

# LA VOZ DE ALBACETE

DIARIO DE LA TARDE

Director: Antonio Andújar Balsalobre

Año XVII - Núm. 5.326 - Martes, 21 octubre de 1969 Depósito Legal - AB - 7 - 1958 - Precio: TRES PTAS

Edita: P. García Munera. Redacción, Administración · Talleres, S. López, 24 - Teléf. 213584-213585 ALBACETE

## GOLPE DE ESTADO MILITAR EN SOMALIA

### El Ejército y la Policía se han hecho cargo del Poder esta madrugada

El golpe se produjo a las pocas horas del entierro del presidente Shermarke, asesinado el pasado miércoles

YIBUTI, 21.—El Ejército y la Policía se han hecho con el poder esta madrugada en Somalia, según informa Radio Mogadiscio.

La citada emisora añade que todas las fronteras del país han sido cerradas, al igual que los aeropuertos.

Este golpe de Estado se ha producido a menos de 24 horas del funeral por el presidente Abdirashid Ali Shermarke, asesinado el pasado miércoles cuando visitaba una zona septentrional del país afectada por una prolongada sequía. Los funerales se celebraron en Mogadiscio.

Jabdukkadir Abdi Mohamed, miembro de la Policía, ha sido detenido y acusado del asesinato del presidente somalí.

Radio Nairobi, citando fuentes somalíes, ha informado esta mañana que el golpe de Estado ha sido incruento. Sin embargo la embajada somalí en Nairobi no ha recibido ninguna confirmación oficial a este respecto.

Al parecer, el presidente Shermarke ha sido asesinado por odios tribales, ya que no se ha dado ningún motivo de tipo político que lo provocara.

El jefe del Gobierno somalí, Mohammed Ibrahim Egal, que se encontraba en visita oficial en los Estados Unidos, ha interrumpido su viaje y ha regresado a Mogadiscio.

El presidente de la Asamblea Nacional, Jaque Mujtar Mohammed Hussein, se hizo cargo de la Presidencia de la República hasta la elección de un nuevo presidente según lo estipulado en la constitución del país.

El doctor Shermarke, de 50 años de edad, era presidente desde junio de 1967 y fue elegido por gran mayoría de la Asamblea Nacional, para suceder a su predecesor, Aden Abdullah Osman.

Según mensajes recibidos

en el aeropuerto de Nairobi procedentes de Mogadiscio, no se ha permitido aterrizar a ningún avión en los aeropuertos somalíes, o sobrevolar el territorio hasta nueva orden.

N. de la R.—La República de Somalia, situada en el extremo Noroeste de África limita con Etiopía y Kenia y su población de unos 2.600.000 almas, es predominantemente musulmana.

En julio de 1960, Somalia se independizó de Inglaterra y de Italia y de estas dos antiguas colonias se formó una sola nación, cuyos recursos

(Pasa a la pág. DOCE)

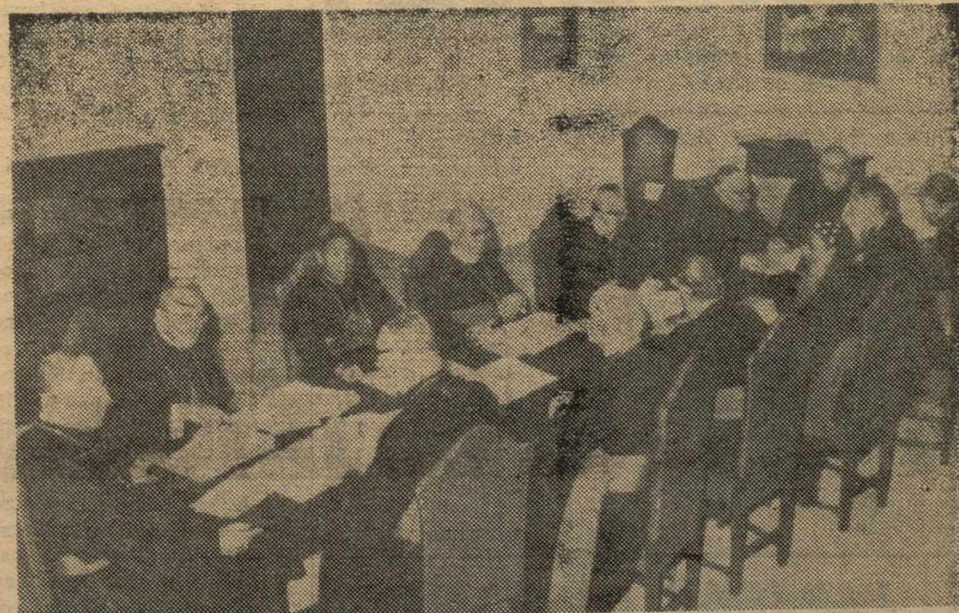
## UN LORD INGLÉS, AMIGO DE ESPAÑA



BARCELONA.—Lord Moynihan recibió el espaldarazo como miembro de la "Orden de D. Quijote" y la concesión del "Quijote de Oro", por haber sido precisamente un inglés quien, últimamente, en la Cámara de los Lores, defendió a España en el problema de Gibraltar. En la foto, lord Moynihan, después del acto, pronuncia unas palabras. (Foto CIFRA).

## PAULO VI HA PRESIDIDO HOY LA OCTAVA JORNADA DEL SINODO

### Se examinan las relaciones entre la Santa Sede y las Conferencias Episcopales



CIUDAD DEL VATICANO.—El Sinodo de Obispos hace un alto en sus trabajos. En la fotografía, un grupo de obispos reunido bajo la presidencia del cardenal italiano Pericle Felici (tercero por la derecha), sobre los trabajos en relación al latín. (Telefoto UPI-CIFRA).

## Willy Brandt, ha sido elegido canciller de Alemania

### Sólo obtuvo dos votos más de la mayoría absoluta en la votación de esta mañana en el Bundestag

BONN, 21.—Willy Brandt ha sido elegido canciller de la Alemania Federal por el Bundestag (Cámara Baja).—Efe.

**SOLO DOS VOTOS DE MAYORIA**

BONN, 21.—Willy

### LA POLITICA DE NIXON EN EL VIETNAM APROBADA POR LA MAYORIA DE SU PUEBLO

En la proporción de seis a uno

WASHINGTON, 21.—La política del presidente Nixon en Vietnam es apoyada por seis de cada siete americanos que envían telegramas a la Casa Blanca después de la «moratoria» contra la guerra de Vietnam del pasado miércoles.

Pasa a la página 12

Brandt, jefe del partido socialdemócrata y ex-ministro de Relaciones Exteriores del último Gobierno ha sido elegido hoy canciller federal a propuesta del presidente de la República por la Cámara de Diputados de Bonn (Bundestag) con 251 votos en pro, 235 en contra, cinco abstenciones y cuatro papeletas nulas. Estaban presentes en la sesión cuatrocientos noventa y cinco parlamentarios. Willy Brandt ha conseguido ser elegido jefe de Gobierno con dos votos más de la mayoría absoluta que es de 249, ó mitad más uno de la Cámara.—Efe.

**"ESTOY CONTENTO Y UN POCO ORGULLOSO" DICE BRANDT**

BONN, 21.—Contento, agradecido por la confianza depositada en él y "un poco orgulloso de poder ejercer tan alta función" se sintió el nuevo canciller alemán, Willy Brandt, in-

mediatamente después del acto electoral, celebrado en la Cámara de Diputados, según reveló.

Brandt fue materialmente asaltado por gran número de periodistas segundos después de conocerse el resultado de la elección, ante quienes puntualizó que se da perfectamente cuenta de las obligaciones y deberes que lleva consigo el cargo de canciller.—Efe.

## El teniente general Rubio, sustituto de Muñoz Grandes en el Consejo de Regencia

### Para caso de imposibilidad o vacante

MADRID, 21.—La Jefatura del Estado inserta hoy en el "Boletín Oficial del Estado" el siguiente Decreto:

"A propuesta del Consejo del Reino y en virtud de las atribuciones que me están conferidas por (Pasa a la pág. ONCE)

CIUDAD DEL VATICANO, 21.—En presencia de Su Santidad el Papa Paulo VI, la asamblea extraordinaria del Sinodo de obispos se reunió hoy, octava jornada de trabajos, en el aula sinodal del Palacio Apostólico Vaticano, a las 09.00.

La reunión sinodal, a la que asisten todos los miembros de la asamblea, está presidida por el cardenal

arzobispo de Sao Paulo, Agnelo Rossi.

La asamblea extraordinaria continuará hoy el examen de la segunda parte del esquema sinodal, es decir, las relaciones entre la Santa Sede y las conferencias episcopales, que en estos días pasados fue estudiada por separado en las reuniones de los nuevos «círculos menores».—Efe.





# NUESTRA CIUDAD



CASA DE LA CULTURA ALBACETE

Biblioteca

CADA MES UN LIBRO

Sesión-comentario sobre la obra "Marat-Sade", de Peter Weis.

Día 30 de octubre, jueves, a las ocho de la tarde, en Isaac Peral, 2, planta primera.

IV CAMPAÑA DE «MISION RESCATE»

Acaba de convocarse la IV Campaña de "Misión Rescate", el popular programa de Radio Nacional de España y Televisión Española, en colaboración con la Dirección General de Bellas Artes.

Todas las Escuelas y Colegios de Enseñanza Primaria, así como Institutos y Colegios de Enseñanza Media que deseen participar en la misma, pueden solicitar el envío de las bases de la misma a "Misión Rescate", General Yagüe, 1, Madrid, 20.

Los Grupos y Comandos de Rescate, inscritos hasta la fecha, así como los Batidores, continúan en activo, debiendo comunicar las modificaciones de nombres o direcciones que puedan producirse.

CARTELERA DE ESPECTACULOS

EMPRESA J. F. G.

CARRETAS ULTIMO DIA

Continua desde las 5 en Panavisión 70 m/m. ADIVINA QUIEN VIENE ESTA NOCHE Spencer Tracy (Pases: 5, 6,45, 8,45 y 10,45) (Para todos los públicos)

GRAN HOTEL

Continua desde las 5'30. BULLITT Steve McQueen (Pases 5'30, 8 y 10'30) (Para mayores de 18 años)

CAPITOL

Continua desde las 5 EL REY DE LOS AGENTES 00 Eric Morecambe (Pases 5, 6,55, 8,50 y 10,45) (Autorizada para mayores de 18 años)

ASTORIA

Continua desde las 5. TRAMPA A MI MARIDO Dean Martín (Pases 6'30 y 9'30). LA CORRUPCION Rosanna Schiaffino (Pases 5, 8 y 11). (Autorizado para mayores de 18 años)

TEATRO CIRCO

ULTIMO DIA Continua desde las 5 Estreno

ESA MUJER

Sara Montiel e Iván Rassimov Pases: 5, 8,55, 8,50 y 10,45 Autorizada mayores de 18 años

## Información del Gobierno Civil

CREDITOS AGRICOLAS

El presidente del Banco de Crédito Agrícola ha enviado, al gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, comunicaciones para informarle que el Comité Ejecutivo de dicho Banco, en sesión celebrada el pasado día 17, acordó las siguientes concesiones:

A la Sección de Crédito de Pozo Lorente, un préstamo de 1.150.000 pesetas; a la de Férez, 1.180.000, y a la de Bonete, 5.500.000, como asimismo ha acordado transferir a cuenta de los reintegros efectuados, a la Caja Rural Provincial de esta ciudad, 935.000 pesetas con destino a la concesión de préstamos.

## INSTITUTO NACIONAL DE PREVISION

A las empresas cotizantes en la Seguridad Social

Para llevar a efecto las operaciones conducentes a la facturación mecanizada

\*\*\*\*\*

## Carnet de Sociedad

BAUTIZO

El pasado domingo, en la Santa Iglesia Catedral, fue administrado el sacramento del Bautismo a la niña Eva María Polo Gregorio, sexto de los hijos de nuestros buenos amigos, don Juan Bautista Polo Sánchez y su esposa doña Josefina Gregorio Tornero, oficiando la ceremonia el párroco, don Pedro Serrano Bañón.

Con este motivo nos complacemos en enviar nuestra cordial felicitación a tan queridos amigos por este grato acontecimiento familiar.

\*\*\*\*\*

## El tiempo hoy

EN ALBACETE

Temperaturas extremas: Máxima de ayer 17, a las 14,10 horas; mínima de hoy 9,6 a las 6,30 horas.

Estado del cielo: nuboso. Viento: 310 grados, Este-Sur-Este, con una velocidad de 18 kilómetros por hora. Humedad: 67 por ciento.

