es el ferro-carril de Lorca á Almería, de que es coprocedionario el Excmo. Sr. Marqués de Loring, y cuyo expediente, terminado hace más de nueve años, espera solo que se lleve á Consejo de Ministros para acordarlo, subasta, que no es posible que deje de tener postor; pues si las empresas estudiasen este asunto, aquí sobre el terreno, se convencerían de que es un buen negocio de construcción con la subvención que tiene de 60.000 ptas. por kilómetro, y de explotación por las muchas riquezas que el país contiene, deseando ponerlas en movimiento, y las varias industrias que han de surgir á impulsos de su circulación.

Ese es, Sr. Arpe, nuestro encargo, y aunque haya sido pesado y torpe para explicarse, V. se habrá hecho cargo que el que escribe es un lugareño que no puede tener la brevedad y soltura que ustedes los periodistas; pero que al fin habrá comprendido cual es nuestro deseo y la importancia y trascendencia que tiene para nosotros el que sea comprendido nuestro país en la red de ferrocarriles de la nación á la cual queremos estar unidos, pues nosotros separatistas, ni nos conviene serlo, y nos creariamos muy honrados si el He-

raldo se tomara por nuestro asunto el mismo interés que se ha tomado por los de Almería, aunque «las mirañas del engaño», como V. dice, nos envuelvan a todos, si el Gobierno no otorgara nada de lo que se le pide.

UN GARRUCHERO
Garrucha 7 de Septiembre de 1899,

DE COMERCIO.

AUMENTO DE TRÁFICO

La Comisión permanente de las Cámaras de Comercio organiza nuevos mitines para solicitar la baja de las contribuciones. No parece sino que para el comercio español no hay más cuestión que la de la Hacienda pública y la del pago de los tributos, á juzgar por los actos y los acuerdos de la referida Comisión.

Sin embargo, nada más lejos de la realidad que tal supuesto. Lo que en primer término hace falta al elemento comercial, es aumento de tráfico, que se consigue con la apertura de nuevos mercados y ensanche de los existentes; con facilidad en los transportes y vías de comunicación; con un buen régimen arancelario y de tratados; con muchas otras cosas, en fin, que son antes que el mezquino detalle del recibo trimestral de la contribución.

Teniendo presentes los gastos relativos á los puertos de Almería y Barcelona, para no enumerar los otros del extenso litoral español, resulta que la diferencia con los de Italia, por ejemplo, es grandísima.

Si á esto se une que en la cuestión de fletes también andamos bastante mal, pues tiene España mucha desgracia en todo lo que se relaciona con el arrastre de mercancías, lo mismo por el interior que por lo que respecta al envío de nuestros productos para fuera, es muy grande la trabazón que la exportación lucha y la imposibilidad absoluta de la competencia.

Esto desconsuela, descorazona.

Porque si, además de lo mucho que importamos, á pesar de que los cambios fluctúan hace tiempo entre 22 y 23, y de que minas, y ferrocarriles, y tranvías, amén de muchos otros negocios, están en manos de extranjeros, motivo por el cual sale de España frecuentemente mucho dinero, no procuramos el desquite con una exportación que neutralice en parte esta sangría suelta, estamos completamente perdidos.

Hay que procurar la baja de los altos fletes, teniendo en cuenta que la conveniencia es mutua, pues si la exportación aumenta, acrecerá el tráfico con provecho para todos, y especialmente para las Compañías navieras.

Disminuyendo los fletes y los gastos de puerto, así como los impuestos con que penosamente viene luchando la navegación, se estaría en camino de probar fortuna en muchos otros mercados, donde la competencia por la baratura hace que hasta ahora tengamos que retraernos.

Las Cámaras de Comercio podrán hacer mucho bueno en este asunto, removiendo obstáculos y emprendiendo activas y oportunas gestiones.

Lo que se dice.

Diputado.

Ayer, en el tren correo, llegó á esta capital el diputado electo por Purchena don Segundo Cuesta.

Casamiento.

El lunes próximo se verificará el de la distinguida Srta. Encarnación Vallo Cara con nuestro querido amigo el ilustrado abogado y escritor, ex secretario de este Ayuntamiento, D. David Esteban.

