

LAS BALEARES

DIARIO REPUBLICANO

AÑO II

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:—Calle del Conquistador número 43.
Toda la correspondencia se dirigirá al Administrador de LAS BALEARES D. Miguel Roca.

Palma de Mallorca Sábado 11 Junio 1892

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN:—UNA PESETA al mes en toda España.—Extranjero, CUATRO PESETAS trimestre.—Número suelto: DIEZ céntimos.

NÚM. 328

Se publica todos los días laborables.

LA NAVE

Después de haber gastado en tratar sobre los astilleros del Nervión bastante tinta para que pudieran flotar en ella los cruceros que se construyen, nos encontramos hoy lo mismo que el primer día: sin saber de este asunto ni una palabra. Verdad es que casi todos los que hablan de esto no saben lo que se pescan, y los que han pescado ó se proponen pescar no dicen nada.

De la misteriosa neblina que la verbosidad periodística y la facundia parlamentaria han esparcido sobre ese negocio, sólo hemos sacado en limpio que la entretenida y agradable tarea de fantasear buques de guerra, como quien hace castillos en el aire, resulta algo carita.

Esta es la principal diferencia que hay entre los cruceros y los castillos en el aire. Para alzar éstos hasta que se pierdan entre las nubes, basta cualquier Beranger de imaginación fogosa, pero sin el eficaz concurso de los contribuyentes, ningún ministro de Marina hace que, como Venus de la espuma de las olas, brote de un expediente la fantástica figura de un crucero, para hundirse muy pronto en el agua. Nadie sabe lo que cuesta batir un expediente hasta lograr en él esta espuma donde se ve por un momento la visión maravillosa.

Démoslo todo por bien empleado. Si con esto la armada no se aumenta, habremos enriquecido el idioma. Además de la frase «castillos en el aire» tendremos la de cruceros en el agua.

Y así como la construcción de barcos de guerra es para muchos un *modus vivendi*, haremos que sea también *modus loquendi*, el cual, aplicado á los franceses cuando quieran hablar de proyectos fantásticos, les obligará á decir en vez de *chateaux, vaisseau en Espagne*.

Pero contentémonos con esto y no hablemos más de los astilleros del Nervión por vida de D. Antonio. Si la costumbre adquirida nos impulsa á seguir tratando de barcos como si todos fuésemos Berangeres ó cobrásemos un sueldecito en el Cuerpo consultivo de la armada, sea enhorabuena aunque los contribuyentes nos manden enhoramala. Mas respetemos á los cruceros en su existencia intrauterina y dejémosles flotar en las aguas del Amnios que serán su sepultura.

Ya que sea preciso ocuparnos en asuntos de marina, no podríamos decir algo de la nave de San Pedro que, si bien con existencia más real que nuestros barcos, podemos considerar como uno de ellos por el dinero que nos cuesta? Siquiera ahí podremos admirar los grandes adelantos que la arquitectura naval ha hecho desde la humilde barquilla con que pescaba San Pedro en el lago Tiberiades hasta el soberbio buque que rivaliza en poder con los más formidables acorazados y sobrepaja en riqueza á la galera de Cleopatra.

Muchos venían creyendo que la tal nave había encallado en las lagunas Pontinas y hacía agua. No es verdad: navega libremente por todos los mares y hace una multitud de nudos por hora. Pero ¡qué nudos!

Admirablemente surtida de municiones de boca y guerra, ha despreciado los inventos y mejoras de Armstrong y Krupp para seguir artillada con aque-

llos rayos cuyo alcance no ha logrado obtener la balística moderna.

Aunque muchos divulgaban y algunos creían á pie juntillas que el encargado de regir la nave se hallaba sufriendo un arresto en su propia cámara, no hay en todo ello pizca de verdad. Y menos pizca hay todavía en aquello del calabozo, aunque hemos visto ofrecer por la modesta retribución de media peseta—cincuenta centimes (era en Francia) una pajita del miserable jergón donde dormía el augusto preso.

