

EL CORREO DE CADIZ

Número suelto, 5 céntimos

EDICION DE LA MAÑANA

Suscripción y anuncios, 4.ª plana

AÑO IV.—NÚMERO 1.127

Redacción, Administración e Imprenta: calle Marqués del Real Tesoro, 3
NO SE DEVUELVEN ORIGINALES TELÉFONO NÚMERO 80

DOMINGO 3 DE MARZO DE 1912

CON CENSURA ECLESIASTICA

LA NUEVA EDICIÓN

DE LA

Gramática de la Academia

(Continuación).

(h) No sé por qué, conforme con una regla no derogada de la Academia, se debe agregar la *a* al dividir una palabra a la sílaba siguiente, pues, en castellano, la *a* termina muchas sílabas y algunas palabras como *ca, dua, bórea, Guadix, fénix, antrae* y otras, mientras que, en cambio, se puede decir que no empieza ninguna palabra castellana corriente, pues la media docena de palabras que figuran en el Diccionario con *a* inicial, son todas, sin una sola excepción, de poquísimo uso y exóticas.

¿De qué modo han de dividirse palabras como *escalante, exornar, exclamar, exhalar, exhausto, exceder, exhibir, exhumar, teatro, miato, preteato, inexacto, inesperto, incolorable* y tantas otras por el estilo? Porque figuran en el Diccionario castellano media docena de palabras exóticas que empiezan con la combinación *ps* de la *psi* griega, que es una combinación análoga a la de *cs*; ¿dispondrá la Academia que dividamos las palabras, por ejemplo, *cápsula, lapsa, apside, dispepsia, sílepsis, eclípsis, elipsis, clepsidra* y otras, de la manera siguiente: *cá-psu-la, la-pso, ap-si-de, dis-pep-sia, sí-le-psis, e-li-psi, e-li-psi, cle-psi-dra*? A los españoles les cuesta mucho más pronunciar la *a* inicial que la *a* final de sílaba.

(p. 375) "Las voces compuestas de la partícula *des* y otra voz se han de dividir sin descomponer dicha partícula; como en *des-ovar, des-am-parar*."

(p. 376) "Nosotros, vosotros, esotros, se dividen también separando de las dos últimas sílabas las primeras, *nos, vos, es*."

"En las dicciones compuestas de preposición castellana o latina, cuando después de ella viene una *s* y otra consonante además, como en *constante, inspirar, obstar, perspicacia*, se han de dividir las sílabas agregando la *s* a la preposición y escribiendo, por consiguiente *constan-te, ins-pi-rar, obs-tar, pers-pi-cacia*."

¿De qué manera, pues, han de descomponerse otras palabras que se encuentran en caso análogo, como, por ejemplo, *exánime, desánime, exacerbar, desacerbar, subarrendar, cisalpino, transacción, dis en tierra, a-ne-mia, an-o-ma-lo, ad-aptar, ab-u-sar, en-aje-nar, in-ti-l, sin-o-ni-mo, bis-a-bue-lo, pa-or-a-ma, pen-in-su-la, in-er-o-ra-ble*. Pero *ins-pi-rar*, debe dividirse así, porque si bien la composición de la palabra exigiera en rigor la división *ins-pi-rar*, la naturaleza de la pronunciación castellana no admite la sílaba *spi*.

(i) No tengo el tiempo necesario para estudiar detenidamente la regla de la Academia referente a la acentuación de las palabras que terminan en *s* y *n*; pero, a primera vista, calculo que si se exceptúan los casos en que la *s* y la *n* no resultan más que de meras inflexiones de la declinación o de la conjugación, como, por ejemplo, en *rosa, rosas, gano, ganan, llevo, llevas*, siguen la regla actual unas 75 palabras en más de 10.000, mientras quedan como excepciones unas 2.000, y creo que, en la cuestión de los acentos, como en todas las demás reglas gramaticales, la norma del gramático ha de ser la de disminuir, en todo lo posible, el número de las excepciones.

Paréceme que si se consideraran llanas todas las palabras que terminan en *voce*, y agudas, como antes se consideraban, todas las que terminan en consonante, incluidas las que terminan en *s* y *n*, excepto como acabo de indicar, cuando la *s* y la *n* finales no resultan más que de meras inflexiones de la declinación o conjugación, el número de las excepciones, por más que las habría, sería muy inferior al que arroja la regla actual, que, además, parece mucho menos sencilla que la antigua.

(j) ¿Por qué prefiere la Academia la forma mestiza *bislabo* a la más corriente, y por ser la palabra de origen griego, la más correcta *distlabo*? Y gracias que aún no hemos llegado a *bipetoro*.
Bicicleta y *automóvil*, con ser primeros hermanos del agresivo *bislabo*, resultan menos antipáticos por no tener aquéllos, como éste, un hermano de pura casta a quien pretendan suplantar. Pero, si la Academia insiste en otorgarle a su protegido *bislabo* diploma, quiere decir diploma de legitimidad y aun de mayorazgo, entonces no tendremos más remedio que conformarnos... oficialmente.

A propósito, advertiré que en el Diccionario de la Academia se halla la palabra griega *diploma* mal escrita con ómicron, pues debiera escribirse con omega. Y derivándose, como en efecto se deriva dicha palabra del verbo indicado por la Academia, la *o* necesariamente tenía que ser larga.
B. A. BENSCHAW, M. A. Lond., Univ.
(Continuación.)

Himno a la Independencia

En el hermoso patio del Colegio que dirigen los Marianistas se celebró anoche el ensayo del himno que, dedicado a la Independencia, ha compuesto el director de la Real Academia de Santa Cecilia don José Gálvez y Ruiz.

El patio y las tres hermosas galerías de aquel Colegio se encontraban totalmente ocupados, siendo de todo punto difícil poder mencionar las familias que allí se habían congregado, pues como antes decimos todo estaba lleno y se hacía difícil tomar nota.

Estaban presentes y ocuparon puestos preferentes los señores Gobernador civil, presidentes de la Diputación, Academia de Santa Cecilia, Económica, Sociedad del Turismo, ingeniero jefe de Obras Públicas, coronel señor Aranz, alcalde accidental señor García Bourlié, vicepresidente de la Diputación señor Portela, concejales, diputados, etc., etc.

