

EL NOTICIERO BALEAR

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

UNA peseta al mes.

Redacción y Administración, S. Pedro Nolasco, 7, de 8 m. á 8 n.

Teléfono núm. 190

AÑO I.

Palma Jueves 17 de Setiembre de 1891.

NUM. 159.

La navegación Comercial

Cierto que la marina mercante de ve la ha perdido, en breve espacio de tiempo, toda la prosperidad que hubo alcanzado cuando la navegación a vapor no tenía el desarrollo de ahora, pero también es cierto que su reemplazo por la última era una necesidad, y que a ésta se debe ese movimiento colosal del comercio, esa actividad febril, y esas riquezas inverosímiles, cualidades que distinguen a la sociedad actual de cuantas la han precedido.

Es innegable que frente a tan grandes como generales ventajas, todo perjuicio debe considerarse pequeño, pero aun siendo así, es decir, aun considerando así, apenas el alma ver de qué modo, ante la irrupción en los mares de las máquinas de vapor, han ido desapareciendo y perdiéndose las grandes riquezas creadas a favor de la marina mercante de vela.

No sólo la pérdida de los capitales empleados en el gran número de buques que antes existían; no sólo de las industrias anejas a la construcción de aquellos, cuya desaparición ha arruinado poblaciones, antes florecientes, de las costas de todos los países; no sólo la muerte del movimiento comercial especial que utilizaba por su baratura aquel género de transportes, han sido la consecuencia inmediata del decaimiento y desaparición de la marina de vela, sino que además el hombre legendario, el lobo marino, el héroe vencedor de los elementos desencadenados, el rey del Océano, ha desaparecido también.

Ved si no los pueblos de nuestras costas catalanas, para circunscribir mejor el ejemplo; ved los hijos de las costas de Garraf y de Levante, atrevidos navegantes que recorrían en otros tiempos todos los mares conocidos sobre el puente de los buques que sus propias manos construyeron; vedles ahora decaídos, pisando la tierra por fuerza, y dedicarse sólo al pequeño comercio de cabotaje ó de pesca, para llenar las necesidades de su familia.

Ved las poblaciones antes ricas de nuestras costas: Masnou, Mataró, Vilasar, en la de Levante, y Sitges en la de Poniente, que tanto desarrollo dieron a la marina española, con sus construcciones navales, con los productos de su suelo y con la inteligencia náutica y valor de sus inolvidables marinos. Hoy no son sombra de lo que fueron. Sus barcos desgastados, algunos, y podridos otros, han venido sucesivamente a poblar la mitad de la dársena interior de nuestro puerto, donde fondaron ya para no cortar jamás las amarras y cadenas que les sujetan, condenados por los adelantos de la época a perpetua inmovilidad y profundo olvido.

Los valerosos hijos de nuestras costas son, si así puede decirse, enemigos de la marina de vapor. Muchos de ellos han preferido vegetar en sus casas llevando una vida reñida con sus hábitos, y sus facultades, antes de montar un barco de vapor, cuyas condiciones, dicen, no llenan las aspiraciones que tiene todo buen marino. Un barco que corre contra viento y marea, que toma una ruta directa, y navega a su capricho por los mares, que cruza las corrientes más poderosas del Atlántico y de los mares del Norte, y que se mofa de los temporales más duros, podrá ser, añaden ellos, el desiderátum del pasajero, del cargador y del armador, pero nunca lo será de un buen marino. Los marinos han de luchar sin otra fuerza que su inteligencia, sin mas vapor que un pedazo de lona, sin otras comodidades más que la satisfacción penosa y deficiente de las necesidades de la vida, royendo un pedazo de galleta dura como la piedra, y un

trozo de tasejo más duro aún que la galleta.

En verdad, que si la mar ha sido siempre la ilusión que ha alimentado desde la cuna esos hombres, nada más lógico ni mas hermoso que su lenguaje, trasunto exacto de su modo de ser y de sentir. Pero, aun lamentando verles condenados a la inacción mas triste, y ver sus barcos podridos, y su comercio muerto, y sus riquezas desvanecidas, y la prosperidad de sus puertos y de sus industrias convertidas en triste recuerdo de lo que fué, ¿quién se atreverá a negar que la evolución sufrida por la marina a favor de los últimos adelantos, no sea la mayor y mas principal causa de las riquezas del mundo de nuestros días?

La galera quedó desterrada por la diligencia, como ésta por el ferro-carril; el gas va desapareciendo ya ante la potencia fulgurante de la luz eléctrica; y á compás de estos adelantos, va acabándose gradualmente todo lo antiguo para dar plaza a todo lo moderno.

Nada más admirable que esas moles gigantescas llamadas pájaro del Océano, en cuyo vientre se encierran miles de millones y miles de vidas, y que atraviesan como galgos las encrespadas olas del líquido elemento. Apenas abandonan un continente, ya divisan el otro, aportando á lejanos países los frutos de la civilización, bien en forma de productos, ó de lenguaje, ó de religión, ó de iniciativas. ¿Qué importa, pues, ante la contemplación de tantas maravillas, la muerte de una industria, ó de varias, cuya misma muerte ha dado vida á tantísimas otras y ha producido con ellas el más grande desarrollo de la riqueza y del comercio universal?

No ha muerto por completo, sin embargo, la marina de vela en algunas naciones, cuyo gran poder les ha permitido conservar con fruto ese antiguo sistema de transportes comerciales. Francia é Inglaterra cuentan todavía y siguen construyendo, gran número de buques de alto bordo: fragatas de hierro de cuatro palos, esbeltas, elegantes, rápidas y de gran cuba que suelen emplear con muy buenos beneficios para sus armadores, en las grandes travesías de Europa á las Indias de Asia y Africa, y al archipiélago de la Oceanía.

En España, es cierto, sólo tenemos marina de vela dedicada al cabotaje, y muy pocos son los barcos que realizan travesías de altura; en cambio, nuestra marina de vapor está muy bien representada en los mares, tanto por el número de sus buques, como por su calidad y tonelaje, y ocupamos en este sentido, el cuarto lugar entre las marinas de Europa.

QUÍMICA VINICOLA

EMPLEO DEL TARTRATO NEUTRO DE POTASA, EN LOS VINOS ÁCIDOS

Se sabe que la acidez del vino es debida á la transformación del alcohol ácido acético (vinagre), bajo el influjo *mycodermia aceti*. Al comenzar la acidez en un vino, precisa destruir de un modo radical el *mycodermia*, eliminando el ácido producido, si se quiere evitar que se vuelva ágrico por completo.

No siempre es necesaria la destrucción del *mycodermia*, y en el caso de hallarse el vino destinado á ser consumido con rapidez, si la acidez empieza á manifestarse, basta con reparar el exceso de ácido añadiendo una cantidad ligera de alcohol. En la mayor parte de casos puede evitarse una mayor adición.

Hanse indicado muchos remedios para corregir la acidez; la cal calcinada y la potasa cáustica tienen el inconveniente de introducir en el vino nuevos elementos que modifican su composición.

Nada diremos del litargirio ú óxido de plomo, producto venenoso cuyo empleo sólo ha debido existir en los tratados clásicos de falsificaciones.

El mejor específico, al cual se recurre siempre, es el tartrato neutro de potasa. La potasa forma con el ácido tartárico dos combinaciones: tartrato neutro y bitartrato ó tartaro que se halla en las heces y contiene doble cantidad de ácido tartárico que el anterior.

