

EL REGIONAL

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

La correspondencia al Administrador de
EL REGIONAL: Antonio Galdeano.

OFICINAS: GERONA 28.

Suscripción: Almería: 150 ptas. al mes
Provincia: 5 ptas. trimestre.

A los parraleros

Se ofrece sulfato de cobre inglés, clásico superior, en botas de roble, azufre sublimado primera de Hellín y molido, sulfatadoras y azufradoras Vermorel, las mejores clases conocidas hasta hoy.

Para informes LUIS CANTON GARCIA, Paseo del Príncipe, 47, Almería.

Sulfatadoras

Las mejores, más sólidas y de mecanismo más sencillo, son las ya tan conocidas Japy.

Para pedidos: Juan Rodriguez Burgos.

Academia de francés y contabilidad

MÉTODO BERLITZ VIVA VOZ

Honorarios médicos.

Profesor, Luis Campoy Pérez.

Zaira, 3, bajo.

Nota.—Traducciones y correspondencia en francés á quien lo desee, á precios convencionales.

Ha llegado el vapor CID procedente de Amberes, con 75 toneladas de alambre galvanizado.

José Lucas e Hijos, calle de Granada, 31, Almería.

REGIONAL

Hablando con D. Ivo Bosch

De Baza á Guadix

Ayer, breves momentos antes de partir el tren que conducía al presidente de la Compañía del Sur de España, quién marchaba para realizar una labor tan fecunda como la inauguración al servicio público de unos cuantos kilómetros de ferrocarril, tuvimos el gusto de hablar con él en los andenes de la estación.

No había tiempo para tratar de todos los asuntos que interesan á la comarca, por lo que respecta á sus comunicaciones.

Nos limitamos á preguntarle acerca de la línea de Baza á Guadix, ya, como tenemos dicho, en construcción muy activa, y sus noticias, sintetizándolas mucho, fueron éstas:

—Calcule que el enlace de Baza y Guadix, ó sea, el complemento de la red Linares-Almería y Murcia-Granada, tardará dos años en realizarse por entero. Dentro de un año me propongo abrir al servicio público el trozo comprendido entre Baza y Gor. Mañana mismo llegarán el ingeniero encargado de construir los grandes puentes del Baul, Gor y Grao. Se trabaja ya activamente en las dos secciones de la línea, y puedo asegurar que el desarrollo de las obras no ha de entorpecerse por culpa mía, pues muy lejos de eso tengo el firme propósito de fomentarlo cuanto de la Compañía del Sur dependa, para satisfacer con la posible brevedad una tan legítima aspiración no solo regional, sino española.

El tren iba á partir, y D. Ivo Bosch vióse obligado á interrumpir la conversación para montar en el break que había de conducirle.

Solo nos dijo eso; pero es tan interesante, tan satisfactorio, tan en armonía con los públicos anhelos, que nos apresuramos a reproducir fielmente sus manifestaciones.

DE ALMERÍA A GRANADA

El ferrocarril de Moreda á Granada. —Lentitud con que avanza—Granada. —Una invasión de norteamericanos—El estrategia de la fuga.

El país eje había cambiado poco á poco, y el tren llegaba á la estación de Guadix.

Es imposible pasar por dicho sitio sin evocar la figura de Pedro Antonio Alarcón y sin tributar á su gloriosa memoria un sentido homenaje de admiración y de respeto. Su nombre lo llena állí todo. De su inspiración fué aquella tierra la fuente más copiosa. Sus novelas más bellas, *El sombrero de tres picos* y *El Niño de la Bola*, han tenido la vieja ciudad por teatro, y *La Alpujarra*, la obra maestra del gran paisajista, expone en aquel horizonte sus primeros cuadros.

Varios señores subieron al departamento del vagón, donde hasta entonces había venido solo, y me distrajeron de estos piadosos recuerdos. Poco después les oí hablar, con cierto calor y conocimiento de causa, de la cuestión azucarera.

En Almería no preocupaba mucho ni poco el asunto. La única fábrica de azúcar, *Nuestra Señora de Monserrat*, después de haber dejado grandes beneficios, había sido cerrada. En cambio la de Guadix, que había tenido medios rendimientos, estaba en pleno periodo de prosperidad, según afirmaba uno de los interesados. Quinientas toneladas de remolacha había molido por día en el año anterior, y no sería menor en el presente su tarea.