Poco después de las nueve y ya en el local, los coros y orquesta, que habían de tomar parte en el ensayo, empezó éste dirigido por el señor Gálvez.

Ya hablamos noches pasadas de la grandiosidad del himno compuesto por el Sr. Gálvez; el ensayo de anoche fué prueba de lo que hablamos anunciado.

Fué interpretado a cinco voces, que son de tenor, barítono, bajo, soprano y contralto y coro de niños.

Durante la interpretación del himno se pudo notar el magnífico efecto de las cinco voces que con un tejido y combinación difícilísima de contestaciones, corresponden a la instrumentación que después de resaltar y perderse en muchas ocasiones adquiere al final, que puede llamarse valiente, todo su valor en un hermoso unísono.

Cuando terminó el himno una triple salva de aplausos premió la hermosa página musical del Sr. Gálvez y la labor meritoria de los profesores de la orquesta y coros.

El Sr. Gobernador Civil y tras él todas las autoridades que había en el patio estrecharon la mano del inspirado compositor que con su habitual modestia agradecía aquellas felicitaciones recibiendo más para sus alumnos que para él.

Después de lo que hace poco dijimos, nada hemos de añadir con relación a tan hermoso himno. Como nosotros cuantos anoche asistimos al ensayo, lamentaron que por forzosa ausencia de algunos señores de la orquesta, no se pudiera haber oído por segunda vez.

El próximo ensayo se celebrará en el hermoso patio del Hospicio Provincial.

El R. P. Birón y los profesores del Colegio asistieron galantemente a cuantas personas asistieron al ensayo, que como antes decimos fueron muchas.

Reiteramos nuestra felicitación a nuestro amigo el Director de la Real Academia de Santa Cecilia, don José Gálvez y Ruiz.

El himno fué cantado por unas 700 voces, habiendo venido a tal objeto desde San Fernando, en tranvía especial, el Orfeón de la veintidós ciudad.

Terminado el ensayo fueron muchas las personas que pasaron por la Real Academia de Santa Cecilia, para felicitar nuevamente al Sr. Gálvez.

SAN FERNANDO

Marina.—Del Apostadero
Al Estado Mayor Central noticiase ha sido pasaporte para Cartagena y quedar a disposición del general de la escuadra el capitán de navío don Joaquín Cristelly.

—Ordénase al *Extremadura* cese de prestar servicio de guardia en el Arsenal el médico don Emilio Gutiérrez Pallado.

—A Sanidad ordénase pase a prestar servicio de guardias en el Arsenal el médico don José Monmenen.

—Concedése treinta días de licencia para asuntos particulares al alférez de navío don José Rodríguez García.

—*Numancia*: cursase instancia de la viuda del fogonero don José Sánchez Moya, que solicita la partida de defunción de éste.

Buques de guerra
Fundado en los caños del Arsenal de la Carraca el vapor carbonero *Quehland Costre*.

—De Melilla salió con rumbo poniente, el *Laya*.

Boda en enigma
Nos aseguran estar concertado el enlace y muy en breve será la petición de mano de una bella señorita cuyo nombre y apellido coinciden con las iniciales A. M. C., con un estimado amigo nuestro que ocupa destino oficial en importante dependencia y cuyas iniciales son M. P. V.

Pronto tendremos el gusto de descifrar este enigma.

Enfermas
Ha entrado en el período de convalecencia la bellísima Srta. Eloisa Torres, hija de nuestro distinguido amigo don José María Torres González.

—También está convaleciente la bella señorita María Salomé Albarradín González, hija del comandante de Infantería de Marina don Adolfo, distinguido amigo nuestro.

Lo celebramos, deseando el más pronto y total restablecimiento de los pacientes.

Orfeón
Con objeto de ensayar el himno, compuesto por el laureado poeta don Servando Camúñez y el maestro de capilla director de la Real Academia Filarmónica de Santa Cecilia don José Gálvez, que se ha de cantar en las fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz, marcha esta noche a esa en tranvía especial, el Orfeón de San Fernando.

Bien venido
Regresó de Madrid en el exprés de hoy el reputado doctor don Luis López Saccone.

Natalicio
Ha dado a luz con toda felicidad una niña, la señora esposa del maquinista don José Narraño.

Nuestra enhorabuena.
Junta de socorro
Esta tarde se ha reunido en el despacho de la Alcaldía, bajo la presidencia del alcalde señor Colombo, la Junta de Socorros para los damnificados por los últimos temporales.

Se formó la relación de los perjudicados que son los pescadores, para enviarla al Gobierno Civil de la provincia.

El Corresponsal.
2 Marzo 1912.

«De la tierra»
La Gruta

En el abrupto monte desierto se halla escondida la gruta angosta de umbral incierto, y aunque parece negra y guardada de los reptiles, tiene arabesques como pensiles hechos con alas de mariposas, pues sus puntas estalactitas y primorosas estalagmitas se unen formando piedras preciosas que figen rosas y villorrias.

La gruta estrecha con sus roqueños enrejados toscos de pedrería parece un vago jardín de ensueños, parece el nido de la poesía: dulce, escondido y entretendido con pétres flores que vierten perlas porque, al verterlas, se ablande el nido.

¡Cuanta riqueza! ¡Cuanta hermosura guarda averiada la cueva obscura bajo los arcos de sus doseles! no hay escultura cual la trazada por los cincelos de la Natur.

Conozco a un sabio taça soberbio con vil agravio con la torpeza del pobre labio que nunca reza,

y hoy que me encuentro lejos del monte que un pueblo tiene sobre él prendido y por la dulce nostalgia herido de la belleza de su horizonte, le he dicho al sabio que me consuele con su creadora sabiduría; le he suplicado que, pues me duele la lejania del alto monte que en luz se baña, me haga una gruta labrada en Peña como la angosta gruta roqueña de la montaña.

José Antonio Balbontin.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

Se encuentra en Cádiz el Sr. Alcalde de Vejer D. Antonio Galán.

El Sr. Presidente de la Económica recibió anoche un telefonema de los Sres. Marengo y Cabello, anunciándole que probablemente mañana se aprobará en el Senado el crédito para el Centenario.

bres, fiesta infantil, circo ecuestre, teatros, etc., etc.

