

LA INFORMACIÓN

Aparece...

Aparece, que Maura se retiró de la vida activa de la política, afirmando que no podía alternar el partido conservador con el liberal que actuaba manteniendo tratos y confabulaciones con los enemigos del régimen.

Aparece, que Maura se reintegro en la Jefatura que había dejado pocos días antes, ratificando los párrafos de su Nota de despedida en que mantenía la falta de idoneidad del partido liberal para alternar con el conservador, que él presidía.

Aparece, que el Gobierno acordó en Consejo de Ministros, dos días después de la reintegración de Maura, mantener en todo su integridad la política liberal, democrática que había iniciado el malogrado don José Canalejas y que venía siendo norma constante del Ministerio que le había sucedido.

Aparece, que frente á la repulsa de Maura por los tratos y confabulaciones de que acusaba al partido liberal surge la llamada del Rey á los prestigiosos republicanos: Azcárate, Ramón y Cajal, y Cossío, para oír sus consejos ahora y recabar de ellos la promesa de dárseles después, en lo que respecta á los diversos proyectos de reformas que se propone desarrollar por medio de su gobierno responsable.

Aparece, que no se le ha ocurrido al Rey llamar á consultar otros elementos de la extrema izquierda, sin duda por que proponiéndose ser un Monarca liberal y progresivo, ha tenido el buen acuerdo el lógico acuerdo, de inspirarse en cerebros limpios de las telarañas de las antiguas y mohosas ideas.

Aparece... que para bien de España y de las instituciones que nos rigen, estamos á la hora de ahora de enhorabuena.

El aviador Helem

Ha llegado á Alicante el famoso aviador francés Emmanuel Helen, con objeto de ultimar los preparativos de su viaje en aeroplano á Alicante. Ha confirmado que á últimos del actual mes verificará el «raid» de aviación más importante que se ha celebrado en Europa. Propónese hacer el «record» de París á Casablanca, atravesando España y haciendo un recorrido de 2.800 kilómetros en tres días.

Dicho «record», lo hará en tres etapas: primera de París á Perpignan con las siguientes escalas: Dijon, Lyon, Montpellier y Perpignan. Segundo día: Barcelona, Tortosa, Valencia Alicante y Almería. Tercer día: Málaga, Algeciras, Tánger y Casablanca, donde terminará el «raid».

Este «record» está patrocinado por M. Enrique Deustch, á quien se le llama el Mecenas de la aviación.

Si el aviador M. Helem llegase á buena hora á Alicante, realizará varios experimentos de altura y resistencia.

Toros en Méjico

Machaquito, cegido

El Revarte, á la cárcel

La corrida de toros celebrada en la plaza de «El Toreo, S. A.», fué prodiga en emociones.

La fiesta se celebraba á beneficio del bravo espada cordobés Rafael González, Machaquito, que en unión de Merced Gómez y el Revarte mejicano, iban á estoquear seis buenos mozos de la ganadería española del señor duque de Veragua.

El cartel había despertado grandísimo entusiasmo entre los aficionados, hasta el extremo de que mucho antes de empezar la corrida, ya no quedaba una sola localidad por vender.

Empezó la fiesta en medio de una gran animación y alegría, tributándose una formidable ovación á Machaquito, al hacer el paseillo.

Durante los 4 primeros toros, el público no cesó de aplaudir á Rafael González por lo valiente y ceñidísimo que toreó á sus toros, y la magistral manera que tuvo de dar muerte al primer corrupto.

Pero al estoquear el cuarto bicho, fué cogido el valiente espada y zarandeado horrorosamente, creyendo el público que el simpático diestro había sufrido una cornada mortal. Afortunadamente, las consecuencias no fueron tan graves como en un principio creyó todo el público. Rafael González sólo había sufrido un puntazo leve en un muslo, y distensión de los músculos del brazo derecho, lo que le impidió seguir toreando.

Machaquito, pasó á la enfermería en medio de una ensordecedora ovación.

El segundo espada, Merced Gómez, también fué cogido por otro toro, resultando herido levemente en una pierna, teniendo necesidad de ingresar en la enfermería.

Parte del público, impresionadísimo por la cogida de ambos diestros, abandonó la plaza, mientras otra parte quedó presenciando la corrida.

Al salir el quinto toro se armó un escándalo formidable, pues el tercer espada, apodado Revarte mejicano, preso de gran espanto, no pudo terminar la corrida, por lo que de orden de la autoridad fué conducido á la cárcel.

Algunos aficionados se fijaron, que desde uno de los tendidos presenciaba la corrida el matador de toros Serafin Vigliola, Torquito, y pidió á grandes voces que bajara al ruedo para acabar con la fiesta.

El valiente muchacho, ante la insistencia del público, vióse obligado á complacerle, bajando al redondel, y continuó la lidia del quinto toro, al que toreó y mató el bilbaino superiormente, siendo ovacionado.

Al sexto bicho, ó sea el último de la corrida, fué lanceado de capa por Torquito admirablemente, coreándose por el público algunos lances.

Con la muleta, realizó una de las faenas más bonitas que se han visto en esta plaza y acabó con la vida del noble bruto de un volapié colosal, que mató al bicho sin necesidad de puntilla.

La ovación que se tributó al joven Torquito fué inenarrable, concediéndosele la oreja del buró, y siendo sacado de la plaza en hombros de los capitalistas.

Los toros de Veragua cumplieron muy bien en los tres tercios de la lidia.

Se encuentra Machaquito y Merced Gómez en estado satisfactorio.

La tertulia taurina, obsequiará con un banquete al matador de toros Serafin Vigliola, Torquito, por el éxito alcanzado en esta corrida.—Xarkí.

DOS PREMIOS

El Rey y los poetas

Un célebre hispanista alemán D. Juan Fastenrath, instituyó un premio de 2.000 pesetas para la obra literaria escrita en castellano que, á juicio de la Academia Española, reuniese más méritos.

El premio correspondiente á 1912, es casi seguro que se concede á dos altos poetas: Antonio Machado y Juan R. Jiménez.

Los dos son suficientemente admirados para presentarlos al público. «Campos de Castilla» y «Melancolias», que serán los dos volúmenes premiados por la Academia, merecen por entero la honrosa distinción de que han sido objeto.

En ambos libros demuestran sus autores lo mucho que sienten y lo mucho que al sentir pueden expresar.

En «Campos de Castilla», Antonio Machado presenta prodigiosamente el paisaje castellano; ese paisaje torvo y triste que hace áspero el papel al intentar describir sus secretos y sus palpitaciones.

Juan R. Jiménez, en «Melancolias», exterioriza delicadezas de su espíritu y emotividades muy hondas de la vida y del ensueño.

La propuesta del premio Fastenrath se ha de hacer á S. M. el Rey.

Nuestro joven Monarca, al asentir á tan acertada designación, glorificará á dos poetas que han servido á su Patria cantándola en hermosos y sentidos versos.

