

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860

Fundador: Francisco Rueda López

Año LV

17.186

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
Almería, un mes, 150 pesetas
Provincia, un trimestre, 5
Extranjero, 10

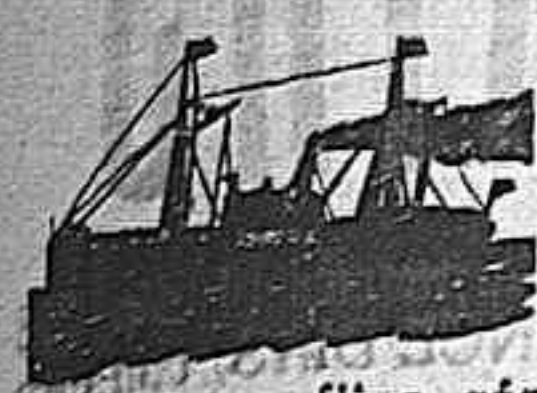
ALMERIA

Martes 11 de Agosto de 1914

Condiciones de publicación

Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde. ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta línea en primera plana; 20 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelta 5 cts



Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes à Vapeur

Servicios, fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería el transporte de pasajeros con destino á BRASIL, URUGUAY, y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo s. hilos para Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia.

Algerie Valdivia Plata

Saldrá de Almería el día 12 de Agosto de 1914, para Río de Janeiro Santos y Buenos Aires. Con escala en Cádiz.
Saldrá del puerto de Almería el día 22 de Agosto de 1914, para Buenos Aires, Montevideo y Buenos Aires.
Saldrá del puerto de Almería el día 2 de Septiembre de 1914, para Santos Montevideo y Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escala en Dakar (Costa de África), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adosados modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la española.

A los nuevos y magníficos vapores Salta y Valdivia, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Meses de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas a ese puerto.

Para más informessus consignatarios. Hijo de Ricardo Jiménez S. en G., Bulevar del Príncipe 73 y 74. Almería

EN NUESTRA CAPITAL

La Hacienda municipal.

Opinión de D. Antonio Torres Hoyos.

Nuestro estimado amigo don Antonio Torres Hoyos ha tenido a bien darnos su opinión, que con mucho gusto publicamos.

El señor Torres Hoyos nos dijo lo siguiente:

Amigo mío, yo he de hablarle a usted con toda sinceridad y franqueza, porque no me gustan los rodeos. Entiendo que no se puede ni se han debido suprimir los consumos, porque sin ellos la vida de los Municipios no es vida.

Esto se debió meditar a su tiempo, y ahora no tendríamos que lamentar estos males, que seguramente ha de costar trabajo desenterrarlos.

Soy pues, partidario de los consumos y creo que todos debemos pedirlos por bien del público y muy especialmente por bien de la ciudad. El reconocer un error cometido, es una prueba de lealtad.

Los Municipios, desde la ley de 1877, no cuentan con medios para desarrollar sus presupuestos y la supresión de los consumos ha sido lo peor de todo.

Ya que en España se copia todo lo malo de Francia, también debemos copiar lo bueno.

En Francia nuestros consumos se conocen con el nombre de «octroi», el cual es un recurso exclusivamente de los Ayuntamientos. También en aquella nación se ha reclamado contra el «octroi» o los consumos, pero el mismo pueblo ha hecho que no se supriman.

Es más, en Lyon se suprimieron, pero luego otra vez tuvieron que establecerse, a instancias del vecindario, que no quiso que se atentara contra la vida municipal, porque los franceses sienten el instinto de la vida con más ansias que nosotros.

Lo más lógico, pues, es pedir al Gobierno, que sin disfraz de ningún género y a la luz del día vuelva sobre el error y se restablezcan los consumos, no a beneficio del Estado y de los Ayuntamientos, como antes estaban implantados, sino sólo al de estos últimos.

Además de esta petición general e indispensable, hay que pensar también en modificar la Ley municipal, para que los Ayuntamientos gocen de cierta autonomía que les permita la creación de arbitrios con arreglo a las necesidades y circunstancias de cada localidad y sin las trabas actuales que dejan petrificadas la actividad e iniciativas de los municipios, lo cual es absurdo.

Los repartimientos generales no se deben tolerar, porque ellos adolecen de todos los defectos que tienen los impuestos indirectos, agravados aquellos en los pueblos por las pasiones y odios

que desgraciadamente imprime todavía la política en cualquiera manifestación de la vida.

Claro es que le estoy dando mi opinión de una manera general.

Para concretar al caso de Almería, lo más conveniente es pensar antes de que lleguen esas trascendentales reformas para la vida de los pueblos, en confeccionar una tarifa de arbitrios, como lo ha hecho Sevilla bajo el pretexto de celebrar una exposición, y lograr que Almería sea otra excepción y se la aprueben. En esta tarifa de arbitrios opino que deben gravarse todas las especies que vayan de tránsito y lo que se hace ahora con la uva, hacerlo con los demás artículos de importación, incluso el hierro.

Para hacer mejoras, es preciso el dinero y no se puede ni aún pensar en ellas, mientras el Ayuntamiento no cuente con más recursos que actualmente.

El Ayuntamiento de Almería, justo es decirlo, se viene caracterizando de unos cuantos años a esta parte por una buena administración, lo mismo bajo el mando de los liberales que de los conservadores. Lo único que faltan pues, son ingresos para acometer las grandes mejoras que anhelamos, entre las cuales es la más principal la dotación de aguas y cuyo alumbramiento, por muy modesto que sea, costará más de un millón de pesetas.

Ahora bien; si tenemos administradores buenos y no tenemos dinero para mejoras tan urgentes como esta, ni siquiera podemos pensar en un empréstito, porque nos faltan unos presupuestos buenos, holgados, con la suficiente garantía para llevarlo a la práctica.

Precisa, pues, salir de esta situación, y no hay otro medio que volver a desandar lo andado.

De muchas mejoras más podría hablarle, pero para qué ocuparse de ellas sin antes resolver la cuestión financiera.

Creáme, que es una lástima que a Almería no la hagamos prosperar. Aquí gozamos de un cielo hermosísimo. La temperatura es ideal: en verano no tenemos los fuertes calores de Sevilla, Badajoz y Murcia; en invierno es deliciosa, y sólo los vientos son lo molesto, que pudieran debilitarse si en el Alquívan fuésemos un millón de árboles y en Roquetas otro.

Con más amor a nuestros propios intereses, Almería con poco dinero se transformaría en un delicioso sanatorio.

Almería padece de la desidia de sus hombres, de lo poco que nos preocupamos de mejorarla y adornarla.

Precios de los artículos

He aquí los precios de los artículos de primera necesidad en el día de ayer:

Harina, 1.ª, 42 a 45 pesetas 100 kilos.
Idem, 2.ª, 40 a 43 idem 100 id.
Garbanzos, 42 a 46 idem 100 id.
Patatas, 140 a 2 idem arroba.
Arroz, 4 50 a 4,75 idem idem.
Habichuelas, 4,50 a 6 idem idem.
Aceite oliva, 12 50 a 13 id. id.
Carbón vegetal, 1 50 a 2 id. id.
Idem cok, 90 céntimos arroba y 3 50 pesetas quintal.
Cebada, 7 y 7 50 idem fanega.
Paja, 75 céntimos arroba.
Vinagre, 3 a 4 pesetas idem.
Vino, 5 a 6 idem idem.
Tocino, 2 40 idem kilo.
Sal, 1 idem quintal.
Azúcar, 12 50 idem arroba.
Café, 4 50 idem kilo.
Petróleo, 24 y 25 idem caja.
Jabón Rocamora, 7 75 id. arroba.
Pimiento molido, 12 y 15 id. id.
Carne vaca corriente sin hueso, idem kilo.
Idem idem con hueso, 2 30 idem kilo.
Reses menores, 1 50 idem idem.
Bacalao, 0 90 y 1 20 idem idem.
Aves, 1 50, 2 y 3 idem idem.
Pan blanco, 45 céntimos kilo.
Idem bombón, 40 idem idem.
Idem bazo, 40 idem idem.
Bollo, 5 idem.
Leña, 2 a 2 50 pesetas quintal.