El sindicato azucarero, que hoy rueda por las columnas de la prensa, era discutido, estimado ó criticado en términos parecidos á los que ahora leo en los periódicos. La palabra *trust* no sonaba en la interesante conversación, sin duda para quitar al concepto la dureza de su aspecto *yankee*. El problema se presentaba ya á la consideración de aquellos señores erizado de dificultades.

Habíamos llegado á la estación de Moreda, y los viajeros que íbamos para Granada habíamos de bajar del tren de Baeza, para tomar el de Daifontes. Tenía yo gran deseo de recorrer esta línea; porque me imaginaba que atravesaría un país abrupto, variado, grandioso, cual hacían esperar las altas y ásperas montañas que por ese lado se divisaban desde el tren. ¡Nada de eso! El ferrocarril, que ha de poner en comunicación más directa á Granada con Madrid, flanquea hábilmente las sierras por una meseta, donde algunos olivares y bosques de carrascos dan aspecto mediterráneo al paisaje. Solamente le prestan grandeza, por un lado y á cierta distancia, las ingentes moles, que son como bárbaras y adarves de aquel laberinto de montañas.

Hay, sin embargo, un paso muy hermoso: el de Iznalloz, por las entrañas mismas del pueblo. Un túnel atraviesa de parte á parte la altura donde se halla situado éste, el cual, si es panorámico, visto por Levante, lo es más aún por Poniente.

El tren no paró en Daifontes; continuó un buen espacio, tratando de acortar á los viajeros el trayecto en diligencia hasta Granada. Hay que agradecer la buena voluntad. En Abril próximo llegará hasta Albolote, y entonces no habrá más que una hora de carretera hasta la capital morisca. De este modo se va poniendo término á una de las vueltas más enormes, que, para ir de un punto á otro, tiene que dar el viaje ro en la Península.

Porque, la persona que sale de Madrid para Granada y quiere llegar á esa ciudad en ferro-carril, ha de recorrer hasta Córdoba 442 kilómetros; de Córdoba á Bobadilla, 124, y de Bobadilla al punto de llegada 123; total: 689 kilómetros en veintidós horas de viaje Y, aún cuando al tomar el tren que va de Espeluy á Puente Genil gana 25 kilómetros, no ahorra tiempo alguno, pues que en la última citada estación ha de subir el tren correspondiente al que en aquella otra dejó.

En cambio, de Madrid á Baeza recorrerá 315 kilómetros; de Baeza á Moreda 118, y de Moreda á Granada menos de 60. De suerte que el recorrido será de unos 500 kilómetros, ahorrándose así una vuelta de cerca de 200. La lentitud de la Compañía del Sur en la prosecución de esos trabajos aplaza la ventaja: sa mudanza.

El tren iba á la estación de Guadix.

Llegué á Granada en el momento de una de las invasiones de pseudo turistas norteamericanos. Eran los que habían conducido á Europa, mediante contrato, uno de esos vapores que de vez en cuando en lugar de traer carnes en conserva, la traen viva. Los *yankees* lo invadían todo, lo llenaban todo, con estrípito poco propio de la gravedad sajona. Por fortuna, la fonda de la Alameda, donde yo me hospedaba, no entra en esas contratas, y eso tuvimos que agradecerle los huéspedes.

Al día siguiente subí á la Alhambra con algunos amigos, quienes, sin acordarse de la invasión, me habían coordinado á almorcizar allí. Nunca tal hubiéramos hecho! Los norteamericanos despertaban los dormidos ecos de aquella oriental mansión con el golpe de enormes zapatos. Las sombras de los sultanas y aún de los sultanes debían revolotear por allí como pájaros asustados. A los valientes zérgiles les parecería quizás que habían sido vencidos dos veces.

La Alhambra se me antojaba edificio muy distinto del que había visto las otras ocasiones en que la había visitado. Los norteamericanos entraban por una puerta y salían por otra sin fijarse en las delicadezas y los detalles, que son allí lo más exquisito. Se conocía que iban, no para ver la Alhambra, sino para decir luego que la habían visto. Algunos miraban el Patio de los Leones, el salón de Justicia, la sala de las dos Hermanas, como diciendo: «Esto debía haber entrado en el tratado de París».

Las mujeres mostraban algo más de sentimiento estético, siquiera no halagasen mucho el de los que las miraban. En minoría exigüa se hallaban algunas lindas jóvenes. El tipo corriente era duro, anguloso, hombruno, y de una vulgaridad aplastante. Aquellas señoritas debían solicitar el derecho de sufragio en su país ó tenerlo ya reconocido.

