

## LA ACTUALIDAD

### La electrificación de las líneas ferroviarias

La transformación de la tracción a vapor por la tracción eléctrica, aplicada a los transportes ferroviarios, constituye uno de los postulados básicos de la política que viene desarrollando el Ministerio de Obras Públicas.

Esta evidente mejora era el complemento que en el aspecto de las comunicaciones reclamaba la magnífica obra del plan de carreteras que nos legara la Dictadura.

Pero uno de los aspectos más importantes—sobre todo en los tiempos actuales—de tal mejora es la economía con que se realiza, que corre parejas con la mejora de servicios que representa.

El tramo ferroviario de Madrid a Cercadilla y El Escorial quedará terminado en septiembre próximo, con lo cual se ahorrarán cantidades enormes de carbón, así como los largos convoyes ferroviarios que para su traslado eran indispensables.

Para terminar tales obras son necesarios materiales procedentes de Suiza, cuya adquisición representaba la copiosa suma de once millones de francos suizos (la moneda más alta del mundo) en divisas.

Y el Estado español, siguiendo la provechosa política económica que se ha impuesto, fija la vista en las altas conveniencias de la Patria, ha creado esta suma copiosa de divisas, gracias a las exportaciones que se han encauzado hacia el pacífico y progresivo país centro-europeo.

La exportación, pues; el fruto del trabajo nacional ha servido para satisfacer el interés de España en este aspecto de la electrificación de las líneas ferreas; programa que con el ritmo acelerado que permiten las actuales circunstancias realiza el Ministerio de Obras Públicas.

Pero aún reconociendo las indudables ventajas de la sustitución de la tracción a vapor por la tracción eléctrica: de la hulla normal por la hulla blanca; todas las obras se verifican sin gravar el presupuesto normal de Obras Públicas.

Si en algún momento es dable obtener los elementos necesarios para intensificar los proyectos de electrificación, se apelaría a los presupuestos extraordinarios, nunca más justificados que cuando de su aplicación deriva el progreso y la riqueza del país.

## La conquista de Singapur por los japoneses

UN CORRESPONSAL CUENTA COMO SE REALIZO LA OCUPACION

Tokio. — "Nuestras tropas conquistaron Singapur a las doce horas".

Así dice un comunicado de un corresponsal japonés en el frente, quien añade los siguientes detalles: "Cuando avanzábamos ayer desde Tengah hacia Bukit y Timah, los soldados gritaban a sí mismos: — ¡Tenemos que estar mañana en Singapur!

Con entusiasmo ardiente, los soldados japoneses atravesaron la posición fortificada y persiguieron a los ingleses que huían".

Añade el corresponsal: "Cuando a las siete de la mañana de hoy nos acercamos a las primeras casas de la ciudad por la parte Oeste, el enemigo trató de oponer una última resistencia, pero fué inmediatamente vencido.

Poco después de las ocho de la mañana, nos detuvimos un momento para recobrar aliento, pero al cabo de pocos minutos era imposible contener por más tiempo a los soldados japoneses.

Estos, lanzando gritos de entusiasmo, entraron en la ciudad de Singapur, en la que, ayudados por la población, comenzaron inmediatamente los trabajos de descombro.

Los soldados indios y australianos fueron desarmados y sacados de la ciudad.

En todas partes se oían entusias-

tas gritos de "¡Bazai!", "¡honor al Emperador!", "¡honor al pueblo del Japón!"

El alflujo de las fuerzas japonesas continuó ininterrumpidamente. La población malaya e hindú les recibía agitando banderas japonesas.

Mientras tanto, el cielo era cruzado por el vuelo, a escasa altura, de numerosos aviones nipones, con los cuales los soldados cambiaban saludos.

Nuestra labor —termina diciendo el corresponsal— termina en estos momentos. Y nos acordamos con orgullo de nuestro pueblo, de nuestra familia y del Japón.

### UN COMUNICADO INGLES

Singapur. — Un comunicado oficial británico de ayer anuncia que prosiguió rigurosamente, en el curso de la noche, el avance del enemigo, que partiendo del oeste, se dirige a la ciudad.

Hoy —añade— se produjo alguna infiltración.

El avance enemigo ha sido apoyado por los carros de asalto y la aviación, viéndose obligadas nuestras tropas que cubrían el sector oeste a retroceder.

A las siete de la mañana, los japoneses dirigieron una nota al alto mando en la que se proponía que todas las fuerzas imperiales de Malasia se rindieran sin condiciones. La nota no ha sido contestada.

En los sectores Oeste y Noro-

te, continúan los encarnizados combates.

En la región oriental de la isla, la actividad es ligera.

LA CAMPANA JAPONESA EN MALASIA NO TIENE PRECEDENTES EN LA HISTORIA. — SE OBSERVA ASIMISMO QUE SIN SINGAPUR, MOLANDA NO PUEDE CONSERVAR SUS INDIAS Y AUSTRALIA ESTA COMPROMETIDA

Tokio. — El planeamiento de la ejecución de la campaña de Malasia tiene pocos ejemplos en la historia militar, afirman los círculos militares japoneses.

No debe perderse de vista que los japoneses han tenido que simultanear las operaciones de Malasia con las otras del Pacífico meridional.

Además los preparativos nipones hubieron de durar largos años. Se insiste asimismo en los círculos militares del Japón que Singapur es centro estratégico de defensa y de ataque al mismo tiempo contra las Indias Neerlandesas y contra Australia.

Sin Singapur, Holanda no puede conservar sus Indias y Australia, por otro lado, se ve comprometida y aislada.

Los comentaristas militares concluyen afirmando que tras Singapur vendrá Australia y vendrá también la conquista de Indostán.



El general Carmona al firmar el documento en que acepta su relección de Presidente de Portugal

## Primeros sonetos de Díaz-Plaja

De la "Isla de plata, a ésta de Oro, ese "Primer cuaderno de sonetos" nos trae, a través de Nuestro Mar, el clásico y contenido refinamiento de un nuevo poeta. Votado desde su adolescencia al estudio literario y al ensayo, Guillermo Díaz-Plaja había ocultado, en lo posible, su propia vibración lírica. En lo posible: que en la sutil agilidad de su prosa —sobre todo en sus notas de viaje— apuntaba con discreta indiscreción el finísimo poeta que tras el biombo de su cátedra se escondía. Ahora ya no se esconde. Con gesto voluntarioso y bien meditado, alarga su brazo tenso desde su escondite, y nos ofrece la limosa de dieciocho sonetos que saltan —brillantes como monedas— de sus dedos generosos: Angel, Corpus, Junio, Sauce, Rosa, Guante...

