

BOLETIN



OFICIAL

DE

LA

Provincia de Córdoba.

Las leyes y las disposiciones generales del Gobierno son obligatorias para cada capital de provincia desde que se publican oficialmente en ella, y desde cuatro días después para los demás pueblos de la misma provincia.

(Ley de 3 de Noviembre de 1837.)

Las leyes, órdenes y anuncios que se manden publicar en los boletines oficiales se han de remitir al Gefe político respectivo, por cuyo conducto se pasarán a los Editores de los mencionados periódicos.

(Real orden de 6 de Abril de 1839.)

GOBIERNO SUPERIOR POLITICO.

Circular núm. 130.

Habiendose fugado de uno de los calabozos de la ciudadela de Valencia Pelegrin Luna, natural de aquella provincia, de las señas que se espresan á continuacion, el mismo que bajo el nombre de Vicente Perez fué aprehendido en el Campo de Gibraltar, como complicado en la causa sobre el asesinato del Escmo. Sr. General D. Froylan Mendez; prevengo á los alcaldes de los pueblos de la provincia y comisarios de proteccion y seguridad pública de esta capital y de los partidos de Lucena y Pozoblanco, practiquen las diligencias convenientes para su busca y captura, si se dirige al distrito de la Capitanía general de andalucia, como es de presumir, por haber residido en él bajo el citado nombre supuesto, y tener relaciones, remitiendolo por transitos de justicia á disposicion del Escmo. Sr. Capitan general de Valencia, caso de ser habido. Córdoba 7 de Febrero de 1845.—E. I. G. P. I., Juan Buznego.

Señas.

Edad 30 años, estatura alta, pelo castaño oscuro, ojos pardos, nariz regular, barba cerrada, cara redonda.

Circular núm. 128.

En el juzgado de 1.^a instancia del partido de Fuenteovejuna pende causa contra los reos profugos de las señas que se espresan á continuacion; en su consecuencia prevengo á los Alcaldes constitucionales de los pueblos de esta provincia procedan á su busca y captura, remitiendolos á disposicion de dicho juzgado caso de ser habidos por transitos de justicia. Córdoba 4 de Febrero de 1845.—E. I. G. P. I., Juan Buznego.

Nombres y señas de los reos.

D. Pedro Romero, vecino de Villanueva del Rey, de edad como de 40 años, estatura regular, grueso, barba negra cerrada, cara ancha, color moreno, su estado presbítero.

D. Francisco Romero, vecino de Hinojosa del Duque, de 38 años de edad, estatura regular, cara aguileña, color moreno, barba negra y cerrada, de estado casado.

Juan Cobos, de quien solo se sabe ser vecino de Villaviciosa.

Miguel y Antonio Garcia, hermanos, sabiendose unicamente ser vecinos de Villaviciosa.

Isabel Perez Caballero, vecina de la aldea de Argallon, su estatura dos varas menos media tercia, edad 34 años, pelo negro, color moreno, ojos pardos y vizcos, nariz y boca regular.

CARRETERA DE CORDOBA A MALAGA.

Estado de las obras de nueva construcción ejecutadas en el segundo semestre de 1844.

NOMBRES	DESMONTES.		EXTENSION DE CARRETERA.			EXTENSION DE CUENTA ABIERTA.			Malcobres.	Cables.	ALICATA-RIJAS.						
	EN TIERRA.	EN TERA.	AFIRMADA.	DE CORO-NAZION.	Sin empe-derar.	De cor-NAZION.	De rosca.	De tapa.									
de los sitios en que se han ejecutado las obras.	En roca.	dura	blanda.	Terraple-nes.	Explanada	Con la pri-mera capa.	Con la se-gunda capa.	Con la ter-cera capa.	Empe-derada.	Sin empe-derar.	De coro-NAZION.						
Monte de los Lazarillos.	“	“	“	“	“	“	“	“	“	“	“	“	“	“	“	“	“
Terrenos de Torrealbaen.	“	4370	6954	4185	1421	117	67	1887	“	2140	“	“	“	“	“	“	1
Pardillo de Torrealbaen.	“	1700	913	725	780	2596	2596	3816	“	2253	“	“	“	“	“	“	4
Higuerauela.	“	“	7528	13479	919	744	“	“	“	“	“	“	“	“	“	“	2
Rui-Diaz.	“	5988	3856	12553	2616	1352	515	“	“	340	“	“	“	“	“	“	“
Los Llanos.	“	1707	1317	1815	600	600	600	“	“	660	“	“	“	“	“	“	“
Zorras.	“	19514	15681	29760	2700	2000	2000	2600	“	686	“	“	“	“	“	1	“
Ventogla.	“	9957	3189	14899	1000	“	“	“	“	“	“	“	“	“	120	“	“
	“	43236	39478	77416	10036	8184	5778	7683	“	6079	“	“	“	“	120	1	9