La primera no está saturada de ácido y si se pone en presencia de uno cualquiera, la potasa se combinará con él dejando en libertad el ácido tartárico que á su vez se combina con el resto de tartrato neutro que se transforma en bitartrato; y siendo éste poco soluble, precipita en el fondo.

En el caso particular del ácido acético, se forma del acetato de potasa, y el bitartrato se precipita.

Prácticamente el mejor método es el siguiente:

Se determina con un análisis preliminar que se efectúa en pocos minutos, cuál es la acidez del vino.

De otra parte se sabe cuál es la acidez del vino de la misma uva.

Hemos visto que en Francia hay, por lo general la costumbre de expresar dicha acidez al ácido sulfúrico monohidratado, por litros.

Para eliminar el gramo de ácido así exprimido se necesita emplear 4 gr. 785 de tartrato neutro de potasa, ó por hectolitro 478 gr. 12.

Téngase en cuenta que el tratamiento sólo es un paliativo para el efecto sin tocar la causa.

Se debe añadir la sal en solución y no en estado sólido. Una vez el tartrato neutro se haya disuelto á la temperatura media de 15 grados en dos tercios de la temperatura media de 15 grados en dos tercios de un peso en agua, será fácil efectuar esta solución.

Se deposita en un recipiente ó en un tonel de madera muy limpio el tartrato del vino empleando dos litros por kilogramo de sal.

Efectuada la solución se vierte el líquido en el vino y se deja descansar por ocho días en sitio fresco.

Se guarda después en botellas ó barriles y se consume cuanto antes mejor.

Las heces recogidas hacen recuperar una parte de la sal bajo la forma de tartaro, lo cual disminuye los gastos de la operación.

El acetato de potasa queda disuelto. Esta sal es completamente inofensiva, pero cuando se halla contenida en el vino en gran proporción, comunica á éste un ligero sabor amargo, que puede descubrirse fácilmente un catador experimentado.

Cuando la acidez está demasiado adelantada, no queda otro medio que sacar partido del vino convirtiéndolo en vinagre.

El drama de Meyerlinch

SUICIDIO DE UN PRINCIPE AMOR CLANDESTINO LA MUERTE DE LOS AMANTES

Nuestros lectores recordarán aún las escenas principales de este drama: nuestro y tenebroso desarrollado hace dos años en Meyerling, propiedad imperial próxima á Viena. El principe Rodolfo, heredero presunto de la corona en Habsburgo, se suicidó juntamente con su querida la baronesa Maria de Vetsera.

Inútiles fueron todos los esfuerzos por aquel entonces realizados, para averiguar los motivos del hecho, lo que ocurrió en el castillo entre los dos amantes y las circunstancias que obligaron á estos á suicidarse.

La baronesa Vetsera, madre de Maria ha querido conocer toda la verdad sobre el fin trágico de su hija; y luego de pesquisas é indagaciones múltiples, ha escrito un diario que aparece simultáneamente en el *Times* de Londres y en el *Eclair* de Paris.

Es tan importante este diario, contiene detalles tan curiosos y tristes, propósito de estos amores, por tal manera de manifiesto á que extremos de delirio y á que hondos abismos de locura arroja la pasión amorosa, que no dudamos en ofrecer á nuestros lectores aquellos párrafos principales del relato de la baronesa de Vetsera.

El idilio

Los jóvenes se amaban apasionadamente. Se conocieron en un paseo que dieron juntos por el Prater; las primeras manifestaciones del afecto, que sintió Maria por el principe datan de la primavera de 1888. Siempre que lograba verlo decía á su doncella: «Hoy he visto el principe Rodolfo. ¡Que guapo es! Y al hablar del encuentro que habia tenido en Prater con su amante futuro, exclamaba: «Ha comprendido el amor que le tengo, y me ha dado las gracias con sus hermosos ojos.»

Cuando se vió precisada á partir á Inglaterra lo hizo llorando y no sin haber pretextado antes una enfermedad para quedarse en la capital de Austria; la amiga le aconsejaba que arrancase de su alma aquella pasión loca.

«Jamás podré amar á otro,—respondía la joven,—lo he jurado.»

Y al volver de Londres, las primeras palabras que dirigió á su amiga fueron las siguientes:

«No creas que le olvidaba, le amo ahora más apasionadamente que al abandonarlo.»

No es posible pintar la inmensa alegría que se apoderó de ella cuando el archiduque la miró durante un largo espacio en las carreras de caballos á que habian asistido los dos; aquella mirada fué el comienzo de su inteligencia amorosa; el principe procuró verla, se hablaron, confesó la joven la pasión que por él sentía, y tras algunas dudas y naturales vacilaciones, Maria se entregó á Rodolfo el 13 de Febrero de 1889.

Al día siguiente la joven escribió á su amiga esta carta:

«Querida Herminia: Es necesario que te revele hoy un acontecimiento que ya á sorprenderte, á entristecerte acaso, pero que á mí me hace la mujer más feliz de la tierra. Ayer estuve en su casa desde las siete hasta las nueve. Los dos habiamos perdido la cabeza... ¡Ahora nos pertenecemos en cuerpo y en alma. Confío en no asistir al baile del sábado y así podré pasar cuatro ó cinco horas á solas con él.»

Después añadía:

«Te ruego que no le digas nada á mi madre; si ella supiera algo yo me mataría. Ella no es culpable de negligencia, te lo aseguro; me vigila bien; pero aun que me hubiera vigilado mejor, yo hubiera encontrado siempre medio para poner por obra mis planes.»

Poco tiempo despues Maria compró una petaca de oro en la que hizo grabar las siguientes palabras: «Rodolfo 13 de Enero. Gracias al destino.» Esta petaca se la regaló al archiduque.

La catástrofe

El 28 de Enero desapareció Maria de su casa; habia huido con el principe.

Al enterarse la madre de esta fuga no dudó ni un instante siquiera de las relaciones de su hija con el heredero del trono. Hizo enganchar el coche y se dirigió al palacio de la emperatriz.

Va era tarde

La baronesa fué introducida en un reducido gabinete, sitio destinado para las audiencias particulares de la emperatriz de Austria.

La soberana entró en aquella sala, pálida, vacilante, con la voz trémula y los ojos enrojecidos: en pocas frases hizo saber á la madre de María el horrible drama, la muerte violenta de su hija y del archiduque Rodolfo.

La desdichada madre no quiso oír más; dominada por el exceso de su dolor se precipitó fuera de palacio, olvidándose de preguntar las causas que habían podido haber motivado decision tan cruel y desdicha tan espantosa.

El diario refiere luego las tribulaciones sufridas por la baronesa al comprender que la razon de Estado le impedía tributar á su hija los últimos deberes.

He aquí como encontró el cadáver, según el relato textual de la baronesa:

«Se hicieron saltar los cerrojos que obstruían la puerta de la habitación donde se encontraba el cadáver de mi hija. El médico lo examinó; tenía una herida de bala en la sien izquierda; el proyectil había salido por la oreja derecha.

El suicidio se realizó el día antes entre seis y siete de la mañana; habían transcurrido treinta y ocho horas sin que se cumpliesen con el cadáver los deberes a que tenía derecho; permanecía en el mismo estado que cuando le hallaron juntamente con el del príncipe.

