

## "Algunas normas sobre alimentación humana y sobre economía agrícola ganadera y forestal"

DEDICADO A S. E. EL JEFE DEL ESTADO POR EL CORONEL DE ARTILLERÍA D. JUAN MORENO LUQUE

En este trabajo desarrollado por el autor durante la guerra entre las torturas de un verdadero cautiverio con la esperanza de una liberación que al fin llegó y con el propósito, como así lo hizo, de ofendiarlo a nuestro Caudillo para ayudarle en la reconstrucción de España, se trata de una serie de ideas verdaderamente originales y cada cual por sí misma de más importancia que las demás que han de producir una revolución tan profunda como necesaria en la agricultura y en la ciencia de la alimentación humana, lanzadas a la publicidad en el momento en que ha de estudiarse un verdadero reajuste político y económico de Europa que permita aprovechar bien y en favor de sus habitantes todo el espacio vital de que dispone este Continente.

Demuestra que la producción agrícola en un clima determinado no es función exclusiva de las labores de los abonos minerales a que abunde el agua porque el verdadero arte de la materia orgánica que con la agricultura se persigue es el ácido carbónico que escasea en la atmósfera poniendo freno al ansia de vivir de las plantas con estírcoles y otras materias orgánicas descompuestas por las bacterias del suelo ha de producirse la cantidad suplementaria de dicho ácido carbónico o de productos a medio descomponer (azúcares y amido, ácidos por ejemplo) y como las plantas herbáceas disponen de muy poco volumen de atmósfera hay que acudir a los grandes árboles para obtener cosechas de importancia que originen a su vez grandes residuos y estírcoles para abonar las tierras dedicadas al cultivo de aquellas pequeñas plantas tan importantes como el trigo y la patata, por ejemplo, pero tan necesitadas de grandes volúmenes de estírcoles y residuos, la fertilidad depende por tanto de los bosques y no podrá haberla en España sin una previa e intensa repoblación forestal, siendo solo prósperos los pueblos vírgenes y los que cuidan preferentemente sus grandes árboles como ocurre a la mayor parte de las naciones centro europeas.

Demuestra además el autor que hoy con el aprovechamiento de la celulosa y caseína vegetal para fibras textiles y con la preparación de alimentos (principalmente para el ganado) a base de las industrias de saccharificación de la madera y preparación de levaduras (alimentos vitamínicos nitrogenados y mineralizadores por excelencia), así como de los frutos y residuos de los árboles existen medios suficientes para doblar la población de Europa aprovechando en toda su integridad el terreno cuya posesión y disfrute costó tanta sangre en todas las edades y con la lignina, residuo de la saccharificación de la madera se obtendrá un medio de alimentar motores de combustión interna y un nuevo producto orgánico de fácil descomposición para el abono de los campos.

Estudia la alimentación nitrogenada de las plantas negando el papel que hoy quiere atribuirse a las bacterias inductoras de nitrógeno que vive sobre la materia muerta atribuyendo en cambio toda eficacia a las mismas bacterias, pero en vida simbiótica especialmente en los grandes árboles (micorrizas generalmente) proponiendo un método de cultivo por asociación de ambas ideas al que llama micorrizoforestal en recuerdo de los elementos que en él intervienen (grandes árboles dotados de micorrizas) y en el que se explotarán en primer término los bosques y con sus residuos se mejorarán las tierras ordinarias de labor exentas de producciones arbóreas.

Considera los escasos rendimientos de nuestros cultivos básicos dando verdaderas orientaciones respecto a nuestra producción de aceite estudiando con gran detalle la asociación del olivo con la morera, proponiendo la sustitución de parte del azúcar de remolacha por melaza o miel de algarroba y la del pan de solo trigo por otro pan bien equilibrado en sus elementos orgánicos y minerales al que llama pan forestal que contendrá grandes cantidades de verdaderos frutos del monte. Llama muy especialmente la atención sobre la escasa importancia que hoy se presta a la insuficiencia y falta de equilibrio de las materias minerales en la dieta defectos y proyecciones que pueden corregirse con los frutos y verduras, castañas y patatas principalmente y cuyos vicios originan a su juicio la mayor parte de las enfermedades que hoy se atribuyen a falta de vitaminas, como lo demuestra lo que ocurrió a los niños de Viena durante la guerra europea, 1914-1918, por haberse alimentado preferentemente de papillas o base de harina de cereales.