Será una fiesta en la que España añada á su escudo dos lirras más.

MINERIA

Regist

D. Bonifacio Pérez de Cardona ha solicitado de la Jefatura de Minas se le conceda la propiedad de 63 pertenencias de mineral de hierro, con el título «Mi Conchita» del término de Lucar.

Nombr. mi-nro

D. Antonio Limeres, dueño del registro minero número 31.450 participa al Gobernador, haber nombrado capataz facultativo á D. Francisco Sánchez Madrid.

Pages el -straco

D. Guillermo Rodríguez Felices, ha presentado en este gobierno civil, el papel de pagos al Estado, correspondiente al registro minero número 31.991 del término de Rioja.

De Sociedad

Procedente de Alquife, llegaron ayer el director de las minas «The Alquife», don Jorge H. Bulmen, el ingeniero don Federico Stephens y don Raimundo Hartenbusch.

Ha regresado de su viaje á París, el ingeniero don Alejandro Vota Fournaud.

Se encuentra entre nosotros, el diputado provincial, nuestro querido amigo, don José Manuel Requena.

Se encuentra en Almería, el abogado de Finana, don Antonio Gallego Salazar.

El día veinte del mes actual, se celebrará la boda de la señorita Paca García Gómez, hija de nuestro particular amigo don Francisco García Medina, dueño de la confitería del 11 de Septiembre, con don Luocencio Estevan, alcaide de Canjáyar.

Ha marchado á Madrid, el inspector de utilidades de esta Administración de Hacienda, don Ricardo Arellano.

Ayer tarde regresó de Londres, el joven comerciante don Eduardo López Quesada.

En el tren correo salió ayer con dirección á Toledo, el alumno de la Academia militar de Infantería, don Angel Pastor Roda.

Ha regresado á Madrid don Rafael Cabanillas Vicente, que vino á Almería con motivo del fallecimiento de su señora madre.

AMOR DE LOS AMORES

DOLORA

—¿Qué pesadumbre te está mortificando?
—Me affijo por la pérdida de un hijo!
—¿Otro el cielo te dará!

—¿A qué esa adusta esqu' vez?
—Lloro una esposa querida, que era mi encanto, mi vida,
—¿Casate segunda vez.

—¿Qué motiva tu pesar?
—Mi madre ha muerto!
—¿Dios Santol!
—No economices el llanto... No te cansas de llorar, que no hallarás cosa alguna, ent e la fosa y la cuna, que mitigue tu dolor; porque madre solo hay una y un amor sólo... ¡su amor!

Marces Zapata

POLÍTICA FERROVIARIA

Antecedentes

El primer proyecto de ley de ferrocarriles fué debido á Bravo Murillo, y apareció el año 1848 basado en un dictamen de la Junta consultiva pedido en fines de 1847. Este proyecto no se discutió en el Parlamento.

En todo el año 1848 no se otorga ninguna concesión, aun cuando este año se inaugura el primer ferrocarril en España, entre Barcelona y Mataró, 28 kilómetros y 257 metros.

La primera subvención con que el Estado auxilió directamente esta clase de Empresas, se le concede al ferrocarril de Langreo el año 1849, y consiste en la garantía de interés de un 6 por 100 á los capitales invertidos en la construcción; este subsidio fué reemplazado por una subvención directa de 40.000 escudos en metálico en 1855.

El 10 de Enero de 1850, el ministro Sr. Seijas Lozano presenta á las Cortes un nuevo proyecto de ferrocarriles de servicio general y particular. Se establecían determinadas condiciones en las obras y se exigía una ley especial para la construcción por cuenta del Estado ó para la concesión á un particular ó Empresa, cuando aquel le auxiliara, bastando un Real decreto en los demás casos.

Respecto de las líneas que estaban en construcción, quedaba autorizado el Gobierno para conceder una garantía de interés, cuyo máximo sería el 6 por 100, destinándose un 1 por 100 para la amortización del capital; este proyecto era parecido al de Bravo Murillo.

Antes de discutirse se abrió una información parlamentaria; pero interin se

llevaba á cabo se votó la ley de 20 de Febrero de 1850, autorizando al Gobierno para otorgar concesiones provisionales de ferrocarriles y conceder á las Empresas la garantía de minimum de interés y amortización.

En 18 de Agosto de 1851 el ministro de Fomento D. Francisco de Luxán, demostró los inconvenientes y la falta de una ley general de ferrocarriles que asegurase los intereses del Estado y sirviese de escudo á los particulares y Compañías que se dedicasen á la ejecución y explotación de tales empresas. En igual fecha, 18 Agosto de 1851, S. M. la Reina aprueba un Real decreto basado en dos artículos que dicen:

Artículo 1.º Se crea una Comisión que redacte un proyecto de ley de ferrocarriles y el reglamento para su ejecución.

Art. 2.º Vengo en nombrar presidente de dicha Comisión á D. Manuel de la Concha, marqués del Duero y capitán general de los Ejércitos nacionales, y vocales á D. José García Otero, inspector general del Cuerpo de Ingenieros de caminos; D. José Cavada, director general de Agricultura, Industria y Comercio; D. Tomás Ibarrola, oficial del ministerio de Fomento; D. Eleuterio Otero, abogado consultor del mismo, y D. Cipriano Segundo Montesino, director general de Obras públicas.

El 23 de Agosto de 1854 se dió á conocer otro Real decreto creando una Comisión para que examinase los expedientes de ferrocarriles y propusiera la resolución que en cada caso les pareciera justa; y en 3 de Junio de 1855 S. M. la Reina Regente doña Isabel II decreta lo que sigue:

De la clasificación de ferrocarriles

CAPÍTULO PRIMERO

Artículo 1.º Los ferrocarriles se dividirán en líneas de servicio general y de servicio público.

Art. 2.º Entre las líneas de servicio general se clasificarán como de primer orden las que, partiendo de Madrid, terminen en las costas ó fronteras del reino.

Art. 3.º Todas las líneas de ferrocarriles destinadas al servicio general son de dominio público, y serán consideradas como obras de utilidad general etc.

En 15 de Febrero de 1856 se aprobaba la instrucción para el cumplimiento de la ley de 3 de Junio de 1855 y el pliego de condiciones generales y modelo de tarifas para las Empresas concesionarias de ferrocarriles de servicio general.

Aspirantes á Contadores

De la Gaceta de Administración Local, tomamos la siguiente noticia:

Delegado.—En el Salón de actos de la Diputación provincial de Madrid, se reunieron los aspirantes á Contadores. Los congregados, después de dar un voto de gracias, á la Comisión que venía gestionando la ampliación de plazas, acordaron nombrar Delegado de todos los que resulten aprobados, al de Almería don Laureano Muñoz, á fin de que puesto de acuerdo con la Comisión ejecutiva del Cuerpo, estudie y vea la forma de conseguir cuanto redunde en beneficio del mismo y de la Administración Local.

