

# DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL LUNES 21 DE MARZO DE 1825.

SAN BENITO ABAD, FUNDADOR.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de San Lorenzo.

### AFECCIONES ASTRONOMICAS DE HOY

Sale el sol á las 5 h. 56', y se oculta á las 6 h. 4'

### AFECCIONES METEOROLÓGICAS DE ANTES DE AYER.

Epocas del dia.	Barómetro.	Termóm.	Vientos.	Atmósfera.
A las 9 de la mañana	30, 2, 54.	58. 0	E.	Claro.
A las 12 del dia.....	30, 2, 56.	57. 0	id.	Idem.
A las 6 de la tarde.....	30, 1, 84.	58. 5	id.	Idem.

### MAREAS EN ESTA BAHIA.

- 1.a Altamar á las 2 h. 50' mad.
- 2.a Altamar á las 3 h. 5' tard.
- 1.a Bajamar á las 8 h. 58' mañ.
- 2.a Bajamar á las 9 h. 12' noche.

Paris 27 de Febrero.

Acaba de llegar á esta ciudad un magnifico sarcófago egipcio. Está lleno de inscripciones geroglificas por su parte interior y exterior. Dichas inscripciones indican, segun el examen hecho de ellas por Mr. Champollion, que el difunto, llamado Ousirphithaor, era un sacerdote de Annon y de Anubis, doctor del gran templo de Patha en Menfis, y dedicado al servicio del Rey Psammitico. El nombre de este rey, inscripto y repetido varias veces, hace creer que este sarcófago es del año 640 antes de la era cristiana. Ha sido sacado de las catacumbas de Menfis.

### Continúa el discurso sobre el origen y progresos del Comercio.

Los estados del Norte fueron los últimos que se aprovecharon de las ventajas del comercio. Hasta el reynado de Cristerno VI no habia conocido la Dinamarca la industria, teniendo reducido su tráfico á los granos, bueyes, caballos, madera de construccion, á pesca sa-

lada, aceite de ballena &c. La proteccion que dispensó aquel Monarca à los artistas y las dificultades que venció, hicieron progresar la felicidad de sus vasallos y su conducta imitada constantemente por sus sucesores, dió tal fomento à la poblacion, à la agricultura y al giro; en una palabra elevó la Dinamarca à tal estado, que un reyno que en el siglo XVI, apenas entraba en el sistema politico de la Europa, se halla en el dia capaz de sostener treinta navios de guerra y un ejército de cuarenta mil hombres.

La Suecia siempre guerrera hasta la muerte de Carlos XII, volvió sus miras à la agricultura y al comercio, y el hierro que tenian destinado para pelear se hizo uno de los principales ramos de su tráfico.

La Rusia antes de Pedro el Grande no tenia ni un solo navio. En el dia cuenta escuadras de consideracion. A los desvelos de aquel genio asombroso y de la grande Catalina debe la Moscovia sus progresos en el comercio.

La Prusia cuyo pavellon apenas era conocido de Neptuno, puso à mediados del siglo pasado el primer fundamento de su comercio maritimo, haciendo progresos muy rápidos con la proteccion de Federico. La Reyna de Ungria à quien parece que la misma naturaleza negaba el trato maritimo por la distancia de los mares, lo fundó y extendió en el Oceano por el Ostende, y en el Mediterraneo por Trieste, saliendo sus naves para todas las partes del globo y llegando hasta la China.

La grande cantidad de minas que la Alemania tiene en su seno, las cuales daban una semana con otra de diez à doce mil marcos de plata, les hizo conocer que era de su mayor interes emplear una parte de este precioso metal para animar sus fábricas. Su comercio se hizo floreciente y puede que haya resultado un bien à las otras potencias de Europa, que la Alemania fuese dividida en tantos pequeños estados soberanos, que se diferencian por sus costumbres, leyes, monedas e intereses particulares.

El comercio mas activo, mas importante y lucrativo que conoció la baja edad fue el que se hacia en el levante. A últimos del siglo XIII y principios del siguiente, los soldados de Babilonia contaban sus principales rentas en la especeria y otras muchas drogas y materias estimadas que venian de las Indias por el mar Rojo. Dei valor de todos estos renglones de comercio exigia el Soldan el tercio por derecho de Aduana con lo cual acumulaba su fisco inmensas riquezas à mas de lo que lucraban sus vasallos y pueblos en el trato y conduccion. El oro, plata, estaño, plomo, cobre, azogue, ambar y el coral, eran objeto del comercio activo que hacian los europeos en aquellos países, recibiendo tambien el Egipto de los cristianos, maderas de construccion, pez, alquitran y hierro, de cuyas producciones carecian asi como aceite, miel, avellana, almendra, azafran, seda, paños y estofas de seda y lino.

Las varias revoluciones que sufrieron aquellos imperios, disminuyeron mucho aquel tráfico universal, bien que despues de fijado el reynado de los sultanes la Puerta Otomana ha recibido en sus puertos todas las naciones que han podido obtener un comercio reglado con el levante concediendolas varias prerogativas.

