

# LA VOZ DE ALBACETE

DIARIO DE LA MAÑANA

Director: Antonio Andújar Balsalobre

Año XX - Núm. 6.015 - Jueves, 20 de enero de 1972 Depósito Legal - AB-7-1958 - Precio CINCO PESETAS

Edita: P. García Munera. Redacción, Administración y Talleres, S. López, 24 - Teléfonos-213584-213585

**La ETA vuelve a sembrar el terror...**

## El gerente de la fábrica "Motobic", secuestrado en Bilbao

### Los secuestradores dispararon e hirieron al jefe de personal que intentó auxiliar a su jefe

**La «ETA» se hace responsable del secuestro y amenaza con «ejecutar» a don Lorenzo Zabala, casado y padre de tres hijos**

BADIANO (Vizcaya), 19.—Ha sido secuestrado esta mañana Lorenzo Zabala, gerente de la fábrica "Motobic" y secretario general del Consejo de Administración de "Precincontrol", S. A.

Lorenzo Zabala tiene cuarenta y cuatro años, es

ocho y cuarto de la mañana de hoy por cuatro individuos.

Se desconocen los móviles del secuestro, aunque se cree que puede estar relacionado con los inci-

dentos que en el pasado mes de noviembre se produjeron en la factoría de "Precincontrol", de Eibar, de la que Lorenzo Zabala es secretario general. Precisamente para mañana, a las seis de la tarde, estaba anunciada una junta general de accionistas de "Precincontrol" en el Hotel

(Pasa a la pág. CUARTA)

## Don Jesús Díaz de Lope-Díaz y López, a la Audiencia Territorial de Madrid

Ha sido nombrado presidente de la Sala Segunda de lo Contencioso Administrativo



Recientemente ha sido nombrado presidente de la Sala Segunda de lo Contencioso - Administrativo de la Audiencia Territorial de Madrid.

### JAIME MOREY AL FESTIVAL DE «EUROVISION»

MADRID, 19.—El cantante Jaime Morey, representará a España en el próximo Festival de "Eurovisión", que se celebrará el próximo mes de marzo, en la ciudad inglesa de Edimburgo.—Cifra.

el Ilmo. señor don Jesús Díaz de Lope-Díaz y López, que hasta ahora desempeñaba la presidencia de dicha Sala en nuestra Audiencia Territorial de Madrid. (Pasa la pág. SEGUNDA)

Asamblea del Cuerpo Médico de la Ciudad Sanitaria «Francisco Franco»

MADRID, 19.—Esta mañana se han registrado algunos incidentes en la Ciudad Universitaria madrileña y ha seguido la tónica de inactividad académica de días pasados, realización de asambleas en varios centros, desalojo de los mismos y numerosos estudiantes en la calle.

En el edificio "B" de la Facultad de Filosofía y Letras fue impedida una asamblea por la Fuerza

Pública. En las carreras que se originaron, los estudiantes rompieron las puertas de cristal del citado centro resultando algunos heridos de Ingenieros de Caminos. Ciencias Políticas y en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos. Una asamblea de distrito se intentaba celebrar en Biológicas fue impedida por la Policía.

Más tarde, cerca de mil

estudiantes desfilaron en pequeños grupos desde el Paraninfo de la Universidad Complutense hasta la Plaza de la Moncloa. Se produjeron atascos en la circulación rodada y, ya en la Moncloa, un grupo de poco más de medio centenar profirió diversos gritos. Otro grupo, gritó varios slogans al pasar frente al rectorado. La Policía mantuvo una fuerte vigilancia a lo largo de toda la mañana tanto en el recinto universitario como en

(Pasa a la pág. ONCE)

## LOS PRINCIPES, RUMBO A JAPON

Ayer hicieron escala en Nueva York, y esta mañana llegarán a Tokio



MADRID.—Por vía aérea, salieron del aeropuerto de Madrid-Barajas, con destino al Japón, los Príncipes de España, don Juan Carlos y doña Sofía, a quienes acompaña el ministro de Asuntos Exteriores, señor López Bravo. Los Príncipes van invitados por el emperador Hiro-Hito, para una visita oficial de seis días.

NUEVA YORK, 19.—El DC-8-63 de "Iberia", tomó tierra en el aeropuerto de Nueva York, en su primera escala, en viaje hacia Japón, a las 4,40, hora española.

Los Príncipes de España permanecieron durante una hora en la nueva terminal de "Iberia", inaugurada ayer. Los Príncipes ocuparon un pequeño compartimento en el avión, a la hora de la cena, acompañados del ministro de Asuntos Exteriores y su esposa.

En el aeropuerto neoyorquino fueron recibidos por el embajador de España en Washington, Jaime de Argüelles; de la ONU, Jaime de Piniés.

La segunda escala está prevista en San Francisco, a las diez de la mañana de hoy (hora española), desde donde el DC-8 "Murillo", seguirá viaje hasta Honolulu, en las Islas Hawai. Desde allí continuará a Tokio, donde la llegada está prevista a las diez horas de mañana.—

### UN MARINO CUBANO PIDE ASILO POLITICO EN ESPAÑA

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, 19.—Un marino cubano, huído del buque "Bahía de Mariel", se ha presentado en este puerto a las autoridades españolas, con el propósito de quedarse a residir en España y trasladarse luego a los Estados Unidos.

Se trata de Walfrido Moreno Hernández, marino cubano, de 55 años de edad, mayordomo del "Bahía de Mariel", según informa el diario "La Provincia".—Efe.

## Funerales del rey Federico IX de Dinamarca



COPENHAGUE.—El comodoro Preben Holm (derecha), jefe de la Academia Naval de Dinamarca, lee una oración ante el féretro del último rey de Dinamarca, Federico IX. Al fondo, pueden verse, de izquierda a derecha, la princesa Benedicte y su esposo el príncipe Richard; la reina Ana María y su esposo, el rey Constantino, y la reina de Dinamarca, Margarita, su madre y su esposo, el príncipe Henrik. (Telefoto AP-EUROPA PRESS).

# NUUESTRA CIUDAD



## MIEDO

El miedo viene siempre por todos los caminos del alma solitaria.

El miedo llega siempre de puntillas, callado, como una mariposa que vuela torpemente y se nos mete dentro por el menor motivo.

Si te dan un abrazo o te ofrecen sonrisas de amistad, lo agradeces pero piensas, con miedo, en esa aguda espina que se esconde en la rosa.

Si en el hogar contemplas, a tu hijo arrullado por los brazos maternos, sientes escalofríos de miedo, cuando piensas si la dicha acabara, inesperadamente.

Si contemplas el cielo de pureza infinita en las tardes azules, tienes miedo a la noche que viene cabalgando con alas invisibles...

(Mas, lo peor de todo, y en eso compadecemos a muchos desgraciados, es que el miedo atormenta nuestra vida, tan corta, por temor a la muerte).

ANANBAL

## EL TIEMPO

EN ALBACETE, MAS DE DOS GRADOS Y MEDIO BAJO CERO

Temperaturas extremas de ayer: Máxima 7,4 grados a las 15:30 horas; mínima, 2,6 grados bajo cero a las 6,30 horas.

Estado del cielo: despejado.

Viento: 270 grados, Oeste, con una velocidad de 25,2 kilómetros por hora.

Humedad relativa media del aire: 79 por ciento.

Presión atmosférica: 702,4 milímetros de mercurio, equivalentes a 1021,6 milibares.

## FARMACIAS DE GUARDIA

PARA HOY

Don Juan Valcárcel García, Plaza de Mateo Villora 12 (antes Plaza Carretas); doña Asunción Gómez Hidalgo, Caba 32, y don Jesús Muñoz Almendros, Francisco Pizarro, 37 (junto a Caritas).

(De 10.30 de la noche a 9 de la mañana).

Don Juan Valcárcel García, Plaza de Mateo Villora 11 (antes Plaza Carretas), y doña Asunción Gómez Hidalgo, Caba 32.

## Don Jesús Díaz de Lope...

(Viene de la pág. primera) rritorial, y que goza en Albacete de generales afectos y simpatías, ya que a sus dotes profesionales, une sus virtudes humanas de caballerosidad y afabilidad que le han hecho ganar infinidad de amistades durante su larga estancia en nuestra capital.

LA VOZ DE ALBACETE, al felicitarle muy cordialmente, por su ascenso en su brillante carrera, ofrece a continuación un comentario de su colaborador "Sagitario", sobre la personalidad de tan ilustre magistrado y amigo. Dice así:

Apenas hace unos meses y con la alegría que a todos nos produjo la concesión de la Cruz Distinguida de Primera Clase de San Raimundo de Peñafort al Ilmo. señor presidente de la Sala de lo Contencioso - Administrativo, don Jesús Díaz de Lope-Díaz y López, escribí unas torpes y menguadas frases resaltando algunas de sus cualidades profesionales y humanas. Ahora vuelvo al intento con una sensación agrídulce, porque esta vez es para despedir a tan ilustre y destacado amigo y para celebrar su nuevo e importante destino: Presidente de la Sala Segunda de lo Contencioso - Administrativo en la Audiencia Territorial de Madrid.

Naturalmente, que siendo su personalidad de magnitud para mí excesiva, no puedo hacer un juicio de valor siquiera aproximado. Pero no se trata de eso, por fortuna. Es sólo un intento de canalizar y sintetizar una despedida colectiva. Creo que bastará una ovación.

Recordemos los dos capítulos que en "Los Pueblos" dedica Azorín al buen juez. Es una deliciosa descripción del estremecimiento que la sociedad —una sociedad manchega que bien pudiera ser la de nuestra ciudad— siente cuando la justicia "pura, limpia de egoísmos" hace su aparición a través de Don Alonso, influido por la lectura de las sentencias del Juez Magnaud. De esa historia hace ya mucho tiempo y, ahora, desde hace quince apretados años, don Jesús viene protagonizando, en el mismo ambiente, en versión de nuestros días, el papel de aquél Don Alonso. (Se advierte la intención en el nombre con que Azorín bautiza al buen juez en memoria de aquél otro Alonso Quijano el Bueno, como se deduce de su alusión a que, en su biblioteca, el libro que más gozó con la llegada del compañero extranjero, fue El Quijote).

Pues bien, quitemos del relato del maestro lo que hay de aristas y lo que hay de espectacular. Ya tenemos, sin estridencias de ninguna especie, sin sobresaltos por la impresión de una última lectura, al otro don Alonso, hoy don Jesús, administrando "esa cosa sutilísima, invisible, casi fantástica que se llama justicia". Se nutre para ello de su personalidad que se forjó en multitud de experiencias — y de lecturas también: experiencias — y de la serenidad que es la constante de aquella; de su sentido de la realidad y, no dejemos lo más importante, de su bondad. La justicia de don Jesús no es la de un día y su sonrisa no es "extraordinaria, inmensa, que sólo le es dable contemplar a la Humanidad cada dos o tres siglos"; es una sonrisa tenue, consoladora. Sonrisa "pura, limpia de egoísmos". Un mucho escéptica: don Jesús no las tiene todas consigo. Lo que le sobra de escéptica, le sobra de honrada: la honradez de su lucha por aproximarse, lo más posible, al ideal incalculable. Sonrisa de hábito profesional, pero renovada en cada ocasión, para esa ocasión. Es luminosa pero sin el brillo de las cosas usadas. Con su marcha, el buen juez, nos priva de esa sonrisa tan compleja de escribir y sin embargo, tan sencilla. Enhorabuena Madrid.

SAGITARIO

## Cupón pro-ciegos

NUMERO PREMIADO AYER

776

## Letras de luto

### FUNERALES POR DON JUAN GÓMEZ ESPARCIA

Esta tarde, a las ocho y media, en la capilla de Nuestra Señora de Loreto, en la Santa Iglesia Catedral, el "Real Aero Club de Albacete" ofrecerá un funeral en sufragio del alma de don Juan Gómez Esparcia, socio del Club y piloto civil, que murió en accidente de aviación en la mañana del pasado día 6 de enero, en "La Pulgosa".

Al piadoso acto, con el que se quiere testimoniar el cariño y admiración que gozaba el finado entre los pilotos civiles albacetenses, están invitados todos los pertenecientes a la gran familia del "Real Aero Club de Albacete" y a los albacetenses en general, para unir sus oraciones por el alma del excelente amigo desaparecido. Descanse en paz.

### SEPELIO DE DON SANTIAGO GRANDE JIMENEZ

Ayer, a las cuatro y media de la tarde, tuvo lu-

## Carnet de Sociedad Enlace Ros-Gómez, en Tobarra



El pasado domingo, día 16, a las cinco de la tarde, se celebró en la Párrroquia de Nuestra Señora de la Asunción, de Tobarra, el enlace matrimonial de la bella señorita María Dolores Gómez Sánchez, con don Rafael Ros Sánchez.

La novia, que lucía un precioso vestido blanco de seda natural y se tocaba con velo de tul ilusión, entró en el templo del brazo de su padre y padrino, don José Gómez Fernández, dando el suyo el novio a su madre y madrina, doña Concepción Sánchez de Ros.

Bendijo la sagrada unión, el sacerdote don Julián Hernández, que pronunció una sentida y elocuente homilía y firmaron como testigos, don Wenceslao Pérez, don Ángel Sánchez Alcázar, don Francisco Ros Lorenzo y don Julio Vila Ros.

El nuevo matrimonio, al que deseamos todo género de venturas y felicidades, marchó en viaje de novios para Murcia, desde donde continuaron a Ceuta y Melilla, para terminar en diversas ciudades de Andalucía. Enhorabuena.—(Foto J. BELDA).