Presión atmosférica: 699,6 milímetros de mercurio, equivalentes a 1013,2 milibares.

TIEMPO PROBABLE EN TODA ESPAÑA

MADRID, 21.—Cielo muy nuboso en el litoral Mediterráneo, Baleares y región del Estrecho es el pronóstico que para hoy hace el Centro de Análisis y Predicción del Servicio Meteorológico Nacional que añade que en estas zonas se registrarán chubascos dispersos y ocasionalmente, tormentas. Habrá nubosidad abundante en la mitad oriental del Cantábrico y Pirineos, con algunas precipitaciones en puntos aislados. En el resto de la Península, el cielo estará poco nuboso o despejado. En Canarias, nuboso con aguaceros dispersos.

Las temperaturas extremas las tuvieron Alicante, con veintitrés grados de máxima, y Avila con cuatro grados de mínima.—Cifra.

de las liquidaciones de cuotas de la Seguridad Social, las empresas deberán comunicar las variaciones de sus trabajadores referidas a la cotización.

A tal fin se establece el "Parte de Variaciones", que deberá ser empleado a partir del 1 de agosto de 1969 y cuya utilización quedará referida a las siguientes circunstancias:

Cambio de grupo de tarifa.

Situación de pluriempleo.

En caso de necesidad de dicho "Parte de Variaciones" por nuevas situaciones creadas a partir del 1 de agosto de 1969, deberán proveerse del mismo en las dependencias del I.N.P., en la capital y provincia, al objeto de comunicar la nueva situación del trabajador con carácter inmediato, significado que, en lo sucesivo, dicha comunicación deberá efectuarse dentro de los cinco días siguientes a la fecha en que se produzca.

## BENEMERITO CUERPO DE MUTILADOS DE GUERRA POR LA PATRIA

Jefatura Militar Provincial de Albacete

Con motivo de celebrar-se el próximo día 24, la festividad del Arcángel San Rafael, Patrón de este Glorioso y Benemérito Cuerpo, declarado "Día del Mutilado", se invita a todos los caballeros mutilados de guerra por la patria, para que asistan a la Santa Misa que tendrá lugar dicho día a las ONCE de la mañana, en la Iglesia Parroquial de San José de de esta capital.

EL COMANDANTE JEFE Armando Fernández

## Se solicitan garantías para los norteamericanos en Bolivia

LA PAZ, 21.—El embajador norteamericano, Raúl Ha. Castro, visitó hoy al ministro de Asuntos Exteriores boliviano, César Ruiz Velarde, para solicitar que las autoridades gubernamentales tomen las providencias necesarias, de modo que la vida y propiedades de los residentes de Estados Unidos en el país se vean aseguradas.

La petición del diplomático norteamericano fue hecha a raíz del ataque que sufrieran algunas instalaciones de los Estados Unidos en Bolivia. Concretamente en la ciudad de Cochabamba. A unos doscientos kilómetros de esta capital.—Efe.



T. V.

"T. V.". Publicidad y publicidad. También programas. De cada cien, la mitad sin calidad. Y publicidad. Un cero redondo, cabal y entero, ayer, en "Los hombres sabios".

Y es que, lector, ya no caben "fallos" con tanto dinero! ANANBAL

## Cupón pro-ciegos

Número premiado el DIA 20 OCTUBRE DE 1969

622

## La Bolsa, hoy

MADRID, 21.—Comenzó la semana en Bolsa, con una sesión firme. Los principales avances se centraron en el grupo bancario con alzas destacadas, en un nutrido número de títulos. También el grupo eléctrico participó de esta buena orientación del mercado, pero sus avances fueron más suaves y algo más irregulares. Se distinguen, también, repartidos, por otros sectores, un crecido número de valores en alza, lo que supuso predominio pronunciado del signo más y, por consiguiente, un importante aumento en el índice general de cotizaciones.

De un total de 116 clases de valores contratados en renta variable, 57 suben, 28 baan y 31 no varían. Índice general de la sesión, 142,50 contra 141,66.—Cifra.

Información facilitada por el Banco Español de Crédito sobre las cotizaciones registradas en la Bolsa de Madrid en su sesión de hoy:

Clases de valor	Cotización	%
Banco Español de Crédito	1.090,00	+ 10,00
Banco de Santander	1.420,00	— 65,00
Hidroeléctrica Española	251,50	+ 3,00
Iberduero	331,00	— 1,00
Seyillana de Electricidad	235,00	+ 4,00
Minero S. de Ponferrada	180,00	— 245,00
S.E.A.T.	642,00	— 5,00
El Águila	326,00	— 5,00
Energía e I. Aragonesas	185,00	— 2,00
Española de Petróleos	692,00	+ 12,00
Unión E. de Explosivos	412,00	=
Sniace	159,00	— 1,00
Altos Hornos de Vizcaya	111,50	+ 1,50
La U. y El Fénix Español	1.150,00	+ 30,00
Cartisa	550,00	=
Fontisa	1.012,55	=

## PARADAS DE TAXIS

Plaza del Caudillo . . . . .	212984
Estación Vieja. . . . .	212985
Casas Baratas. . . . .	220008
Plaza Gabriel Lodares. . .	212931
Feria (Esquina C. Baños). .	220055

PROYECTOS para apertura de industrias  
PROYECTOS de líneas y estaciones transformadoras  
Electrificación rural

I. P. C. I. ingeniería

CONDES DE VILLALEAL, 15.—ALBACETE.





## EL CINE NUESTRO...

Para una ciudad como la nuestra, con no muchos incentivos que llevarse a la expansión espiritual, el cine es elemento de fuerza. Van pasando los tiempos en que la pantalla casera de televisión acaparaba todas las atenciones, aunque sin duda hay programas que tienen su garra especial. Pero en lo cinematográfico no puede haber competencia. Aparte de algún telefilme que nos amenice el postre, renace el deseo de ver buenas películas, con todos los adelantos de la técnica que visten con las mejores galas de la gran pantalla y el color muchos temas que no pueden pasar al cine casero.

No falta quien piensa que deberían elegirse otras cintas dentro del material viejo que TVE sirve. Hay algunas que nos obligan a sonreír; que ya fueron malas en los años de la nana de su estreno. Y que ahora resultan como sacar del desván los viejos cuadros de la abuelita. Si el cine viejo no tiene, al menos, calidad, debiera ser desterrado, cuando ya en sus tiempos fue recibido con acres censuras. Hagamos justicia diciendo que, de tarde en tarde, viene algo estimable.

Pero ya parece que corren mejores vientos y que aquella tremenda crisis, caída como chaparrón en las salas de proyección, se está conjurando. Todo radica en servir buen material desde los distintos ángulos y temas para complacencia de todos los gustos.

Cuenta ya Albacete con

### EL PREMIO NOBEL DE LA PAZ, A LA O. I. T. Está dotado con cinco millones de pesetas

OSLO, 20.—El premio Nobel de la Paz de 1969 ha sido concedido a la Organización Internacional del Trabajo (O. I. T.).

Este año el premio asciende a 375.000 coronas suecas (unos cinco millones de pesetas).

El galardón será entregado durante ceremonia que tendrá lugar en la Universidad de Oslo el 10 de diciembre, día en que falleció en 1896 Alfred Nobel, inventor sueco de la dinamita.

El anuncio ha sido hecho por el Comité del premio Nobel de la Paz del Parlamento noruego, tras una hora de reunión, en la que eligieron a la O. I. T. entre unos 45 candidatos.—Etc.

MOLINA

mejoras que lo van situando en la vanguardia, introducidas en alguna sala, aunque ello obligase a la natural alza de precio de las localidades. Pero los amantes del cine, cada día en mayor cantidad, están echando de menos esa falta ya situada en muchas ciudades provincianas, como lo son las salas de arte y ensayo. Nos dijeron, en una ocasión, que precisamente se iba a ensayar la modalidad. Acaso ese cine no dé margen para tener una determinada sala abierta a lo largo de una semana. Pero teniendo en cuenta que muchas veces se cierran, quizás conviniere hacer la prueba, por lo menos en un par de días, pongamos los fines de semana, ofreciendo cintas de las destinadas a estas salas de arte y ensayo. Es una sugerencia que nos han hecho muchos aficionados y que volvemos a recordar. Acaso no sea un gran negocio, ni mucho menos. Pero si un medio de complacer al público adicto que se está habituando de nuevo a asistir a las salas y que tendría una garra más. En esto importa mucho la costumbre. Lo que viene sucediendo. Habituarse de nuevo a ir al cine.

Al cine nuestro de cada día, como se dice, aunque fuese un par de días a la semana. Está claro que la selección de películas es lo más importante puesto que cada vez se afina más.

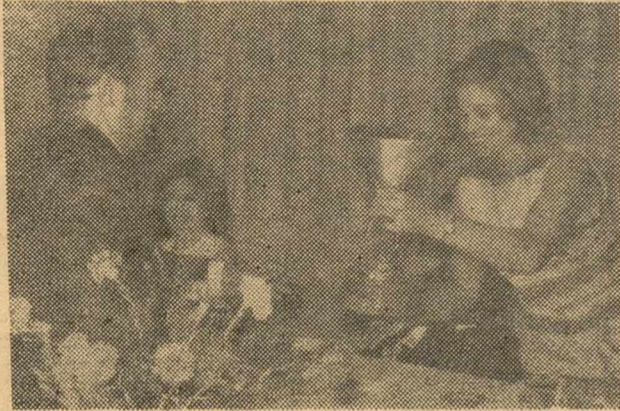
Se cuidan otros aspectos interesantes. Esa prohibición de comer "pipas" ha dado sus resultados. Era deprimente aquel ruido y suciedad. No son tampoco muy habituales los sabios de turno aguafiestas del interés aventurando finales y desenlaces, exponiendo criterios en voz alta. Otros aspectos en las salas de cine serán eternos y no entraremos en detalles.

Al largo y pesado invierno albaceteño le va de perlas el cine desde todos los puntos de vista. Como siempre evasión para quienes no son exigentes; en demasía pero que también saben distinguir y preferir las buenas películas. Y también con el afán de complacer a los que calibran delgado y analizan todas las virtudes y defectos de cada producción. Es un sector que también aumenta.

Nos falta, como decimos ese detalle de disponer de algunas muestras destinadas a las salas de arte y ensayo. Vale la pena probar y casi nos atrevemos a augurar un buen resultado.

## Entrega de premios del Concurso Interprovincial de Pesca «Feria, 1969»

Brillante acto social, que fue presidido por primeras autoridades albacetenses



El pasado sábado, en los salones del Restaurante "Surco" tuvo lugar un brillante acto social, organizado por la Agrupación Deportiva de Pescadores, en el curso del cual se hizo entrega de los trofeos y premios del Concurso Interprovincial de Pesca "Feria 1969", celebrado el día 7 de septiembre en aguas del Pantano de Alarcón, y en el que intervinieron numerosos pescadores de diversas provincias, constituyendo un gran éxito.

El concurso, patrocinado por el Excmo. Ayuntamiento de nuestra capital, como una de las competiciones deportivas del programa ferial, tuvo un desarrollo perfecto, interviniendo 182 pescadores, de los que 82 pertenecían a la Agrupación Deportiva de Albacete; 22 a la entidad "Ideal Deporte", de Madrid; 44 a la Agrupación Deportiva de Murcia, y 34 a la de "Cañistas del Tajo", de Talavera de la Reina.

Se capturaron 363 piezas, que dieron un peso total de 167,700 kilos, que fueron donadas al Asilo de Ancianos Desamparados de esta capital.

Como broche a este importante concurso los pescadores se reunieron en una cena de confraternidad, que fue presidida por el alcalde de Albacete, don Gonzalo Botija Cabo, presidente de la Diputación Provincial, don Antonio Gómez Picazo, presidente de la Agrupación Deportiva de Pescadores, don Juan Siquier Martínez, delegado provincial de Información y Turismo, don José de Luna Cañizares, ingeniero de Montes, don Francisco Rubio y otras personalidades, junto con sus distinguidas esposas.



En la información gráfica un momento de la entrega de trofeos y de las intervenciones de los señores Siquier Martínez y Botija Cabo. (Fotos SETIEN y ESPARCIA).

A los postres de la cena, hizo uso de la palabra el secretario de la Agrupación Deportiva de Pescadores de Albacete, don Joaquín Monteaugudo, quien tras saludar a los asistentes y hacer un breve resumen del concurso, dio lectura al fallo del jurado calificador, procediéndose a la entrega de premios por las personalidades de la presidencia.

