

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el 15 de Marzo de 1.860

FUNDADOR: FRANCISCO RUEDA LÓPEZ

AÑO LXXI

ALMERIA.—Viernes 30 de Mayo de 1.930

Número 23.043

Vidas cortas y vidas largas

Un escritor ha puesto sobre el tapete estas verdades, que nos han hecho reflexionar sobre ellas. Efectivamente, nuestras vidas no pueden en realidad calificarse de cortas, las presentes, ni de largas las pasadas. En la medida del tiempo, estas divisiones tal vez fuesen acertadas; más, apreciándose de otro modo no existen tales diferencias. Si vamos a creer lo que se nos cuenta de los tiempos antiguos, Matusalén vivió más de novecientos años, y otro tanto sucedió a Enos, Caín y Adán. Ahora, como cosa extraordinaria, solo se dan casos de alcanzar ciento y pico de años, cada día más raros. Pero aquellas vidas larguísimas, comparadas con las de ahora, lo que pierden de amplitud lo ganan estas en intensidad. Es decir, que se va lo uno por lo otro. Aquí encaja perfectamente la teoría de la relatividad. Todo es relativo en nuestro vivir. Aquellas vidas antiguas, de verdadera quietud y tranquilidad, en que lo natural y sosegado era la nota preminente, no puede compararse a la actual toda inquietante, de lujo, desenfreno y rapidez. Es decir, que se vive más en poco tiempo, que antes en mucho. Esto, sencillamente, es una gran verdad irrefutable.

Es indudable que el progreso y la civilización han ido acumulando a través de los siglos, y cada día caminan a paso más forzado, sobre la humanidad una serie inabarcable de adelantos y descubrimientos, que han contribuido poderosamente a ese aceleramiento que hoy se convierte casi en una ley. Claro está, que tales adelantos y descubrimientos han traído consigo una serie de necesidades, unas supérfluas y otras indispensables, para rodearnos de mayores comodidades y no dejarnos en múltiples aspiraciones insatisfechas. Todas esas necesidades, mejor dicho, su satisfacción, ha hecho la vida más cruel, más agobiante; se quiere en poco tiempo gozar más, y eso solo se puede llevar a cabo viviendo al minuto. Si comparamos aquellos días de Matusalén o Caín con los nuestros, con seguridad que un día de éstos representaría tal vez un año de aquéllos. ¿Cómo se podrían recorrer en un día las enormes distancias que se hacen hoy en ese

lapso, en aquellos tiempos, si no empleando un año o tal vez más, sin la existencia de ferrocarriles, vapores, aeroplanos y toda clase de medios rapidísimos con que se cuenta hoy? Antes, todo era grande, amplio, imposible de precipitación. Ahora todo se reduce. Las casas son más elevadas, pero las viviendas son más chicas. En América, el país de los rascacielos, los cuartos a alquilar se componen de poquitas habitaciones y éstas son casi una miniatura. En algunas, hasta se ha prescindido de las cocinas, las que han sido sustituidas por una general para el servicio de todas las viviendas. Al exterior, mucha magnificencia; pero en el interior lo más indispensable. Se parecen estas casas a las antiguas de grandes estancias, de soberbios patios. Pero ello está explicado; antes se vivía más en la casa, ahora más en la calle.

Y así, todo se reduce. Los libros pequeños tienen más aceptación. Los grandes no hay tiempo de leerlos. Los cuadros que se piden, forzosamente no han de ser amplios; no hay salones donde exponerlos. Se viste cada vez con menos ropas. Las largas colas, los miriñaques y los polsones son incompatibles hoy día con la vida actual. Todo es correr, volar, gozar en poco tiempo. Una tras otra sensaciones a granel.

Se vive, pues, mucho en poco tiempo. No hay necesidad de alejarse a las costumbres de aquellos siglos en que se vivían cientos y cientos de años. Sólo con retrotraernos a cincuenta o sesenta años, comparando las costumbres almerienses de aquella fecha no muy distante, con las de hoy día, se puede apreciar la diferencia que existe en el vivir ciudadano. Aquellas costumbres patriarcales, en las cuales la mujer vivía casi en clausura. Que se acostaban a los niños al oscurecer; que se cerraban las puertas de la calle de las moradas para comer con toda tranquilidad; que ninguna señora se aventuraba a salir sola a las vías públicas y mucho menos al paseo; días tranquilos en que no se oía el menor ruido de coches, carros y bocinas, en que sólo se regocijaba el público con fiestas sencillas, y que el vestir era, aunque complicado, más modesto en

todas las clases sociales, en que sólo en contadas y raras épocas había espectáculos noctámbulos y que el pimentón era el plato indispensable en todas las casas, y se tendrá idea exacta de lo que en un tiempo relativamente corto hemos variado.

Ahora, el progreso ha hecho desterrar el vivir sedentario. La agitación aumenta por momentos. Todos quieren vivir la vida más intensamente. Para ello es preciso gastar las energías con mayor precipitación. Se berraron las diferencias esenciales que antes existían en todas las clases sociales, por lo menos aparentemente. Se gana más; pero como los gastos son mayores, los presupuestos domésticos son menos equilibrados. Se viaja mucho; en breves horas se recorren larguísima distancias. Todo cuanto se vé se quiere copiar. Para ello hay que hacer esfuerzos titánicos, y estos esfuerzos son agotadores. Sería imposible con estos vértigos actuales, poder alcanzar aquellas largas edades, cuya causa era la tranquila y reposada existencia. Ahora son, pues, vidas cortas, pero largas por esa intensidad en que se vive.

NOTAS ANTIGUAS

Almería hace 45 años

30 de Mayo de 1885

Fué herido de dos puñaladas, una en el brazo y otra en el pecho, uno de los empresarios de la novillada que se celebró en nuestra plaza de toros la tarde del Corpus, fiesta que dió lugar a que se promoviera gran escándalo y fuese quemado parte del circo. El autor del hecho fué un aficionado del pueblo de Terque.

—Se declararon en huelga los obreros barrileros de esta capital, por no estar conformes con las innovaciones introducidas por los dueños de los talleres.

—La Sociedad dramática «Romea», puso en escena el drama «La vida es sueño», haciendo el papel de Segismundo el conocido aficionado don José Montesinos.

—Dióse orden para establecer lazaretos en nuestra capital, con motivo de las noticias que se recibían de darse casos de cólera en Castellón, Valencia y otros puntos.

Número de ocho páginas

De oportunidad

Un artículo del actual conde Zeppelin

El viaje que está realizando el dirigible «Conde Zeppelin» con tanto éxito, hace que sea de oportunidad el siguiente artículo del que es autor el actual Conde Zeppelin, trabajo que ha publicado la revista «Las Finanzas», de Madrid.