Estos vecinos se hallan animadísimo y podemos asegurar que los labradores se disponen a concurrir con sus abundantes y variadas gaderías al Real donde seguramente se llevarán a cabo muchas transacciones; pues sabemos que de los pueblos vecinos serán muchos los negociantes que nos visitarán en esos días.

Para la conservación de los pastos a fin de que en esos días no falten a los ganados asistentes, por este Ayuntamiento se ha puesto un guarda encargado de vigilar la entrada de ganado alguno en los hermosos prados donde se establece el Real.

Ha llegado a esta la parada de Sementales del Estado, con el fin de proceder a la exhibición como en años anteriores.

En la próxima aldea de Barbate es abundantísima la pesca de toda clase de pescado, por lo que están contentísimos.

Lo celebramos.

Mañana sábado será trasladada procesionalmente desde la Iglesia de Nuestra Señora de la Merced a la Iglesia parroquial del Divino Salvador la imagen de Nuestro Padre Jesús Nazareno, para la celebración del triduo solemne que todos los años costea su Hermandad.

Después de pasar las fiestas del Carnaval en Sanlúcar de Barrameda, ha regresado a esta nuestro particular amigo el profesor de primera enseñanza D. Juan Antonio del Pozo y Gutiérrez.

Sea bienvenido.

El domingo próximo se efectuará una rifa de pollos ingleses convenida entre los aficionados D. Juan Mañas y de los Corchados y don Ramón Muñoz Arenillas, reinando mucho entusiasmo para esta rifa.

En el día de ayer salieron para la capital el Sr. Alcalde de esta localidad D. Antonio Galán Reolo, acompañado del secretario Sr. Muñoz de Arenillas y del Sr. Depositario de los fondos municipales D. Juan Pérez Rodríguez.

Ha regresado de Córdoba, Sevilla y Cádiz, el acreditado industrial de esta plaza D. Eduardo Moreno Cancelo, en unión del conocido comerciante D. Francisco Rabio Muñoz.

Sean bienvenidos.

Se ha posesionado del cargo de maestra interina de la escuela nacional de niñas núm. 2, la ilustrada profesora doña Dolores Rey.

Nuestra enhorabuena.

Continúa pasando temporada en su hermosa finca «Las Lomas» de este término, nuestro digno convecino el Sr. Marqués de Tamarón, acompañado de su distinguida familia.

Se dice y afirma que en breve será un hecho el servicio diario de automóviles de la Compañía del Sr. Iverson, entre esta ciudad y Cádiz.

Así mismo nos aseguran que el cargo de administrador será desempeñado por nuestro particular amigo don José Oliva Peinado, quien a la vez ha ingresado como socio en la citada Compañía.

Ha marchado a Oñil el presbítero y sacristán mayor de esta parroquia del Divino Salvador, nuestro buen amigo don Cristóbal Carrasco y de Yargas.

—A Cádiz el doctor don Manuel Aguilar y Chicano.

El Corresponsal.
1.º Marzo 1912.

Se encuentran muy adelantados los trabajos que por este Municipio se vienen realizando al sitio de San Miguel que se está arreglando con profusión de árboles y que con la colocación de cómodos asientos quedará dicho sitio muy delicioso; pudiendo asegurar que ha de ser el de más recreo, solaz y esparcimiento de estos vecinos.

Esperemos que para la próxima feria de Abril quedarán terminadas tan importantes reformas a las que se viene dando gran actividad.

Nuestros plácemes a este digno Ayuntamiento y muy especialmente al señor don Antonio Galán Reolo, que con tanto entusiasmo vela por el bienestar de estos vecinos.

Atendiendo a nuestras modestas indicaciones en gacetas anteriores se ha llevado a cabo el arreglo de la subida al Cementerio Católico de esta ciudad, con cuya reforma ha ganado mucho aquel lugar, desapareciendo las incomodidades que ofrecía el paso por allí y con la plantación de árboles y el empedrado llevado a cabo resulta más cómodo y estético, ofreciendo mejor golpe de vista.

Repetimos nuestra enhorabuena al Ayuntamiento.

Para el próximo domingo se hallan citados los comerciantes e industriales de esta localidad para tratar de los festejos que en la próxima feria de ganados se han de celebrar.

Tenemos entendido que se nombrará una comisión de los mismos para gestionar de todos las fiestas o subvención con que han de contribuir para el mayor esplendor de la misma. Dicha comisión se pondrá de acuerdo con el señor alcalde para convenir lo concerniente a este asunto.

De los acuerdos tomados daremos cuenta a nuestros lectores.

Por noticias fidedignas sabemos que la celebración de la Feria de Ganados este año es un hecho.

Esta tendrá lugar en los próximos días 10, 11 y 12 del venidero Abril y entre los festejos que se proyectan figuran carreras de cintas, cucanás, música en los paseos públicos, corridas de toros, fuegos artificiales; quemándose una hermosa traca, batalla de confettis en la plaza de la Constitución, bailes populares, cinematógrafo público, limosna de pan a los pobres, fiesta infantil, circo ecuestre, teatros, etc., etc.

La imagen del Sagrado Corazón de Jesús, estaba colocada en artísticas andas, a la derecha del altar mayor, y en los ejercicios de la noche fué llevada procesionalmente, entre dos largas filas de archicofrades con cirios.

En los pasados días de Carnaval y Domingo de Piñata se han celebrado solemnes cultos; a la devota imagen de Nuestro Padre Jesús Nazareno, vulgarmente conocido por el Señor Ohniquito, y que se trasladó para estos ejercicios desde su capilla del patio de la Iglesia al templo parroquial.

Se colocó la imagen en un altar portátil, coronado por preciosos dosel y adornado con muy lindos ramos de lilas blancas, traídos de Madrid, por los piadosos señores marqueses de



1.ª marca: Chocolate de la Trapa 400 gmos. 14,16 y 24 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 2'50
2.ª marca: Chocolate de familia 480 > 14 y 16 1'50, 1'75, 2 y 2'50
3.ª marca: Chocolate económico 350 > 16 1 y 1'25

TODO EL MES DE MARZO,
La Fábrica de Jabón "Nuestra Señora del Carmen"
Calle OBISPO CALVO Y VALERO 10, seguirá vendiendo el ACEITE DE OLIVA SUPERIOR, á Ptas. 1'45 el Litro
JABONES Competencia á los Sevillanos en calidad y precio. BLANCO estilo Andújar, kilo 1 peseta.—BLANCO pinto Sevillano, 0'85. VERDE 0'83.
Rebaja de precios por arroba.—SE REGALA LEGIA

El Sr. SEOANE explica una interpelación sobre el decreto que dispuso pasasen á depender del Ministerio de Instrucción Pública las instituciones benéficas creadas con fines docentes.
Le contesta el Sr. BARROSO que explica detalladamente el decreto y sus causas.