Se han construido en el presente semestre:

1.º Al unirse esta carretera con la general de Andalucía en la cuesta del Espino, una alcantarilla de fábrica de ladrillo de tres pies de luz y de radio, con 5 de altura hasta la parte superior de la bóveda de uno y cuarto de espesor, que entrasa á nivel con los machones prolongados hasta 45 pies de longitud entre paramentos, con el fin de proporcionar la anchurosa entrada que exige el encuentro de dichas carreteras. Arroja esta obra, cons-truida sobre un terreno flojo, un volumen de 1493 pies cúbicos de fábrica, incluso el muro trasversal interior establecido para impedir las corro-siones.

2.º En terrenos de Torrealbaen, haza denominada de las Cien fanegas, una alcantarilla de fábrica de ladrillo de 6 pies de luz y de arco escarza-no, 30 de ancho entre cabezas, y 6 y medio de altura hasta entrar con el espinazo de la bóveda; los 4 muros en ala tienen 2 y medio pies de espesor, medio y 1/3 de longitud, los machones son de 3 y medio pies de espesor, habiéndose dejado á unos y otros medio pie de zarpa en los ci-mientos, que son de 6 de profundidad: al extremo de los muros en ala, al lado de las salidas de las aguas, se ha establecido un muro interior de la misma fábrica que los cimientos y ligado con ellos, el cual con el fuerte empedrado sentado con buen mortero debajo del cañon evita las cor-ro-siones. Arroja en toda esta fábrica un volumen de 4838 pies cúbicos, que han consumido 29028 ladrillos.

3.º En mismos terrenos, 3 alcantarillas de fábrica de ladrillo, de 3 pies de luz y de radio, de 6 y medio hasta 7 y medio de altura en los machones, con muros en ala de 11 pies, coronadas por una imposta de 1 de altura de la misma fábrica: los cimientos se han profundizado hasta el terreno sólido, que se ha encontrado de 4 á 6 pies de profundidad, habiendoles dejado medio pie de zarpa al nivel del terreno. Se ha construido en ellas al extremo de los muros en ala de la salida uno interior de mampostería revestido de ladrillo al exterior y ligado con los cimientos, en los cuales se apoya el empedrado de buen mortero que ocupa todo el espacio comprendido por la fábrica. Arrojan las 3 un volumen de 9776 pies cúbicos de fábrica, en la que se han empleado próximamente 50 000 ladrillos.

4.º En el Pardillo de Torrealbaen, una alcantarilla de fábrica de ladrillo de 3 pies de luz y de radio, de 10 de altura, con muros de sostenimiento en ala de 13 pies de longitud.

5.º En los mismos terrenos, otra de 3 pies de luz y de radio, de 5 de altura, con muros de sostenimiento en ala de 10 pies de longitud.

6.º En terrenos de la Higuera, una alcantarilla de rosca de ladrillo de 3 pies de luz y de radio, 36 entre cabezas, que es la anchura que por hacer vuelta tiene allí la carretera, con 7 y medio en sus machones hasta la imposta sobre el arco, está acompañada en la salida de muros en ala de 12 pies de longitud, siendo curvos y de 10 pies los de la parte anterior.

7.º Sobre el arroyo del Marmol, una alcantarilla de la misma fábrica, abertura, lati-

tud entre cabezas y altura de bóveda que la anterior; es oblicua á la directriz del camino, y lleva 4 muros en ala de 17 pies de longitud, por ser mucha la altura de las tierras, habiendose por tal razon elevado sobre los arcos de cabeza 2 muros de 4 pies de altura hasta enrasar con el pavimento. Esta fábrica y la anterior constituyen en todo un volumen de 10789 pies cúbicos, incluso los muros establecidos inferiormente al terreno para impedir las corrosiones.