Dice así:

I

En el siglo de la transmisión de noticias a distancias larguísima por la «radio», olvida el hombre civilizado, demasiado fácilmente, los esfuerzos imaginativos y económicos que hubieron de desarrollarse hace relativamente poco tiempo para llegar a las actuales perfecciones.

Si comparo las cien horas que ha necesitado el dirigible «Conde Zeppelin» para cubrir la distancia entre Friedrichshafen y Tokio, con la duración del viaje de exploración al Japón, efectuado en el año 1822 por mi abuelo Felipe Francisco Siebalds, hallare-

mos un extraordinario acortamiento de tiempo, pues necesitó para el trayecto por mar, tres trimestres. También encontraremos gran diferencia con los siguientes viajes hechos por sus hijos, de una duración de seis semanas. Estableciendo estas comparaciones, puede uno darse exacta cuenta de los enormes progresos técnicos que significan para los adelantos del transporte rápido la construcción del Canal de Suez, la marcha triunfal de los buques de vapor y el vuelo del dirigible.

¡Si el héroe de la novela Julio Verne pudo realizar la vuelta al mundo en ochenta días, el dirigible necesitó sólo veintinueve!

Un medio de transporte—la combinación del ferrocarril con el buque de vapor—se había terminado antes de la gran guerra; pero para poder desarrollar esta combinación plenamente, no hay otro remedio que invertir capitales importantes. Aludo, por ejemplo,

a la construcción del Canal de Panamá, del túnel de los Andes, de los buques gigantes, para demostrar el contraste que existe entre ella y los medios de transporte más modernos, como dirigibles y aeroplanos, sin vía y con menores gastos iniciales.

Poco tiempo antes de la gran guerra llegó el momento cumbre de la aspiración existente desde hacía miles de años: volar con la plena seguridad de llegar a la meta deseada. ¡Qué enorme cambio en menos de cien años!

Ya en sus primeras ideas sobre la aeronáutica, el creador del dirigible rígido zepelin— hoy quizá incontestablemente el dirigible más perfecto— aspiró a darle seguridad para la explotación en distancias largas, y no solamente para fines militares (cosa muy comprensible en un viaje guerrero), sino también para poder establecer comunicación con territorios de pocos medios técnicos para el transporte de mercancías y correo. Estas eran sus ideas mucho tiempo antes de empezar la construcción.

Para poder realizar estas ideas, faltaba solamente la posibilidad de aumentar la fuerza de impulso—del motor de gasolina— ya que en la seguridad y en el rendimiento relativamente mayor de estos motores estaba basado el rápido progreso de los aeroplanos de «los aparatos más pesados que el aire», que empezaron durante la guerra mundial sus progresos definitivos.

El hecho de servirse de dichos aparatos para los pacíficos fines de transporte, abrió en los últimos años considerables perspectivas para el tráfico rápido, y aunque ocurrían desgracias y accidentes, no infundieron temor a los valientes «sportmen» que se lanzaron a efectuar la hazaña de cruzar los océanos. Pero, ¿es el ejemplo de los «aparatos más pesados que el aire» verdaderamente recomendable para distancias largas? ¿Puede conseguir seguridad y economía el dirigible?

Hemos visto surgir progresos que nos parecían utopías poco tiempo ha. Por tanto, una decisión, un juicio definitivo no se debe y no se puede dar en esta materia. No obstante, hemos de tener en cuenta una cosa.

Por ser el tráfico aéreo para distancias largas el más rápido de todas las maneras de viajar que existen, tiene que dilucidarse cuál de los dos medios (aeroplanos o dirigibles), presentan mayor seguridad y economía.

La necesidad del servicio aéreo existe. La mejor prueba de ello es el enorme aumento de los transportes de pasajeros y de correo durante los últimos años por medio de los aeroplanos al servicio de las múltiples líneas existentes por encima de los diferentes continentes. La importancia internacional del tráfico aéreo se confirmó ya en la Conferencia Mundial de Correos, celebrada en La Haya el año 1927.

El transporte del correo es en verdad el punto principal en la cuestión económica del tráfico aéreo. El ahorro de algunos días en el viaje sobre el Océano Atlánti-

PROBADO el exquisito e insuperable **Fino ZAPATA**

co, dos semanas en el trayecto de Europa a América del Sur o de Asia a América, significan para el comercio tanta ventaja, que el aumento de los portes comparados con los de los otros métodos de transporte parece justo y soportable.

Claro es que las tasas de portes que existen hoy para el aludido transporte por mediación del «Conde Zepelin», no serán posibles en lo sucesivo. Gracias al interés filatélico, fueron tan elevados los ingresos de transporte de correo, que formaron una considerable base para facilitar los viajes hasta ahora hechos, y más todavía los proyectados.

Las sacas de correo se llevan fácilmente a bordo de un dirigible o avión, y por no existir ni instalación de cocina y de camarotes ni servicio de camareros ni cocineros, resultan una carga mucho más agradable que la de los pasajeros, para los cuales se tendrán que cotizar en lo futuro los precios de viaje más reducidos.

El comerciante europeo que no disponga más que de una semana para efectuar personalmente un negocio en América del Norte o América del Sur (viaje incluido) preferirá el dirigible al vapor de lujo, aunque los gastos le resulten más elevados, pues en el caso de efectuar el viaje en barco, invertirá en la idea a cualquier sitio de Norteamérica, dos semanas, y seis a cualquier puerto de la América del Sur, sin que calculemos lo que representa la corta estancia necesaria para desarrollar sus negocios.

ALEJANDRO BRANDENTEIN
(Conde Zepelin)

Noticias militares

El Batallón de Cazadores en Almería

Próximamente a las ocho de la mañana de ayer, fondeó en este puerto el vapor «Teide», perteneciente a la Compañía Transmediterránea, conduciendo el batallón de Cazadores de Simancas, número 8, que hubo de embarcar en Melilla.

Antes de la citada hora se en-

contraban en el muelle para recibir a las fuerzas expedicionarias de África, destinadas al Campamento Alvarez de Sotomayor, el Gobernador militar accidental coronel de la Zona de Reclutamiento señor Botigieg, Gobernador civil señor Fontes Alemán, Alcalde accidental señor Martínez Pérez, Presidente de la Diputación señor Brea Gorostiza, vista de Aduanas señor Martínez Ramírez, representaciones de Marina, Cabildo Catedral, tenientes coroneles del Regimiento La Corona y batallón de Cazadores de Madrid, número 2, señores León, Berrocal, Sierra y Matilla, comandante de Estado Mayor señor Doltz, numerosos jefes y oficiales de la guarnición francos de servicio, las bandas de música militar y del Municipio y numerosísimas personas que ocupaban el Andén.

