

EL SILENO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

ADMINISTRACIÓN: QUINTA, 19

AÑO XXXIX

Palma de Mallorca lunes 30 de Septiembre de 1895

Núm. 12581

Filipinas

Precauciones que se imponen

No es solamente en Cuba donde se halla amenazada la integridad de la patria española, ni es únicamente de los yankees de los que debemos recelarnos. Orgulloso el Imperio japonés con sus recientes victorias sobre las inofensivas nubes del *Hijo del Cielo*, convencidos por ello sus moradores de haberse puesto al nivel de las grandes potencias europeas, no disimulan su intenciones respecto á nuestras islas Filipinas, semejantes en un todo á las que abrigan los Estados Unidos con respecto á Cuba. Desde que se posessionaron de la isla Formosa, habiéndolo ya hecho antes con el archipiélago de Magallanes, español de derecho, y que les fue abandonado por incuria de nuestros gobernantes podemos decir que les tenemos á las puertas, pues sin gran esfuerzo podemos considerar á la isla Formosa como parte del archipiélago filipino, por más de un concepto.

Estas pretensiones de los japones, que oficialmente son desmentidas por su gobierno, como también lo son por el de Washington sus reconocidos propósitos de dominación en Cuba, pero que existen arraigadas en el ánimo de uno y otro Estado, deben empezar á preocuparnos seriamente, si no queremos expernos al más tremendo de los fracasos, cuál sería ver hollada la integridad nacional por un pueblo de raza amarilla. Hay que tener en cuenta que el Japón, actualmente, tiene un ejército de trescientos mil hombres, perfectamente armados, disciplinados e instruidos á la europea, una buena parte del cual habrállase actualmente destacadada, en pie de guerra, en la isla Formosa, donde probablemente permanecerá mucho tiempo, pudiendo, con toda facilidad, efectuar una invasión en el archipiélago filipino, aun no completamente sometido á nuestro dominio y ocuparlo en todo parte antes de que pudiesen llegar los refuerzos que mandásemos desde aquí. Nosotros no tendríamos para oponerlos más que dos mil hombres de tropas europeas con que pudiésemos contar, pues el resto de la guarnición lo constituyen las tropas indígenas, no superiores en valor ni en robustez á los japoneses, y cuya fidelidad no convendría poner á prueba.

En cuanto á nuestras fuerzas navales, difícilmente podrían competir las que allí tenemos, reducidas á unos cuantos cruceros, con las de los japoneses, que aumentadas con los acorazados cogidos á los chinos en la última guerra y los cinco que van á construirse por su cuenta en Glasgow, constituirán en breve una armada de primer orden.

Tal estado de cosas no puede durar mucho. Las Filipinas no están en la misma situación que Cuba para enviar tropas allí, aun que lo estuvieran, el mandar cien mil hombres al traves de los mares, no es hazaña que pueda repetirse todos los días. Y dado caso de que pudiésemos efectuarlo, una vez declarada la guerra, corriremos el inminente peligro de que el enemigo los interceptase con una escuadra superior á la nuestra, si no por el brio de sus tripulantes, por el número y calidad de sus buques y cañones.

Nosotros no venmos más que un medio de conjurar estos peligros, medio que, como nuestro, no nos creemos autorizados a pedir que se le considere bueno ni que se la adopte, pues sólo es la expresión de una opinión particular. Este medio consistiría en empeñar todas las rentas del archipiélago, levantar un empréstito de doscientos millones de pesos y emplear parte de sus productos en la adquisición de barcos de guerra y obras defensivas; y el resto, en la colonización europea, en grande escala, de aquel riquísimo territorio, fundando colonias agrícola-militares y estableciendo con los colonos algo per el estilo del ejército *indelta* de los suecos. Creemos que este proyecto, cuyos detalles no exponemos por no poderse contener en los límites de un artículo y por que juzgamos que, por otra parte, no son difíciles de deducir, sería la verdadera clave del problema, el medio más eficaz de atender á la seguridad de doscientos millones de pesos como muy suficiente para realizarlo. De todos modos, y si no de una manera, de otra, urge el plantamiento de grandes reformas en el actual estado de Filipinas, si no queremos, un día ó otro, ver aquellas islas invadidas impunemente por la raza amarilla.

No es probable que por el momento se atrevan á nada contra nosotros los jefes japoneses, pero nadie puede predecir hasta qué punto pueden llegar las complicaciones que se avecinan, de las cuales es

el primer fulgor la insurrección de Cuba y la actitud de los Estados Unidos en presencia de la misma.

DAMIAN FRAU.

CUBA

Reglamento filibusterio

El correspondiente en Cuba de *El Eco de Navarra*, envía á este colega una copia del reglamento de los filibusteros.

Dice así:

Artículo 1º. Captarse las simpatías de los peninsulares por cuantos medios estén á nuestro alcance, haciéndoles beneficios aparentes con tal de causarles perjuicios mayores.

Art. 2º. Envolverlos en pleitos ruinosos haciendoles los generosos y desinteresados, para que queden agradecidos, no cobrándoles los primeros honorarios, para que no sospechen de nosotros en las tramas que les formemos.

Art. 3º. Disgustarlos atribuyendo á la injusticia de la legislación y de los jueces las sentencias que recaigan en su contra.

Art. 4º. Apoderarse de los destinos de la Administración, alcaldías y sindicaturas aunque sean de las clases más sulfuradas, y en cualquier reclamación de descargo de ellos, ya sea por injustas demoras en los expedientes, en las tramitaciones ó en cualquier otro motivo de disgusto con derecho ó no, hacer que ponemos de nuestra parte cuanto podemos, echando toda la culpa á los jefes superiores si no son cubanos, ó al Gobierno, fingiéndonos mártires.

Art. 5º. Apoderarse asimismo del magisterio, esmerándose en no incitar á nuestros hijos ideales exaltados de patriotismo por hechos de la Historia de España, concretándonos todo lo posible exclusivamente á la nuestra de Cuba, país mejor del mundo.