No, señor; el que rige la nave de la Iglesia...

Pero dejémosnos de metáforas náuticas. No haga el diablo que en una de estas evoluciones y maniobras marítimas, en que somos tan profanos como cualquier vicealmirante, nos vayamos á pique y no logre después ponernos á flote ni toda la elocuencia del Sr. Cánovas. Lo mejor es salir del agua y, caminando á pie firme, contar en prosa pedréstre y terrestre al lector lo que sobre el sucesor de San Pedro nos refiere un colega.

El Papa, dice nuestro apreciable compañero, está mejor y su salud se halla tan afirmada que, hace unos días, como hubieran podido hacer Quevedo ó Molière, echó á paseo los médicos que, según la costumbre establecida iban á visitarle.

El derecho del Padre Santo á curarse por sí sólo ó á ponerse malo sin que el médico le ayude, no admite discusión. Algo más discutible nos parece la conducta de aquel cardenal español que ha poco tiempo, reinando el cólera, quería privar de los auxilios de la ciencia á los enfermos.

Pues como íbamos diciendo, el Papa anda muy bien de salud y dentro de unos días tendrá por residencia el Villino de Paulo IV, y «cuando el calor aumente, pasará algunas horas del día en una pequeña torre que se compone de una salita con dos grandes ventanas que dan á un hermoso jardín.»

Pero buena les espera con este sitio de veraneo á los camareros secretos. Obligados por la etiqueta pontificia á seguir al Papa por todas partes y á una distancia discrecional, como en la torre no hay más que una salita, no les queda otro recurso que permanecer en el jardín bajo los ardorosos rayos del sol en Italia.

¡Pues dígame á usted que lo de la camarería secreta es una ganga!

Pero ahora se verá lo que han discurrido los pobrecitos. Queriendo conciliar la etiqueta pontificia con su pellejo, á fin de evitar un tabardillo, han levantado una choza en el jardín y en ella se guarecen mientras el Padre Santo aspira desde la torre lá brisa y compone versos.

Claro es que cuando tiene humor de coplas su salud marcha bien. Tampoco anda mal bajo otro aspecto que no deja de ser interesante. Á la cuestión financiera nos referimos. Su ayuda de cámara ha contado que sólo con la venta á precios módicos de las zapatillas viejas de Su Santidad «podría reunirse una fortuna.» Pero al Papa le repugna deshacerse de ellas y tiene coleccionadas y bajo llave todas sus zapatillas viejas.

Tranquilícese, pues, los que, asustados con Beranger, sentían alguna inquietud por la nave de la Iglesia: ya ven que empuña el timón una mano firme.

ELADIO DE LEZAMA.

Noticias políticas

Los republicanos preguntan que en qué consiste que Salmerón no es proclamado diputado.

Muy sencillo: le falta la venia de Cánovas.

Los republicanos catalanes le habrán votado; la ley le confiere pleno derecho; el país desea oír resonar su voz en el templo de las leyes. Pero todo esto ¿qué es al lado de la voluntad de Cánovas?

Á Cánovas le produce mal humor que hable Salmerón y es preciso que los españoles hagan paciencia y sufran el humor de Cánovas.

Y el que alce la voz, mírese en el espejo de Ferrándiz y Vellés.

Su poquillo de trabajo debe costar á los descendientes del Cid ver todos los grandes entusiasmos del distrito de las Afueras y los que aquel gran triunfo hizo cundir por la España republicana, y á todo un ex-presidente del Gobierno nacional: ver todo este repetimos, puesto á los pies del humor de Cánovas.

Pero los hechos son los hechos y hay que registrarlos y constatarlos como ellos son.

—La mejor política y la mejor diplomacia es la verdad.

Frase de Cánovas en la sesión del Senado verificada anteayer.

Con la cual (con la frase) se demuestra una vez más que, una cosa es predicar y otra dar trigo.

Muy en breve apoyará el Sr. Portuondo su proposición militar en el Senado.