Hecho escandaloso
El Sr. CALDERON se queja al Gobierno de un hecho muy extraño.
Dice que ha desaparecido de la Cámara el plan para la construcción de 7.000 kilómetros de carreteras.

Y dice que dicho documento desaparece en el mismo momento en que había nombrado, á instancia del Sr. Sánchez Guerra, la comisión encargada de estudiar y examinar dicho plan de construcción.
Pide al presidente de la Cámara, siempre con mucha cortésia, ó al Sr. Ministro de Fomento, puesto que está presente, que explique semejante desaparición.

El Sr. CONDE DE ROMANONES (esperación) dice que el Sr. Ministro de Fomento reclamó el expediente en cuestión para subsanar algunos errores de copia.
(Rumores. Risas.)

El Sr. CASSET trata de desvanecer sospechas, explicando minuciosamente y con profusión de detalles, todo el plan de carreteras.
Se lamenta de que alguien haya creído que él trataba de sustituir algunas carreteras.
(Rumores, porque nadie ha manifestado semejante cosa.)

El Sr. CONDE DE ROMANONES dice que el asunto no merece ni la pena de ser discutido.
(Risas.)

Los Sres. CALDERON y CASSET rectifican, diciendo el primero que nadie había sospechado tal cosa, pero que al hablar el ministro en la forma que lo hace dá lugar á que se piense.

El Sr. RODRIGUEZ interviene para censurar la informalidad del ministro.
El Sr. CONDE DE LOS ANDES formula un ruego.
Se levanta la sesión á las ocho.

DE CORTES
De la interpelación

A pesar de haber dicho el Conde de Romanones que había terminado el debate con motivo de la interpelación González Besada, éste continuará el lunes, con la intervención del Sr. Canalejas.
Se sabe que los conservadores no se han conformado.

Los republicanos, al terminar la sesión decían que iban á reproducir el debate, pero si ellos no lo hacen, es seguro que los conservadores lo reanudarán.
Se nota gran expectación por llegar al resultado del debate, muy especialmente por parte de los elementos bursátiles.

El Sr. Rodríguez ha negado que se vaya á un déficit mayor de 80 millones, como ha dicho el Sr. González Besada.
Insiste en que el presupuesto será liquidado con superávit.

Muchos aseguraban que lo sucedido hoy en el Congreso, obliga á creer que tan pronto como se aprueben los presupuestos, se producirá la crisis total, con advenimiento de los conservadores.
Otros aseguraban que no tardaría tanto tiempo.

Del tonelaje.
Llegaron los comisionados de Vigo y Coruña que vienen á informar en la proyectada reforma de la ley de Comunicaciones marítimas y á solicitar la supresión del impuesto de tonelaje.

En el Senado
El lunes en el Senado se pondrá á discusión el dictamen sobre voluntariado en África.
Lo impugnará el Sr. Maestro.
Es muy posible que el mismo día hable el Sr. Obispo de Jaca, que interpelará acerca de los bienes de las personas jurídicas.
Este debate despierta interés.

Dictamen
Se ha dictaminado ya en el Senado la reforma de la ley hipotecaria.
Créditos
Conferenciaron en el Congreso los señores Canalejas, Moret y Rodríguez.
Órtese que tratan de la concesión de créditos.
Otros dicen que sólo se ocuparon de la pronta aprobación de los presupuestos.

Los suplicatorios
El lunes se reunirá en el Congreso la Comisión de los suplicatorios para seguir dictaminando.
El mismo lunes impugnará el Sr. Mataix el dictamen de la Comisión del Senado que aprobó sus suplicatorios.
Los artículos caustantes de ellos contienen faltas contra el Nuncio y contra las instituciones.

También se reunirá el lunes la comisión que ha de dictaminar en la reforma sobre enjuiciamiento.
Más comisiones
El lunes se reunirán en el Senado las comisiones dictaminadoras en los proyectos de clases pasivas y reformas del reglamento de ayudantes de obras públicas.

En el Congreso se nombraron en las Sesiones las Comisiones para examinar el plan de carreteras de Fomento y la proyectada reforma de las clases de tropa.

En Londres se cree que la huelga se prolongará algunas semanas.
Hoy fueron agasados los altos honor de Midtsbosengh.
En Parkhead, North Britis y todos los puntos de la Gran Bretaña, dicen que se han cerrado las fábricas, despidiendo á los obreros.
Ha empezado el envío de tropas.
Abundan los agentes dedicados á agitar á los obreros y hacerlos protestar.
Es probable que el lunes se publique una ley obligando á los patronos á acceder á las peticiones de los obreros.

En Lanely hubo serios disturbios.
Un tren fué totalmente destruido.
El correspondiente del periódico parisién L'Intransigent, telegrafía desde Londres que la Federación de los mineros de Francia, ha ofrecido á los ingleses secundarios en breve.
En Francia dicen que no faltará carbón, por que de faltar lo pedirán á Alemania.
Hay esperanza de que los mineros alemanes no podrán declararse en huelga, porque carecen de fondos para mantenerla.
Mañana celebrarán un mitin los mineros de Carmaux para acordar la huelga por un día de Marzo.

Desde Berlín dicen que los sindicatos de minas de Westfalia, no enviarán carbón á Inglaterra durante la huelga.
Ascenden en Inglaterra á millón y medio de mineros los que están en huelga.
En Chertarfer y otros puntos comenzaron los desórdenes.
Los obreros recomiendan con insistencia á los compañeros que eviten toda clase de desórdenes.
Varios oficios han acordado ir á la huelga.
Los ferroviarios del Norte amenazan con ir á la huelga.
Piden 48 horas de jornales semanales.