Los ojos estaban fuera de las órbitas; por la boca entreabierta se había escapado un hilo de sangre, ya coagulada, que se extendía por el pecho; los brazos ligeramente contráidos, caían á lo largo del cuerpo; la mano derecha apretaba convulsivamente un pañuelo, que no pudo arrancarse sino despues de grandes esfuerzos, á tal punto lo sujetaban los dedos agarratados de la víctima.

Cuando entró gente por primera vez en el lugar del drama, el cuerpo de María Vetsera estaba caído de espaldas en el suelo; desde allí se le había transportado á otra habitación, acostándola sobre un lecho y cubriéndola de ropas en forma que fué necesario levantar éstas para distinguirla.

—«Se ha ultrajado mucho á este pobre cadáver—dice la baronesa.—No se le ha tributado ninguna de las honras fúnebres que se tributaron á los seres hechos en imagen y semejanza de Dios, no sólo en los pueblos civilizados, sino en los países salvajes para conjurar la cólera divina. Treinta y ocho horas despues de haber entregado su alma al Creador, se encuentra á esta pobre criatura encerrada en un gabinete, cubierta de sangre, con los ojos abiertos, arrojada brutalmente sobre una cama y con la cabeza caída y colgando en el aire ¡porque ni siquiera habían levantado la cabeza de la infeliz!

El entierro

He aquí como describe la baronesa el entierro de su hija:

«Tomadas las últimas disposiciones se colocó el cadáver, vestido, en el fondo del carruaje, no tendido del todo, recostado en el asiento y—la pluma se resistió á escribirlo—los dos parientes tomaron asiento en la banqueta de enfrente á la que ella ocupaba, como si fuesen de paseo con un vivo. El cadáver de mi hija les servía de compañera de excursión.»

«En esta forma que constituía un ultraje para la majestad de la muerte y entre las sombras profundas de la noche se emprendió el viaje para Uciligen Krenz.»

«Ya en el camino se acercó un hombre, hizo detener el coche, y luego de cambiar algunas palabras con el conductor, tomó asiento á su lado y dió orden de seguir directamente al cementerio.»

«Únicamente en el depósito mortuario se concedieron al cadáver los honores del ataud, un ataud grosero construido la víspera en la aldea, y eso que se me había asegurado que harían traer de Viena una caja decente donde enterrar aquellos restos tan queridos.»

Allí entre cuatro tablas mal unidas, olvidada de todos, odiada por muchos, sin exequias, sin pompas, quedó la hermosísima mujer que fué en vida amante del príncipe Rodolfo.

¿Por qué se mataron?

Esta es la pregunta más importante; la que todavía no ha encontrado respuesta. La Baronesa afirma, ó trata de afirmar en su diario, que el príncipe en un momento de locura decidió matarse é hizo participar á su querida de su suerte.

Sea de esto lo que sea, es indudable que María aceptó gustosa el hecho de

morir con su amante y de morir entre sus brazos. Y el suceso se explica; para los que aman como aquella mujer amaba. «Morir con él ó vivir con él,» es lo mismo; todo representa la felicidad.

La mejor prueba de que no resistió ni un instante siquiera á los deseos del archiduque, son sus cartas de despedida;

«Querida madre—dice en una de ellas.—perdóname lo que hago. No puedo resistir al amor. Procedo de acuerdo con él; quiero reposar al lado suyo en el cementerio de Allend. Soy más dichosa muriendo que viviendo. Tu

María.»

A su hermana le escribió lo siguiente:

«Llenos de entusiasmo los dos, nos lanzamos al incierto camino del otro mundo. Piensa lo que quieras de mi Se dichosa y no te cases más que por amor. Yo no he podido hacerlo, y como no podía resistir á su amor, me voy con él.»

«No llores mi muerte. Me voy muy contenta. Esto es idealmente bello; pienso en Schwarzan.»

Otra vez aún: «Adios.»

En otra carta rogaba á su hermana que todos los años el 13 de Febrero y el día del aniversario de su muerte colocase sobre su tumba una gardenia.

La carta termina así:

«Como última voluntad de una moribunda, ruego á mamá que siga interesándose por la familia de (aquí el nombre de su doncella) para que no padezcan por mi culpa.»

«Hasta la vista; velaré por tí desde el otro mundo, porque te quiero mucho.»

«Tu fiel hermana.»

Acaso esto sea lo único que se descubre con relacion á este singular drama, siempre quedará en lo que á las causas íntimas del hecho se refieren, un enigma cruel. ¿Qué razones han motivado el suicidio de Meyerling? ¿Quisieron los jóvenes casarse y la razon de Estado se opuso? ¿Determinó esa misma razon de Estado separarlos para siempre? ¿El temor de esa separacion les hizo matarse? ¿Quién sabe!

Los muertos no han de decirlo y los vivos tampoco.

Una tempestad en Puerto-Rico

El 19 de Agosto último se desencadenó una horrorosa tempestad que sembró el pánico y la desolacion entre los habitantes de aquella isla.

Como la minuciosa narracion que los periódicos portorriqueños hacen de esta catástrofe ocupa muchas columnas, nos limitaremos á reproducir algunos párrafos para dar idea de la importancia de aquélla, dentro de los estrechos límites á que nos sujeta el exceso de original:

«Anoche y hoy—dice un periódico—las calles de la capital parecen verdaderos rios. Los desagües no son suficientes para recoger las aguas, y se hace difícil atravesar de un lado á otro las aceras.

Todos los alambres se han rebosado. Los caños de las casas apenas tienen capacidad para dar paso á las aguas de los corrales, y muchas habitaciones de gente pobre que habitan en los zaguanes han sido inundadas.

Son las once de la mañana, y los rios aguaceros han cesado, pero el tiempo sigue presentándose con mal cariz y se siente tronar hácia el Sur.

En Bayamón subió el río siete metros y medio sobre el nivel ordinario.

Entre Bayamón y Río Piedras ha desaparecido la línea telegráfica en muchos kilómetros. Entre Caguas Humacao, entre éste y Yabucoa, entre Arcib y Utuado, entre Río Piedras y Luquillo y entre Mayagüez y Cabo Rojo, deben ser considerables las averías, porque la incomunicación telegráfica es completa desde el día 19.

En las márgenes de los rios Loira y Maracuto se han encontrado algunos cadáveres de personas que se supone fueron arrastadas por la corriente.

Un barco colérico

La aparición del cólera en Singapore débese al vapor *Namchow*, que llegó á aquel puerto con dirección al mercado de Penang con 800 chinos culis.

Aún hallándose en el mar este buque se desarrolló en él una espantosa epidemia de cólera, que causó numerosas muertes. Al principio las víctimas eran arrojadas al mar con arreglo á las ceremonias habitualmente observadas en los buques en estos casos; pero despues las defunciones menudcaron tanto—más de 60—que los cadáveres se lanza-

ban precipitadamente al mar sin ceremonia ni formalidad alguna.

Al llegar á Singapore, el capitán declaró qu sólo habían ocurrido en la navegación seis muertes, tres causadas por la *influenza* y las otras tres á consecuencia de debilidad general, y desembarcaron muchos pasajeros sin sufrir cuarentena ninguna, despachándose el buque para Penang.

Cuatro días despues se presentaron en Singapore nueve casos del cólera, todos ellos en personas procedentes del vapor *Namchow*.