A poco de fondear el «Teide», puso pie en tierra el teniente coronel de Simancas señor Velasco Martín, saludando al Gobernador militar y seguidamente al alcalde señor Martínez Pérez. Este, en términos afectuosos, le dió la bienvenida en nombre de Almería, haciéndole presente que vería con sumo agrado que la estancia en el Campamento les fuese gratísima.

Terminados los saludos, se ordenó el desembarque de las fuerzas, comenzando por Compañías, las que seguidamente formaron en el Andén.

El batallón de Simancas lo forman:

El teniente coronel don Eustaquio Velasco Martín, 22 jefes y oficiales, 33 clases de la segunda categoría y 470 cabos y soldados.

Entre los oficiales figura el capitán nuestro paisano don José Cueto García.

Después de revistado el batallón por el señor Botigieg, las autoridades que acudieron al recibimiento se trasladaron a la terraza del Círculo Mercantil para presenciar el desfile.

Puesto en marcha el batallón, con la bandera del Batallón a la cabeza y las bandas de cornetas y tambores de Simancas y La Corona y banda de música, desfiló por el Andén de Costa de Levante, calle de Reina Regente,

Bulevar, Paseo del Principe Puerta de Purchena, plaza de Nicolás Salmerón, Tiendas, Pablo Iglesias, Arraez, Reina, Almedina, al Cuartel.

Numeroso público hubo de situarse en las calles del tránsito, presenciando el paso de las tropas.

A la una de la tarde, hubo de servirse el primer rancho.

A las cinco de la tarde, el batallón abandonó el Cuartel marchando al Campamento, donde se le tenía preparado alojamiento.

También numeroso público presenció la marcha del batallón a su paso por la Puerta de Purchena y calle de Granada.

Los licenciados

A las siete de la mañana entró en puerto el vapor correo «Africa Vicente La Roca», trayendo a su bordo 435 licenciados de distintos cuerpos de aquella guarnición.

En Melilla quedaron 50 individuos de la zona del R. I., que a causa de los temporales no pudieron llegar a tiempo para el embarque. Estos serán repatriados por Málaga.

También fueron recibidos por las autoridades y banda de música.

Desde el muelle marcharon al Cuartel, donde se les sirvió el desayuno.

En el tren correo salieron 131 con destino a Madrid y provincias del Norte, puntos de su residencia.

Después, a las 12 10, en tren especial, salieron 304 para Murcia, Alicante y Valencia.

La despedida fué afectuosa.

ESTADÍSTICA

Quiebras y suspensiones

La Jefatura Superior de Estadística ha publicado las cifras de quiebras y suspensiones de pagos durante el último semestre de 1929, cuyo extracto es como sigue:

QUIEBRAS.—Se han declarado sesenta y siete, pero sólo han aportado datos completos de créditos y acreedores treinta. El número de acreedores es de 3.797 y la cuantía de los créditos pesetas 6 693 339.

Por el carácter de la quiebra, tres fueron fortuitas, una fraudulenta y sesenta y tres sin calificar, por no haberse terminado la tramitación judicial.

Va a la cabeza de las quiebras Barcelona, con veintinueve, y siguen Madrid, con cuatro, y Llerda, Málaga y Vizcaya, con dos.

SUSENSIONES DE PAGOS.—El total de suspensiones ha sido de 63, correspondiendo 46 a particulares; 4 a Sociedades colectivas; 6 a comanditarias; 6 a anónimas y una a otra forma de sociedad.

El activo importa 33 840 548 pesetas y el pasivo 25 534 077 pesetas, habiéndose solicitado hacer frente a los compromisos en 44 casos, en los cuales siete han solicitado un plazo de uno o dos años y 37 más de dos años.

Sanatorio Quirúrgico

de los doctores

J. ESTEBAN NAVARRO, Oto-rino-laringólogo.

M. GOMEZ CAMPANA, Cirujano.

S. DE TORRES, Tocólogo y Ginecólogo.

Salas de operaciones y de esterilización dotadas de todos los adelantos modernos.

Habitaciones independientes para los operados, de 1.^a 2.^a y 3.^a clase.

Salas de visitas y para estancia de los operados

Paseo de San Luis, 6.-ALMERÍA. Teléfono, 380.

EL TIEMPO

Boletín meteorológico

Las observaciones efectuadas ayer en el Observatorio Meteorológico (Estación Sismológica) del Servicio Meteorológico Nacional dieron el siguiente resultado:

Presión media del día...	760 3
Temperatura máxima...	20 2
Idem mínima...	15 5
Idem media...	16 8
Idem máxima al sol...	24 0
Humedad relativa media...	79
Evaporación en 24 horas...	1'4
Lluvia en 24 horas...	20 7 lts
Viento dominante...	S.W.
Fuerza en metros por segundo...	6 8
Nubosidad...	casi cubierto

NOTA DEL OBSERVATORIO CENTRAL
Estado general atmosférico del día 29 de Mayo a las 7 horas:

En la Península Ibérica y el mar Balear existe un área de perturbación atmosférica que produce lluvias en España.

La temperatura máxima de ayer en la Península Ibérica fué de 22° en Tortosa y Córdoba y la mínima de hoy ha sido de 4° en Zamora.

En Tenerife la máxima de ayer fué de 24° y la mínima de hoy ha sido de 17°.

En Madrid, la temperatura máxima de ayer fué de 17° y la mínima de hoy ha sido de 10°.

Tiempo probable en toda España: Vientos flojos y moderados con dirección variable y aguaceros tormentosos.

Noticias Telegráficas de la tarde

De nuestro corresponsal especial

Varias noticias

Madrid, 29

Publicación en la "Gaceta"
Entre otras órdenes, publica la «Gaceta» de hoy lo que sigue:

Disponiendo que los gastos de representación de los Presidentes de las Diputaciones provinciales no puedan rebasar de 15.000 pesetas.

Dejando en suspenso las solicitudes y documentos de las matrículas para la admisión en el bachillerato de aquellos que no cumplan once años antes de primero de Octubre próximo.

Disponiendo que las 4 000 pesetas destinadas para subvenciones o premios de las Cámaras Agrícolas provinciales y otras entidades, se distribuyan previo concurso.

Congreso de Academias Americanas

En la última sesión celebrada en la Academia de la Lengua Española, se dió cuenta del propósito de la Sección chilena de convocar a un Congreso de Academias Americanas.

El objeto es para proporcionarles la creación de un Día de Idiomas para el enaltecimiento y defensa del idioma español.

Lluvia abundante

Desde ayer tarde no cesa de llover abundantemente en Madrid y su término, sintiéndose un frío impropio de la presente estación.

Entierro del señor Miró

Esta tarde tuvo lugar el entierro del novelista señor Miró al cual concurren el señor Menéndez Pidal y numerosos literatos.

El acto fué presidido por la hija del finado doña Olimpia Miró.