Y dice un diario ministerial que el Gobierno no admitirá dicha proposición; por ser contrarias sus ideas (las del Gobierno) á las del Sr. Portuondo.

Desde luego que será por eso. Al menos no ha llegado todavía la moda de rechazar las proposiciones por estar de acuerdo con ellas.

El Sr. Isasa ha sido derrotado en Córdoba, su país natal.

Allí lo conocen, por lo visto.

Pero ¡qué previsor es el ministro de Marina!

El crucero «María Teresa» se terminará en Setiembre... si Dios y Palmers quieren.

Pues bien, ya ha nombrado Beranger el capitán que ha de mandar ese buque.

Y hasta es posible que ese capitán principie á cobrar desde ahora.

El duque de Tetuán vuelve á quedarse con la corte.

Y Concha Castañeda viene á quedarse con nosotros.

No sabemos si estos acontecimientos influirán en los valores públicos.

Ha dicho «El Estandarte» que el Sr. Sagasta hacía ministros como pudiera hacer buñuelos.

Y replica un diario fusionista:

«Pero venga usted acá, desmemoriado colega; fué el Sr. Sagasta el que hizo ministros á Isasa, Fábí y Concha Castañeda?»

Bien devuelta la pelota.

Pero, en rigor de verdad, en ese punto nada pueden echarse en cara los unos á los otros.

Ni los otros á los unos.

Con dirección á París ha salido el subsecretario de Hacienda, Sr. Navarro Reverter, acompañado del Sr. Dupuy de Lome y un funcionario de la dirección de Aduanas.

El motivo de este viaje es negociar un convenio comercial con Francia, para cuyo efecto el Sr. Navarro Reverter ha celebrado una larga conferencia con el ministro de Estado, señor duque de Tetuán, recibiendo de éste instrucciones para la negociación de dicho convenio.

No sabemos qué instrucciones daría el ministro de Estado al Sr. Navarro Reverter, porque sobre esto se ha guardado el mayor secreto; pero como la base de todo convenio comercial con Francia debe ser la elevación de la escala alcohólica, y de esto, ya declaró el Sr. Cánovas en el Senado, por cierto, con harta imprudencia, que era inútil intentarla siquiera, porque Francia no la aceptaría, no se nos alcanza cuál será la base de las negociaciones.

Si se trata sólo de conceder ventajas á Francia, sin recabar ninguna para nosotros, en este caso podía hacerse, desde luego, ahorrándonos lo que costará—que no será poco—el viaje y estancia en París de los tres funcionarios que van á negociar el convenio.

Ya que el viaje ha de ser inútil, que no nos cueste el dinero.

«La Unión Católica» sostiene que Pidal no fué nunca carlista.

Sostener es.

Lo que es verdad es lo que ha de negarse.

Que lo que no lo es, ya se niega ello sólo.

Máxima jesuítica.

* * *

El mismo periódico dice (hablando de los fusionistas) que «el llamado partido liberal es un aglomerado de moléculas heterogéneas.»

Eso parece una receta.

Escrita precisamente por Fabié.

* * *

Más adelante, y castigando el mismo tema, dice el periódico ultramontano:

«Pero donde más resulta la vida contradictoria y voluptuosa del partido liberal es en la esfera del orden económico.»

Hablando en ley de verdad

y á la luz de la razón,

es muy chocante en *La Unión*

esa voluptuosidad...

de relación.

* * *

Esos neos son el mismísimo demonio.

Ora se presentan voluptuosos...

Ora cabecillas...

Ora presidentes de Congresos...

Y así, por ese orden.

CORREO DE HOY

SENADO

Madrid 9

Apruébanse varios proyectos de ley. Se constituye luego el Senado en sesión secreta para tratar del dictamen sobre el procesamiento del marqués de Cerralbo. Este pide que se trate esta cuestión en sesión pública. El presidente apoyado en el reglamento dice que ha de ser en sesión secreta.

Reanúdase la sesión pública. El conde de Gualqui pide votación secreta por medio de bolas.

La petición de procesamiento ha sido negada por 44 bolas contra 11.

