

# LA UNION CONSTITUCIONAL

ORGANO DOCTRINAL DEL PARTIDO DE ESTE NOMBRE.

Oficinas: Teniente-Rey 38

Director: A. González López

Teléfono número 66

EDICION DE LA TARDE

AÑO VII.

Habana—Jueves 19 de septiembre de 1895

NUMERO 221

## Catástrofe

Una nueva desgracia aflige á la marina de guerra española, con el siniestro ocurrido anoche al crucero *Sánchez Barcáiztegui*.

Quando aún no se habían enjugado las lágrimas producidas por la pérdida del *Reina Regenta*, esta última catástrofe perturba nuestro espíritu, llenando de luto nuestros hogares.

Desde su llegada á esta Isla propúsose el general de marina señor Delgado Parejo recorrer las costas para establecer la debida vigilancia, y ayer dispuso lo necesario á fin de hacerse á la mar á bordo del *Sánchez Barcáiztegui* para realizar su propósito.

Animados de los mejores deseos y esperanzados en la eficacia de su empresa, la oficialidad del *Sánchez Barcáiztegui* se despidió de sus amigos, sin sospechar algunos de esos infortunados que era la última vez que se veían, que la desgracia iba con ellos á bordo, que aquella máquina de guerra apenas fuera del puerto sería tragada por las olas, desapareciendo de improviso al choque del vapor *Mortera*.

Profundo dolor ha causado en todos la trágica é inesperada muerte del contra-almirante señor Delgado Parejo, del comandante señor Ibáñez y de los oficiales y marineros del *Sánchez Barcáiztegui*, y pues han muerto en el cumplimiento de su deber, incluyamos sus nombres al lado del de los héroes que en la actual campaña honran á la Madre Patria, y coloquemos sobre su tumba nuestra orfenda.

El "*Sánchez Barcáiztegui*."

El aviso de guerra *Sánchez Barcáiztegui* que se ha ido á pique en la boca del puerto, era sin duda el buque que más y mejores servicios ha prestado en la Isla de Cuba en estos últimos tiempos.

Por su aspecto, por su andar, por los elementos de guerra que reunía y la facilidad de su manejo y elegancia de todos sus departamentos, era siempre designado para las más honrosas comisiones.

Fué construido en Francia, en los astilleros de La Seine, por los mismos planos del *Jorge Juan* que también ha servido mucho tiempo en aguas de Cuba.

Ambos barcos son de hierro; sus máquinas, de alta y baja presión, de cilindros horizontales, y su arboladura de bergantín goleta de tres palos.

Llevan dos cañones, en otros tantos reducidos y otro en el castillo de proa.

El *Sánchez Barcáiztegui* ha ejercido eficaz vigilancia en nuestras costas durante la guerra anterior, y á su bordo recorrió entonces toda la Isla el actual Ministro de Marina, á la sazón Comandante general del Apostadero.

En Jamaica, Santo Domingo y Haití resolvió muchas veces la presencia de ese hermoso aviso graves conflictos provocados por los insurrectos refugiados en esos países; y en más de una ocasión ha impedido que se realizaran contra nuestra patria designios criminales de sus eternos enemigos.

En la historia brillante de ese buque hay páginas hermosas en las que palpitará eternamente la hidalguía, la caballerosidad y el heroísmo de los marinos españoles.

Aquellos infelices emigrados de Cayo Hueso que faltos de pan y de hogar, presa del hambre y de la deses-

peración hallaron abrigo en aquella nave que los devolvió á la vida trasportándolos á la patria, no han de olvidar jamás seguramente á sus nobles salvadores.

La culta sociedad de la Habana guarda también entre sus recuerdos más gratos el de aquella fiesta memorable con que la dotación del *Sánchez Barcáiztegui* demostró gallardamente que en la marina de guerra española continúa profesándose como un culto su galantería proverbial.

Y fresco está, por último, en la admiración de todos la no superada heroicidad realizada por los que bajo un ciclón desencadenado abandonaron seguro fondeadero en cumplimiento de órdenes superiores, llegaron á la entrada de nuestra bahía, cerrada para quienes no quisieran perecer inevitablemente, y por entre los hurras de la muchedumbre delirante de entusiasmos, llevaron el *Sánchez Barcáiztegui* al punto que se le había designado en el puerto.

La catástrofe, pues, de anoche, en que perdieron la vida ilustres marinos, inmolados en el cumplimiento del deber, borra de la lista de nuestros buques de guerra uno de los que más se habían distinguido constantemente en el desempeño acertado de las más delicadas misiones.

De esa pérdida material España se repondrá muy pronto á merced del esforzado patriotismo de sus hijos leales. Y los que perecieron en el naufragio, al morir como buenos en sus puestos de honor, legan á la historia nuevos laureos inmarcesibles.

¡Paz á sus restos y gloria eterna para sus nombres exaltecidos!

A las once y media de la noche anterior se hizo á la mar el crucero de guerra *Sánchez Barcáiztegui*, conduciendo á su bordo el contraalmirante Excmo. Sr. D. Manuel Delgado Parejo.

El crucero salió sin novedad pasando por entre las balizas de los *Apóstoles* y bajo de *San Fernando* que con anterioridad á la salida se habían colocado los faroles según costumbre.

A distancia de un cable de la baliza más saliente del puerto, serían las doce menos cuarto, chocó el *Sánchez Barcáiztegui* con el vapor *Mortera* que venía á entrar recibiendo el crucero una embestida pormura de babor.

La causa

A las doce de la noche salía el *Barcáiztegui*.

A la salida de puerto dirigió al *Mortera*, al que trató de hacerle la señal para que se abriera por estribor, cuya señal se indica por medio de dos pitadas.

En el momento en que se señalaba el cambio de marcha, el marinero encargado del dinamo fué alcanzado por la polea de éste, por lo que el maquinista de guardia apagó las luces.

El *Mortera* se hizo atrás, pero en la virada del *Sánchez* alcanzó á este buque, abriéndole una enorme vía de agua por la mura de estribor.

El barco tardó en sumergirse unos cinco minutos.

El segundo comandante que se encontraba en el castillo de proa se hallaba ocupado en la maniobra de recoger el ancla, á la fuerte embestida del *Mortera*, se pasó por la cadena á dicho buque, debiendo á esto su salvación.

El general Delgado Parejo mostró en sus últimos momentos gran valor, y serenidad.

Al comunicarle uno de los oficiales que el buque no tardaría en sumergirse dos minutos, contestó que se tuviese mucho orden y que se salvase la gente.

Al arriarle el tercer bote ordenó se volviese á subir hasta que todos estuvieran fuera.

Quando el peligro era ya inminente y creyendo que no quedaba nadie, se embarcó en un bote, que no fué arriado sino cortadas las amarras con un machete por su ayudante el oficial señor Gascón, salvó la escalerilla con agilidad y rapidez, pero la caída del palo triquetete y el remolino que el *Sánchez* formó al hundirse, sumergieron al bote que conducía al Contraalmirante.

La embestida.

El *Sánchez Barcáiztegui* al desembarcar el Morro, avistó al *Mortera*, que se hizo á estribor y paró su máquina.

Al crucero parece que se le rompió un dinamo de la luz eléctrica quedando á oscuras la nave.

El *Mortera* dió atrás toda la máquina pero la poca facilidad de virar hizo inevitable la embestida.

A este buque se le abrieron dos vías de agua, se volvió á la mar, ordenándosele entrara en puerto.

El *Sánchez Barcáiztegui* se fué á pique quedando solo fuera del agua los mesteleros.

Precauciones.

Por disposición del capitán del Puerto se colocaron en los tres mesteleros que quedaron flotando del *Sánchez Barcáiztegui*, tres faroles: dos rojos y uno verde, además una guardia de la dotación de los botes de los prácticos provistos de una gran bocina.

Estas precauciones fueron dictadas á fin de evitar algún siniestro de los buques que pudieran entrar y salir del puerto.

