

LAS BALEARES

DIARIO REPUBLICANO

AÑO III

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:—Calle del Conquistador número 43.

Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador de LAS BALEARES D. Miguel Roca.

Palma de Mallorca Lunes 7 Noviembre 1892

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN:—UNA PESETA al mes en toda España.—Extranjero, CUATRO PESETAS trimestre.—Número suelto: DIEZ céntimos.

NÚM. 448

Se publica todos los días laborables.

LA UNIÓN REPUBLICANA

Consultado el Sr. Pi y Margall, jefe de la minoría de Unión Republicana del Congreso, acerca de las cuestiones políticas de actualidad, nos ha contestado lo que textualmente reproducimos á continuación:

«Creo que ha de ser ruidosa la próxima campaña de las Cortes. Tan desgraciados han sido los conservadores en su gestión económica, que no podrán menos, las minorías todas, de combatirlos duramente. Se reproducirá el proyecto sobre tarifas de ferrocarriles y el del empréstito, y en la discusión de los dos se librarán las principales batallas. Sobre el de las tarifas se ve ya flaquear á los liberales; no aún sobre el del empréstito; mas opino que flaquearán también, tarde ó temprano, pues aspiran al poder y han de ver con secreta satisfacción que los conservadores les den ya consolidada la Deuda flotante, y no se vean obligados en cuanto manden á proponer el empréstito que ahora rechazan. La Deuda del Tesoro existe, y por desgracia crece, y es evidente que para el partido liberal, si antes no se la consolidara, sería una de las más grandes rémoras. He leído que el Sr. Sagasta tiene concebida una grande operación para sacarnos del atolladero; mas si la operación es tal como la han dado los periódicos, la considero de todo punto impracticable. Creer que cuando no se ha podido nivelar nunca los presupuestos se ha de lograr ahora presentarlos con un superávit de cien millones, me parece una ilusión, un sueño. Dudo que el mismo Sr. Sagasta entienda posible esa reforma, que considera como base de su proyecto.

Después de todo el Sr. Sagasta, al paso que quiere huir del empréstito concebido por los conservadores, se propone remediar el mal con otro empréstito mayor, difícilísimo hoy, dadas las condiciones económicas en que nos hallamos y la idea que en Europa se tiene de nuestra desbarajustada Hacienda. Con dificultades, y no pocas, se ha de ver el actual Gobierno cuando esté llamado á realizar el de su proyecto, y con obstáculos mucho mayores habría de tropezar el Sr. Sagasta si algún día hubiese de realizar el suyo.

No se quiere aquí reducir los gastos, y éste sería para mí el solo camino por donde cabía llegar á tan deseada nivelación de los presupuestos. Los hombres de Estado de Francia son los primeros en calificar de excesivos los recursos que aquí destinamos á la guerra, puesto que ni nos amenaza nadie, ni hemos de recobrar provincias que nos hayan sido recientemente arrebatadas, ni pensamos ni podemos pensar en futuras conquistas. Se comprendería, dicen, que España gastara tanto en Guerra, si tratase de terciar en las contiendas que puedan mañana suscitarse entre la triple y la doble alianza; no se comprende cuando se la oye repetir uno y otro día que está resuelta á permanecer neutral y á vivir alejada de las cuestiones de Europa. Aquí, sin embargo, ni liberales ni conservadores hablan de reducir esos gastos. El jefe del partido liberal ha dicho, si no mienten los periódicos, que se propone activar el desarrollo de las fábricas de Oviedo y Trubia, y consagrar gran parte del superávit de los presupuestos á material de guerra. No cabe ni remota-

mente esperar que cuando vuelva al Gobierno quiera introducir en el ejército y en la armada grandes economías.

No se habló de las obligaciones eclesiásticas. Con desconocerlas excesivas, así los conservadores como los liberales, ni unos ni otros se han de atrever á rebajarlas, sin asentimiento de los prelados y del Pontífice, cuya autoridad parece en todo superior á la suya. Andarán, á lo sumo, los liberales en negociaciones con la Santa Sede, y no las verán concluidas en años, según son los procedimientos de la curia de Roma. Aún después de concluidas, ¿cuán poco será lo que hayan conseguido!

No acierto á ver que ningún partido monárquico pueda resolver el problema económico. La resistencia que hallan los tributos nuevamente impuestos por los conservadores, dice bien á las claras cuán difícil es aquí crear nuevas contribuciones, y aun agravar las antiguas. Añádase á esto el general clamor contra la de consumos, que cada vez está dando margen á mayores violencias y tumultos.