Cuando regresó el buque á Singapore fué puesto en cuarentena, y tan luego terminó esta, el capitán y el sobrecargo del *Namchow* reducidos á prisión y entregados á los tribunales.

El arbitraje de la paz

El próximo Noviembre se reunirá en Roma el comité parlamentario permanente para el arbitraje de la paz, que será presidido por el presidente de la comisión italiana.

Dicho comité ha dirigido una comunicación á los diputados, senadores de España y directores de los periódicos de Madrid, invitándolos á la tercera conferencia, que se celebrará en Roma del 3 al 8 de Noviembre próximo.

El tema principal que se tratará en dicha reunion será el siguiente: «Constitución de una comisión internacional».

El primer discurso será pronunciado por el alcalde de Roma, señor duque de Sarmoneta, que saludará á los congresados.

Otro enemigo de la vida

El último boletín semanal de la estación enotécnica de España en Cete da cuenta de la aparición de una nueva plaga que destruye los viñedos, atacando las hojas, las cuales empiezan por cubrirse de manchas, se vuelven despues amarilla y se caen, por último impidiendo al mismo tiempo que los racimos se desarrollen y maduren.

Se ha presentado en Seone y en otros varios puntos, habiendo sido designada en Villefranche con el nombre de enfermedad fisiológica.

Del examen de las hojas enfermas resulta que estas se cubren de un tejido como de seda parecido á una tela de araña. Examinando mas detenidamente se ve cierto número de animalitos, al parecer más pequeños que la filoxera. Su color amarillo verdoso y su modo de vivir hacen suponer que se trata de los *Acarien* del grupo de los *tetránicos tejedores*, cuya estructura anatómica estudió ya el sabio doctor Mr. Luis Donadieu.

Personas autorizadas creen que este nuevo enemigo de la vida pueda acarrear funestas consecuencias para la producción.

CRONICA IBICENCA

El último asesinato

Así debe y puede calificarse propiamente, por las circunstancias que en él concurren, aunque no todas bien conocidas, el último delito de los que forman la serie ya larga de los cometidos, en menos de un año, en el antes tranquilo pueblo de San Juan Bautista.

La víctima ha sido esta vez el vecino Matias Torres, conocido por *Masianet*, que con su esposa Eulalia Roig, habitaba en una finca de su propiedad, situada á corta distancia del pueblo, en el punto llamado *Tende des Cavalls*.

Era el *Masianet* hombre de más de sesenta años, casado en segundas nupcias con la Eulalia Roig, de cuyo matrimonio no nacieron hijos. Su conducta había sido siempre intachable, y muy querido tambien de todo el vecindario y de cuantos le conocían y le trataban. Sin hijos tampoco de su primer matrimonio, vivía solo con su segunda esposa á la cual, según noticias, había nombrado su heredera en unión de un hijo de ella y de su anterior marido.

Version del hecho

Ocurrió el martes, día ocho, poco despues de las ocho de la noche, y en ocasion en que la mujer del interfecto había salido al exterior de la casa afirmando esta que entraron en la misma dos hombres; que permaneció inmóvil hasta despues de salir ellos; que entonces en-

tró á su vez en la casa; que encontró desgollado á su esposo, y que partió á reclamar auxilio de sus mas inmediatos vecinos Mariano y Juan Marí y Marí. Estos son, efectivamente, los que á las once bien dadas de la noche, se presentaron en la casa cuartel de la Guardia civil del pueblo á dar aviso de lo ocurrido. Empezó enseguida la Guardia civil á lo que es de rúbrica en tales casos, personándose en el sitio de la desgracia, donde pudo confirmar la exactitud del parte verbal recibido. Matias Torres yacia en medio de un charco de sangre, y con la cabeza casi separada del tronco, pues solo la unían con este algunas de las venas yugulares. Tenia además varias profundas heridas en el pecho, que es de suponer serian las primeras inferidas; pero los malvados asesinos le cortaron además la garganta, con ensafiamiento propio del criminal previsor y empedernido, temeroso á la vez de que pueda quedar un resto de vida, bastante á descubrirles.

Diligencias practicadas

Al llegar el Juzgado de instrucción, en la mañana del siguiente día, al lugar del suceso, la Guardia civil había procedido á la detención de la Eulalia Roig, mujer del infeliz *Masianet*, del hijo de esta Juan Torres Roig, residente en el poblado de San Juan y oficial escribiente de la Secretaria del ayuntamiento, y de Juan Torres, conocido por Vidal, sujeto de malos antecedentes; cuyos tres detenidos fueron conducidos posteriormente á la cárcel de esta ciudad.

Siguió trabajando con actividad y celo el digno Juez, pero es de suponer que todos sus esfuerzos han sido hasta ahora inútiles, y no encontró méritos suficientes para dictar auto de prision contra los detenidos, por cuanto estos fueron puestos en libertad antes de las setenta y dos horas de la ley.

Es general el disgusto ante los síntomas reveladores, de que tampoco podrán ser descubiertos los autores de tan gravísimo delito, teniendo estos igual fortuna, que los de otros anteriormente cometidos; y á semejante resultado negativo, contribuye en gran manera la resistencia de nuestros campesinos á declarar en causas de tal naturaleza, cohibidos, según dicen, por el temor de ser despues víctimas de la venganza de los perjudicados por sus manifestaciones. No deja de tener algun fundamento ese temor, ya por las circunstancias de vida y aislamiento en que moran, ya por otras razones, entre ellas la funestísima propaganda que se hace, ponderando el valor de ciertas protecciones.

Insisto en que la situación de esta isla y en particular del pueblo de San Juan, reclama medidas extraordinarias, en vez de la indiferencia con que se contemplan las reiteradas indicaciones y quejas de la prensa local.

El escándalo del muelle

Fué motivado por unos cuantos mozalvetes, que, según se cree, obedecieron las instigaciones de gente mal avenida en todo cuanto lleve por objeto ilustrar y moralizar. No parece sino que de ilustración y moralidad estamos aquí muy sobrados.

Mas sea como quiera, es lo cierto que hubo silbidos, voces inconvenientes, y aun alguna pedrada, durante el desembarque de dos padres de la Compañía de Jesús, llegados con el fin de predicar durante el solemne novenario dedicado al Santa Cristo del Cementerio, imagen de gran devoción por parte de los habitantes de esta isla. La intemperancia y malos propósitos de algunos de los héroes de la función, eran ó se dirigian, al menos así lo manifestaron, contra los *Catedráticos* del Instituto, que debían embarcarse para esa, despues de haber examinado á los alumnos del Colegio de 2.ª enseñanza; pero al fin y á la postre desahogaron el mal humor ocasionado por merecidas frutas cucurbitáceas, contra los dos sacerdotes y sus acompañantes. ¿Y las Autoridades? Nada oyeron, ni vieron, ni supieron, como tampoco sus agentes. Hay que confesar, que estamos mejor de como quisieramos.

Preguntado uno de los más pequeños ó jóvenes salvajes, por la razón de su bética actitud, ó de sus fuegos que un mango de escoba hubiera bastado para que se apagaran, contestó: Silbado, chillado y apedreado, si señor, porque esos frailes vienen á civilizarnos. Histórico.