Orden y disciplina

Sorprendente fué el orden que reinó á bordo del vapor *Sánchez Barcáiztegui* en el momento de ocurrir la catástrofe.

Quando el comandante señor Ibáñez mandó manos á las tiras para arrear los botes toda la tripulación



R. I. P.

EL SEÑOR

## Don Francisco Ibáñez y Varela

Capitán de fragata de la Armada, comandante del crucero *Sánchez Barcáiztegui* y demás tripulantes víctimas del naufragio de dicho buque encontrados hasta esta hora, recibirán cristiana sepultura en el cementerio de Colón esta tarde, saliendo el cortejo fúnebre del Real Arsenal á las cuatro de la misma.

El Excmo. señor Gobernador y Capitán General, el Excmo. é Ilmo. señor Obispo, General 2º Cabo, Comandante General accidental del Apostadero y demás jefes y oficiales de todos los cuerpos de la Armada, invitan á la asistencia de tan piadoso acto.

Habana, 19 de septiembre de 1895.

No se reparten esquelas.



H. P. D.

EL EXCELENTISIMO SEÑOR

## DON MANUEL DELGADO Y PAREJO

Contralmirante de la Armada

y Comandante General de este Apostadero y Escuadra de las Antillas

HA FALLECIDO

El Excmo. Sr. Gobernador General y Capitán General, Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo Diocesano, el Excmo. Sr. General 2º Cabo, el Excelentísimo Sr. Comandante General interino del Apostadero, su hijo, pariente político y los jefes y oficiales de todos los cuerpos de la Armada, ruegan se sirvan encomendar su alma á Dios y la asistencia á las ocho de la mañana del próximo viernes 20, á la Comandancia General del Apostadero para acompañar el cadáver al cementerio general.

Habana, 19 de de septiembre de 1895.

Arsenio Martínez de Campos.—Manuel Santander y Frutos.—José Arderius.—José Gómez Imaz.—Manuel Delgado y Rodríguez Trujillo.—José Bruzón.—Jerónimo Manchón.—Santiago Aurich.—José Valcarcel.—Marcelino Arcau.—José Devoí.—Elias de Iriarte.—Salvador de Casans.—Emilio Ferrer.—Pedro de Costales.—Pelayo Pedemonte.—Ventura Manterola.

No se reparten esquelas.

obedeció fielmente, efectuándose las faenas con gran serenidad.

#### Salvamento

El bote salvavida de los prácticos recogió la dotación del *Sánchez Barcáiztegui* que se hallaba en los marteles que habían quedado a flote, desembarcándolo en la Capitanía del Puerto.

Un bote del *Magallanes* recogió también a varios tripulantes naufragos que desembarcó en la Punta.

En otros botes y remolcadores también se salvaron varios tripulantes del *Sánchez Barcáiztegui*.

Cuando llegaron los botes y remolcadores en aguas del siniestro, era doloroso el espectáculo que se presenciaba.

#### Auxilios

El primer bote que se presentó al lugar del siniestro, fué el salvavida de la Corporación de Prácticos con el mayor de éstos señor Aldao, los del *Magallanes*, de los vapores de la Compañía Trasatlántica y varios remolcadores.

#### La Inspección de Buques

Por el teléfono de las oficinas de la Inspección de Buques, se comunicó la fatal nueva a los centros oficiales.

#### El Sr. López Allazábal

Este señor, segundo comandante del *Sánchez Barcáiztegui*, se salvó milagrosamente, pudiendo agarrarse a una de las escalas del vapor *Mortera*.

#### La falta de la Maestranza

Inmediatamente del suceso salió la flota de la Maestranza de Artillería llevando a su bordo al señor general Lachambre, al coronel señor Valera, tío del señor Ibáñez, comandante del crucero, y al comandante de la marina mercante don José Babasa.

#### Más auxilios

También acudieron a prestar sus servicios a los naufragos todos los botes de los prácticos de los buques surtos en puerto y las lanchas cañoneras de la marina de guerra, así como los remolcadores y muchas falúas particulares.

#### Jefes de la Armada

Todos los jefes y oficiales de la Armada acudieron inmediatamente a la Capitanía del Puerto.

#### Las Autoridades

El Excmo. Sr. General Arderías, generales Suero y Loño, gobernador regional, alcalde municipal y jefe de policía acudieron desde los primeros momentos al lugar de la catástrofe.

#### El cadáver del general

En una de las lanchas de vapor de la Comandancia General se desembarcó en la Capitanía del Puerto el cuerpo del general Parejo, el cual fué colocado en una de las camas de la

Guardia del Esquife, donde varios señores médicos de la Armada y particulares apuraron todos los recursos de la ciencia para ver se obtenían su salvación, lo cual fué imposible.

El cadáver del general Parejo fué llevado a la Comandancia General de Marina en una camilla en hombros de los marineros y acompañado por los señores generales Arderías, Lachambre, Loño y jefes y oficiales de la Armada.

#### Los naufragos

Todos los marineros que se salvaron han sido alojados en el Arsenal, faltando de la tripulación del crucero, la cual se componía de 154 individuos, 4 oficiales, el médico, los maquinistas y 30 marineros.

El cadáver del general fué recogido por un bote del cañonero *Magallanes* y reconocido en el acto por el señor Arizón.

El mayordomo del *Sánchez*, fué el primero que llegó a tierra a nado; al arrojarlo por la mura se infligió varias heridas en las manos.

#### La dotación.

La componían 7 cabos de mar de 1ª, 4 id. de 2ª, 4 artilleros de mar de 1ª y 2 id. de 2ª, 14 marineros de 1ª, 59 id. de 2ª, 4 marineros de oficio, 7 fogoneros de 1ª y 12 id. de 2ª.

Tres maquinistas, 2 aprendices máquina, 4 contra maestres, 3 condestables, 1 practicante, 1 carpintero calafate y 1 maestro de viveres.

La guarnición estaba compuesta de un sargento de infantería de marina, 4 cabos, un corneta y 14 soldados.

#### Total de la dotación que falta.

Ocho marineros.  
Ocho fogoneros.  
Trece soldados de infantería de marina.

Un maquinista.  
Y un paisano, oriado particular del comandante, que se cree sean los siguientes:

Cabo de mar Jesús Fernández.  
Id. id. de 1ª Manuel Rojo.  
Marineros Cristóbal Torres, Juan Mas, Cipriano Domínguez, José Chapela, José Navarrete y José María Montero.

Oriado particular del comandante, Juan Tejera.

Fogoneros de 1ª Isidro Campillo, José Buzza, Francisco Carballo y José Fernández.

Fogoneros de 2ª Juan Peña Ocho, Juan Francisco González, José María Fernández y Bernardo Suárez.

De infantería de Marina:  
Cabos Fernando Ferro y Félix Díaz.

Soldados José Ignacio San Emeterio, Jerónimo Bilbao, Santos Ourrón, Francisco Ruiz, Francisco Arative, Pedro García, Benito Martínez, Francisco Martínez Campos, Constantino Moreira, José López y José Oregó.

Primer maquinista D. Camilo Vázquez.

Y dudosos el tercer maquinista, el sargento de infantería de Marina, el segundo condestable, el maestro de viveres y el carpintero.

#### Más cadáveres.

A las cinco y cuarto de esta mañana volvió la flotilla a las órdenes del capitán del puerto a reconocer el lugar de la ocurrencia, encontrando la lanchita de guerra *Mensajera*, a las seis, el cadáver de don Francisco Ibáñez, comandante del crucero, el cual apareció sin la cabeza y los brazos.

También se encontró el cadáver de un marinero.

#### Los que faltan.

Hasta ahora nada se sabe de los señores alférez de navío don Alberto Soto Moreira, contador don Gabriel Puello y Fernández y médico don Faustino Martín Díez.

Además también faltan 37 individuos entre clase y marinería.