«Para que viajaran estas gentes, si no es para decir que han viajado? Esta pregunta estaba en labios de todos. Se enterarian mucho mejor aquellos turistas, sin salir de su país, mirando más despacio las correspondientes fotografías. Una joven inglesa, que pintaba un cuadro en el patio de Los Leones, les dirigía ojeadas de desdiferencia compasión, y nosotros por no verlos más levantamos el campo.

Era inútil: se les hallaba por todas partes. Como dia festivo y de sol brillante, estaban concursidísimos los pasos, así se encontraban los invasores, y se me figura que á muchos les impresionaba más que la Alhambra la hermosura de las granadinas, cuya vanguardia formaba una de esas jóvenes generaciones selectas, que de tiempo en tiempo suelen ofrecer las localidades donde las beldades abundan; pero, con sus altas y sus bajas.

Los *yankees* miraban los lindos rostros con más atención que habían mirado las filigranas y los arabescos del palacio de Alhamar, y movían expresivamente la cabeza. ¡Eu aquella ocasión el triunfo no era de la bandera estrellada!

Se anunciaba para el dia siguiente una nueva invasión. Me fui á Motril.

MANUEL TROYANO.

En la 3.^a planta, léase:

Por seguidillas.—Caballos.—Puré de langosta.—Boletín religioso.

Día político

Distrito de Sorbas

Entre la gente política se comentó mucho anoche, y se sigue comentando hoy, la noticia de haber sido repuestos, de real orden, los Ayuntamientos de Cuevas y Níjar, ya poco incapacitados.

Se atribuye unánimemente esa determinación á las gestiones del Sr. Canalejas.

Y quizás tengan razón los que así suponen, pues no hay que olvidar que un amigo del ex-ministro demócrata, el general Segura Campoy, es quien disputa el acta del distrito de Sorbas al socialista D. Antonio Soler.

De cuanquier modo, forzoso es reconocer que lo sucedido marca una nueva orientación respecto al porvenir de ese distrito.

—Aunque ¡Dios sobre todo!
Como diría el insigne Martos.

Distrito de Velez-Rubio

Puritanos de la información, no publicamos nunca en éstas columnas noticia que no tengamos confirmada de antemano...

Dícese, con gran insistencia, que han sido incapacitados los Ayuntamientos de Huercal-Overa y Velez Rubio, para favorecer así la candidatura del señor Astudillo contra la del Barón de Sacro Lirio.

No hemos podido confirmar ese rumor...

Ni en el Gobierno civil ni en la secretaría de la Diputación provincial se sabe nada del asunto, aunque en círculos, cafés y, sobre todo, en el salón de descanso del Hotel Londres, se dá como cierta la noticia.

Por informe recogido en ese centro, acaso anoche salieron las órdenes de ejecución para esos Ayuntamientos...

El REGIONAL nada puede afirmar; pero sirve á su público acogiendo un rumor que tiene todos los caracteres de la veracidad más absoluta.

Mausoleo de Sagasta

Nuestro querido amigo D. Pío Abdón Pérez ha recibido hasta ahora las siguientes cantidades para contribuir á la erección de un mausoleo al que fué jefe ilustre del partido liberal, D. Práxedes Mateo Sagasta:

Suma anterior. 8842
Partido liberal de Níjar. 300
Id. id. de Lucainena. 150
Id. id. de Uteila. 150
Suma, y sigue. 9442

SUCESOS

El robo de anoche

El inspector de serenos, Sr. López Morales, ha prestado ésta madrugada un servicio de importancia.

A las ocho y media de anoche se cometió un robo en la casa núm. 52 de la calle de Granada, que habita D. Josefa Navarro de las Heras. El robo consistió en 628 pesetas.

El Sr. López Morales tuvo noticia del suceso á la una de la mañana, y á las cuatro estaba descubierto el autor, que se llama Manuel Ruano (a) Basura, y recuperada la cantidad, excepto 750 pesetas invertidas por el Ruano en la compra de un revólver.

Antes de descubrir el verdadero culpable, se hicieron varias detenciones, averiguándose al fin el autor del robo, el que se hallaba en el hospital, á donde fué conducido por un sereno por haber encontrado herido de un tiro que él mismo se disparó con el revólver breves horas antes adquirido.

El Ruano, según se nos dice, se ha declarado convicto y confeso como autor de todos los hechos que dejamos referidos, y la cantidad robada la ha entregado esta tarde el inspector de serenos al Sr. Juez de instrucción.

