

EL POPULAR

DIARIO REPUBLICANO.—Director: Manuel Pérez García.

AÑO II.—Nº 587

Almería.—Jueves 23 de Noviembre de 1911.

Nosotros aplaudimos

Explicamos, con toda lealtad, en nuestro número anterior, la franca actitud de EL POPULAR y de los amigos que con este periódico componen, así las satisfacciones como los sinsabores, en el problema de la más apasionante actualidad para la provincia de Almería: ya se comprendrá que hablamos del estratégico. Apoyar resueltamente, decididamente, sin tibias y sin desmayos de ninguna clase, toda solución que facilite el cumplimiento de los legítimos anhelos del país, que en la construcción de ese ferrocarril se cifran: ese es nuestro deber; pero bien entendido, que ello se realice con la modificación del proyecto actual, para hacerlo viable, puesto que se ha demostrado, de modo que no ofrece lugar a la más pequeña duda, que ese mismo proyecto es cabalmente el obstáculo más serio, acaso el único, que a la construcción del estratégico se oponen.

He ahí porqué siendo esta nuestra franca y resuelta actitud, siendo esa nuestra honrada opinión, leal y sinceramente expresada, por EL POPULAR en sus columnas, por nuestros amigos en el Ayuntamiento, nos disponíamos a concursir, poseídos de verdadero entusiasmo, á la reunión para ayer convocada, reunión que en nuestro número anterior efusivamente aplaudimos, cuando llegó á nuestras manos una hoja insidiosa, en la cual se tergiversaban nuestras ideas y se censuraba y ofendía injusta y groseramente á nuestros amigos, con motivo de esta franca y noble actitud por ellos y por nosotros adoptada, el problema del estratégico. Desde ese momento, desistimos de nuestro propósito de concursir á aquella reunión. EL POPULAR y sus amigos no podían ir á ella, de donde el momento en que al convocarla, é unos y á otros inmediatamente se zahería.

Pero es el caso, que esa hoja insidiosa fué ayer mismo desautorizada por la Junta Directiva de la Federación Obrera, que había convocado la reunión; esa misma Junta Directiva, hizo expresamente constar, ante la suya la autoridad civil de la provincia, que no solamente no se hacía solidaria de los conceptos expresados en quella hoja, sino que de un modo excesivo y categorico los reprobaba; y desde el momento en que se nos dà esa satisfacción, y con ella se borran aquellos injustos gravios, por nuestra parte quedan étos completamente olvidados, restándonos tan sólo compadecer á los desgraciados instrumentos de las más bajas pasiones que se prestaron á esas apuradas fi mas en lo q' otras pluma malvadas escribieron.

Quieles, pues, ese incidente des-

ple, el viaje á Madrid; y hé ahí por qué, nosotros aplaudimos sin reservar alguna el acuerdo ayer adoptado en tal sentido, y á él acompañamos nuestras simpatías y nuestro entusiasmo fervoroso.

A Madrid, s' á Madrid, para evaluar que se consume esa nueva justicia que se cierra sobre nuestro horizonte; á Madrid, para que no seamos, una vez mas, preteridos y postergados, como lo fulmos casi siempre. ¿Es el proyecto inmoral, conforme esta concebido? Inmoral será entonces, lo mismo en lo que concierne á Granada, que á Málaga, que á Almería. ¿Puede la inmoralidad desecharse y puede el proyecto ser modificado, en la parte que atraviesa los territorios de aquellas dos primeras provincias? Pues deseábase también la inmoralidad y modificar ese también el proyecto, en la parte que concierne al territorio de la provincia de Almería que cruza el estratégico. Pero aceptar la de Granada y Málaga y dejar la de Almería, eso no debe consentirse; y si en Almería hay resolución, y amor al país, y decoro, y vergüenza, eso no se tocará. Creemos más: creemos que no habrá gobernante alguno que á pensar siquiera en esa situación se atreva, si la provincia de Almería se pone en pie y reclama que se le dé satisfacción á sus derechos legítimos, con la enteriza y la virilidad de un pueblo energético y digno.

A Madrid, s' á Madrid, enseguida, para lograr que se nos haga justicia. Aplaudimos á los que van y alentémoslos, á cumplir su misión austeramente. Detrás de los que van á Madrid, queda un pueblo con derecho á la vida, queda un pueblo con dignidad y con decoro, que sabrá defender lo que es suyo, y que sabiendo defendérselo, sabrá vencer.

EL AGUA

De diez ó cuatro días se nota la escasez de agua en los barrios altos de la población, pero ya no se tiene en la plaza de Pavía y Jaruga, sino que también en las primeras casas de las calles alfaneras á la Puerta de Puente.

La gente se ha dado el pensar que el contratiempo de las aguas, o sea el agua á esta combinación de la que se persigue a algunos productores con razón ó sin ella, que eso no lo podemos seguir porque no lo sabemos, de que ya que no se ha atrevido á poner los cuentas gozas, que fueron autorizadas por la mayoría del Ayuntamiento, ha debido hacer algunas maniobras en las cafeterías para que no llegue á los vecinos ni siquiera á la quinta parte de lo que les corresponde. De seguir esto de esta manera, sin que el alcalde ni el gobernador metan en cintura al Dios Neptuno de Almería, tendrán los propietarios de las tomas que decaerán las demandas en el Juzgado para que lleven cumplidos sus compromisos.