Art. 6º. Procurar asimismo de eximirse de pagar contribuciones directas é indirectas sin tener sueldo del Estado procurando conseguir estos empleos, para tener nosotros y dar informes á su tiempo sin que ellos lo penetren.

Art. 7º. Vigilar de cerca á nuestros parientes españoles, y si se presenta ocasión de perjudicarlos y no quisieramos, por lo menos, no hacerles beneficio posible.

Art. 8º. No jugar al especulativo de la Lotería despreciando sus objetos.

Art. 9º. Apoderarse de los destinos lucrativos, como Hospitales civiles y militares, con objeto de ser útiles á nuestra causa, quitándoles esos destinos, y por consiguiente, para que no vengan entre nosotros los más instruidos.

Art. 10. Procurar armas de fuego, con precauciones, para lo que pudiera suceder.

Art. 11. Preferir á todo extranjero es las compras que hagamos, tanto de objetos de valor, como joyas, artículos de fantasía, muebles de lujo, como los de primera necesidad y ropas; y si es posible que sean cubanos.

Art. 12. Contribuir á toda noticia funesta por la presente prosperidad del país, emperando los negocios, para que salgan muchos y vengan pocos.

Art. 13. Ensalzar las excursiones de la emigración asiática, que por muchos conceptos nos es y nos será algún día muy necesaria.

Art. 14. Contribuir cada uno con arreglo á sus haberes para tan sagrado objeto, pues todos estamos obligados á ello, y faltaríamos á nuestro juramento, prestado sobre la vida de nuestros hijos, de nuestras madres y de nuestras esposas, juramento que tiene más fuerza que nuestras fortunas.

Es copia del acuerdo tomado en el Gran Club *La Estrella Solitaria*, en el mes de junio de 1878.—El dia no se sabe.—Siguen 49 firmas.

Horrible atentado

Dice *La Correspondencia Militar*: «Oportunamente dimos cuenta de la muerte del teniente de caballería, Sr. Ossorio, si bien no consignamos los detalles del hecho, por ignorarse.

Lo único que se dijo es que dicho bizarro oficial había muerto luchando con los enemigos de la integridad de la patria.

A persona recién llegada de Cuba hemos oido referir algunos detalles acerca de la muerte del Sr. Ossorio.

Este, según parece, alejóse de sus compañeros, siguiendo á unas guajiras las cuales mostraron demasiado diferentes con el oficial.

Alarmados los individuos que componían la columna del Sr. Ossorio por la larga ausencia de éste, pusieronse en su busca, y al

cabo de media hora lo hallaron en un estado verdaderamente lamentable.

En el cuerpo del Sr. Ossorio había llevado á efecto una mano criminal y cobarde el más horrible de los mutilamientos.

Se supone—y no sin motivo ciertamente—que las mujeres referidas trajeron al Sr. Ossorio á un sitio apartado, donde esperaron algunos mambises, los cuales llevaron á cabo el crimen, aprovechando un descuido del desgraciado oficial.

La columna á que ésta pertenecía practicó un reconocimiento minucioso en los alrededores del sitio donde se consumó el hecho, sin encontrar á nadie, ni aun á las guajiras á que nos hemos referido.

Paladronadas de los laborantes

En *Las Novedades*, de Nueva York, que recibimos hoy, encontramos lo siguiente:

«Los laborantes cubanos, llenos de rabia al ver que España envía de verdad á Cuba los prometidos refuerzos, no han querido quedarse atrás.

Y en efecto, anuncian en forma en un despacho de Chicago:

«Que está organizando en Englewood, por cuenta de ellos, un Sr. Andrews, exoficial del ejército de los Estados Unidos.

Un escuadrón de Caballería, para el cual se han comprometido 400 chicagoanos suscribiéndose en la misma ciudad con el propio objeto 75.000 pesos fuertes.

A cuyas fuerzas se añadirán la Artillería e Infantry que reclute en Kansas City el consabido hijo del agravio.

Y no sabemos qué otros escuadrones esquadras y globos aerostáticos preparados con los dineros recaudados en Rochester.

Por supuesto, estas noticias se dan bajo la fe de Mr. Andrews, que, por lo visto, tiene ganas de salir en letras de molde.

El temporal de Valencia

Cada vez nos confirmamos más en nuestro aserto de que hacia muchos años que en Valencia no se había desencadenado una tormenta tan formidable como la de martes. Y á pesar de ello, es consolador consignar que, no obstante las muchas inundaciones que hubo, las exhalaciones que cayeron y los destrozos que hubo en tejados y árboles, no tenga que registrarse en nuestra ciudad ni la más insignificante desgracia.

No aumentaremos hoy la lista que publicamos de las chispas eléctricas que cayeron en diferentes puntos de Valencia, toda vez que no ocasionaron más que ligeros desperfectos; pero consignaremos algunas noticias más sobre una de las desgracias de la alquería de la Palmera, del camino de Algirós, y sobre otras ocurridas en Benimamat y Bétera.

La infeliz mujer víctima de la chispa eléctrica en la alquería de la Palmera, se llamaba María Moreno Genovés. Se hallaba en la cocina, con su marido, cuando penetró el rayo y la mató. El marido, pasado el primer momento de aturdimiento, se arrojó sobre su mujer, que se hallaba tendida en el suelo. Al cerebrarse de que estaba muerta, comenzó á pedir auxilio. La infeliz María tenía en el cuerpo una raya negruzca desde la frente hasta la cintura.

En Benimamat un rayo mató á un niño de seis años. La pobrecilla criatura al oír el ruido de los truenos, lleno de temor, escapó en un cuarto, y allí lo mató una chispa. Un kilómetro antes de llegar á Bétera, y cerca de la línea férrea, una chispa eléctrica mató á tres labradores. Buscaron refugio debajo de un algarrobo, atando en este un borriquillo. Todos perecieron, incendiándose el árbol. Uno de los víctimas era casado, y los otros dos solteros.