EL MEJOR FESTEJO

Sr. don Guillermo Rueda, director de LA CRÓNICA MERIDIONAL.

Mi admirado amigo: a usted que fue siempre amparador de las grandes, generosas y nobles ideas, le expongo ésta, que habré de hacerlo con la mayor concisión, por apremios del tiempo:

Una dama almeriense, cuyas virtudes le dan derecho al respeto de todos, pero cuyo nombre me está prohibido revelar, me exponía ayer, no sólo con verdadero altruismo, sino con todo el interés y la fe de un alma netamente cristiana, una enmienda de verdadera importancia al programa de festejos para nuestra feria próxima, en atención a las circunstancias actuales y críticas, a la muy sin ventura por que atraviesa ahora la provincia de Almería, víctima hoy, como todos saben, de la sequía y del hambre, y cuya numerosa clase obrera sufre ya las consecuencias del paro forzoso en las minas y en algunas industrias importantes.

La enmienda de la dama almeriense era ésta: suprimir del programa de festejos todos cuantos están anunciados y costeados por el Ayuntamiento, menos las corridas de toros, que las da una empresa particular.

Destinar el dinero que importan los festejos suprimidos (deduciendo los gastos hechos al presente para algunos como carteles y otros)

a establecer con esas pesetas cocinas económicas y comedores públicos para los necesitados, que no son pocos.

Encargó de la dirección y administración de todo ello a la Comisión de festejos y a su presidente don Carlos Pérez Burillo, cuyos humanitarios sentimientos están bien probados.

Devolver a cuantos comerciantes lo soliciten el dinero donado para festejos.

La idea es alta, es noble, es grande; sería a todas luces el mejor festejo; ha nacido en el corazón de la mujer almeriense, que siempre tuvo el santo calor de la caridad y el fuerte impulso para el bien.

¿Debemos prestarle ayuda a esa enmienda y ponerla en acción para beneficio de los indigentes y de los que han empezado ya a padecer los rigores de la guerra europea?

Usted dirá.
De usted siempre admirador y amigo,—A. F. N.

Almería, 10 Agosto 1914.

EN CABO DE GATA

Abordaje de un falucho.

A la altura de Cabo de Gata, ha sido abordado por el vapor griego *Olimpia*, el falucho *Lince*, de 200 toneladas, quedando éste completamente perdido.

El patrón Francisco Cazorla y sus tripulantes se salvaron en un bote, siendo recogidos por el vapor y conducidos a Cartagena.

Toda la tripulación es natural de Mazarrón e iba de la playa de San José, de nuestra provincia.

El buque, autor del abordaje, se halla en el muelle de Cartagena, a responder del daño causado.

ACTO CARITATIVO.

La corrida benéfica

Muy señor mío: Adjunto tengo el gusto de acompañarle copia de la liquidación de la novillada celebrada en la Plaza de Toros el pasado día 2 de Agosto, a beneficio de los niños del Hospicio y cuyo producto de pesetas 413 65 he entregado hoy a la superiora de los niños asilados.

Los señores don Gabriel de la Cámara, don Antonio García, y don Rafael García Langie, médicos encargados de la enfermería, han renunciado no solamente a sus derechos, sino también a los gastos que ocasiona este servicio en beneficio de los referidos niños.

También he de hacer presente que don Manuel Orland, contador de esta corrida ha prestado su valiosísimo concurso, no solamente con su trabajo gratuito, sino que también recabando de la empresa del teatro Circo Variedades suspensiesen la función de aquella tarde para que el cine no contrarrestase el mayor producto posible a esta función.

Así mismo el Ayuntamiento también ha cooperado al mejor éxito, cediendo gratuitamente la banda de música municipal.

Agradeciéndole la inserción de estas líneas en su ilustrado diario, me ofrezco de usted atento seguro servidor q. b. s. m.—Baltasar Asensio.

PESETAS.

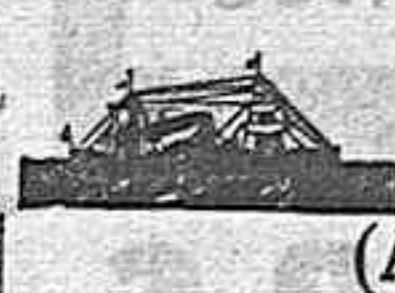
Ingresos por venta de localidades y donativos 2.482 50
Importe de gastos por todos conceptos 2.068 85

Beneficio obtenido 413 65
Los justificantes se encuentran en mi poder y a disposición de quien desee examinar las cuentas.

Esta cantidad ha sido entregada hoy a la superiora de los niños hospiciados.

Almería 9 Agosto 1914.—Baltasar Asensio.

Ahora nosotros por nuestra cuenta y en nombre de los niños del hospicio, damos las gracias al señor Asensio por el acto humanitario que acaba de realizar y que debiera tener muchos imitadores.



Compañía Trasatlántica de Barcelona.

(ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA).

Para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrá fijamente del puerto de Cádiz el día 22 de Agosto el magnífico y rápido vapor

LEÓN XIII

Los pasajeros deberán tomar en Almería el Trasatlántico de la misma Compañía

ISLA BE PANAY

el día 19 de Agosto a las 2 de la tarde.

Todos los gastos de los pasajeros desde su salida de Almería hasta su transbordo en Cádiz al vapor LEON XIII, son a cargo de la Compañía.

Para más informes dirigirse en Almería á la Agencia de la Compañía Trasatlántica, General Segura, 2, bajo.

Bodegas del Excmo. Sr. duque de Almodóvar del Río. Sánchez Komate hermanos.

Antigua y acreditada casa de Jerez cosechera y exportadora de selecto vino amontillado marca N. P. U. de fama mundial. Manzanillas finas y olorosas, legítimas de SAN LUCAR y vinos dulces. Especialidad en cognac los más esquisitos y añejos.

Representante en Almería y su provincia: José García Campoy.

Auto Garage Victoria

Malecón de Rafael Torres Campos, núm. 3 (CASAS DE VICIANA)

Jaulas para automóviles

AUTOMOVIL DE ALQUILER

Propietario E. Viciana y Viciana, Almería!

BIBLIOTECA POPULAR.

DONACIONES

Continuación de la relación de obras donadas para la Biblioteca popular del Círculo Conservador obrero.

Sres Bailly Ballieri e hijos

«La telegrafía y la telefonía sin hilos conductores», obra escrita en italiano por el profesor Domingo Mazzotti, traducida al castellano por Eugenio Gualart, con 252 figuras intercaladas en el texto; «Unidades eléctricas y unidades mecánicas», tratado elemental por Gerges C de Laplanche.

Don Carlos Rivero

«Historia de los nombres de nuestros buques de guerra».

Don Manuel Saralegui y Medina

«Una sorpresa en tierra y su desquite en el mar», prólogo del Excmo. señor don Francisco Rodríguez Marín, de la Academia Española.

DE TODAS PARTES

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL).

Los automóviles en el mundo.

Una revista americana, con fecha primero de Julio, ha publicado varios datos comparativos referentes al desarrollo del automovilismo en los diversos países. Los Estados Unidos acusan cifras, que exceden considerablemente a las de todas las demás naciones. En dicha fecha había 1 300.000 automóviles matriculados. Inglaterra que durante mucho tiempo parecía vacilante, quedando a gran distancia, se coloca en el segundo lugar con la cifra de 245.900; en el tercero está Francia con 100.000; en el cuarto Alemania, con 57 300. El Canadá posee 46.000; este es un país donde el auto presta más servicios, a causa de las inmensas y largas distancias desprovistas de ferrocarriles, aunque los caminos allí, por lo general, sean muy medianos. Austria y Hungría no tienen más de 19.000. Vienen enseguida Italia, 12.000; Rusia y la Argentina, 10.000; Bélgica 9 000; Dinamarca, España y Nueva Zelandia; la India Inglesa, 7.000, Java, Sumatra y Bornés, el mismo número; Argelia, el Cabo y Transvaal 6 000; Suecia, Suiza y Brasil, 5.000; México, 4 000; Bulgaria, Holanda, 3.000; Ceylán, 2 100; Rumania, 1.600; Uruguay, Filipinas y Puerto Rico, 1 500; Cuba, 1 000. El vasto imperio chino cuenta justamente otro tanto. Siberia con su millón y medio de habitantes, no posee ni uno. En total se

estima en dos millones el número de automóviles repartidos por el mundo.