## Jefatura Provincial de Carreteras ALBACETE

Nota informativa sobre la situación de la Red de Carreteras, a las 19 horas del día 19 de enero de 1972.

### PROVINCIA DE ALBACETE

Carreteras cortadas al tránsito por nieve CC-415, de Ciudad Real a Murcia, por Alcaraz y Caravaca, Puertos de "Crucecilla" y "Barrancazo", entre Vianos y Riópar.

Carreteras con uso obligatorio de cadenas CC-415, de Ciudad Real a Murcia, por Alcaraz y Caravaca, Puerto "El Peralejo", entre Riópar y Elche de la Sierra.

CN-322 de Córdoba a Valencia (Albacete-Jaén), Puerto "Los Pozicos", entre Balazote y Alcaraz.

CC-3214, de Alcaraz a La Almaracha, por Villarrobledo, entre Munera y El Robledo.

CC-3223, de Almansa a Murcia, entre Almansa y el límite con la provincia de Murcia.

AB-701, Ramal de la CC-415 a Siles, Puerto "El Arenal", entre CC-415 y Siles.

AB-861, Venta de la Vega a Casas Ibáñez, entre Alpera y Alatoz.

AB-882 y AB-883, Camino de Bonete a Higuera, entre Bonete e Higuera.

CN-430, de Badajoz a Valencia, por Almansa, punto kilométrico, 393 al 406, entre Barrax y Munera.

Se ruega a todos los usuarios de la Red Provincial de Carreteras, que para circular por la misma, lleve consigo el correspondiente juego de cadenas.

Albacete, 19 de enero de 1972.

EL INGENIERO JEFE

## CARTELERA DE ESPECTACULOS

### Gran Hotel

Continua desde las 5 CATALINA DE RUSIA Hildegard Neff (Pases: 5, 6'45, 8'45 y 10'45) (Autorizada para mayores de 18 años)

### Carretas

Continua desde las 5 LOS FORAJIDOS DEL RIO BRAVO Lee Van Cleef (Pases: 5, 6'55, 8'50 y 10'45) (Autorizada para mayores de 18 años)

### Capitol

Continua desde las 5'30 LA VENGANZA Y MI PERDON Tab Hunter (Pases: 5'30, 7'15, 9 y 10'45) ((Autorizada para mayores de 18 años)

### Astoria

Continua desde las 5'30 EL SALARIO DEL MIEDO Yves Montand (Pases: 5'30 y 9'10) CRIMEN IMPERFECTO Fernando Fernán Gómez (Pases: 7'20 y 11) (Autorizado para mayores de 18 años)

## TEATRO CIRCO

Continua desde las 5,30

### "PEQUEÑO GRAN HOMBRE"

Dustin Poffman, Faye Dunaway, Martín Balsam y Richard Mulligan Pases: 5,30, 7,55 y 10,30.

Mayores de 18 años



## EL VINO VIAJERO

En más de una ocasión hemos hablado de nuestros vinos. Del vino común si de verdad es de "aborga" a decir de los castizos de los núcleos rurales de la región y no se han medido entre sus tradicionales virtudes las malas mañas de endiablados químicos, desgracia que si es común en bastantes ocasiones.

Hemos leído que el vino manchego va a comprender largos viajes. Que es posible su llegada hasta el lejano Oriente. Que están muertecitos de sed en Filipinas y en el Japón desde hace mucho tiempo, ya que en los felices años treinta, los caldos de estos majuelos llegaban hasta aquellas tierras, colaborando a que fueran más ceremoniosas las reverencias niponas.

Los hijos del Sol Naciente son muy listos. Sabemos que hacen aparatos de radio del tamaño de las lentejas. Ultimamente se ha dicho que eran capaces de atar al rabo de las moscas unos "chivatos" con transistores diminutos, capaces de ir con los más difíciles y peligrosos cuentes. Que todo eso de James Bond, que tomábamos a chacota, aunque nos gustasen sus tremendas hazañas, adobadas con legiones de guapísimas y minifalderas espías, se queda tamaño con lo que de verdad son capaces de hacer los japoneses, habituados a fabricar un reloj irrompible y sumergible en un instante por la mañana, al levantarse y mientras se afeitán.

— Pero, bromas aparte, habíamos leído y escuchado repetidamente que nuestra industria vinatera no andaba muy rica de felicidad económica; que sobra el vino a todo pasto. Recordamos aquellas sugerencias que se hacían a tra-

### ESPAÑA, MIEMBRO DEL COMITÉ EJECUTIVO DE LA «O. C. D. E.»

PARIS, 19.—España ha sido elegida miembro del Comité Ejecutivo de la OCDE (Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos) para 1972, anunció hoy en París un portavoz del Alto Organismo Internacional.

Los 12 países miembros del Comité Ejecutivo por el nuevo año son: Alemania Federal, Austria, Bélgica, Canadá, Dinamarca, España, Estados Unidos, Francia, Italia, Japón, Reino Unido y Turquía.—Efe.

vés de todos los medios informativos recomendando beber vino y obligando a servirlo en los establecimientos de hostelería, aunque las esposas dijeran que era una propaganda brutal y absurda, y que muchos de sus maridos no necesitaban de tales consejos, ni siquiera de sardinas para colaborar a tan patriótica misión. Y no sé cómo andarán ahora las fincas vinateras, pues casi estábamos embebidos en la cuestión de los cítricos, de la competencia con las naranjas españolas y del peligro que los valencianos corren de tener que consumir el jugo a porrillo. Pero nos alegra que el vino manchego tenga estupendas salidas a todo el mundo. Y que filipinos y japoneses se hayan dado cuenta de sus excelencias disponiéndose a darse el placer de beberlo. Es otra baza ganada a lo social y económico de la provincia. Nos alegra tanto, como el cotejar ese reparto de millón y media de pesetas entre los cooperativistas fabricantes de zapatos de Almansa. Esperemos que los vinateros, las cooperativas vitivinícolas albaceteñas, puedan un día coronar esa cota.

— Uno es lo suficientemente viejo para recordar que los vinos tinto y blanco de los felices treinta tenían excepcional calidad casi siempre. No teníamos otra cosa para endulzar la vida. Se bebían muy pocos licores. Sólo un reducido número de personas tomaba tales brebajes caros, que ahora llegan a la mayoría, gracias al nivel de vida ese, que deja el "trulllo" postergado al borde del camino, aunque queden personas listas como Perico Chicote, que con el bar más señorial y miles de pócimas alcohólicas almacenadas, asegura que no hay nada como el tinto con selz. Por entonces, la palabra whisky nos sonaba a ráfaga de metrallera de los rufianes de Al Capone.

— Importa que el vino que salga de nuestras bodegas cooperativas sea de suma calidad. Antaño, en las calles de Albacete, puerta sí, puerta no, se leía este letrero: "Vino de cosechero". Y todos presumían de sus caldos.

— Debemos seguir presumiendo, pero con razón. Que alcancen la fama y cotización que merezcan. Pero que esa calidad llegue también a los manchegos, pues son constantes las quejas sobre la dudosa calidad de bastantes caldos. Y nosotros somos transigentes y nos conformamos con lo que sea. Pero no creemos que japoneses y "puntos filipinos", traguen gato por liebre.

MOLINA

## Lo que Vd. no leyó...

# LLAMADA SIGNIFICATIVA

"Se ha publicado una importante nota de la Federación Católica de Padres de Familia sobre cuestiones docentes. Creemos que representa un fuerte aldabonazo en la conciencia del país y que tal vez hubiera sido deseable tuviera eco o antecedente en los representantes familiares de las Cortes, que, a nuestro juicio, no pueden desligarse de cuestiones tan fundamentales para la sociedad española.

Se lamenta en la citada nota la "lamentable frecuencia" de los trastornos universitarios, que tienen en vilo a muchos padres, tanto por la seguridad física de sus hijos o hijas estudiantes como por la efectividad de su aprendizaje y posterior rendimiento profesional. ¿Hasta cuándo va a seguir la inseguridad comentada? El ejemplo de lo que viene ocurriendo en la Facultad de Medicina de la Universidad de Madrid es aleccionador y significativo. Los comentarios de la citada referencia respecto a la necesidad de un plan concreto sobre el "C. O. U." distinto a las improvisaciones, ensayos y vacilaciones de estos dos últimos años están fuera de duda. Lo propio ocurre con la precipitación y sorpresa de las reglamentaciones de desarrollo de la ley general de Educación, que tanto lamentan el profesorado y los centros docentes, y la llamada a que toda esta delicada materia se regule con antelación y sosiego suficiente que permita una auténtica "programación". No queremos aquí, por innecesario, traer a colación un repaso sistemático y pormenorizado de nuestra labor editorial al respecto en los años 70 y 71, pero la declaración de los padres de familia confirma que nuestros comentarios no obedecen a improvisación o humor ocasional, sino que responden a auténticas necesidades de la opinión pública.

Cuestión aparte es la alusión a la gratuidad absoluta, tema sobre el que nos parece ha corrido demasiada tinta demagógica e ilusa. También nuestras noticias al respecto señalan que ante solemnes declaraciones y textos hubo quienes creyeron que la enseñanza iba a ser ya gratuita y se encuentran con que se ha encarecido, directa o indirectamente, en 1971.

Los graves defectos de las tardanzas administrativas en el pago de becas o en la retribución debida a los profesores no son episodios fugaces, sino situaciones una y otra vez repetidas, que no tienen, al menos a nuestro modesto alcance, justificación suficiente. Las cuestiones relativas a la obligada consulta a profesores y alumnos en temas reglamentarios, la inquietud y desorientación respecto a los honorarios que pueden percibir los centros, las ayudas y compensaciones que han de recibir los mismos, etc., suponen un haz de cuestiones cuya confusión en el presente en nada ayudan a la tranquilidad de la opinión ni al estímulo y entusiasmo requeridos por la trascendente obra de la formación de las futuras generaciones.

Repetimos que la nota es un fuerte pero razonado repique en la conciencia de todos y un reto al Gobierno para que responda pronto y bien sobre el candente problema de la educación española.—(De "Ya".)

## EL PROBLEMA DE LA FACULTAD DE MEDICINA

De la revista "Anue", firmado por A. L.: "LOS ESTUDIANTES.—De la carta enviada recientemente a las autoridades académicas, en la que los estudiantes señalan que antes de entrar en el actual conflicto han agotado todas las posibilidades de solucionar los problemas planteados, y de las observaciones que nos han hecho los propios alumnos, se pueden resumir las peticiones estudiantiles en las siguientes:

- Supresión de la selectividad en todos los cuatrimestres.
- Concesión del título después del sexto curso de la carrera.
- Al año rotatorio de prácticas, los estudiantes asistirán, ya con su título, en calidad de contratados, y percibirán una remuneración por su trabajo.
- El año rotatorio deberá estar mejor planteado y se hará extensivo a toda España, de manera que se

(Pasa a la Pág. CUARTA)

## LA VIDA EN TORNO

### LA BREVEDAD

Dicen que Napoleón interpelló a Talleyrand, diciéndole: "¿Por qué ha escrito usted un informe tan largo?" "Sire, contestó el ministro, no he tenido tiempo de hacerlo más breve".

La brevedad es algo más que una virtud: es una dificultad. Cuando se leen los relatos de Borges, uno no sabe qué admirar más, si la precisión formal del admirable escritor argentino, o su facilidad para decir las cosas brevemente.

Con Azorín ocurre algo parecido. Azorín escribía con brevedad y concisión. Decía las cosas que quería decir con palabra justa, con oraciones medidas.

Lo farragoso resulta incómodo y antipático. Hay gentes que creen que escribir es enhebrar palabras y palabras, llenar folios y folios. Me recuerdan a los que hablan con exceso, a los que no dejan a su interlocutor que tome la palabra, a los que aturden y marean con tanta verborrea.

Debemos—ahora que se está perdiendo tan saludable norma—insistir sobre lo breve. No hay tema, no hay argumento, que no pueda desarrollarse en poco tiempo. La frondosidad idiomática no está hecha para las mentes claras.

Los clásicos ya se enfrentaron con este problema. Bueno y breve, dos veces bueno. Yo diría también que dos veces breve.

Pero, ya lo indicaba anteriormente, la brevedad es difícil. No es breve el que quiere, sino el que puede. Ser breve significa una capacidad de síntesis tal, que pueda sustituirse lo numeroso por lo unitario, lo aparatoso por lo lineal. Talleyrand tenía mucha razón: de haber tenido tiempo, el informe hubiera sido más breve, porque la brevedad tiene su técnica y su secreto, y así los escritores que escriben con brevedad son técnicos y maestros del lenguaje.

En nuestro tiempo, en este "aquí y ahora", la brevedad se hace más acuciante. No podemos perder un tiempo necesario en disquisiciones bizantinas ni en inútiles y largas controversias. Yo pediría moderación verbal, brevedad conveniente, a tanto largo editorial, a tanto inacabable informe, a tantos farragosos monólogos.

Demos ejemplo. Seamos también nosotros más breves que otras veces.

Ramón BELLO BAÑÓN

## DEMOCRACIA U. S. A.



—¡Mira que darle una paliza a tu mujer en plena calle!  
—Hombre, es que yo creo que el pueblo tiene derecho a estar bien informado...

## AGENTE DE VENTAS

de estanterías metálicas, se precisa para cubrir la provincia de ALBACETE. Interesados, diríjense por escrito al apartado 722, Murcia.