Las noticias que recibimos de la provincia de Castellón son también de que en ella fué muy imponente la borrasca. En Barracas, Viver y Segorbe, la lluvia fué torrencial, cayendo varias exhalaciones, sin desgracias, por fortuna.

También ha causado el temporal desbarajustes en la marcha de los trenes. El correo procedente de Madrid no pudo llegar hasta por la noche á La Encina, y allí permanecieron los viajeros, después de un viaje accidentado, por no haber querido pagar la compañía del Mérida el tren especial que debió formarse en aquella estación para traerlos á Valencia.

Dicho correo tuvo que detenerse entre Quero y Villacañas y en algún otro punto de la linea, porque el temporal había causado bastantes desperfectos en la vía.

Entre Alcalá y Benicarló, la tormenta causó también desperfectos en la vía, y el tren que salió de Valencia á las seis

de la tarde debió verse obligado á detenerse y trasbordar sus pasajeros, pues así se dijó á última hora que le había dispuesto la Compañía. Es, pues, probable también que el expreso que debe llegar esta mañana de Barcelona haya tenido precisión de trasbordar su pasaje.

En las líneas de Utiel y Aragón y en las de la Valenciana de Tranvías se trabajó mucho para reparar los desperfectos, pero se hizo el servicio con bastante regularidad, habiendo sufrido la de Turís grandes daños en casi todo su trayecto, pues á excepción de siete ó ocho kilómetros, los demás tienen deshechos los terraplenes y se hallan en el aire los rails.

Postes telegráficos hay en todas las líneas un buen número derribados, por cuya razón las comunicaciones entre las estaciones se hacían muy difíciles, quedando cortadas muchos ratos.

El arriendo de las cédulas

Como era de suponer, conocido el escaso apoyo que la Administración del Estado concedió á los arrendatarios de cédulas personales, en la subasta que para el arriendo de 42 provincias tuvo lugar poco ha en el Ministerio de Hacienda, tan solo para tres, que fueron Lérida, Jaén y Zamora, se presentaron postores. Seguramente las noticias de provincias no acusaron mejores resultados, lo cual demuestra que, escarmientados los hombres de negocios con el fracaso sufrido por 22 arrendatarios de los 29 que hace dos años se aventuraron el arriendo, no quieren entrar en tan peligroso negocio. Interin el Sr. Ministro de Hacienda no modificó la instrucción vigente sobre cédulas y para el pago de este impuesto no haya más equidad y al propio tiempo mejor entendido auxilio á los arrendatarios ó delegados de Hacienda, ese impuesto irá bajando para el Tesoro de año en año hasta su casi desaparición.

Con tanta Real orden posterior á la instrucción y tan diversos criterios en unas y otras provincias, no hay un solo contribuyente español que sepa seguramente cuál es la clase de cédula que en justicia debe satisfacer.

El canal de Suez

De la Memoria presentada por el Consejo de Administración del canal de Suez la asamblea celebrada por los accionistas el dia 5, tomamos los siguientes curiosos datos.

La recaudación total obtenida durante el año último asciende á 76.951.153 francos, habiéndose partido 90 francos para acción y llevados al fondo de reserva 745.000. Están imprevistos y á aumentar en los ejercicios futuros la cantidad que debe distribuirse como beneficio entre los accionistas.

Los gastos de administración y explotación representan el 10'45 por 100 de los ingresos.

La recaudación del tránsito fué de francos 74.127.055. Navegaron por la noche aprovechando la luz eléctrica el 94'9 p. de los 3.352 barcos que pasaron el canal. Toda la línea de este y sus estaciones, la rada y el canal de Port-Said, han estado continuamente en perfecto estado para navegar, en la profundidad normal empleándose el drago ordinario. Las obras que se llevaban á cabo para que la profundidad total sea de ocho metros 50 centímetros, están terminadas.

La navegación por el canal aumenta de una manera visible: el año 94 transitaron por el 185 buques mas que en el anterior.

Las mujeres comunistas

En la Vega de Granada ha ocurrido un lance curiosísimo.

Entre algunos vecinos de Santafé han debido encontrar fácil arraigo las doctrinas comunistas, á juzgar por la poca aprensión con que reparten los bienes ajenos.

Empezada hace pocos días en aquella Vega la recolección del maíz, las mujeres, que en gran número se dedicaron allí en esta época del año á las faenas de despojar de hojas las mazorcas y al desgrane de éstas, debieron tener alguna reunión secreta en la que acordaron repartirse á medias con los labradores el fruto que se recolectaría, acuerdo que desde el primer dia de trabajo acordaron poner en práctica.

Utilizando para ello sendas telas que ocultaban bajo las ropas, transportaban diariamente á sus respectivas casas la par-

te proporcional que á cada una correspondía de la cosecha de cada propietario, verificando dos ó más viajes al dia desde las eras, según que la recolección era más ó menos abundante en cada jornada.

La cosa marchaba á las mil maravillas, pues aunque parezca extraño, es lo cierto que ni á los guardas de campo ni á los vigilantes de consumos llegó á chocarles ver que todas las mujeres dedicadas á las faenas agrícolas se habían aumentado de volumen en pocos días, y que siempre que regresaban del campo á la ciudad la hacían con paso torpe y pesado, y como si fuesen abatidas por el peso... de algún gran infiunio, amén de los consabidos bultos que debieron haberlas hecho sospechosas de no andar en buenos pasos.

Pero como en este picaro mundo la dicha no es nunca duradera, ocurrió que lo que á los ojos de todos pasaba desapercibido, no lo fué á los del comandante de aquél puesto de la Guardia civil, el celoso y activo cabó D. Francisco Querol, de quien otras veces nos hemos ocupado con motivo de los buenos servicios que con frecuencia viene prestando en su demarcación.