No sé si estoy sugestionado por una profecía "après la lettre", pero me imagino que si se me hubiese preguntado, antes que Valbuena incluyese dos de esos sonetos en su "Antología de poesía sacra española", qué estrofa adoptaría Díaz-Plaja si quisiese encauzar métrica su temblor lírico, hubiera contestado sin titubeos: el soneto; y más, el soneto levemente matizado de gongorismo. Su prosa transparente y clásica, a la vez que alda y brillante y metafórica, había de florecer en sonetos —clasicismo— de finísima inspiración gongorina—metáfora y brillantez.

Los estetas alemanes del Romanticismo abusaron de la comparación del Juego —"Spiel"— con el Drama. Si nos atenemos al sentido actual del vocablo "Juego", con más tino lo aplicamos a esa lírica purificada de nuestros días, en que "la bravura cede al juego su cetro dominante". Obsesionados, como niños, por ese juego de cetro dominante, leemos y saboreamos con exquisito sibirismo esa "concentrada belleza retenida / llama emergida de tu propio seno", belleza de las eternas vidas que andan "por un camino redentor de Muerte"; del sauce que levanta en alto su enramada "para abatirla en lluvia y laberinto"; del guante "ausente / del humor sosegado de las venas".

Y, terminada la lectura, "hay sobre un fondo de árboles lejanos / un frenesí de espadas y de rosas"...

Miguel BATLLORI

## TURISMO

Pa o Vidal

Escribo apresuradamente con alieta de afectiva emoción esta loa posada al amigo de toda la vida bajo el aspecto de nuestra relación y la del turismo. Se la merece y yo que he escrito tanto acerca de este tema, aliar a mi deber si dejase de felicitar a mi compañero, envuelto en las alas del buen recuerdo, el sencillo mensaje de que soy capaz y al que es por sus merecimientos bien merecedor. Muy jóvenes unimos la misma acción al excursionismo recorriendo en expansiva camaradería los exaltados parajes que sierras y montañas de Mallorca podían ofrecernos nuestros ojos maravillados; y formando en el grupo de amigos que vivo por nombre "Lo Femur", ya cercenado por la muerte, pasamos por toda la isla de maravillas de nuestra curiosidad y nuestro entusiasmo para proseguir desde el momento del turismo una labor que nos comprometió más y más, pero destacándose el muchísimo coloso por encima de mis posibilidades bajo la guía de una amistad que nos permitía anuar o diversificar la propaganda en la que tanto me aventajó por su optimismo, su inteligencia y su voluntad.

Americana, y si me cupo la dicha de compartir con mi querido amigo el éxito del mismo, he de aclarar que habiendo él llevado el mayor peso le corresponde mejor recuerdo y la gratitud de cuantos pudieron realizarlo. No creo posible pueda hacerse una excursión más a satisfacción de todos.

No son todavía momentos para el análisis especulativo de su labor, y si me place, por lo pronto, recordarle envuelto en su metáfora retorcida que tanto le inclinaban por ídolo su actividad y su bondadoso escarrazn, siento parezca que no demasiado mi nombre a méritos que sólo a él pertenecen, pero en mi modestia le de estimar que me tuvieras por buen amigo y leal colaborador de lo que pocos días antes de morir me dió una última prueba al confirmarme una información porque su mano no le corría bien... Entonces he de mostrarle un optimismo que interiormente no sentía porque me impresionó su aspecto y su comisión, y le hablé de unas proyectadas excursiones en reducido núcleo de amigos de juventud... Nos engañábamos un poco los dos... Esa primavera que esperábamos no ha podido llegar... y hasta el destemplado tiempo de estos pasados días ha hecho su mueca sobre nuestra "clima ideal", pero camino del cementerio, cabizbajos los que le acompañamos en esa excursión a la silenciosa paz que tanto hubiésemos deseado aplazar, pudimos agradecer a la naturaleza su sonrisa en tanto almeñudo florido como tributo de agradecimiento a quien mucho se desveló por el florecimiento del turismo fuente de riqueza y de unión.

Si la vida más que nunca está en la muerte, espero que su optimismo haya alcanzado la suprema claridad que ya me atrae sobre todo deseo. Quiera Dios podamos coincidir en las regaladas miradas celestiales como tantas veces nos hemos dado la mano en las maravillosas alturas de nuestra sierra que el común entusiasmo miró cerca de la gloria. Amen.

A. MULET

10 Febrero 1942.

### Dalton acusa a Francia de ayudar al Eje en Africa del Norte

Fué llamado a Canarias en misión de organizar debidamente el turismo en aquel privilegiado archipiélago; y luego como delegado oficial en París realizó labor provechosa para España favoreciendo cuanto pudo a Mallorca de sus amores. El turismo llegó a ser su obsesión para el que sabiendo que la industria hotelera es una llave certera de éxito cuando el país cuenta con bellezas naturales, monumentales, artísticas o simplemente folklóricas, como Mallorca, propugnó y alentó aquí el desarrollo de tan indispensable medio en tal medida que no es de extrañar que los útiles de propaganda que han podido emplearse alcanzasen tan gran poder provecho.

Fué un entusiasta del viaje organizado por el "Fomento del Turismo" a Andalucía y a Marruecos el año antes de la Exposición Ibero-

Londres. — En la Cámara de los Comunes, contestando a una pregunta, Dalton, ministro de la Guerra económica, dijo: "Hubo indudablemente entregas del Africa francesa del Norte al enemigo en Libia, de autocamiones, trigo, vino y aceite de oliva. Asimismo, llegaron gasolina y esencia para aviones por Túnez, aunque todavía no puedo asegurar que fueran entregadas desde Africa del Norte o desde la misma metrópoli francesa. El Gobierno de S. M. considera muy seria esta ayuda al enemigo por las autoridades de Vichy y ha formulado una consulta urgente al Gobierno de los Estados Unidos".