Al cadáver se le dió sepultura en una fosa contigua á la de María Guerrero.

Casa anegada

En la carretera de Extremadura reventó una cañería del

abastamiento de agua, anegando una casa.

Los bomberos tuvieron que intervenir salvando á varios vecinos que corrieron grave peligro.

Accidente automovilista

En la carretera de Coruña, un camión que procedente de Vigo, traía pescado para Madrid, cayó por un terraplén en el kilómetro 175.

Dos individuos que venían en él resultaron gravemente heridos.

Romanones, ganadero

Un periódico refiere que el conde de Romanones se ha dedicado á la cria de reses bravas y que el día 11 del corriente se lidiaron en Guadalajara dos novillos de su ganadería.

Línea Aérea Sevilla-Tetuán

El «Boletín» de la zona del Protectorado de Marruecos publica una disposición en la cual autoriza al Patronato de Turismo ó á la entidad en que éste delegue para establecer una línea aérea entre Sevilla y Tetuán.

Recurso contra los ascensos.-Traslado

Un numeroso grupo de personal del Cuerpo de Vigilancia ha elevado á la superioridad un recurso contra los ascensos por elección, realizadas durante la Dictadura.

El excomisario general de Madrid don Mariano Molina ha sido trasladado á Cuenca.

La Asamblea del Apostolado

Como acto final de la Asamblea del Apostolado de la Oración, se ha celebrado una peregrinación al Cerro de los Angeles, á la cual asistieron muchos miles de fieles, no obstante la gran lluvia que durante todo el día cayó.

El Cardenal Primado dió una misa, concurrendo el infante don Fernando, el que en nombre del Rey presidió la procesión que se celebró en dicho Cerro de los Angeles.

La comunión general duró dos horas y media, apesar de haber auxiliado al Primado numerosos sacerdotes.

TOROS

Madrid, 29

Corrida en Oviedo

En esta plaza de toros se celebró hoy la corrida anunciada.

El ganado de Pablo Romero fué bronco.

Márquez estuvo valiente con la capa y muleta y pesado con el estoque.

Marcial Landa, colosal. Se le concedieron orejas y rabo.

Bienvenida, bien. También ganó una oreja.

Novillada benéfica.-Protestas y detenciones

En la plaza de Melun (Francia), se celebró la novillada anunciada, a beneficio de las Escuelas municipales.

Actuaron los novilleros catalanes Belmontito y Canario y varios rejoneadores.

Acudieron 600 miembros de la Sociedad Protectora de Animales, los cuales, al aparecer la cuadrilla prorrumpieron en una silba estrepitosa.

Antes de lidiarse los novillos, invadieron el ruedo los proteccionistas, teniendo que dar varias cargas los gendarmes. Un individuo arrojó gases asfixiantes.

Se practicaron 25 detenciones.

En el Ayuntamiento se formó un lucido cortejo con los toreros, caballistas y las reinas de la belleza de varias localidades. También figuraban las autoridades.

PERPEN

A. Ramírez Sánchez
MÉDICO ESPECIALISTA
GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
Glorieta de San Pedro, número 1

Número de ocho páginas

VIAJEROS

Ha regresado de Madrid don Antonio Acosta Garzolini, acompañado de su señora.

En el vapor «Teide» marchó a Barcelona, el segundo comandante de Marina, don Alfonso Sanz y García de Paredes, en unión de su señora e hija.

Han llegado a nuestra capital, la señora e hijos del comandante del batallón de Simancas don Augusto Comas.

También ha llegado de Melilla el teniente médico don Juan Bonmati.

Ha marchado a Barcelona la señora doña Pilar Rojas de Gomez Navarro.

De Melilla llegaron las señoras e hijos de varios oficiales y sargentos del batallón de Simancas.

Después de girar amplia visita á la zona aurífera de Rodalquilar, ha marchado á Madrid el Gerente de la Sociedad Minas de Rodalquilar S. A., don Nicolás Puster.

DR. EDUARDO PÉREZ CANO

DEL HOSPITAL PROVINCIAL
Consulta especial de enfermedades venéreas y sifilíticas.
Análisis de sangre, esputos, orina y demás productos patológicos
Tratamiento antirrábico completo
Consulta: Eduardo Pérez, 7

Instrucción pública

Sección de Socorros de la Confederación Nacional de Maestros

A ruego de numerosos maestros y maestras, que desean conocer la escala de socorros a que tienen derecho los que se inscriben en esta importante Sección, reproducimos íntegro el artículo doce del Reglamento de la misma, que dice:

«Los socorros a que tendrán derecho los inscriptos en este grupo serán: hasta los cinco años de asociado, 1.000 pesetas; de los cinco a los diez, 1.250 pesetas; de los diez a los quince, 1.500 pesetas; de los quince a los veinte, 1.750 pesetas; de los veinte a los veinticinco, 2.000 pesetas; de los veinticinco a los treinta, 2.250 pesetas; de los treinta a los treinta y cinco, 2.500 pesetas; de los treinta y cinco a los cuarenta, 2.750 pesetas; y de los cuarenta en adelante, 3.000 pesetas, máximo de socorro.»

En esta Sección el derecho a socorro empieza a los seis meses de ser asociado, devolviéndose las cuotas devengadas a la familia si la defunción sucede antes de ese tiempo.

En esta Sección puede solicitarse el ingreso hasta antes de cumplirse los cincuenta y cinco años de edad. Sin embargo, se estudia una escala especial, inferior

a la del artículo doce ya citado, para que puedan ingresar en esta Sección cuantos confederados tengan los cincuenta y cinco años cumplidos.

Viendo que el Estado no se apresura a dar cumplimiento a la disposición sobre anticipos a los funcionarios, esta Sección someterá en breve a la aprobación de sus asociados la ponencia sobre préstamos y anticipos que quejó sin discutir en la Asamblea de Diciembre último.

El capital de reserva de esta Sección pasa en la actualidad de veinte mil pesetas, llevando ya abonados varios socorros. Para detalles, peticiones de ingreso, etcétera, etcétera, al Presidente, en Quintanilla del Monte en Rioja (Burgos).—La Comisión Ejecutiva, C. MARTINEZ PAGE, ANGEL A. CASTILFORTE Z LADISLAO SANTOS.

HOMENAJE

SUSCRIPCION POPULAR

Para regalar un bastón de mando al Alcalde don Ginés de Haro y Haro. (Cuota máxima una peseta.)

(CONTINUACIÓN)

Suma anterior, 578'45 pesetas. Con una peseta: Don José Al-

mécija Ramírez, don Francisco Estrella Palomares, don Julián Jiménez Gómez, don Joaquín García López, don Bruno García López, don F. Manuel García López, don Manuel D. García López y don Joaquín García López (menor).