### PESCADORES PREMIADOS

Entre cariñosos aplausos de los asistentes fueron recogiendo sus respectivos trofeos y premios, los siguientes señores: Primer premio, al pez mayor, Copa del Excmo. Ayuntamiento, a don Manuel Carmona Cobos, de Madrid; segundo premio, Copa del ministro de Información y Turismo, a don Atilano Martínez García, de Albacete, y tercero, Copa del gobernador civil, presidente de la Junta Provincial de Educación Física y Deportes, a don Juan Molina Sánchez, de Albacete.

Por puntuación, consiguió el primer premio, Copa de la Agrupación Deportiva de Pescadores, don Rodolfo González Belmonte, de Albacete; segundo, don Arturo Pajares Polo, de Albacete; tercero, don Ricardo Martínez Garriga, de Albacete; cuarto, don Vicente González López, de Albacete; quinto, don Julián Valdemoro Rubio, de Madrid; sexto, don Manuel Criado Herreros, de Albacete; séptimo, don Nicolás Sánchez Córcoles, de Murcia; octavo, don José María Antón Serra, de Murcia; noveno, don José Paredes Valverde, de Murcia; décimo, don



Francisco García Bueno, de Albacete, hasta treinta y seis premios, donados por la Caja de Ahorros Provincial, Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Valencia, Federación Provincial y numerosas firmas comerciales que de forma cordialísima ofrecieron su colaboración.

En la clasificación femenina recibieron valiosos premios las señoras doña Angelita Moreno Durán y doña Rosario García, ambas de Madrid.

Especial simpatía despertó la entrega de premios a los niños Francisco José González Moraga y Juan Francisco Siquier Carrión, primero y segundo en pez mayor, y a José Carlos Molina Valero, Pablo Layzaga Gaitano y

Aureliano Ollero Rivas, todos de Albacete, en clasificación por puntos.

Después de la entrega de premios se dirigió a los asistentes el presidente de la Agrupación, el doctor Siquier Martínez, para expresar su felicitación a los premiados y su agradecimiento al Ayuntamiento, así como a las entidades y firmas comerciales que con su colaboración habían hecho posible el éxito del concurso.

Tuvo palabras de admiración para todos cuantos habían participado, manifestando su satisfacción por el ambiente cordial y entrañable que reinaba entre los pescadores, para

Pasa a la página 11

## LA VIDA EN TORNO

### LA PLAZA

¿Hay concepto urbanístico más sugeridor que el de la plaza, más revelador que el de la plaza?

En la plaza-mar desembocan las calles-ríos. La calle es dirección, animación, actividad. La plaza es estática, contemplativa.

La plaza ha sido testigo de hechos fundamentales en la historia de la Humanidad. La plaza ha visto proclamaciones y crímenes, ha escuchado discursos y denuestos, ha sentido el entusiasmo y la decepción de las masas. La plaza ha sido ágora, concejo y encrucijada de tensiones y pasiones. La plaza ha sido la síntesis del pueblo, de la ciudad y hasta de la Patria.

Hoy la plaza no ve más que automóviles, porque se ha convertido en un inmenso garaje; prueba así que está al tanto de los tiempos y que mantiene su característica estática. Desde las plazas históricas (la de la Concordia, Navona, Mayor de Madrid) hasta las minúsculas de nuestras ciudades sin historia y de nuestros pueblos de viejos al sol, sólo puede pensarse en el automóvil. Son también refugio para un poco de calma quizá, porque la vida activa está en la calle.

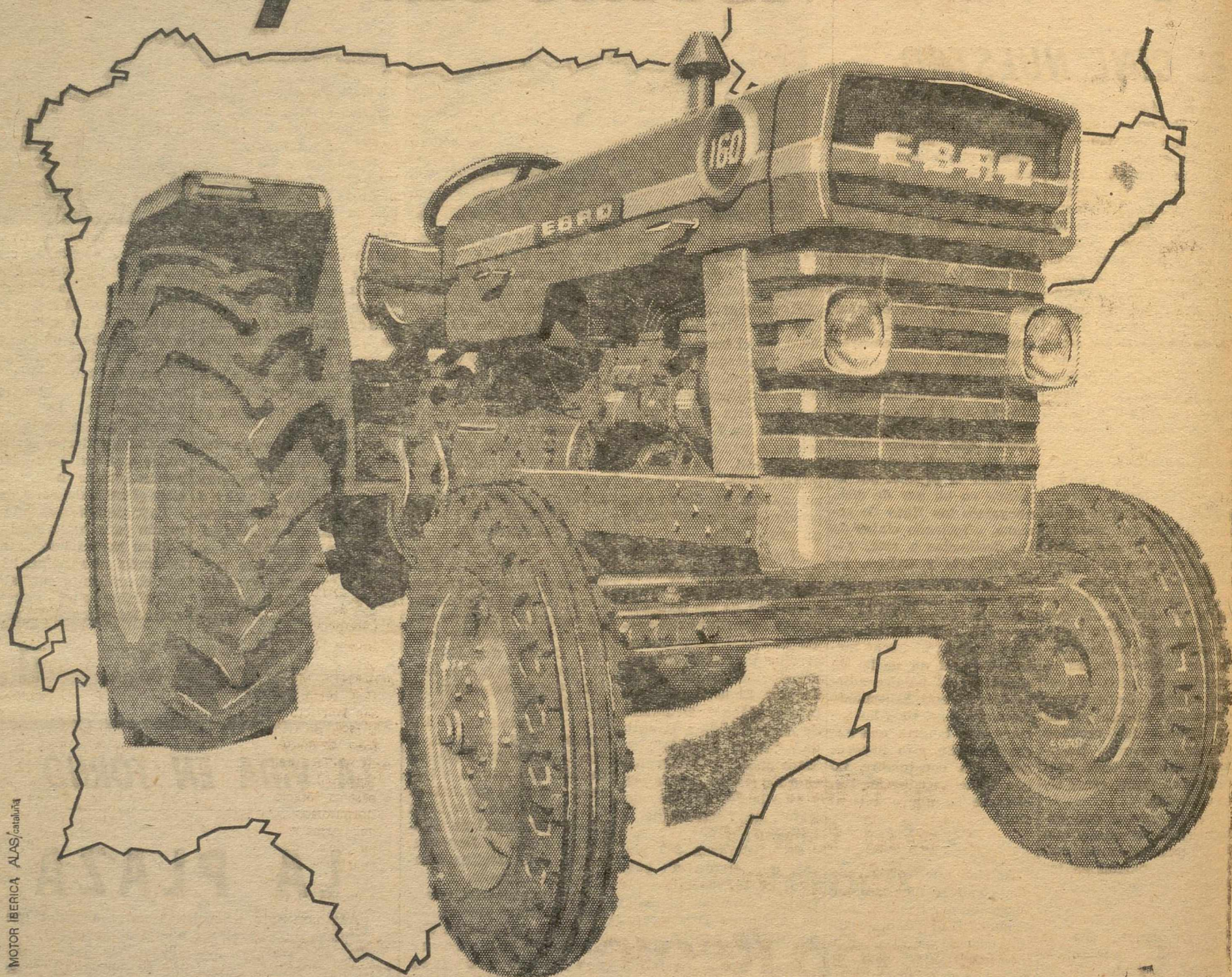
"La tensión intelectual—ha escrito Spengler—no conoce más que una sola forma urbana de recreo: la distensión, la distracción. El auténtico juego, la alegría vital, el placer, el arrebatado, nacen del ritmo cósmico, y ya no hallan en la urbe quien sea capaz de comprender su esencia". También puede decirse que hay tensión en las ciudades modernas y que éstas parecen distenderse, distraerse, en la plaza. En la plaza están los niños, y los que parecen no tener nada que hacer; a la plaza le van muy bien los jardines y los pequeños estanques; a la plaza le sienta muy bien el sol de los otoños. Todo consiste en una revancha contra la piedra y contra el asfalto que lo absorbe todo, que lo municipaliza todo.

Deteneos un momento en cualquier plaza y mirad los coches que en ella descansan. Son un símbolo de que también la vida de hoy requiere la pausa y el descanso.

Ramón BELLO BAÑÓN



# EBRO sigue en cabeza... y distanciándose



MOTOR IBERICA ALAS/cataluña

TRACTORES MATRICULADOS	1968 12 meses	1969 8 meses
<b>POTENCIA MEDIA</b>		
<b>EBRO</b>	<b>8.830</b> (53,30%)	<b>6.057</b> (56,21%)
TODAS LAS DEMAS MARCAS	7.737	4.717
<b>TODAS POTENCIAS</b>		
<b>EBRO</b>	<b>9.342</b> (40,01%)	<b>7.251</b> (43,37%)
TODAS LAS DEMAS MARCAS	14.008	9.467

Prácticamente de cada dos tractores matriculados uno es **EBRO** ...y de éstos hay más de 70.000 trabajando!

Mecanícese con **EBRO** y ahorre en precio de compra y en recambios



## Motor Ibérica, S.A.



## TELEVISION

## PROGRAMA PARA ESTA NOCHE

8,55, Esta noche; 9,00, Novela: "El Conde de Montecristo" (XII); 9,30, Telediario; 9,50, El tiempo; 9,59, Hilo directo; 10,09, Avances; 10,10, Estudio 1: "El gran teatro del mundo", de Calderón de la Barca; 12,00, Telediario; 00,15, Despedida y cierre.

## PROGRAMA PARA EL MIERCOLES, 22

**MATINAL**  
7,45, Carta de ajuste; 8,00, Apertura y presentación; 8,02, Buenos días; 8,30, Telediario; 9,00, Avances; 9,01, Selecciones TVE; 10,00, Televisión escolar; 11,00, Cierre.

**SOBREMESA**  
1,15, Carta de ajuste; 1,30, Apertura y presentación; 1,32, Panorama de actualidad; 2,29, Avances

de sobremesa; 2,30, Ritmo 7C; 3,00, Telediario; 3,30, Opinión...; 3,40, La quinienta; 4,00, Rimas populares; 4,30, Nivel de vida.

## TARDE

4,58, Presentación infantil; 5,05, Daktari: "De hombre a hombre"; 6,05, Antena infantil; 7,00, Misión rescate; 7,30, III Festival de la canción infantil; 7,56, Despedida infantil; 7,58, Presentación tarde; 7,59,

Avance informativo; 8,00, España viva; 8,30, Cámara viajera.

## NOCHE

8,55, Novela: "El Conde de Montecristo" (XIII); 9,30, Telediario; 9,50, El tiempo; 10,00, El espectador y el lenguaje; 10,10, Doble imagen; 10,40, Ironside. Hoy: "Un mundo de chales"; 11,40, Grandes figuras; 00,40, Telediario; 00,07, Despedida y cierre.

## Tractor

## RENAULT

Nuevo modelo R-86 E de 55 HP.  
A. I. N. C. E. S. A.  
Carretera de Madrid, 6  
Teléfono 21 45 97

Hoy a las 11:30  
Hotel Carlton  
Alicante

Convención Regional  
de DistribuidoresGENERAL  ELECTRICA

ESPAÑOLA

Televisión Tocabdiscos Electrodomésticos

## EL CINE

Por HAROLD

## "BULLITT"

Local de estreno: Cinema Gran Hotel.

Nacionalidad: Norteamericana.

Director: Peter Yates.

Intérpretes: Steve McQueen y Robert Vaughn.

Si por intriga entendemos todo aquello que "inspira viva curiosidad", es inquestionable que este film corresponde a ese género plenamente, porque su argumento es un "manejo cauteloso y astuto", un episodio de la "serie negra", que un director ha sabido narrar cinematográficamente, cosa que no es tan frecuente como parece.

Peter Yates —bueno será

recalcarse su nombre— ha querido experimentar con la cámara, ha buscado innovaciones para el rodaje, intentando un estilo depurado en el cual la imagen fuese lo esencial y adjetivo todo lo demás.

Una actividad creadora que ha tenido su premio en la consecución de algunas secuencias que pueden considerarse magistrales, porque en ellas prevalecen los específicos medios expresivos del cine: encuadre y montaje.

Con estos valiosos elementos logra, sin desquiciar la realidad —en toda la proyección se sigue una línea realista— un interés y una emoción que perma-

necen durante casi las dos horas de duración que la película tiene.