¿Serán los liberales más afortunados que los conservadores, en nuestras relaciones económicas con Francia? Lo dudo. La intransigencia no está allí en el gobierno, sino en las Cámaras, y mientras las Cámaras no cambien, es por lo menos de presumir que nada consigamos. Véase ya la oposición que en la república se levanta contra el tratado con Suiza, donde el gobierno se ha permitido rebajar los derechos arancelarios más de lo que permite la tarifa mínima.

Así las cosas, entiendo que la minoría republicana debe combatir á la vez en las cortes la política liberal y la conservadora, haciendo patente la impotencia de la una y de la otra, para que la nación se levante de la postración en que por desgracia yace. Debe, además, á mi juicio, ser radical en las reformas que presente, dejando toda duda. A grandes males hay que oponer grandes remedios, y es necesario tener valor para proponerlos. En otras naciones cabe ser más moderado, no en una nación que está próxima á su ruina, y necesita reformas atrevidas que le arranquen del borde del precipicio. Las hay que deben ser consideradas más económicas que políticas, y deben abordárselas con resolución por lo económicas, aunque por lo políticas merezcan ser miradas con algún recelo.

Para mí, la política debe toda tener un fin, y ese fin ha de ser el de curar á la nación, no solo de los males que la afligen, sino también de los vicios que la corroan. Aquí nos hemos perdido siempre por tener más afición á las aventuras que al trabajo; conviene, á mi juicio, que la política toda se encamine á matar nuestro espíritu aventurero, y fomentar el trabajo, suprimiendo todo lo que pueda alentar la esperanza de enriquecerse holgando. Mientras esto no suceda, la nación continuará en el atraso y la pobreza en que hoy la vemos.»

CORREO DE HOY

Madrid 5.

París.—Las tropas del coronel Dodds, que se hallan acampadas á tres kilómetros de Kana, la ciudad Santa de los dahomeyanos, no romperán de nuevo las hostilidades hasta el día 8 ó 10, que

habrán vuelto ya los 300 hombres que han convoyado á los 78 heridos hasta Porto Novo. La columna se limitará á mantenerse á la defensiva.

El convenio comercial concertado entre Francia y Marruecos es muy ventajoso para la primera nación. Se pondrá en vigor el primero de Enero próximo.

El cañonero «Mytho» ha salido de Dakar con refuerzos para Dahomey.

Háblase de algunos lances pendientes entre periodistas y oficiales de infantería de Marina de Hanoi.

En breve comparecerá ante un Consejo militar de información el teniente Legonzoc para dar razón del falseamiento que hizo de los hechos al relatar al ministro de la Guerra la muerte de su compañero el explorador teniente Querez.

Roma.—Hállase bastante mejorado, aunque no del todo repuesto, el Papa León XIII, quien ha estado seriamente enfermo, á pesar de cuanto se haya dicho en contrario.

Berlin.—Ha estallado un cartucho de dinamita en uno de los sitios más concurridos de esta capital. La explosión ha causado grandes destrozos.

Ha sido capturado el autor del bárbaro atentado. Nótase en el pueblo el mismo malestar que en febrero próximo pasado hizo estallar en esta capital aquella serie de motines populares conocidos por «la revolución del hambre». Los síntomas son fatales. El populacho se ha reunido frente al cuartel de la policía y ha roto á pedradas todos los vidrios del edificio. Un agente ha sido gravemente herido.

Se están reconcentrando numerosas fuerzas en Metz y Estrasburgo.

Atenas.—El lunes zarpará del Pireo la división de Levante de la escuadra francesa del Mediterráneo. El contralmirante Bugé que la manda asistirá mañana á un banquete que le ha ofrecido la familia real.

Madrid 5.

Las precauciones tomadas por el gobierno con motivo de la llegada de la reina han resultado inútiles, como era de suponer.

La reina ha llegado custodiada por las tropas y materialmente envuelta por un escuadrón.

Así ha recorrido toda la carrera. Al rey no ha sido posible verle la cara, con no poco sentimiento de algunos *colombos* rezagados.

En la carrera muchos curiosos; en el recibimiento mucha frialdad y no menos indiferencia.

El Sr. Villaverde ha desmentido la noticia de haber presentado la dimisión.

En cambio se ha confirmado en todas sus partes la de que ha sido admitida la dimisión del alcalde señor Bosh.

La dimisión de este ha sido aceptada en términos laudatorios para nuestro exalcalde. El subsecretario de Gobernación, Sr. Dato, insiste en dimitir.