Con cincuenta céntimos: Don José Almécija Lázaro, don Federico Trevilla Paniza, don José Gómez Sánchez, don Alberto López López, don Julián Guerrero Jiménez, don Andrés Romero Sanchez, don Gabriel Cara Ojeda, don Francisco Sánchez Lara y don Manuel Alonso Lara.

Con veinticinco céntimos: Don Vicente Jiménez Sánchez, don Francisco Rodríguez Matarín, don Gabriel Cara Fernández, don Francisco Cara Fornieles, don José Villegas Martín, don Arturo Rivero Rodríguez, don José María Payá y Rico, don José María Ojeda Oliver, don Enrique Rocafull Martín, don José Bonachera Jiménez, don Francisco García Morales, don Julián Pomares López, don Inocencio Quesada Martínez, don Cristóbal Fuentes Estrella, don Ramón Senés Gómez, don Enrique Quesada Martínez, don Luis Salinas Moreno, don José Ruano Marín, don Enrique Gómez Toranzo, don Rafael Rubí Magán, don Manuel Francisco Robles, don Antonio Navarro Martínez don Enrique Padilla Jiménez, don Manuel García Estrella, don Blas Padial Martos, don Cristóbal Jiménez León, don José López Barrón, don Francisco López Birón,

don José Guerrero Ballesta, don Gabriel López Aguilera, don Juan Pomares Gómez, don Higinio Torres Martín, don Luis Martín González, don Julio Rodríguez León, don Federico Galegos Medina, don Miguel Gallardo Iglesias don Jerónimo Ruiz Coca, don Juan Villanueva Montes, don José Alonso Lara, don Juan López Rubio (menor), don José Rubio Sáez, don José Escoriza Capel, don José Mari Sáez, don Juan López, don Rafael Torrecillas Lázaro, don Antonio Lázaro Antolín, don Julio Lázaro Antolín don Antonio López Rubio, don Alejandro López Sáez, don Juan López Rubio (mayor) don Manuel Padilla Lara, don Ramón Lara Antolín, don José Losilla García, don Ramón Almasa, don Antonio Rubio, don Juan García Sáez y don Juan García Lorenzo.—Total, 605'20 pesetas.

DEL PUERTO

He aquí el movimiento de buques habido en nuestro puerto en el día de ayer:

DE ENTRADA

Vapor español «Teide», de Melilla, con tropas y carga general. Idem «Vicente la Roca», de Melilla, con 455 soldados, 29 pasajeros y carga general.

DE SALIDA

Vapor español «Teide», para Barcelona, con carga y pasajeros.

CAZADORES



Escopetas garantizadas desde 15 pesetas al mes.	800
Hammeres finisimas de gran alcance y plomo.	600
Además, al contado, desde 180 pesetas en adelante. Regale 12 utensilios por valor de 20 pesetas.	500
Modelos económicas de gatillos a la vista, desde 25, 30, 55, 65, 90 y 125 ptas. Descuentos especiales a los intermediarios.	400
	300
	250
	150

José Cruz Múgica, Eibar

CALLOS

No sufra V. de CALLOS, JUANETES, OJOS DE GALLO Y VERRUGAS. Use V. el patetado

UNGUENTO MAGICO y en tres días se verá usted libre de estas dolencias que le atormentan. No admita usted más calicida que el

UNGUENTO MAGICO Farmacias y Droguerías 1'60 ptas. Por correo 2 ptas. Farmacia Puerto, Plaza de San Ildefonso, 4.—MADRID.

Dr. J. Esteban Navarro

Especialista en enfermedades de OIDOS, NARIZ Y GARGANTA. Consulta: de 11 a 12 y de 4 a 6. Conde Offalia núm. 22, pral. dcha.

Banco Español de Crédito

CAPITAL: 100.000.000 DE PESETAS

Reservas: 48.852.936'16 de pesetas

DOMICILIO SOCIAL: Alcalá, 14 y Sevilla, 3 y 5.—MADRID

SUCURSAL DE ALMERIA

Dirección Telegráfica (BANESTO) Postal: APARTADO 30

Caja de Ahorros:

Intereses que se abonan: 4 por 100

Consignaciones a vencimiento fijo

A un mes	3 por 100
A tres meses	3 y 1/2 por 100
A seis meses	4 por 100
A un año	4 y 1/2 por 100

Cuenta Corriente a la vista, con un interés anual de dos y medio por ciento.



Ejecución de toda clase de operaciones de Banca y Bolsa

Más de 300 Sucursales y Agencias en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

Miguel García Algarra
OCULISTA

Consulta de 10 a 12 y de 4 a 6
Terriza, número 15 ALMERIA.

Balneario DIANA

Baños templados



Cuide usted su estómago porque es la base de su salud

Yo padecí también como usted, pero me curó el

DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

Moción interesante

He aquí la moción que ha presentado a la Diputación provincial, para que sea discutida en el próximo pleno, nuestro querido amigo el diputado provincial don Joaquín López Pérez.

Dice así:
«El diputado provincial que suscribe, interesa de la Excelentísima Diputación provincial de Almería:

- 1.º Que se tomen las medidas oportunas para que la casa de Maternidad y Expósitos no sean, como hasta el presente son siemas, en que se pierden sin utilidad para la Beneficencia grandes caudales de este Centro corporativo provincial; que expósitos y parturientas, enfermos hospitalizados, huérfanos y desamparados y dementes, estén mejor asistidos en todo orden de necesidades con enorme economía de la Excelentísima Diputación provincial, cuyos caudales pueden ser mejor defendidos, contra la codicia de abastecedores e intermediarios; realizando una misión tutelar, respecto de huérfanos y desamparados, que puedan salir y salir del Establecimiento existente al efecto siendo hombres útiles, que sepan ganar su vida con el ahorro y formarse, para cuando salgan, un modesto capital.
- 2.º Instituir Becas para estudiantes pobres, para artistas pobres, a propuesta de los centros docentes de la provincia; conceder subvenciones para industriales, jornaleros y labradores, a fin de que se eduquen en toda clase de artes, oficios y cultivos, en los mejores Centros docentes nacionales.

- 3.º Establecer escuelas sedes en diversos pueblos de la provincia, que necesitan esas enseñanzas; desplazar instituciones muy importantes, que no rinden provecho en la capital, hacia esos pueblos, para hacerlas útiles, para hacer resurgir riquezas que fueron y que hoy están pasando por una crisis muy lamentable, dándole con ello vida a los pueblos de la provincia, que hoy en su mayoría agonizan.

- 4.º Desarrollar la instrucción pública y la enseñanza artística e industrial de toda la provincia; y unir, en constante colaboración y compenetración a los pueblos todos con la capital, para conseguir el bien común; y exaltar la ciudadanía para fomentar el prestigio, el valor y el respeto de que debe estar rodeado el individuo.