La falta de costumbre para votar de ese modo ha producido confusión entre los senadores.

Continúa el debate sobre los astilleros. El general Beranger contesta al Sr. Groizard, explicando la adjudicación de los barcos á los señores Rivas y Palmers, por ser irrealizable la idea de construir todo el material en España. Dice que los intereses del Estado se hallan garantidos por 21 millones.

Rectifican los señores Beranger, Groizard y Valdosera.

CONGRESO

Madrid 9

La sesión de la tarde empieza con varios ruegos y preguntas.

El Sr. Pedregal dirige una interpelación al gobierno sobre el incremento que van tomando las huelgas de Barcelona originándose sobre esto un ligero debate.

Se ha aprobado la ley sobre el canje de los billetes de Cuba.

Madrid 10

Continúa el debate sobre los presupuestos de Hacienda. Consume un turno el Sr. Castrillo, al que contesta el Sr. Bushel y resume el Sr. Concha Castañeda.

El articulado ha sido aprobado á paso de carga.

Madrid 9

El Sr. Salmerón ha dirigido á la comisión de incompatibilidades del Congreso una enérgica comunicación para que despache pronto el expediente de admisión como diputado.

Dícese que el acta del Sr. Salmerón se despachará al terminar el período legislativo.

Madrid 9

En la conferencia que han celebrado los señores Cánovas y Sagasta, han convenido en un principio discutir las autorizaciones en la forma indicada por los jefes, quedando conformes en que se celebrará con la debida fórmula otra conferencia.

Madrid 10

Ayer se alteró el orden público en Logroño, motivado por la traslación del episcopado á Calahorra, resultando herido un guardia civil.

CRONICA LOCAL

Nuestro distinguido amigo y correligionario don Juan Salas Antón continúa la serie de excursiones que ha emprendido para hacerse cargo de las bellezas que atesora esta isla.

Después de visitar á Sóller, Deyá, Valldemosa y otros importantes puntos de aquella región en compañía de D. Juan B. Enseñat, salió ayer con don Juan Tugores en dirección á Pollensa, desde donde piensa ir á Manacor y Artá para visitar las maravillosas cuevas del Drach y de la Ermita.

De un acontecimiento ocurrido en la última función dada por la compañía lírica en el Teatro Principal da cuenta *El Diario de Palma* en los siguientes términos.

Se refiere al escenario y al Maestro Goula, y dice: «Un niño, vestido de Angel, se presentó en él, ofreciéndole valiosos regalos.»

El Orfeón Republicano dará mañana de 10 á 12 de la noche una serenata á D. Antonio Villalonga.

Acompañados de orquesta cantarán los orfeonistas los coros «La Violeta» y «Los Nets dels Almugavers» y otros varios á voces solas.

A las 4 y media de esta mañana ha fondeado en nuestro puerto el grandioso vapor español *Martin Saenz*, cuyos consignatarios en ésta lo son nuestros apreciables amigos Sres. Martínez y Planas.

Una vez recogido el pico de carga que se le tiene preparada continuará su viaje á las Antillas.

En el barrio del Socorro tendrá lugar mañana la fiesta callejera que aquellos vecinos dedican á la Santísima Trinidad.

Esta noche habrá baile de boleros en la Plaza de la Consolación.

En la plaza de toros tendrá lugar mañana la primera corrida de la temporada, en la que trabajarán los diestros *Jarana* y *Minutó*.

Las noticias que hemos adquirido del ganado son excelentes, por lo que están de enhorabuena los aficionados al arte del toreo.

En el vapor llegado esta mañana ha regresado de su viaje á la Corte nuestro distinguido amigo y correligionario D. Ricardo Roca.

Le saludamos.

El vapor de guerra *Alsedo* al mando del comandante D. Francisco Mathéu se ha hecho á la mar á las seis de esta mañana.

Mr. Gabriel, Profesor de París, dará esta noche á las ocho y media una sesión de billar en el *Círculo Mallorquín*.