# LO QUE VD. NO LEYO

(Viene de la TERCERA)

puedan realizar estas prácticas obligatorias en cualquier hospital de España.

—Habilitación de más plazas en hospitales para la realización de prácticas.

**EL DECANO.**—La Facultad de Medicina de Madrid atraviesa unos momentos difíciles. Después de conocer la opinión de los estudiantes, cuyas quejas son numerosas, hemos querido hablar con el decano de la Facultad, don Jorge Tamarit, con el propósito de aclarar las cuestiones que hoy afectan a la enseñanza de la Medicina. El señor Tamarit nos recibe, con una hora de retraso, en su despacho e inmediatamente le hemos dicho que los estudiantes, antes de entrar en el actual conflicto, habían agotado ya todas las posibilidades de solución.

—Es una inexactitud decir que han agotado los cauces legales, porque la realidad es que no han querido utilizarlos. A finales de octubre se les ofreció a los estudiantes la posibilidad de entrar a formar parte de todas las comisiones que iban a redactar los reglamentos de la Facultad y que iban a considerar los planes de estudio; para ello, únicamente tenían que elegir democráticamente a los representantes de cada curso. Ellos no han querido utilizar estos cauces y no han nombrado a sus representantes. ¿Por qué no han querido hacerlo?

A mi modo de ver, es una situación equivocada; veo aquí una falta de sentido de responsabilidad, responsabilidad que es la que no han querido aceptar los propios estudiantes. Uno cree que el problema se sale fuera del ámbito puramente académico; en una palabra: que el problema se ha politizado. ¿Está realmente politizado?

El decano no vacila en responder:

—No, no; el problema está fundado en un motivo académico, pero la realización de la campaña para conseguir una cosa académica es lo que se ha politizado, es decir, el fin en sí es académico, pero no el comportamiento.

El plan moderno de la Facultad de Medicina de Madrid ha introducido el año rotatorio.

Parece ser que los estudiantes desean llegar ya a este año con el título y en calidad de contratados, aunque de todas formas este año rotatorio debería plantearse de forma más adecuada para la práctica de la Medicina.

—La comisión que ha estudiado el año rotatorio—dice el señor Tamarit—ha llegado a la conclusión de que el año rotatorio es un periodo en que el estudiante completa su formación profesional, y tiene que hacerlo, por tanto, como alumno. Lo que sí ha recomendado la comisión es que durante ese año los alumnos tengan una remuneración; pero, naturalmente, la comisión no tiene fuerza para imponer esa remuneración. Ahora bien, la comisión y el claustro de la Facultad han aprobado que este año se haga como alumno y que tengan remuneración en los hospitales que tiene la Facultad vinculados en este momento, que son el Clínico y el Francisco Franco.

## "Iberia" comprará tres trirreactores gigantes a los Estados Unidos

Tienen capacidad para 252 pasajeros y costarán 396 millones de pesetas

**SAN LUIS (MISSOURI,** marzo de 1973 y los dos Estados Unidos), 18.—"Iberia", Líneas Aéreas de España, ha hecho un pedido de tres trirreactores gigantes "McDonnell Douglas DC-10", versión intercontinental, cuyo valor asciende a sesenta millones de dólares (396 millones de pesetas), informa hoy un portavoz de la firma constructora.

Cada una de estos aviones tiene capacidad para 252 pasajeros y una autonomía de vuelo de 10.000 kilómetros.

El primero de los aparatos será entregado en

marzo de 1973 y los dos restantes en mayo siguiente. "Iberia" los utilizará a partir de ese mismo año en sus rutas atlánticas.

La compañía española tiene también opción a la compra de otros cinco "DC-10", cuya fecha de entrega se determinará oportunamente.

"Iberia" había anunciado también el domingo la realización de un pedido de 15 trirreactores medios "Boeing 727", por valor de 165 millones de dólares (10.980 millones de pesetas).—Efe.

# El gerente de la fábrica...

(Viene de la PRIMERA)

Arrate de Eibar para estudiar, como asunto principal, el posible traslado de la empresa a un polo de desarrollo.—Cifra.

## LA ETA SE HACE RESPONSABLE DEL SECUESTRO

**BILBAO, 19.**—La organización terrorista ETA (Euzkadi Ta Azkatasuna) se ha hecho responsable del secuestro de Lorenzo Zabala, ocurrido esta mañana en Vizcaya, según una carta dirigida a los directores del diario "Hie-

rrro" y de "Radio Bilbao".

Se ha podido saber que en estas cartas la ETA dice que si el lunes día 24 no se ha dado cumplimiento a determinadas condiciones el señor Zabala "será ejecutado".—Cifra.

## DETALLES DEL SECUESTRO

**ABADIANO (Vizcaya), 19.**—A las ocho de la mañana llegó el señor Zabala, como todos los días a "Motobic" en su coche. En ese momento, sonó insistentemente el claxon del vehículo, por lo que me

asomé a la ventana y vi a dos de los secuestradores", ha manifestado a Cifra Maite Fernández, empleada de la empresa y primer testigo del secuestro.

La señorita Fernández no pudo precisar con exactitud cómo iban vestidos los secuestradores, pero dice que uno llevaba una especie de "trenka" verde y otro iba vestido de claro. Dada la oscuridad, no pudo precisar el número exacto de los secuestradores, pero cree que dos estaban fuera del coche del señor Zabala y otros dos, dentro. En ese momento oyó como si el señor Zabala pidiese socorro, por lo que inmediatamente avisó a sus compañeros de oficina.

Pedro Jauregui, jefe de personal de "Motobic" bajó rápidamente las escaleras, pero no pudo continuar porque le hicieron dos disparos; uno de ellos rompió la puerta de entrada a la fábrica y los cristales de ésta le alcanzaron en una pierna.

La señorita Fernández ha manifestado también que le pareció oír que uno de los secuestradores dijo: "vámonos" e inmediatamente emprendieron la fuga en dirección a la carretera de Bilbao a San Sebastián.

Maite Fernández, a instancias del señor Jauregui, tuvo que lanzarse al suelo por temor a que los secuestradores continuasen disparando cuando trataba de llamar por teléfono a la Policía.—Cifra.

## DECLARACIONES DE LA ESPOSA DEL SECUESTRADO

**EIBAR (Guipúzcoa), 19.**—"Devuélvanmelo sin ningún daño. No creo que se merezca esto", es la petición de la esposa de Lorenzo Zabala a los secuestradores de su marido.

Doña Miren Lorea Lasa Aramburu, esposa del secuestrado, de 41 años, recibió a primeras horas de la tarde de hoy a un enviado especial de la Delegación de "Cifra" en Bilbao, en su domicilio de la calle Bidebarrieta, número tres, cuarto izquierdo. Le acompañaban diversos familiares y uno de los hijos del matrimonio, Patricio, de 17 años, que es el mayor.

Dentro de lo angustioso de la situación doña Miren Lorea mostraba una gran entereza. Al enterarse de la petición formulada por los secuestradores para la liberación de su esposo, mostró una gran serenidad.

Lorenzo Zabala Suinaga, salió esta mañana de casa, como todos los días, a las siete y media.

—No noté nada raro en su semblante, ni preocupación ni temor alguno. Tomó su coche, un "Seat 124" cuya matrícula no recuerdo en estos momentos, y se dirigió a la fábrica de "Motobic". Hacia las ocho y media nos llamó un empleado de la factoría para comunicarnos el hecho.

Recibimos un gran susto. Desconocemos los detalles en que se desarrolló el secuestro.

—¿Han recibido ustedes alguna llamada o comunicación escrita sobre el particular?

—En absoluto. Ciertamente, lo esperamos.—Cifra.

## LOS SECUESTROS DE LA "ETA"

**MADRID, 19.**—El secuestro del industrial vasco Lorenzo Zabala, es el segundo que puede ser imputado a la organización terrorista "ETA", después del que se produjo en la noche del 1 de diciembre de 1970, en la persona del cónsul honorario en San Sebastián de la República Federal Alemana, Eugenio Beihl.—Cifra.

## DISCRETAS MEDIDAS DE VIGILANCIA EN LA FRONTERA FRANCESA

**PARIS, 19.**—Discretas medidas de vigilancia han sido adoptadas por las autoridades fronterizas francesas, declaró a la Agencia "Efe", telefónicamente, una fuente autorizada de Hendaya, tras el secuestro de un industrial en Abadiano (Vizcaya).

Ante la eventualidad de que los secuestradores intenten hallar refugio en Francia, las autoridades de este país establecieron especiales y discretas medidas en la frontera con España.—Efe.

## NO SE CELEBRARÁ LA JUNTA DE ACCIONISTAS DE "PRECICONTROL, S.A."

**BILBAO, 19.**—No se celebrará mañana la anunciada junta de accionistas de "Precicontrol, S. A.", cuyo secretario del Consejo de Administración, Lorenzo Zabala, fue secuestrado esta mañana en Abadiano—prevista para las seis de la tarde en el Hotel "Arrate", de Eibar (Guipúzcoa).

Durante la tarde de hoy varios miembros del Consejo de Administración se han entrevistado con el gobernador civil de Vizcaya y, a las siete de la tarde, la empresa acordó suspender de momento dichas juntas.

## EL AUTOMOVIL ERA ROBADO

Por otra parte, se ha sabido esta tarde que el automóvil en que buyerón los raptos, un "Seat-124" matrícula BI-146.570, fue robado en el día de ayer en Munguía, sin que hasta el momento haya sido encontrado, pese a las gestiones que en tal sentido está realizando la Fuerza Pública.

Respecto a los disparos efectuados en la factoría de "Motobic", se ha establecido que los proyectiles son del calibre 7,65 que puede corresponder a una pistola o una metralleta.—Cifra.

## El objetivo de la "ETA" es constituir un estado socialista vasco

En la carta dirigida a los periódicos de Bilbao, se confiesan autores de los últimos atracos y atentados

**BILBAO, 19.**—El objetivo de la "ETA" es constituir un Estado socialista vasco, según dice la propia organización terrorista, en la carta que ha enviado a algunos periódicos y emisoras de radio de Bilbao y en la cual se atribuye el secuestro de Lorenzo Zabala.

La carta, que lleva como fecha "Euzkadi, enero 1972", dice que la "ETA", organización político-militar revolucionaria, tiene como objetivo la constitución de un Estado socialista vasco.

a) Vasco.—Es decir, un Estado que reunifique Euzkadi, Norte y Sur, y que sea independiente de los Estados español y francés, que hoy nos oprimen.

b) Socialista.—Es decir, que defienda los intereses de la clase trabajadora, hasta que ésta llegue a conseguir el control efectivo y militar de la dirección política, cultural y economía de Euzkadi.

En esta línea—continúa diciendo la carta—, y co-

mo lucha directa contra el sistema fascista español montado en el Euzkadi-Sur por la burguesía oligárquica peninsular, se han llevado a cabo las destrucciones de la Boutique Gurutzaga, de San Sebastián, el Caserío de Urnieta y la Perfumería del Alcalde de Ondarroa. También las voladuras y requisas a diferentes entidades bancarias (estas últimas como expropiaciones contra la burguesía financiera, como medio para sufragar los gastos de la lucha revolucionaria vasca).

En la misma línea—añade la organización terrorista en su carta—ha sido realizada nuestra última acción: el arresto del señor Zabala, accionista de la empresa "Precicontrol" (situada en el límite entre Eibar y Ermua), dueño de "Motobic" y accionista de "Agra", etc.

A modo de firma, la carta lleva una frase que dice: "Por un Estado socialista vasco". ¡Auuuuu! —Cifra.

## Dos estudiantes expulsados de la Escuela de Periodismo en Londres

Por realizar una «prueba de iniciativa personal» demasiado atrevida

**LONDRES, 18.**—Dos jóvenes estudiantes de Periodismo que, burlando la vigilancia de la Scotland Yard, lograron entrar en el Palacio de Buckingham y en la Cámara de los Comunes han escrito al primer ministro Edward Heath, una carta, en la que le piden mayores medidas de seguridad para los edificios públicos.

Junto con la carta le han enviado un paquete con documentos extraídos de la sede del Gobierno, de la de Scotland Yard, del

Palacio de Buckingham, y de la Cámara de los Comunes.

Ambos jóvenes que ahora han sido expulsados de la Escuela de Periodismo por mal comportamiento, concibieron la idea de penetrar en dichos centros al proponerse en la Escuela una prueba de iniciativa personal.

El tema era de libre elección y los dos alumnos de Periodismo decidieron estudiar la eficacia de las medidas británicas de seguridad.—Efe.

# TELEVISION

## PARA HOY

### SOBREMESA

145, Carta de ajuste; 2:00, Apertura y presentación; 2:01, Sobre la marcha; 3:00, Noticias a las tres; 3:25, El informe científico; 4:00, Esa chica; 4:25, Despedida y cierre.

### TARDE

5:45, Carta de ajuste; 6:00, Apertura y presentación; 6:01, La casa del reloj; 6:25, Con vosotros: "Los picapiedra"; 7:30, Buenas tardes.

### NOCHE

8:30, Novela (Cap. IX): "Elia"; 9:00, Telediario; 9:30, Programa de actualidad; 9:55, Sesión de noche. C.F. "El cine español en T.V.E. (XII). Hoy: "La venganza"; 11:40, Veinti-

cuatro horas; 12:00, Despedida y cierre.

### PROGRAMA PARA EL VIERNES, 21

#### SOBREMESA

1:45, Carta de ajuste; 2:00, Apertura y presentación; 2:01, Sobre la marcha; 3:00, Noticias a las tres; 3:25, Mirada al mundo; 4:00, Nancy; 4:25, Despedida y cierre.