Anticipamos al nuevo matrimonio nuestra enhorabuena más cordial.

Bien venido.

Se encuentra en esta capital, para asuntos mineros, nuestro apreciable amigo D. Fernando Carnavall, secretario de S. A. el Conde de Caserta.

Médicos militares.

Se encuentran en esta capital, en uso de licencia, nuestros apreciables amigos y paisanos los médicos de sanidad de la armada D. Federico y D. Eustasio Torrecillas Fernández.

Enlace.

Ayer se verificó en Granada el de la bella Srta. Isabel Ibañez Campoy con

nuestro querido amigo el joven abogado almeriense D. Juan Campoy Rapallo.

Felicitamos al nuevo matrimonio, el que establece su residencia en esta capital.

De regreso.

Ayer salió para Cuevas, con su familia, nuestro amigo el registrador de la propiedad de aquel partido D. Cristóbal Bordiu, unido por tantos lazos de cariño á El FERRO-CARRIL.

Sigue el calor.

Aunque el Amanaque dice que estamos muy próximos á entrar en el otoño, los hechos no confirman la previsión de ese librito.

El calor que se siente es impropio de la fecha en que nos hallamos, y si bien no asfixia, no deja de ser bastante molesto.

Buena noticia.

Por las Compañías del Sur de España y Madrid á Zaragoza y á Alicante, se ha establecido el oportuno contrato para que por las líneas respectivas puedan circular los materiales de ambas empresas, evitándose así tanto para los viajeros como para las mercancías los molestos transbordos que se venían verificando en Baeza (empalme).

A Linares.

Han regresado á Linares el banquero Sr. Rodríguez y familia y la bella esposa del apoderado general de la casa Figuera, D. Enrique Arbóleda, que han permanecido en Almería una larga temporada.

Coronel.

Ha sido destinado á esta capital, á mandar el regimiento reserva de Almería, el coronel D. Emilio Galisteo Brunenque.

Palacio.

El que construyó en Madrid nuestro inolvidable paisano D. Juan Anglada, ha pasado á ser propiedad del marqués de Larios, quien se propone habitarlo.

Cónsul de Francia.

Ayer salió para París Mr. Henri Dellofre, cónsul de Francia en Almería, para asuntos del servicio.

Durante su ausencia queda encargado del Consulado Mr. Camilo Bilange.

Toros en Ubeda.

Con motivo de la feria de Ubeda, que tendrá lugar á fines del corriente, se celebrará en la citada ciudad una corrida de toros del marqués de los Castellanos, actuando de matadores Minuto y Fuentes.

También se proyecta una buena novillada, en la que se matará ganado del marqués de Cullar.

A Madrid.

Anteayer, en el expreso, salieron para Madrid, donde se proponen pasar una temporada, la señora y la hermana de nuestro apreciable amigo el ingeniero de minas D. Daniel de la Escosura.

La isla de Alborán.

La interesante revista madrileña Nuevo Mundo, publicará en breve un artículo del distinguido escritor Sr. Fernandez Villegas (Zeda) acerca de la isla de Alborán, la que visitó há poco, aprovechando su estancia en Almería.

Dicho trabajo aparecerá ilustrado con preciosos fotograbados.

Granada-Almería.

Al regresar á Granada de sus expediciones veraniegas, varias señoritas granadinas que fueron invitadas á bordar cintas por el Club Velocipédico Almeriense, nos ruegan hagamos constar que á la circunstancia de hallarse ausentes se debe el no haber enviado, como en otro caso lo habrían hecho con sumo gusto, las cintas que les fueron pedidas.

Feria de Vera.

Hay mucha animación en la ciudad de Vera para celebrar este año con gran pompa las fiestas de la feria. A los festejos que aquel Ayuntamiento prepara, algunos aficionados tratan de añadir la celebración de dos corridas de novillos toros.

Higos y algarrobas.

En los pueblos de Levante de esta provincia promete ser abundante este año la cosecha de higos, notándose igualmente alguna animación en la compra de algarrobas, cuyo fruto se tuvo en muy poca estima hasta el pasado año, que fué muy solicitado, especialmente por el mercado de Valencia.

