



ULTIMAS NOTICIAS DE LA NOCHE Y MADRUGADA

Más información de la guerra

El viaje a Roma del Nuncio de S. S. en Berlin no está relacionado con ninguna nueva gestión del Papa en favor de la paz europea. --El bombardeo de la noche del miércoles de Londres fué el más ruidoso.--Una escuadra inglesa y buques franceses de los pasados a De Gaulle navegan en dirección a la costa marroquí del Atlántico.

LO QUE HA PERDIDO LA MARIANA YUGOESLAVA EN LA GUERRA. Belgrado. -- Durante el primer año de la guerra, la marina mercante yugoeslava ha perdido un total de 43 barcos, lo que representa el 47 por ciento del tonelaje yugoeslavo dedicado a los viajes a gran distancia.

A FOTOGRAFIAR LOS DAÑOS SUFRIDOS POR LONDRES CON LOS BOMBARDEOS. Berlín. -- Las estaciones meteorológicas del Canal de la Mancha anunciaron ayer que el tiempo y la visibilidad mejoraría.

En la tarde del 12 de Septiembre numerosos aviones alemanes de reconocimiento han salido al tener conocimiento de esta noticia, para comprobar el resultado de los grandes bombardeos alemanes sobre Londres y sus alrededores.

Se espera con gran impaciencia las fotografías que se obtengan en estos vuelos.

EXTRANJEROS DETENIDOS EN FRANCIA. Ginebra. -- Los diarios anuncian que la policía francesa ha efectuado registros en varios trenes entre Nizza y Bologne, 72 extranjeros, la mayor parte judíos, han sido detenidos por no tener en regla la documentación.

EL NUNCIO APOSTOLICO DE S. S. EN ALEMANIA. -- SU VIAJE NO ESTÁ RELACIONADO CON GESTIONES DE PAZ. Berlín. -- El Nuncio Apostólico de S. S. en Alemania ha regresado de Roma, donde ha sido recibido por el Santo Padre.

En cuanto ha llegado ha celebrado una conferencia con el ministro de Negocios Extranjeros del Reich que ha durado una hora. El representante de la Santa Sede y el Ministro han tratado de cuestiones religiosas relacionadas principalmente con las nuevas provincias incorporadas a Alemania y con el territorio polaco controlado por ésta.

En los círculos católicos de la capital alemana se puntualiza que las cuestiones de que ha tratado el Nuncio han sido únicamente cuestiones religiosas y no han tenido nada que ver con una posible y nueva intervención de Pío XII en favor de la paz europea.

Dentro de una semana el Nuncio volverá a Roma.

PRIVACIONES QUE SUPRE LONDRES A CAUSA DE LOS BOMBARDEOS. Berna. -- Según informaciones de Londres a la prensa suiza, los representantes del gobierno británico y la industria y el comercio han celebrado una reunión para acordar las medidas destinadas a regular la vida económica de Londres, después de las condiciones creadas por los ataques aéreos alemanes.

La "Gazeta de Lausana" escribe que seis millones de londinenses tendrán que someterse a un régimen riguroso. Los establecimientos cerrarán a las cuatro de la tarde y los espectáculos a las nueve de la noche.

Actualmente la población civil

sólo trabaja cuando le dejan libre las alarmas y en vista de que éstas son cada vez más frecuentes, se está dotando a los refugiados de camas y aparatos de radio.

Los transportes, posiblemente serán reducidos considerablemente y hasta se habla de la posibilidad de suspender los servicios de tranvías y ferrocarriles.

"IL GIORNALE D'ITALIA" COMBATE LA AFIRMACION BRITANICA DE QUE LA ESCUADRA INGLESA DOMINA EL MEDITERRANEO.

Roma. -- "Il Giornale d'Italia" escribe que los dirigentes ingleses no hacen más que contradecirse en sus propias afirmaciones para tratar de influir sobre la opinión británica y americana.

Han afirmado más de cien veces que Inglaterra domina el Mediterráneo y que solo espera tener un encuentro con la marina de guerra italiana, cuando en realidad ha reducido siempre el combate y no han hecho más que aumentar las fuerzas armadas del Mediterráneo con lo cual no se indica precisamente que se tiene la preponderancia y seguridad que dice tener Inglaterra en este mar.