Ya el concejal señor Maldonado denunció en el Ayuntamiento que aguas dependiente del contrato á varios horarios para verderas aguas, y a gunos suponen que á esta causa se debía la carestía.

No parece muy mal la actitud pasiva del Alcalde, que alguno consideran sospechosa, por cuenta que en la sesión que hizo la denuncia el señor Mañón, fué cuando se acordó la prolongación de los 20 metros de la fuente.

El pueblo de Almería tiene su derecho a saber qué se hace del agua que no llega a las casas de Almería, exceptuando las del Centro cuyos propietarios parecen que quiere tener contenidos el contratista.

Crónica frutera

Tampoco ayer fondeó en nuestro puerto ningún vapor para el transporte de frutas.

Durante la mañana de ayer entraron en el muelle unos pocos vapores con barriles de uva.

Hoy son esperados en este puerto

los vapores «Tyria» y «Ciscar», que cargarán barriles de uva para Liverpool y Hamburgo, respectivamente.

Mañana fondeará el vapor «Luna», que cargará uva para Londres y Amberes.

Para mañana se anuncia también el «Pannonia» que probablemente tomará barriles para N. Y.

Se anuncian además:

El «Giulio», de la Austro Americana, para N. Y. y Philadelphia,

el día 25.

El «Lazio», para Buenos Aires,

el día 26.

Y el «Sofia Hoenberg», para igual destino, el día 28.

Pasa de Málaga.

Con los grandes pedidos de cajas de «grano» para todos los mercados que se recibieron en la pasada semana, no han quedado casi existencias para los próximos embarques de estas clases.

Cajas encaramadas quedan bastantes en manos de almacenes, que como los precios son bajos, se esperan grandes pedidos para las plazas españolas que el año pasado no compraron casi ninguna debido a estar los precios muy altos.

Este año se consumirán muchas cajas de pasa malagueña en Madrid por no tener derechos de consumo que pagar.

Varias fuitas

El precio de la naranja ha ido en ascenso; ha llegado á venderse una partida de unas 5 000 arrobas en Cartagena á 75 pezetas la arroba y otra de naranja denominada de la «Avenida» á 2 pesetas arroba; se compró para reenviar á Francia.

En Sóller (Baleares) se presenta este año algo retrasada la cosecha de limones. Sin embargo ya se ha dado comienzo al embarque y su precio es en la actualidad de 15 pesetas la carga.

También se embarca ya naranja, si bien en pequeñas partidas por no ser el fruto maduro, y el precio es entre 30 y 35 reales la carga.

CUNARD LINE



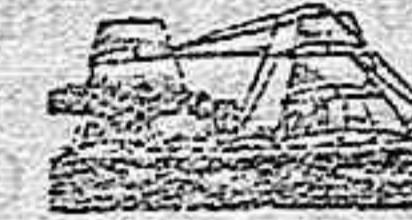
PARA LIVERPOOL DIRECTO

El vaporizado vapor TYRIA estará en Puerto el jueves 23 del corriente y saldrá el mismo dia con los barriles que tiene.

Agente, Antonio González Egea.

LÍNEA MAC ANDREWS

Vapores construidos expresamente para el transporte de frutas



PARA LONDRES Y AMBERES

EL LUGAR llegará á este puerto el jueves 24 del corriente.

PARA HAMBURGO

E'l CISCAR llegará á la aban el jueves próximo.

Consignatarios: Mac Andrews y Compañía.

Vida municipal

En el Ayuntamiento de Tarque se han expuesto el proyecto de presupuesto para el próximo año, repartimiento de contribución territorial por rústica y urbana y la matrícula industrial que ha de regir en el año 1912.

En el Ayuntamiento de Escalona se ha expuesto para que queden formuladas reclamaciones, el Padrón de edullos personales para el año próximo.

El Alcalde de Roquetas ha enviado para su publicación en el Boletín Oficial la tarifa de tributos extraordinarios aprobada por aquella Junta municipal de Asociados.

En la secretaría del mencionado Ayuntamiento se han expuesto el público el Pedrón de cédulas personales y el Repartimiento de Rústica y Urbana para el próximo año.

Para más informes su agentes en Almería

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Almería, ademas
Provinciales, trimestre
Número anual
Identro y fuera de
Para revendedores, 25 ejemplares.

PRECIO
1.º y 2.º trimestre
3.º y 4.º trimestre
Número anual
Identro y fuera de
Para revendedores, 25 ejemplares.

VARILLA DE ANUNCIOS

En la plana, linea, cuerpo 5.
En 2.º y 3.º páginas, id. id.
En 4.º página, id. id. id.
Noticias, reclamos y comunicados, á precios convencionales.

OTROS
50c
50c
50c
50c

PAGOS ANTICIPADOS

Redacción y Administración: Príncipe, 35

TALLERES: Real, 30 - Almería.

Teléfonos, núms. 149 y III

En favor del estratégico

La reunión de ayer

Como se ha anunciado.

Ayer tarde se celebró en el salón de actos del Ayuntamiento la reunión organizada por la Federación local de Sociedades obreras en favor de la inmediata construcción del ferrocarril estratégico de Torre del Mar á Zúrgenes.

Presidió el acto el Ojiso, señor Casanova, teniendo á su derecha al Alcalde y al Presidente de la Diputación y á su izquierda al Presidente de la Federación obrera.