Estudia las relaciones entre dichos principios rectores del metabolismo y las distintas actividades vitales de los seres animales y vegetales de donde proceden los alimentos y mediante cálculos muy detallados demuestra la preferencia que debemos dar en nuestra dieta a los animales de sangre fría por la gran economía con que elaboran sus pro-

## DE LA GUERRA

### En la Somalia británica los italianos hunden la segunda línea defensiva inglesa.--Son nuevamente bombardeados los aeródromos de los alrededores de Londres.--La unión de Alsacia a Alemania.--El ex-ministro francés Zay es detenido en Rabat

COMUNICADO ITALIANO Roma.—El comunicado oficial facilitado el lunes por el Alto Mando de las Fuerzas Aéreas Armadas, dice lo siguiente:

"En la Somalia Británica, hundida la segunda línea defensiva enemiga, conquistado y sobrepasado Lufaruck, nuestras tropas persiguen al enemigo que se bate en retirada hacia los buques, a su vez constantemente bombardeados por nuestra aviación.

Un aparato inglés ha sido derribado por nuestra caza.

Una incursión aérea enemiga sobre Cassala no ha causado ni víctimas ni daños.

Otra incursión sobre el campo de aviación de Addis Abeba ha causado dos muertos y cinco heridos y alcanzado dos construcciones conteniendo viejos materiales.

En el Africa Septentrional, nuestra aviación ha bombardeado eficazmente las instalaciones aéreas de Sidi-Barrani y ametrallado columnas motorizadas en la zona al suroeste de Sollum. Todos nuestros aparatos han regresado.

Incursiones aéreas enemigas han tenido lugar sobre Milán, donde bombas han alcanzado un establecimiento fabril, civil, y otras han caído en campo abierto sobre Cuneo y Turín, donde han causado daños insignificantes. Ninguna víctima. Han sido lanzadas las acostumbradas octavillas.

CONTRA LAS ISLAS WHIGHT Berlín.—Las escuadrillas alemanas de aparatos de destrucción se han acercado a la costa inglesa y volaban sobre Spitfenh se dirigen todas ellas sobre un mismo objetivo.

Los aparatos de bombardeo iban acompañados por un gran número de aparatos de caza que les protegían en sus ataques contra la costa de Inglaterra.

Esta vez los ataques alemanes se han dirigido contra la isla de Whight del Canal de la Mancha, donde fueron atacados eficazmente todos los objetivos; las instalaciones militares sufrieron grandes destrozos y se provocaron incendios.

La D.C.A. inglesa ha burlado por su ausencia, pues no se pudo observar la menor reacción de las baterías antiaéreas.

Los aparatos de bombardeo DE AERODROMOS Berlín.—Los objetivos al sur de Londres, como Croydon y Shaffton fueron bombardeados ayer nuevamente al mediodía.

Fueron lanzadas numerosas bombas sobre un aeródromo de los alrededores de la capital inglesa. En este aeródromo fueron destruidos 13 aviones británicos que se hallaban entre los hangares y las márgenes del campo de aviación.

Estos aparatos fueron sorprendidos por las escuadrillas alemanas. Los aparatos de bombardeo, atacaron con fiereza al adversario, derribando 25 cazas ingleses.

Fue atacada, además, una barrera de globos cautivos. Siete de estos fueron derribados, mientras los demás fueron bajados inmediatamente.

LA PROPAGANDA INGLESA Berlín.—En la tarde de ayer, domingo escuadrillas de aviones alemanes levantaron el vuelo para atacar los objetivos señalados en el Sureste de Inglaterra.