Sección Insular

Una carta

El Sr. Binimelis en una carta dirigida á nuestro compañero *Filemon* se excusa en forma cortés de celebrar con él un interwiev, alegando entre otras razones la de que según él: «Conociendo á fondo los puntos que calza como hombre político y estadista, no le sería posible convencer á nadie que sus opiniones traspasen el límite de lo vulgar por mas que á hurtadillas, se pusiera de puntas para aumentar su talla.»

Permítanos nuestro apreciable y querido amigo que discrepemos de sus modestas razones y que á continuación por creer encierre mucho interés, demos su opinion acerca del conflicto municipal que ha creado la suspensión de atribuciones de los Tenientes ordenada por el Sr. Marqués de la Bastida.

Tiene pues la palabra el concejal carlista Sr. Binimelis:

«A mi juicio lo que pasa en el Ayuntamiento, nada tiene de imprevisto. A mi ver, es la consecuencia lógica de la situación en que le puso el sistema que nos rige.

Los Ayuntamientos, dígame lo que se quiera, son más políticos que administrativos, y los concejales antes que mandatarios de sus electores, son los agentes del partido á que pertenecen; y cuando, como sucede en el caso presente, la mayoría es hostil al gobierno, forzosa-mente han de surgir conflictos de cualquier insignificancia, porque ni el Alcalde puede prestarse á ser el maniquí de los mas, ni estos subordinarse en absoluto á una autoridad que procura inutilizarios.

Por otra parte no veo remedio á los males que nos afligen, mientras la marcha del Gobierno no varíe radicalmente, ¿qué devanarnos los sesos buscando soluciones que no existen?

Así lo entiendo, y por mi parte me propongo dejar correr el tiempo, único que resuelve los arcanos del porvenir, y oponerme con todas mis fuerzas á que el número usurpando atribuciones que no tiene, convierta al Ayuntamiento en árbitro de la política local, y á que el Alcalde abusando de su autoridad, asuma el criterio de la Corporación.»

En la plaza de Atarazanas un perro atropelló ayer tarde á una mujer, causándola una caída que por fortuna resultó sin graves consecuencias.

Los precios que regirán para las expediciones de la nueva tranvía, serán de 10, 15 y 20 céntimos de peseta para el Arrabal, Terreno y Porto-Pí, respectivamente.

Procedente de Ibiza y Alicante á las diez y media de la mañana de ayer ganó fondeadero en este puerto el vapor *Union* con la valija, 20 pasajeros y numerosa carga, de la que formaban parte 300 cabezas de ganado lanar y 10 reses vacunas destinadas al abastecimiento de la población.

A causa de haber rebentado un tubo de la locomotora, salió antea-yer con media hora de retraso el tren ascendente de las cuatro de la tarde.

El hecho resultó sin consecuencias.

En su casi totalidad están ya restablecidas las personas que se sintieron molestadas á causa del misterioso helado que se expendió el domingo en el caserío de la Bonanova.

Nos alegramos.

La hidra de la prostitucion intenta de nuevo invadir indistintamente las calles de esta capital.

Un nuevo foco ha aparecido en la calle de Poderós, y si á él añadi-

mos algunos que existen en la calle de la Boteria y varias otras enclavadas en sitios céntricos, en que la prostitucion clandestina ha sentado sus reales, tendremos bien pronto que contemplar estériles los esfuerzos realizados para librar de semejante plaga el vecindario honrado.

Aplástese, pues, la cabeza á la hidra audáz, antes de que con su natural descoco no nos escupa al rostro.

Que casos se han dado.

A las cuatro de la tarde del día 14, poco más ó menos, se declaró un amago de incendio en el pinar del predio *Son Net* del término municipal de Puigpuñent, propiedad del Excmo. Sr. Marqués de la Cenía, que pudo sofocarse unas dos horas despues de iniciado, merced á los laudables esfuerzos de las autoridades y Guardia civil, generosamente secundados por las gentes del lugar.

El siniestro no ocasionó desgracia alguna personal que lamentar.

Del interior de un pozo sito en la casa número 9 de la calle de Sala de la villa de Porreras, el día 13 por la tarde fué extraída ya cadáver una infeliz anciana, que incidentalmente, al parecer, habiase caído en él.

La difunta es natural y vecina de la citada villa, llámase Antonia Meliá Nabot y contaba la avanzada edad de 80 años.

Suponemos que con motivo de las obras que para la tranvía se están llevando á cabo en la calle de la Victoria, los coches rippers han trasladado incidentalmente su puesto de parada, desde la plazuela del Rastrillo á la calle de la Marina.

Por falta de número ayer no celebró sesion el Excmo. Ayuntamiento.

Las multas impuestas ayer por la Alcaldía fueron 15 que ascendieron á la suma de 125'50 pesetas.

En la casa núm. 12 de la calle del Cementerio de la villa de Lluchmayor se declaró en la noche del día 14 un violento incendio, que no por haber sido dominado á la media hora de iniciado dejó de producir lamentables efectos.

Las pérdidas consisten en la total destruccion de un pequeño aparato para la fabricacion de licores y varios otros enseres, que juntamente con una cantidad de alcohol y aguardiente, que tambien devoró el destructor elemento, ascienden á la suma de unas mil pesetas.

No ocurrió ninguna desgracia personal.

Tres son con esta las veces que hemos advertido á la autoridad que no mana la fuente pública llamada de las Tortugas.

Aquel vecindario sufre con tal motivo molestias de consideracion que entendemos está la autoridad en el caso de evitar.

Lo que se consigue haciendo que mane la fuente en cuestion.

Por escandalizar en la via pública dos *jembras* domiciliadas en la calle del Campo Santo durmieron anoche en Capuchinos.

Persona que puede saberlo, nos asegura que en contra de las versiones propaladas, el 27 tendrá lugar la corrida de toros anunciada.

De conformidad con lo que se habia dicho, se nos manifestó que vendrá Fabrilo y su cuadrilla para correr toros de la acreditada ganadería de Aleas.

Debido seguramente á los grandes temporales de lluvias que nos ha dicho el telégrafo han caído es-

tos días en distintas poblaciones del continente, es por lo que se refrescó ayer un tanto la temperatura, amenguando algo el bochornoso calor de días anteriores.

Siguen llegando hasta nosotros continuas quejas con motivo del pésimo estado en que están la mayoría de los caminos vecinales.

Nos haríamos interminables reproduciéndolas una á una, trabajo que por otra parte no excusa el reconocido celo de la Comision de obras, que no dudamos atenderá debidamente nuestro ruego.

Programa de las piezas que tocará esta noche la música del regimiento en el paseo del Borne.

- 1.ª Marcha, Bien.—Perelló.
- 2.ª Fantasia de la ópera Bocaccio.—Soupé.
- 3.ª Gran sinfonía de la ópera Guillermo Tell.—Rossini.
- 4.ª Tercetto de las cigarreras.—Chueca.
- 5.ª Polka, La Torre de Eiffel.—Blasco.

Esta mañana á las cuatro y media ha llegado el vapor *Menorca*, procedente de Mahon con la correspondencia 15 pasajeros y carga varia.

Ayer se entregó al Sr. Gobernador de la provincia la exposicion que firman los señores presidentes de la Real Academia de Medicina, de la Diputacion provincial, del Ayuntamiento, de Agricultura, industria y comercio, de Amigos del país, etc., que elevan al Gobierno para que conceda á nuestra provincia la legislación especial de Sanidad marítima que ya conocen los lectores.