Las noticias de fuente inglesa --añaden los diarios-- demuestran claramente la situación de Inglaterra en el Mediterráneo, como, por ejemplo, la noticia que dio la radio de Londres acerca del abastecimiento de Malta que solamente pudo ser intentado bajo la protección de las más fuertes unidades de la marina de guerra inglesa; y otra de la agencia Reuter en que se reconoce implícitamente la gran disminución que ha sufrido el tráfico por el Canal de Suez.

DOS HIDROS ALEMANES ATACAN UN CONVOY Y TOCAN UN MERCANTE DE 3000 TONELADAS. Berlín. -- Se anuncia que dos hidroaviones alemanes atacaron anteayer un convoy británico, consiguiendo tocar de pleno un mercante de tres mil toneladas.

Se produjo una gran columna de humo de más de cien metros de altura. Se da por segura la pérdida del barco.

EL BOMBARDEO DE LA NOCHE DEL MIERCOLES, DE LONDRES, FUE EL MAS RUIDOSO. Londres. -- En la mañana de ayer no se dió ninguna señal de alarma aérea en Londres, desde que se dió la señal de haber pasado el peligro a las cinco y media de la madrugada.

El bombardeo de anoche fué de los más ruidosos de todos los conocidos hasta ahora, pero también, según se afirma de fuente inglesa, el menos mortífero ya que la mayor parte del ruido era debido al terrible fuego de barrera anti-aéreo desencadenado por los ingleses que impidió a los aparatos alemanes alcanzar el centro de la capital.

Un comunicado oficial declara que han sido alcanzados por bombas dos hospitales, algunas casas y una pequeña fábrica.

Los aviones alemanes arrojaron sus bombas sobre distritos muy alejados unos de otros, especialmente en el sur de Londres y en los suburbios.

Las informaciones inglesas hacen destacar la gran intensidad del fuego anti-aéreo, que se califica de nunca visto hasta ahora en la guerra. También se ha observado esta noche la ausencia total de reflectores.

EL EDIFICIO DE LA REUTER, ALCANZADO. Estocolmo. -- El servicio oficial inglés de información ha anunciado que una bomba explosiva lanzada por la aviación alemana, ha alcanzado los depósitos de agua de un importante edificio de la prensa londinense.

Se supone se trata del edificio de la agencia Reuter.

LOS INGLESES ANUNCIAN QUE DESDE EL PRINCIPIO DE LA GUERRA, ITALIA HA PERDIDO 177 AVIONES. El Cairo. -- Se anuncia oficialmente que en el transcurso del tiempo que media desde que Italia entró en la guerra, los italianos han perdido 177 aviones, en el sector del Mediterráneo oriental.

BOMBAS INGLESES EN EL JARDIN ZOOLOGICO DE BERLIN. Berlín. -- En la noche de ayer la aviación inglesa ha intentado nuevamente bombardear Berlín. Se han encontrado bombas en el jardín zoológico, arrojadas en el curso de esta ofensiva.

La D. C. A. alemana forzó a parte de los aparatos enemigos a regresar desde la parte occidental de Alemania. Estos aparatos dejaron caer varias bombas en lugares dispersos. Varios aviones lograron volar cerca de la capital del Reich, lanzando bombas que causaron incendios en viviendas y otros edificios. Los bombardeos rápidamente lograron la extinción de los incendios.

SE INTERRUPTEN LAS COMUNICACIONES RADIOFONICAS ENTRE INGLATERRA Y EL JAPON. Tokio. -- Desde ayer mañana se han interrumpido las comunicaciones radiofónicas entre la Gran Bretaña y el Japón. Las tentativas para restablecerlas han fracasado.

EL DISCURSO DE CHURCHILL JUZGADO EN ALEMANIA. Berlín. -- El discurso de Churchill se considera en los medios políticos como producto típico de la mentalidad del Primer Ministro que quiere consolar al pueblo a fuerza de inexactitudes, falsando las pérdidas de la Gran Bretaña.