La radio inglesa ha dicho que 8 aparatos de estas escuadrillas habían sido derribados. Se ha podido comprobar lo mentiroso de la propaganda británica, pues en el momento de decirlo la radio inglesa los aparatos alemanes volaban todavía sobre el Canal y no se había podido derribar aún ningún aparato.

A CAUSA DEL MAL TIEMPO Berlín.—En el día de ayer, a causa del mal estado del tiempo, sólo pudieron elevarse de las bases de Francia unos cuantos aparatos alemanes para efectuar el vuelo de reconocimiento.

A pesar de las dificultades que se oponían a los aviadores lograron cumplir su objetivo regresando todos ellos a sus bases con importantes fotografías de las instalaciones militares del adversario.

DAÑOS EN LAS FABRICAS JUNKERS Y ZEISS? Londres.—El ministro del Aire declara que en los raids aéreos británicos contra Alemania han causado daños en la fábrica de aviones Junkers y en la fábrica Zeiss.

Los aviones ingleses derribaron, incendiando un "Messerschmitt".

LA HORA FATI? Nueva York.—Los periódicos comentan los bombardeos que lleva a cabo la aviación alemana contra Inglaterra.

atacar directamente a Inglaterra ha dado lugar a millares de cartas de sus lectores. Así, por ejemplo, publica una carta de un viejo marino en la que dice que su hermano, ya fallecido, ingeniero de trabajos de dragado, había declarado siempre que no se necesitaba un gran esfuerzo para construir un túnel bajo el canal. Tal túnel podría colocar a Hitler muy cerca de nosotros. Después de un ataque concéntrico sobre Dover que le permitiera hacer los trabajos indispensables en este lado, el túnel podría convertirse en realidad y transportar por el mismo, con suma facilidad, miles de tanques y soldados. Parece fantástico, pero no debemos despreciar la facultad de Hitler de perforar el Canal de la Mancha.

VUELOS SOBRE SUIZA Berna.—El Estado Mayor del ejército hace saber que en la noche del 18 al 19 de agosto, aviones extranjeros han volado en distintas ocasiones sobre el territorio suizo.

Se dió la señal de alarma en varias localidades y la defensa contra aviones entró en acción.

Las investigaciones para conocer la procedencia de los aparatos todavía no se han terminado.

"ACOSTAOS TEMPRANO Y EN LOS SOTACOS", ACONSEJA LA PRENSA INGLESA A SUS LECTORES

Estocolmo.—En las últimas horas de hoy la emisora de Davenport aconseja a la población inglesa que se acueste temprano, siempre que sea posible en los sótanos de las casas. La emisora justifica esta exhortación con el hecho de que la tranquilidad de la población inglesa ha sido perturbada con más frecuencia que de costumbre durante las últimas noches.

LA FLOTA INGLESA NO PODRÁ IMPEDIR UN DESEMBARQUE EN LA GRAN BRETAÑA Nueva York.—Un oficial superior del ejército aéreo de los Estados Unidos escribe en el "New York Herald Tribune" un artículo sobre la marcha de la guerra en el que dice que la situación es muy mala para Inglaterra. Afirma que este juicio se basa esencialmente sobre los informes de los observadores militares americanos de Londres.

El autor señala principalmente como característica de la situación el hecho de que el Ejército Aéreo alemán, aunque empeñado sólo a medias en la batalla, está combatiendo sobre Inglaterra y no sobre Alemania. Si ésta llevase las de perder, sería sobre su territorio donde se estaría combatiendo.

Los informes que se poseen hasta ahora señalan que hay algunas víctimas en las proximidades de Croydon.

El número total de víctimas es reducido.

Los daños materiales causados por el bombardeo no son importantes.

LA EXPOSICION UNIVERSAL DE ROMA HA SIDO APLAZADA Roma.—El Gobierno italiano accedió al pedido que se le ha dirigido en el sentido de aplazar la Exposición Universal que debía tener lugar en Roma, en 1942. Se comprende que ninguna manifestación análoga podrá tener lugar antes de ella. La Exposición de Roma, pues, al finalizar el conflicto, acentuará más aún su carácter de "Olimpiada de la Civilización".