La cabalgata organizada por el comercio se verificará mañana á la una de la tarde.

Apenas ha llegado la reina se celebró un breve Consejo de ministros presidido por aquella señora.

Desde luego que en este Consejo no se dijo por parte de ninguno de los que lo formaban la verdad acerca de sus impresiones.

El Sr. Silvela se encuentra más aliviado de la

dolencia que padece, si bien su estado no es completamente satisfactorio.

Madrid 6.

Lisboa.—En la redacción del periódico «O Século» se ha verificado una fiesta íntima, en la que ha reinado la mayor alegría y animación.

Durante la fiesta la banda de música de la Asociación, llamada del 24 de Agosto, ha tocado un precioso himno titulado «Magalhaes Lima».

Este pronunció un brindis elocuentísimo dedicado á los republicanos españoles en la persona del ilustre Salmerón.

El discurso brindis de Magalhaes fué aplaudido con frenesí.

La fiesta resultó entusiasta y magnífica.

Madrid 6.

En el Consejo de ministros celebrado bajo la presidencia de la reina se ha dicho, hablando del motín de Granada, que los súbditos no tienen derecho á revolucionarse contra sus soberanos.

Entre las fiestas con que se obsequiará á los reyes de Portugal figurarán un concierto, un banquete oficial y un baile en Palacio.

El próximo Consejo de ministros se celebrará el miércoles.

La crisis aplazada hasta que se vayan los reyes de Portugal.

Los fusionistas, que por el aspecto que anteayer tomó la política creíanse en vísperas del poder, han sufrido un desengaño porque temen que la crisis se resuelva con un cambio de personas.

Buda Pest 4

La comisión de Hacienda de la Cámara de diputados de Hungría continúa discutiendo activamente el presupuesto del ministerio de Comercio, habiendo introducido algunas modificaciones que no afectan esencialmente al fondo del mismo.

Londres 4

«The Daily News» publica un despacho del Cairo diciendo que el general Walker marchará hoy para Suakin, donde se encuentra Osmán Digma reclutando fuerzas.

Berlín 4

Interrogado el príncipe de Bismarck por algunos amigos respecto del nuevo proyecto militar de Alemania, se manifestó muy contrario al mismo, añadiendo que no cree que la guerra pueda estallar antes de tres años, esto sin contar con que Francia y Rusia no desean tampoco turbar la paz europea.

Rio Janeiro 4

El ministro de Hacienda, Sr. Sezerdello, ha retirado la dimisión presentada como consecuencia del voto contrario que dió la Cámara de diputados á su proyecto relativo á las emisiones del Tesoro.

Se asegura que la cuestión quedará arreglada en parte, rechazando el Senado el contraproyecto que aprobó la Cámara.

París 4

Los trabajos de laboreo para la próxima sementera siguen haciéndose en algunos departamentos con muy buenas condiciones.

Los mercados de cereales no han experimentado en la última semana variación notable.

La tendencia sigue por los trigos indígenas, si bien las contrataciones no revisten hasta ahora mucha importancia. Los precios extremos siguen cotizándose de 21'50 á 22 francos para los trigos blancos, y 21 á 21'25 para los rojos.

En trigos extranjeros no se han hecho operaciones.

CRONICA LOCAL

SUSCRIPCION

á favor de las víctimas del siniestro ocurrido en la tarde del jueves 3 del actual á bordo del vapor «María».

Pesetas

Redacción y Administración de LAS BALEARES	20'00
D. Antonio Corró	2'00
D.ª Paula Cabello	0'50

Suma y sigue. 22'50

En la Redacción y Administración de LAS BALEARES se admiten cantidades para mitigar el infortunio de las familias de los desgraciados que han sucumbido en trance tan doloroso.

Siniestro del Vapor «María»

II

En nuestro número anterior participamos á nuestros lectores que por razones fáciles de comprender no estampábamos los nombres de los infelices que habían sucumbido víctimas de la catástrofe del vapor «María». Hoy que sus respectivas familias tienen ya exacto conocimiento de su desgracia, podemos hacer constar que en esta redacción tuvimos el viernes noticias del siniestro que lamentamos, sabiendo por cable que los fogoneros Pablo Mayoral, Cosme Vidal y F. Sóller habían perecido y que estaban heridos de gravedad los individuos Pablo García, Guillermo Pol y el joven estudiante D. José Cabrinetty.