El alcalde.

Dícese que dentro de breves días saldrá para Madrid el alcalde de esta capital D. Ramón Barroeta, á conferenciar con el gobierno sobre asuntos que preocupan hoy mucho la opinión pública en Almería.

En Apolo.

De un día á otro llegará á esta ciudad el conocido artista Sr. Vidal, quien se propone exponer en el teatro de Apolo un cinematógrafo de colores.

La compañía dramática del Sr. Bueno no debutará en ese coliseo hasta el día 8 del mes próximo.

Criminales.

Dícese que han sido descubiertos los autores del asesinato del recaudador de contribuciones de Benizalón, D. Federico Lopez Sanchez, perpetrado en esta capital ha un año y que hasta ahora permaneció en el misterio.

Tenor almeriense.

En el último expreso salió para Madrid é Italia el notable tenor D. Luis Iribarne, nuestro querido amigo.

Uva.

Continúa muy activa la exportación de uva de embarque.

Los precios obtenidos en estos días no pasan, por regla general, de la categoría de medianos.

Nuevo consignatario.

Nuestro amigo D. Jacobo Bascó ha sido nombrado consignatario de una importante casa inglesa de vapores fruteros.

Actualmente se encuentra en este puerto el Mauritius que saldrá en breve para Glasgow con carga de 4.000 barriles.

DE TEATROS.

Al mismo tiempo que nos llega la noticia de que es probable que Aurora Guevara, la tiple de grandes facultades que aplaudieramos há poco en Apolo, vuelva á presentarse pronto en el palco escénico de ese coliseo, leemos en la prensa de Madrid lo siguiente:

«Después de larga y provechosa campaña artística por Almería, Orán y Granada, ha regresado á Madrid la primera tiple doña Aurora-Guevara.

Esta notable artista saldrá en breve de la corte, siendo la base de una buena compañía del género chico, cuyos trabajos de formación han comenzado ya.»

Aurora Guevara, pagando á Almería parte del cariño que la debe, ha escrito manifestando sus deseos de que sea ésta una de las poblaciones que visite con la nueva compañía.

La contestación de parte del empresario de Apolo ha sido afirmativa, así que esperamos que durante la próxima temporada, podremos tener la satisfacción de aplaudir de nuevo á la cantante y á la actriz que tan legítimos afectos se conquistara há poco y que tan merecidas ovaciones recibiera de este público.

Cosas del día

Por la peste de Oporto, tan oportuna, nadie aquí á la política dedica un rato, y mientras los ministros corren la tuna, no existe más Gobierno que el señor Dato.

El cierra las fronteras á los microbios, establece en las mismas grandes rigores.

hace á todos iguales en los agobios, y también destituye gobernadores.

Aplaudé todo el mundo sus energías y sus disposiciones autoritarias;

que en casos como este las garantías y las constituciones son secundarias.

Si gracias á su celo la feroz hueste de los microbios no entra, palmas le bato, y serán abogados contra la peste, para lo sucesivo, San Roque y Dato.

Además pediremos toda la prensa, sin distinción de clases ni de opiniones, que le otorguen á Dato, por recompensa, el título de Duque de los Bubones!

ESPECTACULOS

MARIA GONZALEZ

Ha debutado en Madrid, en el teatro Maravillas, la tiple predilecta del público almeriense, Maria la nuestra, como aquí la llamamos.

El Heraldo de Madrid describe así la primera exhibición y el primer triunfo de Maria:

«Apareció la nueva tiple, y su presencia fué acogida con un grandísimo aplauso, en que intervinieron todos los espectadores.

En la obra del descuidado escritor, y le llamo descuidado porque escribe poco, mi amigo Feliz Limendaux, intitulada Su majestad la tiple, desarrolló Maria Gonzalez todas sus artes para lograr nuevos aplausos.

Cantó con voz clara y bien timbrada los distintos números de la partitura, interpretando con la gracia peculiar en la bella tiple los mismos graciosos personajes que en el reparto del estreno obtuvo:

— Ha ganado mucho.

— Viene más guapa.

— Esta va á ser la tiple del público.