Y hé aquí que en la noche del domingo se presentó acompañado de otro guardia en el barrio llamado de las Cruces, donde habitan la mayoría de las comunistas, dando comienzo al registro de todas aquellas casas, donde sabía que había almacenadas grandes cantidades del maíz robado.

El estupor que la presencia de la benemérita produjo en las comadres del barrio fué terrible. Todas trataban de ocultar el cuerpo del delito, colocando unas los sacos que lo encerraban en sitios excusados de las mismas casas y transportándolo otras precipitadamente á las huertas inmediatas. Alguna hubo que lo arrojó á la acequia que por allí cerca pasa y que por unos instantes se vió cubierta de doradas mazorcas y brillantes granos sueltos que la corriente arrastraba entre sus ondas.

El registro dió por resultado el encuentro de más de cuarenta grandes sacos de maíz, que, según declaración de los acaparadores, pertenece á varios propietarios de los pocos que á la fecha han empezado ya la recolección. Puede calcularse por el fruto robado en tan pocos días y á un reducido número de labradores, lo que el saqueo habría llegado á ser cuando la recogida hubiera estado en todo su apogeo.

Los dueños de la casa donde se encontró el maíz ingresaron en la carcel, quedando á disposición de aquél juzgado de instrucción. Entre las personas detenidas figuraron los individuos conocidos por el *Patas largas*, *Merenguel* y los hermanos *Chichos*, y varias individuos que llevan los más extraños apodos.

El servicio prestado por el cabó Sr. Querol y el guardia Sánchez, que era el que le acompañaba, ha sido muy celebrado por los labradores que de tan escandaloso modo estaban siendo saqueados.

Isla de Cuba

IV
Esta isla se halla constituida bajo una administración política militar, judicial y económica, cuyos poderes reúne el jefe superior nombrado por la Metrópoli, por su carácter de capitán general y Gobernador general; además para la administración marítima hay un Comandante general y para la eclesiástica dos Diócesis.

El año de 1883 estaba esta isla dividida en seis provincias, gobernada cada una de ellas por un gobernador civil, con una Diputación y Consejo provincial. Cada provincia se subdivide en municipios, los cuales son gobernados por sus Ayuntamientos respectivos. Todas las provincias tienen representación en las Cortes del Reino. Estos diputados, los provinciales y los concejales, son elegidos por el pueblo. Para las elecciones se divide la provincia en distritos, colegios y secciones. La división judicial para la administración de justicia tiene en la isla dos Audiencias: la Pretorial de la Habana, que abraza toda la parte occidental hasta los ríos Jatibonicos N. y S., con 26 partidos judiciales; y la de Puerto Príncipe, que abraza la restante parte oriental de la isla, con 9 partidos judiciales. Las Diócesis de esta son dos: el arzobispado de Santiago de Cuba, con 55 parroquias, y el obispado de la Habana, con 144 parroquias. La parte económica de la isla está desempeñada por una Dirección general de Hacienda, que tiene la central en la Habana y una Administración en cada una de las seis provincias.

La capital de la Isla es la ciudad de la Habana, capital de la provincia de su nombre; cuenta en sus nueve distritos más de 200.000 habitantes: su puerto, que de los más afamados del mundo, se halla defendido por las importantes fortalezas del Morro, la Cabana, Batería de la Reina, Santa Clara, Príncipe y Atarés. Esta ciudad encierra todo cuanto enaltece una gran población respecto á establecimientos de todas clases, iglesias, colegios y teatros, descollando el célebre gran teatro de Tacon, grandes y magníficos mercados, paseos y demás que sirven para utilidad y conveniencia de la vida del hombre.

Las seis provincias en que se divide la

isla son Pinar del Río, Habana, Matanzas, Santa Clara, Puerto Príncipe y Santiago de Cuba. Los partidos judiciales y Ayuntamientos que tiene cada provincia son Pinar del Río que tiene 3 partidos con 25 Ayuntamientos; Habana, doce partidos con 33 Ayuntamientos; Matanzas, cinco partidos con 24 Ayuntamientos; Santa Clara, seis partidos con 26 Ayuntamientos; Puerto Príncipe, dos partidos con 5 Ayuntamientos y Santiago de Cuba, seis partidos con 15 Ayuntamientos.

Las principales poblaciones son: Pinar del Río, San Juan y Martínez y Guanajay en la provincia del Pinar del Río; Guanabacoa, Regla, Guines, Bejucal y San Antonio de los Baños en la de la Habana; Matanzas, Cárdenas, Jovellanos y Alfonso XIII en la de Matanzas; Sagua la Grande, Cienfuegos, Santa Clara, Trinidad, Remedios y Sancti Spíritus en la de Santa Clara; Puerto Príncipe y Nuevitas en la de Puerto Príncipe; Holguín, Manzanillo, Bayamo, Cuba, Guantánamo y Baracoa en la de Santiago de Cuba.

Problema de los camellos

Cuento árabe

Un árabe dejó al morir 17 camellos que sus tres hijos debían repartirse en esta forma:

Hassein, el primogénito, debía llevarse la mitad; Mohamed, el segundo, la tercera parte, y Mustafa, que era el menor, la novena.

Algunos días después de la muerte de su padre, los hijos quisieron proceder al reparto de los camellos con arreglo á la voluntad del testador. No pudieron realizar la operación, en vista de que el número de los camellos, 17, no es divisible por 2 para sacar la mitad, ni por 3 para formar la tercera parte, ni por 9 que debía dar la novena, los herederos hallábanse perplejos.

Y como en la imposibilidad de hacer la repartición prescrita por el padre, cada uno de los hijos se empeñaba en obtener mayor porción que la que debía corresponderle, originóse entre ellos una disputa que, con el carácter exaltado y codicioso de la raza árabe, iba á degenerar en riña sangrienta.