Por poco ha recibido esta mañana un amigo nuestro en la calle de la Lonja un soberbio remojón motivado por la mala costumbre de regar las macetas que tienen muchos vecinos en los balcones de sus casas, practicando esta operación ó este gusto sin consideración alguna.

Los guardias municipales de qué sirven?

Pues señor, para hacerlo todo, menos aquello de que tanto necesita el público; buen servicio y que no se vea molestado á cada paso.

Volvemos á insistir é insistiremos una y otra vez sin abrigar la más remota esperanza de ser escuchados, en lo deficiente que resulta la limpieza de las calles y plazas de esta ciudad por los barrenos que practican esta operación á una hora muy adelantada de la mañana, cuando debiera efectuarse á las primeras horas del día, y no se causarían molestias á los transeúntes con la inmensa polvoreda que levantan los tales *funcionarios*, poniéndole á uno como pescado á punto de freír.

Si el Sr. Alcalde se fija en la denuncia que le dirigimos comprenderá la razón que nos asiste, y de seguro no le han de faltar medios para conseguir que este servicio se haga de la manera que espone mos más arriba, lo cual resultaría muy beneficioso para el público.

Y además, una vez verificada la limpieza á primeras horas de la mañana ¿no podría disponer el Sr. Marqués de la Bastida que se llevase á cabo seguidamente de esta operación la tan imprescindible del riego?

Nos parece que de hacerse así ganaría mucho el vecindario y ambos servicios estarían bien acabados.

A D. Vicente Terrasa 8.º Teniente de Alcalde le corresponde presidir mañana por la tarde la corrida de toros.

Soberbio, tremendo batacazo experimentó ayer un pobre farolero en la calle de San Pedro.

En el preciso momento que iba á efectuar la limpieza de un farol estando encaramado en la escalera vino el farol, escalera y farolero en medio de la calle.

Aparte de varias contusiones que recibió en todo el cuerpo nuestro hombre, no hubo mayor accidente que lamentar.

A las 7 y media de la mañana de hoy ha llegado á nuestro puerto el magnífico vapor *Bellver* procedente de Barcelona con la correspondencia pública y numeroso pasaje.

Curiosidades

COMO DEBE SER LA MUJER

Después de tantas afirmaciones hechas respecto á las deficiencias de la mujer y al sin número de contradicciones que su carácter encierra, nada pinta mejor la perplejidad del escritor para definir las condiciones de que debe hallarse adornada, como el siguiente juicio que hallamos impreso en una revista norteamericana:

«La mujer debe ser como el reloj del pueblo, bien arreglada; pero no debe ser como el reloj del pueblo que cuando habla le oyen los vecinos.

»La mujer debe ser como el caracol, que está siempre en su casa; pero no debe ser como el caracol, que cuando sale lleva á cuestas cuanto tiene.

«La mujer debe ser como el eco, que no habla más que cuando le hablan; pero no debe ser como el eco que es siempre el que dice la última palabra.»

LA NARANJA COMO DEPURATIVO

En la primavera sentimos, generalmente, infinidad de molestias; granos, erupciones, mareos, etc. La higiene recomienda en esta época el uso de depurativos y refrescos.

Los ingleses suelen preocuparse mucho de la manera de evitar todas estas pequeñas molestias, y después de investigar cuál sería el depurativo y refrescante á la vez, de mejores resultados, para prevenir las enfermedades, han dado la preferencia á la naranja, la cual, analizada perfectamente, resulta ser un gran depurativo refrescante, una preciosa medicina sabiamente elaborada por la naturaleza.

Los médicos ingleses recetan naranjas á todo pasto en la primavera, advirtiendo que deben pelarse muy bien, quitando el pellejo ó película á los gajos; porque dicho pellejo es la materia vegetal más indigesta que se conoce.

ALCALDIA DE PALMA

No habiendo producido remate el anuncio de subasta de los Arbitrios Municipales denominados Plaza Mayor, Pescadería, Mercado, Matadero, Romana y Plaza de las afueras de la puerta de San Antonio publicados en el Boletín Oficial números 3953 y 3954, se anuncia el segundo remate como primero de dichos arbitrios para el día 15 del corriente mes.