Se estima interesante que conozca el peligro de invasión. Al proclamar la guerra de franco-tiradores, desde este momento, se observa aquí que solo hay objetivos militares en Inglaterra. Esta deducción se hace de las propias afirmaciones de Churchill.

LAS BATERIAS DE DEFENSA ANTIAEREA SE CONCENTRAN EN LONDRES. Estocolmo. -- Se dice en Londres que a consecuencia de los últimos ataques a la capital, las baterías de la D. C. A. de muchos puntos de

El discurso de Churchill DE RADIO NACIONAL)

El discurso que ayer pronunció Mr. Churchill es objeto de los comentarios de casi toda la prensa europea y mundial. Estos comentarios, como tónica general, señalan el pesimismo de las palabras del Primer Ministro inglés.

Churchill ha anunciado que se prepara en las costas del continente la invasión de la Gran Bretaña; que es inminente el peligro; que los próximos días serán decisivos para el porvenir del imperio británico.

El Primer Ministro inglés para hallar un momento de gravedad semejante al que corren las Islas Británicas se acuerda de los días de la Invencible, de la lucha del imperio napoleónico contra Inglaterra; sin embargo esta comparación no puede admitirse en el presente. En aquellos tiempos era preciso, para vencer a Inglaterra, darle la batalla en el mar, pero en la actualidad las operaciones de los medios aéreos han

hecho cambiar completamente la tónica de la guerra y por ello, un desembarco en la Gran Bretaña operación que hace veinte años podría ser considerada únicamente como un sueño, es hoy una probabilidad que, tal vez, esté a punto de producirse.

El parlamento de Churchill no habrá servido tampoco para animar la moral británica más deprimida aún desde los últimos bombardeos. Las noticias de las agencias informan que la población de Londres ya emprende el abandono de la City y que por la labor destructora que llevan a cabo los alemanes de cada jornada que pasa, los ingleses sienten cada vez más la presencia de la guerra.

Habría que esperar, ahora, los próximos días, en los que seguramente se producirán acontecimientos de importancia para el curso y resolución de la guerra.

(oo oo)

Los sucesos de Rumania

LAS SOLEMNIDADES PARA LA RECEPCION DE LA REINA MADRE, ELENA. Bukarest. -- Ha sido publicado el programa oficial de las solemnidades para la recepción de la Reina madre, Elena.

El Rey Miguel saldrá para Berna el viernes por la noche, a donde llegará el sábado por la mañana. A las 11 y cuarto, pocos minutos después de la llegada del Rey entrará en la estación el tren donde viajará la reina. Marcharán después todos a Bucarest donde serán solemnemente recibidos por el gobierno y a continuación se celebrará un solemne servicio religioso en la Catedral, al que asistirá la familia real, el gobierno y otras personalidades.

EL INCIDENTE DE LA FRONTERA HUNGARO-RUMANA. Budapest. -- Se conocen detalles acerca del incidente ocurrido en la frontera húngaro-rumana, la noche del 9 del corriente.

Varios grupos armados se ocultaron en un pueblo y abrieron fuego contra un batallón de cazadores húngaros que se encontraba en dicho lugar. Resultaron heridos nueve soldados. Las tropas húngaras rodearon el pueblo y ayudadas por los campesinos rumanos lograron reducir a los agresores. Después de breve lucha las fuerzas húngaras restablecieron el orden.

16 agresores resultaron muertos y examinados sus cuerpos, con sorpresa se vió que cuatro de ellos llevaban las manos perfectamente cuidadas lo que contrastaba con las ropas que llevaban.

PRELOS POLITICOS LIBERTADOS EN RUMANIA. Bucarest. -- Gran número de personas condenadas por delitos políticos durante el anterior régimen han sido libertadas.

En órdenes firmadas por el Rey Miguel y Antonescu se ha acordado investigar las condiciones en que se han verificado ciertas concesiones mineras desde hace doce años en las que parece existen irregularidades.

LAS TROPAS BULGARAS ENTRAN EN LA CAPITAL DE TRANSILVANIA. Budapest. -- Las tropas húngaras entraron ayer en la capital de Transilvania, Klausenburgo. La población acogió con gran entusiasmo a las unidades húngaras.