Alberty, conservador, preguntó si el Gobierno británico tiene la seguridad de que la situación no es más seria que lo que Dalton indica. Este respondió engativamente.



El escenario de la guerra en el Pacífico

## Las líneas aéreas

por PEGASO

Antecedentes. — De hace unos cuatro lustros datan, si mal no recordamos, las primeras explotaciones aéreas destinadas al transporte comercial.

Casi al mismo tiempo, en Europa la Deutsche Lufthansa y en América otras entidades, comenzaron a establecer servicios aéreos de transporte. Poco a poco el ejemplo fué cuendiendo y las compañías fueron multiplicándose en todas partes. Pronto se advirtió que los gastos no se cubrían y hubo que acudir en busca de ayuda al Estado, en forma de aportaciones, capital o subvenciones presupuestadas.

Alemania, Inglaterra y Rusia, entre otros países, prefirieron la compañía única, y así nacieron la Lufthansa, la Imperial Airways y la Aeroflot. Por el contrario, en Estados Unidos hubo y sigue habiendo una porción de compañías y varias también en Italia y en Francia.

Desarrollo. — Andando el tiempo, en las dos últimas naciones norteamericanas se fundieron las compañías respectivamente, en la Ala Littoria y la Air France. Más tarde, para explotar servicios ultramarinos se agregaron las líneas Lati, en Italia, y la Air Afrique, en Francia, como se transformó la organización británica para dar lugar a la British Overseas Airways en Inglaterra mientras en Alemania nacían la Eurasia con China y la Derulnet con Rusia. Otras importantes eran la Saebna belga y la Klm holandesa, con su filial la Nulm, para las Indias holandesas.

Situación en 1939. — Todas estas empresas tendieron líneas intercontinentales sirviendo los intereses económicos y estratégicos de sus respectivos países a base de grandes itinerarios imperiales: así recordamos las líneas Londres Port Darwin, emlazando toda la ruta de Oriente británica y Londres-El Cabo, por Egipto y Africa inglesa; París-Saigon y París-Tanarivo; Berlín-Moscú y Berlín-China; Moscú-Wladivostok; Roma-Tripoli y Roma-Mogadiscio; Madrid-Cabo Juby-Canarias; Bruselas-Brazzaville; Amsterdám-Batavia; etc. El régimen democrático de Estados Unidos parece reflejarse también en su organización comercial del aire: varias compañías interiores con servicios

de costa a costa, al Canadá y una fuerte empresa, la Pan-American Airways, cuyo sistema es a modo de un reflejo del imperialismo yankee, tendiendo una red aérea de muchos miles de kilómetros sobre toda la América central y del Sur, bien directamente, bien a través de su filial la Panamerican Grace (Panagre).

El salto de los océanos. — Cuando estalló la actual conflagración los océanos estaban ya cubiertos por varios itinerarios aéreos Miami-Lisboa, de la American Export Airlines; Sevilla-Río de Janeiro de la Lati Italiana; Sevilla-Buenos Aires de la Lufthansa alemana; Alicante-Buenos Aires de la Air France. Las principales líneas trasatlánticas, San Francisco-Manila-Canton y Auckland, era la ruta transpacífica de la Pan de todas estas líneas. Solamente la de Miami a Lisboa continuaba (según creemos) prestando servicio, si bien la línea italiana lo ha prestado hace pocos días y en lugar de la línea transpacífica la Pan, cruza ahora el Atlántico, entre Natal y Brazzaville, para enlazar con la línea inglesa que atraviesa el Africa y sigue hasta el Oriente inglés.

El material volante. — Desde aquellos limosines de un motor y cuatro o cinco asientos, hasta los esplendidos tetramotores actuales con 20 ó 40 plazas, el material ha ido evolucionando paralelamente al progreso aeronáutico, jamás interrumpido desde los comienzos del siglo. En España cuvas líneas aéreas son modelo desde muchos puntos de vista, hemos tenido siempre aparatos muy interesantes; señaláremos los veteranos trimotores Fokker con construcción a base de madera, los excelentes trimotores alemanes Junkers 52, actual vehículo de transporte aéreo en la aviación alemana militar y civil y el notable motor americano Douglas D. C. W. (también metálico) que marcó toda una época en la construcción aeronáutica, los tetramotores alemanes Junkers 90 y Fokker Wulf 200 (Cón- última palabra de la técnica constructiva y del confort en vuelo. Y en cuanto al material menos conocido en España, mencionaremos los hidros tetramotores ingleses de la serie Empire, los similares ame-

ricanos Boeing 314, Martin y Sikorski, conocidos más bien como Clippers; el avión terrestre con cama Douglas DST y el Boeing 6400 para vuelos subestratosféricos, etcétera, etc.

La infraestructura. — La infraestructura es a una línea aérea, lo que el material fijo a una línea aérea, pero al revés de lo que ocurre en esta, casi nunca es propiedad de la Empresa, sino que suelen ser bienes estatales o comunales; la foman en esencia los aerpuertos con sus edificios, instalaciones y servicios; señales, faros y balizas, radiofaros y radiogoniómetros, meteorología y protección de velos. Con todos estos elementos la cartografía existente y los instrumentos de a bordo entre los cuales figura casi siempre un equipo para vuelos sin visibilidad y muchas veces los llamados pilotos automáticos, la navegación aérea se hace hoy con toda la seguridad apetecible y el porcentaje de accidentes sorprendentemente pequeño y probablemente inferior a los de otros muchos medios de transporte.

En España la aviación comercial dentro del marco relativamente modesto que le imponen nuestras condiciones económicas y nuestro reducido imperio colonial ha funcionado siempre con una seguridad del 100 por 100, con una regularidad muy próxima a esta misma cifra nivel, conseguida por muy raras empresas del extranjero. Tras diversas vicisitudes a las que no fueron ajenos los vaivenes de la política nacional en años pretéritos (Colón, Classa, Lape) hemos visto cristalizar nuestra organización de transporte aéreo en las actuales circunstancias con las líneas Iberia, admirablemente dirigidas y servidas con material rápido, confortable y seguro. Además de enlazar con los servicios de Francia, Alemania e Italia y Norteamérica (por Lisboa) mantenemos hoy una completa red de líneas interiores que enlazan Madrid, Barcelona, Valencia, Balnearios, Sevilla, Tetuán, Ifni, Cabo Juby y Canarias, a más de un servicio colonial entre Santa Isabel y Bata. Las circunstancias han impuesto transitoriamente unos precios bastante elevados, más altos que los del ferrocarril pero, cuando terminada la guerra del mundo, vuelvan las cosas a su cauce, todos los españoles podremos indudablemente disfrutar de un servicio aéreo barato además de excelente por todos conceptos.