En aquel momento acertó á pasar junto á ellos un derviche que montado en un camello caminaba cantando las alabanzas de Alá. Detuvose al verles, y enterado del motivo de la contienda les habló así:

«Vengo de la Meca y no poseo más que el camello que aquí veís; pero Alá, que me inspira, quiere que os lo entregue para facilitaros el arreglo amistoso del litigio que os divide. Por lo demás, á mí no me inquieta el encontrar otra cabalgadura; Alá proveerá!»

Estas nobles palabras y la generosidad del personaje religioso apaciguaron súbitamente la cólera de los tres hermanos que, siguiendo el consejo del derviche, intentaron de nuevo hacer el reparto con arreglo á las intenciones de su padre.

Con el camello del derviche añadido á los 17 que ya tenían, se formaba un total de 18, fácil de repartir, según los deseos del testador.

Hassein, el mayor, tuvo

pues la mitad de 9 camellos.

Mohamed, el segundo,

una tercera parte de

18, ó sean 6.

Mustafa, el menor, una

novena parte de 18, ó

sean 2.

Formando en total, 17 camellos.

Cuál no fué la estupefacción de los tres hermanos al ver que el desvío, volviendo á montar en su camello, que, sobrante en el reparto, había quedado disponible, continuaba su camino entonando las alabanzas de Alá!

Esta inesperada solución les hizo conocer la santidad del personaje y se prosternaron ante sus huellas en el polvo del camino.

La extraña, si bien exactísima solución de este problema, que encontramos planteado en *El Figaro* llegado ayer, dejará á nuestros lectores tan perplejos como, no es probable que se contenten con prosternarse para adorar á Alá, dentro de pocos días les daremos la solución.

Entretanto, pueden entretenerte buscando por si mismos la aplicación de la regla aritmética que el extravagante testador impuso para la liquidación de su herencia.

Noticias

El transporte de guerra «Legazpi» ha cargado en Cádiz seis cañones destinados á artillar el crucero «Alfonso XIII», anclado en la ría del Ferrol. Este buque es del mismo plantar y porte que el «Reina Regente» y de dichos seis cañones hay cuatro Honterias de 0.20 que se emplearán en los reductos de la cubierta alta.

Brevemente se embirrá con rumbo á la Habana el antiguo mestador de toros Manuel Hermosilla, el cual lleva pensamiento de tomar en arriendo una de las plazas de toros que hay en la capital de Méjico, para dar una serie de corridas, lidiándose en ellas ganado del país y español.

Nada se sabe todavía de las cuadrillas que le acompañarán.

Según dice *Las Provincias*, hace pocos días fué sorprendido el tren de mercancías y pasajeros de Carcagente á Denia por cuatro ó cinco hombres armados. Estos, al ver acercarse el tren, intimaron al maquinista que lo detuviese, cuyas órdenes obedeció aquél ante el temor sin duda de que hiciesen fuego. Esta agresión ocurrió al

entrar el tren en el puente del barranco de la Alberca, entre Vergel y Denia. Los agresores subieron en el tren, y luego de pasearlo todo bajaron de él, dando orden al maquinista de que continuase la marcha. Como es natural, entre los pasajeros el susto fué mayúsculo al presentarse aquellos hombres, quedando muy sorprendidos al verlos bajar al poco de subir y alejarse tranquilamente. Se ignora lo que buscaban dichos hombres en el tren, si son bandidos que merodean por aquellos lugares, ó si buscaban algún pasajero que no hablaron.

Lemos en *La Correspondencia Alicantina*:

«El alférez de navío D. Ricardo García Junco, de la dotación del *Sánchez Barcáez*, formó parte de la del *Reina Regente* hasta pocos días antes del naufragio de éste, en que fué trasladado á otro buque.

Hizo el viaje de circunnavegación en la *Nautilus* con Villamil.

En Huelva, durante las fiestas del centenario de Colón, siendo guardia marina, ganó en las regatas el premio ofrecido por S. M. la Reina.

Al saberse la noticia del naufragio del *Barcáez*, su familia creyóle muerto.

Ayer recibió su madre un telegrama en que se dice que se ha salvado y se encuentra sin novedad.»

El hecho es histórico, según afirma un periódico de Valencia.

Se trata de un sujeto que se niega a pagar el impuesto con que aquél Ayuntamiento grava á los dueños de los caballos, fundándose en que lo que monta él es potro y no caballo.

Al efecto ha elevado una instancia en la

cual dice: «Señor, la ley es clara, y como es clara, yo no consiento que nadie la enturbie: la ley habla de caballos de silla, y muy bien que éstos á sus dueños paguen; aun deben pagar más, pero mi corcel no es caballo to-davia, y por tanto estoy exento del pago del tributo.»

Si, excelentísimo señor,—añade la instancia—lo que yo monto es un potro, y defiendo al Ayuntamiento á que me cite un articulo ó una disposición en que se hable del impuesto sobre los potros.»

Crónica Local

Hace ya algún tiempo dimos la voz de alarma contra las piezas de calderilla de las de diez céntimos falsas, que venían circulando en esta ciudad; y hoy al ver que la circulación ha aumentado de una manera que no ofrece duda—pues creemos que no hay persona alguna que no haya podido comprobarlo—hemos de creer que ó no se ha adoptado medida alguna para combatir en mal ó en caso afirmativo no ha producido efectos por ser mas eficaz la acción de los monederos falsos y de sus secuaces.

Sea por lo que fuere, es lo cierto que el mal no tan solo subsiste sino que crece de una manera fabulosa, habiendo llegado la vergüenza hasta el punto—según dice un colega—de que en cincuenta pesetas que un amigo cobró el viernes en calderilla, le salieron nueve y pico falsas, y solo en un cartucho de los de cinco pesetas halló de aquellas seis reales.

Cabe, ya, mayor prueba?

Cuando se llega á ese extremo, urge tomar medidas radicales, y aquí con más razón pues sabido es lo que pasó en ocasión no muy lejana, con motivo de la avalancha de moneda falsa que invadió la isla entera y muy particularmente esta capital.

Esperamos, pues, que el comercio sea el primero que rechace esa moneda; y que cada cual de su parte haga lo propio para evitar la circulación.