Una Circular

La dirección General de Agricultura Minas y Montes ha publicado la siguiente circular dirigida á los propietarios y Directores de respectivos números.

«Siendo de imprescindible necesidad poseer en este Negociado de Minas to los planos referentes á las que se encuentran en trabajos en ese Distrito, para que en todo tiempo y en casos de accidentes desgraciados conocer la situación de la labor donde tuvo lugar el suceso, esta Dirección General ha dispuesto que se sirva V. S. recomendar á los Ingenieros Directores de las explotaciones de esa provincia que á partir de 1.º del año próximo entreguen un plano más de sus labores al cumplir lo ordenado en el Capítulo V.º del Reglamento de Policía Minera y cuyo plano se servirá enviarlo á esta Dirección General.»

Colegio de Médicos

El Colegio de médicos de Almería, ha elegido su Junta directiva en la siguiente forma.

Presidente, D. Leopoldo Valverde Carzola.
Vocales, D. Manuel Marin, D. Francis-

co Pelegrín Rodríguez Diaz, D. Alberto Berdejo, D. Baltasar Moré y D. Modesto Lafuente.

Contador, D. José Fornieles.
Tesorero, D. José Arigo Serrano.
Secretario, D. Eduardo Pérez.

AGENTE AGREDIDO

En éste Gobierno civil, se ha recibido una comunicación de la Guardia civil de Chiriyol, manifestando que al entrar en el domicilio de Rogino Fernández el agente ejecutivo del Contingente provincial fué agredido este resultando con algunas contusiones.

El agresor fué detenido y puesto á disposición de la autoridad judicial.

El entierro del ómnibus

París

Esta noche asistiremos al entierro del último ómnibus arrastrado por caballos, y la gente estudiantil ha pensado en conmemorar con flores y coronas tal acontecimiento. Será la fiesta el eplogo del triunfo de la fuerza mecánica sobre la fuerza de la sangre. Los parisenses lloran por la muerte del pesado carrozato en el que tuvieron lugar tantos idilios entre grisettes y vieux marcheurs. En verdad que con él desaparece algo muy típico y muy simpático de París. A París, con el último ómnibus, se le va un poco de su alma, pero los autobú van mucho más de prisa.

Este entierro del ómnibus da lugar á comparaciones entre el pueblo de Madrid y el de París y de ellas se saca la consecuencia de que Madrid es mucho más revolucionario, menos apegado á la tradición que París. Ya sé que el señor Vázquez Mella lo negará, pero esto del ómnibus es una prueba definitiva. En Madrid desaparecieron los tranvías arrastrados por mulas, con sus cuarteles y mayordomías, que soplaban un pito en vez de aporrear una campana, y nadie se sintió conmovido. Yo no sé que se formaran cortejos fúnebres para acompañar al último «Puerta del Sol-Fuenteccilla» como ahora se organizan aquí para enterrar al «derritier» «La Villete-Saint Sulpice». Me dirán que los franceses no sienten gran pena y que todo consiste en aprovechar la ocasión para pasar un rato de broma. Conformes, pero es indudable que demuestra acuerdo. ¿Quién señaló el día en que dejaron de circular aquellos ómnibus que, como barcos en mareas tormentosas, nos llevaban desde la Puerta del Sol al Noviciado. Yo creo que ni aun aquellos que sufrieron el martirio de sus paredes como rata en ratonera sacudida por un gigante, se acuerdan de aquellos carrochicos.

En París se formó un Comité juntas y Sociedades para defender sitios y monumentos y edificios que recordan la tradición. ¿Se sabe de que los madrileños hayan defendido la puerta del antiguo Hospital de la Latina contra los ataques progresistas de nuestros concejales? En París los periódicos protestan indignados cuando el Municipio proyecta el derribo de un barrio antiguo para hacer calles tiradas á cordel, y en cambio en Madrid se regocijan ante el proyecto de que desaparezcán Lavapiés y el barrio de la Paloma.

Decididamente los republicanos franceses son mucho más reaccionarios que nosotros aunque todavía no hayamos escrito en la fachada del Palacio Real Libertad, Igualdad, y Fraternidad.

Javier Busno.

El impuest

La solución del conflicto

Cediendo todos un poco, ha quedado resuelto el difícil problema que planteó el Municipio de Madrid á las empresas de espectáculos. El asunto se ha arreglado, y se ha arreglado bien.

El presidente de la Sociedad de Autores, visitó al alcalde en nombre de los empresarios de todos los teatros y «cines» de Madrid.

En esta conferencia se aceptó el concierto con el tipo del 36 por 100. Es decir; que una vez más ha triunfado la virtud del término medio, combinándose las cosas de tal suerte que no fuera el impuesto ni el 33, que querían los unos, ni el 40, en que se encastillaba D. Joaquín.

La fórmula del 36 fué aceptada por ambas partes.

De ello se dió cuenta oficial en una reunión celebrada en la Comedia. Y conforme todos, se ha terminado por ahora lo que en realidad fué un conflicto gravísimo.

Estafeta taurina

Los buenos banderilleros Ramon Arango «Aranguito» y José Balbastro «Pepin de Valencia» han ingresado respectivamente en las cuadrillas de Rodolfo Gaona y Francisco Madrid.

Continúan mejorando de las heridas que han sufrido «El Sordo» y «Chicorrito» lesionados en plazas americanas.

En Madrid ha fallecido el modesto picador de toros y buen amigo nuestro Miguel Grádadós «Pisques».

Reciba su desconsolada familia nuestro más sentido pésame.

Con reses de Pablo Romero se los entendieron en Castellón el próximo 2 de Marzo, Ricardo «Bombita» y los hermanos «Gallitos».

El modesto banderillero almeriense Juan Sánchez «Cañerito» nos ruega hagamos público su eterno agradecimiento, al ilustrado y hábil Practicante del Hospital D. Pedro Bonilla, gracias a él que se halla mejoradísimo de la grave dolencia que padecía.

Según noticias, la corrida inauguración de temporada en Madrid la torearán «Machaquito», Vicente Pastor y el menor de los «Gallos».

Sr. D. M. H. Relampaguito debutó en la plaza de Madrid el 3 de julio de 1904 actuando con el Angel Carmona «Camisero» y Manuel Megia «Bienvenida».

Los toros fueron: 3 del Duque de Vergara y 3 de Pérez de la Concha; siendo «Botijuelo» negro y «veleto del Duque» el 1.º que estoqueó en la plaza de la carretera de Aragón, y al cual banderillaron muy medianamente por cierto «Mellaito» y el sobrino de «Patatero».

La primer vez que mató lo hizo en Berja; actuando como único espada.

P. P. Lozano

LA LLEGADA DEL GOBERNADOR

Conforme anunciamos en nuestro número de ayer, hoy ha llegado en el tren correo nuestro querido amigo el Gobernador civil de esta provincia D. Ricardo Pérez Gironés.