Las proposiciones estarán arregladas al modelo continuado en las condiciones de subasta y podrán presentarse en la Secretaría de este Ayuntamiento desde esta fecha hasta las 12 de la tarde del día 15 citado, después de cuya hora serán abiertos ante mí, el Síndico é interesados que se hallen presente; en la inteligencia que no serán admitidas las proposiciones que no cubran las dos terceras partes de la cantidad señalada como tipo para dichos arriendos.

El tercer remate que se anuncia como segundo para las mejoras del diez por ciento sobre la cantidad en que hubiesen quedado subastados, se verificará el día 21 del corriente á las doce de la tarde.

Palma 19 Junio 1892.—El Alcalde, El Marqués de la Bastida.

Ha sido hallado en la vía pública un trozo de cadenilla de oro (cordoncillo) con un dije, y queda depositado en estas oficinas á disposición de su dueño.

Palma 9 Junio 1892.—El Marqués de la Bastida.

Se ha puesto en conocimiento de esta Alcaldía que el 8.º décimo del número 30.691 de la Lotería Nacional correspondiente al sorteo celebrado el día de ayer despachado en Alicante se ha extraviado, y se anuncia al público esta manifestación con objeto de que la persona que lo hubiese hallado se sirva entregarlo en esta oficina.

Palma 10 Junio de 1892.—El Marqués de la Bastida.

Plaza de Toros de Palma.

Domingo 12 de Junio de 1892

UNA MAGNIFICA CORRIDA DE TOROS

Inauguración de la temporada

en la que se lidiarán (con permiso de la Autoridad) 6 preciosos toros andaluces de 5 años, de la famosa ganadería, nueva en esta plaza, propiedad de don Pablo Benjumea vecino de Sevilla con divisa blanca y negra, por los muy aplaudidos y jóvenes matadores

Jarana y Minuto

con sus respectivas cuadrillas.

ESPADAS

Antonio Arana (Jarana).—Enrique Vargas (Minuto).—Sobresaliente, Manuel Blanco (Blanquito).

PICADORES

Juan Fuentes.—Ramón Sanchez (Postigo).—Manuel Vargas (Tornero).—Rafael Roldán (Quilín).

—Un reserva.

BANDERILLEROS

José Creus (Cuco).—Manuel Blanco (Blanquito).—Manuel García (Garroche).—Antonio Zayas.—José Jimenez (4.º Cara-Ancha).—José Vargas (Noveas).—Luis Villanueva (Blanquet).

Puntilleros: Baldomero García.—Antonio García (Zurdo).

La corrida dará principio á las 4 y media de la tarde.

PRECIOS

SOMBRA.—Un palco sin entradas, 50 ptas.—Un balconcillo 1.ª fila sin entrada, 8'50 ptas.—Un Id. 2.ª fila sin entrada, 7'50 ptas.—Una barrera sin entrada, 6 ptas.—Una delantera de grada sin id., 1'50 ptas.

SOL.—Un palco sin entrada, 25 ptas.—Una barrera sol sin id., 1 pta.

Entrada general á los palcos de sombra y sol, 3'50 pesetas.

Entrada general de SOMBRA, 3'50 ptas.—Id. de SOL, 2'50 ptas.

Medias entradas para niños menores de 10 años y soldados sin graduación, SOMBRA 2 pesetas.—SOL 1'50 pesetas.

IMPORTANTE.—Para mayor comodidad de las personas que deseen asistir á la corrida, la Compañía de los Ferro-Carriles ha accedido gustosa en poner trenes extraordinarios, con grandes rebajas de precios.

Colmado LA PROVIDENCIA

DE

SENITO POMAR

En la Sección de Droguería se venden los específicos legítimos de

SEQUAH

á 28 reales los tres potes. 2—8
Agua de la Florida verdadera á 8 reales botella.
Queso extra-Mahonés 5 reales libra.