LA HUELGA

En Londres se cree que la huelga se prolongará algunas semanas.
Hoy fueron agasados los altos honor de Midtsbosengh.
En Parkhead, North Britis y todos los puntos de la Gran Bretaña, dicen que se han cerrado las fábricas, despidiendo á los obreros.
Ha empezado el envío de tropas.
Abundan los agentes dedicados á agitar á los obreros y hacerlos protestar.
Es probable que el lunes se publique una ley obligando á los patronos á acceder á las peticiones de los obreros.

En Lanely hubo serios disturbios.
Un tren fué totalmente destruido.
El correspondiente del periódico parisién L'Intransigent, telegrafía desde Londres que la Federación de los mineros de Francia, ha ofrecido á los ingleses secundarios en breve.
En Francia dicen que no faltará carbón, por que de faltar lo pedirán á Alemania.
Hay esperanza de que los mineros alemanes no podrán declararse en huelga, porque carecen de fondos para mantenerla.
Mañana celebrarán un mitin los mineros de Carmaux para acordar la huelga por un día de Marzo.

Desde Berlín dicen que los sindicatos de minas de Westfalia, no enviarán carbón á Inglaterra durante la huelga.
Ascenden en Inglaterra á millón y medio de mineros los que están en huelga.
En Chertarfer y otros puntos comenzaron los desórdenes.
Los obreros recomiendan con insistencia á los compañeros que eviten toda clase de desórdenes.
Varios oficios han acordado ir á la huelga.
Los ferroviarios del Norte amenazan con ir á la huelga.
Piden 48 horas de jornales semanales.

En Chertarfer y otros puntos comenzaron los desórdenes.
Los obreros recomiendan con insistencia á los compañeros que eviten toda clase de desórdenes.
Varios oficios han acordado ir á la huelga.
Los ferroviarios del Norte amenazan con ir á la huelga.
Piden 48 horas de jornales semanales.

En Chertarfer y otros puntos comenzaron los desórdenes.
Los obreros recomiendan con insistencia á los compañeros que eviten toda clase de desórdenes.
Varios oficios han acordado ir á la huelga.
Los ferroviarios del Norte amenazan con ir á la huelga.
Piden 48 horas de jornales semanales.

En Chertarfer y otros puntos comenzaron los desórdenes.
Los obreros recomiendan con insistencia á los compañeros que eviten toda clase de desórdenes.
Varios oficios han acordado ir á la huelga.
Los ferroviarios del Norte amenazan con ir á la huelga.
Piden 48 horas de jornales semanales.

Hay detenidos en el puerto de Glasgow por falta de carbón más de cincuenta vapores de distintas nacionalidades.
La casa Vickers tendrá forzosamente que paralizar sus trabajos, quedando en la calle más de 5 000 obreros.
Las compañías de ferrocarriles siguen despidiendo á los obreros porque no les son necesarios, toda vez que por falta de carbón, los trenes no pueden circular.
La Dirección General de Correos ha decidido que los barcos del Almirantazgo estén dispuestos para en caso necesario, llevar la correspondencia á las poblaciones importantes de la costa.

DE LA CAMPAÑA

Se confirma en Melilla que las cábilas de Alhucemas, cercanas al Kert, pretendían atacarnos.
Los moros pretendieron asaltar el campamento de las minas, pero los nuestros han hecho algunos disparos y huyeron.
Se ha presentado un soldado argelino que cayó prisionero de los moros y ha logrado fugarse.
La casa cercana á aquella en que fueron asesinados los valencianos, fué asaltada por los moros.
La policía que vigilaba, trató de cazarlos, pero los ahuyentó.
Ha marchado á Ceuta el general Zubia.
El soldado francés escapado del poder del Mizzián, se llama Mario Tasdem.
Servía en Argelia.
Estaba recorriendo los puertos de la derecha del Muluya, cuando en Julio del año anterior se le ocurrió desertar, internándose en las cábilas.
Fué recibido á tiros y lo apresaron.
Allí le han tenido hasta el mes de Enero.
Se enteró de los combates con los españoles y asegura que el 27 de Diciembre han tenido más de 300 muertos que muchos de ellos fueron llevados á presencia del Mizzián para que se convenciera.
Asegura que jamás fué herido el Mizzián y que raras veces entra en combate.
Refiere que los hijos de los valencianos asesinados están mejorando.
Petra tiene un balazo en el hombro derecho y una cuchillada en la cadera del mismo lado.
El Mizzián les compró zapatos y les entregó veinte duros para que se alimentasen ella y su hermanito.
Ha ordenado bajo penas muy severas que sean respetados y cuidados.
Las mujeres moras quieren casar á Petra con un poderoso jefe.
Ella se niega á abrazar el mahometismo.
El desertor asegura que los harqueños tienen cuantas armas y municiones quieren.
Ha referido cosas muy delicadas referentes á la procedencia de las armas, que aunque se sospechaba, es imposible reproducirlo.
Dice que los moros han terminado ya la sementera y llegan en numerosos grupos para incorporarse á la harca.
Asegura que ésta se divide en tres partes: una situada en las faldas del Ziala y que la manda el Ocherif Mnta.
Otra acompaña en el zoco Zebuya y la manda M'Talzi.
La tercera, que es la formada con contingentes del Rif central y occidental, es la que manda el Mizzián.
Asegura que en la actualidad cada harca cuenta con 2 000 fusiles y muchos rifleños sin armas. En breve habrán engrosado mucho.
Añade que muchos cableños quieren proclamar al Mizzián, Sultán del Rif.
Le dan tratamiento.
El Mizzián se niega á recibirlo aunque ejerce una verdadera soberanía.
Ha ordenado que todos los jefes manden refuerzos tan pronto como pasen las fiestas del Mulit, que deben terminar el martes.
El Mizzián se propone atacar la línea del Kert.
Los santones arrecían en sus predicaciones.
Cuando el desertor llegaba á Izhafen le recibimos á tiros, perforándole la chilaba.
Refiere que los moros leen los periódicos europeos.
Telegrama oficial de Melilla dice que por confidencias se sabe que los moros pretenden atacarnos.
Los globos han hecho nueva ascensión reconociendo el campamento enemigo.
La harca aumenta.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: COTIZACION OFICIAL, Dia 1, Dia 2. Lists various securities and their prices.

BOLSIN

Table with columns: Deuda perpetua á 0/0 interior, Dia 1, Dia 2. Lists various securities and their prices.