## El alma japonesa

Uno de los más autorizados orientalistas, el ex rector de la Universidad de Harvard, profesor Hareh, escribía, pocos días antes del ataque nipón contra las Hawaii, esta observación sobre el alma japonesa: "Es un laberinto misterioso, donde se extravían no sólo los psicólogos blancos, sino incluso los propios asiáticos. Dondequiera que se le afronte, el alma japonesa es siempre esta perpetua contradicción entre elementos progresistas y una profunda fuerza tradicional y enigmática que mana del abismo de los siglos..."

En la mayor parte de los casos, el psicólogo occidental tiene que darse por vencido y regresar exhausto de estas tentativas de incursión por el alma de ese pueblo. Hasta ahora, el único botín informativo que se ha logrado traer de esos inútiles esfuerzos de penetración, es la simple manifestación popular de algunas de las extrañas y poderosas tradiciones cuyo conjunto forma como el cauce por el que discurre a través de la historia la existencia del Imperio del Sol Naciente.

### El espejo mágico, regalo de la Diosa del Sol

Un periodista extranjero preguntó hace poco tiempo en Tokio a uno de los hombres más venerables de la clase dirigente japonesa cuál era el arma más temible del pueblo nipón. "Ni nuestros buques, ni nuestros bombarderos, ni nuestros torpedos humanos —contestó—. El arma más temible es un espejo mágico que la diosa Sol regaló hace 2.600 años a nuestro primer Emperador, Yimú".

Este espejo maravilloso, según una antigua leyenda que ha cobrado fuerza histórica, puede reflejar el alma del Sol, cuyo resplandor no lograría resistir ningún mortal. El propio Emperador no mira jamás ante este espejo, que se halla encerrado con otras reliquias en el cofre sagrado de Sinto, en Yse. Una reproducción de este regalo divino se halla actualmente en Tokio, en la sala de Kashikidokoro, en el santuario del Palacio Imperial. La leyenda asegura que para proteger al Japón contra todo peligro de ataque o invasión, le basta al Emperador volver este espejo hacia el enemigo. Su resplandor —la cólera del Sol— le deslumbra y siembra el pánico en sus filas.

Hiro-Hito y el "Times"

Es muy difícil para los occidentales comprender la importancia que pueden tener ciertas creencias ni el extremo dogmático a que llega la

divinización de la persona imperial en el Japón.

Hace algunos años se interrumpió la construcción de la torre de Tokio. La causa de esta suspensión fué que se advirtió, un poco tarde ya, que desde esa torre se podía contemplar el jardín del Palacio Imperial. Esto habría permitido a un simple mortal algo religiosamente inconcebible: ver al emperador de arriba a abajo.

En 1936 el "Times", de Londres, publicó un número especial dedicado al Japón. En la portada del célebre diario británico aparece una foto de S. M. Hiro Hito. Este número sólo pudo ser vendido en el país con una indicación impresa en Tokio, que invitaba a los lectores a no colocar jamás nada sobre esa foto y a poner el periódico en forma que ésta quedara en la parte inferior.

El "Hara-Kiri" del agente de la circulación, los coches marrón y otros hechos singulares

Hiro-Hito siente gran afición por el automóvil. Sus coches son todos de color marrón y, por ello, la etiqueta aconseja que nadie—excepto las personas de la familia imperial— use vehículos del mismo color. Cuando en Tokio o en otra parte del país aparece el auto o carroza imperial, se detiene toda la circulación, sin que sea necesaria la intervención de los agentes del tráfico.

Se cuenta que una noche el cortejo de Hiro-Hito se dirigía a través de las calles de la capital al palacio del príncipe Konoye, donde éste ofrecía una fiesta en honor de su soberano. Al pasar por un importante cruce, un joven agente de la circulación se azoró tanto al ver el coche marrón con la bandera imperial y saber que por primera vez en su vida de servidor le iba a responder el honor de indicar el camino a su soberano, que señaló con la porra una dirección equivocada. Al cabo de unos minutos volvió el cortejo imperial. Cuando el agente se percató de su fatal error sólo había una solución. El agente se hizo el hara-kari en su mismo pedestal callejero. Al enterarse Hiro-Hito de este "drama de la circulación" específicamente japonés, dió orden que se concediera a la viuda del suicida una importante pensión.

En los tiempos del abuelo y del padre de Hiro-Hito, el sastre de la Corte debía de confeccionar los trajes imperiales a simple vista, sin tomar medidas ni hacer pruebas. Ninguna sastre podía tocar el cuerpo sagrado del Emperador. Hiro-

Doña Josefa Thomás Salas

Ha fallecido, después de haber recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

E. P. D.

Sus sobrinos y sobrinas (ausentes), primos y demás familia al participar a sus amistades tan sensible pérdida, les ruegan la tengan presente en sus oraciones...

Casa mortuoria: Arco de la Merced 27-Entresuelo. No se invita particularmente

De la Diputación

Ayer celebró sesión la Comisión Gestora presidida por don Pedro Vila, despachando los siguientes asuntos de trámite.

Cuentas; pago de la cuarta mensualidad de su pensión a los becarios de la Corporación; resolución, por la que se dispone que las Diputaciones tienen la obligación de subvenir a los gastos de dotación del mobiliario y ajuar de casa...

Aprobar los dictámenes que se refieren a adherirse a una propuesta relativa a recabar del Gobierno cierto trámite sobre constitución de fianzas garantía de la recaudación de las contribuciones del Estado...

Declarando desierto el concurso para contratar la instalación en Pabellón de Infecciosos, de varios servicios...

Declarando desierto el concurso para contratar la instalación en Pabellón de Infecciosos, de varios servicios...

Y se levantó la sesión.

Notas taurinas

EL SIGLO DE LA GANADERIA DE MIURA

Hoy que se cumple un siglo de la fundación de la renombrada y "teorífica" ganadería de Miura, la que fundó en 1842 don Juan Miura...