TELEGRAMAS

(De la prensa asociada)

Madrid 10, 4-25 t.

En Barcelona un grupo de huelguistas ha asaltado la casa de Mascaró representante de varias fábricas; ha sostenido una lucha con los guardias municipales. Alboroto inmenso y carreras. Censúrase generalmente al gobernador.

Madrid 10, 4-30 t.

Barcelona.—Los huelguistas han logrado un paro general. Han salido tres escuadrones de caballería para patrullar por las calles de San Martín de Provensals. Los huelguistas han amenazado á la policía y ésta retiróse á Barcelona. Paradas todas las fábricas de San Martín, de Sans y de San Andrés. Los guardias civiles se han concentrado en el gobierno civil, los carabineros ocupan las estaciones y las tropas los puntos estratégicos. Se han hecho algunas detenciones.

Madrid 10, 5'5 t.

En Barcelona los huelguistas han obligado á parar la fundición del Sr. Girona. La caballería dispuso á los huelguistas en San Martín de Provensals, causando varios heridos. También en la fábrica de Ferrer y Vidal en la carretera de Mataró hubo colisión, resultando tres heridos.

Madrid 10, 10-5 n.

En el Senado aprobóse la ley de hipoteca marítima.

Es inexacto que dimita el Ministro de Hacienda.

En Barcelona ha habido nuevas intentonas de huelguistas contra algunas fábricas. La Caballería los disolvió.

Madrid 10, 10-20 n.

En Barcelona una comisión de fabricantes ha visitado al gobernador para pedirle que garantice la libertad del trabajo. El gobernador lo ha ofrecido.

Los huelguistas han hecho suspender la circulación de los tranvías y también han intentado penetrar en las fábricas de Ponce y Bonaplata, siendo rechazados.

ULTIMAS COTIZACIONES

PALMA

Crédito Balear	105'50
Cambio Mallorquín	65'00
Ferro-carriles de Mallorca	62'00
Alumbrado por gas	103'00
Salinas de Ibiza	200'00

Sociedad General Mallorquina	83'00
Bonos Municipales	24'00
Isleña Marítima	45'00

MADRID

4 p § interior	70'00
4 p § amortizable	74'62
Cubas	80'00
Banco de España	378'00
Arrendataria de Tabacos	000'00

BARCELONA

4 p § interior	70'57
Exterior	74'62
Cubas	104'85
Coloniales	42'10
Nortes	41'10
Francias	30'70
3 p § renta francesa	79'75

SECCION DE ANUNCIOS

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Barcelona, martes 4 tarde y domingo 8 mañana (vía Alcudia).
 Para Valencia jueves 4 tarde.
 Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
 Para Mahón, lunes 4 tarde y miércoles 2 tarde vía Alcudia).

LLEGADAS A PALMA

De Barcelona, jueves 10 mañana (vía Alcudia) y sábado 7 mañana.
 De Valencia, lunes 7 mañana.
 De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.
 De Mahón, lunes 10 mañana (vía Alcudia) y jueves 7 mañana.

FERROCARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Abril al 30 de Septiembre de 1892.

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7:50 mañana, 2:15 y 4 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7 mañana y 5:45 tarde.

De La Puebla á Palma: á las 7:25 mañana y 5:55 tarde.

De La Puebla á Manacor: á las 7:25 mañana, 2:45 y 5:55 (mixto) tarde.

De Manacor á La Puebla: á las 7 mañana y 5:45 tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

¡Atención!

Cajas con sus latas vacias en buen estado, de petróleo, de cualquiera marca, se compran al precio de **Ptas 1'25** en el almacén de D. Bernardo Estela—Marina 62—Palma.

ALCALDÍA DE PALMA

Queda señalado el día 14 de este mes á las 12 de la mañana, para celebrar en esta Casa Consistorial la subasta de pan y rancho para los presos pobres de la Cárcel de este partido y detenidos en el depósito municipal, y la de nieve ó hielo para atender á las necesidades de los enfermos ambos durante el ejercicio económico de 1892 á 1893, con sujeción al anuncio fijado en los estrados de dicha Casa y al publicado en el «Boletín oficial» de esta provincia n.º 3953.