En los andenes de la estación, esperaba la llegada de la primera autoridad civil de la provincia un gentío inmenso.

Cuando el conyoy entró en agujas, el público prorumpió en entusiasta vivas y aplausos.

A la salida de la estación, montó el Sr. Pérez Gironés, en un magnífico landó acompañado del Alcalde de la ciudad don Branío Moreno Gallego, el presidente de la Diputación D. Antonio Ibarra Torres, el Jefe de la circunscripción D. José Espinar Garrido y el secretario del Gobierno D. Sinforiano Bailón Fita, dirigiéndose a su domicilio, seguido de numerosos amigos.

Entre las numerosas personas, que acudieron esta tarde a la estación a recibir al Sr. Pérez Gironés, vimos a los siguientes señores:

El Comisario Regio de Fomento, don Ramon Laynez; Vice-presidente de la Comisión provincial D. Andres Cassinello el notario D. Joaquin Monterreal, los Diputados provinciales D. José Manuel Requena, D. Joaquin Rueda Molina, don Gregorio Muñoz Calderon, D. Manuel Estevan Navarro; el Teniente coronel D. Lucas Matute; los concejales, D. José Burgos Tamarit, D. Laureano Muñoz Calderón, D. Andres Rodriguez López, D. Julio Estevan Gomez; D. Bruno Vives, D. José Perez López, los abogados D. Manuel Fuentes y D. Enrique lateos; y D. José María Muñoz; el Director de los Establecimientos de Beneficencia don José Valverde; el Bibliotecario del Instituto D. Antonio Tamayo.

D. Gaspar Vives; D. Juan Moreno Nieto; D. Antonio Lozano; D. Antonio García Sánchez; D. Manuel García Zamora; D. José y D. Rafael Espinar y Rodriguez; D. José Lozano; D. Juan Pérez Herrera; D. Juan Pérez Ruiz; D. Augusto A. Riva.

D. Cecilio Cobos, D. Salvador Casa, D. Ricardo Pérez Alcalá de Olmo; D. Ricardo Pareja, D. Pascual Canton, D. Federico Soria, D. Francisco Barranco, D. Rogelio Toril, D. Bartolomé Cravioto, D. Ruño Brea, D. Francisco de la Torre, D. Manuel Huertos.

D. Antonio Moreno Nieto, Director de La INFORMACION, el redactor de este periódico D. José López López, numerosas personas que el reporter sienten grandemente no recordar.

LA INFORMACION se complace en hacer pública la satisfacción que siente por la vuelta de nuestro querido amigo el dignísimo Gobernador civil de esta provincia D. Ricardo Pérez Gironés.

María del Mar Gómez

Calle de Murcia, 11

Se confeccionan toda clase de sombreros para señoras y niñas, así como también vestidos y ropa blanca a precios sumamente económicos.

Calle de Murcia 11, principal, frente a la Cruz Roja.

NOTICIAS

Traspaso

Se traspasa ó vende una fonda, con su mobiliario completo, en excelentes condiciones.

Informarán en esta Administración.

Traslado de oficinas

Las oficinas y cuartel de Carabineros, se han trasladado a la calle de la Reina, frente a la calle principal del distrito de la Almedina, casa antigua conocida por la de D. Antonio Hernández.

Las fiestas de San Antón

Esta noche se quemará en la plaza de San Antón, un bonito castillo de fuegos artificiales en honor del popular patrón de aquella barriada.

Mañana comenzará la novena dedicada al Santo y el domingo tendrá lugar la rifa de los regalos hechos por los devotos.

Militares

Ha sido destinado a la Comandancia de Málaga, el comandante de la Guardia civil, D. José Domenech, que prestó servicio en la de esta provincia.

Reclamao detenido

La Guardia civil de Garrucha ha detenidos a Cristóbal Gonález Najar, que lo tenía reclamado el Juez de Instrucción de Vera.

Repartimiento

Ha quedado terminado el repartimiento de consumos, confeccionado por el Ayuntamiento de Instinción.

Compromisos

El Alcalde de Olna de Castro, participó al Gobernador, haber quedado expuesta al público la lista de compromisos para la elección de senadores.

Distribución

La Diputación provincial ha enviado al Boletín Oficial para su publicación la distribución de fondos para el mes actual.

Término medio

La Comisión provincial, ha publicado el precio que por término medio han obtenido las especies suministradas al Ejército, durante el pasado mes de Diciembre.

Subastas

La Dirección General de propiedades é impuestos anuncia la cuarta subasta para el arriendo de servicio forestal del año actual en el pueblo de Viator, para el día 31 del mes actual.

Vacante

Se encuentra vacante la plaza de fiscal municipal suplente de Benina.

Coma de posesión

Hoy se ha posesionado de su destino el Oficia de este Gobierno civil D. Antonio Ramón Hernández recientemente trasladado.

Aviso

Pongo en conocimiento de mi clientela, que he recibido una partida de aceite de hígado de bacalao rojo y blanco de superior calidad.

Se vende en botellas de un litro, y menor cantidad.

Droguería de José Toro García, Santo Cristo 2.

Amo de cria

Amo de cria con leche fresca para casa de los padres, darán razón calle de la Independencia, num. 7

JOVEN estudiante, carrera de Comercio, solicita empleo en una oficina. Informarán en esta Administración.

AVISO.-El arrendatario que suscribe, del arbitrio impuesto sobre carruajes de lujo, automóviles particulares, bicicletas, motocicletas, automóviles industriales, coches de plaza, carros faeneros é industriales, camiones, ómnibus, ruega á todo interesado que no haya recibido la hoja para el padron respectivo, lo reclame en la Oficina, Calle de Reyes número 4, antes del día quince de los corrientes, en evitación de los perjuicios consiguientes.—Miguel Gabin

MUNDO GRAFICO

De interés excepcional y de una belleza incomparable es el número que esta popular revista pone a la venta esta semana.

Entre otras informaciones gráficas de gran interés, publica interesantísimas notas de la actualidad política; la catástrofe marítima de Fuenterabía; fiestas en la Habana y en Santa Cruz de Tenerife; la inauguración del monumento á Jorje Juan, erigido en Novelda; el «sport» de la nieve; el trabajo de los elefantes en la India; notas gráficas de Alemania; la acción de España en el Rif; los toreros en invierno; la actualidad en Barcelona; novedades teatrales y dos bellas planas, poética una y de arte fotográfico la otra, que son dos verdaderas preciosidades. Es un número magnífico que justifica una vez más el éxito enorme que ha conseguido Mundo Gráfico.

JOSE GIL CALLISTA

Calle de San Pedro número 7.

RARO Y CURIOSO

Un pulgar famoso

El doctor Metzger, que acaba de celebrar su septuagésimo aniversario en Donbourg, donde vive retirado desde hace algunos años, debe la fama universal de que goza, al dedo pulgar de la mano derecha.