Las ventajas que ofrece nadie puede poner en duda

(Desconfiar de las imitaciones)

Barcelona 23-abril 1886.
He recibido la muestra de «Emulsión Scott» preparado que ya hace tiempo conozco y vengo usando en mi práctica particular con éxito muy favorable, en los casos de escrofulismo y en cualquiera de sus manifestaciones.

Con esta «Emulsión» se consigue administrar el aceite de hígado de bacalao sin repugnancia á los enfermos á quienes está indicado su uso, ventaja muy recomendable por cierto.

Dr. FELIX CARRASCO.

Noticias útiles

He aquí los procedimientos que permiten reconocer los fraudes en panaderías.

El alumbre, sulfato doble de alumina y potasa, es empleado por los panaderos para blanquear el pan preparado con harinas averiadas por la acción del calor. Ayudando esta misma sustancia á levantar la pasta, y aumentar así el peso del panecillo.

Si el alumbre absorbido fuese inofensivo, todavía nos podríamos consolar de tal artificio; pero, por desgracia, es un veneno irritante, y la higiene tiene el deber de descubrirle donde le encuentre.

Nada más fácil que esto. Para reconocerle se toma un trozo del pan sospechoso y se remoja en agua, á la que se ha añadido una pequeña cantidad de tinte de campeche. Si hay alumbre en el pan, la disolución tomará una hermosa tinta púrpura.

El sulfato de zinc y el de cobre obran de igual manera sobre el pan blanqueando la miga y haciendo tomar á la corteza un color dorado, con una cocción menor es decir con menos evaporación de agua, y, por tanto con mayor rendimiento comercial.

Pero estos dos cuerpos son mas tóxicos que el alumbre; he aquí el medio aconsejado por Miguel Levi para reconocer este fraude.

Consiste en sumergir una rebanada del pan que se desea analizar en una disolucion acuosa de ferrocianato potásico. En presencia del sulfato de cobre, el pan y el líquido tomaron un tinte color de rosa ó rojo, según la cantidad del veneno, apareciendo tal coloración aun cuando no existan más de 11 miligramos de la sal de cobre.

La serie de intoxicaciones posibles no terminó aquí.

Despues de haber dado á los panes preparados con harinas averiadas, hermoso aspecto con ayuda del alumbre, de haber hecho esponjar el pan y retenido el agua en su miga con las sales de cobre, quedaba por encontrar un medio de retardar su endurecimiento.

Este servicio se ha confiado á las sales amoniacaes; pero tal artificio es igualmente facil de descubrir. Basta mojar rebanadas delgadas del pan ó rociar una sopa sospechosa con una solución concentrada de potasa ó sosa cáustica: se produce un desprendimiento de amoniaco muy sensible al olfato y que se hace sensible á la vista por los vapores blancos que forman al contacto de una varilla de vidrio impregnada de ácido acético.

Teatro-Circo Balear

Función para hoy

Día de moda

La zarzuela en cuatro actos

CARMEN

A las 8 y media.

Entrada general 2 reales.

Servicio Telegrafico Particular

DE LA PRENSA ASOCIADA.

Madrid 15, 7'30 m.

Ha tenido lugar una reunion de los directores de periódicos, acordándose en ella que el jueves y viernes salgan comisiones compuestas de redactores á postular por las calles, cafés y teatros al objeto de recojer dinero y ropas para mandar á las poblaciones inundadas.

Madrid 16, 12'30 n.

La *Gaceta* publica el Decreto para la suscripcion nacional redactado en análogos términos que el promulgado cuando la desastrosa inundacion de Murcia.

La Reina Regente encabeza la suscripcion con la suma de 10.000 duros; los ministros con 1.000 pesetas cada uno.

El Gobernador de Almería dice que los desastres ocurridos superan á los que tuvieron lugar en 1878 y en 1884; pide se le manden socorros y manifiesta la urgencia de que se emprendan obras públicas.

Ha regresado el ministro de Fomento Sr. Isasa, hoy mismo marchará á Consuegra, regresando el Sr. Los Arcos.

De ininidad de pueblos llueven peticiones pidiendo la condonacion de contribuciones.

No se ha constituido aún el Ayuntamiento de la Coruña.

Madrid 17, 3'15 m.

Paris.—Se ha reunido un gentío inmenso en los alrededores del teatro de la Opera. La policia prohíbe la formacion de grupos.

Parece según la gente que un cochero de mucho mérito gritó: viva Alsacia-Lorena, siendo secundado su grito por un gran gentío.

Las tropas ocupan los puntos principales para en caso necesario reprimir cualquier desorden.

ULTIMAS COTIZACIONES.

Madrid 15	
4 p ⁰⁰ interior	76'65
4 p ⁰⁰ amortizable	89'15
Cubas	106'50
Banco de España	414'50
Arrendataria de Tabacos.	86'00
Barcelona	
4 p ⁰⁰ interior	76'65
4 p ⁰⁰ exterior	78'00
Cubas	106'62
Coloniales	61'05
Nortes	68'00
Francias	37'80
Madrid liq.	76'62
3 p ⁰⁰ renta francesa.	96'45
4 p ⁰⁰ Español.	72'25
Palma	
Crédito Balear	111'20
Cambio Mallorquin.	76'75
Ferro-carriles de Mallorca	61'75
Alumbrado por gas	160'00
Salinas de Ibiza	215'00
Sociedad General Mallorqu.	85'00
Bonos municipales.	23'00
Islaña Marítima	60'50
Francos 7'70 p ⁰⁰ .	

Cultos

HOY JUEVES

Santoral: La Impresión de las Ilagas de San Francisco.
Jubileo de cuarenta horas: Continúan en S. Francisco costeadas por la Asociación de la Oración y Vela. Exposición á las 9 y media y luego misa rezada por la tarde á las siete, la corona de la Virgen, oración mental, estación y la reserva.
Corte de Maria: En las Teresas, á la Virgen del Cérmen.

Oficial

El Boletín Oficial de la provincia número 3842 publica:
 Esta lo de un recurso de alzada.
 Producto del cepillo de La Sangre en el Santo Hospital.
 Real orden derogando las disposiciones referentes á domiciliaciones de cuotas impuestas por las contribuciones territorial é industrial.
 Venta de la arboladura, velameu y maniobra, pertenecientes á cuatro faluchos apasados con tabaco de contrabando.
 Gastos de obras municipales de Palma.
 Apertura de una calle en Ciudadela.
 Exposición de los repartos de consumos de Dayá, Sineu, Maria, Santa Maria y Felanitx.
 Hallazgo de un perro en Sineu.
 Idem de un burro en María.
 Exposición del reparto vecinal de Santa Maria.
 Venta de diez fincas situadas en el término de Sansellas.
 Litamamiento á los que tengan interés

ó puedan tenerle en la declaración de ausencia que se solicita de Sebastian Llaneras y Mesquida.
 Requisitoria para la busca de Gabriel Jaime Truyols, licenciado del ejército de Cuba.
 Inscripciones en el Registro civil de Palma.
 Venta de mitad de una casa en Mahon.
 Subasta para contratar el servicio de provisión de tablados de cama con banquillos de hierro, con destino á la Guardia civil.
 Apertura de la matrícula del curso académico de 1891 á 1892 en la Universidad literaria de Barcelona.
 Idem idem en los estudios preparatorios para las carreras de ingenieros industriales y arquitectos en dicha ciudad.