A las tres y media de la madrugada de ayer falleció el Sr. D. Lino Pinillos, y Pérez de Agreda, oficial mayor contador de fondos provinciales.

Este antiguo cuanto honrado y laborioso funcionario ha sucumbido á la penosa y cruel enfermedad que venía removiendo su existencia para la cual la ciencia ha sido impotente a pesar de los esfuerzos que hiciera para salvarle y de los cuidados con que redoblara su cariño la que era su compañera.

El Sr. Pinillos vino á Palma para unos treinta y ocho años destinado á la sección de contabilidad de la provincia que existía en el Gobierno civil; y desde entonces su ocupación constante ha sido en el mismo ramo bajo la organización que sufrió algunos años después y alcanzando por

examen el cargo que últimamente desempeñaba.

Deja un vacío, difícil de llenar; porque no es común hallar en una persona las prendas de carácter que el Sr. Pinillos reunía para el desempeño de su importante cargo. Están, pues, de pésame sus compañeros y cuantas personas tentan relaciones con él.

A la viuda que queda desolada acompañamos en su justo dolor y pedimos al cielo para el amigo que lloramos perdido, la paz de los justos.

A las cuatro de la tarde de ayer, en el Campo d' en Serrallés un sátiro intentó abusar de una niña de 8 años a quien encontró en aquellos terrenos solitarios.

Algunos transeúntes por el camino de Ronda, se apercibieron de los gritos de la niña. El hombre huyó y la perseguida fué acompañada á su casa en deplorable estado.

En la parroquial iglesia de San Miguel celebróse ayer la festividad de su titular con gran solemnidad, cantándose la misa mayor con música.

El templo estaba lleno de escogido concierto de fieles que celebraron el discurso con que Pbro. D. José Miralles Sbert enumeró las glorias y triunfos del Patrono.

En el vapor-correo *Unión* que salió el sábado para Ibiza y Alicante, se embarcó, acompañado de su hijo, el Excmo. Sr. D. Antonio Maura Muntaner.

Aunque su salida tuvo algo de precipitada, y por consiguiente no llegó a noticias de muchos de sus amigos se le hizo una despedida carirosa y entusiasta por todos aquellos que llegaron a tiempo de estrechar su mano, entre los que había gran número de correligionarios políticos y no pocos amigos particulares y admiradores del muy ilustre hijo de Palma.

Agradecemos la invitación que hemos recibido para asistir al solemne acto de apertura del curso académico de 1895 á 96 y repartición de premios a los alumnos que los han obtenido durante el presente, que tendrá lugar en la Escuela de Bellas Artes mañana dia 1.^o de Octubre á las seis de la tarde bajo la presidencia del Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia.

También agradecemos el atento oficio que el Sr. Director del Instituto Balear nos ha enviado invitándonos á análoga solemnidad para el día de mañana á las 12, en el referido establecimiento.

El *Boletín Oficial* eclesiástico publica una circular del Prelado al clero de Diócesis encareciéndole instruya á los fieles en los deseos manifestados por S. S. en la encíclica sobre el rezado del Rosario durante el mes de Octubre, que mañana comienza.

Desde el sábado se dan por hechos los siguientes nombramientos:

Tesorero de Hacienda, D. Agustín Ledesma y Blasco, cesante del cargo de oficial 1.^o de Intervención desde la reforma de esas oficinas.

Secretario de la comisión de evaluación, D. Teodoro Cerdá y Oliver, cuyo cargo desempeñó hará poco menos de tres años.

En Porto-Colum se halla detenido un falucho que se dice procedía de Argel; el cual quedó en franquía esperando órdenes de las autoridades superiores de la provincia.

La detención obedecía á dos clases de sospecha; que efectivamente venía de punto infestado y que al mismo tiempo trajera contrabando y fuera á la vez que burlador del impuesto introductor de la enfermedad asiática que parece reinar en la zona argelina.

Cuanto se haga a prevención de librarnos del contagio merecerá siempre nuestros plácemes.

Trabajo y tiempo no poco costará el trasporte desde la calle de Bonaire al Muelle, de la caldera construida en los talleres del Sr. Oliver (Maneu) para el vapor *Beller*.

La circunstancia de no poder pa-

sar por ciertas vías ha aumentado los inconvenientes, pues tiene que darse gran rodeo para que pueda ser llevada á su destino.

Anteanoche, quedó en la desembocadura de la calle de las Rafas inmediata á la puerta de Jesús; y hoy debía continuarse el trasporte desde dicho sitio siguiendo por la Rambla; pudiendo asegurar que al paso que lleva en todo el dia de mañana no estará en el muelle, porque el trayecto que tiene que recorrer es largo.

Como se trata de una pieza extraordinariamente pesada, la primera de tal magnitud que ha sido construida en los mencionados talleres, no es extraño que llame la atención de cuantas personas la ven pasar.

En el muelle está ya preparada la grúa flotante que ha de servir para suspenderla y colocarla en su sitio del vapor.

Esta pasada noche ha descargado sobre nuestra ciudad un grandioso chubasco acompañado de truenos y relámpagos.

Al amanecer de hoy ha entrado en nuestro puerto el vapor trasatlántico *Pío IX*.

Después de haber tomado la carga que ya tiene preparada, hará rumbo á las Antillas.

En aguas de Sóller fué apresado un falucho que llevaba cargamento de tabaco de contrabando; y como no se encontró en él tripulante alguno, y se ignora su procedencia, dispuso el Director de sanidad de aquel puerto, quedará en observación hasta recibir instrucciones.

Anteayer, aprovechando la circunstancia de que apenas tenía agua el depósito de la calle de Palacio, se procedió á su limpia y reparación.

Parece que sufrirán reparaciones de importancia, que bien las necesitan, las escaleras de la calle de la Seo, dando mayor inclinación á las mesetas para lo cual será menester que se supriman algunos escalones, consiguiendo así que haya mayor pendiente y las aguas tengan fácil salida.