Muy reputado como amasador y especialista en afecciones intestinales, el doctor Metzger asistió á muchos reyes de Europa. La Emperatriz Eugenia, el Kaiser, el rey Leopoldo de Bélgica y casi todos los soberanos y príncipes reinantes de Alemania, tuvieron que recurrir en alguna ocasión á sus servicios, y se dejaron amasar el abdomen por el célebre especialista.

Carmen Sylva, la reina de Rumanía, se curó con el tratamiento del doctor Metzger, y el rey de Suecia, que iba á Amsterdam con muletas, regresó á su país por su pie, dejando las muletas á su salvador como trofeo.

El doctor Metzger no pasó á nadie la cuenta por sus servicios, y hoy está rico.

Los límites de la resistencia humana

Desde que la cultura física y la afición á los deportes ha penetrado en todas partes, en mayor ó menor grado, parece que la resistencia humana no tiene límite. Hazñas que nos llenaban de admiración y nos parecían insuperables hace diez años, nos parecen hoy juegos de niños. Las proezas de nuestros campeones de hoy resultarán para nuestros hijos, juegos insignificantes.

De todas suertes, es interesante conocer los resultados alcanzados por algunos individuos, mediante el ejercicio y la educación metódica de su voluntad.

Tenemos, por ejemplo, á Tom Burns un inglés que no salió del agua y no paró de nadar durante cuarentiseis horas; tenemos también un herrero, Arthur Lancaster, que después de pasarse un día desde las ocho de la mañana hasta las ocho de la noche forjando hierro, sin descansar, batió al día siguiente el «recor» del «pushing ball», dando 145 puñetazos por minuto, por término medio, durante quince horas, á un balón de «foot ball» pendiente á una cuerda.

Dos franceses, MM. Jarchal y Puget se han pasado veinticuatro horas jugando al billar y recorriendo ese espacio de tiempo al rededor de la mesa una distancia de 45 kilómetros.

Dos campaneros de una aldea bretona, tocaron á vuelo las campanas de la iglesia durante ocho horas seguidas.

El duque de Wellington podía pasarse perfectamente varios días sin acostarse; según sus propias palabras, le bastaba descabezar el sueño unos instantes sin apearse del caballo; pero Edison cuenta que en su juventud llegó á pasarse cinco días y cinco noches sin dormir.

Un italiano, Carlos Campeggi, de Padua, ofreció 1.000 libras á quien bailase más tiempo que él. Presentáronse cinco ó seis competidores; pero el paduano los dejó atrás á todos, bailando durante treinta y cuatro horas á razón de dieciocho vales por hora.

Rusia, La China y el Japón

Todas las noticias que acerca del pleito sobre la Mongolia se reciben de Pekín, San Petersburgo y Tokio, coinciden en atribuir á este asunto un extraordinario estado de gravedad.

Después del cambio de notas diplomáticas en una cantidad á la que jamás se pensó llegar, los Gobiernos chino y ruso, no acaban de ponerse de acuerdo.

En ambos países se celebran con frecuencia Consejos de ministros, dedicados casi exclusivamente á estudiar dicho pleito, sus diversas soluciones y las contingencias que del mismo y de su resolución pueden derivarse.

El arreglo se retarda, porque ninguno de los dos Gobiernos quiere ceder en sus pretensiones, siendo las fórmulas propuestas de muy poco alcance á los efectos de vencer la resistencia de la otra parte.

En el último Consejo de ministros celebrado en Pekín, los consejeros llegaron á acordar que si con la nota últimamente enviada no se daba solución al caso, se sometería éste al Tribunal arbitral de La Haya.

Por su parte, el Japón está constantemente atizando el fuego en favor de Rusia.

Cree el Gobierno japonés que ha llegado la hora de que una intervención de las potencias ponga fin á la discusión. No es ilógico suponer que en ese caso, todo el apoyo internacional sería para Rusia.

En los círculos políticos y diplomáticos londineses se cree que si no surge en un término inmediato una fórmula de transacción, es inevitable una guerra, en que pelearían unidos Rusia y Japón contra China.

La marina mercante del mundo

La importante Asociación inglesa Lloyd's Register of Shipping acaba de publicar su Memoria anual correspondiente al ejercicio de 1911-12, y de la estadística que acompaña á este documento resulta que en 30 de Junio de 1912 figuraban clasificados en los registros del Lloyd's 10.445 buques de comercio, que

desplazaban 21.710.257 toneladas, y de ellos eran 6.073 de vapor y 280 de vela, de construcción de hierro ó acero, y 141 de vapor y vela, de madera ó mixtos, de bandera inglesa y con 12.233.684 toneladas de desplazamiento y 3.271 de vapor y 669 veleros de hierro ó acero y 11 de madera, abanderados en las demás naciones y representando 8.426.573 toneladas.

Durante el año á que se refiere la Memoria fueron inscritos en el Lloyd's 684 buques nuevos con 1.468.166 toneladas, siendo de bandera inglesa el 68,50 por 100, y el 31,50 de otras naciones.

El Lloyd's aplaude á los constructores y armadores por haberse decidido por la construcción de buques de acero, y expresa también su satisfacción de que hayan introducido con éxito las máquinas de combustión interna (motores Diesel), que parecen llamadas á un porvenir muy útil y práctico.

Se ha llegado ya á hacer una máquina de esta clase de 1.750 caballos de potencia al freno, y ha dado excelente resultado.

En el año han sido inscritos en el Lloyd's nueve buques mayores de 10.000 toneladas, figurando en primer lugar el «Laconia», de toneladas 18.099, perteneciente á la Cunard, y están en construcción, bajo la inspección del Lloyd's otros 15 colosos, uno de los cuales el mayor, llamado «Aquitania», desplazará toneladas 45.000. También e te barco es de la Compañía Cunard.

Como dato curioso citamos el hecho de hallarse en periodo de construcción 87 buques, con 479.000 toneladas, exclusivamente dedicados al transporte de petróleo.

Diez de dichos buques miden 160 metros de eslora y desplazan 10.000 toneladas.

También es de notar que hay 183 buques dotados de cámaras frigoríficas para el transporte de carnes, frutas, etc., y están construyéndose 22 de grandes dimensiones.

Están incorporados al Lloyd's para la fabricación de acero, para la construcción de buques y de sus máquinas, con arreglo al Registro oficial, 79 fábricas de acero en el Reino Unido, y 181 en las demás naciones, habiendo producido con aquel objeto el año pasado, 1.077.124 toneladas de dicho metal.

El cuerpo de inspectores del Lloyd's está constituido por 344 miembros, figurando Bilbao con dos de ellos, Nueva York y Hamburgo tienen cinco inspectores.

Las instalaciones de telegrafía sin hilos van aumentando, y hoy en día las tienen 1.392 buques, y otros 630 buques van provistos de aparatos para señales submarinas.