Con estas ó parecidas exclamaciones demostraban los espectadores su satisfacción y su agrado por la labor de la inteligente actriz y bella tiple.

Pero el triunfo mayor lo alcanzó Maria Gonzalez interpretando el papel de La sal en Los presupestos de Villaverde.

No sé quien lo hacía anteriormente. Lo que si me atrevo á apostar es que mejor que la nueva tiple de Maravillas no lo hace nadie. Gracia verdadera, sin exageración; gusto artístico, como el suyo, y una cara tan linda, son cosas que no abundan en el teatro.

Comprendo, pues, la ovación que tanto al salir á escena, como después de repetir los números de las obras en que tomó parte, dispensó á su graciosa majestad y á la sal de la escena, el numeroso concurso que llenaba el teatro de Maravillas.

No debió de sentarle mal la acogida del público, puesto que Maria Gonzalez estaba anoche, mejor dicho, esta madrugada, radiante de alegría.

Y con razón, pues entre los espectadores estaba lo más escogido de cuantos escriben para el teatro, y figuraban muchas damas que sólo van á teatros de cierta categoría.

El único disgustado es el empresario... porque el teatro es chico.»

Almería.—Tip. de Fernandez Murcia.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

Ingresos del 13 al 19 de Agosto del 1898 (246 kilómetros)	47.952,90
Id. del 13 al 19 de Agosto de 1898 (238	26.614,51
Diferencia en favor de 1899.	21.338,39
Ingresos del 1.º de Enero al 19 de Agosto de 1899 (246 kilómetros)	1.015.881,88
Id. del 1.º de Enero al 19 de Agosto de 1898 (238	776.824,32
Diferencia en favor de 1899	239.057,56

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA
Cuadro de marcha de los trenes de viajeros desde el 21 de Marzo de 1939