Ayuntamiento de Palma

Habiendo acudido á este Ayuntamiento D. José Serra y Vidal pidiendo se suscriba á su nombre la propiedad de la sepultura número 244 del cuadro 7.º del Cementerio Católico de esta Ciudad, la cual viene poseyendo desde el año 1874 en que le fué cedida por D.ª Josefa Bernad, quien la poseía por fallecimiento de su hijo D. Tomás Nadal á cuyo nombre se halla inscrito en el Registro correspondiente: se anuncia al público, que expedient respectivo se hallará de manifiesto en la Secretaría de dicha Corporación por espacio de treinta días contados desde la fecha de la publicación de este anuncio en el «Boletín oficial» de esta provincia, dentro cuyo plazo podrán producir las reclamaciones que tengan por conveniente las personas que se consideren con mayor derecho á la mencionada propiedad; en la inteligencia de que transcurrido que aquel sea sin haberse presentado, se accederá á la petición del recurrente.

Palma 15 Septiembre de 1891.—El Alcalde, El Marques de la Bastida.—P. A. del Ayuntamiento, Francisco Gomila, secretario.

Movimiento local

Nacimientos
 Dia 13 y 14.—Varones 6, hembras 3.
Matrimonios
 Dos.
Hospital civil
 Dia 17.—Movimiento de enfermos.—Entradas, varones 2, hembras 3.—Salidas, varones 1, hembras 1.—Defunciones, varones 0 hembras 1.
Defunciones
 Dia 17
 Miguel Lladó viuda 61 años hospital anemija.
 Bartolomé Mayol soltero 56 años Presidio derrame cerebral.
 Catalina Salvá casada 53 años tuberculosis.
Reses sacrificadas en el Matajero
 Dia 16
 Lanares 65.—Vacunas 8.—Total 73.
Movimiento de buques
FONDEADOS
 Dia 16
 De Cartagena jabeque «Antonietta» p. Vicente Bernat, 6 trip. ton. 63 con trigo m. Sóller.
 De Cartagena pailebot «S. Francisco» p. Sebastian Flexas, 4 trip. ton. 43 con avena y otros m. Andraitx.
 De Ibiza y Alicante vapor «Unión» c. D. Juan Bosch, 23 trip. ton. 401 con efectos y balija 18 pas. m. Palma.
 De Barcelona pailebot «San Antonio»

p. Juan Pujol, 6 trip. ton. 59 con efectos m. Palma.
 De Ciudadela pailebot «Marina» p. Francisco Serra, 3 trip. ton. 35 con trigo y efectos m. Ciudadela.
 De Felanitx vapor «Balear» c. D. Guillermo Pujol, 26 trip. ton. 935 con pipas vacias m. Palma.
DESPACHADOS
 Para Termini bergantin goleta «Urbana» c. D. Antonio Vaquer, 8 trip. ton. 153 con lastre m. Palma.
 Para Soller laud «Cristina» p. Gaspar Pujol 6 trip. ton. 15 con lastre m. Palma.
 Para Mazarron polacra goleta «Luisa» p. Bartolomé Company, 5 trip. ton. 63 con carbon y efectos m. Palma.

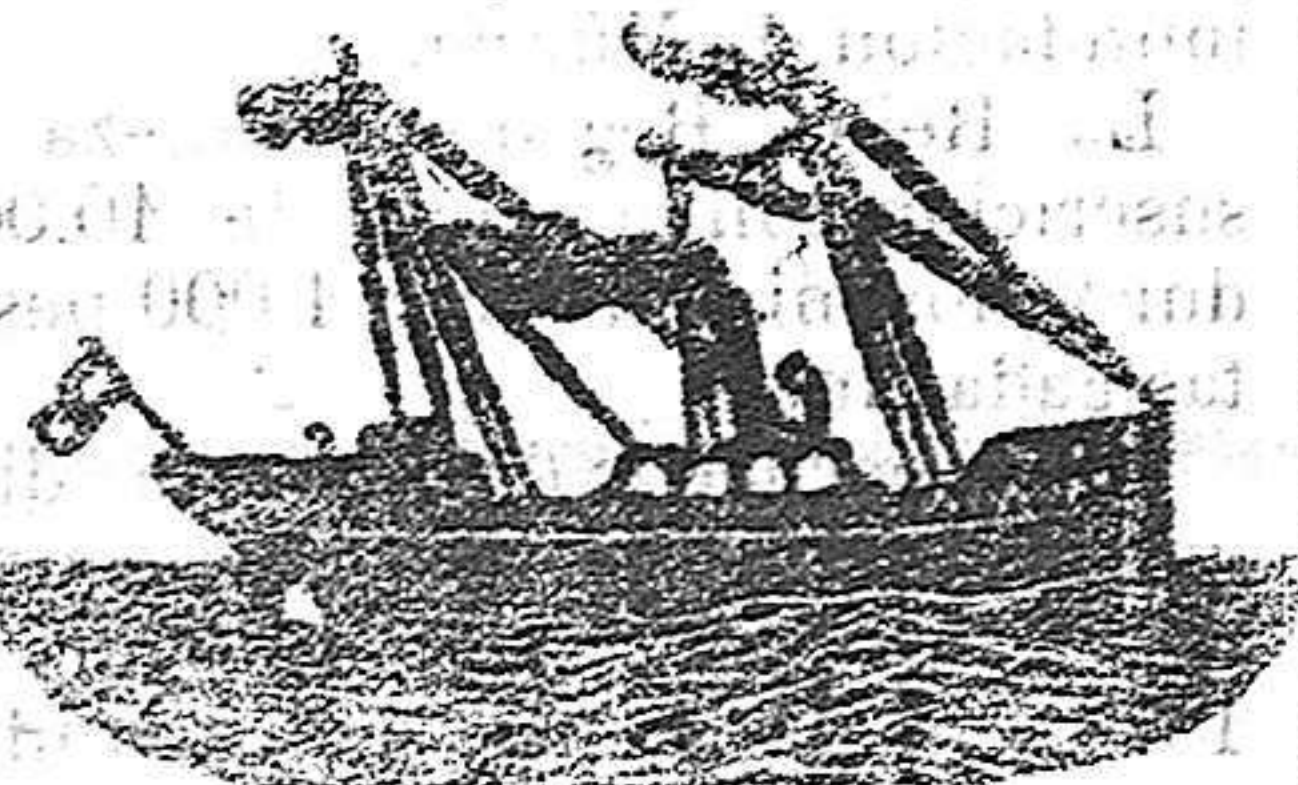
Boletín meteorológico.
 Dia 15

	9 m.	3 t.
Barómetro.	767.6	
Termómetro seco.	26.2	
Id. húmedo.	23.5	
Mínima.	21.3	
Reflector.	19.9	
Dirección del viento.	N. E.	
Ascenso del baróm. en 24 h.	1.2	
Desc. del baróm. en 24 h.	0.0	

ACACIEMENTOS
 A las nueve cielo despejado y horizontes claros cubiertos por Cirrus los cuadrantes primero y cuarto y Stratus los demas, viento flojo al N y mar llana.
 A las doce sigue el mismo cariz con viento fresco al S y mar rizada.
 A las siete cielo y horizontes claros y nubes en Stratus ventolina floja al SSO y mar tranquila.
 Termómetro á las 7—26º
 Higrómetro á las 7—90º
 Agua evaporada á las 7—9.70º

Isleña marítima

Viajes á Barcelona y Marsella
AVISO IMPORTANTE
 Se pone en conocimiento del público que los vapores para Barcelona y Marsella saldrán de este puerto todos los jueves, por la tarde, empezando el día 17 corriente con el vapor



BELLVER

Admite carga y pasajeros.
 Despacho: Palacio 26.