Un ritmo emocional cuyo condicionante es el ritmo visual, que es donde reside la esencia del cine, en el que se aunan la estética de la fotogenia con la expresividad de la misma, con sugestiva innovación en las imágenes, para lograr las cuales se ha utilizado una técnica de calidad que, a más de ofrecer un bonito espectáculo, alcanza la máxima categoría. Las sensaciones que el espectador experimenta asistiendo a esa excepcional persecución automovilística por las pinas calles de San Francisco, creo que nunca se ha alcanzado con un sistema de proyección corriente, teniendo como base única la fotografía que capta el movimiento de una cámara, a su vez dinámica. Como nota anecdótica les diré que, sugestionado e impresionado por la calidad de esta escena, esperé, finalizada la proyección, a que llegase la misma en el pase siguiente. Y lo curioso es que no fui yo solo, pues al acabar la misma, bastantes espectadores que quisieron recrearse de nuevo, abandonaban conmigo la sala.

Merced a esto y a la preponderancia visual, se ha podido prescindir, casi en absoluto, del diálogo en muchas secuencias, en las que la palabra se ha empleado solamente como elemento ambiental, en conversaciones de los extras o con simples frases de los mismos, como uno de los muchos sonidos que, en la banda sonora, refuerzan el valor de las imágenes.

Estimo que nos encontramos en Yates un verdadero narrador con imágenes, con un cineasta ambicioso que no se contenta con utilizar lo descubierto por otros y trata de buscar mayor articulación al lenguaje cinematográfico.

Si todo esto no fuese suficiente, hay, en "Bullitt", una interpretación de primera clase. Pocos actores se habrán encontrado con un papel que tuviese menos palabras y tanto que decir. McQueen supo superar esta dificultad —que para muchos hubiera sido insuperable— sin tener que recurrir a los gestos exagerados. Con admirable sobriedad de expresión en su rostro y hablando exclusivamente con los ojos, "dice" todo lo íntimo de este singular personaje que, gracias a su director, no ha sido un detective más que sumar a los muchos que nos ha hecho conocer el cine; se sale de la serie y con él la película en la que un personaje encontró a un autor.

## Anuncios por palabras

## Automóviles

AUTOMOVILES DE OCA-  
SION: Seat 600, 1.400  
A B y C y 1.500; Citroen  
2 caballos, berlina y fur-  
goneta, DKV, Renault  
Dauphine, Gordini y On-  
dine. ALBASA. Carrete-  
ra de Madrid, 80.

## Varlos

SE ALQUILA, a chicas, vi-  
vienda amueblada, con  
calefacción y teléfono  
Razón: Feria, 40.—Alba-  
cete.

JOVENES Magisterio, plan  
1967 terminado, dan cla-  
ses particulares. Razón:  
Blasco de Garay, 7, tele-  
fono 22-09-39.

ALICANTE preciosos pisos  
terminados desde 208.000  
pesetas, precio total, tres  
dormitorios, salón comedor,  
armario de embero  
en dormitorio principal,  
cuarto de aseo, dos terrazas,  
agua caliente. Construcción  
inmejorable. Grandes facilidades. Apartado 541 Alicante.

VENDO RUSTICA 900 Ha.  
Llano, mecanizable, faci-  
lidades pago. VALERO  
PALENCIA. Rosario, 22  
COMPROMETIDAS anti-  
guas y colecciones. Maher  
Avenida Oeste, 44 entre-  
suelo. Teléfonos 22-25-13  
22-48-85. VALENCIA.

SE VENDE PISO frente al  
parque. Calefacción cen-  
tral, ascensor, portería  
Amueblado o sin amue-  
blar. Teléf. 21 25 11.

SE ALQUILA piso amue-  
blado, 3 habitaciones. Ra-  
zón: Teléf. 22 07 23.

ALQUILO LOCAL comer-  
cial semi esquina Tesifon-  
te Gallego, Telf. 21 23 34.

DAMAS: Sin previa expe-  
riencia pueden ganar di-  
nero en su tiempo libre.  
Avon la entrena a llevar  
su propio negocio, dis-  
tribuyendo los magnífi-  
cos productos Avon. Lla-  
me al teléfono 21-33-29,

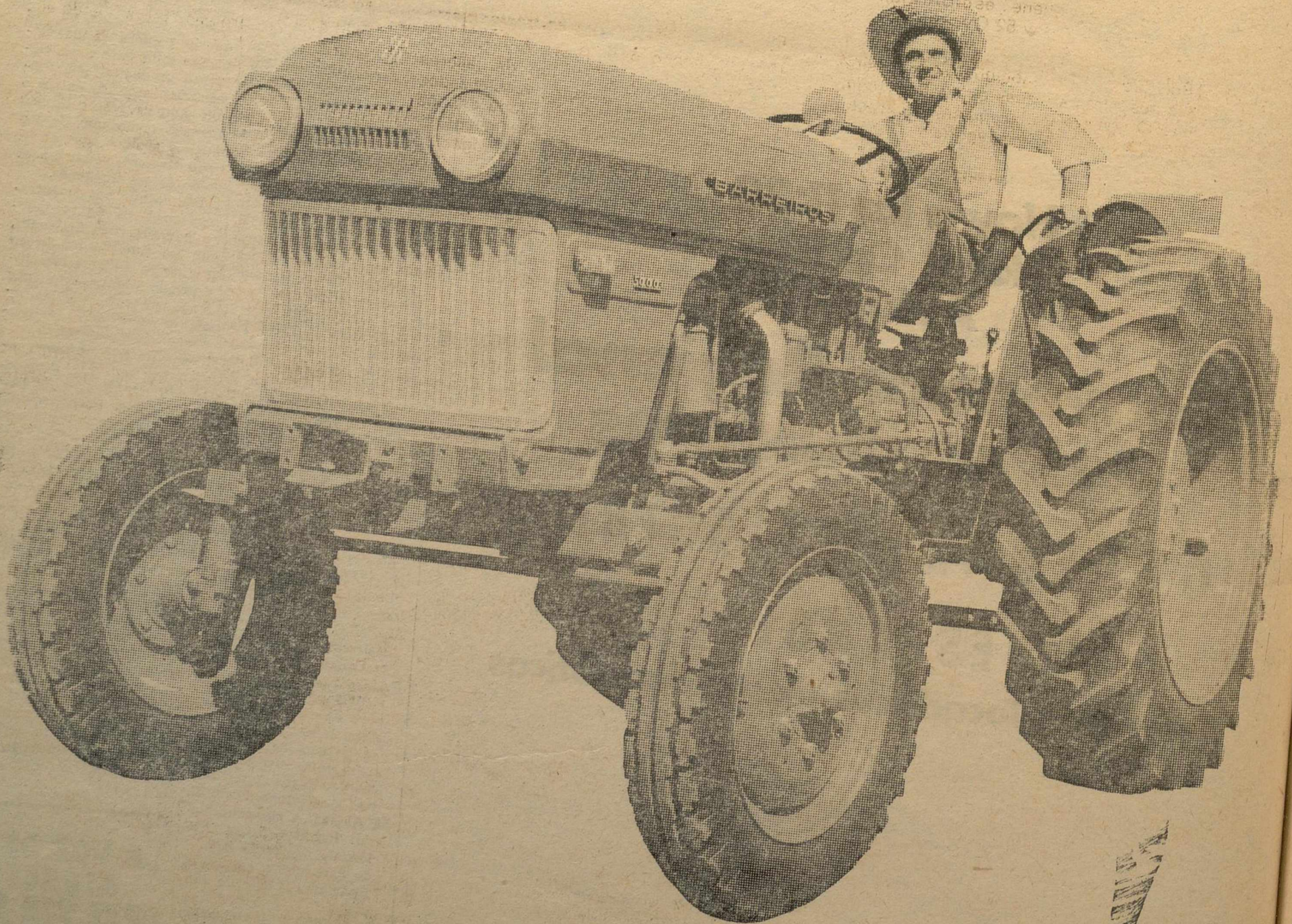
SE ALQUILA piso amuebla-  
do. Razón Cristóbal Co-  
lón, 11 izquierda bajo.  
de Albacete, o escriba al  
Apartado 14.875, de Ma-  
drid.

SE ALQUILA habitación  
con derecho cocina, cale-  
facción a señoritas. Ra-  
zón teléfono 21 38 69.

LA VOZ DE  
ALBACETE  
DEBE SER SU  
PERIODICO



# Amigo Agricultor...







# aquí tiene lo que Vd. y nosotros necesitábamos... el nuevo Barreiros 5.000

Perdónenos por hablar de nosotros primero. Somos el líder en tractores de 36 a 45 CV con el 46,5% de las ventas totales de todas las marcas y en tractores de más de 70 CV con el 90%. ¿Por qué no hemos de serlo también en tractores de 46 a 54 CV.?

Lo único que necesitábamos para lograrlo era producir, en esta categoría, un tractor más versátil, más potente, más cómodo y práctico, mejor acabado, es decir EL TRACTOR QUE VD. NECESITA y que Vd. ESPERABA. Yalo tiene... es el BARREIROS 5.000 de 2.280 kgs. y 52 CV.

¿Por qué es el tractor que Vd. necesita? Vea sus características generales y compárelas con las de cualquier otro tractor de más venta en esta categoría.

**ESTE ES EL NUEVO BARREIROS 5.000**

	Barreiros 5.000	Marca X	Marca Z
Potencia homologada	52 CV.	50 CV.	50 CV.
Peso en Kgs.	2.280	2.300	2.055
Relación Kgs./C.V.	42	46	41
Velocidades	10 + 2	6 + 2	10 + 3
Frenos	discos	discos	discos
Altura libre	480 mm.	400 mm.	425 mm.
Embrague	Mono-seco	Mono-seco	Mono-seco
(opcional)	Doble-seco*	Doble-seco*	Doble-seco*
Acabado	Superior	Normal	Normal

Además, el BARREIROS tiene mayor distancia entre ejes, aunque con un radio de giro de sólo 3,90 metros \* sistema tripuntal normalizado en todas sus dimensiones \* manubrio en tensor vertical derecho \* asiento especial con amortiguación regulable según el peso del conductor \* adecuado y cómodo uso del elevador hidráulico \* facilidad de acoplamiento de

los aperos, con suspensión tripuntal \* lectura cómoda de los controles y todavía tiene algo más:

**El BARREIROS 5.000 es 100% nacional** en todas sus piezas, incluyendo su famoso motor BARREIROS DIESEL con potencia de reserva (hasta 58 CV. a 2.200 RPM). Lo cual equivale a decir que Vd. tiene la garantía de una fabricación nacional planificada para las características específicas de nuestras tierras y en base a largos años de experiencia y de perfeccionamiento.

**El BARREIROS 5.000 es un tractor fuerte, robusto, hecho para durar.** Además Vd. cuenta con la extensa red de talleres autorizados y mecánicos especializados de BARREIROS DIESEL en toda España (450 talleres), para su mantenimiento y revisiones necesarias para prolongar su vida útil.

**El BARREIROS 5.000 es versátil:** es adecuado para cualquier cultivo y tareas en explotaciones agrícolas medianas. Puede utilizar todos los aperos que Vd. necesita emplear en sus tierras.

**Para preparación del suelo:** arados de 1 a 3 rejas y 2 a 3 discos, fijos o reversibles. Gradas de todo tipo de 14 a 20 discos.

**Para preparación del suelo y cultivo:** cultivadores hasta 11 brazos, rígidos o flexibles. Rotavator hasta 36 cuchillas.

**Para abonado:** distribuidores de estiércol y abono hasta 5 Tm. y 5 m.

**Para siembra:** sembradoras en líneas y golpes de 2 a 3 m. así como centrifugas.

**Para cosecha:** guadañadoras trasera o lateral hasta 1,80 m. Rastrillos. Hileradores, empacadoras y cosechadoras de todo tipo.

**Para transporte:** remolques de 1 ó 2 ejes, fijos o basculantes.

**Para bomba de riego:** bombas riego y toda clase de máquinas utilizadas en la agricultura y transformaciones de suelos.

**¿Es éste el Tractor que Vd. necesita?**

Si quiere convencerse de verdad pida, SIN COMPROMISO ALGUNO, una DEMOSTRACION COMPLETAMENTE GRATUITA en sus propias tierras fijando el día y la hora más conveniente con nuestro Concesionario más próximo.

Lo único que tiene que hacer es enviarnos su nombre y dirección.

También puede utilizar el cupón que figura al pie de este anuncio.

Y si le interesa, también puede recibir GRATIS una demostración de nuestros modelos R-350 de 36 CV. • 4.000 de 40 CV. • 7.000 de 64 CV. • R-545 de 77 CV.