#### El señor Aroca.

El señor don Víctor Aroca, teniente de navío, ayudante del general Parejo, que como decimos se salvó milagrosamente, tiene fracturada la pierna izquierda por debajo de la rodilla. Le asisten los médicos de la armada.

Antes de hacerse la primera cura suplicó al señor Barrón, ayudante del general Arderías, que telegrafíase a su familia diciéndole que nada le había pasado, y no cesaba de preguntar por el general Parejo, cuyo desgraciado fin ignoraba.

#### Capilla ardiente.

El cadáver del contraalmirante Excelentísimo señor don Manuel Delgado y Parejo se halla tendido en capilla ardiente en los salones de la Comandancia general de Marina.

Esta mañana han acudido a rezar por el alma del General y demás naufragos, los Excmos. Señores Arzobispo de Santiago de Cuba y Obispo de esta Diócesis.

El cadáver del señor Ibáñez se encuentra tendido en la capilla del Arsenal.

#### Reconocimiento.

A la hora de entrar en prensa la presente edición, continúa la flotilla buscado los cadáveres de los que aún no han aparecido. Por disposición superior, hoy a las doce comenzarán las operaciones de sacar el *Sánchez Barcáiztegui*.

#### El "Mortera."

Tan pronto como el *Mortera* chocó con el crucero, arrojó al agua botes y gallineros.

A este vapor, de resultados del choque, se le abrieron dos vías de agua. Con las bombas pudo achicar la gran cantidad de agua que penetraba a su bordo, y efectuó su entrada en puerto atracando en Regla, donde desembarcó inmediatamente el pasaje.

El *Mortera* trafa ganado y carga de Gibara, Puerto Padre y Nuevitas. A las siete de esta mañana atracó a los espigones de los muelle de los señores Herrera.

#### Traslados de heridos

En camillas fueron trasladados al Hospital militar los heridos del naufragio.

#### Médicos forenses

Por orden de la autoridad superior acudieron a la Capitanía del puerto todos los señores médicos forenses.

#### El público

Desde las primeras horas de la mañana de hoy, ha acudido a la Punta y los muelles un numeroso público.

#### Libro entrada.

A las diez de esta mañana se abrieron las puertas del Palacio de la Comandancia general de Marina, permitiéndose libre entrada al público en los salones del mismo, donde se hallan colocados en capilla ardiente los restos del contraalmirante don Manuel Delgado Parejo.

Dan la guardia de honor una compañía de infantería y la marinería en traje de gala.

#### Luto

En la calle de la Muralla y Amargura, se han enlutado varias casas entre otras la de los señores Ulacia y Uribarri, José García y Álvarez y Calvo y Hermano y otras.

En la calle del Obispo también han comenzado a ponerse colgaduras negras en varios establecimientos.

#### La banda "Santa Cecilia."

La banda *Santa Cecilia* representada por su director señor Baluy, que lo es también de la del Apostadero, se ha brindado generosamente a asistir al entierro del general de Marina y demás individuos que perecieron en el *Sánchez Barcáiztegui*.

#### La Lonja.

Esta institución ha tomado el acuerdo de que una comisión asista al entierro de las víctimas del *Sánchez Barcáiztegui* y que pongan una corona sobre la tumba de las víctimas del debar.

El crucero *Sánchez Barcáiztegui* se botó al agua en Tolón el año de 1876. El casco es de hierro, su eslora de 62 metros, manga 9'10 puntal 5'55, calado máximo 4'80, desplazamiento, toneladas, 935; fuerza máquina 1 000 caballos, una hélice.

#### Artillería

Estaba armado de un cañón *Parrot* 13 centímetros, sistema Elisor; 2 cañones *Krupp* de 8 centímetros, una ametralladora de 11 centímetros, sistema Nordenfalk.

El mes anterior se armó de esta artillería. Antes la que montaba era sistema Palliser.

También se le había cambiado el aparejo de barca por el de brick-barca.

## TELEGRAMAS POR EL CABLE

SERVICIO PARTICULAR DE «La Unión Constitucional» Nacionales.

#### DE HOY.

Madrid, septiembre 19.

Insisten los ministeriales en afirmar que en el próximo otoño se embarcarán para esa Isla 20 batallones.

El Gobierno está dispuesto a que el Ejército de Cuba llegue en brevísimo plazo a la cifra de 150 mil hombres. A este propósito se han encargado 60,000 fusiles Mauser.

Se asegura que en el próximo correo saldrán para esa Isla los señores Porrúa y López Gamundi, para tomar posesión de los cargos que les ha confiado el Gobierno.

#### Extranjeros.

#### DE AYER.

Nueva York, septiembre 18.

Según telegrafían de San Francisco, se ha recibido la noticia de que en Honolulu, capital de las islas Hawai, el cólera ha causado numerosas víctimas.

#### Roma, id. id.

La prensa liberal niega importancia al proyecto de reconciliar el reino de Italia con la Santa Sede.

Dice que Italia no cederá territorio alguno al Papa.

Aquí se cree que el proyecto es obra de los prelados de los Estados Unidos.

#### DE HOY.

Be-lin, septiembre 19.

De San Petersburgo telegrafían que sigue siendo gravísimo el estado de salud del gran duque Jorge, hermano y heredero del emperador de Rusia.

#### Nueva York, id. id.

Dicen de Río Janeiro que han sido puestos en libertad algunos de los individuos presos con motivo del complot, descubierto el día 10, para derribar al señor Moraes, presidente del Brasil.

#### París, id. id.

Dicen algunos periódicos parisinos que el príncipe de Hohenzolern, canciller del imperio alemán, fué a San Petersburgo a negociar una alianza entre Rusia, Alemania y Austria-Hungría, con exclusión de Italia.

Añaden que esta negociación ha fracasado.

#### Londres, id. id.

De Tínger dicen que la epidemia que existe allí no es de cólera morboasiático.

#### Roma, id. id.

Muchos ayuntamientos de Italia se han negado a votar créditos para fiestas conmemorativas de la caída del

# LOS SABIOS

después de infinitas cavilaciones han convenido como única medida salvadora, para que las familias no sientan los efectos de la crisis que nos atraviesa, que todas ellas hagan sus compras en la más popular de las tiendas: en

## LA GRAN SEÑORA

Porque afirman que es la única casa que puede vender en mejores condiciones y que reporta más positivas ventajas para el comprador. Sus artículos son siempre de la última moda, como lo comprueba la inmensa variedad de géneros para la estación de verano que son la nota elegante de esta casa.

Además LA GRAN SEÑORA ya no repara si se pierde ó si se gana. En prueba de ello las piezas de muselina adamasada con 22 varas y más de vara de ancho, que antes valían \$2 50, hoy sólo cobra por ellas \$1. Con estas piezas sale el mosquitero completo y su precio es nada más que un peso.

Otra prueba: piezas de crea de hilo garantizado, con 35 varas número 5,000 a centén. Enticádalo bien: un centén solamente cobra LA GRAN SEÑORA, por la pieza de lienzo especial de camiseta. Estas piezas valen dos centés y todas las familias deben de aprovechar la garga.

Para camisas, para camisones y para toda clase de ropa interior en que se emplee lienzo fino, se puede aplicar esta tela que sólo LA GRAN SEÑORA puede vender al inconcebible precio de un centén.

Piezas de entré an ho y fino con 32 varas para saynelas, a 12 reales, a \$1 50 la pieza de entré sin cal, vende LA GRAN SEÑORA. Nada de listas de precios de artículos inferiores que ninguna ventaja positiva reporta y que LA GRAN SEÑORA las da al precio que el parroquiano quiere; gargas, pero gargas verdadera es lo que opta LA GRAN SEÑORA.

Gargas de utilidad práctica como las creas número 5000 a centén, las de entré con 32 varas y vara de ancho, a \$1 50 y las de muselinas adamasada, a \$1.