El fogonero E. Sóller se había embarcado en el «María» para hacer favor á un colega suyo que sentía separarse de su mujer en días en que esperaba ser madre. Sóller deja una viuda y cinco huérfanos cuyo único sustento era su jornal.

La «Isleña Marítima» pasó recado á las familias de los tripulantes del vapor «María», participándoles que tenía dispuesto la salida del vapor «Bellver» para emprender viaje á Cette y que los admitiría á bordo libre de todo gasto. Tal comportamiento mereció los plácemes de esta consternada población.

A las primeras horas de la mañana de ayer, recibió la Empresa un despacho telegráfico del Capitán del «María» anunciando la triste noticia de la defunción de Pablo García, acaecida al mediodía del sábado, después de largas horas de horribles sufrimientos. Los demás enfermos siguen relativamente bien, habiendo recibido posteriormente noticias inmejorables respecto al estado del joven D. José Cabrinetty.

Respecto á la importancia de las averías sufridas nada puede afirmarse, toda vez que hasta efectuarse el registro oficial de ingenieros no es posible hacerse cargo de la misma. No obstante, por los telegramas que ha recibido la Empresa de vapores, se deduce que el buque queda en condiciones de navegar, pues que el «María» posee tres calderas, y es una sola la que ha sufrido la explosión que ha causado las desgracias que lamentamos.

La Junta de Gobierno de la «Isleña Marítima» ha acordado abrir una suscripción en favor de las familias de las víctimas, y según hemos oído decir dicha Empresa encabezará la lista con seis mil pesetas, á prorata de una peseta por acción emitida. Creeríamos ofender los sentimientos caritativos de este vecindario instándoles á secundar el noble propósito de reunir la mayor suma posible para aliviar la aflictiva situación de dichas familias, pues conocidos nos son los filantrópicos sentimientos de nuestros conciudadanos.

En el banquete que celebró ayer el «Club de Regatas» para inaugurar el nuevo edificio se inició una suscripción á favor de las familias de las víctimas del siniestro. En el acto se recaudaron ciento diez pesetas, y se nombró una comisión que postule para fin tan filantrópico.

Nunca como en estas tristes ocasiones salta á la vista la oportunidad de que las grandes empresas industriales hagan un fondo de beneficencia para remunerar á los pobres obreros que se invalidan en el trabajo; y nunca como ahora se evidencia la necesidad de asegurar la vida del proletario que la arriesga para servir al patrono.

La lucha por la existencia, las necesidades apremiantes, la obligación de dar pan á una familia, impulsan al proletario á cerrar los ojos ante el peligro, y á caer rendidos por el cansancio, agotadas las fuerzas, ó mutilado el cuerpo, extinguida la vida, por el imperativo de la miseria. Pero si el capital no quiere sufrir el anatema de inhumano y frío explotador del sudor y la sangre del pobre, debe prever estas contingencias, y asegurar el porvenir á los sobrevivientes de aquellos que caen en la batalla, como el Estado lo asegura á sus defensores.

El recuerdo de la catástrofe pasada llevaría en si mismo el bálsamo del consuelo si llegase á ser razón eficiente de esta filantrópica mejora.

Quien cuida de asegurar la máquina, justo es que cuide de asegurar la vida de los hombres que están á su servicio.

Y nótese bien que no nos referimos á la compañía marítima la Isleña, sino á toda empresa ó industria cuya especulación exige el riesgo de la existencia de sus servidores y empleados.

De los periódicos recibidos hoy del continente, copiamos de «El Imparcial» de Madrid el siguiente telegrama que le fué dirigido por su corresponsal en Cette dándole detalles del entierro de las víctimas ocurridas á bordo del vapor «María».

Cette 4 (6'40 tarde.)

A las tres de la tarde se ha verificado hoy el entierro de los desgraciados que murieron á consecuencia de la explosión ocurrida ayer en el vapor «María».

El fúnebre cortejo ha sido numerosísimo. Han formado parte de él casi todos los habitantes de esta población.

Manifestación de simpatía

Figuraban en la comitiva el alcalde, los consejeros municipales, los individuos del cuerpo consular, el comisario y los oficiales de marina de la capitanía del cuerpo, oficiales del ejército, carabineros, empleados de la aduana, de correos y de telégrafos, los individuos de la Cámara y del sindicato de comercio, representantes de la prensa y de las colonias noruega é italiana y comisiones de muchas sociedades recreativas.

La colonia española está muy agradecida á la nueva manifestación de simpatía de que ha sido objeto hoy.