**BARREIROS tiene la gama más completa de tractores de fabricación nacional y una de la más completa del mundo.**

**Y no olvide que la gran experiencia nacional de BARREIROS está además respaldada por la técnica y prestigio internacional de CHRYSLER.**

**BARREIROS**



\*\*\*\*\*  
 \* SOLICITE UNA DEMOSTRACION R-350 36 CV  Nombre.....  
 \* GRATIS AHORA MISMO  
 \* ENVIANDO ESTE CUPON A: 4000 40 CV  Dirección.....  
 \* BARREIROS DIESEL, S. A. 5000 52 CV  .....  
 \* Villaverde (Madrid) 7000 64 CV  Población.....  
 \* Señores: Solicito R-545 77 CV  .....  
 \* una demostración gratis. (Marque con una cruz el tractor que le interese) Provincia.....  
 \* SIN COMPROMISO  
 \* ALGUNO PARA MI.  
 \* con un Tractor Barreiros (Escriba con mayúsculas o letra clara) J  
 \*\*\*\*\*



# EL TRAFICO, ACTUALIDAD



## XIII CAMPAÑA INTERNACIONAL DEL ALUMBRADO

Se lleva a cabo en Albacete del 15 al 22 de octubre

Relación de puestos de reconocimiento en nuestra provincia, facilitada por la Jefatura Provincial de Tráfico

### Puestos de reconocimiento de la Guardia Civil de Tráfico

Primero.—Situado en la Carretera Nacional 301 (Madrid-Cartagena), en el punto kilométrico 208,500, en la Estación de Servicio próxima a La Roda.

Segundo.—En la Carretera Nacional 430 (Badajoz-Valencia por Almansa), punto kilométrico 260,300, en la Estación de Servicio existente en la variante de Obinchilla.

### Puesto de reconocimiento atendido por la Policía Municipal.

Tercero.—En la Plaza de Gabriel Lodares de esta capital, entrada al Parque Municipal.

### Puestos de reconocimiento patrocinados por empresas privadas

Cuarto.—Por los Talleres PEGASO, en la CN-3-1 (Madrid-Cartagena), punto kilométrico 240,300, para el conocido por "La Zorrilla".

Quinto.—En los Talleres BARREIROS, en la N-301 (Madrid-Cartagena), punto kilométrico 243,100, en las proximidades de Albacete.

Sexto.—Por el Taller electromecánico "MORAGA", en la Carretera de Madrid.

Séptimo.—En los Talleres RENAULT, en la Carretera de Madrid.

Octavo.—En los Talleres DKW, en la Carretera de Madrid.

Noveno.—Situado en AINCESA, en la Carretera de Madrid.

Décimo.—Situado por los Talleres SANCHEZ Y NAHARRO, en la Carretera de Circunvalación.

Undécimo.—En los Talleres SEAT de la Carretera de Circunvalación.

Duodécimo.—En AUTOMECHANICA ALBACETENSE, en el Paseo del Ítmo.

### EN ALMANSA

Decimotercero.—En los Talleres SEAT, de la circunvalación de Almansa.

Decimocuarto.—En los Talleres CITROEN, de la circunvalación de Almansa.

Decimoquinto.—En los Talleres RENAULT, al final de la circunvalación de Almansa.

### EN HELLIN

Decimosexto.—Situado por SEAT, en la Estación de Servicio "San Rafael", de la Travesía de Hellín.

Decimoséptimo.—Situado por los Talleres RENAULT, en la Travesía de Hellín.

### EN VILLARROBLEDO

Decimostavo.—Situado por SEAT en la travesía de dicha población.

Decimonoveno.—En los Talleres RENAULT de dicha población.

### EN LA RODA

Vigésimo.—Situado por los Talleres SEAT, en la travesía de La Roda.

Albacete, octubre de 1969

## ALUMBRADO DE VEHICULOS AUTOMOVILES

Todo vehículo automóvil debe estar dotado de los sistemas de alumbrado descritos en el Código de la Circulación y, que por ser de todos conocido, no enumeramos.

En los mismos no podrán ser utilizados más luces ni dispositivos reflectantes que los autorizados y que proyecten hacia adelante luz de color distinto que el blanco o amarillo, ni hacia atrás otro que no sea el rojo.

Se exceptúan las luces de maniobra o retroceso, las del alumbrado de placa de matrícula, las indicadoras de servicio público, así como también las de los servicios de policía, incendios y ambulancias sanitarias.

Todas estas luces serán de emplazamiento e intensidad fija, con la única excepción de las de los servicios de urgencia y destellantes de maniobra.

Las luces que siendo dobles tengan la misma finalidad, serán iguales en color e intensidad y estarán situadas simétricamente respecto al plano axial longitudinal del vehículo.

Para que la intensidad sea la misma, es preciso que ambas bombillas sean de igual número de vatios, a ser posible de la misma marca y que ambos reflectores estén en idéntico estado de conservación y que la masa sea perfecta.

El uso que del alumbrado del vehículo haga el conductor, debe estar adaptado a las normas del Código de la Circulación.

### EL USO EN LOS ESTACIONAMIENTOS

Ningún vehículo circulará ni permanecerá estacionado en las vías públicas sin tener encendidas las luces que correspondan, desde la puesta del sol hasta la salida de éste, cuando exista niebla o insuficiente intensidad de luz solar, por lluvia, nieve u otra cualquier causa, salvo en los casos de que estén estacionados en vías urbanas suficientemente iluminadas o en espacios y zonas acotadas para estacionamiento de los mismos y si se trata de vías interurbanas, fuera del carril de circulación normal o restrictiva.

Cuando se circule por vías urbanas suficientemente iluminadas, se utilizará el alumbrado ordinario y no el de cruce, cosa que frecuentemente hacen algunos conductores, logrando tan sólo molestar a los que preceden o se cruzan, no mejorando con ello su visibilidad. Si estuviese insuficientemente iluminada, se utilizará el alumbrado de cruce, nunca el intensivo que está reservado para vías interurbanas.

EL DESLUMBRAMIENTO

Todo conductor que circulando por una vía interurbana insuficientemente iluminada lleve encendido su alumbrado intensivo, pasará al de cruce antes de que pueda producir deslumbramiento a los que circulan en sentido contrario, no restableciendo el intensivo hasta que esté a la altura del conductor que cruza, si viniesen otros vehículos o animales a los que pueda deslumbrar no lo restablecerá hasta que haya rebasado el último. Igual cambio de luz llevará a efecto, cuando circule detrás de otro vehículo que se encuentre a menos de 150 metros, para evitar el deslumbramiento del conductor por medio de su espejo retrovisor.

Cuando exista niebla, lluvia intensa, nieve, se utilizará el alumbrado de cruce tanto en vías urbanas como interurbanas, si bien en estos casos se puede sustituir éste por el que emiten los proyectores especiales para niebla, si es que se dispone de ellos.

### EL ADELANTAMIENTO DURANTE LA NOCHE

La maniobra de adelantamiento de por sí ya peligrosa, lo es mucho más durante la noche y para advertir al conductor que precede se harán señales ópticas empleando alternativamente el alumbrado intensivo y de cruce. El conductor del vehículo que se pretenda adelantar, una vez enterado, avisará poniendo el indicador derecho, tanto de día como de noche. Al ser rebasado reducirá al alumbrado de cruce, al mismo tiempo que el que adelanta efectuará el cambio a intensivo, a fin de que no exista penumbra y ambos conductores puedan ver.

Como norma general, el alumbrado de posición ha de llevarse encendido simultáneamente con los de cruce e intensivo.

El alumbrado complementario permitido, sólo será utilizado en los casos para los que está previsto y su utilización no exime de la obligación de utilizar simultáneamente el alumbrado de posición, intensivo o cruce, según corresponda en cada caso.

Los indicadores de dirección deben utilizarse con la suficiente antelación para prevenir con tiempo a los demás usuarios de las vías de la maniobra que pretendemos realizar.

### CIRCULAR DE NOCHE

Es muy importante que todo conductor durante la noche adapte la velocidad al espacio iluminado, pues no se debe conducir alcanzando las propias luces. Hay que poder pararse en el espacio libre y visible, al objeto de no alcanzar cualquier obstáculo que se interponga en nuestra marcha.

El alumbrado intensivo ha de tener un alcance mínimo de 100 metros, lo que nos permite hacer altas velocidades.

El alumbrado de cruce sólo puede alcanzar 30 metros, lo que nos obliga a no rebasar la velocidad de 55 kilómetros hora, ya que para detenernos necesitamos una distancia igual a la iluminada, sin tener en cuenta el tiempo de reacción del conductor, velocidad que habrá de

disminuirse a la mitad en tiempo de lluvia.

### SENALES DE SITUACION

Cuando un vehículo que por avería total en sus sistemas de alumbrado se vea obligado a permanecer estacionado durante la noche, en una vía interurbana, por no haber podido sacarse fuera de ésta, se señalará con dos señales de situación de peligro colocadas una delante y otra detrás a una distancia mínima de 30 metros. Cuando la vía es de dirección única sólo es preciso colocar la señal posterior.

### REVISIONES

Así como todo conductor antes de salir de viaje revisa el aceite, agua y presión de los neumáticos, también debe efectuar una comprobación para

Pasa a la página 9

## OPINA UN CAMIONERO

### Circular de noche exige más prudencia

Es millonario de la carretera. Se llama Alejandro Buendía y se pasa tres cuartas partes de su vida conduciendo el camión por rutas españolas, especialmente Madrid-Valencia. Con frecuencia también se desvía hacia las huertas murcianas o hacia las tierras de la Cataluña industrial. Preguntamos al camionero Alejandro Buendía que nos dé su opinión sobre las campañas de alumbrado.

—Me parece que se debía recordar con más frecuencia—nos dice—. A los conductores, a todos en general, si circulan habitualmente por la noche, la necesidad de revisar el alumbrado de sus vehículos con el fin de no molestar a los demás. A mí me gustan estas campañas de la Jefatura de Tráfico, porque durante esta semana reviso bien el alumbrado, operación que repito, por lo menos, cada dos meses.

—¿Cuántos años tiene?

—Cuarenta y dos.

—¿Cuántos lleva en la profesión?

—Desde los veintiún años, conduciendo un camión de transportes de mercancías.

—¿Es casado?

—Sí, con cinco hijos. —¿Y kilómetros en su carnet de ruta?

—Más de millón y medio, de los cuales, dos terceras partes los he recorrido durante la noche.

—¿Es preferible viajar de noche?

—Sí, si se atiende uno a dos principios fundamentales para mayor seguridad: conducir más despacio y llevar siempre a punto todo el sistema de alumbrado.

Por ejemplo, otra condición es que el conductor debe cuidar su vista. En el momento en que sienta dolores de cabeza, mareas, etc. tiene que acudir al oculista.

—¿Cuál es el peor enemigo del conductor durante la noche?

—Quizás el otro conductor que causa deslumbramientos y, para el profesional, para el camionero, el sueño. Yo tengo por costumbre y lo mantengo a rajatabla, no circular más de ocho horas en cada jornada de veinticuatro y descansar durmiendo, por lo menos, otras ocho horas.

—¿Ha tenido algún accidente?

—No, sólo averías mecánicas.

Deseamos al camionero Alejandro Buendía buen viaje y que continúe siendo modelo en las rutas españolas.



# el trafico actualidad

## Opina un conductor de turismo

### La infracción más peligrosa es el deslumbramiento

Don M. Sanjuán, economista, es un conductor de turismo de los de primera fila, es decir, de los que recorren de 25 a 30.000 kilómetros al año, de ellos un 30 por ciento durante la noche. Sus opiniones, pues, son interesantes:

—¿Por qué le gusta conducir de noche más que de día?

—En el aspecto personal, porque gano horas de trabajo y soy más madrugador que trasnochador y, en el aspecto técnico o de conducción, porque obtengo mayor regularidad

de marcha, llegando antes a veces, y mayor comodidad en la propia conducción, debidas, aquella, a encontrar más descongestionadas las carreteras y, éstas, a tener mayor visibilidad en curvas y cambios de rasante que durante el día.

—¿Cree que existen más o menos peligros en la conducción nocturna que en la diurna?

—Creo que existen más peligros en la nocturna, por cuanto hay que añadir a los de la diurna los específicos de aquella, de

los que considero de mayor importancia, en orden decreciente, el deslumbramiento, el sueño y el cansancio.

—¿Cuál es la infracción más peligrosa que ha observado?

La del deslumbramiento, no tanto cuando es de frente, el más peligroso, como cuando es producido por el coche que nos sigue, que inútilmente mantiene las luces largas.