Mientras tanto, se dispuso que se proseguirá la construcción de edificios, y la realización de las instalaciones de carácter permanente, debemos recordar, a este propósito, que la Exposición de Roma no se construye con carácter provisorio, sino que deberá ser el núcleo monumental de un gran barrio nuevo que unirá a Roma con el mar.

NI DOS DIAS PODRÍA RESISTIR EL EJERCITO YANQUI, SI LE ATACASEN COMO A HOLANDA, POR EJEMPLO Nueva York.—El correspondiente militar del "New York Post", que ha presenciado las maniobras del Ejército norteamericano, dice que la falta de tanques y de artillería, así como de otros elementos de combate es tan grande en los Estados Unidos, que puede afirmarse que las fuerzas yanquis no podrían resistir ni dos días, caso de que tuviesen que oponerse a una ofensiva, por ejemplo, de la envergadura que la que sufrió el Ejército holandés.

BARCOS CAPTURADOS POR LOS ALEMANES Berlín.—Dos navíos capturados han anclado en un pequeño puerto francés del Atlántico. Se trata de un barco cisterna noruego de 9.300 toneladas que se dirigía hacia el Canal de Panamá para tomar cargamento destinado a los ingleses y de un navío holandés de 9.700 toneladas que llevaba contrabando de hierro, papel y aceite destinados a Gran Bretaña. Procedía de Panamá y Curacao y en él viajaban seis americanos. Estos americanos fueron acompañados por una pequeña escolta militar alemana hasta la frontera española. Han dirigido posteriormente una carta a las autoridades alemanas por la conducta correcta observada por sus subordinados.

NO IRA A CONSTRUIR HITLER UN TUNEL BAJA LA MANCHA? SE PREGUNTAN LOS INGLESES Estocolmo.—El "Daily Express" escribe que el intento alemán de

## Alemania confirma el bloqueo total de Inglaterra

NOTA ALEMANA UNUNCIANDO EL BLOQUEO Berlín.—La nota-declaración del Alto Mando alemán anunciando el bloqueo contra Inglaterra, explica los actos que realizan los ingleses en la dirección de la guerra marítima.

Y dice la nota: "Todos estos actos están inspirados en un espíritu de crueldad y en contra del derecho de gentes y de las leyes elementales de humanidad."

"Consecuentemente -- añade la nota --, Alemania está convencida de que, al aniquilar para siempre el sistema de piratería inglesa, hará un servicio a todos los Estados neutrales del mundo.

Por lo tanto, se decreta que toda la zona que rodea a Inglaterra se extenderá la guerra naval, sembrándola de minas.

Los aviones, además, atacarán a todos los barcos.

Alemania declina su responsabilidad, sin excepción, por los daños que se produzcan en los barcos y en las personas en dicha zona."

DICE EL MINISTRO DE INFORMACION INGLÉS Londres.—El Ministro de Información inglés rechaza las afirmaciones del Alto Mando alemán contenidas en el comunicado anunciando el bloqueo de Inglaterra.

El Ministro inglés atribuye el anuncio del bloqueo al deseo de distraer la atención británica respecto de una posible invasión del país.

COMENTA LA PRENSA BERLINESA Berlín.—Los periódicos publican con grandes titulares la declaración de bloqueo integral proclamado por Alemania contra Inglaterra.

La prensa declara que el bloqueo constituirá un nuevo elemento para conseguir la descomposición de la Gran Bretaña.

"Desde hace tiempo, las aguas inglesas eran un peligro para la navegación, pero, de ahora en adelante, el riesgo será casi siempre mortal."

La prensa alemana hace notar que la iniciativa del bloqueo integral no es una invención alemana, sino simplemente una respuesta al bloqueo que Inglaterra había intentado ejercer contra Alemania.

LOS LIMITES DE LA ZONA AFECTADA POR EL BLOQUEO Berlín.—Se han dado a conocer los límites de la zona marítima afectada por la aplicación del contra-bloqueo alemán de la Gran Bretaña.