#### TARDE

5:45, Carta de ajuste; 6:00, Apertura y presentación; 6:01, La casa del reloj; 6:25, Con vosotros; 7:30, Buenas tardes.

#### NOCHE

8:30, Novela (Capítulo X) "Elia"; 9:00, Telediario; 9:30, España siglo XX. Hoy: "Un nuevo Papa para la

Cristiandad". (1922); 9:55, Estudio 1. Hoy: "La casa de Quirós" de Carlos Arniches; 11:30, Veinticuatro horas; 11:55, Música para ver; 12:20, Despedida y cierre.

### PROGRAMA PARA EL SABADO, 22

#### MATINAL

11:45, Carta de ajuste; 12:00, Apertura y presentación; 12:01, Hoy también es fiesta.

#### SOBREMESA

2:01, Sobre la marcha; 3:00, Noticias a las tres; 3:25, El último café; 4:00, Planeta azul.

#### TARDE

4:35, Cine para todos. Cine cómico americano (I) Hoy: "El maquinista de la General". (1927). 6:15, La casa del reloj; 6:35, Catedráticos del ritmo; 7:25, Erase que se era...; 7:25, Subasta de triunfos.

#### NOCHE

9:00, Telediario; 9:30, La noche de los tiempos; 9:55, La gran ocasión; 11:25, Marcus Welby, doctor en Medicina; 12:20, Veinticuatro horas; 12:45, Despedida y cierre.

# EL CINE

Por J. A. I.

## "LOS FORAJIDOS DE RIO BRAVO"

Local de estreno: Cine-ma Carretas.

Nacionalidad: Norteamericana.

Director: Gordon Douglas.

Intérpretes: Lee Van Cleef, Warren Oates y Mariette Hartley.

He aquí un «western» que a pesar de su origen americano está de tal manera influenciado por el tratamiento que dan los italianos a este género cinematográfico, que nada ha quedado de lo épico que era lo sustancial en las películas del Oeste.

Hay una desmitificación absoluta del héroe clásico, que ha desaparecido totalmente de sus personajes, para que todos ellos queden en seres indignos y perversos capaces de las mayores violencias y crueldades. En alguno de ellos la brutalidad va unida de cierta socaronería, de una sorna sádica, para liquidar a la gente.

El filme está dirigido correctamente, pues su realizador es uno de los muchos

artesanos de que dispone el cine americano, a los que puede encomendarse cualquier tema. El guión tiene el defecto de dejar un amplio bache central en la acción, que, paradójicamente, tiene la virtud de hacernos descansar de tanta muerte como en su comienzo y su final encierra obra a la que se dedican una caterva de facinerosos en sus correrías. El paso de estos por un río, con el botín producto de un asalto a un poblado, que ha de hacerse sirviéndose de una barcaza, es el nudo del argumento y mero pretexto para que la violencia reine, así los apuntes de un gratuito sexualismo.

Discreta la interpretación, encomendada a veteranos en estos episodios que han llegado a desvirtuarse completamente, seguramente porque el público así lo demanda. La fotografía en color es aceptable, aunque sin la grandiosidad de los escenarios naturales propios del género.

## "CATALINA DE RUSIA"

Local de estreno: Cine-ma Gran Hotel.

Nacionalidad: Italo-Francesca.

Director: Umberto Lenzi.

Intérpretes: Hidelgarde Neff, Sergio Fantoni y Raoul Grassilli.

Siempre los temas históricos, en el cine, se han prestado a lo grandioso y espectacular y han sido piedra de toque para calibrar la potencia realizadora de los países que se enfrentan con ellos.

Los que han realizado este filme tienen una clara preferencia por estos asuntos corrientes, que se prestan de maravilla para la retórica de las imágenes, queremos decir la grandilocuencia narrativa, uniendo lo histórico a lo romanesco.

Se ha procurado ante todo la vistosidad de los planos, eligiendo escenarios palaciegos de gran suntuosidad, sin olvidar los saraos versallescos, interiores que no están en ecuación con los exteriores, en los que se nota la falsificación ambiental.

Se refleja el estado social del pueblo ruso, así como las intrigas y estratagemas para poner en el trono a la zarina, gracias al valor del militar esforzado, capitán de cosacos.

Yo no falta la batalla de rigor, con muchos figurantes, secuencias que le han venido un poco grandes al director, ya que no es fácil realizarlas de forma satisfactoria si no se domina bien la materia cinematográfica y se carece de una competente asesoría militar.

Película en pantalla panorámica, muy ambiciosa, cuyos intérpretes no son muy sobresalientes y que queda un tanto pretenciosa.

## Cine "fantástico" y de humor, en Televisión Española

Dos nuevos ciclos se inician en fechas próximas

Los ciclos de cine están teniendo gran éxito en Televisión Española. Junto al que se está emitiendo de Cary Grant, están programados dos de géneros antagónicos, podíamos llamar: Uno de humor y otro de fantasía.

### CINE DE HUMOR AMERICANO

El ciclo de humor comienza el próximo sábado, día 22, a las cuatro de la tarde, con "El maquinista de la General", de Buster Keaton y Clyde Bruckman.

Los sábados sucesivos se ajustarán a estos títulos: Sábado, 29 de enero: "Laurel y Hardy en el Oeste", y "Un par de gitanos", de Hal Roach. Protagonizadas por Stan Laurel y Oliver Hardy.

Sábado, 5 de febrero: "Loquilandia", dirigida por Horacio C. Potter y con Ole Olsen y Chic Johnson como intérpretes principales.

Sábado 12: "A todo gas", dirigida por Eddie Cline y protagonizada por W. C. Fields y Jack Oakie.

Sábado 19: "El hotel de los lios", que, realizada por William Seiter, protagonizaron en 1938 los famosos Groucho, Chico y Harpo

Marx, al lado de la bella Ann Miller.

### CINE FANTASTICO

El ciclo de cine "fantástico", de los jueves, a las diez de la noche, estará compuesto por:

Día 27 de enero: I. "King Kong" (1933). Dirigida por Meriam C. Cooper y Ernest B. Schoedsack. Intérpretes: Bruce Cabot y Fay Wray.

3 de febrero. II: "La mujer pantera" (1942). Director Jacques Tourneur. Intérpretes: Simone Simon y Ken Smith.

10 de febrero. III: "La invasión de los ladrones de cuerpos" (1956). Dirigida por Donald Siegel. Intérpretes: Kevin Mc. Carthy y Dana Wynter.

17 de febrero. IV: "El increíble hombre meneguante" (1957). Director Jack Arnold. Intérpretes: Grant Williams y Randy Stuart.

24 de febrero. V: "Una invención diabólica" (1953). Dirigida por Karel Zeman. Interpretada por Arnost Navrátil y Lubor Tokos.

2 de marzo. VI: "El hombre con rayos X en los ojos" (1963). Director Roger Corman. Intérpretes: Ray Milland y John Hoyt.

## CURSO DE INGLES PARA MAESTROS NACIONALES

Los maestros interesados en cubrir las plazas vacantes existentes para participar en el curso de Inglés que dirigido por profesorado norteamericano se está desarrollando en la Escuela Normal del Magisterio de Albacete, en jornada intensiva de tarde (3 horas, después del horario escolar), pueden solicitarlo mediante instancia que presentarán en la Secretaría del citado centro, haciendo constar en ella su situación profesional y conocimientos en dicha lengua.

El curso tendrá carácter gratuito y dará opción a la posesión de un certificado de asistencia y aprovechamiento. El plazo de presentación de instancias para esta segunda convocatoria finaliza el día 28, celebrándose el sábado día 29, a las 10 de la mañana la prueba de selección.

Albacete, 17 de enero de 1972.

EL DELEGADO PROVINCIAL,

## EDIFICIO ALBA

Avda. Rodríguez Acosta, 19. ALBACETE

SE VENDEN LOCALES COMERCIALES EN PLANTA BAJA, PRINCIPAL Y PRIMERA. NUMERO DE METROS Y PRECIO A CONVENIR. TELEFONO 21-21-08, DE 4 a 6 DE LA TARDE. ABSTENERSE INTERMEDIARIOS

## Libros de calidad a precios reducidos

Desde 1930 publicamos catálogos de libros nuevos a menos de la mitad de sus precios de edición; obras de arte, literatura, historia, etcétera, seleccionadas, sobre todo, por su calidad. Juzgue por sí mismo. Envíenos sus señas y le remitiremos nuestros catálogos, gratis y sin compromiso alguno.

LIBRERIA FONTANA  
Apartado, 318 - BARCELONA

## LABORATORIO FARMACEUTICO

Precisa visitador médico en Albacete. Interesan personas relacionadas con la clase médica, no siendo necesaria experiencia en visita médica. Escribir con amplios datos e indicando teléfono al número 93 del Apartado 13.053 de MADRID.

## ADITIVOS

Buscamos agentes para la venta a comisión de Aditivos para Fuel-Oil y Gas-Oil. Los interesados pueden dirigirse al Apartado 1.086. MADRID



MADRID, 19.—Continúa la Bolsa su tendencia firme y generalizada. Los avances se reparten, como en sesiones anteriores, por casi todos los departamentos, en mayor o menor cuantía. Los Bancos acusaron fuertes revalorizaciones, que suponen 25 enteros en Banco Exterior, 10 en Fomento, 12 en Popular, 9 en López Quesada, 12 en Urquijo, 55 en Zaragozano, 7 en Ibérico y 6 en Central. También los eléctricos se movieron en esta tendencia alcista y en general todos los departamentos.

De un total de 131 valores contratados en renta variable, 80 suben, 23 bajan y 23 no varían.

Índice general de la sesión, 104,62 contra 104,22.—Cifra.

Cotizaciones registradas en la Bolsa de Madrid, en la sesión de hoy, facilitadas por el Banco Español de Crédito.

Clases de valor	Cambio
Banco Español de Crédito	744,00 + 4,--
Hidroeléctrica Española	252,00 — 1,--
Iberduero	294,00 + 2,--
Cía. Sevillana de Electricidad	233,00 — 1,50
Unión Eléctrica	230,25 — 1,--
Altos Hornos de Vizcaya	117,00 + 3,--
Mínor S. de Ponferrada	150,00 + 2,--
Seat	380,00 — 5,--
El Aguila	284,00 + 1,--
Energías e I. Aragonesas	191,00 — 1,--
Cía. Española de Petróleos	360,00 — 1,--
Unión Explosivos Río-Tinto	251,00 + 1,--
Cartisa	436,00 + 3,--
Invatisa	240,00 + 3,--
Patrisa	206,00 =
La U. y El Fénix Español	685,00 + 4,--
Cía. Telefónica N. de España	294,50 + 1,--
Fontisa	940,33



# el trafico actualidad

## Fatiga y conducción automóvil

Por el Dr. B. DUBARRY

*El médico debe llamar la atención de sus pacientes que vayan a hacer un largo viaje sobre los peligros y las señales precursoras de la fatiga al volante.*

¿Qué de accidentes se evitarían si los conductores no condujesen más que en perfecto estado físico después de una e incluso dos noches de buen reposo!

Los ejemplos son múltiples: Un padre de familia empleado en una empresa pasa parte de la noche precedente a su salida de vacaciones en preparar su coche y el viaje; a la mañana siguiente va a la oficina de donde vuelve a las seis y sale con su mujer y sus dos niñas a pasar las vacaciones en España. Todo va bien hasta las dos de la mañana: los niños duermen, la madre dormita. El coche se estrella sin motivo aparente contra un árbol; los padres se matan, los niños resultan heridos. Otro ejemplo: Un Renault choca de frente con un Citroen tiburón que circulaba bien por su derecha entre Fontaineblau y París, a las siete de la tarde. Los dos ocupantes del Renault joven matrimonio que procedían del Mediodía y habían hecho el recorrido de un tirón, resultaron muertos. La hija del conductor del Citroen resultó con fractura de caderas.

Todo eso, es sabido; pero ello no impide que todos los días haya conductores que cogen el volante en estado de fatiga.

La fatiga que puede manifestarse como debilidad física e incluso psíquica, es un importante factor de riesgo por la disminución de la vigilancia, pérdida de atención y adormecimiento; y trastornos de la visión.

Los síntomas son variables según los individuos, ya que el hombre no es un robot. Dependen del estado de

salud del conductor y de su edad; dependen también del medio ambiente, este es del interior del vehículo y de las condiciones exteriores.

### LA FATIGA ES VARIABLE SEGUN EL INDIVIDUO

Hay que distinguir bien entre los conductores profesionales, habituados y los individuos que hacen excepcionalmente largos trayectos. Un conductor profesional que conduce de 50 a 100.000 kilómetros por año soporta mucho mejor la fatiga que un automovilista que no utiliza su coche más que para salir de vacaciones.

La fatiga al volante ha sido estudiada por numerosos psicólogos. El Organismo Nacional de Seguridad francés (ONSER) ha utilizado un vehículo laboratorio acondicionado para permitir controlar la fatiga.

Once personas se han prestado a estas investigaciones durante varios miles de kilómetros.

### LOS TESTS DE ATENCION

Se ha podido comprobar la frecuencia respiratoria y cardíaca.

Investigaciones más profundas han asociado a estos exámenes la toma de electrocardiogramas y electroencefalogramas.

Comprobaciones: Al cabo de 10 a 20 minutos el pulso se acelera, así como el ritmo respiratorio; las reacciones nerviosas son más agudas.