Noticiero Nacional

ESTRENO DE "LA ZARPA DEL DIABLO". San Sebastián. -- En el teatro Victoria, en función de gran gala se estrenó con gran éxito, por la compañía de Marcos Redondo, la zarzuela "La zarpa del diablo" del maestro Usandizaga, letra de Torres del Alamo.

UNA REPRESENTACION DE "EL BLASON DE LOS GUZMANES" EN EL ALCAZAR DE TOLEDO. Madrid. -- El Grupo Nacional de Teatro de Organizaciones Juveniles dará una representación en las gloriosas ruinas del Alcázar de Toledo, el día 28 del actual con motivo de los actos conmemorativos de la liberación de la ciudad. La obra elegida es "Más piedad el Rey que la sangre" de Blasón de los Guzmanes" de Guillén de Castro, inspirada en la heroica hazaña de Guzmán el Bueno, que prefirió la muerte de su hijo a entregar la plaza de Tarifa. La representación se hará ante lo que fué fachada principal del Alcázar.

EL TRASATLANTICO "CABO HORNOS". Bilbao. -- El nuevo trasatlántico de la Compañía Ibarra "Cabo Hornos" de 21.550 toneladas, gemelo del "Cabo Buena Esperanza" será bendecido en Bilbao a fines del actual mes. Días después saldrá, en su primer viaje, para Sudamérica.

EL C. N. MEDITERRANEO A PALMA. Barcelona. -- Sale esta noche para Palma el C. N. Mediterráneo para el sábado y domingo enfrentarse con el C. N. Palma.

El ex-rey de Rumania llega a Barcelona, de paso para Portugal

Barcelona. -- El tren que procede de la frontera conduce al ex Rey Carol, no se ha detenido en ninguna estación, no habiéndose dado cuenta de su paso y ha llegado a Barcelona a las 7.10. El ex Rey Carol continuará viaje a Portugal sin detenerse en ninguna ciudad española.

Barcelona. -- A las 7.10 ha llegado a la estación de Francia, el tren que conduce al ex Rey Carol de Rumania. Viene instalado en el último vagón que ha sido puesto a su disposición, para durante su paso por España.

Le acompañan cincuenta y dos personas, contando la servidumbre. Ha ido a la frontera y viaja con el desde allí el agregado comercial de Rumania en España que lleva la representación del Ministro de Rumania acreditado en nuestro país.

Esperando su llegada el gobernador militar de Barcelona con su ayudante, el jefe Superior de Policía, el Consúl y Viceconsúl de Rumania en Barcelona, el jefe de las fuerzas de Seguridad y otras personas.

A la llegada del convoy saludó al ex Rey el Gobernador Militar y el jefe Superior de Policía, a cuyo saludo correspondió cortesmente el ex Rey Carol.

A los fotógrafos e informadores no les fué posible subir al vagón; un secretario les dijo: "S. M. les ruega le relevén de hacer fotografías. Tengan en cuenta que viaja de incógnito. Saldrá a las diez de la noche".

Servicio telegráfico de la Agencia EFA

Noticias del Extranjero

EN SUIZA, EL CONSEJO FEDERAL LA ORIENTACION DEL ESTADO. Berna. -- El Consejo Federal se ha reunido, según informan los diarios, en sesión extraordinaria para tratar los problemas relativos a la dirección del Estado, en el presente y en el futuro.

Las decisiones adoptadas serán sometidas a la aprobación de la Comisión Plenipotenciaria del Consejo Nacional.

LAS TROPAS CHINAS DESTRUYEN LA LINEA FERREA EN LA FRONTERA DE INDOCHINA. Chun King. -- El portavoz del Ministerio de la Guerra chino ha declarado a los corresponsales de la prensa extranjera que es cierto que las tropas chinas han destruido el puente de la línea férrea de Hovk cerca de Yunnan, en la frontera de la Indochina. Lo justifica --añadió-- el que como defensores del territorio nacional chino, nuestros tropas no pueden esperar contemplando como el enemigo penetra en territorio nacional usando nuestro ferrocarril.