Si volvemos nuestra vista á las otras regiones de Europa, á la Laponia, á la Persia y otras, veremos estenderse el comercio, y hacer la ocupacion principal de los hombres civilizados. La industria, esta amable encantadora ha presentado su copa á las naciones. Estas se han embriagado deliciosamente bebiendo un licor que ha encendido en ellas el gusto del lujo y de las comodidades. Un pueblo sin negocios, un pueblo sin riquezas, seria dependiente, debil, sin medios para emprender proyectos y con imposibilidad de defenderse de sus enemigos. El comercio es el resorte que dá la fuerza productriz de las riquezas y del poder del Estado, sin él serian languidas la agricultura y las artes, desconocidas las bellas letras, la ciencia y el buen gusto, efimera la subsistencia de los hombres, nulo el poder de la nacion y espuesta siempre la conservacion del Estado.

Atenas, Tiro y Cartago fueron invencibles, y azote de sus vecinos por todo el tiempo que tuvieron floreciente su comercio. Debilitado el tráfico de aquellas ciudades y pereciendo gradualmente faltó el comercio y fueron presa de sus rivales. Venecia, Genova, Pisa dueños del mar y de las riquezas inclinaban el equilibrio de la Europa al partido que seguian. Estinguido el comercio de Pisa y debilitado notablemente el de Genova y Venecia por el descubrimiento del cabo de Buena-Esperanza y de las Americas, se perdió la memoria de la primera y cayeron las dos últimas de su antiguo esplendor. La Holanda en un terreno ingrato y esteril habia sido por su comercio el asombro de los politicos, hasta que las últimas revoluciones de nuestros tiempos la han privado de su tráfico. La Inglaterra que dos siglos hace no tenia navios ni comercio, ha llegado al mas alto grado de poder, á juntar tesoros casi increíbles, ser dueña del imperio del mar y aun quizá á querer dar leyes á la Europa.

Hagase un cotejo de las naciones comerciantes con la situacion actual de la Polonia, Grecia, Egipto y regencias berberiscas, todos esos reynos tienen terrenos estendidos, pingües, feraces y cultivados, y no obstante son pobres porque no tienen comercio. ¡Cuanto no ha sufrido la Alemania con la pérdida de su puerto de Trieste! La Francia misma apesar de su poder colosal ¡cuanto no habia dejenarado de su riqueza interior! En tiempo de Luis XIV vió sus manufacturas, su navegacion y las artes elevadas á una perfeccion que admiró y alarmó á la Europa. Los mercaderes de Inglaterra y Holanda se encontraron en todos los puertos con buques de aquella nacion. El gran Colbert, aquel ministro tan ilustrado acordó una proteccion señalada á la industria. El hizo florecer las

colonias de las Indias y del Canadá ; á solicitud suya se establecieron las compañías de comercio para las Indias Orientales , para las Occidentales y para las costas de Africa. Con la ayuda del comercio que creó este genio , Luis XIV hizo frente á toda la Europa ligada contra la Francia. El puso en la mar 80 navios de linea y levantó medio millon de soldados , y pudo mantener esta asombrosa fuerza por espacio de 23 años que duró la guerra en dos épocas.

Si el comercio pues aun en sus mantillas hizo tan floreciente la Francia ; qué hubiera sido aquel Reyno si en medio de sus revoluciones no hubiese decaído tanto ? ¡ Ah ! si la España hubiese tenido el comercio en el auge que podia y su marina la fuerza respetable que le proporciona su posicion geografica , la abundancia de maderas de construcción , y la escelente marineria que todos tiempos ha sido emulada de todas las naciones ; qué progresos mayores no habían hecho cuando sin estos auxilios ha sido su heroismo la admiracion de toda la Europa ?

Si la Turquía tuviese comercio , si tuviese flotas correspondientes y proporcionadas á la estension de sus dominios y señorios y tanto dinero como hombres , la Europa entera correria gran peligro. Cuando el emperador Carlos VI ganó la batalla de Belgrado , la Europa no se asustó tanto de las conquistas que podian seguirse , como de la compañía de Ostende que queria formarse , teniendo justamente la fuerza que la podia dar. ¡ Cuan cierto es aquel proverbio , que el comercio es el nervio del Estado ! ¡ Cuan cierto es que el comercio no solo la vida de los pueblos , sino la salud del Estado , que una nacion que lo haga con exclusion de las otras , subyugará á las demas , y que la balanza del comereio y la balanza del poder son una misma cosa !

( D. M. y E. de C. )

Madrid 14 de Marzo.

*Reales loterías.*—En la extraccion de la Real Loteria primitiva celebrada en la tarde de este dia , salieron sorteados los números siguientes.

62=20=3=2=90

#### AVISOS.

El aviso inserto en el diario del 19 del corriente por los Sres. Gutierrez é hijos , solicitando al capitán del barco de vapor Reyna Amalia D. Juan de la Mata , para ventilar cierto particular , solo tuvo por objeto acordar con él el embarque de alguna carga por no haberse podido convenir en la factoria; lo que se notoria para evitar siniestras interpretaciones.

**CON REAL PERMISO.**

En la imprenta Gaditana , calle de la Verónica.