Los concurrentes

En el estrado tomaron asiento los señores Cassinello (D. I.) Granados, López Redondo, Pérez García (D. R.), Rodríguez Burgos (D. A.), Orihuela Calvo, Lozano (D. Domingo), López Ral (D. E.) Omos (D. H.) García Roldán, Carrero, Valverde (D. L.) y D. F. Cáceres, Villegas, Gabin, Sánchez Picón, García Carmona, Padiña (D. A.) Muñoz (D. R.), Romero (D. C.) Segura (D. E.) G. y. Losana, Sánchez Entrena, García del Pino, Almécija (D. L.) Pérez Ibáñez (D. E.) y otros.

Grandes aplausos.

El señor Pérez propone que se nombre una comisión que vaya á Madrid.

Grandes voces se alzan en el mismo sentido.

El público se impacienta, porque nota cierta frialdad en determinados elementos, respecto al viaje á la Corte.

Don Eduardo Segura

Pronuncia vehementes palabras en defensa de la urgente necesidad que existe de no dejar en el empeño de ir á Madrid para conseguir las aspiraciones de Almería; preterida en todos los momentos por los poderes públicos.

(Aplausos y voces que piden el nombramiento de la Comisión).

El Sr. Mesa de León

El director de La Independencia opina que no deben tenerse implicaciones y que la sesión debe limitarse por ahora á enviar al Gobierno las conclusiones aprobadas, pues entiende que el Gobierno ha aprobado la totalidad del proyecto.

El mencionado señor es un periodista de Granada, en el que, en efecto, se dice que el Gobierno tiene el propósito de dividir el proyecto del ferrocarril en trozos.

(Grandes protestas en el público.)

Don Leopoldo Valverde

Se lamenta de que se trata de desvirtuar el carácter de la reunión, toda vez que la mera aprobación de las bases no resultaría nada y lo que pide Almería es que el Gobierno dé seguridad de que la obra se hará en su totalidad.

El señor Verdejo Ramírez entiende que no debe obrarse con precipitaciones, ni debe obligarse á nadie.

To los queremos el ferrocarril — dice el señor Verdejo — pero uno opina á su manera respeto á la oportunidad de ir á Madrid precisamente cuando ha regresado á sus hogares los comisionados格外.

Termi proponiendo que se vaya al Gobierno civil á presentar las bases aprobadas y esperar la contestación del Gobierno.

(Grandes voces: No, no.)

Don Rogelio Pérez García

Presentó un breve discurso

COMPAÑIA AUSTRO AMERICANA



Vapores rápidos para New York

ÚLTIMO DE LA CAMPAÑA

El magnífico y acreditado vapor

“GIULIA”

Llegará á este puerto el día 25 de Noviembre, saliendo el mismo día para New York y Philadelphia, con los barriles que tome.

Para más informes su agentes en Almería

M. Berjón.

ALFOMBRAS EN TAPICES

Acaba de recibir un extenso surtido

La casa de

JOSE MARTINEZ HERRERA

MUEBLES DE LUJO.—Navarro Rodrigo, 4 y 6

Juan Pérez García
PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES

Puedo en conocimiento de mis antiguos clientes que repuesto da la enseñanza que me tenía retirado de los negocios, he abierto nuevamente mi despacho en la calle del Obispo Otero, número 5, donde me tengo á su devoción con la actividad de mis mejores tiempos en la profesión.

Horas de despacho de 9 de la mañana á 5 de la tarde.

5 CALLE DEL OBISPO ORBERÁ 5

Por telegrafo

De Política

El señor Moret

El expresidente del Consejo de ministros don Segismundo Moret está siendo muy visitado por sus muchos amigos y admiradores, con motivo de la dolencia que le ha aquejado estos días.

El ilustre hombre público se encuentra muy mejorado y si no sufre recia en su padecimiento, pasado mañana marchará a Zaragoza, donde se le prepara un gran recibimiento.

No obstante las seguridades que dan los amigos del Gobierno de que el señor Moret se encuentra identificado en absoluto con la política canarista, es lo cierto que don Segismundo aceptaría el poder con el decreto de disolución de Cortes.

El general Weyler

En el tren de la mañana ha llegado a Madrid el capitán general de Barcelona, general Weyler, al que esperaban en la estación algunos de sus amigos.

El viaje del marqués de Tenerife está siendo muy comentado, sin poniéndole relación con el estado actual de la política.

El señor Weyler a poco de llegar a Madrid fué al palacio de Oriente a cumplimentar al rey.

Reforma importante

El señor Canalejas, en funciones de ministro de Gracia y Justicia ha publicado un decreto que beneficia grandemente a la población penal.

Se establecen colonias penales, en las que los reclusos se utilizarán como trabajadores en las obras del Estado.

Firma de Guerra

El ministro de la Guerra, general Luque, ha puesto hoy a la firma del rey los nombramientos de varios jefes de la Guardia civil para el mando de las comarcas que se especifica.

Nombrando para el mando de uno de los regimientos de caballería, al coronel señor Salvador y regulando el funcionamiento del cuerpo de Intendentes del Ejército, de reciente creación.

Firma de Marina

El ministro señor Pidal, ha puesto hoy a la firma del monarca las siguientes disposiciones de Marina.

Se concede la gran cruz del Mérito Naval al exministro don Víctor Concas.

Ascendiendo al grado inmediato a varios sargentos de Infantería de Marina.