La prosperidad de la browning. Una fábrica de armas según refiere la «Presse Coloniale», acaba de festejar la producción de la millonésima browning salida de sus talleres.

En 1.899 se fabricaron 3 000 piezas; 10.000 en 1 900; 49.950 en 1905.

Actualmente, por término medio producen 600 ejemplares cada día. Las utilidades pueden calcularse, teniendo en cuenta que el capital inicial de dos millones de francos, se ha elevado desde 1 898 hasta veinte millones, y más de cuatro mil hombres se hallan empleados en la construcción de la pistola.

El dividendo que en 1904 no pasaba de 40 francos por acción de 500, se eleva ahora a 150, y las acciones se cotizan a 3.000 francos.

En la fabricación de la browning, no de la «browning», como erróneamente solemos escribir y leer los españoles, trabajan actualmente cuatro mil obreros.

Conservación de los pescados vivos en el hielo. Los experimentos de diversos naturalistas acreditan que algunos peces helados pudieron ser vueltos a la vida. En consecuencia, se ha tratado de investigar si puede aplicarse el hielo para la conservación de los pescados vivos que se transportan a cierta distancia.

El físico suizo R. Viotet, ha realizado pruebas que confirman esta suposición. En una caja que contenía agua abundantemente oxigenada, donde flotaban trozos de hielo, colocó 28 peces de agua dulce, y después lentamente produjo la congelación total hasta la temperatura de 20 centígrados bajo cero.

Los peces quedaron aprisionados durante dos meses en el bloque. Al cabo de este plazo se verificó también lentamente el deshielo y los peces libres volvieron a manifestarse en la integridad de sus funciones vitales. Lo esencial es verificar la operación haciendo permanecer a los animales en el agua con hielo 15 o 18 horas antes de producirse la congelación total. De igual manera es preciso deshelar muy lentamente. Actualmente se estudian los medios para industrializar el procedimiento. El asunto no es del todo nuevo, porque repetidas veces se han hecho llegar vivos a París, con ayuda del frío, salmonetes de Alaska y sollos de Siberia.

Dr. T.

HARINA LACTEADA 50 años de ÉXITO NESTLÉ ALIMENTO COMPLETO PARA NIÑOS. Pidase en todas las Droguerías y Farmacias

PARRALEROS

Catálogo limpio y dinero

La Sociedad THE MARIN IMPORTING COMPANY, 204 Franklin St. New York, hacen anticipos por barriles de buena uva que contienen de 45 a 50 libras netas sobre muelle...

En el Ayuntamiento

La sesión de ayer

Ayer celebró sesión el Ayuntamiento, comenzando bajo la presidencia del primer teniente alcalde señor Juárez.

Asistieron los concejales señores Muñoz Ocaña, Quesada, Rovira, Granados, Ferrera, García Langley, Moreno Nieto, Martínez Pérez, Fernández Burgos, Pérez Burillo, Sánchez Picón, Martínez García, Pérez Ibañez, Gómez Talavera, Estevan y Juaristi.

Leída y aprobada el acta de la anterior sesión, entró en el salón el señor Durbán, que ocupó la presidencia.

Después se dió cuenta de la siguiente

ORDEN DEL DIA.

comenzando, a instancia del señor Ferrera, por la lectura del escrito de los comerciantes pidiendo que no se suspendiera la feria anunciada desde el 22 al 31 del actual mes.

El señor Ferrera apoyó la solicitud de los comerciantes, diciendo que no había razón, por ahora, de suspenderse las fiestas.

El señor Pérez Burillo, dijo que no tenía inconveniente en que se celebrara la feria, y por tanto, suscribía el escrito de los comerciantes.

El señor Juárez, expresó que también estaba conforme con la no supresión de la feria, pero que hay posibilidad de que se eliminaran algunos festejos, entre ellos el de la aviación por circunstancias especiales, así es que había que sujetarse a los acontecimientos.

El señor Pérez Burillo manifestó que no hay actualmente motivo para suspender la aviación porque el aviador no le había comunicado si tenía o no que ir a servir a su patria.

(Se acordó que haya feria). Factura de la litografía de don Hilario Navarro de Vera, de 210 pesetas, por sellos municipales. (Aprobada).

Cuenta de los gastos hechos por el guardia municipal Manuel García, en un viaje de servicio a Baeza. (Aprobada).

Oficio del señor presidente de la Comisión Mixta de Reclutamiento, interesando ciertos particulares en relación con el mozo Manuel Usero. (Enterados).

Idem de idem, en idem con los mozos Serafín de Torres y Francisco Núñez. (Enterados).

Idem de idem, en idem del mozo Juan Ibañez. (Enterados).

Idem de idem, interesando se le notifique al mozo Francisco Navarro, para su presentación ante el Tribunal militar de Sevilla, y el nombramiento de comisionado. (Enterados).

Escrito de Agustín Roa solicitando se subsane un error de apellidos. (De conformidad).

Oficio del señor Administrador de rentas sobre el concierto para el impuesto de timbre y sus recargos para las corridas de toros en la feria próxima. (De conformidad).

Idem del idem, remitiendo relación de lo recaudado en el mes anterior por el recargo municipal sobre billetes de espectáculos públicos. (Enterados).

Idem de la señora Superiora de la Institución de las Hermanitas de los Ancianos desamparados, so-

licitando un socorro para el sostenimiento de los asilados. (De conformidad).

Informe de la Comisión de Gobierno interior en el expediente instruido a un empleado de la Secretaría del Ayuntamiento, declarado excedente.

(En dicho informe se propone que don Alfonso Pérez Cordero, que es el empleado de que se trata, vuelva a figurar en la plantilla. Votó en contra el señor Fernández Burgos)

Idem de la idem, en la cuenta rendida por el Secretario de la Junta municipal del Censo electoral por los gastos de las últimas elecciones.

Se rebajó en la cuenta la cantidad de 400 pesetas. El señor Muñoz Ocaña, expuso además que no se han servido los impresos que se expresaban en la cuenta, porque la mayoría eran sobrantes de otras elecciones; pidió también que por el secretario de la Junta local del Censo se devuelvan los impresos sobrantes.

Intervinieron los señores Martínez García, Fernández Burgos y García Langley. (Acordóse dejar en suspenso el dictamen y que se instruya expediente por el señor Ferrera).

Propuesta de la Alcaldía para la indemnización de un edificio destruido por razón de higiene. (De conformidad).

Informes de la Comisión de Hacienda, en varias reclamaciones sobre patentes. (Aprobados).

Idem de la de Ornato, en varias instancias sobre edificaciones. (Aprobados).

Idem de la de alumbrado sobre instalación de luces. (Aprobados).

Idem de la de Carruajes, en escrito del arrendatario del impuesto sobre reforma del pliego de condiciones. (El informe fué que no ha lugar a reforma alguna, y fué aprobado).

Idem de la idem en varios escritos solicitando números en las paradas de carruajes. (Aprobados).

Moción de la Alcaldía presidencia sobre indemnización de terrenos ocupados para la limpia de la fuente. El señor Alcalde dió explicación sobre el acuerdo, que se aprobó de conformidad.

Escrito de varios industriales solicitando licencia para instalar salones de tiro al blanco y columpios. (De conformidad).