Ultimamente de LA GRAN SEÑORA no saldrá nadie sin que lleve cuanto necesite sea cual fuere el precio que ofrece. Véanse los precios de LA GRAN SEÑORA. Examínense sus mercancías, todas de superior calidad y del gusto más exquisito. Comprébase todo esto y se explicará fácilmente por qué LA GRAN SEÑORA se ha hecho acreedora a las simpatías generales y con avasalladora influencia se impone.

## La Gran Señora

Grandes almacenes de tejidos al por mayor y al detall.

Obispo 83, y Compostela 40.

Teléfono 949

poder temporal de la Santa Sede en 1870.

Venez, id. id.

El conde Kiehmansegg, que casó hace pocos días en el cargo de Presidente del Consejo de Ministros, ha vuelto a encargarse del gobierno de la Baja Austria.

Nueva York, id. id.

Dicen de Washington que los agentes de los separatistas cubanos se quejan de que el Gobierno de los Estados Unidos haga cumplir las leyes de neutralidad.

Si en la próxima legislatura se lleva a la Cámara de Representantes alguna proposición para que se reconozca la beligerancia a los separatistas, habrá pocos votos en pro.

### PRENSA ASOCIADA.

DE LA HABANA.

Mercado de Nueva York, 7 de septiembre 1918.

Centrifuga 80 en plaza... 31 4/8  
Regular rubio, 80 en id... 4 4/4  
Miel, pol. 80 en id... 2 1/2  
Granizado americano... 4 5/16  
MIELAZO, base 80... 80 centavos  
Mercado de azúcar, quieto, ventas anunciadas, y firme.

Las existencias de azúcares en poder de los refinadores en los cuatro puertos ascendían en la tarde del 7 del actual a 121,250 toneladas contra 117,780 en igual fecha del año pasado.

Las existencias de azúcares en poder de los refinadores en los cuatro puertos ascendían en la tarde del 8 del actual a 178,270 toneladas.

LETRAS.— Londres 80 div (banca) a 4.97 1/2  
Paris 80 " " a 5 1/2  
Hamburgo 80 " " a 5 1/2

SONOS.— Bonos registrados en los E. U., a 114  
Espanolas... a 115-70  
MEXICANAS... a 115-70

DESEMPEÑO MERCANTIL.— Papel Comercial 80 div... a 4 1/2  
MANTUA en toros... a 4 1/2

MERCADO DE LONDRES, 7 de septiembre 1918.

Centrifuga, pol. 80 a note... a 113  
Regular rubio, 80 en id... a 113  
MIELAZO, base 80... a 113  
UNIONIZADOS... a 113  
DESEMPEÑO: Banco argentino... a 113

Paris, 7 de septiembre 1918.

Queda hecho el depósito que marca la ley y se podrá reimprimir sin otro permiso.

## Aplauso merecido

Terminada la serie de manifestaciones entusiastas de que han sido objeto los batallones expedicionarios, cumple dar las gracias al pueblo de la Habana, y en primer término a su alcalde nuestro distinguido amigo y correligionario D. Antonio Quesada, a cuya iniciativa y actividad incansable debiese en gran parte el éxito de los festejos a las tropas.

No contento el señor Quesada con haber atendido sin descansar un instante a la organización de los Escuadrones del Comercio, que en la actualidad se cubren de gloria en el campo de la lucha, ya como alcalde de este Ayuntamiento, ya como presidente de la Lonja de Viveres y de la Cámara de Comercio, ya como simple particular, todos sus momentos han sido dedicados a la patriótica empresa, con objeto de que los valientes y nobles hijos de España, al arribar a estas playas, encontrasen la más cariñosa acogida, que de ella necesitan en alto grado los que a poco de desembarcar marchan al campo, si en pos de gloria para la bandera de la Patria, también detrás de penalidades y fatigas.

A cuantos actos el pueblo de la Habana acudió para demostrar su afecto a las tropas, prestó su presencia el señor Alcalde, y es hoy deseo de todos, que a quien tan bien se supo portar en momentos como los actuales, se le demuestre públicamente la admiración que su patriótica conducta ha despertado en todos los coracones.

La UNIÓN CONSTITUCIONAL, que se honra con su amistad y que a él está íntimamente enlazada por idénticos ideales, felicita calorosamente al Sr. Quesada como iniciador de los festejos, como propagandista incansable de la hermosa idea acogida con entusiasmo desde el principio por todos los que aman a España, y como correligionario que una vez más ha dado públicas pruebas de su acendrado culto a la madre patria, haciendo al mismo tiempo extensiva nuestra felicitación a cuantas corporaciones se unieron en

ese hermoso rasgo de patriotismo, que con lágrimas en los ojos y a egría en el corazón, todos hemos presenciado.

Jamás olvidarán las tropas expedicionarias las demostraciones de aprecio con que las ha colmado la ciudad de la Habana. Lleno de gratitud estará por ello el corazón de las madres españolas, y nuestra conciencia satisfecha de haber cumplido con tan noble y patriótico deber.

## Las Sociedades unidas

A las cinco de ayer tarde se encontraban en el campamento del Príncipe las comisiones de las Sociedades unidas, compuestas por la Unión de fabricantes, los señores Saavedra y Chamorro; por la Cámara de Comercio, los señores Guerra, Oñentes, Garriarán, Núñez y Aldabé; por la Lonja de Viveres, los señores García Bortanechea, Alvarez y Berenguer, y por el Ayuntamiento, el señor Alonso.

El teniente coronel del bizarro batallón de Tetuán ordenó se formarían las compañías, e inmediatamente se procedió al reparto del obsequio acordado, consistente en un peso plata, cuatro cajetillas de cigarrillos y cuatro tabacos por plaza.

En el acto del reparto se dieron vivas a España; al Ejército español, a Ouba española, al batallón de Tetuán y al comercio de la Habana.

Muy cerca de las siete abandonó la comisión el campamento, oyendo antes frases de gratitud de los señores jefes y oficiales.

Al dar cuenta de este reparto, que es el último encomendado a dicha comisión, no podemos por menos que elogiar como se merece el celo y entusiasmo con que ha cumplido su cometido, haciéndose acreedor a las felicitaciones de todos.

## Salida de fuerzas

Batallón de Tetuán.

A las cinco y media de esta mañana, en dos trenes *express* de la Compañía del Ferrocarril Unidos, embarcó en el cruce de Carlos III, el brillante batallón de Tetuán, al mando del teniente coronel don Federico Mayans Arqués.

A despedir y a obsequiar a nuestros valientes soldados acudieron jefes y oficiales de diferentes armas, comisiones de la Lonja de Viveres, Cámara de Comercio y barrios de esta capital, que entregaron a cada soldado una jabit con empanadas y dos garrafrones de vino por compañía; además tabacos y cigarrillos.

La música de Isabel la Católica alegraba el acto con aires patrióticos.

## Los sucesos.

De El País de Sancti Spiritus tomamos lo siguiente:

«El día 6 del actual fué atacado el caserío del Condado (Trinidad) por las partidas insurrectas de Lino Pérez, Castillo, Solano y Núñez, que en junto formaban unos 500.

De estos, 300 atacaron al puesto de Guardia civil, defendido por un sargento, un cabo y 18 guardias, en tanto el resto se entregaba a toda clase de excesos en el poblado, en el que incendiaron cinco casas.

Entonces llegó el Escuadrón del Comercio de la Habana número 2, y en unión de la Guardia civil, ésta a bayoneta calada, batieron denodadamente al enemigo, que sufrió una gran derrota, pues por referencias de un presentado se sabe tuvo 30 muertos, de los cuales en la fuga dejó siete en el campo, que fueron enterrados por la tropa.

Además, se le hicieron tres prisioneros, entre ellos el titulado comandante Améaga; 29 caballos muertos, 40 recogidos, 5 tercerolas, un rifle relámpago, 2 revolvers, gran número de machetes, monturas, ropas y otros efectos.

La tropa no tuvo ni una baja.»