Enfermo mejorado

El exministro señor Cobán ha experimentado una notable mejoría en la dolencia que hace días lo aqueja.

Viaje aplazado

El ministro de Estado, señor García Prieto, ha dicho a los periodistas, que las negociaciones franco-españolas no comenzarán tan pronto como se esperaba porque el embajador de Francia se ha visto obligado a aplazar su regreso a Madrid, por el motivo de hallarse enferma su esposa, a la que ha habido necesidad de practicarle una operación quirúrgica de suma gravedad.

Lo de Marruecos

Esta tarde han celebrado una detinida conferencia el señor Cañellas y el ministro de Estado señor García Prieto.

Ambos políticos cambiaron impresiones acerca de los puntos que han de ser objeto en las conferencias que celebrarán el señor García Prieto con el embajador de Francia, respecto á la acción de ambas naciones en Marruecos.

Huelga general

Los conferenciantes mostraron reservadísimos.

Los huelguistas permanecen tranquilos, pero se presenta un gravísimo conflicto y es como las horas no funcionan por falta de operarios, el pan escasea en la población.

Las autoridades locales han celebrado una reunión para acordar los medios que han de adoptarse ante el problema de la carestía de artículos de indispensable consumo.

Gestión de los obreros

que vuelvan al trabajo.

El señor Barroso ha conferenciado extensamente con el Gobernador de Canarias, dándole instrucciones.

De todas partes

La mancomunidad

Dicen de Barcelona que entre los elementos que integran la Liga regionalista existe gran revuelo, proponiéndose realizar una activa campaña en defensa de sus ideales.

A la conferencia de los señores Durán y Ventosa, seguirán otras de los señores Cambó, Montaña y otros conocidos políticos catalanes, justificándose los oradores al proyecto probado por las diputaciones de Barcelona, Gerona y Lérida.

Sigue la huelga

Despachos de Las Palmas dicen que sigue en el mismo estado la huelga, pues los obreros se niegan a someterse a las exigencias de los patronos.

Según todos los datos que se tienen es casi seguro que los obreros de varios puntos de las Canarias, por simpatía con los huelguistas declaran el paro.

Las autoridades redoblan las precauciones, no obstante de que hasta ahora los huelguistas permanecen tranquilos.

Los farmacéuticos

Esta mañana han visitado al ministro de la Gobernación, señor Barroso, una comisión de farmacéuticos de la Beneficencia para rogarle que se interese a fin de que se les abonen las cantidades que se les adeuda.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las autoridades redoblan las precauciones, no obstante de que hasta ahora los huelguistas permanecen tranquilos.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Las declaraciones transcritas están siendo muy comentadas en los círculos políticos y militares.

Mineral, natural, gaseosa
PIDASE
en farmacias
DROGUERIAS, HOTELES
Y RESTAURANS

AGUA DE BORINES

LA MEJOR AGUA DE MESA CONOCIDA
Gran establecimiento en Asturias. Abierto de 15 de junio a 15 Sep.

Alcalina bicarbonatada -sódica
Riñones,
hígado, diabetes,
ectómago
Sin rival

Agencia de negocios

DE
MANUEL RODRIGUEZ GÓNGORA
PROCURADOR

Informaciones completas para fletes de mercancías, y paquetes a los puertos de Buenos Aires, Brasil, Chile, New York, México, Norte de África y demás puertos del mundo.

Centro de informaciones comerciales. Reclamaciones a los ferrocarriles. Tramitación de expedientes mineros, (en este ramo cuenta esta Agencia con datos de los últimos 50 años de toda la provincia). Despacho de expedientes de consumo, quittos y cuentas reclamaciones han de hacerse a los centros públicos y particulares. Representaciones de municipios y empresas particulares. Habilidades de clases pasivas y administración de fincas.

DESPACHO: PRINCIPE NUM. 35, ALMERIA

Más sobre el estratégico

Nuestro querido amigo y correligionario D. Leonardo Ortega, contesta a las afirmaciones del señor Gasset en los siguientes términos:

A una y otra me propongo yo contestar — dice nuestro amigo:

La primera parte, con objeto de no embrollar el ánimo del lector, voy a transcribirlo, tal como la prensa dice, expusieron los ministros, haciendo después los comentarios.

El Sr. Gasset, en la visita que le hicieron los comisionados, no apuraba la construcción, por las razones siguientes:

1.º Porque si así lo hubiera hecho, la ley de ferrocarriles secundarios parcería dictada exclusivamente para favorecer este proyecto, cuyo total importe requiere que la garantía del Interés alcance la cifra de siete millones y medio de pesetas; y todos sabemos que el Estado desinvierte diez millones para esta clase de obras.

2.º Por su enorme y escandaloso costo, que se eleva a ciento cincuenta millones de pesetas. La valoración por kilómetro representa trescientas cuarenta y seis mil pesetas.

Y 3.º Porque ha emitido dictamen el Consejo de obras públicas, afirmando que éste mismo proyecto, con determinadas variantes, puede llevarse a cabo introduciendo en su presupuesto una economía superior a cincuenta millones de pesetas.

En contestación a estas razones, digo:

1.º Si esa es una razón, pudo tenerla presente el Gobierno, antes de anunciar el concurso y no sacar lo a la Gaceta, pero hoy, cuando se ha hecho gastando mucho tiempo, trabajo y dinero, no se le pue dar como tal a quien acudió al llamamiento, sin que pueda responder que se le ha querido burlar.