—¿Cuál es la técnica de conducción comparada?

—En cuanto al coche, aconsejaría que además de las comprobaciones normales que deben efectuarse antes de un viaje, en el nocturno interesan sobremedida las que importan a los peligros antes mencionados y, concretamente:

—que funcionen correctamente el mando de luces, el sistema de calefacción (si hace o va a hacer frío) y el conjunto del sistema limpia parabrisas (agua en bolsa y escobillas)

—que el nivel de los faros, el coche en disposición de marcha, sea el reglamentado;

—que la visibilidad sea buena (limpieza de los cristales, incluidos los de los faros);

—que se lleven los repuestos adecuados: bombillas, linterna, etc., cadenas (caso de probable nieve), rueda de repuesto (a igual o mayor presión que la rueda trasera), etc...

## Alumbrado de vehículos automóviles

Viene de la página 8

ver si funcionan con normalidad todos los dispositivos de alumbrado, aún cuando la salida se haga de día, pues pueden surgir imprevistos que le obliguen a circular durante la noche.

No hay que olvidar que una luz apagada constituye un grave riesgo, no sólo para el vehículo averiado sino también para aquellos otros que circulen en sentido contrario o en el mismo, ya que ignoran si la luz apagada es la derecha o izquierda y, por tanto, al no situar exactamente la posición del vehículo, puede dar lugar a una colisión.

Igual puede ocurrir, si no funcionan las luces del freno de servicio, pues el que nos sigue al no advertir las luces tarda más tiempo en reaccionar.

Es curioso observar, cómo, cuando se juntan dos o más conductores, rápidamente hablan de velocidades y de la mecánica de sus vehículos respectivos a los que conocen en algunos casos hasta sus más pequeños detalles, pero rara vez se les oye hablar de su alumbrado.

Hasta los que más desconocen la mecánica se preocupan de llevar periódicamente su vehículo a engrasar, cambiar el aceite y revisarlo, pero son muy pocos los que de tiempo en tiempo o cuando hacen un cambio de lámpara, por haberse fundido, se preocupan de hacer revisar por un técnico su sistema de alumbrado, motivo éste por el que existen infinidad de

vehículos que tienen defectos que producen molestias, cuando no deslumbran al que circula en sentido contrario, al mismo tiempo que el propio conductor se ve privado de toda la luminosidad de sus faros.

Casi ningún conductor, cambia sus bombillas cuando éstas envejecen, no tienen presente que la duración de las mismas viene a ser alrededor de 400 horas, sino que esperan que se fundan.

Tampoco se preocupan de limpiar la superficie interior pulimentada del reflector con un trapo de seda, nunca con líquidos de abrillantar metales, ni con alguna otra cosa que pueda perjudicar, rayar o quitar el barniz especial que protege la superficie brillante.

El cambio de una bombilla tiene su importancia y hay que prestarle la atención que se merece, pues los faros están calculados y estudiados para que su foco ocupe una posición fija, dentro del paraboloide reflector, así, pues, hay que hacer el cambio por otra que tenga iguales características, ya que el casquillo ha de ser de longitud adecuada, así como la distancia del filamento al casquillo.

Cuando el foco está centrado los rayos salen paralelos, si está adelantado salen convergentes y si está retrasado salen divergentes. Al no estar colocado el foco en su punto exacto, produce una menor iluminación de la vía, al mismo tiempo que deslumbran y causan molestias a los demás usuarios de la vía.

La correcta sustitución o colocación del cristal de

que va dotado todo faro, tiene también suma importancia, pues generalmente va tallado en forma de lente, para conseguir una adecuada dispersión y que los rayos luminosos se abran ligeramente a los costados para que iluminen una mayor superficie de la vía, con el fin de que no queden sombras en los costados y tengamos visibilidad en las curvas.

Es aconsejable hacer periódicamente una revisión de los diferentes sistemas de alumbrado, para ver si todas las luces arden y si lo hacen con la intensidad debida, así como un reglaje del alumbrado intensivo con los asientos traseros del vehículo ocupados o cargados, sobre todo en aquellos que tienen la suspensión trasera blanda, para evitar, como ocurre cuando se hace en vacío, que al ocupar los asientos posteriores se levante la parte anterior del vehículo y con ella los faros, que producirían deslumbramiento.

Una vez efectuado el reglaje del alumbrado intensivo queda hecho automáticamente el de cruce.

Antonio VILLALOBOS  
Jefe de la Sección de Vehículos de la Jefatura Central de Tráfico

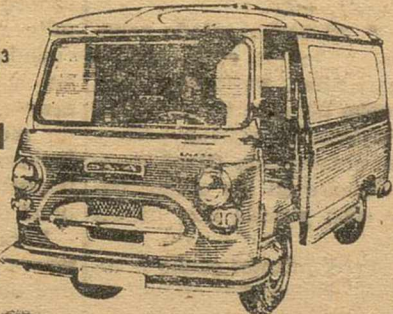
Ultimo número  
matricula  
AB - 37.521

Corresponde a un turismo propiedad de don José Vergara Caldenas, con domicilio en Marqués de Villena, 43, en esta capital.

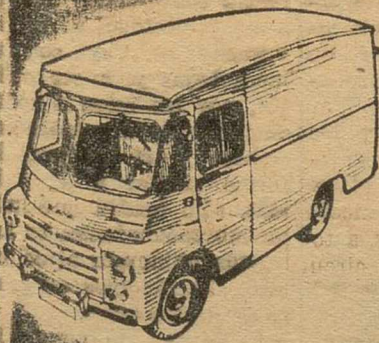
## SAVA 1969

### UN AVANCE EN TECNICA Y SERVICIO

J-4-46 Cv.  
850 Kg.  
Capacidad: 5 m<sup>3</sup>  
Carnet 2.<sup>o</sup>  
Apto Zona Azul



UN PRODUCTO  
E.N.A.S.A.



LDO-5-62 Cv.  
1.500 Kg.  
Capacidad 9 m<sup>3</sup>  
Carnet 2.<sup>o</sup>  
Apto Zona Azul

LOS FURGONES MAS RENTABLES  
PARA EL TRANSPORTE URBANO.

INVIERTA SU DINERO  
CON VERDADERO ACIERTO

CONCESIONARIO

COMALSA

CARRETERA DE MADRID Ktro 240

Tfl: 22 11 50 y 22 11 54

ALBACETE

Pasa a la página 10

### AVISO, AUTOMOVILISTAS

## La Coruña: Dos conductores, condenados por imprudencia Pierden su profesión por tres meses y el carnet de conducir por un año

LA CORUÑA.—A tres meses de arresto mayor, con las accesorias de pérdida de todo cargo público, profesión, oficio y derecho de sufragio durante el tiempo de la condena y a la privación del permiso de conducir por un año, así como pago de las costas procesales y abono de indemnizaciones que totalizan 1.885.000 pesetas, han sido condenados por la Audiencia Provincial, Juan Estévez Vázquez, de 44 años, vecino de Santa Comba, y Manuel Conde Lobato, de 28 años, vecino de Cantoira

(Pontevedra) por delito de imprudencia con infracción de reglamentos.

Juan Estévez conducía un autobús por la carretera de La Coruña a Tuy, cuando, en el término de Ordenes, entró en colisión con un camión que había dejado aparcado, por avería, Manuel Conde.

En este accidente, ocurrido el 14 de julio de 1966, perecieron los niños Manuel Suárez Vázquez y José Ponte Antelo, y resultaron con lesiones, de distinta gravedad, treinta y seis personas.—Cifra,

## Leyendo el Código

### UTILIZACION DEL ALUMBRADO

HECHO DENUNCIADO:

“No reducir el alumbrado intenso al cruzarse con otro vehículo produciendo deslumbramiento”. Automóvil de segunda categoría. Multa impuesta, 1.000 pesetas.

RECURSO

Que circulaba a una velocidad muy reducida y detrás de él lo hacía otro automóvil cuyo conductor parecía indicarle el deseo de adelantarlo, por lo que él hizo varios destellos con el fin de advertir a dicho conductor de que se había percatado de su presencia.

La Fuerza actuante se ratifica en la denuncia e informa que el recurrente no redujo el alumbrado intenso al cruzarse con el coche patrulla, a cuyo conductor produjo deslumbramiento y añade que en el momento de cometerse la infracción no circulaba ningún vehículo detrás del que fue objeto de denuncia.

Se desestima el recurso en base a los fundamentos que se exponen.

RESOLUCION

Que son inadmisibles las razones invocadas por (Pasa a la Pág. DIEZ)



# DEPORTES

## Leyendo el Código

(Viene de la Pág. NOVENA)

### Otra jornada incompleta en primera categoría regional por causa de las lluvias

#### El Almansa empató en su propio terreno

La jornada del domingo en primera regional, ha vuelto a ser incompleta, debido a la suspensión de tres encuentros, que por causas de la fuerte lluvia caída, dio lugar a que los partidos Aguilas-Yeclano, Alhameño-Hellin y Torre Pacheco-Crevillente, no se jugaran.

Los demás partidos previstos en el calendario fueron pasados por agua, ya que en la jornada futbolística del domingo hubo más lluvia que otra cosa.

En el campo de la Glorieta, con un terreno de juego impracticable y con abundante lluvia durante los noventa minutos de juego, se disputó el partido Rayo Ibense-Almansa, que terminó con empate a cero goles. El resultado no refleja todo lo sucedido sobre el terreno, ya que a lo largo de los 90 minutos, el once almanesño fue netamente superior con fútbol arrollador, pero sin que el balón penetrara en el marco alicantino. Se sucedieron innumerables jugadas de gol, con balones en los postes, pero no se logró vencer. De todas formas el Almansa jugó bien, a pesar de este punto que se le ha escapado en su propio terreno.

El Hellin no jugó en esta jornada, como ya hemos señalado por el mal estado del terreno de juego, ya que llovió con mucha fuerza en Alhama. No se conoce todavía la fecha de celebración de este choque, ya que ambas directivas deberán ponerse de acuerdo.

El Alicante sigue sin ponerse a la altura de su fama. En su propio terreno volvió a perder por dos-uno, ante un Albaterra que se limitó a aprovechar las ocasiones, y cuyo sistema le dio dos puntos positivos.

El Altea fue otro de los conjuntos que salió airoso en su desplazamiento. Venció al San Vicente por uno-cero.

Los dos restantes encuentros finalizaron con triunfos locales. El Olímpico de Totana venció por uno-cero al Español; mientras el Xixona batía claramente al Monóvar por cuatro-cero. Tampoco el conjunto monovero está a la altura de su fama.

Por el momento, tres equipos pisan con fuerza, el Yeclano, Rayo Ibense y Crevillente. Los tres permanecen imbatidos.

Para el domingo próximo, la representación albacetense tiene dos encuentros interesantes; el Hellin recibe al Olímpico y el Almansa se desplaza a Crevillente, donde le espera el titular imbatido.

Raúl ABELLAN

### RESULTADOS Y CLASIFICACION

- Aguilas-Yeclano (aplazado).
- Alhameño-HELLIN (aplazado).
- Alicante, 1; Albaterra, 2.
- Torre Pacheco-Crevillente (aplazado).
- ALMANSA, 0; Rayo Ibense, 0.
- San Vicente, 0; Alteta, 1.
- A. Xixona, 4; Monóvar, 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Yeclano...	3	3	0	0	8	3	6 + 2
Rayo Ibense...	3	2	1	0	8	1	5 + 1
Crevillente...	3	2	1	0	6	1	5 + 1
A. Xixona...	4	2	1	1	9	6	5 + 1
Español...	3	2	0	1	4	2	4
Altea...	3	2	0	1	5	3	4
Albaterra...	4	1	2	1	6	6	4
Olímpico...	4	1	2	1	4	7	4
San Vicente...	4	1	1	2	8	8	3 - 1
ALMANSA...	3	1	1	1	2	3	3 + 1
HELLIN...	3	1	0	2	3	3	2 - 2
Alhameño...	3	1	0	2	2	5	2
Monóvar...	3	0	1	2	3	9	1 - 3
Torre Pacheco...	2	0	1	1	2	5	1 + 1
Aguilas...	2	0	1	1	1	3	1 + 1
Alicante...	3	0	0	3	2	8	0 - 2

### Injustificada suspensión del Alhameño-Hellin

El partido que había de jugarse, el domingo, en Alhama, entre el titular de aquella localidad y el Hellin, fue suspendido por el árbitro, Sánchez Gómez, del Colegio Murciano, después de comprobar el terreno de juego. Una hora antes había llovido con intensidad, pero el terreno de juego, con algunos charcos solamente por una banda, no justificaba tal decisión, que perjudicaba, de una forma notoria, al Hellin.