SECCION RELIGIOSA

Santo de hoy
Santos Emeterio y Celedonio, mr.
Santo de mañana
San Casimiro, rey y cf., y San Lucio, papa y mr.
JUEBLO
Dia 3.—En la iglesia parroquial de San Antonio.
Dia 4.—En la misma iglesia.
Se manifiesta á las ocho y se oculta á las seis.

COMPANIA NACIONAL DE TELEGRAFIA SIN HILOS

CONCESIONARIA DEL SERVICIO PUBLICO RADIO-TELEGRAFICO.
ESTACIONES sistema MARGONI
Domicilio Social: Alcalá, 43.—Madrid (Palacio de La Unión y El Fénix Español).
Tarifas para los marconigramas en los distintos servicios que explota la Compañía.

1.º Servicios Marítimos
La tasa total de los despachos que forman la tasa costera, la de á bordo y la telegráfica, que se detallan á continuación:
MARCONIGRAMA DESDE Ó PARA BUQUES NACIONALES.
Tasa costera.—Hasta 10 palabras como mínimo, pesetas 4'50
Por cada palabra más 0'45
Tasa de á bordo.—Hasta 10 palabras como mínimo. 3'00
Por cada palabra más 0'30
MARCONIGRAMAS DESDE Ó PARA BUQUES EXTRANJEROS
Tasa costera.—Hasta 10 palabras francos Cada palabra más 4'50 0'45
Tasa telegráfica terrestre.—Desde ó para poblaciones situadas en una provincia en que haya Estaciones radio-telegráficas.—Por despacho de 15 palabras. 0'65
Desde ó para cualquier otra población de la Península.—Por telegramas de 15 palabras 1'05
Desde ó para poblaciones del extranjero. (Lijada en el Reglamento internacional.) 4'00
Tasa de á bordo.—Hasta 10 palabras. 4'00
Cada palabra más 0'40
(Salvo contadas excepciones detalladas en la Nomenclatura de la Oficina internacional de Berna.)
Tasa telegráfica.—Los mismos precios; pero

MAQUINAS PARLANTES
á plazos de TRES pesetas semanales
asi como todos los articulos de nuestra fabricacion
Pianos de manubrio (venta y alquiler)
- Aparatos automaticos de juego (funcionando con monedas)
Bicicletas-Máquinas de escribir - Aparatos para refrescos-Otros inventos
ENVIAMOS CATALOGO GRATIS
Centro Hispano Americano pequeños inventos
Solicitamos representantes (Apartado, 11) CASTELLON

EGMAR
Nueva lámpara irrompible de alambre trellado
Al hacer su aparición en el campo de las aplicaciones electro-técnicas las primeras lámparas de filamento metálico de metal Wolfram, las ventajas de este invento sensacional, que permite alcanzar una economía de fluido de un 75 por 100, resultaron casi ficticias por la gran fragilidad del filamento, lo que exigía un trato sumamente delicado.
En realidad no eran más que las primeras dificultades que siempre llevan consigo todo invento, pues el inconveniente ha sido poco á poco remediado.
No obstante, para la técnica quedaba el ideal de sustituir el primer filamento comprimido de pasta Wolfram y frágilísimo por su rígido y falta de cohesión, por otro del mismo metal pero trellado, ó sea estirado en alambre homogéneo, y, por lo tanto, flexible y capaz de resistir las trepidaciones más fuertes, igual á las antiguas lámparas de carbón.
Al principio se luchó con grandes dificultades para lograr esto, pues á ello se oponía la enorme dureza del metal. El primer caso para trellar el Wolfram, fué buscar una aleación con otros metales más dúctiles; esto tenía el inconveniente que aumentaba el consumo de fluido en las lámparas, pero por fin las Manufacturas Norte Americanas, ligadas con la A. E. G. alcanzaron el éxito de conseguir trellar metal puro Wolfram, fabricando con él una nueva lámpara que tituló EG MAR, la cual, además de su solidez absoluta renne todas las ventajas del consumo económico del 75 por 100.
Participa de la patente en Europa la A. E. G. de Berlín, representada en España y Portugal por la A. E. G.—Thomson Houston Ibérica, instaló á su vez la fabricación de la lámpara EG MAR en sus fábricas.
Este nuevo filamento flexible resulta tan sólido que permite la construcción de la lámpara de 10 bujías hasta 135 voltios y de 16 bujías para 150 á 250 voltios.
En los Estados Unidos la nueva lámpara se ha impuesto por sus ventajas incomparables á todas las demás. En España, á pesar del corto plazo que se lleva vendiendo, igualmente se prefiere la EG MAR por sus condiciones superiores á todas las marcas antiguas.
Para simbolizar la absoluta solidez de la lámpara, en los carteles anuncios figura un puño golpeando la lámpara EG MAR.
Es natural que, lo moderno vense á la anti-guo.

Automóviles á Algeciras
AVISO AL PÚBLICO
Por el mal estado de las carreteras los automóviles de San Fernando á Algeciras harán desde hoy el siguiente servicio:
Los viajeros saldrán de San Fernando en coches tirados por caballos, que los conducirán hasta Vejer y que saldrán de aquella población á la una y media de la tarde.
Desde Vejer á Algeciras se hará el viaje en automovil.
La salida de Algeciras será á las diez y media de la mañana, haciéndose el viaje en automovil hasta Vejer y desde aquí hasta San Fernando en carruaje.

VACUNA ANTITIFICA
SUERO ANTITIFOIDEO
Farmacia HÖHR.
Don Luis R. Martínez, Cirujano Dentista, sucesor del Dr. D. Florentín Aguilár.—Consultas: de 9 á 11 y de 1 á 5.—San José 9, duplicadas.—6641.
DR. DEL TORO.—Consulta de enfermedades de los ojos, de 12 á 14.—San Miguel 16.
Clínica operatoria particular de los Doctores del Toro.—San Miguel 12.

INDISPENSABLE A LOS VIAJEROS
ADOPTADOS DE REAL ORDEN
por los Ministerios de Guerra y Marina
Provis. infante
de la Junta Superior Facultativa de Sanidad
RECOMENDADOS
POR LA REAL ACADEMIA DE MEDICINA
DEPARTO DE HIGIENE DE LA CÁMARA

Medicine advertisement for Salicylates by Vivas Perez. Includes a circular logo with a figure and text: 'SALICILATOS DE VIVAS PEREZ MEDICAMENTO DE FAMILIAS'. Text describes its benefits for various ailments like cholera, typhus, and dysentery.