2.º El dictamen del Consejo de Obras públicas, seguramente no calificará de escandaloso el costo.

En este asunto parece que hay empeño de adjetivar y da abultar.

Antes, el señor presidente y el señor ministro hablaban de que el presupuesto era de ciento setenta millones. Ya de un golpe el ministro lo rebaja veinte millones y lo deja en ciento cincuenta; pues yo le aseguro, que ni son ciento cincuenta los millones, ni trescientas cuarenta y seis mil las pesetas por kilómetro; hay que rebajar más para llegar a la verdad.

3.º Seguramente que tampoco el dictamen del Consejo de obras

públicas dice que se puede econo mizar cincuenta millones ó más.

Con publicar ese dictamen todo el mundo lo vira. Verga el dictamen.

Respecto a las manifestaciones hechas por el señor Canalejas en los telegramas a Granada, creo que debe de dejar toda clase de negaciones y sofismas, y hablar claro para que no seamos sorprendidos aquellas personas que nos interesamos en este asunto, sola y exclusivamente porque creemos en tratar un positivo bien para aquellas regiones, y somos enemigos de toda clase de concesionarios que pretenderán alcanzar lucros excesivos, e individuos que comprometen el prestigio y el honor del Gobierno.

Crea además el señor Canalejas que ha incurrido en un gran error al darse a los comisionados autorizaciones que, en vista del excesivo costo que el Consejo de obras públicas achaca al proyecto, es más factible el hacer ahora una parte de la línea Granada-Motril, dejando para después la construcción de la totalidad.

Empezaron a tomar color las espigas, pero no el color de oro de las espigas de trigo ordinario, sino un color oscuro y algo rojizo que fué acentuándose hasta la madurez, esperando estuviera en sazón me encontraban ya maduro el grano para su uso; de la noche á la mañana los gorrones dieron cuenta de todos los granos maduros, dejando las espigas sin otros granos que aquellos que no pudieron sacar con el pico, para salvar los cuales puse la maza debajo una campana de alambre y así pude salvar setenta y seis granos de los tres mil que aproximadamente produjo la planta.

Sembré en pleno campo los segundos y seis granos en Octubre de 1907 y coseché un hermosa haz de espigas de las que ragaé una porción, sembrando el trigo de las restantes. En 1908 recogí una gavilla regular, y así fué siguiendo, teniendo en cuenta que á pesar de haber atravesado años malos y á pesar de las muchas contratiendas que dicho trigo tuvo que sufrir, no tanto por las inclemencias del tiempo como por los caprichos de los hombres, y á pesar de haber sido objeto de toda clase de curiosidades y repacidades, su rendimiento fué siempre tan enorme que ningún año bajó del 100 por l cuando menos. En 1906, 1907 y 1908 fué sembrado á voeo. Todos los años fué sembrado en terreno fértil pero de secano; pero en 1910 lo fué en terreno infértil, seco y abandonado á sus propias fuerzas para probar el grado de fecundidad del mismo. Siempre la producción ha sido enorme aunque como es natural este último año resaltaron las espigas más pequeñas y menor el coeficiente de producción, á pesar de que, comparado con el que hubiera resultado en el trigo ordinario en igualdad de circunstancias, fué también elevado y superior en atención al terreno y cultivo empleados. Hay que notar una circunstancia: la paja es semillena en su mayor parte y lleva en el tercio superior, lo cual hace que este trigo no sufra del vuelco á pesar del frío y de las humedades y huracanes tardíos, y no obstante, el peso de aquella comparado con el grano, no guarda la proporción que es regular en el trigo ordinario, pues así como en este la paja de la cosecha acostumbra a representar los dos tercios del peso total de la cosecha, en el trigo que nos ocupa es al revés, pues el trigo de la cosecha representa los dos tercios del peso total; de manera que así como en el trigo ordinario por cada 100 kilogramos de trigo resultan 200 kilogramos de paja, en el que nos ocupa por cada 100 kilogramos de trigo apenas resultan 50 kilogramos de paja, circunstancias de gran valor en la producción, ya que el grano es lo que avala el precio de la unidad y ésta resulta producida con menor abono, ya que de éstos, pocos se gastan en la producción de paja, comparándola con la del trigo ordinario.

Es de notar que á pesar de que en el país, ya desde el segundo, no se ha escaso en regalar espigas y trigo, sin contar la enorme multitud que han sido objeto de sustracción no ha habido más que un solo laudador que á su tiempo se haya cuidado de sembrarlo y probar la fuerza productiva del mismo; sólo José Alegre sembró el año pasado los granos de unas espigas recogidas en el campo, habiendo este año obtenido cerca de 14 kilogramos de grano, de manera que le ha producido cerca de 2.000 por l. Los demás guardan aún las espigas y ahora lamentan de no haber hecho lo que su compatriota, al saber la producción por éste alcanzada, el elevado precio á que ha puesto su adquisición y la enorme demanda que tiene de dicha especialidad.

Veo, señor Director, que me voy alargando mucho, soy fin por hoy y dispense la molestia de la presente, quedando de usted agradecido s. q. b. s. m.

Ignacio Farré

Precios obtenidos en el mercado de COPENHAGUE el 28 de Octubre de 1911

VAPOR "MINSK"

De 7.50 M. á 17.00.