Después se produce una estabilización, en ciertos sujetos, durante 60 u 80 kilómetros, una hora, o una hora y media después de la salida.

Tres horas después de la salida, o a los 200 kilómetros, se produce un embotamiento algo así como una manifestación de los síntomas reveladores de la fatiga caracterizados por: una disminución de la vigilancia cerca de un 50 por 100 después de media hora de conducción. Esta disminución se estabiliza y alcanza su punto más bajo después de dos horas de conducción.

Según los resultados del ONSER, se comprueba una:

- Aceleración del pulso.
- Modificación de la tensión arterial que puede elevarse netamente.

—Modificación del trazado electrocardiográfico.

Estas perturbaciones exacerbadas por una circulación densa, se aprecian menos en los conductores experimentados.

En el sistema nervioso central: la lectura del electroencefalograma muestra una disminución de la vigilancia y una fatiga precoz.

### INFLUENCIA DE LA ALIMENTACION SOBRE LA FATIGA

1) Los alimentos. Se recomiendan comidas ligeras de fácil digestión, legumbres verdes, ensaladas, carne asada y frutas.

Hay que evitar las salsas, guisados, coliflor, féculas, platos con especias, etc. etc.

(Pasa a la SIETE)

## TRANSFERENCIA DE VEHICULOS

Si usted va vender su coche debe:

Entregar el permiso de circulación al comprador, poniendo en el reverso del permiso la palabra "Transferido" y el nombre, apellidos y domicilio del que lo compra, haciendo constar la fecha de la venta.

Si el vendedor entrega el permiso de circulación sin hacer constar estos datos, será sancionado con multa de dos mil pesetas.

En el plazo de diez días siguientes a la entrega del vehículo y el permiso de circulación se debe notificar la transmisión a la Jefatura Provincial de Tráfico, donde el vendedor tenga su domicilio o donde esté matriculado el coche. Si el vendedor no notifica la venta en este plazo, será sancionado con multa de mil pesetas.

### SI USTED ACABA DE COMPRAR UN COCHE USADO, DEBE:

Entregar en la Jefatura Provincial de Tráfico donde tenga su domicilio o donde el coche esté matriculado el permiso de circulación que le ha dado el vendedor y solicitar un nuevo permiso.

Si no presenta la solicitud de transmisión (adjuntando el permiso de circulación) en los diez días siguientes, le pueden sancionar con multa de dos mil pesetas y por circular con el vehículo sin haber solicitado dentro del plazo reglamentario la inscripción a su nombre, con multa de cinco mil pesetas.

## CONSEJOS

### Conducción con mal tiempo

Las condiciones atmosféricas, tales como niebla, bruma, fuerte lluvia, nieve viento huracanado, así como la luz deslumbrante del sol en las horas crepusculares, reducen considerablemente la visibilidad. Es, pues, necesario tenerle en cuenta y disminuir la velocidad con el fin de percibir, con suficiente tiempo para evitar una colisión, los obstáculos que se pueden encontrar delante del vehículo.

### EN INVIERNO

En invierno, la calzada está cubierta a menudo de hielo, pero no siempre de una manera uniforme; ciertos lugares aislados y determinadas pendientes permanecen helados, mientras que en otros ha desaparecido el hielo o la nieve. Un buen conductor deberá procurar reconocer estos lugares peligrosos no solamente por su apariencia, sino también por la marcha y el comportamiento de los vehículos, y tomará a tiempo las precauciones necesarias para no deslizarse.

El peligro de deslizamiento es mayor cuando la temperatura es de 0 grados o ligeramente superior. La calzada que está apenas helada o que comienza a deshacerse es dos veces más peligrosa que el hielo seco y duro; reducir, pues, la velocidad a la mitad. Prestar atención al hielo en los puentes, pasos

subterráneos, pendientes orientadas al Norte y lugares sombríos de la carretera. Asegurarse de que la nieve con barro acumulada en los guardabarros no dificulte el giro de las ruedas delanteras: el coche no se podría dirigir si al descender la temperatura por debajo de

(Pasa a la SIGUIENTE)

**¡¡ PARA SU AUTOMOVIL !!**  
una **LAMPARA** inmejorable  
**PERFECTAMENTE ENFOCADA**  
**FER**  
CON FER EN SU COCHE...  
NO EXISTE LA NOCHE

## Matadero General Frigorífico

(Cooperativa Provincial de Ganaderos)

### AVISO

La dirección del Matadero General Frigorífico, pone en conocimiento de carniceros, supermercados, hoteles, restaurantes y centros de consumo en general, que admite solicitudes de abasécimiento de canales de cordero ---a las que se unirán canales de cerdo, la próxima semana--- todos los días, en horas hábiles llamando al teléfono 22 22 00 o directamente en sus instalaciones, carretera de Jaén, Km. 6'300, frente a la carretera de Santa Ana.

Albacete, 17 de enero de 1972

### Ultimo número de matrícula AB - 0903 - A

Corresponde a un turismo, propiedad de don Francisco García Prat, domiciliado en la calle Pérez Pastor, 30 de nuestra capital.



Sepa cómo son y qué le ofrecen los Austin 1300



Venga a comprobar todas las ventajas de los Austin 1300 en

# AINCESA

Carr. de Madrid, 6 ALBACETE

# EL TRAFICO, ACTUALIDAD

## Fatiga y conducción automóvil

(Viene de la SEXTA).

2) Las bebidas. Abstenerse de bebidas alcohólicas, vino y bebidas gaseosas. Insistimos en la necesidad de utilizar abundantemente bebidas no alcohólicas, sobre todo durante el verano para luchar contra la deshidratación causada no sólo por la sudación del conductor, sino también por el aliento.

Esta es la razón por la cual, además del agua, de los zumos de frutas y de la leche, se recomiendan bebidas saladas, caldos, suero, que tienen la misma densidad de sal que el sudor. También se recomiendan el té y el café.

No hay que olvidar la posibilidad, en caso de accidente, del control de la cantidad de alcohol en la sangre.

Recordamos que para un hombre de 70 kilos de peso, un aperitivo o media botella de vino de entre 10 y 12 grados son suficientes para hacerle alcanzar una cifra de 0,8 gramos de alcohol por litro de sangre, y que los reflejos, la atención y la precisión sufren perturbación desde 0,5 gramos por litro. El alcohol es el más potente depresor del sistema nervioso central.

3) La toma de medicamentos para disminuir la fatiga (sedantes, excitantes, hipnóticos, etc.), es tanto más peligrosa cuanto que a un período de alegre euforia con sensación de potencia sigue bruscamente un amodorramiento e incluso un sueño profundo.

Insistimos, para terminar, sobre la nocividad de la asociación de drogas con el alcohol. Esta mezcla «explosiva» multiplica por diez los efectos inmediatos y tardíos de las mismas drogas tomadas aisladamente.

### LA EDAD DEL SUJETO DEBE TENERSE EN CONSIDERACION

Parece confirmado que el porcentaje de accidentes causados por los conductores jóvenes (de 18 a 26 años) es más elevado que el de las personas de edad madura. La resistencia a la fatiga parece ser máxima desde 20-30 años hasta 45-50 años. Decece rápidamente a los 60 años.

Tanto los «jóvenes» como los «viejos» deben ser advertidos y tener conciencia de su responsabilidad. No deben, ni unos ni otros, presumir de sus fuerzas; los jóvenes demasiado confiados en sus posibilidades y las personas de edad no queriendo resignarse a ver disminuidas sus facultades físicas.

### EL MEDIO AMBIENTE CAUSA LA FATIGA DEL CONDUCTOR

1) El vehículo

El interior del vehículo debe estar bien ventilado para que el aumento de gas carbónico, de óxido de carbono y los olores no incomoden al conductor ni a los pasajeros:

El gas carbónico es producido por la respiración; el óxido de carbono puede emanar de un defecto del sistema de escape.

A veces hay humos provenientes del motor acompañados del olor del motor (sobre todo los Diesel en los vehículos pesados).

Todas estas posibilidades exigen, como hemos dicho, una buena ventilación manteniendo durante el trayecto un cristal más o menos abierto según la estación. La temperatura del interior del vehículo debe ser siempre igual pues su variación molesta al confort del conductor, o debe ser muy elevada (más de 28 grados), ni demasiado baja (frío y humedad).

El volante no debe estar ni muy alto ni muy bajo; los mandos, palancas y pedales deben encontrarse a la altura conveniente para ser manejados sin esfuerzo.

De ahí la necesidad en los automóviles de turismo de asientos que puedan deslizarse hacia adelante y hacia atrás y se bloqueen en la posición óptima para cada conductor. Los conductores de vehículos pesados tienen a posibilidad de subir o bajar la altura del asiento a una posición adecuada. Los asientos, aunque mejorados, están aún lejos de alcanzar la perfección; los respaldos, en particular, no son suficientemente elevados. El apoyacabezas debería ser obligatorio, así como los cinturones de seguridad.

Los pedales (freno y embrague) deberían ser servosistidos, así como el volante en los vehículos pesados para ser utilizados sin esfuerzo. La supresión del embrague disminuye la fatiga. En una vuelta a la periferia de París por los bulevares exteriores, con una longitud de 35 kilómetros, en un vehículo de embrague automático, se ha calculado haberse economizado el esfuerzo de 170 desembragues-embragues.

Las vibraciones fáciles de atenuar en los vehículos de turismo, lo son difícilmente en los camiones; muy disminuidas cuando el vehículo rueda a plena carga pueden ser muy desagradables cuando el vehículo está semicargado o vacío.

El ruido es también un factor importante de fatiga. Los vehículos de turismo actuales han resuelto este problema en conjunto; pero en los camiones no se ha resuelto más que imperfectamente.

La mejora del interior del vehículo consistente en buena ventilación, y comodidad en el manejo de palancas y pedales. La atenuación o

desaparición de las vibraciones y del ruido disminuyen el riesgo de accidentes consecutivos a la fatiga en un 30 por 100.

Esta mejora es de importancia capital para los camioneros-transportistas. Estos, fatigados con frecuencia por las manipulaciones de carga y descarga, deben practicar ejercicios físicos de reeducación para luchar contra las consecuencias de la fatiga particularmente a nivel de la columna vertebral.

2) El trayecto  
El ambiente exterior del vehículo es también causa de fatiga.

La velocidad de los vehículos pesados está limitada a 60 u 80 kilómetros hora. Esta monotonía engendra una fatiga que depende de la capacidad de cada individuo para resistir a este proceso.

Esta fatiga se caracteriza por elevar el umbral de las percepciones e informaciones, por un alargamiento del tiempo de reacción y por una percepción cada vez menos neta de las variaciones de comportamiento.

El estado de alerta se deteriora sin que el conductor se de cuenta de ello.

Este fenómeno se aprecia con frecuencia al conducir sobre largos trayectos de autopista a velocidad continua.

3) Las condiciones atmosféricas

Las variaciones de la presión y de las condiciones atmosféricas (lluvia, nieve, niebla y tormentas) influyen sobre la incidencia de los accidentes de la circulación por un aumento rápido de la fatiga.

Los ojos, de día, están sometidos a es imulaciones luminosas intermitentes (carreteras bordeadas de grandes árboles, rutas soleadas y brillantes, etc.); por la noche es el cruce con otros vehículos lo que trae consigo deslumbramientos repetidos, de donde se deriva la confusión y el error de juicio sobre todo en los objetos visivos por la parte central de la retina.

Esto nos lleva a plantear el problema de la conducción nocturna. Nocon, en 1967, ha precisado que la ventaja que ofrece la conducción automóvil por la noche debe tener en cuenta el hecho de que la reducción de la eficacia perceptiva es particularmente sensible cuando el trayecto se efectúa en las horas en las que el conductor acostumbra a dormir. La noche, que por regla general se consagra al sueño, hace peligroso los efectos de la fatiga. Los remedios a proponer tienden a disminuir las causas de la fatiga del conductor.

### EL DESCANSO

Si es necesaria y recomendable la pausa benéfica para el motor, para el conductor es indispensable.

El descanso permite evitar la tensión nerviosa, intensa e insidiosa que precede en poco a la fatiga. Esto se recomienda desde hace mucho tiempo en las industrias.

La detención en el trabajo debe producirse antes de que el organismo esté profundamente fatigado, lo cual permite una recuperación rápida a un nivel en el que el desgaste y el agotamiento no están más que esbozados (doctor Theil).

Esto, que es válido y parece natural en la industria, lo es también en la conducción automóvil.

Las articulaciones, los músculos, los tendones son sometidos a una tensión continua, a sollicitaciones repetidas para maniobrar pedales y botones, y accionar los mandos, lo cual adelanta el momento de la aparición de la fatiga y trae consigo una concentración de sangre debido a la deshidratación.

En los viajes largos es necesario, por tanto, efectuar paradas, bien al sentir cansancio o mejor aún sistemáticamente. De la primera forma se olvidan con frecuencia debido a que el conductor, absorbido por la conducción de su vehículo, no tiene en cuenta los avisos del período de prefatiga.

Consideramos como una regla general la necesidad de detenerse sistemáticamente cada dos horas con una pausa de diez minutos, lo cual permite al conductor, incluso si se siente en forma, retardar el momento de aparición de la fatiga. En ciertos casos las pausas deben ser más frecuentes aún que la citada.

Creemos también necesario una detención de por lo menos veinte minutos después de cuatro horas de conducción.

Esta regla es la adoptada por la legislación europea para los conductores de vehículos pesados y permite a los mismos el mantener una eficacia máxima.