Los toros de Miura son sin duda los que más víctimas han ocasionado entre los toreros...

El primer toro de esa renombrada ganadería que salió por el chiadero de la Plaza de Toros de Palma...

Antonio Torres Bosch, de 27 años, cayese de una bicicleta y se causó una contusión en la muñeca derecha.

Juan Seguí Ripoll, de 30 años, dióse un golpe contra unas vidrieras y se produjo varias heridas incisivas en la región cervical...

Isabel Pujol Vadell, de 46 años, al ser mordido por un perro resultó con una erosión en la región glútea izquierda.

Maria de la Consolación Ennals Darder, de 12 años, fue atropellada por un ciclista que le causó erosiones en la rodilla y pierna derecha...

Noticiero insular

CONVENTO DE MARIA REPARADORA

Asociación de Señoras de la Adoración

Mañana sábado día 14 a las 8 y media Misa de Comunión en el santuario de la Soledad...

Llegó de Mahón el vapor correo "Rey Jaime II" a hora de itinerario continuó viaje para Valencia.

Han sido despachados para Cabrera el vapor "Ciudad de Alcañiz" para Mahón el pailebot "Flor del Mar".

CUPON DEL CIEGO Sorteo de 12 Febrero de 1942. Primer premio de 25 pesetas al número 360.

Han sido denunciadas al Juzgado correspondiente, María González Tamayo y Sabastiana Calafat Gayá...

SERVICIOS DE LA GUARDIA CIVIL Habiendo sido denunciado a la Benemerita del puesto de Art. por el vecino Francisco Ginard Casellas...

Da cuenta la lista del puesto de La Puebla de haber intervenido en la Estación de la línea férrea...

El domingo próximo, a las 5 de la tarde, tendrá lugar, en el Salón de Actos de la Juventud Seráfica...

Este Montepío se reunirá el próximo lunes, día 16, a las 13 horas en el Salón de sesiones del Excmo. Ayuntamiento...

Encontrándose este Orfeón en vías de reorganización, la Junta Directiva del mismo ruega a los antiguos socios...

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 23 de los Estatutos se convoca a la Junta General de Accionistas...

Tienen derecho a concurrir a la junta los señores tenedores de diez acciones, por lo menos...

Dichas papeletas se facilitarán por la Secretaría todos los días laborales de diez a doce...

Palma 11 de febrero de 1942. El Presidente, Gabriel Rullán Ballester. El Secretario, Mariano Barceló Fabrós.

DE ANDRAITX

Concurridísimos y muy brillantes resultarán los solemnes cuitos anunciados para el día primero del mes en curso...

Las carbonerías contarán de la hoja correspondiente de la libreta de racionamiento el cupón número 9...

Precios máximos por kilo sacado del promedio de las diversas clases y calidades de cada especie...

En cumplimiento de lo que previene el artículo 22 de los estatutos por que se rige esta Sociedad...

Gran compañía de comedias de PACO MELGARES HOY a las seis

Los hijos de la noche NOCHE A LAS 9'45

Gran función de homenaje al primer actor y director PACO MELGARES

La venganza de D. Mendo El éxito más grande de la Compañía

En la función de noche, HOMENAJE al gran actor gloria de la escena española FRANCISCO MORANO

Próxima semana ROTUNDO TRIUNFO EDWIGE FEUILLERE JEAN MURAT

Yo era una aventurera

Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes de Baleares

SUMINISTRO DE CARBON EN LA ZONA CENTRO DE PALMA

A partir de esta fecha, se procederá por las carbonerías a efectuar un reparto de carbón vegetal...

Precios de Hortalizas y Frutas Precios máximos por kilo sacado del promedio de las diversas clases...

En cumplimiento de lo que previene el artículo 22 de los estatutos por que se rige esta Sociedad...

Los hijos de la noche NOCHE A LAS 9'45

Gran función de homenaje al primer actor y director PACO MELGARES

La venganza de D. Mendo El éxito más grande de la Compañía

En la función de noche, HOMENAJE al gran actor gloria de la escena española FRANCISCO MORANO

Próxima semana ROTUNDO TRIUNFO EDWIGE FEUILLERE JEAN MURAT

Yo era una aventurera

Próxima semana ROTUNDO TRIUNFO EDWIGE FEUILLERE JEAN MURAT

Yo era una aventurera

CRÓNICA DEPORTIVA

FUTBOL UN AUASIONANTE MALLORCA-CONSTANCIA; UN GERCIOLA SAN MARTIN Y UN TARRASA-LEVANTE...

Otra vez estamos frente a un encuentro, que para nosotros los isleños, es el de la máxima emoción...

Este nuevo encuentro entre mallorquinistas y constantes, se presenta interesantísimo y con un resultado incierto...

En cumplimiento de lo que previene el artículo 22 de los estatutos por que se rige esta Sociedad...

Los hijos de la noche NOCHE A LAS 9'45

Gran función de homenaje al primer actor y director PACO MELGARES

La venganza de D. Mendo El éxito más grande de la Compañía

En la función de noche, HOMENAJE al gran actor gloria de la escena española FRANCISCO MORANO

Próxima semana ROTUNDO TRIUNFO EDWIGE FEUILLERE JEAN MURAT

Yo era una aventurera

Yo era una aventurera

no existe en este juego y por ello es que este choque entre el Mallorca y Constancia...

Este partido que juega de Ole rennes y valencianos, que uno de los dos quedará rezagado...

En cumplimiento de lo que previene el artículo 22 de los estatutos por que se rige esta Sociedad...

Los hijos de la noche NOCHE A LAS 9'45

Gran función de homenaje al primer actor y director PACO MELGARES

La venganza de D. Mendo El éxito más grande de la Compañía

En la función de noche, HOMENAJE al gran actor gloria de la escena española FRANCISCO MORANO

Próxima semana ROTUNDO TRIUNFO EDWIGE FEUILLERE JEAN MURAT

Yo era una aventurera

Yo era una aventurera

Yo era una aventurera

Notes de A EXPOSICION REZ EN BILBAO

Por tratarse de un y distinguido pintor en Palma y que con él se reproducimos del diario de Bilbao...