Unos doscientos aficionados hellineros seguían a su club y se vieron privados del partido por una decisión tan absurda como injusta, más si se tiene en cuenta que a ocho kilómetros de Alhama, en Totana, se jugó, normalmente, el encuentro Olímpico-Español, y otro tanto ocurrió

en Murcia, con el partido Imperial-Alcoyano, etc.

Nos enteramos más tarde que, el Alhameño, le faltaban cuatro de sus titulares, entre ellos el portero, y esto, unido a la poca asistencia de los aficionados locales, hizo a los directivos del Alhameño presionar al árbitro hasta conseguir la suspensión. Postura humana, por otra parte. Lo que ya no resulta tan lógico es que un árbitro se deje coaccionar hasta el extremo de cometer una injusticia de este tipo.

El Hellin, se nos informa, ha elevado una enérgica protesta ante la Federación Murciana y está dispuesto a llegar a la Nacional en defensa de sus derechos ignorados y pisoteados como en tantos otros casos.

J. A. T.

### Albacete, subcampeón del torneo de fútbol de Educación y Descanso, celebrado en Murcia

#### Jugó la final contra Valencia

Los días 18 y 19 del corriente mes, se ha celebrado en Murcia el Campeonato de Sector de la "Copa Debutantes", organizado por la Obra Sindical con carácter de competición nacional y patrocinado por la Real Federación Española de Fútbol.

El equipo de Albacete, representado por el Club Oleza, Campeón Provincial del pasado año, tuvo una destacada actuación, habiendo estado a punto de conseguir el título de campeón y clasificarse para la fase final que tendrá lugar en Málaga.

El primer encuentro lo jugó contra el equipo de Murcia, al que dominó netamente, venciendo por un tanteo que no deja lugar a dudas sobre la superioridad albacetense: 3-0. Este partido tuvo que jugarse en el campo del Alcantarilla, debido a que sobre la capital murciana había llovido intensamente y los terrenos de juego estaban impracticables.

La final se jugó el día

19, a las diez y media de la mañana, en el Estadio José Barnés, de la Federación Murciana, entre el equipo de Valencia, que en la tarde anterior había derrotado a Baleares por un tanto a cero y a nuestro conjunto. El partido resultó muy emocionante, con alternativas en el juego, empleándose con gran decisión, coraje y amor propio, el equipo de Albacete, que era superado en fuerza física por su adversario. Al final del tiempo reglamentario se llegó con empate a cero en el marcador, por lo que hubo de jugarse una prórroga de diez minutos, sin que la misma diese resultado práctico. Entonces se estableció el sistema de lanzamiento de penalties y el equipo de Valencia logró superar al de Albacete, clasificándose de esta manera Campeón del Torneo. Sin embargo hemos de considerar el excelente papel desempeñado por nuestros representantes, que practicaron sin duda alguna el mejor fútbol del campeonato.

### ULTIMA HORA DEPORTIVA

### El Barcelona ha derrotado al Vasas Györ (3-2)

En partido correspondiente a la Copa Ciudades en Feria, el Barcelona ha vencido en Hungría al Vasas Györ por 3-2.

La primera parte finalizó

con el resultado de 2-1 favorable al Barcelona, goles marcados por Pellicer y Zaldúa.

El tercer gol del conjunto español fue conseguido por Zaldúa.

el recurrente en su defensa, no sólo por haber sido desvirtuadas por la ratificación de la Fuerza actuante, que hace fe, a tenor de lo establecido en el artículo 291 del Código de la Circulación, salvo prueba en contrario no aportada, sino por carecer de fundamento alguno, ya que aún de ser cierto que pretendía adelantarse el conductor de un vehículo que circulaba detrás del que fue objeto de denuncia, el recurrente debió indicar, una vez avisado, que permitía el adelantamiento mediante señales emitidas con el indicador de dirección de la derecha, sin perjuicio de cumplir lo prevenido en el inciso b) del artículo 147 del citado Código, cuando, terminada la maniobra quedara detrás y en la misma banda del que la realizó, según preceptúa el apartado e) del precitado artículo, al que dio nueva redacción el Decreto 631-1968, de 28 de marzo, mas como el interesado no redujo la luz larga al cruzarse con la Fuerza, infringió lo dispuesto en el apartado b) del artículo 147 del mencionado Código, conforme al cual el alumbrado intensivo deberá ser sustituido por el de cruce tan pronto como se aprecie la posibilidad de producir deslumbramiento a los conductores de los vehículos que circulen en sentido contrario, por todo lo cual se ofrece adecuado confirmar la resolución impugnada".

### Opina un conductor de turismo

#### Viene de la página 9

En cuanto al conductor, sin que en su mayor parte sea específico de la conducción nocturna, aconsejaría que, en general, adoptara una marcha prudente y regular, conforme a:

- \* la situación climática: lluvia, niebla, hielo...
- \* el coche: estado general y de las cubiertas en particular, potencia (cada coche tiene su velocidad de "cruce"), reprise, peso y su distribución (fundamentalmente en los coches pequeños y más con baca), etc.
- \* él mismo: sueño o sopor, cansancio, experiencia, etc.

La realidad es que nunca hay motivos de urgencia que justifiquen salirse del marco de estas consideraciones.

\* Efectuar siempre los cambios de luz reglamentarios. Los olvidos o despistes pueden ser causa de accidente.

### Retransmisiones deportivas de T. V. E.

MADRID, 21.—Televisión Española transmitirá en directo, por su primera cadena, las siguientes competiciones deportivas:

Día 25, a las cinco y diez de la tarde, desde las pistas del "Picadero" de Barcelona, "Memorial Joaquín Blume", de gimnasia.

Día 26, a partir de las doce de la mañana "Gran Premio de Barcelona de Hípica" y el "Gran Premio del Jarama" de automovilismo.

El mismo día, a las siete y media de la tarde, encuentro "Atlético de Madrid-Zaragoza", desde el Estadio de Manzanares correspondiente al Campeonato de Liga.—Alfil.

\* Extremar la atención en los cruces con otros coches y en la proximidad de curvas y cambios de rasante.

\* Poner atención a todas las señales luminosas del coche que nos precede. Nos pone sobre aviso de cuanto nos hemos de encontrar en nuestro camino y nos proporciona un viaje más cómodo y seguro.

Esta práctica, la de seguir a un coche a conveniente distancia, es muy aconsejable cuando se desconoce la carretera y permite mayor descanso que cuando se va por separado. Se hace extremadamente aconsejable en los casos de niebla, nieve y lluvia incluso, pues disminuye, importantemente, la posibilidad de accidente.

Para ello, bastará que se ponga a la misma velocidad del coche que ha decidido seguir y guarde la distancia conveniente (mayor a más velocidad, en rectas y viceversa). Vaya con las luces bajas y, a ser posible, por las mismas rodadas; esté atento a todas sus señales y, si conduce de forma similar a él, a lo más, sólo tendrá que imitar sus movimientos en los mismos sitios que aquél los hizo, ahorrándolos en gran parte de los casos.

\* En caso de que el firme de la carretera esté mojado por las recientes lluvias o esté lloviendo, se debe aminorar sustancialmente la velocidad regular de su marcha. El peligro de deslumbramiento es mucho mayor y, al igual que cuando está el firme seco, pero el color oscuro aumenta la probabilidad de accidente.

\* Cuando empieza a notar sueño o cansancio, cada dos o tres horas pare diez minutos o un cuarto de hora para descansar. Salga del coche, "estire" las piernas con un corto paseo o con gimnasia. Puede aprovechar la parada para repostar y, si le es posible, tomar alguna bebida estimulante, pero sin alcohol. Las digestiones pesadas embotan los sentidos.

NUEVO TRACTOR  
**MASSEY FERGUSON 135**

NORMAL Y VINERO  
AUTO-MECANICA  
ALBACETENSE, S. A.



## Francisco Ballesteros continúa fuerte en el programa "Los hombres saben..." de TVE

La que continúa floja es TVE con sus «fallos técnicos» que dejó el programa incompleto

Anoche, a las diez y media, mucha expectación en Albacete, para presenciar la «fase familiar» del popular programa de TVE «Los hombres saben, los pueblos marchan» y en el que participa con todos los honores, el representante albacetense Francisco Ballesteros, que asistió acompañado de su esposa, como auxiliar familiar.

Llegaron a esta fase, don Enrique Domenech, de Guadalajara (46 puntos); don Francisco Ballesteros, de Albacete (44); don Julián Sánchez, de Ciudad Real (32) y doña Esperanza Quintana, de Zamora (31).

La primera pregunta (de pega) sobre el pico más alto de España, sólo acertó, la señorita de Zamora, que dijo el Teide, y se apuntó 11 puntos. Los representantes de Albacete y Ciudad Real, dijeron el Mulhacén (el más alto de la Península) y no se anotaron nada.

La segunda pregunta, sobre el guiso gallego, sólo la acertaron los de Guadalajara y Albacete, que se apuntaron 12 puntos cada uno.

La tercera, lectura de una archiconocida «rima», demandaba de los concursantes, el nombre del autor,

que era Gustavo Adolfo Becquer y lo acertaron todos, menos el de Ciudad Real, que dijo, Manuel Machado, 13 puntos más para cada uno de los tres acertantes.

Y a la cuarta... vino el desastre. Se escuchaba una canción y luego no llegaba la imagen. Total dos interrupciones y el locutor anunció que, por fallo técnico, se aplazaba este espacio hasta el próximo lunes. Decepción general y comentarios poco halagüeños para TVE, que seguidamente nos ofreció los interminables, consabidos, reiterativos y machacones anuncios de su bien surtida sección publicitaria.

En resumen, para el lunes, quedan así los concursantes:

Don Enrique Domenech, 71 puntos.

Don Francisco Ballesteros, 69 puntos

Doña Esperanza Quintana, 55 puntos.

Don Julián Sánchez, 45 puntos.

Confiamos en que el lunes, habrá más formalidad por parte de Televisión Española y que Francisco Ballesteros continuará acertando, para pasar a cabeza de la clasificación.

## El teniente general...

Viene de la página 1

el artículo cuarto, apartado tres, de la Ley de Sucesión en la Jefatura del Estado, vengo en nombrar al consejero del Reino, teniente general don Julián Rubio López, para sustituir en el Consejo de Regencia al capitán general don Agustín Muñoz Grandes, en caso de imposibilidad o vacante, o por pasar a desempeñar la presidencia del Consejo de Regencia, por imposibilidad del presidente o de que vaque la Presidencia de las Cortes y, en este último puesto, hasta que ésta se provea.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a 16 de octubre de 1969. *Francisco Franco.*"

El teniente general Rubio López, del Ejército del Aire, fue nombrado consejero del Reino por ser el teniente general en activo y de mayor antigüedad entre los tenientes generales de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire. Es el primero del citado Ejército del Aire que ocupa el puesto de consejero del Reino. Ascendió a dicho empleo el 16 de marzo de 1956 y pasará a la reserva el 20 de noviembre próximo.—Cifra.

## ENTREGA DE PREMIOS...

(Viene de la TERCERA) los que, finalmente, tuvo frases de aliento.

El acto se cerró con un breve discurso de don Gonzalo Botija Cabo, alcalde de Albacete, quien destacó, en primer lugar, la labor que venía realizando la Agrupación De-

portiva de Pescadores, resaltando sus éxitos y la complacencia del Ayuntamiento por colaborar en sus organizaciones. Envío un saludo cariñoso a los pescadores, destacando la personalidad del hombre de la caña y de los altos valores de esta práctica deportiva, y alentando a los aficionados para cosechar mayores éxitos que redunden en prestigio de Albacete.

Tuvo amables frases pa-

ra el presidente de la Agrupación, por sus detalles y singulares aciertos y terminó felicitando a todos los participantes, especialmente a los triunfadores, con sus mejores deseos de triunfos en este deporte, sobre el que hizo atinadas consideraciones.

La fiesta social transcurrió en un ambiente de deliciosa confraternidad, siendo muy felicitados los pescadores galardonados.

## FALLECE UNA NIÑA INTOXICADA POR SETAS, EN MADRID

Sus dos hermanos también sufrieron los efectos del envenenamiento

MADRID.—Una niña de dos años de edad ha fallecido, en la Residencia de La Paz, al cabo de 36 horas de haber comido setas, al parecer tóxicas. Sus dos hermanos se encuentran hospitalizados en el mismo centro, si bien su estado no parece inspirar serios temores.