### ¿DONDE PARARSE?

Sería necesario establecer zonas de descanso turísticas cada 100 o 150 kilómetros, invitando a los conductores a apartarse de las grandes fas de circulación. Ello permitiría admirar un paisaje, que los niños jueguen un rato y comprar algo los padres si hubiera además un comercio próximo. A veces se encuentran también en la carretera hoteles, restaurantes y lugares de esparcimiento físico.

No olvidar que el estacionamiento en las autopistas está prohibido formalmente salvo por avería o fuerza mayor. Numerosos caminos de tierra o vecinales facilitan a los automovilistas el descanso.

(Viene de la ANTERIOR) cero grados esta nieve se helase.

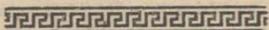
### CON TIEMPO BRUMOSO

El mejor consejo que se puede dar es no ponerse al volante si ello es posible. Con bruma densa avanzar lentamente. Durante el día, encender las luces de cruce o los proyectores antiniebla. Se verá mejor si se puede abrir el parabrisas; si no, es útil emplear el limpiaparabrisas. Avanzar a marcha muy moderada y regular, tomando como guía principal el borde de la acera o el de la derecha de la calzada.

Desconfiar de las paradas repentinas de la fila de vehículos que preceden y no aproximarse demasiado al inmediato anterior. Adelantar únicamente cuando sea indispensable; en este caso, ser particularmente prudentes y no olvidar que se puede perder de vista la acera que sirve de guía. Evitar detenciones bruscas; si se tiene que parar, presionar mediante pequeños golpes sucesivos sobre el pedal del freno para hacer destellar las luces de parada y avisar de este modo a los vehículos que vienen detrás. Fuera de las aglomeraciones, salirse completamente de la calzada antes de detenerse para estacionar el vehículo.

### CON INTENSA LUVIA

El parabrisas, las ventani-



### ¿QUE HACER?

Hay que relajarse y andar, respirando profundamente para oxigenar bien los pulmones y la sangre, facilitando de esta forma la circulación de los miembros inferiores anquilosados por la continua posición de sentado. La sangre circula entonces libremente en el organismo, irrigando particularmente los músculos, lo que elimina así eficazmente las toxinas y los desechos metabólicos.

Un conductor que se concede un descanso de diez minutos antes de la fatiga conserva su eficacia máxima.

### CONCLUSIONES

Siendo la fatiga, indiscutiblemente, una causa de accidentes, la búsqueda de soluciones a los problemas por ella planteados implica una estricta disciplina por parte del conductor para disminuir la fatiga y de otra una disminución de las tensiones que que pesan sobre el mismo.

(Traducido y adaptado al español por Antonio Bordallo del artículo «FATIGUE ET CONDUITE AUTOMOBILE», publicado en la Revue Automobile Médicale de junio de 1971).

## CONSEJOS

llas y los proyectores deben estar bien limpios. Tengase en cuenta que la visibilidad está de todas formas muy reducida. En ciertas condiciones es preferible encender, incluso durante el día, las luces de cruce.

Si se tienen que atravesar zonas inundadas por el agua, reducir la velocidad. Después de haber atravesado una de estas zonas, comprobar inmediatamente si los frenos funcionan normalmente.

### CON VIENTO HURACANADO LATERAL

Vigilar cuidadosamente la carretera del lado que sopla el viento. La diferencia de intensidad de éste entre los lugares protegidos y los que no lo están puede provocar desviaciones peligrosas del vehículo.

(Del Manual de Conductores, editado por la Jefatura Central de Tráfico).

### PRIMERA FIRMA NACIONAL

de material antidesgaste (cuñas, portacuñas, cantoneras, etc.). Conceder la distribución de sus productos en esta provincia. Interesados escribir al núm. 133. Apartado 40 de Madrid.

### REPRESENTANTE

viaje provincia, necesitase para laboratorio veterinario. Apartado 151 MADRID.

### REPRESENTANTE

Bien introducido en almacenes de máquina-herramienta y maquinaria para la construcción. A ser posible que se dedique solamente a representaciones. Precisa importante fábrica de compresores de las Vascongadas. Interesados dirigirse al Núm.: 100.900 de PUBLICIDAD PREGON. Apartado 789 - BILBAO; R. O. C.: BI-72-227

### REPRESENTANTE

Introducido en el sector de saneamiento y construcción. Artículo muy importante, sin competencia en el mercado. Interesados escribir a: CETNASA. Avenida Basil, 11, 7.º B. Madrid 20.



# LA VOZ DE HELLIN

## ACTUALIDAD LOCAL

### Doña María Mercedes Herrera del Pino, ingresa en la Orden de Alfonso X el Sabio



Era de esperar, porque María Mercedes Herrera del Pino por vocación, por amor a la enseñanza, por deseo de superación, por concepto del deber, por dedicación, estaba señalada en su círculo profesional, en el ambiente hellinero, como modelo de profesora y directora, como espejo en que se mira sus entusiastas y competentes maestras, como «algo» digno de imitar y seguir.

Era y es María Mercedes un ejemplo claro, evidente, de la forma de ser directora

de un Colegio Nacional y de estar y conducirse en el mismo, para que la educación y la enseñanza resulte eficaz, positiva y conveniente. Por eso era de esperar, repetimos, y no nos ha sorprendido que el Ministerio de Educación y Ciencia, valorando en justicia, las cualidades y circunstancias que concurren en María Mercedes, así lo reconozca expresamente y con motivo del Día del Maestro, le haya concedido el ingreso en la Orden Civil de Alfonso X El Sabio con la categoría de Lazo, «en atención a los servicios de mérito extraordinario prestados en el desempeño de su función».

### Tomás Preciado, presidente del Casino Cultural

Año Nuevo, presidente nuevo y con ideas nuevas, seguramente, para el perfeccionamiento de nuestro Casino Cultural, por lo menos en lo referente a su segunda titulación, un tanto inaplicada y olvidada, porque Tomás Preciado, poeta, escritor, promotor y patrocinador de toda actividad o iniciativa cultural, ha de procurar, dentro de los medios a su alcance y aún habilitando otros, que este Centro no se limite a ser únicamente «recreativo» (en el buen sentido de la palabra) o tertulia negativa.

Se abre, por tanto, una etapa que todos esperamos con esperanza e ilusión y que debe dar a nuestro Casino un tono, un color y una vida, de auténtica convivencia, de inquietud cultural, más en armonía con el deseo del «dieciocho por ciento de los socios» sino de toda la Sociedad en general que ha visto con agrado y simpatía este nombramiento.

El nuevo tono, color y vida que Tomás llevará al Casino Cultural, será una venturosa realidad bien pronto, con la ayuda, que no le faltará, de la nueva dirección y de todos los socios.

Animo pues y enhorabuena.

### EN EL TERMINO DE LEZUZA

### DURA JORNADA DE UN PRACTICANTE RURAL

En la Villa de Lezuza, el pasado martes, su practicante titular don Juan Martínez Blázquez, vivió una penosa y dura jornada de trabajo, pues siendo las primeras horas de la mañana recibió avisos de asistencia a dos parturientas. Al desplazarse a reconocer a una de ellas, y por la gran cantidad de nieve helada en las calles, dicho sanitario sufrió una enorme caída con fuerte traumatismo en una cadera. Seguidamente se tuvo que trasladar a la aldea de Santo Domingo, incommunicada por la nieve y a 10 kilómetros de distancia, valiéndose de un Land-Rover y dos tractores valientemente conducidos por Maximino Martínez Jaén, José Parras Muñoz y José Díaz Sánchez, que tras penosas dificultades y atravesando campos por salvar los grandes ventisqueros de nieve y después de varios atascos, durante dos horas de camino pudieron llegar a la citada aldea en donde dio a luz felizmente a una niña doña Quiteria Herreros Herráiz cuarto de sus hijos. Al regresar de prestar tal servicio asistió a doña Carmen

López Simón que igualmente trajo al mundo un precioso niño, tercero de sus hijos. Esta callada y abnegada labor, es realizada con mucha frecuencia en el medio «rural» por muchos practicantes A. T. S., aunque no vean correspondidas sus justas aspiraciones que, con frecuencia, vienen solicitando a los organismos competentes.

### De interes para minusválidos

#### Convocatoria de puestos escolares en las universidades laborales

El B.O.E. número 305 del 22-12-71, publica convocatoria de la Dirección General de Promoción Social para Becas en Universidades Laborales en distintas modalidades de estudios para el próximo curso 1972-73, entre las que destacan por su interés para minusválidos las becas para iniciar estudios de Sexto curso de Enseñanza General Básica para todos los que tengan aprobado el Quinto curso, a más tardar en la convocatoria de junio de 1972, nacidos en 1959, 60 ó 61, y muy particularmente las Becas para cubrir 50 plazas en el Centro de Educación Especial de la Universidad Laboral de Zamora, para cursas estudios de primer curso de Bachillerato unificado polivalente para los nacidos en 1966, 57 y 58, y tengan aprobado el Cuarto curso de Bachillerato Elemental, o a más tardar, en la convocatoria de junio de 1972.

Los modelos de instancia pueden recogerse en las Delegaciones de Trabajo, Mutualidades Laborales y en todas las oficinas de las Cajas de Ahorros, y habrán de presentarse en las Delegaciones de Mutualidades Laborales, excepto los pertenecientes a la Mutualidad Agraria, que las presentarán en la Delegación Provincial del I.N.P. El plazo de admisión de instancias termina el 21 de febrero; todos los minusválidos que precisen más información o gestión, pueden dirigirse a la Delegación Provincial de Inválidos Civiles, sita en Pérez Pastor, 72, en donde serán atendidos y los asociados de A.N.I.C. que soliciten estas becas deberán ponerlo en conocimiento de la Delegación antes del día 1 de febrero, con sus datos personales y de estudios, para constancia y poder comunicarlo con tiempo a la Presidencia Nacional de la Asociación.

### COPLLILLAS DE ACTUALIDAD

Hoy la vida gira sobre otra virtud asusta y admira esta juventud...

«Arboles sin raíces» «luz artificial», que triste, que triste, es la Navidad...

Semana Santa alegría porque matando a Jesús la muerte se vuelve vida...

Con sus «músicas y cantos» y mantones de manila de Iso vienen «Los Danzantes»...

Los Reyes Magos vinieron en tres caballos gitanos y los niños sonrieron igual que todos los años...

Dice la Federación el campo al Hellín le cierra si repite «su actuación» el deportista-gamberro...

En la vieja Condomina se volcó nuestra afición y tuvo que tragar «quina» por las cosas... «del balón».

Aunque lo sienta un señor que presume de hellinero el Hellín es el mejor y debe quedar primero...

El domingo «descansamos» en regional preferente y todos nos preguntamos ¿dónde irá el «hincha consciente»?...

Dicen que el poco correr y también «el otro asunto» hace al equipo perder de vez en cuando algún punto...

J. de HELLIN

## MINISTERIO DE AGRICULTURA Instituto para la Conservación de la Naturaleza Patrimonio Forestal del Estado

RESOLUCION DEL SERVICIO DE ALBACETE DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO POR LA QUE SE FIJA FECHA PARA EL LEVANTAMIENTO DEL ACTA PREVIA A LA OCUPACION DE LA FINCA «BARRANCO MARIANO III», SITA EN TERMINO MUNICIPAL DE NERPIO (ALBACETE).

El día 16 de febrero de 1972, a las once de la mañana, se procederá a levantar el acta previa a la ocupación de la finca denominada «Barranco Mariano III», sita en término municipal de Nerpio (Albacete), propiedad de don Ovidio Rúbio Sánchez, afectada por el Decreto de 15 de julio de 1955, sobre repoblación forestal de las vertientes al río Taibilla, en la Cuenca del Pantano del Cenajo.

Lo que se hace público para general conocimiento, manifestándose finalmente no existir indemnización por rápida ocupación.

Albacete, 18 de enero de 1972. EL REPRESENTANTE DE LA ADMINISTRACION

## MINISTERIO DE AGRICULTURA Instituto para la Conservación de la Naturaleza Patrimonio Forestal del Estado

RESOLUCION DEL SERVICIO DE ALBACETE DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO POR LA QUE SE FIJA FECHA PARA EL LEVANTAMIENTO DEL ACTA PREVIA A LA OCUPACION DE LA FINCA «MAJADAS HONDAS», SITA EN TERMINO MUNICIPAL DE NERPIO, PROVINCIA DE ALBACETE.

El día 16 de febrero de 1972, a las doce de la mañana, se procederá a levantar el acta previa a la ocupación de la finca denominada «Majadas Hondas», sita en término municipal de Nerpio (Albacete), propiedad de don Bautista y don Leonardo Beteta Rodríguez, afectada por el Decreto de 15 de julio de 1955, sobre repoblación forestal de las vertientes al río Taibilla, en la Cuenca del Pantano del Cenajo.

Lo que se hace público para general conocimiento, manifestándose finalmente no existir indemnización por rápida ocupación.

Albacete, 18 de enero de 1972. EL REPRESENTANTE DE LA ADMINISTRACION

## MINISTERIO DE AGRICULTURA Instituto para la Conservación de la Naturaleza Patrimonio Forestal del Estado

RESOLUCION DEL SERVICIO DE ALBACETE DEL PATRIMONIO FORESTAL DEL ESTADO POR LA QUE SE FIJA FECHA PARA EL LEVANTAMIENTO DEL ACTA PREVIA A LA OCUPACION DE LA FINCA «LOS ROMERALES II», SITA EN TERMINO MUNICIPAL DE NERPIO, PROVINCIA DE ALBACETE.