Ausencia censurada

Por lo mismo ha causado profunda extrañeza y ha sido comentada duramente la ausencia del consul español y la circunstancia de que el consulado haya estado representado únicamente por un escribiente.

En favor de viudas, huérfanos y heridos

Mientras la colonia española organiza una suscripción para las familias de las víctimas y para los heridos, el presidente de la Cámara de Comercio ha entregado al capitán del vapor «María» quinientas pesetas á fin de que las remita con urgencia á Palma de Mallorca.

Los heridos

Los heridos á consecuencia de la explosión son once, no seis, como se dijo en un principio.

Todos ellos han experimentado hoy notable mejoría, excepto uno, de cuya salvación desconfían los médicos.—El Corresponsal.

Como ayer noche había un lleno completo en el Circo quisimos averiguar el tiempo en que podía quedar desalojado, para un caso de alarma.

Con tranquilidad, sin atropellos, casi puede decirse con calma, tardaron ocho minutos en salir los últimos espectadores.

En un caso apremiante es de suponer que habiendo un poco de serenidad y de buena direc-

ción, aun con un lleno completo, podría quedar vacío en cinco ó seis minutos.

Nuestro querido amigo el primer maquinista del vapor *Marta*, participa á su familia en telegrama espedito ayer noche, hallarse relativamente bien de las quemaduras sufridas en la explosión de la caldera de dicho buque.

En el local que ocupa la Sociedad de constructores de calzado «La Igualdad», reunióse anoche un crecido número de oficiales zapateros con el exclusivo objeto de buscar medios conducentes al mejoramiento y bienestar de los individuos que se dedican al citado gremio. A este efecto pronunciáronse elocuentes discursos por varios compañeros que fueron estrepitosamente aplaudidos al final de sus peroraciones.

Ni durante el «curso del meeting», ni después de efectuado éste se tuvo que lamentar ningún incidente desagradable, por lo que resultó inútil el gran lujo de fuerzas desplegado en la plaza del Olivar y calles adyacentes.

Felicitemos á la clase obrera de Palma en general y á la Sociedad de zapateros en particular por el tino observado en la reunión de ayer noche y por las buenas formas que saben imprimir á esta clase de actos, que si bien no les han de conducir totalmente á su emancipación, contribuirán de una manera poderosa á hacer menos aflictiva la situación por que atraviesa la clase de que nos ocupamos.

Por telegrama recibido por la *Isla Marítima* se sabe la feliz llegada del vapor *Bellver* á Cetta á las 7 de la tarde de ayer.

BANCO DE ESPAÑA

Sucursal en Palma de Mallorca

Debiéndose proceder á la corta de los cupones que vencerán en 1.º de Enero próximo venidero, correspondientes á los valores depositados en este Establecimiento, se avisa á los interesados:

1.º Que podrán retirar los cupones en rama, previo pedido, así como avisar que se conserven unidos á los títulos.

Hasta el 5 del corriente, los de Deuda perpétua al 4 por ciento exterior y amortizable.

Hasta el 15 de Diciembre próximo, los de Deuda perpétua al 4 por ciento exterior y Billetes hipotecarios de la Isla de Cuba.

2.º Que transcurridos estos plazos, el Banco procederá á la presentación y cobro de los cupones de Deuda interior y amortizable, que no hayan sido objeto de pedido ó aviso.

3.º Que no se admitirán en depósito los valores que contengan el indicado cupón de 1.º de Enero.

Desde el día 4 del corriente, los de Deudas perpétua al 4 por ciento interior y amortizable.

Y desde el día 16 de Diciembre, los de Deuda perpétua al 4 por ciento exterior y Billetes hipotecarios de la Isla de Cuba.

4.º Que el Banco admitirá, desde luego á descuento, á razón del tipo que rija los cupones de 1.º de Enero próximo, de la Deuda perpétua interior y del amortizable al 4 por ciento estén ó no depositados.

5.º Que el mínimum de percepción por los descuentos será de 15 céntimos de peseta por cada factura.

6.º Que los cupones del vencimiento de 1.º Enero próximo, de la Deuda perpétua al 4 por ciento exterior y de los Billetes hipotecarios de la Isla de Cuba se admitirán en negociación desde la fecha de este anuncio, estén ó no depositados, con la bonificación que diariamente se fijará en las oficinas del Banco.

7.º Que los cupones de títulos depositados de las mismas Deudas exterior y de Cuba que no se retiren en el período, desde la fecha de este anuncio, hasta el 15 de Diciembre próximo, se entenderán cedidos al Banco por los depositantes, con la bonificación que se fijará por el mismo el día 16 de Diciembre; y será la equivalente al precio medio á que resulte la de los referidos valores negociados por el Banco en el citado período de tiempo.