Después de la orden. VARIACIÓN

Se leyó una proposición del concejal señor Bustos, pidiendo que se varíe la hora de las sesiones, o sea a las cinco de la tarde. (Se acordó de conformidad).

LAS AGUAS

Oficio del arquitecto exponiendo que debe construirse una trancada o caracol a la cabeza de la fuente. El señor Alcalde contestó que ahora no hay peligro, porque el pozo general da el agua necesaria, pero era menester prevenirse para lo sucesivo, porque la sequía continúa igual que el pasado año. Pidió autorización para construir una trancada o lumbreira a la cabeza de la fuente. (Por unanimidad fué asi acordado)

RUEGOS

Hicieron ruegos los señores Pérez Burillo y Naveros. Enseguida se levantó la sesión.

Profesor BROCCA. IDIOMAS

Juzgado municipal

DIA 10.

Nacimientos.

Francisca Aguilar Vizcaino, Maria Martinez Andújar, Manuel Flores García, Carmen Araez López, Maria Vera Fernández y Juana Diaz Gómez.

Defunciones.

Antonio López Ruiz y Juan Pradal Galera.

Casamientos

Ninguno.

MÁS TELEGRAMAS

Intereses de Almería

A los telegramas que ayer publicamos, de los señores López Guillén y Sánchez Entrena, y que fueron transmitidos al Gobierno en busca de una activa solución a la difícil situación creada al comercio por la guerra europea, damos hoy a conocer los recibidos de los señores ministros de Hacienda y Fomento, contestación a los ya publicados.

Helos aquí:

MINISTRO HACIENDA A PRESIDENTE CÁMARA COMERCIO ALMERÍA.

Transmitidas con recomendado interés al Banco de España las pretensiones formuladas en su telegrama, se manifiesta deseoso de procurar atenderles dentro de la posibilidad que para ello le ofrezcan sus estatutos.

MINISTRO FOMENTO A PRESIDENTE CÁMARA DE COMERCIO.

Transmítame señor Presidente Consejo Ministros su telegrama relativo difícil situación creada comercio en general por circunstancias actuales y me complazco en manifestarle en su nombre que Gobierno atento a esa como a todas necesidades, adoptará resoluciones oportunas que demanden circunstancias.

Movimiento marítimo

DIA 10.

Buques entrados.

Ninguno.

Despachados

Vapor Vicente La Roda, para Melilla, con carga. Pailebot Luisa, para Garrucha, con efectos.

CARTA

Dimisión de Pérez Burillo

Nuestro amigo el concejal y teniente alcalde don Carlos Pérez Burillo, dirigió ayer la siguiente carta al Alcalde, por la que presenta la dimisión del cargo de presidente de la Comisión de festejos:

SR. D. RAMÓN DURBÁN OROZCO. ALCALDE DE ESTA CAPITAL.

Muy señor mío: por razones poderosas, ajenas por completo a mi voluntad, me veo obligado a poner a disposición de usted mi presidencia de la Comisión de festejos, rogándole acepte dicha dimisión.

Excuso decirle que están a disposición del Excmo. Ayuntamiento cuantos datos y antecedentes poseo relacionados con los festejos de este año.

De usted como siempre atento affmo. s. s. q. b. s. m. — Carlos Pérez Burillo. Almería, 10 Agosto 1914.

TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA

Señalamientos para hoy:

Causa del juzgado de Gergal, contra Manuel Rodríguez y dos más, sobre estafa.—Abogados, don Pascual Domínguez, don Rogelio Pérez y don Plácido Langley; procuradores, don José Fernández Campos, don Mariano Figueras y don Pascual Roda.

Idem de Huércal Overa, contra Isabel Camacho Ortega y otros, sobre hurto.—Abogados, don José Pérez Valdívila y don Joaquín López Pérez; procuradores, don Luis Vizcaino y don Tomás Zárate.

Viajeros

Ayer mañana llegó de Adra, el comerciante don Antonio Cuenca Cuenca.

—Ha regresado a Valencia, el Magistrado de aquella Audiencia Territorial don Carlos Valcárcel, que ocupó el mismo cargo en la de nuestra capital.

—Se encuentra en San Sebastián, el Diputado a Cortes por esta circunscripción don Luis Silveira.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES de ALMERIA A LA ARGENTINA

Viaje de inauguración.

El nuevo y lujoso vapor-correo de 16.500 toneladas á dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

PRINCIPE DE ASTURIAS

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de este puerto el día DIECISIETE DE AGOSTO DE 1914.—Travesía de Almería a Buenos Aires EN QUINCE DIAS, con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedores especiales para pasaje de tercera clase.

AVISO IMPORTANTE.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque si antes no se cubrirán las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena 4, Almería

Depósito de Cementos de todas clases Y CAL HIDRÁULICA de la casa FRADERA Y BUTSEM de Barcelona.

Precios sin competencia. Informarán sus representantes BATISTE Y MAZO, Aguilar Martell, 39, (antes Pescadores) Almería.

Hurto y denuncia.

De un cortijo del término de Vera, propiedad de Ginés Ballesteros Flores, han hurtado una caballería mular, ignorándose quien sea el autor.

En Gádor ha sido denunciado Francisco García (s) Enero, por tener ganado pastando en un parral, sin la correspondiente autorización.

Reclutamiento

Se ha declarado que los reclutas analfabetos no tienen derecho a los beneficios de cuota que concede la vigente ley de reclutamiento, por lo que serán devueltas las que hayan satisfecho los interesados.

Un ascenso

Ha sido ascendido a capitán de infantería, nuestro paisano don Antonio Acosta Tovar.

Le enviamos nuestra enhorabuena.

Próximo enlace

Le han sido tomados los dichos a la distinguida señorita Josefa López Quesada, hija de nuestro antiguo y querido amigo don José López Guillén, y al joven abogado don Miguel Argel Espinar de Terry, hijo de don Antonio Miguel Espinar Espinar, magistrado de la Audiencia Territorial de Sevilla.

La boda está concertada para dentro de breves días. Nuestra enhorabuena al futuro matrimonio.

Mutualidad escolar.

Se ha dispuesto por Real orden se interese del Ministro de la Gobernación comunique al Director general de Seguridad en Madrid y a los Gobernadores civiles en provincias, el más exacto cumplimiento de las disposiciones que afectan a la creación y fomento de Asociaciones de la clase de «La Mutualidad Escolar».

Próximo al año!

En el Boletín Oficial de la provincia, se están publicando ahora los acuerdos tomados por el Ayuntamiento de esta capital, en el mes de Septiembre del pasado año de 1913 y estamos en Agosto de 1914.

¿Cabe más atraso? Sabemos que éste no es por culpa de la Secretaría del Ayuntamiento porque mandó a su tiempo el extracto de los acuerdos.

Ni la tortuga.

Se pintan cintas

para las carreras que se celebrarán en Almería el 31 del actual. Reina, 25.

Noticia suplicada.

Se ha presentado en esta redacción José López Requena, camarero del café Suizo, suplicándonos hagamos constar que él no fué quien detuvo la policía el domingo en el paseo del Príncipe, por faltar a una joven con palabras deshonestas, sino otro del mismo nombre, primer apellido, y también camarero.

Natalicio.

La señora doña Georgina López López, esposa de nuestro amigo don Rafael Araez Pacheco, médico de la Beneficencia provincial, ha dado a luz con toda felicidad una preciosa niña.

Nuestra enhorabuena por tan grata nueva.

Los carnets de fiestas.

Ayer comenzaron a circular por Almería, los carnets de las fiestas que han de celebrarse desde el 22 al 31 del corriente Agosto.

El programa oficial de este año ha sido editado en la acreditada tipografía El Siglo XX.

Las fiestas que se celebrarán, ya son conocidas de nuestros lectores por haberlas dado a la publicidad el día primero del actual.

Se alquila

un piso bajo de reciente construcción, independiente; en esta redacción informarán.