El día 16 de febrero de 1972, a las doce y media de la mañana, se procederá a levantar el acta previa a la ocupación de la finca denominada «Los Romerales II», sita en término municipal de Nerpio (Albacete), propiedad de don Arsenio Fernández Fernández, afectada por el Decreto de 15 de julio de 1955, sobre repoblación forestal de las vertientes al río Taibilla, en la Cuenca del Pantano del Cenajo.

Lo que se hace público para general conocimiento, manifestándose finalmente no existir indemnización por rápida ocupación.

Albacete, 18 de enero de 1972. EL REPRESENTANTE DE LA ADMINISTRACION

### Teléfonos para casos urgentes

Casa de Socorro . . . . .	211410
Bomberos . . . . .	211400
Estación Ferrocarriles . . .	212793
Policía Gubernativa . . . .	223362
Policía Municipal . . . . .	212010
Guardia Civil . . . . .	214384
Residencia Sanitaria . . . .	220650
Telégrafos . . . . .	211529
Ambulatorio S. O. E. . . . .	224139

# EN PRIMAVERA, POSIBLEMENTE SUBIRA EL TABACO

## Representará tres pesetas más para las labores populares y cinco para las americanas

Los céltas se resisten: sólo subirán una o dos pesetas.

Llegan los primeros cargamentos de La Habana y pronto también de la República Dominicana.

En la Tabacalera y en el Grupo Nacional de Cultivadores de Tabaco, silencio sobre el asunto.



Desde hace dos meses, el tabaco no ha dejado de ser actualidad. O actualidad o rumor. Primero, fue la noticia de los problemas con el gobierno cubano, que proporcionaron no pocos disgustos a los fumadores. El Gobierno que preside Fidel Castro dijo que no enviaría a España el tabaco contratado oficialmente tiempo atrás. La Tabacalera dijo, ante la cuestión, que tenía reservas para varios meses y que, inmediatamente, se buscaría nuevos mercados de producción. Como es lógico, en ese momento, ocurrió el rumor de una inminente subida del tabaco. La subida, más o menos, era esta: dos y tres pesetas en el tabaco negro y cinco y seis en el rubio. El delegado del Gobierno en la Tabacalera desmintió oficialmente el rumor, pero se mantuvo otro, más lógico, suscitado por el Grupo Nacional de Cultivadores de Tabaco, que, en su día, hizo pública la siguiente nota:

"Parece ser que se intenta justificar el rumor de la subida del precio de las labores de tabaco con el alza experimentada en el tabaco en rama de producción nacional del pasado año. Por eso, hacemos constar que el precio medio del tabaco en rama percibido por el

muy pronto, llegarán también las partidas compradas a la República Dominicana, compradas por si no se resolvían los problemas con Cuba.

### LO QUE FUMAN LOS ESPAÑOLES

Según estadísticas publicadas por la revista del Instituto de Estudios Fiscales, después de un estudio del Monopolio de Tabacos Españoles, el gasto "per capita" era, en 1966, de unas quinientas pesetas, con un aumento anual del orden del cinco al seis por ciento.

Por otra parte, el mismo estudio señalaba que fumaba un sesenta y ocho por ciento de los españoles, porcentaje con tendencia a subir. Los cigarrillos preferidos eran los negros, con un noventa por ciento del consumo total.

Respecto a las ventas de las distintas labores, se cifraban en diez mil millones de pesetas las de producción nacional, y siete mil millones las extranjeras. El celta fue, como en años anteriores, la labor que más se vendió.

### SUBIRA

Comienza un año nuevo y los rumores de la subida del tabaco han tomado mayor fuerza. Parece como si no hubieran sido suficientes los envíos cubanos, solucionados ya los problemas, para que se sostuviera el precio de las labores. Para conocer con exactitud el alcance de la subida — o de la no subida —, hemos intentado ponernos en contacto con la Tabacalera y con el Grupo Nacional de Cultivadores de Tabaco, pero en ningún sitio nos han podido aclarar el problema: sobre todo, en el plano oficial. Sin embargo, parece que sí, que el tabaco va a subir y, según esas fuentes siempre bien informadas y nunca oficiales, la subida se realizará en la primavera de este año y estará cifrada en lo que se dijo al principio: tres pesetas en las labores populares, como Rex, Rumbó, etc., y cinco en las americanas. El celta subiría sólo una o dos pesetas.

Los españoles, como señala la revista del Instituto de Estudios Fiscales, somos un pueblo eminentemente fumador, y lo atestigua ese casi setenta por ciento. La foto del hombre del puro es tradicional y son muchos los que tienen a gala ser impertérritos consumidores de tal y tan

grande labor. Este es el caso de Alfonso Paso o Perico Chicote. El viejo barman regala su efigie en unos puros confeccionados especialmente para él y es tradición en el Ministerio Información y Turismo que, en la reunión de Prensa que se celebra después de los Consejos de Ministros, el titular de la Cartera regale a los periodistas un puro "ministerial".

Con gente famosa y no famosa hemos hablado sobre la subida del tabaco y, por supuesto, el comentario ha sido adverso; sobre todo, en cuanto a los acérrimos fumadores. El hombre de la calle, que sabe de subidas y de alzas de precios como nadie, señaló: "¿Que si se sube el tabaco?". Seguro. En cuanto dicen: no subirá tal cosa, es seguro que, después de uno o dos meses, subida está".

Habrà que esperar, sin embargo, la llegada de esa primavera que será, según parece, el momento de la subida del tabaco.

Pedro V. GARCIA  
("Hispania Press")

## Comunidad Turística de la Mancha

### Convocatoria de los Premios de Turismo «La Mancha» 1972 de Embellecimiento y Mejora de los pueblos manchegos

Por acuerdo de la Comunidad Turística de La Mancha, se hace pública la convocatoria de los Premios de Turismo «La Mancha» 1972 de Embellecimiento y Mejora de los pueblos manchegos, que se regirán por las siguientes bases:

1.ª Los Premios de Turismo «La Mancha» 1972 para Embellecimiento y Mejora de los pueblos están destinados a galardonar aquellos Ayuntamientos que, formando parte de la región natural de La Mancha, más se hayan distinguido en las citadas labores de embellecimiento y mejora, realizadas en sus términos municipales respectivos, durante los años 1969, 1970 y 1971, valorándose muy singularmente lo realizado con miras a la protección de la arquitectura tradicional, de la popular y del paisaje típicos de la zona manchega.

2.ª Estos premios, que tienen el carácter de indivisibles y están dotados con un total de 400.000 pesetas, distribuidas en cuatro premios de 100.000 pesetas cada uno, se otorgarán a un solo Ayuntamiento en cada uno de las cuatro provincias manchegas, de entre todos aquellos que concurren a estos premios.

3.ª Podrán participar en estos premios los municipios manchegos pertenecientes a las provincias de Albacete, Ciudad Real, Cuenca y Toledo, que figuren en la relación publicada en la convocatoria de 31 de diciembre de 1969.

4.ª Los Ayuntamientos aspirantes lo solicitarán dentro del mes de abril de 1972, en escrito dirigido al señor presidente de la Comunidad Turística de General de Promoción del Turismo, avenida del Generalísimo, 39, Madrid-16, al que acompañarán una Memoria, detallando la labor de embellecimiento y obras de mejora realizadas por las Corporaciones durante los años 1969, 1970 y 1971, certificación de presupuesto ordinario, con detalle de las inversiones realizadas con fondos exclusivamente locales, principalmente en las obras de mejora y embellecimiento a las que se refiere la base 1.ª, como asimismo de los gravámenes especiales, derramas y aportaciones en trabajo personal y material, logrados de los vecinos, y, en su caso, certificación del presupuesto extraordinario, así como cualquier otra documentación que estime oportuna y, a ser posible, fotografías de la labor de embellecimiento y mejora realizadas.

5.ª El fallo, que será inapelable, lo dictará la Comisión Permanente de la Comunidad Turística de La Mancha, a la vista de la propuesta del Jurado calificador. Se hará público en el mes de julio de 1972.

6.ª El Jurado estará formado por distintas personalidades designadas por la Comisión Permanente de la Comunidad Turística de La Mancha, y sus nombres serán dados a conocer una vez dictado el fallo.

7.ª Las documentaciones presentadas a este concurso, y que no obtengan premio, podrán ser retiradas de la Secretaría de la Comunidad Turística de La Mancha (Dirección General de Promoción del Turismo, avenida del Generalísimo, 39, Madrid-16), dentro de los sesenta días naturales, después de haberse hecho público su fallo, siendo destruidas las restantes.

Madrid, 16 de diciembre de 1971.

El director general de Promoción del Turismo y presidente de la Comunidad

## Más de 500 especialidades en los cursos del P.P.O. del primer semestre de 1972

### Ochenta mil trabajadores serán adiestrados a través del Plan Nacional de Promoción Profesional de Adultos del Ministerio de Trabajo

MADRID.—La Dirección General de Promoción Social del Ministerio de Trabajo, ha aprobado la programación de cursos del Plan Nacional de Promoción Profesional de Adultos para el primer semestre de 1972.

Esta programación comprende la iniciación de cursos de formación profesional para 30.436 trabajadores. De ellos, 29.600 serán adiestrados directamente por el Programa de Promoción Profesional Obrera (PPO); 33.941 por los Centros colaboradores de la Dirección General de Promoción Social, y 16.895 por el Servicio de Extensión Agraria. Los cursos del PPO incluyen también a 9.442 soldados, que serán formados en colaboración con el Ejército. Estas cifras podrán incrementarse en otros 3.130 trabajadores-alumnos, con la incorporación temporal de expertos que puedan colaborar con los Monitores del PPO, cuya convocatoria ha sido difundida recientemente por la Dirección General de Promoción Social.

El Plan Nacional de Promoción Profesional de Adultos se aplica en todas las provincias peninsulares, en Baleares, en Canarias, en el Sahara y en las plazas de Ceuta y Melilla. Corre su organización a cargo de las Gerencias Provinciales del PPO.

Los cursos comprenden más de quinientas especialidades profesionales de la agricultura, la industria y los servicios, y se desarrollan, por parte del PPO, mediante un sistema móvil que permite llegar a los más apartados núcleos de población, donde exista una necesidad de promoción profesional. Las Gerencias Provinciales del PPO anuncian periódicamente, en su ámbito territorial, las programaciones concretas de cursos, adaptando su horario a las necesidades laborales de los trabajadores.

### SE NECESITA AUXILIAR ADMINISTRATIVO

de 16 a 18 años, con conocimientos de oficina. Sueldo a convenir.

Razón: HIERROS ALBACETE. Carretera Mahora, s/n. Telf. 22 43 83



La primera empresa laboral socializada en Albacete

Entrega de 12.450.000 pesetas a los trabajadores de "Cerámica Albacetense" de Chinchilla

Presidió el acto el gobernador civil, con el delegado provincial de Trabajo



Ayer, a la una de la tarde, en la sala de juntas del Gobierno Civil, y bajo la presidencia de la primera autoridad civil de la provincia. Excmo. señor don Jesús Gay Ruidíaz, a quien acompañaba el delegado provincial de Trabajo, don Félix Herrero Alascio, secretario general del Gobierno Civil, don Angel Malagón del Castillo, vicesecretario provincial de Ordenación Social, don Carlos Torres Borrego, que representaba al delegado provincial de Sindicatos, ausente por razones propias de su cargo, presidente de la Unión Provincial de Trabajadores, don Salvador Jareño San Bartolomé, miembros del Cuerpo de Inspección de la Delegación Provincial de Trabajo y gerente de la Sociedad, don Delfín Paños Sánchez, se celebró el acto de entrega de 12.450.000 millones de pesetas, a los trabajadores de «Cerámica Albacetense», de Chinchilla, que gracias a este préstamo del Fondo Nacional de Protección al Trabajo han tenido acceso a la propiedad de la empresa en donde hasta el momento prestaba sus servicios como tales trabajadores.

Una vez leída la escritura de constitución de la sociedad empresarial por el señor notario del Ilustre Colegio de Albacete don José Marquero Molina, y tras ser firmada la misma por los nuevos propietarios, el presidente del Consejo de Administración, don Sinfiriano Díaz García, dio las gracias al señor gobernador civil por la ayuda prestada, así como a la Delegación de Trabajo y a la Organización Sindical, en breves y emocionadas palabras.

Por su parte, el delegado de Trabajo, señor Herrero Alascio, se refirió a las numerosas gestiones realizadas, tanto por Sindicatos como por el propio organismo que representaba y todos bajo la dirección de la primera autoridad provincial, hasta conseguir el fin propuesto en beneficio de los trabajadores que desde ese momen-

to pasaban a ser propietarios de su empresa.

Don Jesús Gay Ruidíaz, acto seguido, hizo entrega al presidente del Consejo de Administración, de «Cerámica Albacetense», de un cheque por valor de 12.450.000 pesetas, importe de la primera entrega efectuada por parte del Fondo Nacional de Protección al Trabajo, en calidad de préstamo, a los trabajadores propietarios de la nueva entidad constituida en régimen asociativo laboral, primera en la provincia que funcionará bajo esta base empresarial.

Cerró el acto resalando la importancia y trascendencia que tenía el mismo, ya que servía para dejar constancia de la gran preocupación del Gobierno, por resolver aquellos problemas que podían afectar a la vida laboral de la nación. Dijo, también, que el grupo de hombres que habían sabido merecer la confianza de la Administración, al serles concedido tan importante préstamo para ser propietarios de su propia empresa, comenzaban una nueva y trascendental

etapa, y que, de seguro, sabrían corresponder a esa confianza por medio del esfuerzo común, que serviría para ayudar a sus familias, a la comunidad de Chinchilla y al gran esfuerzo de toda la provincia de Albacete, para mantener unas bases firmes en favor del desarrollo deseado.