8.º En el sitio nombrado Sobrante de Zorreras un caño de mampostería en seco de cobijas, de uno y medio pies de luz, 40 de longitud y 3 de altura, empedrado todo lo cubierto y hasta tres varas mas de salida por ambos lados.

9.º Los cimientos del puente de la Marota, que arrojan en todo un volumen de 7336 pies cúbicos de fábrica de ladrillo y mampostería, está en los rellenos y la primera en los revestimientos.

10.º En las inmediaciones de Fernanauñez se encuentra muy adelantada la construcción de 2 alcantarillas grandes de rosca de ladrillo, con angulos, aristonos é imposta de sillera: la 1.ª de 8 pies de luz, está ya á la altura del arranque de la bóveda: la 2.ª de 4 pies de luz y 9 de elevacion hasta el arranque, está ya construida á escepcion de pretiles y coronacion de los muros de sostenimiento en ala.

11.º Finalmente, se han hecho algunos acopios de materiales en el puente de Ventogil.

Córdoba 31 de Diciembre de 1844.—El aparejador, José Rosales.—V.º B.º, El Ingeniero Director, J. Soler de Mena.

Circular núm. 107.

Distrito de Sevilla.

Carretera de Córdoba á Antequera.

Relacion de los gastos hechos en el 2.º semestre de 1844.

GASTOS GENERALES.

CLASES	Número.	Días de abono.	Asignaciones.	Importes.	Total en Rls. ms
Celadores.					
Aparejadores.	1	184	24	4416	4416
Sobrestantes.	1	184	10	1840	1840
Guarda-almacenes.	1	184	6	1104	1104
Pagadores.	1	«	«	720	720
Indemnizacion de gastos del Ingeniero director.				2121 12.	2121 12.
Gastos de escritorio. (Escribiente). 1	1	184	5 y 6	1012	1012
Gastos de conduccion de caudales.				280	280
Gastos extraordinarios.				»	«
Total.					11,493 12.

DE NUEVA CONSTRUCCION.

OBRAS DE ESPLANACION Y FIRME.

		Número de peones.	Id. de jornales.	Precio.	Importes.	Totales en fls. mrs.	Resultado en fls. mrs.	
POR ADMINISTRACION.	Mano de obra	640	370	37,176	5, 6, y 7.	209,264 6.	361,147 6.	
			100	13,130	5, 6 y 7.	70,813 17.		
			80	7,337	5, 6 y 7.	39,521 17.		
			90	7,618	5, 6 y 7.	41,548		
	Materiales.	Piedra.			"	"	"	
		Recebo.			"	"	"	
	Trasporte de materiales.	En carros.			20	920	112939 32	534495 22
		En acémilas.			2 y 5	112019 32		
	Herramientas y útiles.				"	40662 16	40662 16	
	Huebras de rodillo.				14 y 15	4243	4243	
Plantacion de nuevo arbolado.	Accidentalmente.			"	"			
	Por las obras.			"	15503 2	15503 2		
534495 22.								

OBRAS DE FABRICA Y ACCESORIAS.

		Por administracion.	Por contrata		
MATERIALES.	Silleria.			142.133 9.	
	Mamposteria.	2000 4			
	Ladrillo.	22588 17			
	Teja.				
	Madera.	2074			
	Hierro.				
	Plomo.				
	Caf.				
	Yeso.	15253			
	Arena.	21			
	Pólvora.	150 20			
	Cristales				
	MANO DE OBRA.	Canteria.			
		Albañeria y mamposteria en seco.			
Carpinteria.					
Jornales de peones.		43484 6			
Trasportes de materiales.	En carros.	8227			
	En acémilas.	21346			
Herramientas y útiles.	550				
Sumas.		113,694 13.	26,438 30.	"	
Total				142,133 9.	

Fernandéz 31 de Diciembre de 1844.—El Aparejador, José Rosales.—V.º B.º.—El Ingeniero director, J. Soler de Mena.