8.º Que para el descuento ó la negociación de los cupones depositados bastará la presentación del resguardo de depósito respectivo.

Palma 2 Noviembre de 1892.—El Oficial Secretario, Emilio Figueras.

VARIEDADES

EL PINTAR COMO EL QUERER

«L' Art Tauromachique», periódico que se publica en Paris, ensarta tal série de disparates al dar cuenta de la cogida que sufrió en Sevilla el espada Espartero, que parece imposible que de tal manera se escriba.

Y para demostrarlo, vamos á traducir algunos de sus párrafos, prescindiendo de lo que dice respecto á los datos biográficos del diestro, en los que se dice que es pariente nada menos que del general Espartero, duque de la Victoria, y otras lindezas por el estilo.

Dice así el colega:

«La corrida fué extraordinariamente dramática.

En ella un toro, animal nervioso, de malévolapañencia, habia salido del toril.

«Un torero llamado Manuel, se adelantó para darle muerte, metiéndole en la piel la *lance enrubanée* (la lanza adornada de cintas). El toro le esperó á pié firme, y de una cornada le atravesó la garganta. Uno de los compañeros del herido, llamado *Rvfaello*, acude. El toro le hiere el pecho.

«El picador *Rucio*, deja su sitio y se adelanta á caballo para proteger los heridos que ruedan por la arena; el toro le destripa el caballo, le levanta en la cabeza, y le lanza hácia atrás con el caballero *Rucio*, que queda inanimado bajo el caballo. La emoción de los miles de espectadores es extremada.

«El torero herido se empeña en continuar luchando, cuando el otro espada, *Guerrita*, salta por encima de la barrera; con la espada horizontalmente á la altura de los ojos, avanza.

«El herido, en tanto, se precipita contra la bestia; da un salto de costado, y el toro cae herido como un rayo, mugiendo. La espada estaba plantada con cincuenta centímetros dentro de la espalda. Y el espada herido es retirado á la enfermería entre los gendarmes y los demás toreros.»

Pedir más disparates sería gollería, ¿no es verdad? Pues más, muchísimo más larga «L' Art» en su descripción, que no queremos seguir transcribiendo, porque para muestra basta un botón.

TELEGRAMAS

(De la prensa asociada)

Madrid 5, 1 m.

El pueblo las cigarreras y los estudiantes han tributado á la Reina á la salida de Sevilla entusiasta ovación.

En el anden estaban todas las Autoridades para cumplimentarla.

Es inexacta la noticia de que mañana se celebre Consejo de ministros y mucho más que caso de celebrarse se plantee en él la crisis.

Se ha confirmado la noticia de que al mismo tiempo que el Sr. Dato habia presentado la dimisión el Sr. Villaverde. Se asegura no le será admitida.

Madrid 5, 11'15 m.

A las once ha llegado la Corte. Esperaban á la familia real en la estación los ministros y muchos fusionistas notables. En la carrera que siguió la Corte se habían distribuido parejas á pié y á caballo de la benemérita.

No ocurrió incidente alguno; en la carrera hasta palacio se escucharon algunos vivas.

Madrid 5, 1 m.

Asegúrase que el Sr. Romero Robledo ha manifestado al conde de Xiquena que éste ganará la apuesta que le hizo de que los liberales serian poder antes de Enero próximo.

En el banquete con que el Colegio de abogados

ha invitado á los miembros del Congreso jurídico, el brindis más culminante ha sido el del Sr. Silvela.

Madrid 5, 2 t.

Los ministros celebrarán consejo con la Reina, para acordar los festejos que deben celebrarse para recibir dignamente á los Reyes de Portugal. Estas se reducirán á banquetes, baile y recepción en palacio é inauguración de varias exposiciones. No se hablará de política.

Ignórase el día que se celebrará Consejo en el que se han de resolver las cuestiones políticas pendientes.

Madrid 5, 2'10 t.

Los ministros ántes de aceptar las dimisiones á los Sres. Bosch y Dato, quieren estudiar el asunto.

Confírmase que Romero Robledo hará una campaña en defensa del Alcalde de Madrid.

Coméntase la frase que Linares Rivas dirigió á los periodistas al terminarse el Consejo: «Hemos acordado no pase nada por ahora.»

Madrid 3, 7-20 t.

Ha empeorado el señor Silvela esta mañana.