## El tiempo

Nuestro ilustrado amigo el padre Gangoliti, director del Observatorio

Meteorológico del Real Colegio de Belén, nos remite los siguientes cablegramas y telegramas que publicamos gustosos:

Habana, 18 de septiembre de 1895

Cablegramas recibidos de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación:

Santiago de Cuba 18

3 t. B. 29 83, v. SSE, en parte cubierto, ck. del SSE, k. altos del SE.

Port de France, 18.

9 m. B. 761,25, v. S., lluvia fuerte y continúa.

Ramsden.

Telegramas recibidos de la Administración general de Comunicaciones:

Cienfuegos, 18.

3 30 t. B. 29,87, v. SSW., cubierto, las nubes bajas corren del ENE.

Día 19.—8 m. B. 29,98, calma, desjado.

P. Cruz.

Matanzas, 18.

11 m. B. 758,8, v. ENE, los c. corren del N. los n. algo bajos del ENE. marejadas rompientes.

2 t. B. 758,75, v. NE, brisa, en parte cubierto, los c. corren del N., las nubes bajas del NE, marejada.

Buhigas.

Santa Clara 18.

9 m. B. 759,98, v. ESE, k. en los HH., c. en el zenit.

B. 758,48, v. SSE, encapotado, turbonada en el 4º cuadrante, velo cirroso del SE, pequeños chaparrones del ESE.

Muxó.

Pinar del Río, 19.

8 m. B. 760,0, v. ESE, casi cubierto ayer 5 tarde turbonada, plennímetro 33 mm.

Canseco.

## Mercado monetario

La cotización de hoy, a las 11 de la mañana, es la siguiente:

Plata: de 10 1/2 a 10 1/4, descuento.

Centenes: en las casas de cambio se pagan de \$5-86 a \$5-87 en plata.

Luces: de \$4-67 a \$4-68.

Calderilla: de 11 a 12, descuento, contra orc.

Billetes: a la par.

Los centenes en grandes cantidades se pagan a mayor tipo.

## Extracto de Policía

Robo con fractura.

El celador del barrio de la Punta, auxiliado del vigilante número 98, detuvo en la calle del Prado, entre Animas y Virtudes, a don Antonio Valdés González y al pardo Fabián Suárez González, en los momentos de tomar un coche para evadirse de la persecución de que eran objeto, arrojando al suelo, uno de ellos, un pañuelo blanco marcado con una M dentro de una corona.

A uno de los detenidos se le ocupó un pantalón, dos llaves, nueve llavines, cuatro pesetas, un cortafierro, y al otro un sombrero, oculto en la cintura, el que llevaba puesto, cinco pesetas plata, cinco centavos en calderilla, una leontina, un dije suelto, de plata, y una navaja barbera.

De las diligencias practicadas por el citado funcionario, aparece que los detenidos habían violentado el candado de la puerta de la calle correspondiente a la bolera situada en Genís entre Prado y Morro, forzado una argolla de la puerta del cuarto que ocupa don Domingo Soto y Mayo, robándole del baúl los efectos ocupados, menos las llaves y llavines.

Reyerta y heridas.

En el punto conocido por «La hoilita», canteras de Carvajal, situadas en el barrio del Pífucope, tuvieron una reyerta don Manuel García Barco y don José Arocha, haciéndole éste cuatro disparos de revólver a su contricarte, infringiéndole una herida en la región hipogástrica, lado derecho, que fué calificada de muy grave en la Casa de Socorro de la segunda demarcación, a donde fué conducido. Posteriormente fué detenido el agresor.

Quemaduras.

En su domicilio, Misión 43, sufrió quemaduras menos graves el menor blanco Gustavo González León, de tres años de edad, a consecuencia de haberle caído encima agua hirviendo.

# Gacetilla

ALBISU. — Como era de esperar, existe mucha animación para la función de gracia del notable pintor escenógrafo de ese teatro don Miguel Arias. La fiesta se celebrará esta noche, poniéndose en escena la gran obra de espectáculo *Los sobrinos del capitán Grant*, en cuyas decoraciones se admiran los muchos méritos y los conocimientos del señor Arias en la materia.

Para dar el mayor realce a ese beneficio, la señorita Martina Moreno hará el papel de la salerosa Soledad, que es todo lo más que se puede decir en favor del buen éxito de la función a beneficio del señor Arias. ¡Buena suerte y muchas pesetas!

## «El Novator»

Sastrería y Camisería

A CARGO DE

DON VENTURA CARDO

DISCIPULO FIEL DE

J. A. MASEGOSA

Obispo, 81.

## TEATRO DE ALBISU

Compañía de zarzuela

Función por tandas

HOY 19 DE SEPTIEMBRE.

Función extraordinaria a beneficio del pintor escenógrafo

DON MIGUEL ARIAS

A las 8, a las 9 y a las 10, primero, segundo, tercero y cuarto actos de

LOS SOBRINOS DEL CAPITAN GRANT

NOTAS.

Se están ensayando con toda actividad la comedia en un acto, *Los noticos* y la zarzuela en un acto, *El cabo primero*.

## REGISTRO CIVIL.

SEPTIEMBRE 18.

—NACIMIENTOS—

CATEDRAL

Un varón, blanco, legítimo.

Una hembra, blanca, legítima.

BELEN

Una hembra, blanca legítima.

JESUS MARIA

Una hembra, blanca, legítima.

GUADALUPE

Dos varones, blancos, legítimos.

Una hembra, blanca, legítima.

PILAR

Un varón, blanco, legítimo.

CERRO

No hubo.

—MATRIMONIO—

CATEDRAL

No hubo.

BELEN

No hubo.

JESUS MARIA

No hubo.

GUADALUPE

Felipe Bnacio V. Idés, Habana, soltero, 24 años, con Rosa Ave. V. Valés, Habana, soltera, 24 años. Se verificó en la Iglesia del Monasterio.

No hubo.

PILAR

No hubo.

—DEFUNCIONES—

CATEDRAL

D.ª Elmira Armas, Habana, blanca, 19 meses, Paula 89, Menengitis.

D.ª Eloisa Jiménez Cadenas, blanca, 23 años soltera, Chacón 18. Tisis pulmonar.

BELEN

Don Salvador Solanas y Gil, Barcelona, blanco, 19 años, soltero, Villegas 80 F. amarilla.

JESUS MARIA

Don Pascual Garfalaon, Vizcaya, blanco, 21 años, soltero, Hospital Militar, F. amarilla.

Don Ricardo Gut. ez. Regovia, blanco, 22 años, soltero, Hospital Militar, F. amarilla.

GUADALUPE

Don Genónim Lence Gómez, Lugo, blanco, 27 años, soltero, Manrique 111, F. amarilla.

PILAR

Juan Peñalver, Habana mestizo, 23 años, soltero, Vapor 28. Tisis pulmonar.

D.ª M. desta Blanco, Habana, blanca, 21 años casada, Gervasio 35. Tisis tuberculosis.

Juliana Diaz, negra, 47 años, soltera, Zanja 66. Mielitis.

Don José Pilar Domínguez, Habana, blanco, 7 años, soltero, Ferrrolano, Osteo malaria.

D.ª Juana Hernández, Habana, blanco, 42 años, casada, Reina 147. Influenza mitral.

Don Antonio Méndez Santamarina, Habana, blanco, 1 día, a san José 123. Atrapía.

CERRO

D.ª Concepción Sanoza Trinidad, blanca, 97 años, soltera, La M. se. corria 5 neutud.

Benito Álvarez Valdés, Habana, mestizo, 19 años, soltero, Caizada de Luyano, 1. Generalizada.

Don Francisco Jimenez Murcia, blanco, 66 años, viud. Arroyo Apelo Cáncer.

D.ª Santos Sánchez Quijido, blanco 19 años, soltero, La Par. ma Fiebre amarilla.