Merece alabanzas el celo con que, ha procedido en ésta ocasión el Sr. López Morales.

Sección local.

Harido

En la mina Arrayanes, de Linares, trabajaba el obrero José Gómez Galera en decima quinta planta, cuando terminadas las horas en su trabajo intentó subir por la escala, resbalando y cayendo al cónclave de cabeza y produciéndose extensas heridas contusas en el cráneo y cara con erosiones en diferentes partes del cuerpo.

Probad los Cognacs de Henri Garnier y Compañía

José Gómez Galera es soltero, de 28 años, natural de Taberno, provincia de Almería, y hace muy pocos meses que se dedica al trabajo de la minería.

Enfermo

Se encuentra enfermo en Níjar el alcalde de aquella localidad D. Antonio Martínez.

Con ese triste motivo salió ayer para el expresado pueblo la familia del presidente de la Diputación provincial.

Deseamos muy de veras el restablecimiento del enfermo.

A la Asamblea

En el tren correo de hoy ha salido para Madrid D. Manuel Pérez García, que lleva á la Asamblea republicana, propuesta en el mitin de Almería por el signor Salmeron, la representación del Círculo de ese partido.

Retiros

Se ha concedido el retiro á los carabineros de ésta Comandancia Manuel Carmona García, Antonio Fernández Gacia Muñoz, Pedro Ortiz Méndez y Francisco Sola García.

De interés

En el Gobierno militar se ruega la presentación de D. Juan Marín Zamora para enterarle de asunto relacionado con su hermano D. Victoriano.

También debe presentarse el soldado Salvador Manzano Giménez, para recoger su licencia absoluta.

De caridad

El obrero atropellado días pasados en la estación de Almería, Antero Jesús Expósito, ha dejado en el mayor desamparo á su viuda Juana Rodríguez Rodríguez y una hija de trece meses de edad, habitantes en la calle de Sequero (Barrio Alto).

La infeliz viuda se ha acercado á nuestra redacción para que impetrémos el auxilio de la sociedad Ciencia, Letras y Artes, á la que pertenece su desgraciado esposo.

Blaufémox

Por el Sr. Gobernador se ha impuesto á José Rodríguez (a) Barquerito y Luis Pérez Rós, por blasfemar y producir escándalo en la vía pública, la multa de 75 pesetas á cada uno, y en caso de insolencia, que sufren la prisión subsidiaria correspondiente á razón de cinco pesetas por día.

Contra la viruela

A los alcaldes de Sorbas y Nacimientos les ha remitido el gobernador tubos de linfa vacuna.

Almeriense

Toda la prensa regional consagra sendidas líneas á la muerte de nuestro inolvid

Compañía de los Caminos de Hierro
DEL
Sur de España.

Horario de la salida de los trenes
correo y mixtos.

Línea de Linares á Almería.

TRENES ASCENDENTES

Salida de Almería á las 10:30 ma-
ñana.

Llegada á Guadix á las 2:16 tarde.
Llegada á Moreda (fonda y empal-
me) á las 3:17 tarde.

Llegada á Baeza (empalme) á la
7:20 noche.

Mixto n.º 4 mañana á
Moreda. El barco saldrá el viernes

Salida de Almería á las 4:48 tarde.
Llegada á Guadix á las 10:53 no-
che.

Llegada á Moreda (fonda y empal-
me) á las 12:36 noche.

Llegada á Baeza (empalme) á las
7:25 mañana.

Mercancía número 14. Mi-
cado de ferrocarril en feria.

Lleva viajeros de tercera clase des-
de Almería á Doña María. No llega

Salida de esta capital á las 5:45 de la
mañana y llega á su destino á las
9:35.

TRENES DESCENDENTES

Salida de Morena (fonda y empal-
me) á las 1:15 tarde.

Llegada á Guadix á las 2:26 tarde.

Llegada á Almería á las 5:40 tarde.

Mixto número 3. Mi-
cado de ferrocarril en feria.

Salida de Baeza (empalme) á las 9:
07 noche.

Llegada á Moreda (fonda y empal-
me) á las 3:58 noche.

Llegada á Guadix á las 5:35 ma-
ñana.

Llegada á Almería á las 10:59 ma-
ñana.

Mercancía número 13. Mi-
cado de ferrocarril en feria.

Cierran viajeros de tercera clase
desde Doña María á Almería.

Sale de aquella estación á las 17:34
y llega á la de esta capital á las 20:42.