- 5.º Divulgar todas las bellezas de la provincia, impulsando y favoreciendo la vida turística, que llena de bienes al país que la consigue.

- 6.º Crear una Caja de Ahorros Provincial.

- 7.º Hacer o subvencionar la construcción de caminos vecinales necesarios, desde algunos pueblos de esta provincia a sus barrios o Diputaciones, y desde éstas a las Estaciones de ferrocarril y carreteras del Estado o de la Provincia, más cercanas.

- 8.º Que sólo sea por subasta o concurso todo servicio, obras, reparación o conservación de ellas cuyo presupuesto sea mayor de 500 pesetas.

- 9.º Procurar sin empréstitos, ni recursos extraordinarios, sin subvenciones del Estado y sin sacrificios imposibles de la provincia, un ferrocarril de Almería a Laujar.

- 10.º Acometer sin pérdida de tiempo el problema de irrigar los sedientos campos de Oria, Partalosa, Cantoria, Albox, Arboleas, Zúrgena, Huercal Overa, Cuevas y Vera, sin grandes dispendios, sin recursos extraordinarios, de jando en plena y franca marcha este interesantísimo problema en el plazo máximo de un año sin perjuicio de aumentar estos beneficios si alguna vez se hiciera el Canal de Carlos III.

Todos estos puntos, así como la inspección constante de todos los servicios para su mayor bondad y más grande economía, evitando la reproducción de casos habidos que han sido piedra de escándalo para la Excm. Diputación Provincial, fueron los objetivos cuya consecución, he ardentemente buscado, los cuales son de solución efectiva, rápida y fácil. Basta solo, la buena voluntad y el sacrificio personal de algunas comunidades.

Almería 28 de Mayo de 1930.—
El Diputado Provincial JOAQUÍN LÓPEZ PÉREZ.

ran todos los obstáculos y deshacen todas las complicaciones.

Ningún autor helénico estuvo tan identificado como Eurípides con la tradición de su raza.

Sin embargo, sus tragedias pueden llamarse laicas. En ellas se aplicó por vez primera la regla de que «el hombre es la medida de todas las cosas», principio inventado por Protágoras y realizado por Eurípides. Fué un autor fuertemente humano.

«Corazones que no se encuentran»

Es el título de la deliciosa novela que se acaba de editar en la colección «La Novela Rosa».

En el mundo toda mujer tiene un hombre, como todo hombre tiene una mujer, que es su media naranja». En esta novela Berta Ruck describe con maestría los caprichos de la vida, que a veces se complace a apartarlos el uno del otro hasta cuando, como en el caso de Jack y Julia, han estado a punto de encontrarse y entenderse.

De su autora, Berta Ruck, ha dicho uno de los mejores críticos ingleses:

«Berta Ruck podría en justicia pretender el primer puesto entre las escritoras de las novelas de amor. Hay en sus novelas sinceridad y emoción, y sus historias parecen sacadas de la realidad. Amor es para ella un asunto trascendental; sus ideas son a la vez románticas y muy modernas, al mismo tiempo que altamente morales».

Lea usted «La Crónica Meridional»

BIBLIOGRAFÍA

LIBROS RECIBIDOS

«Tragedias»

Contiene este libro dos tragedias, «Medea» e «Hipólito» del último gran autor griego que brilló en ese género en rme y potente, del que desarrolló en sus trilogías los grandes ciclos legendarios de la nación helénica, el que marcó los destinos de familias, tribus y ciudades, de tal manera, que sobre todo ello brillaba una sabiduría y un poder supremo que supe-

Compañía Transatlántica de Barcelona
Antes A. López y Compañía

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, con escala en Málaga, Cádiz y Tenerife saldrá del puerto de Almería el día 6 de Junio, el magnífico vapor

Infanta Isabel de Borbon
Amplio salón, comedor para los pasajeros de tercera clase y camarotes especiales de 4, 6 y 8 literas pagando un suplemento de pesetas 35 por plaza.
Para Nueva York y Habana saldrá del puerto de Málaga el día 17 de Junio, el vapor

Marqués de Comillas
Para Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cúcuta saldrá del puerto de Málaga el día 25 de Junio, el magnífico vapor

J. S. Ecano
Para Barcelona DIRECTO, saldrá del puerto de Almería el día 18 de Junio

Reina Victoria Eugenia
Precio del pasaje en PRIMERA clase, CIEN PESETAS.
Estos vapores admiten carga y pasaje para los mencionados puertos y en su Agencia de Almería se facilita pasaje para los mismos.
Para más informes, dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Transatlántica, calle del General Segura, 2 bajos.



Vapores Correos Franceses

De la Societe Generale de Transport Maritime a Vapeur y Lloyd Latino

Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay y Argentina por los magníficos trasatlánticos de gran tonelaje, cuatro hélices y telegrafía sin hilos

Alsina, Mendoza, Valdivia, Florida y Campana

MENDOZA FLORIDA ALSINA

Saldrá de Almería el 12 de Junio, de 1930, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Saldrá de Almería el 23 de Junio, de 1930, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Saldrá de Almería el 7 de Julio de 1930, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PRECIOS EN TERCERA

De 10 años cumplidos, un entero 527'50 pesetas incluido impuestos.
De 2 años a 10 sin cumplir un medio 267'50 id.

CADA FAMILIA SÓLO PUEDE LLEVAR UN MENOR DE DOS AÑOS GRATIS

admitiendo carga en bodega ordinaria y en frigorífico y pasaje en Cámara de primera, segunda clase intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje 15 días.

Las Cámaras de primera y segunda de dichos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable. Amplios salones comedores para el pasaje de tercera clase.

camarotes especiales de 3.ª clase de 2,4 y 3 literas con un suplemento de 35ptas. por plaza.

Para los de tercera clase comida a la española

AVISO IMPORTANTE—Los pasajeros que se dirijan al Brasil tienen que visar sus tarjetas en Cádiz, Madrid, Vigo o Barcelona.

Para obtener plazas en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo. Los manifiestos de pasajes se cierran dos días antes de la salida del vapor, si antes no se han cubierto las plazas asignadas a este puerto.

Todos los meses una salida de buques directos para Marsella.

Para más informes: sus consignatarios HIJO DE RICARDO JIMÉNEZ, (S. C.) Bulevar del Príncipe, 75.—ALMERIA, Cortina del Muelle, 21 y 23 en Málaga

HIJO DE RAMON A RAMOS
Paseo de Colón, 19 (BARCELONA)

Servicio rápido semanal entre Barcelona, Almería, Motril, Algeciras y Málaga

Con los vapores «Maria R.», «Maria Dalme de R.», «Roberto R.», «Manelina R.», «Manuela C. de R.», «Ramón R.» y «Enrique R.»