Mayoría de 9.00 M. á 11.00

Los vapores consignados á la casa Mac Andrews & Hijo de Ricardo Giménez, con destino a Hamburgo, toman barrios para este mercado al fin de los días.

Leonardo Ortega.

Madrid, 19 Noviembre 1911.

REGISTRO

Don Miguel Company Ugarte ha solicitado la propiedad de cuarenta pertenencias de mineral de hierro con el título de «Segundo Señor José» número 32.065 del término de Finana.

Don Luis Ronco ha solicitado la propiedad de veintiuna pertenencias de mineral de hierro con el nombre de «Mi Jorg» número 32.066 del término de Oña de Castro.

De Agricultura

Prodigiosa variedad del trigo

TRIGO MÚLTIPLE

Por si nuestros labradores quieren ensayar esta variedad que está llamando la atención de toda Cataluña agrícola, copiamos la adjunta carta de la excelente revista *El Cultivador Moderno* que inspira el eminente agricultor D. José Zulueta.

Señor Director de *El Cultivador Moderno*.

Muy señor mío: Gustoso contesto

á su amable requerimiento dando

algun detalle del trigo que usted

interesa, por más que tengo tan limitado el tiempo que puedo dedicarle,

que parecerá á usted seguramente

escaso por lo que de mi espera.

Sea como fuere, anígame con sencilla ingenuidad y tal como van acudiendo

ideas.

Llegado á mis manos un solo grano de trigo de un modo verdaderamente providencial y extraño, me

dejó que cultivarlo en una maceta,

sembrándolo enseguida á primeros

de Diciembre de 1906; salió la mata

de desarrollo bien, y debido á la

buenas tierra de la maceta amacolló

mucho, sacando dieciocho espigas

de una forma especial, ya que alrededor de la espiga central aparecieron varías otras más pequeñas en la

base de la misma, que le daban un

extraño aspecto, pareciendo como

hijas rodeando á su madre, forman-

do el todo un conjunto como un mu-

nón alargado del que sobresalió lo

que podríamos llamar la espiga madre.

Contento y satisfecho del as-

pecto especial y del desarrollo de

dicha planta, la visitaba diariamen-

te. Empezaron á tomar color las

espigas, pero no el color de oro de las

espigas de trigo ordinario, sino un

color oscuro y algo rojizo que fué

acentuándose hasta la madurez, es-

perando estuviera en sazón me en-

contraban ya maduro el grano pa-

ra su uso; de la noche á la mañana

los gorrones dieron cuenta de todos

los granos maduros, dejando las

espigas sin otros granos que aquéllos

que no pudieron sacar con el pico,

para salvar los cuales puse la

maza debajo una campana de alambre

y así pude salvar setenta y seis

granos de los tres mil que approxi-

madamente produjo la planta.

Sembré en pleno campo los ser-

senta y seis granos en Octubre de

1907 y coseché un hermosa haz de

espigas de las que ragaé una por-

ción, sembrando el trigo de las resi-

ntantes. En 1908 recogí una gavilla

regular, y así fué siguiendo, tenien-

do en cuenta que á pesar de haber

atravesado años malos y á pesar

de las muchas contratiendas que

dicho trigo tuvo que sufrir, no tan-

to por las inclemencias del tiempo

como por los caprichos de los hom-

bres, y á pesar de haber sido objeto

de toda clase de curiosidades y ra-

pacidades, su rendimiento fué siem-

pre tan enorme que ningún año ba-

jó del 100 por l cuando menos. En

1906, 1907 y 1908 fué sembrado

á voeo. Todos los años fué sembrado

en terreno fértil pero de secano;