Trenes expresos

Entre Baeza y Moreda, y vice-
versa, circula todos los miércoles un
tren expresso, en correspondencia
con los de igual nombre que circulan
entre Baeza y Madrid.

Este servicio se ha establecido
para facilitar la comunicación
entre Baeza y Madrid.

LINEA DE MOREDA A GRANADA

TRENES ASCENDENTES

Correo n.º 22.

Salida de Daifonte á las 1:27 tar-
de.

Llegada á Moreda.-(Empalme y
Fonda) 3:6 tarde.

Mixto número 24.

Salida de Daifonte á las 10:50 ma-
ñana.

Llegada á Moreda 1:10 tarde.

TRENES DESCENDENTES

Correo n.º 21.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 23.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 24.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 25.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 26.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 27.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 28.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 29.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 30.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 31.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 32.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 33.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 34.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 35.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 36.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 37.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 38.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 39.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

Los trenes expresos números 25 y
26 circularán con los de igual nom-
bre y números 5 y 6 de la linea de
Linares á Almería (Baeza-Moreda).

Estos trenes expresos números 25
y 26 circularán todos los miércoles
mismo que sus correspondientes nú-
meros 5 y 6 de la linea de Linares á
Almería.

Mixto número 40.

Salida de Moreda á las 3:40 tarde.

Llegada á Daifonte 6 tarde.

De todo un poco

Por seguidillas

Seguidillas, señores, son las que canto, seguidillas alegres y á todo trapo; que es la medida propia de estos Gobiernos de seguidillas.

Todavía las Cortés no han elegido, y andan cabeza abajo ya los ministros; menos Silvela, qué, por no andar, no anda ni de cabeza.

Maura haciendo elecciones su rival no encuentra; las hace sin disturbios ni trinquuelas, como quién lava.

Triunfan sus candidatos y Santas Pascuas.

En Instrucción Allende diose tal arte, que se han soliviantado los estudiantes, y va camino de que se le sublevan hasta los niños.

Villaverde recauda como una fiera y el afán por los perros tanto le ciega, que va en las arcas a meter algún día los perros de aguas.

Nadie que esté Abarzuza, nota, en Estado, ni la Nota siquiera del Vaticano, y, si me apuran, creo que no lo nota ni aún Abarzurza.

Sánchez Toca se ha dado tan buena maña,

que tiene en contra suya toda la Armada, y en vez de barcos dedica sus gestiones á armar escándalos.

Dato nos ha anunciado tales proyectos, que vá á cambiar de Themis hasta los pesos: pondrá romana, por lo que de romana las leyes guardan.

Vadillo las reformas sociales lleva tan mal que en todas partes surge la huelga, brota el conflicto y hasta, por holgar todo, huelga el ministro.

Vengan, pues, seguidillas, ya que el Gobierno baila al son que le tocan: sólo lamento dudar si baila con más fe las manchegas ó las gitanas.

EL SASTRE DEL CAMPILLO.

Caballos

La raza caballar, según resulta de una estadística reciente, se extingue en Francia de una manera considerable.

En 1901 había en París 96.868 caballos; en 1902 quedaban solo 91.976, y en la actualidad están reducidos á 90.926.

Puré de langosta

Se ponen á cocer dos langostas en agua hirviendo con sal, zanahorias, cebolla y hierbas aromáticas. A los veinte minutos de cocción se sacarán del fuego, y una vez frías se quitará la carne de las colas, cuerpos, patas, y los huevecillos que tienen bajo la cola. Se machacarán todas estas carnes y huevos al mortero, reservándose una sola entera que se cortará luego en cuadrados para costones. Hecha esa pasta se le añade un buen cuartillo de salsa béchamel.

LAS GRANDES COSECHAS

Abonos químicos especiales para cada tierra y cultivo

DE L. MOMPÓ de VALENCIA

Director de la fabricación: E. GINER ALIÑO
profesor químico de la Cámara Agrícola de Valencia.