Por último, están inscritos en el Lloyd's 310 yates de vapor con 105.702 toneladas, 305 de vela con 8.163 y 61 con 3.933 con motores de combustión interna.

El periódico más tirado y el de mayor tirada

Se ha llamado á la Prensa el cuarto poder, y al decir esto se ha faltado á la verdad; pues en muchas ocasiones está por encima de los otros.

En ninguna parte puede hallarse una prueba más palmaria de ello que en los Estados Unidos, en donde no solamente se publican muchos más periódicos que en Europa entera, sino que allí es tan grande la tirada de algunos que, por cinco céntimos, pueden dar números de veinte y hasta de cincuenta páginas.

A nuestros lectores, que se fatigan de leer un periódico de tres ó cuatro páginas, les parecerá mentira que existan cuantos que tengan un número tan elevado.

El lector americano, la mayoría de las veces, lee el periódico por encima, echando una rápida ojeada á los diferentes despachos y á los acontecimientos y noticias del mundo entero, y una vez hecho esto, arroja el periódico, pensando con sabiduría y creyendo que todo lo demás es literatura, buena sólo para los desocupados.

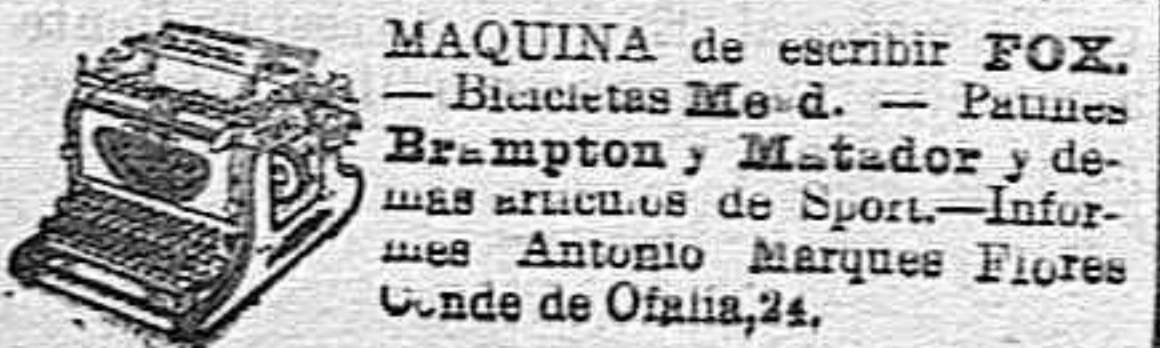
De esta forma se tiran diarios en los automóviles, en los tranvías, en el «subterráneo» y en el «elevado».

Esta prodigalidad de periódicos tirados, ha venido á ser un orgullo para nuestros colegas de aquel país, y actualmente está llevándose á cabo un concurso para descubrir cuál de ellos es el más tirado, no ya el de mayor tirada.

El número de periódicos recogidos del suelo en venticuatro horas se eleva á 30 mil solamente en el tranvía de Battery á la Quinta Avenida.

De todos los diarios de Nueva York es el «World» el que hasta la fecha ha ganado el concurso sobre el «Times», la «Press», y «La Tribuna». Los periodistas y sus amigos han tomado con tanto ardor este «match» singular, que frecuentemente compran sus periódicos predilectos en grandes cantidades, para luego arrojarlos al suelo y asegurar de esta forma el triunfo de su periódico.

Las estadísticas hechas han demostrado que, no obstante tantos periódicos, no hay lector, por atareado que esté, que se deshaga de un diario sin haber leído los anuncios del mismo.



MAQUINA de escribir FOX. Bicicletas Me-d. - Patines Brampton y Matador y demás artículos de Sport. - Informes Antonio Marques Flores Cande de Oñalia, 24.

La falsificación de los alimentos

En la Exposición Universal de Gante, que se inaugurará la primavera próxima, habrá, entre otros, un compartimento interesantísimo; el de falsificación y alteración de los productos alimenticios. Dicho pabellón será exclusivamente nacional; pero, á buen seguro, estarán representadas en él todos los países. He aquí una «pequeña» lista de las principales falsificaciones ó alteraciones nocivas por el empleo de substancias peligrosas para la salud, ó simplemente diminutivas del valor nutritivo de los alimentos:

La leche una vez desnatada, se mezcla con algún antiséptico, especialmente el formol. Así se detiene la descomposición que habrían de producir las bacterias patógenas.

La manteca se falsifica con agua y sustancias grasas.

En la fabricación del pan hácese intervenir el agua en exagerada cantidad y diferentes materias minerales. También se observa la presencia de éstas en las harinas.

Los cafés son teñidos en multitud de casos; la achicoria suele contener materias terrosas en excesiva proporción.

Se prepara el pan de especias con sal de estaño.

El chocolate se adiciona frecuentemente con materias extrañas, siempre inadecuadas, peligrosas á menudo.

Lo que tomamos como miel es muchas veces ficticio.

Las carnes en conserva contienen antisépticos para aumentar su duración.

En el vinagre se encuentran residuos de plomo, de cobres ó de ácidos minerales.

Los dulces y los jarabes son coloreados artificialmente. Lo mismo ocurre con el vino.

La cerveza contiene á veces sacarina.

Los comestibles se adicionan con materias vegetales ó minerales nocivos.

La pimienta en polvo es polvo verdaderamente; el azúcar molido se mezcla con cal.

Fabricanse trufas artificiales, caracoles artificiales, crestas de gallo artificiales... ¡Como asombrarse de las gastralgias!

TALLER ESPECIAL

para hacer toda clase de composuras en relojes, Cronómetros, Repeticiones de horas, cuartos y minutos y toda clase de Maquinaria eléctrica. Aparatos mecánicos como Gramófonos y MAQUINA DE ESCRIBIR.

Reparaciones en relojes ordinarios Ptas. 250.

Cristales para relojes, desde 2 reales.

CUATRO CALLES

33.-CALLE REAL DE LA CARCEL.-33.

ANTONIO BLANES

Se cedén habitaciones amuebladas.

El regalo del sábado

Hoy queda de nuevo abierto al público en estas oficinas el buzón para admitir los cupones que han de optar al traje que regalamos expuesto en el escaparate de los grandes almacenes El Aguila, en las mismas condiciones de la semana pasada. Esto es: con el sobre colocado en uno de sus bolsillos.

Ya sabes ¡oh amado Teotimol que por esta semana no hay escapatoria, pues que aciertes ó no los números, tuyo será el traje, toda vez que, como dijimos el sábado, hemos concebido una idea por la cual no habrá más remedio que adjudicarlo al público.

En la suposición que nuestros lectores continúen tan parcos en la emisión de cupones, hemos dispuesto para evitar torcidas interpretaciones que aún en el caso que nadie llegue á dar con los números del sobre y del bolsillo del traje, sea este regalado por aproximación.