También puso de relieve la labor hecha por la Delegación de Trabajo y la Organización Sindical, que en todo momento supieron los caminos precisos hasta llegar a esta feliz culminación.

Por último resaltó la actitud del Fondo Nacional de Protección al Trabajo, organismo del Ministerio de Trabajo, al servicio de los obreros que necesitan su apoyo, para lograr una independencia laboral o ayudas en otros aspectos. «En la primera ocasión que tenga —dijo— trasladaré ese agradecimiento que habéis querido demostrar por medio de vuestro presidente del Consejo de Administración, al señor ministro de Trabajo».

(Fotos SAIZ)

SE FUGA CON CERCA DE DOS MILLONES DE PESETAS ESTAFADOS

AMPOSTA (Tarragona), 19.—Con cerca de dos millones de pesetas estafados mediante talones bancarios sin fondos y varios centenares de miles de pesetas producto de los jornales de las operarias de un taller de confección, se ha fugado de esta ciudad, Alberto Y. C., de 24 años, casado, con domicilio en esta ciudad.—Cifra.

Los estudiantes

(Viene de la pág. primera)

las calles colindantes con la Plaza de la Moncloa.—Cifra

ASAMBLEA DE MEDICOS

MADRID, 19.—Para tratar de la actual situación en la Facultad de Medicina de la Universidad Complutense de Madrid, se ha reunido en Asamblea General el Cuerpo Médico de la Ciudad Sanitaria Provincial, "Francisco Franco".

Acordó apoyar el criterio de modificación de la orden ministerial provisional de 28 de octubre de 1971 sobre el Plan de Estudios de la Licenciatura en la Facultad de Medicina de la Universidad Complutense de Madrid, creándose una comisión, que integrarían catedráticos, médicos y alumnos, con objeto de estudiar el problema.

Sugiere, por otra parte, que sean condonadas las sanciones académicas impuestas a los estudiantes como consecuencia del presente conflicto. Finalmente solicita la conveniencia de una reestructuración de los planes de enseñanza de la Medicina a nivel nacional, unificando los programas en las diversas Facultades, tanto en su contenido como en la duración de su periodo formativo.—Cifra.

AUDIENCIAS DEL JEFE DEL ESTADO

MADRID, 19.—En la mañana de hoy, en el Palacio de El Pardo, el Jefe del Estado recibió la siguiente audiencia civil:

Mesa del Consejo Nacional de Empresarios, presidida por don Manuel Conde Bandres y acompañada de don Enrique García Ramal, ministro de Relaciones Sindicales.

Comisión del Colegio Nacional Sindical de Agentes de Seguros, presidida por don José Luis Mosquera Pérez y acompañada de don Enrique García Ramal, ministro de Relaciones Sindicales.

Junta de Gobierno del Colegio de Abogados de Madrid, presidida por don José Luis del Valle Turriaga.

Junta Directiva de la Agrupación de Amas del Hogar de Barcelona y provincia, presidida por doña Margarita Font Melis y acompañada de don David Pérez Puga, director general de Comercio Interior.

Comisión del Ayuntamiento de Valdemoro, presidida por don Jesús López Cancio, gobernador civil y jefe provincial del Movimiento de Madrid.

Comisión Ejecutiva del II Congreso Mundial de Alimentación Animal, presidida por el doctor don Carlos Luis de Cuenca y acompañada de don Antonio Reus Cid, presidente del Sindicato Nacional de Cereales.

Don Fermín Sanz Orrio, ex ministro y presidente del Consejo de Economía Nacional.

Don Rodolfo Martín Villa, consejero del Reino y secretario general de la Organización Sindical.

Don Luis Alvarez Molina, consejero del Reino y secretario de Acción Social y Sindical de la Vicepresidencia Nacional de Ordenación Social.

Señor Shardul Bikram Shah, embajador de la India en Madrid.

Marqués de Santa Cruz, embajador de España en Londres.

Don Fernando Herrero Tejedor, fiscal del Tribunal Supremo y secretario nacional del Movimiento de Madrid.

Don Alfredo López Martínez, subsecretario de Justicia.

Don Baldomero Palomares Díaz, secretario primero del Consejo Nacional del Movimiento.

Don Isidro de Arcenegui Cañama, consejero nacional del Movimiento, acompañado de sus hijos don Isidro Eugenio, consejero nacional y don Jesús Joaquín, director de la Oficina Nacional Española de Turismo en Estocolmo.

Don Ernesto Andrés Vázquez, consejero nacional del Movimiento.

Don Ignacio de Satrustegui Aznar, procurador en Cortes.—Cifra.

UN PARAISO...

Sesenta duros suma el presupuesto de gastos de defensa en Andorra

Las 300 pesetas se destinan a comprar munición para los 20 policías encargados del orden público en el Principado

ANDORRA LA VIEJA, 19.—Trescientas pesetas

suma el presupuesto de gastos de Defensa Nacional del Principado de Andorra, para 1972, aprobado dentro del Presupuesto General por el Consejo General de los Valles de Andorra.

Las trescientas pesetas están destinadas a la compra de munición para la dotación de los veinte policías encargados de la custodia del orden público en el Principado.

El total del Presupuesto General del Principado alcanza la cifra de 260 millones de pesetas. Las partidas más importantes están destinadas a la mejora de las carreteras, instalaciones deportivas y a subvenciones en favor de los deportes de nieve y fútbol.

Los ingresos más importantes del presupuesto andorrano para 1972 procederán de las tarifas aduaneras y de los impuestos sobre la importación de gasolina.—Efe.

ANUNCIOS POR PALABRAS

Trabajo

SEGUROS SOCIALES MOTAS

SEÑORA, SENORITA. AVON ofrece actividad grata con posibilidades de buenos ingresos. Cerca propia casa. No hace falta experiencia previa. Llamar al teléfono 21 33 50 de Albacete sin compromiso o escribir al apartado 14.875 de Madrid.

NECESITAMOS vendedores para Albacete y pueblos, diversos tipos estanterías metálicas, calle Prin. 2 Lorca. Teléfono 46 65 01.

HACEN toda clase de Bordados a Máquina y Prendas de Punto a mano. Razón Alejandro nº 2. 4.º Dcha. Albacete.

CLASES particulares. Matemáticas, Física, Química. Rosario, 42, principal derecha.

Pisos

VENDO 4.º piso con ascensor, todo exterior en Colado Piña, 50. Telefonos 22 39 57 y 21 38 73.

ALQUILO PISO CENTRICO, junto Teatro Circo, calefacción, 2 cuartos de baño, 6 habitaciones. Razón: Nueva, 13. Teléfono 21 22 39.

ALQUILO PISO bien amueblado, soleado y exterior. Razón: Teléfono 22 36 74.

VENDO LOCALES comerciales alquilados, gran rentabilidad. Razón: Teléfono 21-15 65.

VENDO SOLAR zona Avenida Rodríguez Acosta. Razón: Teléfono 21 15 65.

TRASPASO Café-Bar Restaurante Pedanía El Jardín. Carretera de Jaén. Informes este diario.

Automóviles

OCASION. Se vende coche Simca 1.000, nuevo. Llame Teléfono 21 39 72.

12

12

12

12

12

## EL SUCESO DE AYER

# Incendio en una aserrería-carpintería

*Participaron en su extinción los servicios contra incendio del Ayuntamiento y de la Base Aérea de los Llanos*

*El gobernador civil permaneció en el lugar del suceso hasta después de las tres de la madrugada*



En la «última hora» de nuestros lectores la primera edición de ayer, que noticia de un incendio que cerrábamos a la una de la mañana, adelantábamos a las tres de la madrugada, adelantábamos a las tres de la madrugada

del martes, (ya que a las doce, precisamente, se recibía la primera llamada de socorro en el Pabellón del Cuerpo Municipal de Bomberos), y que afectaba al taller de aserrería y carpintería que, en la calle Dionisio Guardiola —entre las de Marqués de Villóres y Tesifonte Gallego— posee don José María Moreno Nieto.

Como adelantábamos en esa primera noticia, el siniestro presentaba caracteres alarmantes y los bomberos municipales se presentaron tan pronto como se recibió la primera llamada, así como el teniente de alcalde, delegado de dicho Servicio, don Pedro Garvía, el arquitecto municipal, señor Tenedor y otros técnicos, bajo cuya dirección se iniciaron los primeros trabajos de localización y extinción.

Hoy, al ampliar la noticia, nos apresuramos a adelantar que el fuego fue dominado tras muchos esfuerzos, que

quedó totalmente extinguido a primeras horas de la mañana de ayer y que no hubo que lamentar, por fortuna, ninguna desgracia personal, aunque sí pérdidas materiales de alguna consideración.

Añadamos, igualmente, que después de redactada nuestra primera noticia, se personó en el lugar del suceso, el Excmo. señor don Jesús Gay Ruidíaz, gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, que permaneció allí durante varias horas, inspeccionando personalmente los trabajos de extinción y no se retiró hasta pasadas las tres de la madrugada, cuando ya todo peligro había desaparecido. También anotamos la presencia del Comisario Jefe de Policía, señor Sánchez de la Calzada, del capitán jefe de la Policía Armada, con el teniente de la Compañía y varios guardias, así como varios guardias municipales, con el sargento, señor Podio que trabajaron durante toda la madrugada para guardar el orden y regular la circulación en toda la zona del siniestro acotada previamente.

Es de destacar también la intervención de los servicios contra incendios de la Base Aérea de los Llanos. Precisamente, fue un sargento primero, el que estaba de guardia aquella noche en la ciudad, don Antonio González Pozo, uno de los primeros en percibir el fuego y dar cuenta del mismo, permaneciendo ya toda la madrugada en acto de servicio. Igualmente, al ser avisada la Base Aérea, poco después de la uno de la madrugada, se presentaron dos, uno de ellos con espuma, y cinco soldados que cooperaron decisivamente con los bomberos municipales a la extinción del siniestro.

Ya dijimos que el Servicio de Bomberos del Ayuntamiento, se personó en el lugar del suceso a las doce de la noche y comenzó los primeros trabajos al mando de su jefe, don Fermín Jiménez Belmonte. Acudió toda la plantilla integrada

por 25 bomberos y tres coches-bombas.

Digamos, finalmente, que el dueño del taller, don José María Moreno, había visitado los mismos poco antes de las once, sin que notara nada anormal y que se desconocen las causas del siniestro, que se inició en una nave posterior de maquinaria que ha quedado totalmente destruida, resultando seriamente dañadas o parcialmente destruidas las cuatro o cinco máquinas que existían, además de arder materiales y muebles ya realizados que estaban depositados en los talleres. Las pérdidas superan seguramente el medio millón de pesetas, aunque nada en concreto podemos afirmar en estos momentos.

El siniestro, ha venido a confirmar dos cosas, una de ellas la magnífica pue-

ta en punto de los servicios contra incendios del Ayuntamiento en personal y maquinaria, así como la cooperación, como siempre de la Aviación, para ayudar a la población civil en cualquier eventualidad, y otra, el excelente espíritu de solidaridad de los albacetenses, ya que varias viviendas amenazadas por el incendio, fueron desalojadas en los primeros momentos y sus habitantes, atendidos solícitamente en las casas de otros vecinos, puestas incondicionalmente a su disposición.

Todo ello lo pudimos comprobar ayer, personalmente, durante unas horas de intenso dramatismo, a través de este suceso que, por suerte, no tuvo consecuencias trágicas.

(Fotos MORATALLA BARBA)

## Espectacular persecución de dos ladrones de coches en Barcelona

**Un motorista municipal resultó herido de un disparo en el pecho**

BARCELONA, 19.—El doctores, los individuos, pararon el coche cerca de la playa, donde tiraron la pistola al mar, dándose seguidamente a la fuga, hacia el Campo de la Bota, hecho que pudo ver la Guardia Civil de vigilancia de playas. El agente herido fue trasladado al Dispensario de la Cruz Roja de San Adrián y posteriormente al Centro Quirúrgico Municipal de Barcelona, donde se le apreció un impacto de bala en el pecho y una ligera erosión en la cabeza, de pronóstico reservado, siéndole extraído el proyectil.

El hecho comenzó cuando una pareja de motoristas municipales, procedieron a dar el alto en la mencionada calle a dos individuos que les infundieron sospechas. Lejos de obedecer, arremetieron la marcha y la persecución se prolongó por diversas calles del Barrio del Besos. Uno de los motoristas sufrió una caída de su máquina, continuando su compañero la persecución. En la Avenida del Caudillo, de San Adrián, el pasajero del coche, efectuó dos disparos desde el interior, incrustándose uno en el pecho del motorista y el otro quedó detenido por el casco, que le salvó de una herida mortal de necesidad.

La Brigada de Investigación Criminal, pudo recuperar el arma y los casquillos de bala, tratándose de una pistola del calibre 9 especial. El coche, cuya matrícula es A-16671, había sido denunciado el día anterior por su propietario, al notar su desaparición. La Policía de Barcelona, trabaja activamente para localizar a los autores del hecho.—Cifra, Libres de sus persegui-

**LA VOZ DE ALBACETE**  
DIARIO DE LA MAÑANA

Jueves, 20 de enero de 1972 - Teléfonos-213584-213585