Lo que se hace público para conocimiento de los que deseen tomar parte en dichas subastas. Palma 3 Junio de 1892.—El Alcalde, El Marqués de la Bastida.

Comisión Liquidadora

DE LA VIDRIERA PAMESANA

La comisión de la Vidriera Palmesana ha acordado vender en junto, el edificio, maquinaria, y herramientas ajenas á la fabricación de dicha sociedad situada en el camino de Son Rapina. Para informes dirigirse al Secretario de la misma, Morey 8 pral. izquierda.

Palma 16 Mayo 1892.— La Comisión.

MOSAICOS HIDRAULICOS

Escofet, Fortuny y Compañía

Ronda de San Pedro, 8—BARCELONA

Esta casa es la más importante de España y el Extranjero

La principal condición que deben reunir los PAVIMENTOS HIDRAULICOS, es la de ser fabricados de mucho tiempo antes de su empleo.

La casa ESCOFET, FORTUNY Y COMPAÑIA no entrega sus productos hasta después de seis meses de su fabricación, y tiene siempre en sus almacenes DOSCIENTOS MIL METROS cuadrados de sus mosaicos en disposición de ser colocados.

En precios y solidez ninguna fábrica puede competir con los productos de esta casa, y en dibujos es la única que los posee originales de propiedad de la misma casa y no copiamos de catálogos extranjeros, como la mayoría de las otras fabricas.

Unicos representantes en esta isla, señores MARTINEZ y PLANAS, San Juan, 20, Palma de Mallorca.

NUEVO ESTABLECIMIENTO

DE

MAQUINAS PARA COSER

DE LA RENOMBRADA FABRICA

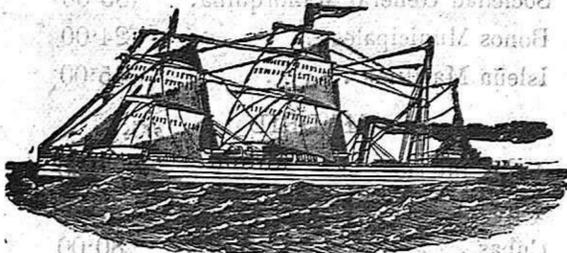
NAUMANN

Máquinas de FAMILIA; máquinas INDUSTRIALES; máquinas á MANO. Nuevos y variados modelos desconocidos hasta el día en Mallorca.

VENTAS A PLAZOS Y AL CONTADO

COMELLAS Y COMPAÑIA

CEREROLS, 11—PALMA—RINCÓN, 6



Vapor directo
 DE
 PALMA Á PUERTO-RICO, HABANA
 y Cienfuegos

CON ESCALA EN

MATANZAS, MAYAGUEZ Y PONCE

Línea de Vapores Transatlánticos de PINILLOS, SAENZ y Compañía

Saldrá de este puerto el día 21 del corriente el nuevo y grandioso vapor español.

CONDE WIFREDO

Capitán D. JUAN ABRISQUETA

Admite carga á flete y pasaje para dichos puntos.

Informarán sus consignatarios: Martinez y Planas—San Juan, 20

NOTA.—Se suplica á los Señores Cargadores se sirvan dar aviso con la debida anticipación á los consignatarios de esta plaza, de las mercancías que tengan que embarcar, con el fin de evitar tengan estas que ser rechazadas por falta de cabida á bordo.

SUFRITO DE COBRE INGLESES,
GARANTIDO

Reconocido, declarado de primera calidad por el Sr. Ingeniero. Aduana de la provincia para combatir el miltario.

Diogenes La Balaistica de Antonio Bonassar, calle de la Marina número 46, frente al Huerto del Rey, Palma.

NOTA.—A cada comprador le será entregada una «Instrucción práctica» explicativa del modo y época del sulfato, aprobada por el citado Sr. Ingeniero.