Antigua Fundición de Campanas

Constantino de Linares, hijo y sucesor de E. Linares Pérez

Recomendada de hace muchos años en los Boletines Estadísticos especialmente en Andalucía



Aleación pura de cobre y estaño. Refundición de las rotas. Trazo matemático en toda forma de campana.

Construcción sólida y de excelentes voces ó vibraciones en toda campana. Proveedor de las Catedrales de Toledo, Górdoba, é iglesias de San Pablo y San Hipólito, de idem; Málaga, Santander, Real Basílica de Atocha (Madrid), Santa Cruz (Madrid), Compañía de Jesús (Santander), Reverendos PP. Agustinos (Madrid), parroquia de Santa María (Cáceres), etc., etc.

Esta casa no tiene que ver nada con otras que dicen pertenecer á ella. Para todo dirijanse á la casa constructora. Pídase catálogo ó presupuesto á la casa LINARES

CARABANHEL BAJO. MADRID

Representante en Cádiz: D. Francisco de A. Ceballos.

LLOYD ANDALUZ

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS MARITIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

Agencia en los principales puertos de España

CADIZ

Fundada en 24 de Agosto del 1891

DIRECTOR GERENTE:

D. ENRIQUE MAC-PHERSON

Cuartel de Marina, 4.—Teléfono núm. 11

Las operaciones de este Lloyd están garantizadas por la importante 'Compañía The Indemnity Mutual Marine Assurance Company Limited, de Londres.—Asegura á primas moderadas, cascos de buques de vapor, fletes y el transporte de mercancías por mar, ríos, canales y ferrocarriles.—Las condiciones de sus pólizas son sumamente favorables para los asegurados, pudiendo reformarse por cláusulas especiales, siempre que éstas sean de las admitidas por otras Compañías de crédito y responsabilidad.

Capital social y garantías: **36.684.000 PESETAS**

DE INTERÉS GENERAL

Datos astronómicos DEL DIA 3

Sale el sol á las 6'53.
Pónese á las 6'22.
Sale la luna á las 6'36.
Pónese la luna á las 7' 7.

MAREAS DEL DIA 3

Pleamar á las 2'40 de la madrugada.
Bajamar á las 8'58 de la mañana.
Pleamar á las 2'59 de la tarde.
Bajamar á las 9'17 de la noche.

Vapores

AL PUERTO DE SANTA MARIA

EL DIA 3

Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz

11'15 de la mañ. 12'15 de la tarde.
2'30 de la tarde 3'45 de la idem.
00'00 de la id. 00'00 de la mañana

EL DIA 4

Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz

11'45 de la mañ. 12'45 de la tarde.
2'40 de la tarde 3'45 de la idem.
0'00 de la id. 00'00 de la mañana

Horas de Oficinas

En el Gobierno civil: 11'30 á 17'30.
Diputación Provincial: 12 á 17.
Hacienda: 11 á 16.
Aduana: 11 á 16. En el muelle, de sal á sol.
Ayuntamiento: de 11 á 13 y 15 á 17.

Gobierno Militar.— Despacho de 8 á 12 y de 14 á 18.

Audiencia: de 8 á 12.

Obisporio.—Secretaría y Provisorato: de 12 á 14.

Giro Mutuo, Valverde 10: de 12 á 14.

CORREOS

Valores declarados y certificados: 10 á 12, 13'30 á 14'30 y de 15'30 á 17.

Lista de Correos: de 9 á 17 y 21'30 á 22.

Reclamaciones: de 9 á 11.

Apartado: 30 minutos después de la llegada de cada correo.

Marcha de Trenes

Servicio que empezó á regir el 30 de Abril de 1909.

TRENES ASCENDENTES

SALIDAS Correo Mixto Exp. Mixto
Cádiz . . . 7'30 13'05 16'20 18'25
2.ª Aguada . . 7'25 13'11 . . 18'31
S. Fernando. . 7'57 13'42 16'39 18'55
Puerto Real . 8'14 14'11 16'53 19'14
P. Sta. María 8'35 14'27 17'27 19'37
Jerez 9'10 15'09 17'31 20'45

TRENES DESCENDENTES

LLEGADAS Correo Mixto Exp. Mixto Correo
Jerez 9'01 11'18 12'34 18'32
P. Sta. María 9'33 11'39 13'05 18'59
Puerto Real . 9'50 11'52 13'23 19'15
S. Fernando. . 10'13 12'07 13'48 19'36
2.ª Aguada . . 10'35 14'10 19'55
Cádiz 10'40 12'20 14'15 20'00

Trenes especiales á S. Fernando
Salidas de Cádiz . . 9'25 15'00 20'00
Id. de S. Fernando. 11'15 17'40

EL CORREO DE CADIZ

DOS EDICIONES DIARIAS

PRECIOS DE SUSCRIPCION TARIFA DE ANUNCIOS

En Cádiz: 2 ptas. al mes.
Península: 6 ptas. trimestre, adelantado.
Extranjero: 10 francos, trimestre, adelantado.

Redacción, Administración é Imprenta: Marqués del Real Tesoro, 8

Se admiten ESQUELAS DE DEFUNCION y ANIVERSARIO, hasta las seis y treinta de la tarde, para la edición de la noche, y hasta las cuatro y treinta de la madrugada para la edición de la mañana.

Vapores Correos Españoles DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP. CADIZ

SERVICIO QUINCENAL Para CANARIAS, SAN JUAN DE PUERTO RICO, SANTIAGO DE CUBA, CARDENAS, HABANA, NEW-ORLEANS y GALVESTON. Saldrá de Cádiz el 17 de Marzo, el vapor

MIGUEL M. PINILLOS
Capitan don M. A. Ojinaga. Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga para los referidos puertos, sin trasbordo, y carga con trasbordo para Sagua la Grande, Caibarien, Nuevititas, Puerto Padre, Gibara, Banos, Nipe, Baracoa, Manzanillo y Guantánamo y Manzanillo. Informarán sus armadores, San Agustín, 2. PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.