Don Andrés Gil Tor, a Cádiz, blanco, 25 años, soltero, La Par. sima Fiebre amarilla.

—RESUMEN—  
Nacimientos..... 8  
Matrimonios..... 1  
Defunciones..... 17

## «El Bazar»

Hotel y Restaurant.—Zu Lueta 38

No confundirse, la casa que tiene pintado en sus frentes y columnas el número 38

GUINETO DE 50 CENTAVOS PLATA

DIA 19.

SOPAS.

Puchero.

Juliana.

Arroz con meundos.

Macarrones a la italiana.

Potaje a la asturiana.

Frituras mixtas.

Bistek de hígado al horno.

Pollo salsa soté.

Ternera a la.

Paré de papas.

Ensalada de aguacate.

POSTRES.

Helado de limón.

Varios quesos.

Dulce en almíbar variado.

Café y hielo.

Vinos Alella, navarro, Madela, Barrica, godelo, Valdepeña, Sarrín viejo y blanco de Castilla

NOTA.—Servimos almuerzos al mismo precio

OTRA.—Hay hermosos gabinetes reservados para familias, sin aumento de precio.

881

## CASINO ESPAÑOL

DE LA

—HABANA—

SECCIÓN DE INSTRUCCIÓN.

—SECRETARIA—

CURSO DE 1895 A 96.

Desde el día 15 del corriente queda abierta en esta Secretaría la matrícula para las asignaturas siguientes:

Lectura, Escritura, Gramática Castellana, Aritmética elemental y mercantil, Teoría de Libros, Historia de España, Francés e Inglés.

Lo que se publica por este medio para conocimiento de los interesados.

Habana, 14 de septiembre de 1895.—José Villar.

## Profesiones.

### Doctor F. Millán

CATEDRÁTICO POR OPOSICIÓN

—DE—

ANATOMIA Y EMBRIOGENIA

Consultas y operaciones en Salud 29.

DE 1 a 3. 368

## Consultas médicas

GRATUITAS

Las recibe el doctor Gordillo en Galiano 109, de 8 a 10, y de 12 a 2, sobre todas las enferme edades; especialmente sobre las de su especialidad que son: Reumatismo, Neuralgias, Histerismo, Dispepsias, Gastralgias, Diarreas, Disenterias y Catarras pulmonares crónicos.

367

## VALDÉS MOLINA

CIURJANO-DENTISTA.

Su gabinete, Galiano 128, casa de baños del doctor Gordillo, esquina a San José.

Por una extracción..... 2

Idem idem sin dolor..... 1 50

Limpeza de la dentadura..... 2

Empastaduras..... 2

Ortodoncias..... 2 50

Dentadura de 4 dientes..... 7

Idem 6 idem..... 10

Idem 8 idem..... 12

Idem 14 idem..... 16

Estos precios son en plata. Los trabajos se garantizan por diez años. Galiano núm. 103. Baños.

233

## Dr. Manuel V. Bango

Y LEON

MÉDICO-CIRUJANO.

Cabecénico de la Clínica Quirúrgica de la Universidad.

Habana, 51. Consultas de 12 a 2. 174

# Espectáculos

GRAN TEATRO DE TAÇÓN.—No hay función.  
 GRAN TEATRO DE PAYRET.—No hay función.  
 TEATRO DE ALBISU.—Compañía de zarzuela.—  
 Los sobrinos del Capitán Grant.  
 TEATRO TRIJOA.—Compañía de bufos.—En los  
 intermedios se cantarán canciones y guarachas.—  
 Maridos y mujeres.—Cancas.  
 Entrada por toda la función 20 centavos.  
 PABQUE DE COLÓN.—Estrella giratoria.—Todos  
 los días de 5 de la tarde á 9 de la noche.  
 EXPOSICION IMPERIAL.—Antigua Contaduría  
 de Taçón.—Junto al Cuartel de Bomberos.—Vistas  
 aparatosas de todas las naciones del mundo.—San-  
 cionación.—Entrada 20 centavos.  
 PANORAMA DE SOLER.—Función diaria.—Novo-  
 tades.—Marionetas.—Sorprensentes vistas.

# Sección Mercantil.

## Puerto de la Habana

## Movimiento de Vaporos

### SE ESPERAN

Septiembre.—  
 19 Habana—Veracruz y escalas  
 20 Vigilancia—Veracruz y  
 20 Alava—Liverpool y escalas  
 21 Gran Antilla—Venezuela  
 21 Génova—Nueva York  
 22 México—Puerto Rico y escalas  
 24 Palentino—Liverpool y escalas  
 24 O de Cádiz—Cádiz y  
 25 Central—New York  
 25 Alca—Liverpool y  
 25 Orizaba—Nueva York  
 25 Saratoga—Veracruz y  
 25 Cayo Romano—Londres y Amberes  
 25 Seguran—Veracruz y  
 25 Morgan—New Orleans y  
 25 Panamá—New York  
 25 Yucatán—New York  
 25 Francisca—Liverpool y escalas  
 Octubre.—  
 City of Washington—Veracruz y  
 Vigilancia—Nueva York  
 Kania—Puerto Rico y  
 Génova—Veracruz y  
 Yumuri—New York  
 H uge—Liverpool y escalas  
 Antanderno—Liverpool y escalas  
 Regan—New York  
 Orizaba—Veracruz y  
 Yucatán—Veracruz y  
 Saratoga—New York  
 Julia—Pto Rico y

SAIDRAN  
 Yumuri—New York.  
 City of Washington—New York  
 Julia—Puerto Rico y escalas  
 Habana—Nueva York  
 Alfonso XIII—Coruña  
 Vigilancia—Nueva York  
 Génova—Veracruz y escalas  
 Saratoga—New York  
 Orizaba—Veracruz y escalas  
 Seguran—Nueva York  
 Panamá—Pto Rico y  
 Yucatán—Veracruz y escalas  
 México—Nueva York  
 Buenos Aires—Pto Rico y escalas  
 Octubre.—  
 City of Washington—New York  
 Vigilancia—Veracruz y escalas  
 Génova—New York  
 Yumuri—Veracruz y  
 Kania—Puerto Rico y  
 M. Herrera—Censria  
 Orizaba—New York  
 Seguran—Veracruz y escalas  
 Yucatán—Nueva York

Vapores costeros.  
 SE ESPERAN.  
 Septiembre 22 Antingene Menéndez, en Batabanó,  
 procedente de Santiago de Cuba,  
 Manzanillo, Santa Cruz, Júcaro,  
 Tunas, Trinidad y Cienfuegos.  
 23 Joséfa, en Batabanó, procedente  
 de Cuba, Mavranillo, Santa Cruz,  
 Júcaro, Tunas, Trinidad y Cien-  
 fuegos.  
 29 Argonauta, en Batabanó, procedente  
 de Cuba y escalas.  
 Octubre 4 Maraca de Santiago de Cuba y es-  
 calas.  
 SAIDRAN  
 Septiembre 19 Argonauta, de Batabanó para Stgo.  
 de Cuba y escalas.  
 20 Julia, para Mavranillo, Gibara, Bar-  
 coa, Guantánamo, Cuba, Santo Do-  
 mingo, Ponce, Mayagüez, Aguadilla  
 y Puerto Rico.  
 21 Adela, para Ponce y Osibarión.  
 23 Purísima Concepción, de Batabanó  
 para Cienfuegos, Trinidad, Tunas,  
 Júcaro, Santa Cruz, Manzanillo y  
 Cuba.  
 25 Morera, para Nuevitas, Gibara,  
 Barcoo, Guantánamo y Santiago  
 de Cuba.  
 27 Antingene Menéndez, de Batabanó  
 para Cuba y escalas.  
 29 Joséfa, de Batabanó para Cienfue-  
 gos, Trinidad, Tunas, Júcaro, Santa  
 Cruz, Manzanillo y Santiago de  
 Cuba.  
 30 Baldomero Iglesias, para Santiago  
 de Cuba y escalas.  
 Octubre 5 Coque de Herrera, para Nuevitas, Gi-  
 bara, Sagua de Tanamo, Barcoo,  
 Guantánamo y Stgo de Cuba.  
 10 Mavrela, para Nuevitas, Gibara,  
 Barcoo, Guantánamo, Santiago de  
 Cuba y Puerto Rico.