Cerveza.

La mejor de todas las cervezas es la de la ESTRELLA ROJA. Probarla y os convenceréis.

La Estrella de Oro

Gran almacén de tejidos del país y extranjeros de JUAN MORATA, Real 5

Grandes novedades para trajes de señoras. Driles de hilo y seda. Géneros frescos para trajes de caballeros.

Gran surtido en corsés en las formas más elegantes. Se realiza un millar de blusas seda y batistas, a precios increíbles. Se realiza también una partida muy importante de sombrillas en seda y algodón.

Visítad esta casa y encontrareis cuanto podais desear en el ramo de tejidos. Todo baratísimo. Real 5.

Vapores fruteros

de Gabriel González González

PARA LIVERPOOL DIRECTO

UTO LINE

El rápido y acreditado vapor frutero ALBIS, de la Uto Line, se encuentra en puerto con muy reducido hueco y saldrá directo para Liverpool tan pronto lo llene.

Para más informes, a su consignatario, Gabriel González González, Martínez Campos, 16 y 18.

Aparatos ortopédicos.

Se hacen toda clase de bragueros para la contención de las hernias por difíciles que sean, como la faja especial elástica para señoras, de reducción de vientre y desviación de la matriz y faja para caballeros, aparatos para desviación de pies o piernas y la columna vertebral. Colchones bastillados.

Gayetano Ledesma, Noria, 28.

Doctor Manuel Marín.

Especialista en enfermedades de los ojos

OCULISTA DEL HOSPITAL PROVINCIAL

Consulta: de 7 a 10 de la mañana

y de 12 a 4 tarde.

Gratuita: lunes, miércoles y viernes, de 4 a 5 tarde.

Puerta de Purchena

Doctor Abellán.

Consulta especial de partos y enfermedades de la matriz.

Rayos X.—Ozomoterapia.—Electroterapia.

Horas de consulta: De 1 a 5 de la tarde.

Plaza de San Sebastián, número Almería.

LA GUERRA EUROPEA

Lo del día.

Las cosas de palacio van despacio, y ya verán nuestros lectores que poco apresuramiento tienen nuestros gobernantes para dar trabajo a los obreros que carecen de él. Si fuera lo contrario, para sacar dinero, hacer un empréstito o cosa parecida, ya verían ustedes que más pronto que se persigna un cura loco, ya estaría la cosa hecha.

Suponemos que el señor Ugarte se estará ocupando del asunto, estudiando día y noche sobre el decreto creando las anunciadas juntas provinciales, que él verá la luz pública un día de estos, y que así pasará el tiempo en trámites oficiales, hasta que el remedio venga cuando ya esté muerto el burro.

Aquí somos muy ligeros para cobrar, pero para pagar no tenemos prisa nunca.

Mientras tanto, los obreros, lo mismo los almerienses que los de otras comarcas, se han sin ocupación y, por lo tanto, sin pan en sus hogares.

Por fortuna, nuestro pueblo es lo más sufrido que se conoce, y todo él parece emparentado con Job.

De la guerra, continuamos con las noticias inventadas, o por lo menos como nos las quieren dar.

Se teje y se desteje con pasmosa rapidez, pero en este trabajo a la Penélope, la verdad no parece por ninguna parte.

Hay tal confusión de noticias confirmadas y luego después negadas, que es difícil saber por dónde andan unos y otros ejércitos.

La cuestión de la normalidad de los Bancos ingleses, es para nuestra provincia una nota muy grata.

Sabiendo es las relaciones comerciales que median entre Almería y Londres, y, por tanto, las primeras impresiones fueron recibidas con gran pánico para nuestro comercio de exportación frutera.

El teatro de la guerra.

FORTIFICACIONES FRANCESAS

La frontera Nordeste de Francia quedó desmantelada como consecuencia del Tratado de Frankfurt, que siguió a la guerra del 70.

Las mesetas lorrenesas que por un lado la apoyan en el gran duque de Luxemburgo y por otro en el monte Dabo, no presentan obstáculos naturales al invasor.

Atraviesan la frontera en esta parte muchas carreteras.

En la época actual son también transitables los campos, y únicamente son escollo en la marcha las pantanosas orillas del Woevre; viñedos cubren las vertientes de las orillas y plantíos de lípulo van disminuyendo lentamente.

Maciosos forestales cubren las mesetas lorrenesas. La región siente en verano escasez de agua. En las colinas del Meuse, pobladas de viñedos, los pueblos están a media ladera, en puntos donde brotan manantiales.

Desde Port Saint Vincent a Pont-a-Mousson, terreno muy rico en hierro, hay muchos establecimientos metalúrgicos.

La Lorena es pobre y poco habitada.

Los valles del Meurthe y del Moselle son abundantes en agua y de mayor riqueza. En ellos abundan las granjas aisladas.

Alemania después de apoderarse de las dos provincias francesas, las fortificó, y construyó alrededor de Metz y Strasburgo dos campos atrincherados, y desarrolló en Alsacia-Lorena una red de ferrocarriles estratégicos que le permitirán reunir rápidamente sus ejércitos en la frontera francesa.

Francia precisaba medios para detener al enemigo histórico en su avance y movilizar entre tanto sus tropas, concentrándolas frente al invasor.

Desde luego, para lograr estos propósitos renunciaba a las plazas fuertes, rateras en el 70 de los ejércitos imperiales de Mac-Mahón y Bazaine.

Estudió entonces el sistema de regiones fortificadas. Primero, fuer-

tes barreras en la frontera para interceptar en lo posible el paso del invasor; después la primera línea de defensa, a alguna, muy poca distancia de la frontera política.

Esta línea no la continuó; tiene boquetes entre sus posiciones; pero todos los boquetes, a intervalos, están batidos por el cañón francés.

Las posiciones de esa línea son la previsión de una derrota y el amparo protector para una reacción ofensiva. Tiene, además Francia, grandes Centros fortificados: París, Lyon, Lille...

La primera línea francesa de fortificaciones en la frontera Nordeste la apoya en las viejas plazas fuertes de Verdun, Toul y Belfort. Las colinas del Meuse defienden la orilla derecha con puntos de apoyo, con Verdun al Norte y Toul al Sur.

Las alturas del Moselle forman en la orilla izquierda de este río escarpados hasta Espinal.

En Belfort se construyó un campo atrincherado, y se prolongó hasta Lomont la legión fortificada.

Las fuertes barreras que preceden hasta la primera línea, son:

En Manonville, sobre la margen derecha del Vereum, para obstruir la línea férrea de París a Strasburgo; en Port Saint-Vicente, en la confluencia del Moselle y del Madoz, impide al enemigo el acceso por el Sur a la meseta del bosque de Hays; en Fronard, extremidad Norte dicho bosque, este fuerte bate los puertos sobre el Moselle y el ferrocarril que viene de Metz, y en Mortunad, que obstruye la línea Thionville-Sedan.

Longwy, punto de acceso actual de los alemanes, y Arlor, en la frontera belga, fueron desartillados en 1902.

En la primera línea la plaza de primer orden es Verdun, situada sobre el Meuse, en su ensanchamiento del valle. Está a una jornada de Metz; fuertes en las dos orillas completan las defensas.

Es de advertir que algunos fuertes, especialmente el de Rosellier, tiene limitadas las vistas por los bosques.

Toul, punto de apoyo de la derecha de la región fortificada, está en la orilla izquierda del Moselle, a la salida de una depresión, por la que siguen el ferrocarril a Strasburgo y el canal de Marne al Rhin.

La ciudadela de Toul es el fuerte de Mont-Saint-Michel, sobre su colina, que domina a la plaza por el Oeste; completan sus defensas varios grupos de obuses: Lucey, Eronves, Dongrimaiz, Blenod, Villé-le-Sec y Gondeville.

Para batir el paso del Mouse se construyeron los fuertes de Geri-cour y Troyón.