Salida de Barcelona directo para Almería, todos los sábados. Salidas de Almería directo a Barcelona todos los lunes. Salidas de Almería para Motril, Algeciras y Málaga, todos los martes.

NOTA.—Para cargar en estos vapores hay que pedir hueco con anticipación.

Para más informes, su agente: HIJO DE ALFREDO RODRÍGUEZ, S.A., Mauia, 5.

Este número consta de ocho páginas

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

De nuestro servicio especial

De Provincias

Madrid, 29

Homenaje a un magistrado

Dicen de Valladolid que el señor Royo Villanova ha propuesto se organice un homenaje al magistrado don Isidoro Coloma, que adoptó una actitud digna en el proceso incoado por el ferrocarril Cubo.

Dicho magistrado vino siendo perseguido por la Dictadura, trasladándose a Barcelona y a poco a Zaragoza, pidiendo la jubilación en la última de dichas capitales.

Se solicita en la petición que debe ser reintegrado en su carrera.

Fuga de reclusos

De la prisión del partido de Verín (Orense), se fugaron anoche cinco reclusos, los que se internaron en la frontera de Portugal.

Para fugarse hicieron un boquete en el techo, que es el suelo que constituye el salón capitular.

Cuando estuvieron en este se descolgaron por una ventana.

Fuerzas a la península

Telegrafian de Melilla, que además del batallón de Simanas que ha sido destinado provisionalmente al Campamento Alvarez de Sotomayor en Almería, han salido para otros puntos dos batallones más y fuerzas licenciadas.

Noticias de Barcelona

De la capital de Cataluña telegrafian las noticias siguientes:

La familia real oyó misa en la capilla del Palacio de Pedrales, oficiando el obispo de Barcelona.

El Rey visitó la Granja Agrícola de la Diputación. Después recorrió la Residencia de Escuelas, establecida en Caldas de Montbuy y visitó la iglesia parroquial de este pueblo, asistiendo a una recepción dada por el Ayuntamiento, saludá-

dole los alcaldes de los pueblos cercanos.

La Reina doña Victoria y las infantas visitaron el Hospital Clínico.

En los álbums del Palacio de Pedrales, firmaron hoy los exministros señores Ventosa y Bertrán Musitus.

La Radio de esta capital ha verificado las pruebas de transmisión de imágenes por la telegrafía sin hilos, dando un resultado perfecto.

El ministro del Trabajo señor Sangro marchó a Sabadell, visitando la Escuela de Trabajo.

Por la tarde, los Reyes asistieron al «garden party» celebrado en la Exposición a beneficio de la Cruz Roja.

Hoy ha fallecido el brigadier de Caballería don Emilio Ruiz López.

Una motocicleta de servicio de escolta del Rey volcó, causando heridas a sus ocupantes que los eran, el teniente coronel de la benemérita don Virgilio Prada y un guardia.

Hoy salieron dos cocheros que darán la vuelta a Europa. El carruaje lleva un letrero escrito en tres idiomas, diciendo: «Visitad Barcelona, país de eterna primavera».

El embajador de España en París señor Quñones de León llegó a esta capital, visitando a don Alfonso y conferenciando extensamente con el general Brenguier.

El jefe del Gobierno pasó todo el día en cama; mañana se levantará si se encuentra limpio de fiebre, no saliendo de sus habitaciones hasta que los médicos se lo aconsejen. Le visitaron el infante don Gabriel y el ministro de Instrucción pública señor Tormo.

Don Alfonso firmó hoy entre otros, los siguientes decretos: Nombro Consejeros de Sanidad a don José Belver y don Félix Echevarri; ascensos del personal de Correos; autorizo un concurso para el arriendo de un edificio con destino al Gobierno civil de Almería y nombramientos de personal de Fomento.

De aviación

Madrid, 29

El viaje del «Conde Zeppelin»

Participan de Natal, que el dirigible «Conde Zeppelin» pasó por allí cerca de las tres de la tarde, describiendo el círculo de la ciudad.

Desde el aparato arrojaron ramos de flores con cintas de los colores alemanes y brasileños con una dedicatoria al primer aviador chileno Augusto. Uno de los ramos cayó cerca de la casa en donde vivió el citado aviador.

La multitud, con la cabeza descubierta, presenció el homenaje y luego se encaminó al monumento depositando el ramo.

El «Conde Zeppelin» pasó el Ecuador, de madrugada, sin novedad en el aparato ni en los pasajeros y tripulación.

El doctor Erkener ha declarado a los periodistas de Recife, que solo permanecerá en la Habana cuatro horas y que en Nueva York estará dos días, volviendo el año próximo a Recife con objeto de inspeccionar la erección de un nuevo mástil más alto que el actual y visitar las obras del gran cobertizo que se utilizará para la línea regular de pasajeros de Europa a América.

Del Extranjero

Madrid 29.

Presidente que dimite

Comunican de La Paz, que el Presidente de aquella República don Hernando Siles, ha presentado la dimisión del cargo, ignorándose la causa.

El Gabinete continúa en el poder.

Rey mejorado

Dicen de Londres que los médicos que asisten al Rey de Inglaterra Jorge V, han declarado que dicho Soberano se halla bastante mejorado de los

dolores reumáticos que padece

Esperan los médicos que dentro de pocos días podrá el enfermo reanudar su vida ordinaria.

En conmemoración de la dictadura portuguesa

Participan de Lisboa que con motivo de cumplirse el cuarto aniversario de regir la dictadura en Portugal, se celebraron varios actos conmemorativos.

El Gobierno en pleno asistió a la recepción militar celebrada en el Arsenal.

El Presidente de la República general Carmona, pronunció un discurso, anunciando que terminada la reforma de la Constitución, pronto se organizará una dictadura civil y el Ejército no permitirá que vuelvan al poder los antiguos partidos.

El presupuesto de Marina italiano

Telegrafian de Roma, que en la Cámara se ha discutido el presupuesto de Marina de aquella nación.

El ministro de dicho departamento dijo que se aumentará en 242 millones en relación con el anterior, consignándose 600 millones para nuevas construcciones.

El diputado señor Gray habló para establecer el paralelo sobre las necesidades de Italia y Francia, afirmando que la Marina italiana necesita ser superior a la de Francia.

Esfuerzos de los pescadores

Comunican de París que los pescadores que se encuentran a la vista de Rochefort, estimulados por el ofrecimiento de una fuerte prima, se esfuerzan por encontrar los restos del vapor español «Noviembre», hundido por una mina durante la guerra mundial.

El vapor «Noviembre» transportaba 200 toneladas de cobre, y el valor de la mercancía sería actualmente de quince millones de francos.