Servicios

DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.—El 10, de Cádiz, vapor MONTEVIDEO para Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 20, de Santander, vapor REINA M. Cristina para Coruña, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, vapor ALFONSO XII para Las Palmas, Puerto Rico, Habana y Veracruz.

Línea de Colón.—El 6 de Barcelona y el 12 de Vigo, vapor SAN FRANCISCO para Puerto-Rico, Ponce, Mayagüez, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón.

Línea de Filipinas.—El 18 de Barcelona, vapor ISLA DE PANAY para Port-Said, Aden, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Buenos Aires.—El 7 de Septiembre de Cádiz, vapor CATALUNA para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Póo.—El 30 de Septiembre de Cádiz, vapor LARACHE para Las Palmas, Rio de Oro, Dakar, Monrovia y Fernando Póo.

Servicios de Africa.—Línea de Marruecos.—El 18, de Barcelona, el vapor RABAT para Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—De Cádiz, para Tánger los domingos, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados, vapor TANGER.

Para más informes en Palma, plaza de Antonio Maura (antes Copñes), n.º 5.

Union Suiza

Compañía de seguros contra la rotura de vidrios y cristales.

MOREY y MASSANET

Agentes en Palma.—Apuntadores, 8, entresuelo.

Única en su clase en esta.

Ferro-carriles de Mallorca

El día 20 del actual, fèria en Manacor además de los trenes ordinarios se efectuarán los siguientes:
 De Palma á Manacor.—A las 6.30 y 10.15 m.
 De Manacor á Palma.—A las 1 y 6.0 t.
 Palma 8 de Septiembre de 1891.—El Director General, Guillermo Moragues.

Banco de España

Sucursal de Palma de Mallorca
 Desde el día 16 del corriente hasta nueva orden se abonará, con la bonificación del 7 p 3, el importe de los cupones de 1.º de Octubre próximo correspondientes á los títulos de la Deuda exterior al 4 p 3 depositados en esta Sucursal.
 También se admitirán desde la misma fecha y con igual bonificación, los cupones vencidos y los que vencerán en 1.º de Octubre ya citado, que se presenten en rama.
 Palma 10 de Septiembre de 1891.—El oficial Secretario, Emilio Figueras. 5—5

Academia de idiomas

dirigida por
 D. J. B. CAMPUZANO
 121 calle de San Miguel, piso 2.º
 La apertura de las clases tendrá lugar el jueves 1.º de Octubre próximo. 10—2

Buñuelos

En la acreditada Buñolera de Morro calle del Aceite, 12, los habrá desde hoy en adelante de patata, carolinos, y vent, á precios económicos.

Vapores-correos

Salidas
 Los domingos á las ocho de la mañana para Ibiza y Alicante y á la misma hora de Alcudia para Barcelona.
 Los lunes á las doce del día para Cabrera; á las cinco de la tarde para Mahon.
 Los martes á las cinco de la tarde para Barcelona.
 Los jueves á las ocho de la mañana para Mahon por vía de Alcudia; á las doce del día para Cabrera; á las cinco de la tarde para Valencia y para Barcelona.
 Para el interior de la isla salen todos los días á las dos de la tarde.

Entradas
 Los domingos á las ocho de la noche de Mahon por vía de Alcudia.
 Los lunes á las siete de la mañana de Valencia.
 Los martes á las seis de la mañana de Barcelona, y á las doce de Cabrera.
 Los miércoles á las doce de Ibiza y Alicante.
 Los jueves á las seis de la mañana de Mahon y á las ónca de Barcelona por vía de Alcudia.
 Los sábados á las seis de la mañana de Barcelona; y á las doce de Cabrera.
 Todos los días á las siete de la mañana llega á Palma la correspondencia del interior de la isla.

Sulfato de cobre inglés, garantido

Reconocido, declarado de primera calidad por el Sr. INGENIERO AGRÓNOMO de la provincia, para combatir el mildew.
 A ptas. 50 los 100 Kg.
 Droguería La Balearia de Antonio B. B. calle de la Marina número 46, frente al Huerto del Rey, Palma.
 NOTA.—A cada comprador se le entregará una «instrucción práctica» explicativa del modo y época de empleo del sulfato, aprobada por el citado señor Ingeniero.

¡ABAJO EL MONOPOLIO!

Ha llegado el primer cargamento de petróleo superior de N. York, garantizado y vendido á precios muy baratos. El depósito se encuentra en el edificio de Apuntadores esquina San Juan.
 Por cajast. 100 libras de D. Bernado Estera, calle de la Marina número 62.
 Al por mayor: Martínez y Ponce, calle de San Juan número 21. En partidas de 40 á 25 cajas á precios de 66.
 NOTA IMPORTANTE.—Siendo este petróleo verdaderamente refinado y mucho mejor que el de la competencia, conviene pedir asegurarse que vale por lo menos 4 reales más el puesto que el vendido.
 ¡ABAJO EL MONOPOLIO!

PILDORAS HOLLOWAY

Mediante este excelente remedio, las obstrucciones de todo género, ya sean las que afligen la juventud ó la mujer en su edad crítica, desaparecen radicalmente, y las personas pálidas ó de color enfermizo recobran la mas perfecta salud gracias á las célebres Píldoras Holloway, cuyas propiedades curativas, introduciéndose en el fluido vital, lo limpian de toda clase de humores que padiesen contribuir á su impureza. Ningun medicamento opera con tanta eficacia como estas Píldoras, las cuales curan con prontitud los desórdenes del hígado y del estómago, alejando toda causa perjudicial y restituyéndole al hígado su acción natural.
 Los primeros síntomas de toda enfermedad deben siempre combatirse por medio de un medicamento cual estas célebres Píldoras, que obrando con suavidad, purifiquen la sangre ó impida el desarrollo de una enfermedad peligrosa.

UNGUENTO HOLLOWAY

Este célebre Ungüento que ha sido adoptado en los principales hospitales de Europa para la curación de las ulceraciones y afeciones cutáneas en general, se pliega sus facultades curativas con rapidez y sin ocasionar dolor alguno. Las erupciones de toda clase, las llagas, los tumores, las afeciones escrofulosas de toda especie, los abscesos, las heridas antiguas así como las inflamaciones y supuraciones de todo género, ya sean del cutis, glándulas ó músculos, pueden curarse radicalmente por medio de este maravilloso bálsamo. Las personas que padecen afeciones del corazón ó que sufren de constipación, toses ó bronquitis, pueden librarse pronto de estas dolencias apelando á las maravillosas virtudes del Ungüento Holloway.
 Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, sea visos siempre que se tomen las Píldoras al mismo tiempo que se emplee el Ungüento.
 Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos encuentran las cajas de Píldoras y botas de Ungüento.
 Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 522 Oxford-street, Londres No. 2.