En cumplimiento de lo que previene el artículo 22 de los estatutos por que se rige esta Sociedad...

Los hijos de la noche NOCHE A LAS 9'45

Gran función de homenaje al primer actor y director PACO MELGARES

La venganza de D. Mendo El éxito más grande de la Compañía

En la función de noche, HOMENAJE al gran actor gloria de la escena española FRANCISCO MORANO

Próxima semana ROTUNDO TRIUNFO EDWIGE FEUILLERE JEAN MURAT

Yo era una aventurera

Hombres convertidos en fieras en Cargamento siniestro

Del Ejército

Estado Mayor - Han sido designados para ocupar plazas de aspirantes para ingreso en la Escuela de Estado Mayor...

Condecoración - Ha sido autorizado el General de Brigada don Gerardo Martínez de Tejada Rogero...

Destino - En Infantería: El Capitán don Bartolomé Llopant Ginard...

Orden de San Hermenegildo - Ha sido concedida la Placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo...

Orden de San Hermenegildo - Ha sido concedida la Placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo...

Notes de A EXPOSICION REZ EN BILBAO

Del Ejército

Estado Mayor - Han sido designados para ocupar plazas de aspirantes para ingreso en la Escuela de Estado Mayor...

Condecoración - Ha sido autorizado el General de Brigada don Gerardo Martínez de Tejada Rogero...

Destino - En Infantería: El Capitán don Bartolomé Llopant Ginard...

Orden de San Hermenegildo - Ha sido concedida la Placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo...

Orden de San Hermenegildo - Ha sido concedida la Placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo...

Orden de San Hermenegildo - Ha sido concedida la Placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo...

DE SOCIEDAD

En el Altar Mayor de la iglesia Nuestra Señora de la Merced... En el día de ayer el enlace matrimonial de la señorita Sebastiana...

D. E. P. La finada baja al sepulcro a los 62 años de edad rodeada del aprecio de cuantos tuvieron ocasión de tratarla...

Por vía aérea llegaron ayer de Barcelona don Francisco Carreras y don Andrés Alcover Mut; don Antonio Garrigosa Marañón y don Guadalupe Tomás Oliver.

El hogar de nuestro amigo don Vicente Ferrer de Sant Jordi es ha visto aumentado con el nacimiento de una hermosa niña.

En el correo aéreo de Madrid y Valencia llegaron ayer tarde, don Carlos Pardo Delgado, don César Gómez Lucía y señora; don Juan Martínez; doña María Teresa López Carriosa; don Joaquín Guillem Climent y don José María de Car.

Regresó ayer de Menorca nuestro distinguido amigo el Director del Crédito Balear don José Espina.

De Valencia e Ibiza llegaron ayer tarde en el vapor correo, don Gabriel Quetglas; don Enrique y doña Marcelita Llofrí; don Alfredo Ferragut; doña María Melis; don Andrés Llambías y don Julián Munar.

En el correo de Valencia, llegó ayer, procedente de la península, el bogado don Antonio Moncada Cáraves de Mosa.

Para Barcelona saldrán hoy en un aparato de la Iberia, don Miguel Ángel y doña Rosa; don Enrique y doña Marcelita Llofrí; don Alfredo Ferragut; doña María Melis; don Manuel Gómez; doña Pilar Ramonell; don Antonio Balla Femenias y don Carlos María de Assa Uriarte.

Se halla enfermo de cuidado el propietario de la "Librería Escolar", don Vicente Roig.

Se halla restablecido de la dolencia que le ha retenido en cama unos días, nuestro estimado amigo el delineante de las Obras del Puertecillo don Nicolás Llorens.

El interés, humorismo y ventaja de este film radica en la notable realización y en la labor de los técnicos y operadores que hicieron posible esos trucos que solo en la cinematografía pueden darse.

En la iglesia de la Cartuja de Valldemosa, tuvo lugar, el pasado día once, fiesta de Nuestra Señora Lourdes, el enlace matrimonial de la bella y gentil señorita Juana Darder Calafat con el distinguido farmacéutico de Esporlas don Miguel Picornell y Gornals.

El interés se reflejó en la numerosísima concurrencia que asistió a este estreno.

Los acordados de la marcha nupcial de Mendelssohn, interpretada por don Juan Jaume, penetraron en los novios en el templo acompañados de numerosos invitados. En el altar mayor, artísticamente adornado por amigos de la novia, bendijó la unión el Rdo. don Rafael Juan Mas Cura Regente de Pont d'Inca.

El interés, humorismo y ventaja de este film radica en la notable realización y en la labor de los técnicos y operadores que hicieron posible esos trucos que solo en la cinematografía pueden darse.

Terminado el acto, se trasladaron los recién casados y acompañantes al Hotel Turismo, donde fueron obsequiados con exquisito "lunch". A continuación partieron los novios en viaje de bodas.

El interés se reflejó en la numerosísima concurrencia que asistió a este estreno.

Eterna luna de miel deseamos a los nuevos esposos y que hallen en su nuevo estado todo género de venturas.

El interés se reflejó en la numerosísima concurrencia que asistió a este estreno.

Ha fallecido en esta ciudad la señora doña Josefa Thomás Salas, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

El interés se reflejó en la numerosísima concurrencia que asistió a este estreno.

C. N. S.

CONFERENCIA DIVULGADORA DEL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE "ESTADÍSTICA Y COLOCACION"

El martes por la tarde a las 7 en el Salón de Actos de la C.N.S. tuvo lugar la primera conferencia del ciclo que organiza la Central Nacional Sindicalista...

El acto fue presidido por el camarada Rotger, Delegado Provincial, tomando asimismo a sus órdenes al Secretario Local camarada Nadal y el camarada Carrion Jefe del Departamento de "Estadística y Colocacion"...

Asistieron al mismo los Jefes del Distrito de la Fudange Local. El camarada Carrion comenzó su documentada conferencia divulgadora haciendo historia del servicio estadístico y colocacion de diversos vicisitudes y vidas bajo los regimenes, señalando fechas que marcan otros tantos etapas de su vida y desarrollo.

Los gritos del movimiento cesaron fin al acto, primero al ciclo que a iniciativa del Delegado Provincial Sindical camarada Rotger, viene desarrollando.