Derrota evitada

Participan de Londres que

El Gobierno evitó la derrota en la Cámara popular, obteniendo 270 votos contra 241.

Se abstuvieron en la votación los liberales y cinco laboristas.

El jefe del Gobierno Mac Donal, en un discurso que pronunció, pidió la cooperación de todos los partidos para tomar medidas urgentes contra el paro.

El ministro dimisionario Mr. Mosmey, votó a favor del Gobierno.

Nevadas en Italia

Telegramas recibidos de Italia dicen que en el Alto Adigio cayeron grandes nevadas, dejando los caminos interceptados.

PERPEN

De comunicaciones

Nombramientos

Para nuestra provincia se han hecho los siguientes nombramientos:

Don José Barruezo Llorst, cartero de Los Castejones de Cinto, con obligación de recoger y entregar en los cortijos de los llanos de Segura al paso del peatón de Almanzora a Los Pardos y servir a Huerta de Judas, La Terrena, Corellas, Los Ramos, Mocerat Bajo y Alto y Piedra Illora, con los derechos de distribución a domicilio de la correspondencia que los devengue.

Don Amós Jurado Navarro, cartero de Fernán Pérez, con obligación de recoger y entregar diariamente en Nijar y servir a Roñal-

quilar, Las Negras y San Pedro, los lunes y jueves, con el haber anual de 365 pesetas.

Don Manuel Sanchis Peiró, cartero de San José, con obligación de servir a Monsul, con el haber anual de 200 pesetas.

Don Cristóbal Mata Quintana, peatón de Castro a Velefique, con el haber anual de 250 pesetas.

Movimiento de estaciones

Han reanudado su servicio asignado las estaciones telegráficas del Estado de Villanueva de la Reina (Jaén), Torrox (Málaga) y Quiroga (Lugo).

—Ha sido abierta al servicio público con carácter de limitada la estación telegráfica del Estado de Las Cabezas de San Juan (Sevilla). Anótese en el Nomenclátor.

—Han sido clausuradas definitivamente las estaciones telefónicas municipales de Falcés (Pamplona) y Villafranca (Alicante).

—Han reanudado su servicio asignado las estaciones de Algorta (Bilbao) y Villahermosa (Ciudad Real).

—Ha sido abierta al público como limitada la estación telefónica de la red provincial de Guipúzcoa de Uli. Anótese en Nomenclátor.

—Ha quedado reducida a completa prolongada hasta las 24 la estación telegráfica del Estado de Morforte de Lemos, pueblo (Lugo).

—Han quedado clausuradas provisionalmente la estación telegráfica del Estado de Ojos Negros (Teruel) y las telefónicas municipales de Jerairatar y Murtas (Granada).

Balneario DIANA

Baños templados

ESPECTACULOS

En Hesperia

Películas para esta noche: En una parte, la revista «Diario Metro Goldwyn número 47»; en dos, la titulada «La película de la noche», y en cinco, la divertida comedia cinematográfica «El soltero».

BOTICA CENTRAL

DEL LICENCIADO

JOSÉ PÉREZ LÓPEZ

Productos químicos y farmacéuticos. Preparaciones galénicas. Específicos nacionales y extranjeros. Aguas minerales. Ortopedia. Algodones, gasas y vendas antisépticas

Servicio esmerado y económico
REAL, NÚM. 15.—ALMERIA

GACETILLAS

Procesión infantil

Pasado mañana domingo, a las seis de la tarde, saldrá de la iglesia Catedral una procesión infantil, organizada por el señor Obispo de la diócesis.

Concurrirán todos los alumnos de ambos sexos de las escuelas particulares y oficiales.

¿Quién tiene razón?

En la Comisaría de Vigilancia denunció ayer Antonio Sedano López, que el automovil número 1 625 había atropellado a la camioneta que aquel conducía.

Casi al mismo tiempo comparecieron también Pedro Artero Rodríguez y Aquilino Martínez Abad, denunciando que la camioneta del Antonio Sedano había causado daños por valor de 500

pesetas al automovil de referencia.

En las Obras del Puerto

Para el próximo lunes, a las tres de la tarde, ha sido convocada la Junta de Obras del Puerto, con objeto de celebrar sesión extraordinaria.

En dicha reunión se procederá a la designación de Presidente, vicepresidente y vocal interventor.

Fallecimientos

Ha dejado de existir en Melilla, el respetable señor don José Carcaño Samper y la apreciable señora doña Rosario Ortiz Ortiz, viuda de Martínez.

Secretario enfermo

Desde hace varios días se encuentra enfermo, a consecuencia de las lesiones que sufrió al ser atropellado por una bicicleta, nuestro apreciable amigo don Adolfo Pérez de Santiago, Secretario del Gobierno civil.

Deseamos su pronto y completo restablecimiento.

Detención

Ha sido detenido por la Guardia civil en término de Velez Rubio, Francisco Teruel García, que estaba reclamado por el Juez de instrucción del partido, quien le sigue causa por el delito de violación.

Sustracción de aves

Del domicilio de Mercedes Hernández Ramón, sustrajeron anoche diez gallinas y dos gallos, valorados en 75 pesetas.

Además, en el gallinero aparecieron muertas tres gallinas.

Lea usted

'La Crónica Meridional'

¡Oid! ¡Oid!



LA HOJA PARA AFEITAR BIEN ES LA GENUINAMENTE ESPAÑOLA

EL FENIX

PAQUETE 10 HOJAS, 3 PESETAS

Representante en ALMERIA: Vicente de Burgos y Raso, Narvaez, 1 principal.

S STREERIA HERRADA

Extenso surtido en géneros para la presente temporada

PLAZA CANALEJAS 4
PASEO INCIPE, 11
ALMERIA.

A. Vizcaino

DENTISTA

Consulta de 9 a 12 y de 4 a 6
Conde Ofalia, 20 pral.

Flor de Lis

Tintura muy practica y económica

Tiñe rápidamente las canas, hace desaparecer las caspas e impl. de la caída del cabello
Véndese a cinco pesetas el franco en droguerías y perfumerías. Y en casa del depositario

Eugenio de Bustos

Droguería y Perfumería
Calle Granada, 35 37 - Almería

Este número ha sido visado por la censura

La experiencia demuestra que los chocolates y dulces

Matias López

Son los mejores del mundo
Pedidos en ultramarinos y confiterías

STEWART

LA FAMOSA MARCA AMERICANA

**Acaban de llegar chasis
de cuatro y seis cilindros**

Ruedas sencillas y gemelas

DISTINTOS TONELAGES

**No dejeis de verlos, probarlos y
consultar precios**



Agente general para España

BIGAS, S. A.

Casco de Graça, 57

BARCELONA

Agente exclusivo para la provincia

E. VICIANA Y VICIANA

Exposición: General Segura, 5.-ALMERIA