Nos explicaremos:

Supongamos que el número del sobre es el 20 y el del bolsillo el 5.

Juntao estos números hacen 205

pues bien, aquellos números del cupón que unidos se aproximen más por bajo al 205, será el agraciado con el regalo; advirtiéndose que, caso de coincidir uno ó mas, sortearmos el traje entre los agraciados.

De este modo no habrá la menor duda de que el regalo será

irremisiblemente

adjudicado todos los sábados.

¡Con que ánimo y al cupón!

CUPON PARA EL REGALO DEL SABADO. Table with columns for AMERICANA, CHALISCO, PANTALÓN, and a grid for numbers 1-12. Includes fields for name, address, and date.

Servicio telegráfico y telefonico

De política

Coacciones, no

Comisiones de Oueña y Valencia han visitado al presidente del Consejo para interesarle en favor del ferrocarril directo, que anhela las provincias referidas.

El conde de Romanones, estuvo deferentísimo con los comisionados, pero aconsejóles que regresaran á sus respectivos países y que no apelen á coacciones que el Gobierno no podía consentir.

La ley del candado

El conde de Romanones ha manifestado á los periodistas que, en virtud de un acuerdo entre el Gobierno y el Vaticano, habíase prorrogado por dos años la ley del Candado, ordenando la Santa Sede á los obispos españoles, que no admitan la inscripción de nuevas órdenes religiosas.

Los elementos liberales elogian con entusiasmo el anterior acuerdo. Las alabanzas al Presidente del Consejo son unánimes.

Rumores desmentidos

El conde de Romanones ha desmentido los rumores propalados por algunos descontentos, respecto á que el Gabinete actual preparaba una nueva combinación de gobernadores civiles.

Consejo de ministros

Mañana se reunirán los ministros en Consejo para tratar de los importantes proyectos que prepara cada uno de los consejeros.

Felicitaciones á Azcárate

Los diputados republicanos de Madrid han visitado al caudillo de la conjunción republicano-socialista para expresarle su conformidad con las manifestaciones que hiciera ante el rey y para felicitarle por su conducta levantada y patriótica.

El Sr. Azcárate no cesa de recibir felicitación de sus correligionarios de provincias.

En todas ellas se alaba con entusiasmo la iniciativa del Monarca cuyo talento y orientaciones democráticas garantizan la efectividad de las aspiraciones liberales.

Villanueva de viaje

El ministro de Fomento señor Villanueva, marchará el sábado próximo á Sevilla, de donde se trasladará á Ceuta y Tetuán.

Es propósito del Sr. Villanueva pasar las fiestas del Carnaval en la última de las poblaciones citadas.

A sus puestos

El presidente del Consejo ha ordenado á los nuevos gobernadores civiles que se posesionen inmediatamente de sus cargos.

Carta de Galdós

Entre las numerosas cartas de felicitación que diariamente recibe el conde de Romanones con motivo de la acertada iniciativa del Rey, figura una del glorioso novelista y signficado republicano D. Benito Pérez Galdós.

El texto de dicho documento condensa el pensar del insigne político en los siguientes términos: «reconozco el feliz éxito alcanzado por las intenciones. Como republicano, lamento la iniciativa, pero como enemigo de la reacción felicítome de ella».

Dimisión retirada

El ex-ministro conservador, señor marqués de Figueroa ha retirado la dimisión del cargo de Consejero de Estado, que presentara al influjo de la renuncia del señor Maura.

Justifica su actitud en una carta que dirige al Gobierno, en la que hace constar que habiendo desaparecido las circunstancias que motivaron su dimisión, era obligado retirarla.

Cumplimentando al Rey

En la estación de Loja ha sido cumplimentado el Rey por una comisión del Ayuntamiento presidida por el Alcalde.

Los ediles expusieron al monarca la situación angustiosa de los obreros de aquellos parages á consecuencia de la falta de trabajo. Don Alfonso indicó á los comisionados que los obreros aludidos debían marchar á Lérida, en donde seguramente hallarían ocupación.

Al partir el convoy una ovación inmensa despidió al Monarca.

En Trasmulas

El rey y los cazadores que le acompañan almorzaron ayer en Trasmulas.

Terminada la comedia verificóse el sorteo de las escopetas, comenzando seguidamente los ojeos.

En la linde de Tajaya, cobróronse 205 perdices y 2 lieros. El rey mató 30 piezas.

A las ocho de la noche tuvo lugar la comida.

Homenaje al rey

Telegrafía de San Sebastián que en la sesión celebrada por el Ayuntamiento de dicha ciudad, un teniente alcalde presentó una proposición de homenaje al rey, que fué apoyada con entusiasmo por los ediles republicanos.

Un conservador la combatió con argumentos, que lejos de respon-

der á un juicio sereno, eran la resultante de un juego de pasiones, en el que predominaban injustos agravios para las doctrinas liberales y para los hombres que la encarnan.

Otro correligionario del señor Maura, dijo que, sólo se trataba de un ardid para felicitar al conde de Romanones.

Ambos oradores fueron abucheados por el numeroso público que asistía al acto.

El Alcalde tuvo frases erérgicas para los que habían intentado turbar la paz del Concejo con actitudes que respondían á una lamentable ofuscación.

Puesta á votación fué aprobada la por 17 votos. Los conservadores votaron en contra.

La prensa de Roma

Los periódicos de Roma comentando la entrevista del Rey y Azcárate, dicen que se trata de una contestación indirecta á las arrogancias del Sr. Maura.

Varios

Los desordenes de Orduña

Nuevos despachos recibidos de Orduña dan cuenta de que transcurrido el plazo de 8 días concedido por el alcalde para el pago de las contribuciones directas y como quisiera que algunos vecinos pagaran antes de espirar dicho plazo, volviere á amotinar el vecindario pretendiendo asaltar sus domicilios.

La Guardia civil y los Miñones protegen la casa de los vecinos que pagaron y la persona del recaudador de las Contribuciones alojado en el Ayuntamiento, de donde no le dejan salir.

El vecindario se niega á suministrarle alimento, teniendo que llevarse la Guardia civil.

Mañana termina el nuevo plazo concedido por el alcalde para el pago sin recargo.

Los mallorquinos contra Maura

Telegramas de Palma de Mallorca dicen que los elementos socialistas de aquella población han celebrado un mitin con el exclusivo objeto de tratar sobre la vuelta de Maura al Poder.

Se han pronunciado enérgicos discursos contra su paisano, acordando impedir á todo trance el que vuelva á la jefatura del Gobierno.

Pidal robado

Comunican de Gijón que una cuadrilla de ladrones penetró violentamente en la finca «La guía»

propiedad de don Alejandro Pidal, apoderándose de algún dinero y practicando destrozos de importancia.

Huelga solucionada

Ha sido satisfactoriamente solucionada la huelga que sostenían en la Coruña los empleados de con sumos

Continúan detenidos varios huelguistas que prendieron fuego á las casillas al abandonar sus puestos.

