

SOCIEDAD DE AMORTIZACIONES

CON REAL PRIVILEGIO EXCLUSIVO

Gran regalo

Se recomienda a las familias que se interesan por su bienestar y por el porvenir de sus hijos herederos, que no compren en ningún establecimiento sin exigir el reintegro de su dinero en Resguardos Industriales con garantía hipotecaria amortizables por cortos trimestrales y por todo su valor.

También serán amortizados todos los Resguardos Industriales, cuya numeración sea igual a las tres primeras series de la Lotería Nacional en todas sus extracciones, si bien para conocimiento del público los establecimientos adheridos tendrán fijado en su sitio visible el rétulo de la Sociedad de amortizaciones quedando consignados los datos de la misma.

REGALOS Se devuelve el valor de todo lo que se compre o gaste en este establecimiento.

Para informes, detalles, prospectos, relaciones de asociados y cuantas aclaraciones o se desee, acudase a la delegación de esta provincia,

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, NÚMERO 11. Gerona y

Adroher
Rahola
PINTORES, DECORADORES

Se pintan y amparlan toda clase de habitaciones.

Especializadas en cristalabre suntuosas a medida.

Calle del Pescador 2. — GERONA

Fonda del Centro

(CASA FITA)

Se sirve diariamente en dicha Fonda:

ALELLA, MACÓN, CARINENA

Vinos de superior calidad, garantizados

LA NEOTAFIA

CORT. REAL, 18. TIENDA Y DESPACHO.

TALLERES: SUBIDA DE SANTO DOMINGO, 3.

TAMBÉN SE AVISA PARA VIATICOS

De las familias depende poder aprovecharse de las ventajas que ofrece este gran establecimiento funeral no prestando sólo a las personas que por cierto interés particular aconsejan tal o cual otra funeraria, pítes acudiendo a La Neotafia hallarán en todos los servicios extraordinaria baratura.

La casa de referencia se cuida de todo con sólo llamarla;

además de los servicios de la funeraria

en todos los servicios extraordinaria baratura.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero, el vapor

CADIZ, de 6.200 toneladas.

Admiten carga directa y pasajeros para dichos puntos y carga con trasbordo para Ilo-

Ilo y Cebú.

Precios de pasaje.—Para Manila: Primera, camarotes del centro, 240 duros y de

era 200 duros; tercera, 75 duros.

El vapor saldrá a mediados de Enero