### ENTRADAS DE TRAVEZIA

—Día 19—  
 Hasta las 10 no hubo.

### SALIDAS DE TRAVEZIA

—Día 18—  
 Para Vigo y Cádiz, vap. epl. León XIII, capitán  
 Galiaue.  
 —Gibara, vap. epl. San Agustín, capitán  
 Munari.  
 —Día 16—  
 —Vigo y Cádiz, vap. epl. Colón, capitán  
 Ugarte.

—Para Cárdenas, vap. ingls. Wooler, capitán  
 Lelek.  
 —Veracruz y esos, vap. am. City of Wash-  
 ington, cap. Burley.  
 —New York vap. am. Yumuri, cap. Hauren.

## Lonja de Víveres.

—Día 19 de septiembre.—  
 100 ct lra. salsa tomate..... \$1 85  
 651 canastos cebollas..... Rvdo  
 100 id id..... \$2 15  
 500 canastos papas..... Rvdo  
 30 pipas vino Bonet..... \$6 50  
 30 id " Garrin..... \$ 6  
 500 sacos harina Palmyra..... Rvdo  
 400 ct fideos amarillos Sanjujo..... \$7  
 300 ct fideos blancos id..... \$3  
 5 ct chocolate Galicia..... \$5 1

## Servicio de la plaza

Para el día 19.

Jefe del día.  
 El T. Coronel del Ter. Batallón de Cazadores  
 Voluntarios, don Antonio Rodríguez.

Parada y Capitanía general.  
 Primer Batallón de Cazadores Voluntarios.

Visita de Hospital.  
 10º Batallón Artillería, 2º capitán.

Hospital Militar.  
 Primer Batallón de Cazadores Voluntarios.

Batalla de la Reina.  
 Artillería del Ejército.

Ayudante de guardia.  
 Don Enrique Pessino.

Imaginería.  
 Don Francisco Sobredo.

Retreta en el Parque Central.  
 Regimiento Infantería Isabel la Católica.

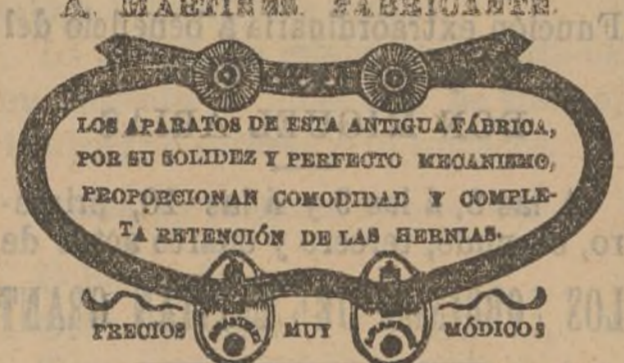
Vigilancia.  
 Artillería, cuarto 92—Caballería de Pizarro  
 2º—Ingenieros, 4º

El Cto. Sargento Mayor, Juan Fuentes.

## Gran fabrica de bragueros

Muralla 38. —Habana.

A. MARTINEZ FABRICANTE



Se construyen por medida y por medio de un bien  
 combinado mecanismo se regula presión con suma  
 facilidad, dando resultados satisfactorios por los  
 muchos años de práctica y los conocimientos ad-  
 quiridos en la construcción de estos aparatos.  
 Completo y variado surtido de mu-  
 lillas de los mejores fabricantes 74

## Tejadillo 16.

En modico precio se alquila una habitación  
 baja y espaciosa á personas de moralidad.



## Leche de burra.

Se despacha á todas horas y  
 con toda puntualidad á domici-  
 lio. CARCEL, 19. 306

## Vapores de travesia

Compañía general trasatlántica

—DE—  
 VAPORES-CORREOS FRANCOSES  
 bajo contrato postal con el  
 Gobierno francés.

COBUÑA (ESPAÑA).  
 SANTANDEB.  
 ST. NAZAIRE (FRANCIA).

Saldrá para dichos puertos francamente el día 16  
 de septiembre, el vapor francés

## Washington

Capitán Aillot.

Admite pasajeros para Coruña, Santander  
 y St. Nazaire, y carga para toda Europa,  
 Rio Janeiro, Buenos Aires y Montevideo,  
 con conocimientos directos. Los cono-  
 cimientos de carga para Rio Janeiro,  
 Montevideo y Buenos Aires, deberán  
 especificar el peso bruto en kilos y el valor de  
 la factura.  
 La carga se recibirá ÚNICAMENTE el 14  
 en el muelle de Cabañero, los conocimientos  
 deberán entregarse el día anterior en la casa  
 consignataria CON REPRESENTACION DEL FIBRO  
 BRUTO DE LA MERCANCIA, CUANDO ABIERTO  
 EL REGISTRO EL 10.  
 LOS BUQUES DE TABACO, VICADURA Y DEBEN  
 ENVIAR EN ARRENDAMIENTO Y SELLADOS, SIN  
 CUTO REQUERIDO LA COMPANIA NO SE HARÁ  
 RESPONSABLE A LAS VENTAS.  
 No se admitirá carga, buil después del día  
 señalado.  
 Los señores empleados y poliferos obtendrán  
 grandes ventajas en viajar por esta línea.  
 Los vapores de esta Compañía siguen dando  
 á los señores pasajeros el esmerado trato que  
 tiene acreditado.

Edict. Montre y O  
 de S. AGUIERA, 5

## VAPORES CORREOS

de la  
 Compañía Transatlántica

antes de A. López y C<sup>a</sup>

## VAPORE CORREO

### «Santo Domingo»

Capitán Castellá.

Saldrá para  
 SANTIAGO DE CUBA,  
 PONCE,  
 MAYAGUEZ,  
 S. JUAN DE PTO. RICO,  
 VIGO  
 COBUÑA  
 y SANTANDEB,

el 17 de septiembre á las 4 de la tarde,  
 llevando la correspondencia pública  
 y de oficio.

Admite pasajeros y carga general, incluso tabaco  
 para dichos puertos.  
 Los pasajeros se entregarán al recibir los billetes  
 de pasaje.  
 Las pólizas de carga se firmarán por consigna-  
 tarios antes de correrlas.  
 Recibe carga á bordo hasta el día 16.

## VAPORE CORREO

### Alfonso XIII

Capitán don Jesús López

Saldrá para  
 COBUÑA  
 y SANTANDEB,

el 20 de septiembre, á las 5 de la tarde,  
 llevando la correspondencia pública y  
 de oficio.

Admite pasajeros y carga general, incluso tabaco  
 para dichos puertos.  
 Recibe anticar, café y cacao en partidas á flete  
 corrido y con conocimiento directo para Vigo, Gijón,  
 Bilbao y San Sebastián.  
 Los pasajeros se entregarán al recibir los  
 billetes de pasaje.  
 Las pólizas de carga se firmarán por los consigna-  
 tarios antes de correrlas, su cuyo requisito serán nu-  
 mos.

Recibe carga á bordo hasta el día 18.

Nota.—Para dar cumplimiento á  
 la B. O. de 30 de diciembre último, la  
 Compañía Transatlántica admite carga  
 para la Península de los efectos expresados  
 en la misma B. O. á los tipos  
 siguientes:

Cera..... \$ 750 cada 1000 k  
 Dulce..... 750 id. id.  
 Frutas extraídas... 500 el metro cb.