Extranjero

Aviador que cae

Comunican telegráficamente de Roma, que el aviador Bieloruco al intentar pasar los Alpes á una altura de dos mil metros, enfrióse el motor, descendiendo bruscamente el aparato.

El piloto resultó milagrosamente ileso pero el aparato quedó destrozado.

El viernes intentará nuevamente el arriesgado vuelo.

Hallazgo de un cuadro

La policía de Londres ha encontrado el famoso y célebre cuadro de Rafael, titulado «Madonna della Quereira», el cual creíase que se hallaba en el Museo del Prado. Los agentes la han depositado en el hotel Cecil.

Animación electoral

Los telegramas que constantemente se reciben de París dando cuenta de la elección de mañana, dicen que existe extraordinaria animación en los trabajos electorales para la elección del Presidente.

Sobre Andrinópolis

Noticias recibidas de Constantinopla, aseguran que los búlgaros

se preparan nuevamente para atacar á la ciudad de Andrinópolis. A este efecto acumulan numerosas fuerzas para una acción definitiva.

Academia de Corte para Señoritas

Segura de que la enseñanza de corte y confección, ha sido desconocida en esta capital de Almería y aún hoy ignoran algunas señoras su trascendencia benéfica, llevada á la práctica lo que no ocurre en las principales capitales de España, donde existen buen número de Academias de Corte, á las que concurren las señoras más distinguidas y están generalizados estos estudios, para cuyos efectos tengo el gusto de hacer presente: que después de muy satisfactorios resultados, desde Enero del 1911, en que tuvo lugar, con tan buena acogida, la apertura de esta Academia, en la Plaza de Canalejas, núm. 2, de esta capital, donde han recibido enseñanza más de 60 distinguidas señoras y señoritas, á pesar de no estar generalizado esta clase de estudio, por no haber existido su establecimiento nunca hasta hoy en Almería, lo que prueba su excelencia, la profesora, agradecida á tan buena aceptación, tiene el honor de poner en conocimiento de las señoras y señoritas en general, que aunque hoy tiene las clases completas, anuncia que desde 1.º de Enero de 1913 dá principio el 3.º año de estudios teórico-prácticos y recomienda particularmente se informen las interesadas, sobre todo las madres, por ser *e. Corte y Confección en toda su extensión*, á excepción de trajes de caballero, lo más útil y positivo que puede y debe enseñarse á la mujer, que resuelve el segundo problema de las necesidades de la vida. Pueden informarse por las alumnas que asisten ó ya enseñadas.

Clases desde pesetas 7'50 al mes hasta 20 tas. pesetas. Así mismo deben informarse de los precios de patrones cortados y probados á la medida que resultan muy económicos. En esta Academia se dan prospectos con precios de condiciones generales, Plaza de Canalejas, núm. 2.

Anuncios telegráficos

Ultramarinos

La Estrella Oriental, es el establecimiento que más entiendo posee y en mejores condiciones vende.—Juan Gutiérrez.—Calle de Sebastián Pérez 4, Almería.

Papelería

é imprenta de Nicolás Casas. Es la que más vende porque lo hace mejor y más barato que nadie.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
de Pinillos, Izquierdo y C.ª—CADIZ—
servicio fijo y rápido
con salidas cada veintidos días,
El nuevo vapor correo
trasatlántico, con telegrafía sin hilos



INFANTA ISABEL
saldrá del puerto de Almería el día 17 de Enero de 1913, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clase.
AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas.
Informará su consignatario, Luis Gay Padilla
Puerta de Purchena, 4.—Almería.

traen mis estudios. Así no me verás tan amenuado en tu mesa... y sobre todo deseo que vuestras costumbres no se alteren; á la hora de la comida ponéis un servicio más, pero sin esperarme; no lo llevarás á mal. En cuanto á camarero, si tu me cedes á Pedro, que ya me sirvió en vida de nuestro padre, te lo agradeceré...

—Tú eres desde ahora en adelante el dueño—añadió Diego,—no tienes más que pedir; estoy demasiado contento con tenerne aquí, y me parece todavía un sueño el poderte abrazar. Y ahora dime francamente: ¿que impresión te ha hecho mi mujer? Parecía que esperaba con inquietud la contestación; la sonrisa de su hermano lo tranquilizó.

—La de una gentil señora, bellísima, perfecta—dijo Valerio,—comprendo que puedas ser feliz.

El rostro de Diego se había iluminado por una llama de intensa pasión.

—Si, si, lo soy—exclamó abrazando al hermo.—No tenía más que un temor, que tú no aprobase mi elección é hicieras cargos á Raimunda por su nacimiento obscuro, por su desventura innecesaria; si pido tu juicio es porque te considero un ser superior á otros; tú me das la razón y te lo agradezco. Me parece que ahora la amo todavía más, y no deseo otra cosa en el mundo. Pero como dije, tú tienes necesi-

degerla mejor, ni darme una sorpresa más agradable.

Y tendió con franqueza la mano.

—En seguida, enseguida la ceremonia; abrazáos—dijo alegremente Diego.

Raimunda sintió los labios de Valerio posarse sobre su fría frente, y hubiera gritado de espanto, porque aquel beso le parecía una nueva perfidia de aquel hombre que fingía no recordarla; le parecía que se burlaba.

Tuvo necesidad de todo su esfuerzo de ánimo para no traicionarse á sí misma, y retener su desenvoltura y cumplir su deber de ama de casa.

Valerio fué conducido á su departamento que Diego en aquel año había arreglado con todas las comodidades, siempre esperando al hermano y queriendo que ha su vuelta encontrase un nido encantador con mucho «comfort», y que al mismo tiempo gozase en él de toda libertad.

—Si tú quieres comer con nosotros—le dijo Diego que había acompañado á su hermano, será para mí y para Raimunda un verdadero regalo, y bastará que te procuremos un camarero hábil; si tú quieres comer solo; entonces te buscaremos un cocinero á tu gusto.

—Te lo agradezco, yo soy de un gusto sencillo—repuso Valerio sonriente,—yo amo la vida de restaurant, porque me dis-

Raimunda, al llegar á este punto de su recuerdos, se había puesto en pie, palidísima, convulsa. Sus ojos azules no habían brillado nunca tanto, ni su mirada había aparecido tan colérica.

—¡Oh! ¡la sangre fría de aquel hombre es increíble!—exclamó con una amargura profunda.—Y á pesar de esto, él debía conocer mi inocencia; seguramente, aunque sabía que yo había sido madre, sabía el paradero de aquella criatura venida al mundo sin que yo me apercebiera, y que más tarde me habían negado. Pero él quería mi desgracia completa; entre él y yo hay un muerto que seguramente fué la causa de todo... ¿Y mi hermano, mi pobre Salvador, que habrá sido de él?...

Se pasó una manita por la frente, estuvo un instante escuchando y luego se volvió á sentar.