La víctima fue Mercedes Esteban González, de dos años, domiciliada en la calle Sepúlveda número 129. Sus hermanos son Juio, de cinco años, y Adoración, de cuatro. Las criaturas comieron el pasado viernes, unas setas que habían cogido en la Casa de Campo y, poco tiempo después sintieron los primeros síntomas de intoxicación.

En Almansa, donde actualmente residía y donde ha ejercido últimamente su profesión de veterinario hasta su jubilación, ha dejado de existir, a los 74 años de edad y confortado con los auxilios espirituales, don José María Fernández González, padre de nuestros queridos amigos, don José María y don Eugenio Fernández Cuenda, alcalde de este pueblo, don Saturnino y doña Inés Fernández Díaz.

Su muerte ha causado profunda impresión en ambos pueblos, dada su afección y trato social, que le tenía granjeado el afecto general y por lo que gozaba de alta estimación, así como toda la familia,

quedando demostrado en el acto del sepelio, verificado en la tarde del domingo último, en la citada ciudad y que, a pesar de la fuerte lluvia, constituyó una auténtica manifestación de duelo, asociándose un gran número de personas, no sólo de Almansa y Barrax, sino también de La Roda y de nuestra capital.

Reciban nuestra condolencia más sincera sus citados hijos; su viuda, doña Angustias Díaz Barros; hijas políticas, doña María Dolores Peña y doña Juana Rubio; hermana, doña Asunción, y demás familia.

Descansen en paz.

CORRESPONSAL



# Don José María Fernández González

**Veterinario Jubilado de Almansa**

Que falleció en Almansa, el día 19 de octubre de 1969, a los 74 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición apostólica de Su Santidad

R. I. P.

Su esposa, doña Angustias Díaz Barros; hijos, José María y Eugenio Fernández Cuenca y Saturnino e Inés Fernández Díaz; hijos políticos, María Dolores Peña Rubio y Juana Rubio Romero; hermana, Asunción; hermanos políticos, doña Salomé Cuenca Álvarez Mendizábal, Manuel, María, Madre María (Del Sagrado Corazón), Patrocinio, Conchita y Sor María del Carmen Díaz Barros; nietos, sobrinos y demás familia,

**RUEGAN UNA ORACION POR SU ALMA**

Almansa, octubre 1969



## Abandonan el convento los trabajadores reclusos voluntariamente en Sevilla

La empresa donde trabajaban los ha readmitido de nuevo

SEVILLA, 21.—A las once de esta mañana han salido de su reclusión voluntaria en el convento-colegio de las Hermanas de la Doctrina Cristiana de San José de la Rinconada, los doscientos trabajadores de «Construcciones Colomina G. Serrano S. A.» que allí se reclusos voluntariamente el martes día 14.

Tras el acuerdo firmado ayer en Madrid con la dirección de la empresa, el presidente de la Sección Social del Sindicato de la

Construcción el letrado asesor del Sindicato y los enlaces sindicales que dialogaron en la capital de España con la empresa llegaron esta mañana a Sevilla. Inmediatamente se trasladaron al convento de San José de la Rinconada para dar cuenta a los trabajadores de los pormenores del acuerdo—por el que todos quedan reintegrados a la empresa, que deja sin efecto las notificaciones de despido que ya había cursado—sosteniendo con los

reclusos una entrevista al efecto.

Los trabajadores han aceptado los términos del acuerdo y se han comprometido a presentarse mañana día 22 a reanudar sus actividades habituales en las obras de construcción que habían quedado interrumpidas.

En consecuencia, a las once de esta mañana han dado por terminada su reclusión voluntaria en el recinto conventual—en el que han permanecido siete noches—y han procedido a recoger sus mantas y objetos personales saliendo poco después ordenadamente del convento-colegio.—Cifra.

## Muere de hambre una de las ciegas abandonadas en Lérida

La sobrina que les servía de lazarillo y gastaba la subvención de la Delegación Provincial de Ciegos, ha sido detenida

LERIDA, 21.—El caso de los tres ciegos de la calle Dolores, que el pasado viernes fueron ingresados en el Hospital Provincial en estado de desnutrición, a cau-

sa de hambre y abandono absoluto, ha tenido fatales consecuencias al fallecer ayer Eugenia López Guerra, de 66 años de edad, natural de Cartagena y vecinada en esta ciudad.

La causa de la muerte, según el doctor Dausí, del Hospital Provincial se debe a desgaste total de las reservas físicas por hambre e infección de las llagas que cubrían el cuerpo de la misma.

Los otros dos invidentes, Ana María López Guerra, de 69 años de edad, y Joaquín Ayala Fernández, de 56, han experimentado dentro de la gravedad, una esperanzadora mejoría.

La sobrina de éstos, que les servía de lazarillo, Encarnación Ayala Fernández, de 18 años, a cuyo cargo estaba cuidarles y pasar a recoger la subvención mensual (unas 17.000 pesetas) que otorgaba la Delegación Provincial de Ciegos a aquellos y que ésta malgastaba en su beneficio casi en su totalidad, ha sido detenida.

## CONTINUAN MUY GRAVES LOS MINEROS DE SEVILLA

Uno de ellos empeoró anoche y se teme un fatal desenlace

SEVILLA, 21.—Los cinco mineros supervivientes de los afectados en el accidente ocurrido el pasado día 13 en una mina de Villanueva del Río y Minas que se encuentran hospitalizados en el Servicio de Cirugía Plástica y Quemados de la Ciudad Sanitaria «Virgen del Rocío», de Sevilla, continúan en igual estado de gravedad esta mañana, según se ha informado a «Cifra» a las nueve y media.

Durante la noche, uno de ellos empeoró sensiblemente, siendo de temer durante el día de hoy que se produzca un fatal desenlace. Los cuatro restantes continúan el tratamiento aplicado a las quemaduras que padecen, cuyo pronóstico sigue siendo el de muy grave.—Cifra.

## LA POLITICA...

(Viene de la PRIMERA)

El portavoz del presidente Ronald Ziegler, dio a conocer ayer que de 6.640 telegramas llegados a la Casa Blanca entre el 15 y el 18 de octubre, 5.733 apoya la política del presidente y 907 expresan otras opiniones.

Dijo Ziegler que entre 10.000 y 15.000 telegramas, presuntamente referentes a Vietnam, están en proceso de entrega desde la oficina local de telegramas.—

## Los astronautas del "Apolo XI" en Belgrado



BELGRADO.—Han llegado a esta capital los astronautas Armstrong, Collins y Aldrin. En la foto, los astronautas conversan con el presidente Tito. (Telefoto CIFRA).

EN SEVILLA

## Rumores sobre el nombramiento de nuevo alcalde

Al parecer, el actual, señor Moreno de la Cova, pasa a otro cargo del Ministerio de Agricultura

SEVILLA, 21.—Según rumores que circulan de modo insistente en la ciudad parece ser que el doctor don Juan Fernández Rodríguez y García del Busto será designado en fecha inmediata alcalde de Sevilla, en sustitución del actual, don Félix Moreno de la Cova, el cual, según los mismos rumores circulados en fuentes dignas de crédito, será nombrado para ocupar un cargo regional o provincial de nueva creación dependiente del Ministerio de Agricultura.

Don Juan Fernández Rodríguez y García del Busto, nacido en Sevilla, de unos 45 años de edad, ejerce su profesión de médico, especializado en Endocrinología y es también diputado provincial, presidente de la comisión de beneficencia de

la corporación y visitador del Hospital Central de la Macarena.

El señor Fernández Rodríguez y García del Busto es muy conocido en los medios cofradistas de Sevilla. En la actualidad es hermano mayor de la Archicofradía de Nuestro Padre Jesús de Pasión y hasta hace poco ha desempeñado el cargo de vicepresidente del Consejo General de Cofradías.—Cifra.

## El "Apolo-12" preparado para un nuevo viaje a la Luna

Será lanzado el 19 de noviembre, con los astronautas Conrad, Gordon y Jean, a bordo

WASHINGTON, 20.—La agencia espacial norteamericana mostró hoy, en su cuartel general de Washington, en una conferencia de Prensa, ampliaciones fotográficas de la región del "Mar de las Tormentas" de la Luna, donde los astronautas del Apolo 12 Charles Conrad y Alan Bean, se posarán el próximo 19 de noviembre.

Asimismo informó que el proyectado programa de radiar filmes para la televisión en colores, de este segundo paseo lunar, ha quedado solo en proyecto, para una futura ocasión (posiblemente para la Apolo 13), porque la cámara de colores que iba a ser montada falló durante el último ensayo que se hizo con ella el domingo pasado.

La Apolo 12 con Charles Conrad, Richard Gordon y Alan Bean será lanzada camino de la Luna el próximo 14 de noviembre, cinco días después, el 19, su vehículo lunar arribará al "Mar de las Tormentas".—Efe.

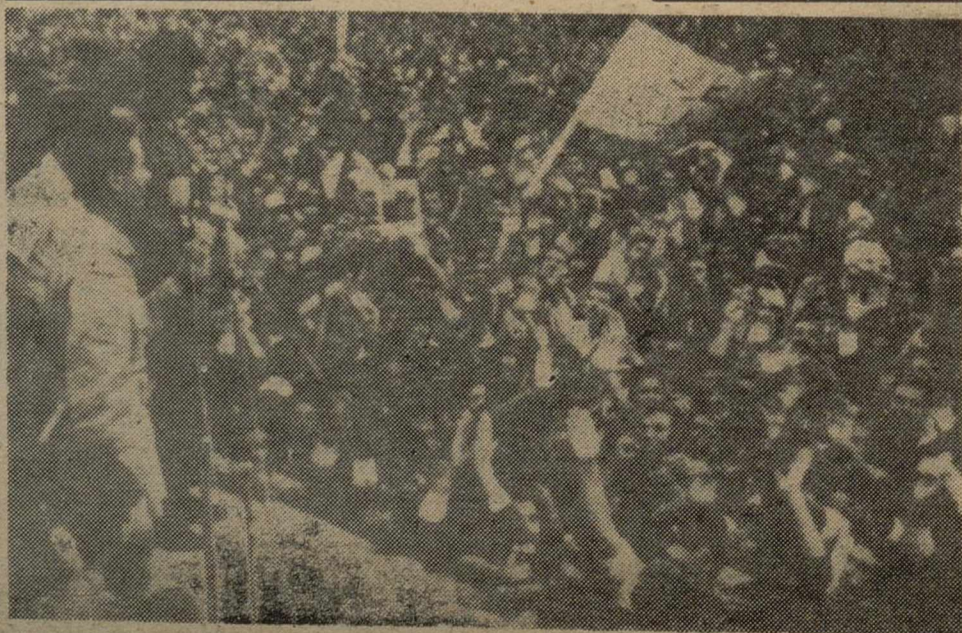
## GOLPE DE ESTADO...

viene de la 1  
pagina

naturales son escasos aunque el Gobierno so-

malí anunció en 1968 el descubrimiento de grandes yacimientos de uranio.—Efe.

## Libia contra las bases militares



TRIPOLI.—El líder de la revolución de Libia, coronel Moamer Khazafiz, se dirige a la multitud durante un recorrido que está haciendo para convencer de la necesidad de desalojar a los americanos e ingleses de sus bases militares en Libia. (Telefoto UPI-CIFRA).

## Escándalo "Matesa"

## NI DOCE NI DOCE MIL

El escándalo "Matesa" de tanta—y a veces exagerada—resonancia en el país, parece contagiarse también a las llamadas "fuentes autorizadas" que facilitan información a la Prensa, a través de las agencias nacionales acreditadas, y así resulta, que las Agencias CIFRA y LOGOS, dijeron, hace tres días, que el juez especial, exigía a cada uno de los cuatro procesados doce millones de pesetas, en concepto de fianza para posible responsabilidad civil, mientras la Agencia PYRESA, afirmaba que eran doce mil millones de pesetas los que se exigía a cada uno de los citados procesados.

Ayer, CIFRA, rectificó en el sentido de que eran doce mil y no doce, los millones exigidos—siempre basándose en esas "fuentes autorizadas"—y hoy, LOGOS, dice—bebiendo de las mismas fuentes—que ni son doce ni doce mil, sino tres mil por procesado, que en total suman doce mil, en concepto de fianza solidaria y... esto nos parece a todos lo más lógico.

¡Lo que no nos parece lógico es ese calificativo de "fuentes autorizadas" a las que informan tan confusamente a las agencias encargadas de difundir la verdad!