Al Sur del premento de Hattontchatel las colinas disminuyen de espesor, formando en la altura de Leroville un entrante muy pronunciado; aquí es donde se enlazan las carreteras de Metz a Saint-Michel, a Sampigny, a Leronville y a Commercy.

Todos estos caminos están batidos por fuertes diversos, así como las depresiones de Morbotté, Bercourt y Au'noy y las carreteras que trepan las colinas de Apremont y Giranville.

El fuerte de Bourlemont bate el nudo de ferrocarriles de Beufcha-teaux-Epinal, ciudad fortificada; tiene más bien un carácter ofensivo que defensivo.

En la orilla derecha del Moselle se construyó una cabeza de puerto, que facilita al ejército francés, en caso preciso, desembarcar en las mesetas lorrenesas, para atacar de flanco al enemigo que estuviere esperando a batirse en la depresión del Moselle Epinal; no está amurallado.

Belfort tiene por misión obstruir el boquete entre los Vosgos y el Jura.

Los fuertes principales del campo de Belfort, son los de Rospe, Salsart y Mont Vandois, este último sobre el río Lisaine, dominando Hericourt; pequeños fuertes y baterías ligan aquéllos con las llanuras onduladas donde corren el Savoureuse y el arroyo Saint-Nicolás.

Además forman parte del campo atrincherado los fuertes de Chauv y Mont Barf, y la ciudadela

de Montbellard, en la confluencia del Ahalte y del Doules, y sobre la carretera y ferrocarril de Basilea a Besancon.

Todos los caminos que atraviesan los Vosgos desembocan en el Moselle, entre Saint-Maurice y Epinal, y continúan la cuenca del Saona, después de atravesar las colinas que bordean la cuenca del Moselle.

Arches bate la desembocadura del Volgone; Parmost, la carretera de Remimeront a Sure y Vassoul; Chateau-Lambert, la de Chillot a Sure; Ballon de Lervance, la del Ballon de Alsacia, y la de Saint Maurice a Belfort y Giromagny

enlaza con el campo de Belfoy; y obstruye la carretera de Doller por Rougemot.

Entre Montbellard y el Jura pasa una carretera que va de Porentruy y se dirige a Besancon, prolongándose al pie de Lomont.

Para completar la obstrucción del boquete de Belfort, se ha prolongado la defensa hasta las alturas de Lomont, construyendo un grupo de obras que dominan al mismo tiempo la garganta de Saint Hipolite.

Tales son las obras defensivas de Francia en la frontera del Nordeste, con Alemania.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

Madrid, 10

Entre franceses y alemanes.

El jefe del Gobierno señor Dato, ha estado hoy en Palacio des-pachando durante largo rato con el Rey.

Informó a éste de las últimas noticias que había recibido de los Embajadores sobre la guerra europea no diciendo nada nuevo.

Las particulares de Bruselas exponen que en un encuentro entre las tropas francesas y alemanas tenido cerca de Genelle, los últimos fueron derrotados sufriendo 1.500 muertos y 100 prisioneros.

Añaden que los alemanes inundaron el valle de Seille para detener la marcha de los franceses.

Pidiendo trabajo

Una comisión de Linares ha visitado hoy al señor Dato, para hablarle de la crisis que en aquella ciudad y su término reina con motivo de la guerra.

Solicitaron que lo menos se coloquen mil obreros en los trabajos de la mina «Arrayanes».

Telegramas de pésame

El Rey ha dirigido un telegrama de pésame al Presidente de la República de los Estados Unidos Mr. Wilson enviándole el pésame por la muerte de su esposa.

También ha dirigido el monarca otro telegrama a la República Argentina, por haber fallecido el presidente de aque la señor Sáez Peña.

Petición de un Banco.

El director del Banco de Cuba ha telegrafiado al señor Dato desde Barcelona, pidiendo e facilidades para obtener dinero de los americanos que se encuentran en Europa, a cambio de hacer depósitos en oro en el Banco de la Habana.

El señor Dato prometió influir en favor de lo que se pide.

Azcárraga y Dato

El Presidente del Senado general Azcárraga, ha escrito una carta al señor Dato felicitándole por las medidas de neutralidad que ha tomado en el actual conflicto europeo.

Consejo de Estado.

Mañana llegará a Madrid el señor Duque de Mandas, para presidir la sesión del Consejo de Estado, en la que se acordarán varios créditos.

Sánchez Guerra.

El ministro de la Gobernación señor Sánchez Guerra, nos ha dicho esta mañana que la repatriación de los españoles, que se encuentran en el extranjero, se está haciendo sin novedad, y que esta tarde en el Consejo de ministros que ha de celebrarse, tratarán de las gestiones acerca del Banco de España para realizar préstamos con garantías.

También nos dijo que los telegramas recibidos de Marruecos acusaban tranquilidad.

Saludo.-Felicitaciones.-Concesión.

Participan de Bruselas que el vecindario de Lieja ha dirigido un saludo a los vencedores de Moulouse.

El Emperador de Rusia ha felicitado además a Rey de Bélgica, por el heroísmo de las tropas, expresándole al mismo tiempo el arrojo de sus soldados.

El Gobierno francés ha conce-

lido al Rey Alberto la Medalla militar.

Combates reñidos entre las escuadras.

Comunican de Londres que el Almirantazgo ha anunciado que una escuadra compuesta de cruceros ingleses ha sido atacada por los submarinos alemanes.

En la lucha uno de éstos fué echado a pique.

Austriacos, serbios y montenegrinos.

De París dicen que se ha confirmado que los austriacos bombardearon a Anfivari, arrojando 40 obuses que causaron destrozos grandísimos.

Los montenegrinos desde las montañas hostilizaron a la escuadra, y ésta entonces redobló el bombardeo, destruyendo la estación marítima y los depósitos de mercancías que existían en el muelle.

Los cruceros austriacos marcharon a Cattaro.

Los miembros de la colonia italiana se refugiaron en el Casino de Puggia, en donde izaron la bandera italiana.

Los montenegrinos iniciaron la invasión en Herzegovina, esperando que les apoyen los naturales del país.

Los serbios se apoderaron de nuevas posiciones austriacas que dominan el valle inferior de Drina.

Los franceses en Alsacia

Se conocen ya algunos detalles oficiales respecto al avance de las tropas francesas en la Alsacia.

Dicen que el viernes una brigada que componía el ejército francés llegó a Alkirst, pueblo que se halla defendido por tres fuertes. Un regimiento francés se precipitó por una trinchera dando una carga a la bayoneta, haciéndoles desalojarlo a los alemanes. Estos evacuaron el pueblo, perseguidos por un regimiento de dragones, que les causó muchas bajas. Los franceses tuvieron entre los heridos a un coronel y siete oficiales.

La noche favoreció la retirada de los alemanes, descansando los franceses brevemente.

Estos por la madrugada reanudaron su marcha a Molouse, llegando al medio día. Se encontraron la ciudad completamente fortificada, entablándose una lucha reñida, hasta que los franceses asaltaron aquélla. La caballería dio varias cargas, dispersando a los alemanes, teniendo éstos que retirarse hacia Brisach.

Muertos y heridos.--El Kaiser-Fusilamientos--Reservistas.

Informes holandeses confirman que en el combate sostenido entre Lieja y Mestrich, los alemanes tuvieron unos 5 000 muertos y más de 8.000 heridos.

En Bruselas se anuncia que el Kaiser dirigirá personalmente la invasión de Bélgica.

Se ha confirmado que en Ragusa (Austria) han sido fusilados dos Diputados austriacos, pero de origen serbio, y que también serán fusiladas otras personalidades serbias que se encuentran prisioneras.

En San Petersburgo se confirma también la entrada de tropas rusas en Austria, frontera Oriental, y que el Gobierno de Viena envía fuerzas considerables a la frontera italiana.

Por último dicen que unos 70 000 checos reservistas que habitaban

en Rusia se han negado a incorporarse a sus filas respectivas.

División de escuadra -- Otra población ocupada.