Vapores Correos Españoles DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP. CADIZ

SERVICIO cada 22 días fijo y rápido para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escala en LAS PALMAS y SANTOS. El nuevo y de gran marcha vapor correo trasatlántico español de 10.000 toneladas

Capitán, D. J. Letina.—Saldrá del puerto de Cádiz el día 11 de Marzo de 1912. Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clase, y carga sin trasbordo para los referidos puertos. Tiene telegrafía sin hilos. La carga debe estar al costado del vapor el 10, pues el día de salida no recibe el vapor carga alguna. Informarán sus armadores, Pinillos, Izquierdo y C., plaza de San Agustín, núm. 2.—Cádiz.

Nuevo Servicio Semanal de Vapores Correo A LAS ISLAS CANARIAS DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACION E INDUSTRIA Salidas fijas de Cádiz los días 1, 8, 15, 22 y 29 de cada mes. El vapor español

capitán D. M. Maestre.—Saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canarias), con la correspondencia pública y de oficio, el día 6 de Marzo á las nueve de la mañana. Consignatarios, VIDA. DE R. ALCON Y F. LERDO DE TEJADA. Isaac Peral, 9.

COMPANIA ANONIMA DE VAPORES, VINUESA. (antes de Espalio y Comp.)— Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, S. Fern., Palamos y Marsella.—El magnífico vapor español

Capitán D. V. Lanuza. Saldrá el martes 5 de Marzo á las once de la noche. Admite carga y pasajeros.—Consignatarios, Isaac Peral 9, entrada por la calle Dr. Zurita.

VAPORES DE IBARRA Y C. S. en C.—SEVILLA Salidas del puerto de Cádiz Para Vigo, Villagarcía, Cerna, Ferrol, Rivedec, Santander, Bilbao, Pasajes, Bayona y Burdeos, admitiendo carga á todo correo para Nantes, Havre, Bruqueque, Amsterdam y Rotterdam. Los Lunes y Viernes, á las 16

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Farragena, Barcelona, Geta y Marsella. Los Miércoles, á las 18

Para Huelva, Mariz, Avilés, Luarca y Gijón. Los Jueves, á las 18

Admiten carga y pasajeros.—Consignatario: JUAN JOSE RA VINA, Beato Diego de Cádiz, 12.—Cádiz.

Sociedad de Navegación é Industria

Para CRUTA, GIBALTAR Y MELILLA.—El vapor español

AFRICA
su capitán don Miguel Pérez, saldrá el jueves 7 de Marzo á las cuatro de la tarde. Admite pasajeros. Consignatarios, Sres. Viuda de R. Alcón y F. Lerdo de Tejada, calle Isaac Peral 9, entrada por la del Dr. Zurita.

CHOCOLATES DE QUINTIN RUIZ DE GAUNA ENVIOS A TODAS PARTES VITORIA (ALAVA)

CERA-BELLIDO Marca registrada

Velas de aromática cera de abejas, de aspecto y duración inimitable.—Lo mejor que se fabrica.—Ahorran dinero sin desdoro de las Rúbricas. Anunciar calidades mínimas ó máximas; mechas de tal ó de cual color; ceras de clase primera, segunda ó tercera, cuando las abejas no determinan la del panal que elaboran, es nada más que ruido de palabras, en pugna con los preceptos de la Liturgia y de la economía. Lo que conviene es el resultado, tan distinto que se nota en la duración, comparando unas velas con otras. Precio: 8 y medio reales libra, franca estación destino, DESDE TRES ARROBAS

Unico fabricante de la marca acreditada CERA-BELLIDO. FRANCISCO BELLIDO RUBIO, ANDUJAR (Andalucía).

PORQUE no se desembaraza Vd. de esta enfermedad de la piel inmediatamente, y para siempre, de esta úlcera, de este eczema varicoso que le rinde á usted la vida insufrible?

PORQUE conserva Vd. esta enfermedad cuyas consecuencias pueden ser gravísimas?

PORQUE no emplea Vd. inmediatamente el nuevo método del Sr. L. RICHELET?

Sin embargo, no hay vacilación posible, porque Vd. no puede ignorar las curaciones, muchas veces inesperadas, obtenidas en su comarca.

INFORMESE VD. y empiece, sin más tardar, este tratamiento; eso es el mejor consejo que le podemos dar.

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de fortuna. (Existe también un tratamiento para los niños de 3 años hasta 16).

Acaba el Sr. RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.

Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, á todas las personas que lo pisan.

Para obtener también gratuitamente ese folleto basta dirigirse al Sr. L. RICHELET 13, rue Gambetta, en Sedan (Francia)

De venta en Palma, Centro Farmacéutico, Marina 24

De venta en Mahón, Sres. Valls y Pons, Drogueros

SERVICIOS DE LA Compañía Transatlántica DE BARCELONA

MARZO DE 1912 LINEA DE NEW-YORK, CUBA y MEXICO.—El día 26 saldrá de Barcelona, el 18 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

MONTSERRAT directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto México.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 18 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

BUENOS AIRES directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Santo Domingo), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes, para Sabanailla, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz y Tampico con ra escala en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conexiones directas. También admite carga para Maracaibo, Guayaquil, Cere, Guanaú y Trinidad, con trasbordo en Puerto-Cabello.

LINEA DE FILIPINAS.—El día 15 de Febrero saldrá de Liverpool y el 27 de Barcelona, haciendo hecho las escalas intermedias, el vapor

ALICANTE directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Salsémba, Singapur, Ho-Ho y Manila, servido por trasbordo de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, Saina, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 3 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

LEON XIII directamente para Santa Cruz de Tenerife, Mosteriles y Buenos Aires

LINEA DE CANARIAS y FERNANDO POO.—El día 2 saldrá de Barcelona, el vapor

M. L. VILLAVERDE con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Ceuta, Melilla, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regresando de Fernando Poo al 2, haciendo las de Canarias y de la Península indistinta en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la B. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 23 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que la sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA y MEXICO.—El día 17 saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Cádiz, el vapor

REINA M. CRISTINA directamente para Habana, Veracruz, Tampico.—Admite pasaje y carga para Coahuila y Tlaxcala, con trasbordo en Habana, el vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta á todas las partes convenientes por camotes de lujo. PARA INFORMARSE, dirigirse en Cádiz á la DELEGACION DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA, ISABEL LA CATOLICA, 2.

IMPRENTA

EL CORREO DE CADIZ

TALLERES: MARQUÉS DE REAL TESORO, 8