Quizá en el Consejo se tratará de los términos del decreto de dimisión del Sr. Bosch; seguramente no se admitirá la dimisión del señor Dato.

Ha salido á paseo la Reina sin ninguna escolta.

Madrid 5, 9-30 t.

El próximo Consejo volverá á ocuparse en la cuestión del arriendo de las aduanas de Cuba.

El señor Sagasta regresará á Madrid á mediados de mes.

Granada presenta su aspecto normal. Se ha desistido de declarar el estado de sitio.

El Sr. Silvela está fuera de peligro.

Madrid 5, 10 n.

Dícese que el Sr. Sagasta regresará cuando lo crea conveniente, juzgándolo ahora inoportuno. Fijándose el miércoles para la salida de los reyes de Portugal para Madrid.

Madrid 6, 5-5 t.

El Sr. Cánovas se ha declarado abiertamente opuesto á la crisis inmediata. Créese que se propone que la presentase el gabinete á las Cortes como actualmunte. Después del debate político, terminárase la legislatura, modificando el gabinete.

Madrid 6, 7-20 n.

La reina ha firmado el decreto nombrando alcalde de Madrid al Sr. Cubas y admitiendo la dimisión del Sr. Bosch en términos escuetos.

Se ha acordado el nombramiento de jefe de alabarderos á favor del general Goyeneche.

Madrid 6, 7-25 n.

Al saber el Sr. Bosch los términos secos del decreto, dijo lo esperaba, puesto que el Sr. Villaverde debía corresponder á las frases duras consignadas en la dimisión, considerando rotas sus relaciones personales y políticas con el Sr. Villaverde.

Madrid 6, 7-45 n.

El Sr. Romero ha manifestado que no ha hecho cuestión de gabinete la redacción del decreto admitiendo la dimisión del Sr. Bosch; elegirá una ocasión para afrontar una campaña en defensa del Sr. Bosch.

Madrid 6, 7-45 n.

La cabalgata ha estado lucidísima; mucha gente. La Reina la presenciaba desde un balcon de Palacio. El Rey y las infantas no salieron. Después la Reina salió á paseo acompañada de las infantitas.

Madrid 7, 12-15 n.

La «Gaceta» publica la dimisión del Sr. Bosch, el nombramiento del Sr. Cubas y el relevo del señor Ojesto, sustituyéndole el Sr. Castanon.

Dictádose auto de procesamiento contra 16 detenidos por los sucesos de Granada.

La «Gaceta» publica la orden disponiendo la forma de entrega en caja de los mozos del actual reemplazo.

Accediendo á indicaciones reiteradas del Sr. Cánovas, ha retirado su dimisión el Sr. Dato.

SECCION DE ANUNCIOS

FERROCARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Octubre de 1892 al 31 de Marzo de 1893.

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7:50 mañana, 2:15 y 3:30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7 mañana y 5:15 tarde.

De La Puebla á Palma: á las 7:25 mañana y 5:25 tarde.

De Manacor á La Puebla: á las 7 mañana y 5:15 tarde.

De La Puebla á Manacor: á las 7:25 mañana, 2:45 y 5:25 (mixto) tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Barcelona, martes 4 tarde y domingo 8 mañana (vía Alcudia).

Para Valencia jueves 4 tarde.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lunes 4 tarde y miércoles 2 tarde vía Alcudia).

LLEGADAS A PALMA

De Barcelona, jueves 10 mañana (vía Alcudia) y sábado 7 mañana.

De Valencia, lunes 7 mañana.

De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.

De Mahón, lunes 10 mañana (vía Alcudia) y jueves 7 mañana.

AVISO

Se ha extraviado un reloj de bolsillo, de oro, sin tapa y á llave.—Se suplica á quien lo haya encontrado se sirva presentarlo al Relojero Don Juan Porcel—Constitución—92, quien gratificará el hallazgo. 6

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Los días que se anuncian se efectuarán además de los trenes ordinarios los extraordinarios siguientes:

Días 6 y 17 Noviembre.—3.ª feria y Dijous Bó en Inca.

De Palma á Inca á las 7 y 10:30 mañana.

De Inca á Palma á la 1 y 5 tarde.

Nota: En la estación de Palma se despacharán billetes de ida y vuelta para Inca á ptas. 3:60 en 1.ª clase y 2:30 en 2.ª clase.

Palma 17 de Octubre de 1892.—El Director General, Guillermo Moragues.