De Berlín comunican que la flota alemana ha sido dividida.

Una parte de aquella hará frente a los ingleses y otra se concentrará en Canzig.

Los cruceros «Breslau» y «Goeven» que se hallaban en aguas de Grecia, marcharon a Dardane.

Los austriacos ocuparon la población de Andrejerd, estando también saqueando e incendiando las localidades fronterizas a Rusia.

En Seldan la artillería alemana ha tenido un combate con patrullas rusas huyendo éstas y abandonando 200 muertos, heridos y prisioneros.

Agitación.--Descubrimiento.

En la Polonia rusa aumenta la agitación contra Rusia.

En San Petersburgo la policía ha descubierto en la Embajada alemana, un arsenal de armas y miles de proclamas destinadas a producir discordias en el ejército ruso.

En Tours ha sido fusilado un comandante alemán que se dedicaba al comercio.

Conferencia.--Buques.

Dicen de Londres que el Embajador de Francia ha conferencia de esta mañana con el ministro de Negocios inglés para ultimar importantes operaciones combinadas entre franceses e ingleses.

De York zarparon los barcos mercantes «Kromprin», «White» y «Waterman», armados y con rumbo desconocido.

Austria y Francia

En París continúa el Embajador de Austria.

Dicese que el Gobierno austriaco espera que Francia le declare la guerra directamente para obligar a Italia a cumplir los compromisos de la Triplice.

Japoneses fusilados

De Londres comunican que los alemanes han fusilado a tres japoneses que tomaban datos de las fortificaciones en la colonia de Tesing-Tao.

Añaden que a consecuencia de dicha ejecución salió la escuadra japonesa, diciéndose que para atacar a varias colonias alemanas,

que había celebrado con el Gobernador del Banco Hipotecario, desmintiendo éste que se opusiera a la renovación de los créditos.

Se acordó estudiar la concesión de facilidades que reclaman los americanos residentes en España para hacer efectivos los giros.

Se encargó al señor Bugallal para que estudiara la colocación en la mina «Arrayanes» de parte de los 15 000 huelguistas que existen en Linares.

El ministro de la Gobernación señor Sánchez Guerra informó a sus compañeros de la organización de los servicios sanitarios en Port Bou y que la repatriación sigue eficaz y ordenada.

Aprobóse un decreto para realizar por administración obras públicas y otros expedientes de obras que remediarán en parte la crisis obrera.

Más sobre belgas y alemanes

El Gobierno de Bruselas ha publicado una nota diciendo que el heroísmo demostrado por la guarnición de Lieja detuvo el avance de los alemanes y dió lugar a que no se registraran nuevos combates ni escaramuzas del enemigo.

Añaden que renace la fuerza entre los alemanes, pero permanecen inmóviles y fuera del alcance de los fuertes, que la actitud expectante de Alemania, demuestra que no realizarán la concentración completa y que en caso que los alemanes reanuden el ataque recibirán un castigo ejemplar.

Por último dicen que los ejércitos franceses, ocupan gran parte de Bélgica y que con gran extensión el suelo belga está a cubierto de cualquier invasión

Telegramas sobre un combate.

En la Factoría Inglesa se ha recibido el siguiente telegrama: «Hemos alcanzado gran victoria en el Mar del Norte. Perdimos 17 buques, entre ellos «Iron», «Orion», «Lion», «Agamenon», «Superle», «Duque», arbolando este la insignia del almirante que lo era Jhou Jelliscas. Echamos a pique 28 unidades alemanas y aprisionando a ocho. Antes que el «Orion» quedara fuera de combate, echó a pique seis acorazados alemanes, aprisionando a uno. Perdió la vida el almirante Jelliscas».

Bajas.--Escaramuzas.

De París comunican que una nota oficial dice que los franceses tuvieron en el combate de Alkis más de 100 bajas.

También dice que en lo largo de la frontera se suceden numerosas escaramuzas, que las tropas francesas se apoderaron de las gargantas de Homme, oyéndose un cañoneo con dirección a Montig Spincouth, que es un fuerte alemán.

Por último da cuenta la nota que la caballería alemana obligó a un batallón de cazadores franceses a replegarse.

BOLSA

4 por 100 interior	70-00
5 por 100 amortizable	90-00
Londres á la vista	00-00
París á la vista	0-00

Ultima hora

Madrid 11, 3.20.

Embajador que se va

Un nuevo despacho de París da cuenta de que ha sido pasaporte abandonando aquella capital, el Embajador de Austria. lo que demuestra la próxima declaración de guerra que se temía.

Consejo sumarísimo.

En Casablanca han sido detenidos los conocidos hermanos alemanes Mannesmán

A ambos se les va a juzgar en consejo sumarísimo.

PERDEN.

MOSAICOS ROPERO.

Fabrica Pavimentos Hidráulicos DE EDUARDO LOPEZ CALLE DE GRANADA, 26.

ALMERIA

Sin rival para mesa Estómago, vías urinarias, hígado, reuma y enfermedades infecciosas.

Agua de Insalus Café Suizo--Teléfono 79

Botella litro pesetas 0-75 Caja 50 botellas, pesetas 31-90

COMPANIA COLONIAL

CASA FUNDADA EN 1854

MENTOCARINA DARW

(Marca registrada en Europa y América)

Maravilloso específico para las enfermedades de nariz, garganta, laringe y pecho



CONSTIPADOS DE CABEZA,
RESFRIADOS,
EXPECTORACION ABUNDANTE,
SEQUEZAD DE NARIZ Y GARGANTA MUCOSIDADES SECAS DE LA FARINGE, TOS REBELDE OXENA, RUIDO DE OIDOS, JAQUECA REBELDE, ASMA, RONQUERAS, PRINCIPIOS DE TUBERCULOSIS.

Depósito en Almería, Farmacia de Vivas Pérez, Paseo del Príncipe, 9. La caja conteniendo un pulverizador especial y un frasco de MENTOCARINA cuesta 9 pesetas.



Un frasco de MENTOCARINA sin pulverizador 3 pesetas,

INDISCUTIBLE SUPERIORIDAD EN
CHOCOLATES
CAFES MOLIDOS Y EN GRANO
TES Y TAPIOCAS



Export Bier

Estrella Roja

es la Reina de las Cervezas

□ No contiene adición de alcohol - La mejor para las comidas - Es tónica - Es digestiva □

JOSE GIL
CALLISTA
Calle de San Pedro, número 7

Banco Hipotecario de España

Préstamos al 4'50 por 100 anual.

Agentes: Salvador Romero y Hermano,

Paseo del Príncipe, 10

Exportación frutera de 1914.

He aquí la relación de los barriles exportados hasta hoy por nuestro puerto, con expresión de días de salida y puntos de destino.

Salida	Destinos	Vapores	BARRILES		Consignatarios
			2 arrobas	1 id.	
Julio 23	Liverpool	Natalia	12458	7	H. R. Giménez
28	Liverpool	Fortuny	6374		Mac Andrews
	Glasgow	"	622		"
31	Liverpool	María	9582		H. R. Giménez
Ags. 6	Glasgow	Gartmore	569		G. González
7	Liverpool	Cambridge	4894		Hijo R. Giménez
			54,299	7	

M. Z. A.

RELOJ DE PRECISION

Reconocido como uno de los mejores relojes y en uso por los empleados de los ferrocarriles españoles para el exacto servicio de los trenes.

FABRICA DE RELOJES DE CARLOS COPPEL
Fuencarral, núm. 27, Madrid.
Fídanse por cios.-V. nta por mayo y meno.

La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS.

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas
COMPLETAMENTE DESMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

49 años de existencia

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

Subdirectores en Almería,
Salvador Romero y Hermano,
Paseo del Príncipe, 10.

MATIAS LOPEZ

Chocolates y dulces.

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus cafés, Dulces y Bombones son especialidad de esta casa

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

—DEPOSITOS—

Montera, núm. 25 Madrid.
Boteros, núm. 22, Sevilla.
Place de la Médaille, núm. 21 París.