El próximo martes día 16 y a la misma hora tendrá lugar la nueva conferencia divulgadora que versará sobre el tema "Asociación Jurídica y Defensa del Trabajo" y correrá a cargo del Asesor Jurídico de la Delegación Provincial de Sindicatos.

El próximo martes día 16 y a la misma hora tendrá lugar la nueva conferencia divulgadora que versará sobre el tema "Asociación Jurídica y Defensa del Trabajo" y correrá a cargo del Asesor Jurídico de la Delegación Provincial de Sindicatos.

Teatros y Cines

Crítica

RIALTO Y MODERNO

"El hombre invisible vuelve"

Efectivamente, ha vuelto ese personaje fantasmal que es el terror, la preocupación y la intriga de los intérpretes y trama del argumento y que logra despertar el interés de los espectadores.

Se trata de una simple narración de peripecias a cual más emocionante y divertida.

Por ellas, cruzamos esa época de la emoción fácil y también de la ingenuidad, pero, a la que por obra y obra de un director, se consigue imprimir gran dinamismo y despertar la curiosidad que en el público produce la pintura de seres y acciones invisibles.

El interés, humorismo y ventaja de este film radica en la notable realización y en la labor de los técnicos y operadores que hicieron posible esos trucos que solo en la cinematografía pueden darse.

El interés se reflejó en la numerosísima concurrencia que asistió a este estreno.

Noticario

PRINCIPAL

Anoche la reposición de "Los hijos de la noche", valió a la compañía otro honorífico éxito, especialmente para Paco Melgares.

La presentación muy cuidada, destacando la decoración del primer acto.

Hoy a las seis, "Los hijos de la noche".

A las 9:45, función homenaje a Paco Melgares, con el estreno de la comedia "Don Angel Caido".

El teatro promete verse concurridísimo.

LIRICO

Hoy a las seis de la tarde y a las 9:30 de la noche se presenta la compañía lírica "Juventud".

En ambas funciones se pondrá en escena la celebrada zarzuela "La del manojito de rosas" y a continuación habrá un fin de fiesta a cargo de las más jóvenes de las estrellas Mercedes Llofrí y principales figuras de la compañía.

La actuación de la Compañía Juventud, que tan brillante campaña ha realizado por España ha despertado vivo interés en Palma, pues constituye una de las más interesantes novedades del año.

La Compañía Juventud actuará en el Lirico durante cinco únicos días.

VINCAS GAYA

Rubí, 29-17

Partes oficiales

COMUNICADO ALEMÁN

Cuartel General del Führer. Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas alemanas:

"En el frente Oriental fueron rechazados numerosos y reiterados ataques del enemigo. En la cuenca del Donetz, tropas alemanas, rumanas y croatas han continuado sus ataques, haciendo retroceder aún más al enemigo a pesar de su tenaz resistencia. En el sector central fué estrechado aún más el cerco de un grupo alversario rodeado hace algunos días.

En África del Norte, viva actividad de las patrullas de exploración por ambos bandos. Formaciones de bombarderos alemanes atacaron eficazmente las columnas motorizadas del enemigo.

En la zona marítima de Malta fué alcanzado por las bombas de los bombarderos alemanos un crucero de la clase "Dido". Además, los depósitos de carburantes y las instalaciones militares de la isla han sido atacadas día y noche por la aviación alemana.

Bombarderos británicos atacaron a noche pasada el Sudoeste de Alemania, ocasionando algunas pérdidas entre la población civil.

Del 31 de enero al 10 de febrero.

COMUNICADO INGLÉS

Londres. Comunicado del Ministerio del Aire: Durante una incursión sobre el Canal de la Mancha y los territorios ocupados por Alemania, los cazas británicos efectuaron algunos ataques, y lograron causar averías en buques de escolta enemigos.

No regresó un aparato propio.

COMUNICADO FINES

Helsinki. Comunicado finlandés: "En el istmo de Aunús han sido destruidos un bloque y una pieza de artillería soviéticos."

En el frente oriental, en la parte occidental del mismo, el enemigo atacó nuestra línea con efectivos correspondientes a un batallón.

Este fué rechazado por nuestra artillería y por lanzaminas.

El adversario repitió el ataque igualmente fué repelido. Perdió 300 hombres.

El tanque y el avión

El tanque n.º 4 alemán impone su superioridad en Africa aunque los ingleses son superiores en Aviación, el Eje domina en fuerzas acorazadas.

Estocolmo. — El corresponsal londinense del "Svenska Dagbladet", refiriéndose a los recientes combates de Libia, dice que tendrán repercusiones gravísimas no sólo para la dirección de la guerra, sino para la producción de material. En Londres ha producido consternación el hecho de que, a pesar de la supremacía aérea británica, Rommel ha podido obligar al enemigo a retirarse.

Hasta ahora, se sabía que los alemanes pudieron conseguir sus triunfos en Polonia, Noruega, Francia y Grecia, porque combinaron perfectamente su superioridad aérea con la de los tanques. Se había creído que la superioridad del arma aérea era la decisiva. Por primera vez se ha presentado en Libia el caso de una batalla entre dos combatientes, uno de los cuales tiene la supremacía aérea y el otro la de los tanques. La experiencia ha demostrado ahora que el vencedor es siempre el que dispone de mayor número de tanques y carros de combate. Pasarán todavía muchos meses antes de que el arma blindada británica pueda ser más fuerte que la de los germano-italianos.

Se reconoce ahora abiertamente que el nuevo tanque alemán número 4 de que dispone Rommel es superior a los tanques británicos. Tiene un cañón de mayor calibre, mayor alcance de tiro y su coraza es mucho mayor y más resistente.

Aunque Rommel no tiene en la actualidad gran número de estos tanques, la situación puede cambiar y por esto la intranquilidad es grande. Estos tanques pesados no pueden ser destruidos por los aviones de que disponen los británicos a menos que sean alcanzados por una bomba, cosa muy difícil. Por ello la actividad de la Aviación británica se concentra contra las columnas de aprovisionamiento. Pero este método no podrá retrasar el avance de Rommel. Inglaterra tiene, pues, que construir tanques mejores, aunque tendría otra solución: podría armar los aviones con cañones antitanques. Parece que los Soviets poseen este tipo de aparatos que ha dado excelentes resultados. La industria de armamento anglo-sajona tiene que hallar ahora un tipo adecuado.