Los objetos arqueológicos que fueron descubiertos en Costitx y que fueron adquiridos por el Museo Nacional, han sido traídos á Palma, donde se acondicionarán para remitirlos á la coronada villa.

Las variaciones atmosféricas de estos días han dejado sentir sus efectos sobre las personas; y la crónica cuenta los siguientes sucesos:

En la calle de España riñen dos mujeres con gran escándalo para los vecinos;

En el Arrabal un matrimonio, malvenida por lo visto, armó la escandalera H;

En la calle de los Olmos una mujer no quiso admitir á su marido, á quien acompañaban agentes de la autoridad porque estaba convertido en cuba.

En la calle de San Miguel riñen uno de los operarios de la acequia en construcción y un hombre que pasaba, vaciando el diccionario de lo escogido.

Y así, por el estilo, pudiéramos enumerar otros excesos del calor ó de la bebida.

Entre las muchas y peculiares cualidades que distinguen el Agua Florida de Murray y Lanman y le han valido el puesto preferente que ocupa entre las mil aguas de tocador hoy ante el público, una de las más notables es la duración de su rico perfume.

Respira el delicado aroma de las flores, tanto en el momento de su aplicación como por muchos días después.

Ninguna de las múltiples imitaciones vendidas posee esa cualidad.

Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

La inundación del Prat

Fué debida, como dijimos el sábado, al aguacero que cayó el viernes á medio día y que alcanzó á Palma, si bien con poca intensidad.

Las aguas procedentes de Sa Cabaneta atravesando Son Amer, invadieron los terrenos situados en los kilómetros 7 y 8 de la carretera de Manacor, en una extensión de un kilómetro y medio.

A medida que aumentaba el nivel de las aguas, iba inundando los terrenos del Norte, basta que la presión del líquido derribó una pared de la casa conocida por *Can Grog*. Entonces se precipitaron las aguas por esa esclusa que hasta entonces las había contenido, inundaron la casa y los establos e invadieron la carretera rompiendo paredes y cercas, siguiendo por *Son Mir* y los terrenos del *Prat de Son San Juan*.

Desde las doce hasta ya entrada la noche duró la invasión de las aguas.

Cuando llegamos al *Prat* pudimos ver los terrenos inundados, la carretera mostrando las piedras del asfalto, pues el recebo lo habían llevado las aguas. Los peones habían cuidado ya de quitar las piedras grandes que dejaron las aguas con el desprendimiento de la pared que separa la carretera de los terrenos vecinos.

La inundación alcanzó unos dos metros de altura, pues no solo puede comprobarse ese nivel en la pared de la casa *Can Grog*, sino viendo como quedaron completamente cubiertos de legamo rojizo viñedos que tienen diecha altura.

No hay que depolar daños personales, por haber ocurrido la inundación de dia.

El conductor de *Son Grog*, con agua al cuello, consiguió con grandes esfuerzos salvar el ganado que la inundación sacara de los establos, donde se sostenía. Solamente perdió un cerdo que no pudo recoger y que se llevaron las aguas.

Desde los terrenos inundados, el agua iba flujiendo con algunas rapidez á la acequia de *Son Mir* que corría bien en su origen; pero ya en *Son Homs* las aguas estaban poco menos que estancadas gracias al abandono de la acequia donde han vuelto á crecer los juncos y las hierbas y las matas.

Item más podemos añadir que en *Son San Juan* vimos interceptado el curso del canal con haces de leña sobre los que se tira tierra para que puedan pasar los carros, obstruyendo completamente dicha acequia.

En fin, Sr. Alcalde; que como esta vez no ha habido desgracias personales que lamentar conviene que esperemos á que otra avenida ahogue á algún vecino, y entonces vendrá el grito en el cielo y pedir reparaciones y apurar responsabilidades.

Entretanto bien está San Pedro en Roma y los infelices del *Prat* aguantando el paludismo, y las inundaciones como la del viernes, y el abandono en que les tiene quien debiera cuidar algo de remediar tan desdicha.

¿A qué los *lujos* del cuerpo de obras Públicas, modificando los puentes y ayudando al curso de las aguas de los canales? No corren asimismo, es decir *andan* por el vetusto puente del camino vecinal de San Jorge con sus dos ojos de cloaca?

Peor sería que no hubiera puente de ninguna clase!

Sección Oficial

INSTITUTO DE SEGUNDA ENSEÑANZA DE LA PROVINCIA DE BALEARES

El martes próximo 1º de Octubre á las doce y media del día, se celebrará en el salón de actos públicos de este Instituto, bajo la presidencia del M. I. Sr. Gobernador de la provincia, la apertura del curso académico de 1895/96 y la distribución de premios adjudicados en el anterior.

Lo que de orden del M. I. Sr. Director y por acuerdo del Claustro se anuncia para conocimiento de los alumnos y en general de todas las personas que deseen favorecer el acto con su asistencia.

Palma 28 de Septiembre de 1895.—El Secretario, Antonio Mestres.

RECAUDACION VOLUNTARIA DE CÉDULAS PERSONALES

Se hace saber: que habiendo dado principio la cobranza voluntaria de tan necesario documento, se avisa á todas aquellas personas que por causas imprevistas no se hubiese pasado á su domicilio, se provean de dicha Cédula en los entresuelos de la Delegación de Hacienda, de nueve mañana á una y media tarde calle de San Jaime, número 25, á fin de evitarles el procedimiento de apremio ó sea el doble del valor.

Palma 10 Septiembre de 1895.—Los cobradores, Juan Mayol y Miguel Coll.

ALCALDIA DE PALMA

La Junta municipal de esta Ciudad se reúne en segunda convocatoria á las doce de la tarde del dia 21 del actual al objeto de resolver los asuntos siguientes:

Traspaso á favor de la Sociedad Fomento Agrícola de los pagares municipales á la orden del Crédito Balevr.