El cuarto sprint, no se pudo terminar por existir entonces una zarpa batallón, en la cual participó Llopart-Flaquer, 11 puntos.

2.º García-Salvá, 4 id. 3.º Bover-Canals, 3 id. 4.º Ribas-Planas, 3 id. 5.º Sancho-Gimeno, 2 id. 6.º Delio-Martin, 1 id. 7.º Ezquerria-Trueba, 0 id. 8.º Plans-Olmos, 6 puntos, a vueltas.

La clasificación era la siguiente: 1.º Llopart-Flaquer, 17 puntos. 2.º García-Salvá, 11 id. 3.º Ribas-Sancho, 11 id. 4.º Bover-Canals, 6 id. 5.º Delio-Martin, 1 id. 6.º Plans-Olmos, 9 id. a 1 vueltas. 7.º Ezquerria-Trueba, 0 id. a 1 vueltas. 8.º Sancho-Gimeno, 2 id. a 1 vueltas. 9.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 10.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 11.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 12.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 13.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 14.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 15.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 16.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 17.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 18.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 19.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 20.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 21.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 22.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 23.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 24.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 25.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 26.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 27.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 28.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 29.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 30.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 31.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 32.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 33.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 34.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 35.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 36.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 37.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 38.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 39.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 40.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 41.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 42.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 43.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 44.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 45.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 46.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 47.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 48.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 49.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 50.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 51.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 52.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 53.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 54.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 55.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 56.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 57.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 58.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 59.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 60.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 61.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 62.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 63.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 64.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 65.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 66.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 67.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 68.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 69.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 70.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 71.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 72.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 73.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 74.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 75.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 76.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 77.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 78.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 79.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 80.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 81.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 82.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 83.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 84.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 85.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 86.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 87.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 88.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 89.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 90.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 91.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 92.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 93.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 94.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 95.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 96.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 97.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 98.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 99.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 100.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 101.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 102.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 103.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 104.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 105.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 106.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 107.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 108.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 109.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 110.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 111.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 112.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 113.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 114.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 115.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 116.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 117.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 118.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 119.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 120.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 121.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 122.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 123.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 124.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 125.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 126.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 127.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 128.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 129.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 130.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 131.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 132.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 133.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 134.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 135.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 136.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 137.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 138.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 139.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 140.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 141.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 142.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 143.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 144.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 145.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 146.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 147.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 148.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 149.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 150.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 151.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 152.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 153.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 154.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 155.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 156.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 157.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 158.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 159.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 160.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 161.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 162.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 163.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 164.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 165.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 166.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 167.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 168.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 169.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 170.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 171.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 172.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 173.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 174.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 175.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 176.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 177.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 178.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 179.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 180.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 181.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 182.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 183.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 184.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 185.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 186.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 187.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 188.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 189.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 190.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 191.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 192.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 193.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 194.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 195.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 196.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 197.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 198.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 199.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 200.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 201.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 202.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 203.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 204.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 205.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 206.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 207.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 208.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 209.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 210.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 211.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 212.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 213.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 214.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 215.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 216.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 217.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 218.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 219.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 220.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 221.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 222.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 223.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 224.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 225.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 226.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 227.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 228.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 229.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 230.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 231.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 232.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 233.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 234.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 235.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 236.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 237.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 238.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 239.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 240.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 241.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 242.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 243.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 244.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 245.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 246.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 247.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 248.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 249.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 250.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 251.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 252.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 253.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 254.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 255.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 256.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 257.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 258.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 259.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 260.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 261.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 262.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 263.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 264.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 265.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 266.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 267.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 268.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 269.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 270.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 271.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 272.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 273.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 274.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 275.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 276.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 277.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 278.º Ezquerria-Trueba, 2 id. a 1 vueltas. 279.º Ribas-Sancho, 12 id. a 1 vueltas. 280.º García-Salvá, 4 id. a 1 vueltas. 281.º Bover-Canals, 6 id. a 1 vueltas. 282.º Martín-Delío, 4 id. a 1 vueltas. 283.º Plans-Olmos, 12 id. a 1 vueltas. 284.º Ezquerria