pero en 1910 lo fué en terreno

infértil, seco y abandonado á sus

propias fuerzas para probar el gra-

do de fecundidad del mismo. Siem-

pre la producción ha sido enorme

aunque como es natural este últi-

mo año resaltaron las espigas más

pequeñas y menor el coeficiente de

producción, á pesar de que, compara-

do con el que hubiera resultado

en el trigo ordinario en igualdad de

circunstancias, fué también elevado

y superior en atención al terreno y

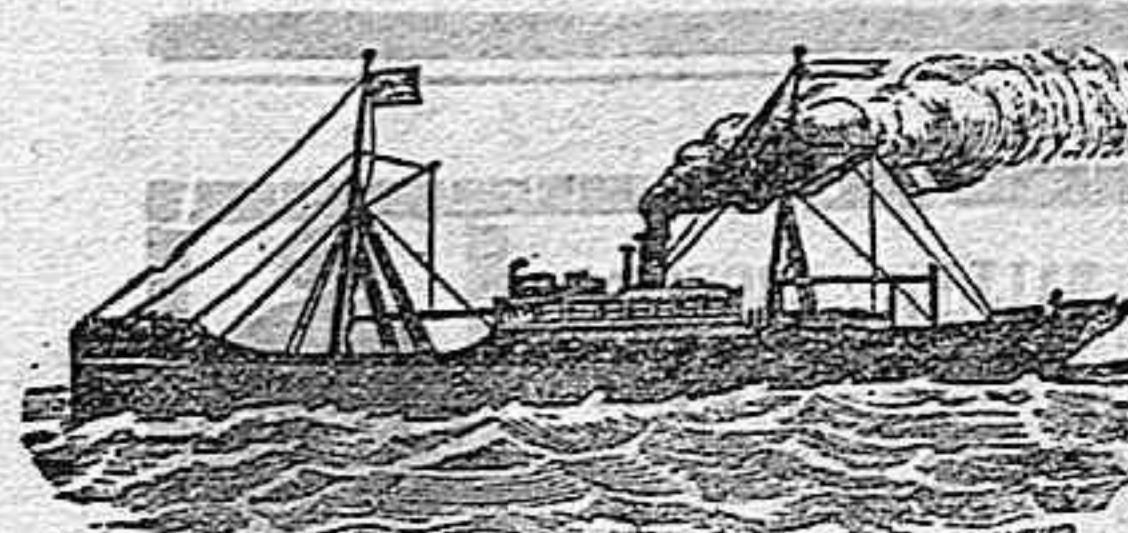
cultivo empleados. Hay que no-

tar una circunstancia: la paja es

semillena en su mayor parte y lle-

CUNARD LINE

Para NEW YORK directo



El magnífico y acreditado vapor

PANNONIA

estaré en puerto el 24 del corriente.
Hay que pedir cabida.

AGENTE:

Antonio González Egea

de tonos eminentemente patrióticos y de energía protesta contra los que como almerienses y por los cargos que ostentan, estaban obligados a traducir en hechos las palpaciones del pueblo de Almería, os ensimismados exteriorizadas desde el comienzo del acto.

Combatte el criterio mantenido por el señor Verdejo, afirmando, por el contrario, que el deseo de Almería es que sin aplegamiento ni disculpas marche una comisión a Madrid.

Ya lo habéis visto—dice el orador—de lo que se trata por parte de los poderes públicos, es de fraccionar el trazado del ferrocarril estratégico; lo que se pretende, no es otra cosa que sacar a subasta los trozos comprendidos entre Torre del Mar y Motril y desde aquel puerto a Granada que es lo mismo que matar para siempre toda la esperanza que Almería ha puesto en ese camino de hierro, y eso no puede consentirse; eso no puede tolerarse y aquí hemos venido para eso, para evitar con nuestra protesta, que tal despojo se consuma.

(El orador es constantemente ovacionado.)

El señor Pérez García terminó diciendo, que así como el Prelado había mostrado dispuesto a secundar los deseos del pueblo, era preciso que los hombres influyentes en la política que asistían a la Asamblea, hicieran idénticas manifestaciones.

Don Juan Cassinello

El exsenador Sr. Cassinello defendió con viriles sancos la necesidad de evitar a toda costa que se fraccione el proyecto, por que eso sería preferir para siempre los anhelos de Almería.

Sostiene que hay que ir a Madrid, sin pérdida de tiempo, mañana mejor que pasado y si fuera posible hoy, mejor que mañana.

Agrega que no hay necesidad de nombrar comisión alguna, toda vez que existe constituido un organismo, la Junta de Defensa de Almería, en la que están representadas todas las fuerzas vivas del país y por consiguiente, dicha Junta debe trasladarse a la corte, más todos los almerienses que lo desean.

El Sr. Moreno Gallego

Al levantarse, el alcalde se produce gran expectación.

Comenzó haciendo constar su amor a la tierra que le vio nacer, y añadió que no tenía necesidad de decir que se hallaba dispuesto a unir sus esfuerzos a los de Almería para conseguir la construcción del ferrocarril estratégico; pero entendía que, aun nombrándose la comisión gestora, ésta debería aplazar el viaje hasta conocer el resultado de las gestiones que están haciendo nuestros representantes en Cortes.

(Grandes voces: a Madrid, a Madrid, aunque sea endiando.)

El Sr. Moreno: Nidie puede sererno por su espacioso ni por tierno de ahora para luego y para siempre, digo que me encuentro dispuesto a no regatear sacrificios para defender la construcción del estratégico.

(Grandes aplausos.)

Don Antonio Ibarra

El Presidente de la Diputación hace constar que aunque no tenga grandes valimientos, la corporación que representa, siempre dispondrá de su apoyo para la construcción de Almería.

Don Juan Pérez Pérez

El Presidente de la Federación obrera insiste en que rústica no debe aplazarse el viaje de la comisión a Madrid, é insistió en que la situación de las clases obreras de Almería y su provincia es tan engañosa, que no tiene esperanza y propone que se suspenda el acto unos momentos para ponernos de acuerdo respecto al nombramiento de la comisión, pues de otro

modo pudiera darse el caso de darse que parece que no va a remendar a una persona que no tiene recursos para el viaje.

(Voces en el público: Vamos todos a pie.)

La Comisión

Reaudado al fin, el acto, por aclamación se aprobó que formen la Comisión gestora los siguientes señores:

Presidenta.—E. Obispo de Almería.

Vocales.—Presidente de la Diputación, Alcalde de la ciudad, Presidente del Casino, Cámara de Comercio, Circulo Mercantil, Liga de Contribuyentes, Sindicato de Riegas, Junta de Obras del Puerto, Clases pasivas, Federación de Sociedades Obreras, Decano del Colegio de Abogados y una representante de la Prensa local.

Seguidamente, y a propuesta del señor Casasuelo, se acordó que la Comisión designada salga de Almería mañana, viernes, en tren mixto, de las cuatro de la tarde.

(Grandes aplausos y vitores.)

La Comisión se dirigió acto seguido a Gobernación civil para dar a conocer al Gobernador los acuerdos adoptados.

En el Gobierno

Cuando la manifestación llegó al Gobernación civil, se hallaba reunida la Junta de Beneficencia, la que suspendió la sesión para recibir a la comisión.