Ronda San Pedro n.º 53 Barcelona.
Obrapia, núm. 81, Habana.
Uruguay núm. 81, Montevideo.
V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.
J. Quintero y C.ª, Santa Cruz Tenerife.
La Extremena, Manila.

COMPRA DE toda clase de MONEDAS DE ORO y billetes extranjeros.

Salvador Romero y Hermano
Paseo del Príncipe, núm. 1

LA HIGIENICA

AGUA VEJETAL DE ARROYO premiada en varias Exposiciones científicas con medalla de oro y plata la mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente los cabellos blancos a su primitivo color; no mancha la piel, ni la ropa es inofensiva y refrescante en sumo grado, lo que hace que pueda usarse con la mano como si fuese la más ecomendable brillantina. De venta en perfumerías y peluquerías.

Depósito Central: Preciados, 56, principal, Madrid.
Ojo con las imitaciones. Exijid la marca de fábrica y en el precinto equi cierra la caja la firma de ARROYO.

Quiere usted ganar dinero.

Trabajad, persuenad o por la ma podrá logarlo, comprando a contado la máquina APOSTI de hacer medias y demás articulo de punto, que se venden desde 250 pesetas. Si le interesa pida catálogo a la casa «N. Agustí Mañ sa fundada en 1888, calle de Cortes 476, Barcelona.

Vapores para Orán

Servicio fijo semanal por los magníficos vapores españoles **Turia y Francolí** de la Línea Tintore

Salidas de Almería, todos los jueves, haciendo escala en Avilés y Cartagena, llegando a Orán el sábado al amanecer.

Salidas de Orán para Almería, todos los miércoles por la tarde, llegando a Almería el jueves al amanecer.

Se despachan en Almería por sus consignatarios, Hijo de Ricardo Giménez S. en C. Paseo del Príncipe, 75.

LA PERLA ANTIGASTRICA del doctor Deigade

Cura padecimientos del estómago.

Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, ser dolor, acedia, vinagres, vómitos después de las comidas, inapetencia, debilidad estomacal, saburras, disenteria y en general para todas aquellas molestias revelen maldigestiones sean ó no dolorosas.

Para mayores datos dirigirse a los Depósitos: Sevilla. El autor farmacéutico, Teófilo 20.

Almería, Botica Santo Domingo, de don Juan Vivas Pérez, Paseo del Príncipe.

Precio de cada frasco 24 reales.

Balneario de TOLOX

(Provincia de Málaga)

Manantial azoado y radioactivo. Cura las enfermedades de las vías respiratorias. Especial para los catarros.

No se admiten enfermos de tisis o tuberculosi

Instalación completa de inhalaciones difusas o húmedas, pulverizaciones y duchas nasales.

Temporadas oficiales: 1.º de Mayo al 30 de Junio, y del 1.º de Septiembre al 31 de Octubre. Pídanse folletos del Balneario a su propietario don Manuel del Río y del Río, en Tolox.

DOÑA JUANA NAVARRO

construye fajas medicinales para el descenso de la matriz, con aparatos para las quebraduras de ingle y ombligo y fajas corsés para reducción del vientre. Corsés rectos desde 10 pesetas en adelante.

Conde Ofalia, 26, (junto al correo).

Resumen de la exportación por mercados

DESTINOS	BARRILES	MEDIOS
Liverpool	33108	7
Glasgow	1191	
	54,299	7

La Maquinista Alcoyana Hijos de José Boronaf Alcoy.

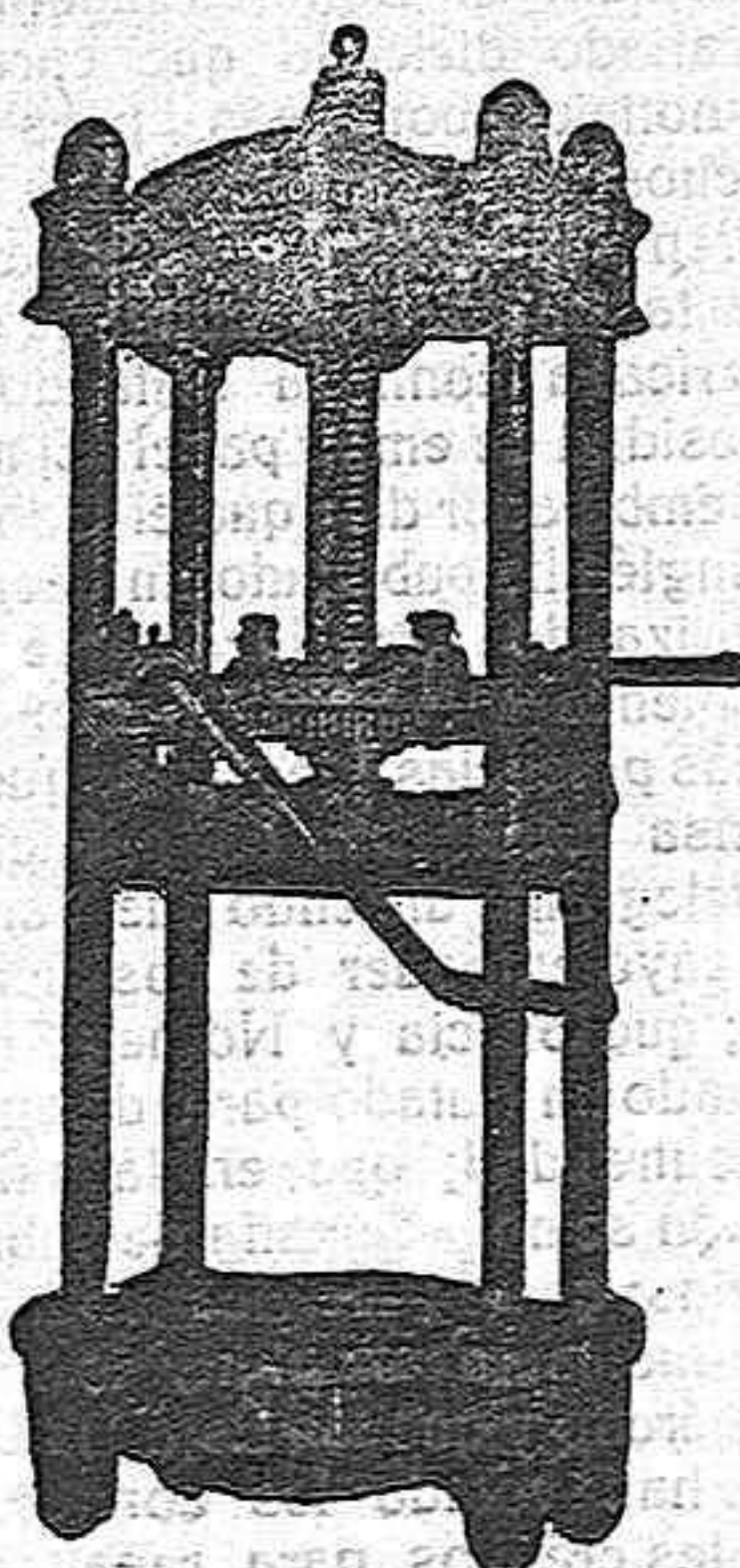
Especialidad en maquinaria para la elaboración de aceites.--Molinos harineros.--Fundición de hierro y metales.

Catálogos y presupuestos gratis.

Pídanlos a su representante para la provincia

Antonio Marquez Flores.

Conde Ofalia, 24.—ALMERIA



EL ABATIMIENTO

producido por las ENFERMEDADES, las FIEBRES, las FATIGAS y los EXCESOS, desaparece en algunos días tomando el

HEMONEUROL COGNET

Remedio por excelencia contra la ANEMIA, la GLOSIOSIS y la POBREZA de la SANGRE

PARIS, 42, Rue de Valenciennes y en todas las FARMACIAS y Droguerías.