FONDA DE CATALUÑA

Á CARGO DE

PEDRO CARRERAS

Calle de las Euras, 4 y 6

Inmediato al Café Español de la Plaza Real

—> BARCELONA <— 20

ISLEÑA MARITIMA

El magnífico vapor

BELLVER

saldrá de este puerto para el de CETTE el sábado 5 del actual, por la tarde.

Admite carga y pasaje para dicho punto.

Admite carga también de trasbordo para Marsella.

Uno de los vapores de esta Empresa saldrá para

Barcelona

el Domingo 6 del actual á las 4 de la tarde.

Despacho: Palacio, 26. 4—3

MOSAICOS HIDRAULICOS

Escofet, Fortuny y Compañía

Ronda de San Pedro, 8—BARCELONA

Esta casa es la más importante de España y el Extranjero

La principal condición que deben reunir los PAVIMENTOS HIDRAULICOS, es la de ser fabricados de mucho tiempo antes de su empleo.

La casa ESCOFET, FORTUNY Y COMPAÑIA no entrega sus productos hasta después de seis meses de su fabricación, y tiene siempre en sus almacenes DOSCIENTOS MIL METROS cuadrados de sus mosaicos en disposición de ser colocados.

En precios y solidez ninguna fábrica puede competir con los productos de esta casa, y en dibujos es la única que los posee originales de propiedad de la misma casa y no copiamos de catálogos extranjeros, como la mayoría de las otras fábricas.

Únicos representantes en esta isla, señores MARTINEZ y PLANAS, San Juan, 20, Palma de Mallorca.

CON BANQUILLO
PARA DESCANSO DE LOS PIÉS



Nuevo, Práctico, Higiénico

MAQUINAS PARA COSER

Naumann

Las mejores del mundo

PARA FAMILIAS É INDUSTRIALES

Nuevos y variados modelos

Ventas á plazos y al contado

COMELLAS Y C.ª

Cerros 11, Palma

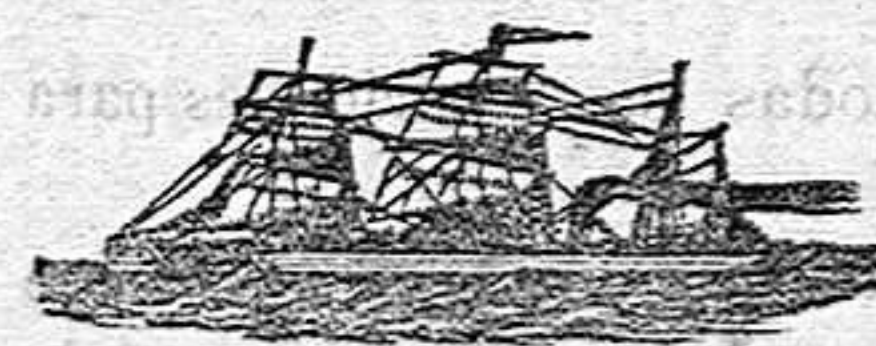
SULFATO DE COBRE INGLÉS,

GARANTIDO

Reconocido, declarado de primera calidad por el Sr. INGENIERO AGRÓNOMO de la provincia para combatir el mildew.

Droguería La Baleárica de Antonio Bennazar, calle de la Marina número 46, frente al Huerto del Rey, Palma.

NOTA.—A cada comprador le será entregada una «Instrucción práctica» explicativa del modo y épocas del sulfato, aprobada por el citado Sr. Ingeniero.



Vapor directo

Palma á Puerto-Rico, Habana y Matanzas con escalas en Mayaguez y Ponce

Línea de Vapores Transatlánticos de PINILLOS, SAENZ y Compañía

Saldrá el día 6 de Noviembre el nuevo y grandioso vapor español de 5,500 toneladas

PIO IX

que acaba de construirse en Glasgow para esta Empresa, clasificado A. I. 100 + del Lloyd, casco de acero, con doble fondo celular, máquina de triple expansión y especial repartimiento para la carga.

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos.

Magníficos salones de primera clase con camaré especial para señoras. Camarotes cómodos en segunda y ventilado entrepuente con literas para tercera clase. Fonda esmeradamente servida.

PRECIOS DE PASAJE. } Puerto-Rico: 1.ª, duros 125.—2.ª, duros 85.—3.ª, duros 30.
Habana: 1.ª, duros 130.—2.ª, duros 90.—3.ª, duros 35.

Informarán sus consignatarios: Martinez y Planas—San Juan, 20

PALMA DE MALLORCA—Imprenta del Comercio, Conquistador, 43.