PRECIOS	ESTACIONES		CORREO N.º 1		MIXTO N.º 3		EXPRESS N.º 5		PRECIOS DE LOS BILLETES		ESTACIONES		CORREO N.º 2		MIXTO N.º 4		EXPRESS N.º 6	
	1.ª clase	2.ª clase	Clase	Clase	Clase	Clase	Clase	Clase	Clase	Clase	Clase	Clase	Clase	Clase	Clase	Clase	Clase	Clase
1.25	1.00	0.60	Torreblascopedro.	9.15	9.17	9.18	8	9.26	4.27	1.50	1.15	0.75	Benahadux.	8.4	8.5	5.22	6	5.28
2.45	1.90	1.20	Baeza y Begíjar.	9.35	9.37	9.38	8	9.56	4.47	2.10	1.65	1.00	Almería.	8.14	8.20	5.40	8	5.48
3.40	2.65	1.65	Baeza (Empalme).	9.50	9.52	10.11	6	10.17	5.06	0.90	0.70	0.45	Huerca de Almería.	8.38	8.35	5.6	4	5.10
4.75	3.70	2.30	Jodar.	10.11	10.19	10.39	10	10.49	5.25	1.50	1.15	0.75	Benahadux.	9.5	9.11	6.59	8	6.18
5.60	4.35	2.70	Los Propios.	10.31	10.33	11.4	2	11.6	5.37	2.60	2.00	1.25	Sanahué de Mondújar.	9.5	8.95	6.6	13	6.18
6.55	5.10	3.15	Quesada.	10.48	10.50	11.26	18	11.44	5.52	3.80	2.95	1.85	Fuente Santa.	9.44	9.47	6.59	8	6.17
7.55	5.90	3.65	Larva.	11.7	11.15	12.5	12	12.17	6.18	5.10	4.00	2.45	Gárgala.	9.57	9.47	7.01	5	6.56
9.00	7.00	4.30	Huesa y Alicum.	11.39	11.41	12.47	5	12.52	6.36	6.65	5.10	3.15	Nacimiento.	10.10	10.16	8.25	10	8.35
0.15	8.15	5.05	Gubra del Santo Cristo.	12.4	12.6	1.21	10	1.31	6.57	7.80	6.05	3.75	Almería.	10.36	10.38	9.9	8	9.3
11.05	8.60	5.35	Huelma.	12.15	12.17	1.41	5	1.46	7.6	9.70	7.60	4.70	Almería.	10.49	10.56	9.17	8	9.25
11.80	9.20	5.65	Alamedilla.	12.26	12.34	1.57	10	2.7	7.20	10.70	8.35	5.15	Lacalatorra.	11.22	11.24	9.58	2	10.9
12.85	10.05	6.20	Pedro Martínez.	12.54	12.56	2.39	5	2.37	7.38	12.10	9.45	6.85	Guadix.	11.38	11.40	10.16	2	10.18
14.80	11.15	6.85	Norded de Guadix.	1.19	2.7	3.11	25	3.36	8.8	12.75	9.95	6.15	Guadix.	12	12.21	10.42	24	11.6
15.05	11.70	7.20	Huétor.	2.18	2.20	3.49	3	3.52	8.17	12.00	10.10	6.25	Fonleas.	12.29	12.30	11.15	4	11.19
16.50	12.85	7.95	Ponleas.	2.39	2.40	4.14	3	4.17	8.34	14.45	11.25	6.95	Huelago.	1.5	1.7	12.38	6	12.9
16.75	13.05	8.05	Benahúa de Guadix.	2.46	2.47	4.26	3	4.28	8.50	15.15	11.85	7.30	Morera (Fonda).	1.20	2.10	12.30	25	12.51
7.35	13.50	8.35	Guadix.	2.56	3.16	4.40	30	5.10	9.14	16.50	12.85	7.95	Pedro Martínez.	2.38	2.35	1.49	22	1.29
18.80	14.65	9.05	Facchahorra.	3.40	3.42	5.40	3	5.48	9.27	17.70	13.75	8.50	Alamedilla.	2.52	3.1	1.80	10	1.49
19.75	15.40	9.50	Huétor.	3.55	3.58	5.59	2	6.1	9.47	18.40	14.40	8.85	Huelma.	3.11	3.18	2.25	10	2.35
21.10	16.45	10.10	Financas.	4.17	4.23	6.23	6	6.31	9.66	19.05	14.85	9.15	Cabre del Santo Cristo.	3.22	3.27	2.45	16	3.1
21.70	16.90	10.40	Abila.	4.32	4.34	6.42	3	6.45	9.85	20.50	16.00	9.35	Huesa y Alicum.	3.47	3.49	3.24	6	3.30
22.90	17.85	11.00	Doña María.	4.51	4.57	7.5	6	7.11	10.13	21.95	17.10	10.55	Larva.	4.9	4.11	3.54	8	4.2
23.75	18.50	11.40	Nacimiento.	5.9	5.10	7.29	1	7.24	10.26	22.90	17.95	11.00	Quesada.	4.28	4.38	4.26	6	4.32
24.35	19.00	11.70	Gérgala.	5.20	5.28	7.34	4	7.38	10.40	23.90	18.05	11.50	Los Propios.	4.46	4.48	4.47	8	4.50
26.70	20.05	12.35	Fuente Santa.	5.45	5.51	8.3	8	8.8	11.3	24.70	19.30	12.00	Jodar.	5.5	5.8	5.5	16	5.21
26.90	20.95	12.90	Sanahué de Mondújar.	6.12	6.14	8.29	17	8.46	11.24	26.05	20.55	12.30	Tódar.	5.27	5.32	5.39	16	5.45
27.35	21.35	13.15	Gador.	6.33	6.29	8.55	10	9.6	11.38	27.00	21.0	13.00	Baeza y Begíjar.	5.48	5.60	6.3	8	6.6
28.00	21.80	13.45	Benahadux.	6.37	6.39	9.15	5	9.20	11.41	28.20	22.00	13.55	Torreblascopedro.	6.12	6.15	6.34	6	6.87
28.60	22.30	13.75	Huerca de Almería.	6.47	6.48	9.30	2	9.32	11.48	29.30	23.00	14.10	Baeza (Empalme).	6.30	6.30	6.55	3	7.11
.30	22.85	14.10	Almería.	6.59	6.59	9.45	M.	9.45	11.58	29.88	14.10	14.10	Almería.	6.59	6.59	7.11	3	7.11