El exsenador don Juan Cassinello dio cuenta al Gobernador de los acuerdos adoptados, exponiendo la confianza que Almería abriga de que el Gobierno no ha consentido la injusticia enorme que sería el fraccionar el proyecto, dando preferencia a una provincia con daño enorme de Almería.

El señor Pérez Gironés ofreció trasmitir seguidamente al Gobernador no las sanciones almerienses e interponer su influencia personal en favor de la enhalcada obra.

E. Pérez Gironés ofreció trasmitir seguidamente al Gobernador no las sanciones almerienses e interponer su influencia personal en favor de la enhalcada obra.

E. Pérez Gironés ofreció trasmitir seguidamente al Gobernador no las sanciones almerienses e interponer su influencia personal en favor de la enhalcada obra.

Este Sociedad ha celebrado Junta general extraordinaria para tratar de este asunto, acordando enviar los siguientes telegramas:

Excelentísimo señor Presidente Consejo ministros

Dirección «Unión ferroviaria»

en nombre 1.300 asociados solicita poderes públicos pronto e inmediata realización ferroviaria Torre del Mar a Zírgana en su totalidad, si precisa fuere, con actual proyecto modificado cuanto sea necesario, o bien con proyecto nuevo, pues ello vendría a remendar clases obreras y a cortar numerosa emigración de esta olvidada provincia.

Vicente Barrio.—Casa del Pueblo.—MADRID.

Por acuerdo justo general te-

legrafiamos con esta fecha a Pe-

diente consejero ministro pidien-

do reaización ferroviaria To-

rre del Mar a Zírgana en su to-

talidad, bien con actual proyecto

modificado cuan' sea necesario

o con otro nuevo.

Os regalamos que, personalmen-

te con nuestra representación vi-

cétes ministerio, para acabar reali-

zación nuestro deseo por ser

esperanza obras de Almería.

La Directiva.

co que parece que no va a remendar a una persona que no tiene recursos para el viaje.

Y doblemente, protestamos ho-

ra que abandonando las indicacio-

nnes de la comisión granadina,

piesen el Gobierno conceder que

se saque a subasta el trozo de

Motril a Granada.

Esto, no lo podemos consentir,

no somos ferrovialistas sino co-

mo hijos de Almería.

Ahora bien, el señor Canalejas,

ha manifestado al señor La Chica

que no puede aprobar el proyec-

to por que resulta excesiva-

mente escandaloso.

Por otra parte, la prensa de

Madrid dice que el proyecto ha

que marzo bajo dos aspectos y

que este ferrocarril, por su im-

portante, aún costaría lo que

indica el proyecto, todavía es bue-

no.

Nosotros, bajo estos dos aspectos no queremos juzgarlo.

Nuestro deber está en un solo punto, en pedir que se realice ur-

gentemente, bien modificando ese proyec-

to, o bien haciendo otro nuevo.

Para eso, estamos dispuestos a

cuanto sea preciso, al mitín, a la

manifestación, a ir a Madrid si

es preciso con nuestra humilde pero sincera representación. Ya

lo sabrá la prensa, las Sociedades obreras y la opinión pública.

No fuimos al Ayuntamiento por

que tenemos nuestro cesa, y sus

puertas están siempre abiertas

para todos los obreros, como

obreros que somos y para todos

los almerienses por ser hijos de

Almería.

El ferrocarril estratégico corta

rá la corriente emigratoria, tra-

rá el pan a los hogares del tra-

abajo, será una fuente de riqueza pa-

ra Almería y nadie debe sustraerse

para realizar un acto parecido

al de la ciudad hermana que ha

mandado un centenar de repre-

sentantes, despedidos por 40.000

granadinos.

Esta Sociedad ha celebrado Jun-

ta general extraordinaria para tra-

tar de este asunto, acordando en-

viar los siguientes telegramas:

Excelentísimo señor Presidente

Consejo ministros

Dirección «Unión ferroviaria»

en nombre 1.300 asociados solici-

ta poderes públicos pronto e in-

mediata realización ferroviaria To-

rre del Mar a Zírgana en su to-

talidad, si precisa fuere, con actu-

lidad, si modifica cuanto sea nece-

sario, o bien con proyecto nuevo,

pues ello vendría a remendar

clases obreras y a cortar nu-

merosa emigración de esta olvi-

da provincia.

La información, como decimos, es

desprovista de todo fundamento;

antes por el contrario, el señor Bur-

gos Tamayo, dando una prueba más

de su amor al país y de sus entu-

siasmos por el Arte, no ha puesto

inconvenientes de ninguna clase,

limitándose a que la Empresa que

ha tomado a su cargo las funciones

que dará la Compañía Guerrer-

Mendoza, abone exclusivamente la

VIAJES RÁPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico transatlántico, de reciente construcción y doble hélices, de la Compañía Austro Americana

Sofia Hoenberg

saldrá del puerto de Almería el dia 28 de Noviembre de 1911, para

BUENOS AIRES

con escala en Las Palmas (Canarias), Rio de Janeiro y Santos (Brasil) y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje 40 duros

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación. Para más informes, su consignatario

M. Berjón

Boulevard del Príncipe, número 59.—Almería

NAVIGACIONE GENERALE ITALIANA

Servicio acelerado postal y comercial para el Sur de América

(BRASIL-URUGUAY-ARGENTINA)