Abonos especiales para parras

PRECIOS ECONÓMICOS



Representantes exclusivos en ésta provincia,

G. López Rull y E. Idañez.

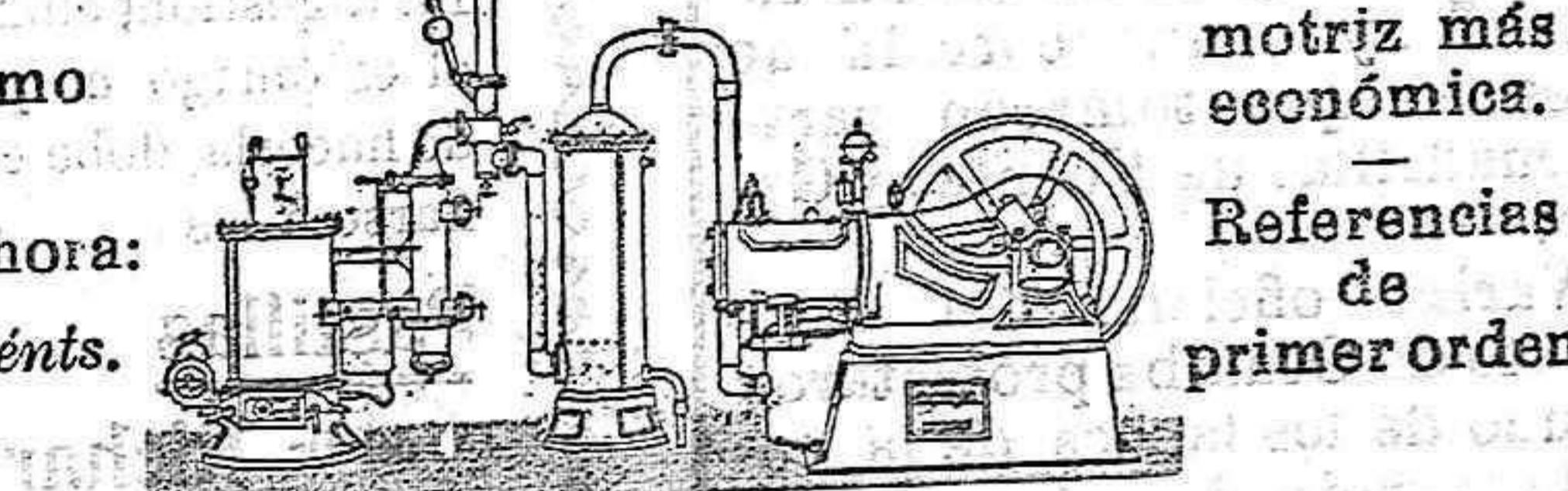
Oficinas para el despacho, Arapiles 4.

Nuevo Motor Benz á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo hora:

1 á 3 cént.



Motores BENZ á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa 63 Madrid.

Para informes en Almería, Gerónimo Lliso Rodríguez.

Sociedad Franco-Española

SAN SEBASTIAN.

Barriles cilíndricos, los mejores para el transporte de uvas. Igualas precios que los de roble. Concesionario exclusivo R. Castaños, Pedro Jover, 3, Almería.

que tiene en contra suya toda la Armada, y en vez de barcos dedica sus gestiones á armar escándalos.

mel y luego se pasará por el cedazo y la estamena.

Añádase á este puré un litro de buen caldo y un vaso de Jerez, acérquese al fuego hasta que vaya á romper á cocer y se echa en la sopa; una vez bien sazonado, donde se habrá puesto la corteza cortada en cuadritos, seis yemas de huevo y 50 gramos de mantequilla de vaca fina, incorporándolo poco á poco.

Esiotic religiosa

Día 24 Martes.—San Agapito. Liturgia.—La Misa y oficio divino con del Santo del dia, con rito de primera clase y color blanco.

CULTOS.

Catedral.—A las 9 prima, tercia y misa mayor, sexta y nona. Por la tarde á las tres horas eucarísticas.

Misa mayor á las 9 en todas las Iglesias.

El mejor de los licores

Si Nabucedonosor hubiera bebido Coca, estaría á estas horas tan fuerte como una roca.

Pedirlo en todas partes.

Calicida Villena

Pasta infalible.

Jamás padecerá de ojos de gallo, dureza, callos y demás callecidades de los platos. El que lo use, no perjudica y extrae hasta la raíz.

Precio de caja 2 rs., de venta en las droguerías y farmacias.

Real de las Tiendas, 1.

Caldo Bordelés en polvo

El mejor medio do combatir el

Mildiu

Basta disolverlo en agua si una ó el dos por ciento para obtener un excelente CALDO BORDELES; su efecto es instantáneo; su eficacia doble de los preparados ordinarios. No ensucia las sulfatadoras. Resiste las más fuertes lluvias.

E. Bonisana, ingeniero agrónomo,

Calle de Pescaderos, núm. 79.

Referencias numerosas.

Folletos gratis.

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

—