Paz entre Noruega y Alemania

QUISLING HARÁ UN VIAJE A ALEMANIA

Oslo. — De fuente competente se informa que Quisling y el comisario del Reich, Terboven, harán próximamente un viaje a Berlín. No se sabe hasta qué punto este viaje de Quisling se relaciona con la intención de concertar una paz germano-noruega de la que habló al asumir la presidencia del Consejo noruego.

El peligro de las sanguijuelas en Malasia

El peor enemigo del soldado japonés en Malasia, no son los británicos, ni los carros blindados, las minas, los pantanos de la jungla, ni tampoco las penalidades de las marchas y del clima, según informa el corresponsal del periódico japonés "Asahi". Lo que más molesta a las tropas japonesas son los millones de sanguijuelas que viven sobre las hojas en la corteza de los árboles y en la hierba, sin que haya nada que pueda protegerlos contra esta plaga. Se posan sin darse cuenta sobre el hombre y el caballo y perforan hasta los uniformes; son pequeñas y casi imperceptibles, pero hinchán en forma de bola cuando han chupado bastante; no segregan veneno, pero producen un molesto dolor parecido al de los pinchazos de los mosquitos. El único peligro que ofrecen es la gran pérdida de sangre, que se produce por las enormes cantidades que hay de esos chupadores.

"Poco a poco nos vamos acostumbrando a ellas", informan nuestros soldados, e íbamos adquiriendo práctica y destreza en quitarnoslas de encima mutuamente. A intervalos regulares, se daba alto para quitarnoslas; al principio nuestras tropas sufrieron mucho bajo esta plaga y había soldados que se desvanecían a consecuencia de las pérdidas de sangre.

Las oposiciones comprenden

rán tres ejercicios, que serán públicos y eliminatorios, y que versarán sobre las materias siguientes: Mecánica, Gramática, Aritmética, Geografía, Física y política de España, Legislación penal y cultura general. Derecho administrativo y Derecho policial.

Las instancias, según modelo oficial serán dirigidas al excelentísimo señor director general de Seguridad, cerrándose el plazo de admisión el día 25 de mes actual, y los ejercicios darán comienzo el día 15 de mayo.

EL ALOQUILER DE LAS CASAS CONSTRUIDAS AL AMPARO DE LA LEY DE 1935 NO EXCEDERÁ DE DOSCIENTAS CINCUENTA PESETAS

En el ministerio de Trabajo han facilitado la siguiente noticia: «La orden de este ministerio de 27 de noviembre de 1941 sobre la colocación de una placa en las casas construidas al amparo de la ley de 25 de junio de 1935 tuvo como finalidad que los inquilinos de las mismas tengan conocimiento de que la renta máxima que sus propietarios pueden percibir por el alquiler de sus cuartos no debe ser superior a 250 pesetas mensuales.

En su consecuencia, todo aquel inquilino de casa acogida a la mencionada ley al que se le obligue a pagar mayor renta que la indicada, puede acudir a la Junta Interministerial de Obras para Mitigar el Páreo, situada en la calle de Serrano, 96; Madrid, dando cuenta de la infracción a los efectos que procedan».

PERRA PERDIGUERA mezcla de Setter, rubia, pelo largo, atiende al nombre de Baby, se ha extraviado.

Se gratificará a quien la presente al Dr. Alcover, Sto. Domingo, 44, Pral.

Noticario nacional

OPOSICIONES A PLAZAS DE LA DIRECCION GENERAL DE SEGURIDAD

En el "Boletín Oficial del Estado" se ha publicado la convocatoria para proveer, mediante oposición, plazas de "auxiliare femeninos de segunda clase" que existan vacantes al terminar los ejercicios, y 400 de tercer del Cuerpo Auxiliar de Oficinas de la Dirección general de Seguridad, dotadas con el sueldo anual de 5.000 y 4.000 pesetas respectivamente.

Podrán concurrir a las mismas

Talleres "Rápido"

FIDEOS, 9 - 11

Composturas rápidas de calzado, especialidad en goma; teñidos en todos los colores de Zapatos, Bolsos, Guantes y Abrigos.

BALEA

HOY De 3 a 12 (fluido propio) LA PELICULA QUE VERA TODO PALMA

MARTES PROGRAMA BOMBAS!! Dos rigurosos estrenos ES EL AMOR con JESSIE MATHEWS y ROBERT YOUNG

Escuadrón Azul Maravillosa producción argentina

de México con CHAFLAN

Lotería Nacional

Madrid. — En el sorteo de la Lotería celebrado ayer han resultado premiados los siguientes números:

Primer premio de 140.000 ptas. ha correspondido al número 6.300 despachado en Barcelona, Santander, Granada y Madrid.

Segundo premio de 75.000 pesetas ha correspondido al número 15.625 despachado en Madrid, Las Palmas, Sevilla y Valencia.

Tercer premio de 30.000 ptas. ha correspondido al número 2.944 despachado en Verín, Ceuta, Málaga, Bilbao y Madrid.

Premiados con 2.000 ptas. los números 14168 11520 16311 1658 28006 31924 53104 55705 58425 y 40821.

RIALTO MODERNO

HOY IMPRESIONANTE Sobrecoge los ánimos de los más serenos

¡LUCHA! ¡GOLPEA! ¡ESTRANGULA!

pero no se le ve

EL HOMBRE INVISIBLE

SIR CEDRIC HARDWICKE VINCENT PRICE-WAN GREY

¡Horripila! ¡Emociona! ¡Sorprendel... pero divierte extraordinariamente

RIALTO JUEVES ROSA DE AFRICA con Maruja Tomás

EL CASO VARE con Clive Brook

MODERNO JUEVES TRAS LAS MONTAÑAS

EL HIJO DE LA ARMADA

Farmacia Rosselló (ANTIGUA ROVER) Plaza Cort, 18, esquina Jaime II Teléfono 2755

Abierto toda la noche

¿CANAS? ¡NO VACILE! ¡CON QUINA MELIS!

VENTA EN TODAS PARTES PERMITE LA PERMANENTE

LIRICO HOY viernes a las 6 tarde y 9:30 noche DEBUT Compañía zarzuela "JUVENTUD"