## LINEA DE MEJICO.

Vapor español

### Montevideo

Capitán Besalt

Saldrá para Progreso y Veracruz  
 el 17 de septiembre á las 3 de la tarde, llevando la  
 correspondencia pública y de oficio.  
 Los pasajeros se entregarán al recibir los billetes  
 de pasaje.  
 Las pólizas de carga se firmarán por los consigna-  
 tarios antes de correrlas, su cuyo requisito serán nu-  
 mos.  
 Recibe carga á bordo hasta el día 15.  
 Nota.—Para dar cumplimiento á la B. O. de 30 de  
 diciembre último, la Compañía Transatlántica admite  
 carga para la Península de los efectos expresados  
 en la misma B. O. á los tipos siguientes:  
 Cera..... \$ 750 cada 1000 k  
 Dulce..... 750 id. id.  
 Frutas extraídas... 500 el metro cb.

## LINEA DE N. YORK

### Vapor HABANA,

Capitán Tomad.

Saldrá para New York el 20 de septiembre, á las 5 de  
 la tarde.

## Vapor MEXICO

Capitán MABOIG

Saldrá para New York el 30 de setiembre, á las 4 de  
 la tarde.  
 Admite carga y pasajeros, á los que se ofrece el  
 mejor trato que esta antigua Compañía tiene ofrecido  
 hasta en sus dispersiones líneas.  
 La carga se recibe hasta la víspera de la salida.  
 En correspondencia se recibe en la Admisión  
 de Cargos.  
 Nota.—Esta Compañía tiene admitida una póliza  
 de seguro, en favor de sus buques, contra todos los  
 riesgos que puedan ocurrir en sus viajes.  
 Sobre detalles informarán sus con-  
 signatarios M. Ochoa y comp.

## LINEA DE COLON.

### Vapor PANAMA

Capitán, Casquero

Saldrá el 2 de setiembre, á las 5 de la tarde, en  
 dirección á los puertos que á continuación se expresan  
 con conocimiento de carga y pasajeros.

SALIDAS	Días	LLEGADAS	Días
Habana	4	Santiago de Cuba	9
Santiago de Cuba	9	La Guaira	12
La Guaira	12	Pto. Caballo	15
Pto. Caballo	15	Santhilla	18
Santhilla	18	Cartagena	21
Cartagena	21	Colón	24
Colón	24	Pto. Lázaro (Havai)	27
Pto. Lázaro (Havai)	27	S. de Cuba	30
S. de Cuba	30	Habana	3

Recibe carga para todos los puertos del Pacifico  
 de San Francisco á Valparaiso el día 10.

## Línea de las Antillas.

### Baldomero Iglesias

Capitán Gómez

Saldrá para Nuevitas, Gibara, Santiago de Cuba,  
 Ponce, Mayagüez y Puerto Rico, el 30 de  
 septiembre, á las 4 de la tarde para cuya póliza  
 admitir pasajeros.  
 Recibe carga para Ponce, Mayagüez y Puerto  
 Rico, hasta el 1 inclusive.  
 Nota.—Para dar cumplimiento á la B. O. de 30 de  
 diciembre último, la Compañía Transatlántica admite  
 carga para la Península de los efectos expresados  
 en la misma B. O. á los tipos siguientes:  
 Cera..... \$ 750 cada 1000 k  
 Dulce..... 750 id. id.  
 Frutas extraídas... 500 el metro cb.

# LOS ESPAÑOLES EN EL PERU.

CONFERENCIA PRONUNCIADA

POR

## DON JAVIER ACEVEDO

EN EL

Centro de la Juventud Constitucional de Cienfuegos

UN FOLLETO ELEGANTEMENTE IMPRESO

Se vende en esta Redacción á 50 centavos plata el ejemplar.

Luz Diamante  
 Longman y Martinez  
 New York  
 Libre de explosión, humo y mal olor.—De venta  
 por las ferreterías y almacenes de víveres

Por E. Aguilera y Compañía  
 Oficinas número 22

## EN GARDENAS

### «La Rosa Cubana.»

COMPRERERIA DE SOLIS Y HERMANO.

Calle del Coronel Verdugo entre las de Ruiz y Ayllón

Hay constantemente novedad de sombreros de todas clases para hom-  
 bres, señoras y niños.

Precios tan sumamente módicos como en otros. Vista hace 16.

Se lavan y tifican á toda perfección.

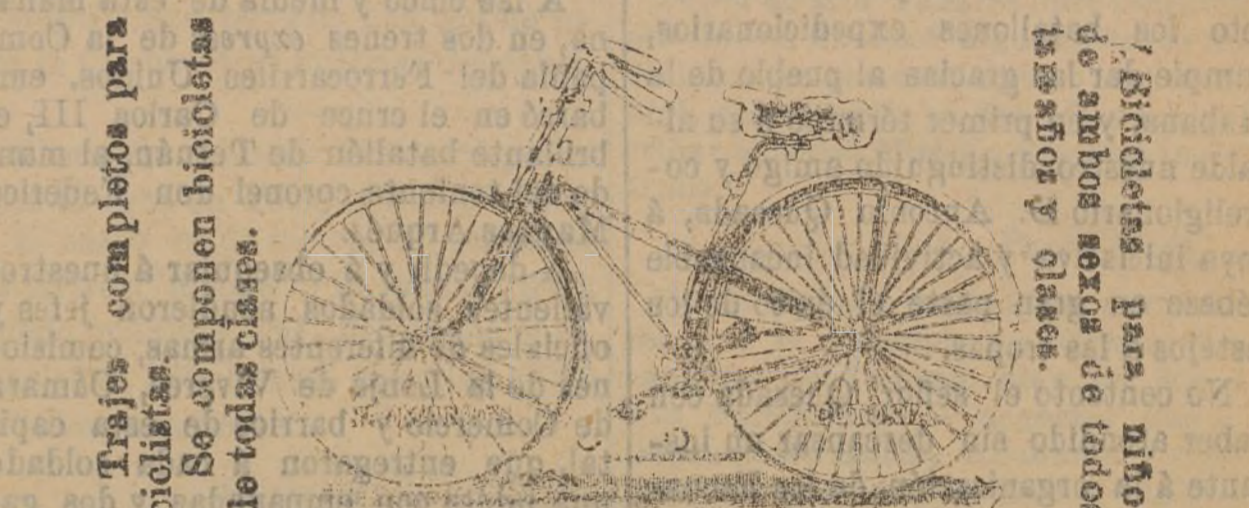
No se olviden, en Gárdenas, Girona, Veracruz, Jolís y Hermano.

## Grupos de exposición

100 modelos de diferentes clases provistos con neumáticos,  
 desde \$70 en adelante.

Estamos recibiendo los nuevos modelos de 1895 de las acre-  
 ditadas fábricas inglesas, alemanas y americanas.

Tres completos para  
 ciclistas  
 Se componen bicicletas  
 de todas clases.



de bicicletas para niños  
 de ambos sexos de todas  
 las clases y clases.

Humber (Las legítimas de Beestonotta)  
 Whitworth  
 Minerva  
 Rudge  
 Quadrant  
 Interchangeable

Nannan  
 Brensonbor  
 Mehlich  
 Niágara  
 Pisco  
 Crescent  
 Queen City  
 Unity

Unicos representantes: Vidal, Graña y C<sup>a</sup>; O'Reilly, 74 y 76,  
 HABANA 127

## HOTEL DEL JARDIN

### MÉJICO

1ª calle de la Independencia

En este hotel, uno de los mejores de la capital, se da un trato esmerado  
 á sus huéspedes, por lo cual es el más visitado de dicha ciudad.

Los precios son reducidos. A los señores viajeros, especialmente los  
 españoles, se recomienda que se hospeden en el

## Hotel del Jardín

### T.O.C.

LA FABRICA DE PASTILLAS OFICIALES  
 de la Compañía de Seguros de FIANZAS, S. A.

## PASTILLAS DEL DR. ANDREU

del Dr. Andreu y de T.O.C. S. A. de F. I. S. A.  
 FABRICA DE PASTILLAS OFICIALES

### T.O.C.

3084