Ampliación de créditos del Presupuesto corriente.

Contrato para el levantamiento del plano topográfico de los alrededores de esta Ciudad.

Rescisión del contrato de limpieza y barrido de las vías públicas.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento.

Palma 19 Septiembre 1895.—El Alcalde, Jaime Salom y Vich.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

La Dedicación de la santa Iglesia Catedral y san Remigio obispo y confesor.

GOLLOS SAGRADOS

Mañana 1

En la Concepción (Arrabal), concluyen cuarenta horas dedicadas á Ntra. Sra. del Milagro y á San Magín.

Sección Comercial

ÚLTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER

VALORES LOCALES

DINERO

Crédito Balevr.	65'
Cambio Mallorquín	7'25
Fomento Agrícola.	62'50
Ferro-Carriles de Mall.	30'
Alumbrado por Gas.	114'
Salinas de Ibiza.	
La General Mallorquina.	
Bonos Municipales	33'75
La Islaña Marítima.	45'
Banco de Préstamos y Caja de Ahorros.	

VALORES PÚBLICOS

4 p.8 int. perpetuo	69'90
4 p.8 exterior	81'15
4 p.8 amortizable.	82'65
Cobras (86)	101'
Banco de España	391'
Tabacos	194'
Libras	29'62
Francos	17'
4 p.8 interior	69'82
4 p.8 exterior	80'77
Cubas (86)	101'25
Coloniales	
Norte de España	25'55
Francia	20'40
Madrid	68'55
París	69'37
Renta francesa.	101'90
Londres	

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que rige desde el 15 Marzo de 1895

De Palma á Manacor y La Puebla—8'8 mañana, 2'15 y 6'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma y La Puebla—6, 11'30 (mixto) mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Palma y Manacor—6'25 mañana, 12'30 (mixto) y 6 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE LA PENÍNSULA PARA MALLORCA

De Barcelona para Sóller los domingos á las siete de la tarde.

De Alicante para Ibiza y Palma los lunes á las doce de la mañana.

De Barcelona para Palma los martes á las siete de la tarde.

De Barcelona para Alcudia los miércoles á las siete de la tarde.

De Valencia para Ibiza y Palma los jueves á las seis de la tarde.

De Barcelona para Palma los viernes á las siete de la tarde.

SALIDAS DE MALLORCA PARA LA PENÍNSULA

De Alcudia para Barcelona los domingos á las cinco de la tarde.

De Sóller para Barcelona los lunes á las siete de la tarde.

De Palma para Barcelona los martes á las cinco de la tarde.

De Palma para Ibiza y Valencia los miércoles á las nueve de la mañana.

De Palma para Barcelona los viernes á las cinco de la tarde.

De Palma para Ibiza y Alicante los sábados á las nueve de la mañana.

CORREOS INTERINSULARES

Salida de Palma para Mahón los sábados á las cinco de la tarde.

Salida de Mahón para Palma los martes á las cinco de la tarde.

HORARIO MARÍTIMO DE PORTO-PI

OBSEVACIONES METEOROLÓGICAS

HOY 30

Al orto: atmósfera con cariz lluvioso; horizontes claros, por el círculo nublado y nubes por el S.; viento E. flojo y la mar con débil arrastre del S.E. y rizada.

Entradas: El trasatlántico *Pío IX*.

Salidas: El vapor *Cabrera*.

No queda ningún buque á la vista.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES PONDEADAS

Dia 28.—De Sóller, laud San Antonio, de 11 ton., cap. Antonio Balmés, con 5 mar. y lastre.

De Barcelona, vapor Cataluña, de 620 ton., cap. Ricardo Terrasa, con 30 mar., 15 pas. valija y efectos.

Dia 29.—De Alcudia, laud San José, de 19 ton., cap. Pedro Pujol, con 6 mar. y VICO.

De Barcelona, polaca goleta María de 78 ton., Jaime Enseñat, con 8 mar. y efectos.

IDEX DESPACHADAS

Dia 28.—Para Mahón, vapor Nuevo Mahón de 396 ton., cap. Francisco Cardona, con 19 m., 43 pas. y efectos.

Para Marsella, vapor Isleño, de 314 ton., cap. Raimundo Piña, con 28 mar., 7 pas. y efectos.

BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco números 19 y 1

Establecimiento de baños higiénicos y medicinales, baños de vapor, duchas, pulverizaciones, irrigaciones, etc., abierto al servicio público durante todo el año.

150 Ptas	Con agua de mar.
1350 " "	" "
675 " "	" "

Los abonos sirven durante todo el año y para todos los servicios del igual precio en la tarifa.

YESO DE VINO

En la plaza de la puerta de San Antonio número 45, Hostal, se vende yeso de vino de superior calidad a 7 reales el quinto. 2-8 553

Para alquilar. Hay un almacén cochera en la calle de San Bartolomé. En el principal n.º 44 informar 8-6 y en el 556.

Relojería de Juan Buadas

Ofrece al público un variado surtido en dispertadores y relojes de bolsillo de las más acreditadas marcas.

Composturas de todas clases en relojes e instrumentos matemáticos a mitad de precio.

Unión 4 (al lado de la Subasta)

LA ÚLTIMA Y MÁS PRÁCTICA INVENCIONE FOTOGRÁFICA «KODINET.»

Todos los conocedores que la han visto y se han servido de ella, dicen, unanimamente, que es una verdadera cámara. Con privilegio en todos los países del mundo. Hace la fotografía aislada, pedida ó de forma diferente. Contiene una gelatina que, se aplica ó se aparta y no pierde la mayor satisfacción.

Es una muy bien construida y acabada con gusto de detalles, contra el vuela, si el aparato no tiene la mejor calidad.

Se remite a todos los países por correo pagado y libre de derechos, contra el envío del montante.

La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remitir fondos es por medio

de billetes de Banca de España en carta certificada.

Se remite al montante. La mejor manera de remit