Esta zona se extiende desde la costa atlántica francesa hasta 47 grados 39 minutos N., 2 grados 40 minutos O., hacia el paralelo 45 N., 55 grados O., 45 grados 20 minutos O., 58 grados N. 20 minutos O. y 62 grados N. 3 grados E. y de aquí hasta la costa belga, continuando por dicha costa y la francesa hasta el punto de partida.

Esta zona de bloqueo es mucho más reducida que la zona de seguridad fijada por el Presidente Roosevelt para la navegación americana, que incluye la costa noruega.

Contrariamente al bloqueo inglés, el contra-bloqueo alemán afecta solamente a Inglaterra, exceptuando al único país neutral que es Irlanda.

NOTA DEL REICH AL GOBIERNO NORTEAMERICANO Berlín.—Los periódicos alemanes se refieren al buque yanqui "American Legion", el cual quiere tocar en la costa N. de Inglaterra en su viaje de regreso a Nueva York, procedente de Petsamo, llevando a bordo refugiados norteamericanos, a pesar de las repetidas advertencias alemanas.

El Gobierno del Reich ha comunicado de Washington que declina toda su responsabilidad caso de que el buque sufra algún contra-tiempo en su viaje de regreso.

Destaca, además, la prensa de Berlín que la decisión se ha tomado existiendo una disposición que prohíbe la navegación por la zona de peligro, especialmente Inglaterra, cuyas aguas son las más peligrosas, además de que contra este país está dirigida la guerra.

El "Voelkischer Beobachter" dice que no sería extraño que Inglaterra, desoída de extender el conflicto, ante la esperanza de poder salvarse mediante la intervención de los Estados Unidos, realizase un ataque contra este buque, para lograr sus fines, pues ya es sabido que la perfidia inglesa no se detiene ante ningún obstáculo.

LA VICTORIA ITALIANA EN LA SOMALIA EVACUACION DE HOMBRES Y MATERIAL INGLESES Estocolmo.—Comunicar de Londres que en los medios oficiales se reconoce que la situación de los ingleses en la Somalia británica debe considerarse casi crítica, y que las tropas inglesas han emprendido la retirada huyendo ante las divisiones italianas.

Los ingleses que se retiran de distintos lugares se han reunido en Berbera, de donde serán trasladados a Adén.

En los últimos días, unidades de

EL CASO DEL "AMERICAN LEGION" Nueva York.—La Prensa americana publica, bajo grandes titulares, las declaraciones alemanas relacionadas con el caso del transporte americano "American Legion". Todos publican la notificación del Gobierno de los Estados Unidos de que confían en las seguridades dadas por parte de Alemania y otras potencias que se encuentran en guerra, de no atacar los barcos de nacionalidad americana.

En relación con la salida del transporte americano del puerto de Pétamo, se comunica que la decisión de abandonar el citado puerto fue tomada siguiendo los consejos del jefe de la flota y Estado Mayor general de los Estados Unidos. La decisión tomada se debió, en parte, a que los víveres que transportaba el "American Legion" empezaban a escasear debido a la larga estancia del barco en el puerto de Pétamo, no pudiéndose aprovisionar ni en dicho puerto ni durante el trayecto de regreso.

IRLANDA PODRÁ SER EXCEPTUADA DEL BLOQUEO DE INGLATERRA POR ALEMANIA Berlín.—El embajador Karl Ritter declaró hoy, ante los representantes de la Prensa extranjera, que se habían iniciado las negociaciones entre Alemania e Irlanda, para establecer un acuerdo especial a fin de asegurar los suministros a dicho país. Por motivos geográficos fue imprescindible que el Estado libre de Irlanda, a pesar de ser neutral, fuera incluido en la zona de contra-bloqueo contra Inglaterra. El Gobierno del Reich ha hecho saber por vía diplomática que está dispuesto, mediante un acuerdo entre ambos países, a asegurar los suministros a Irlanda, "a cuyo efecto espera proposiciones irlandesas".

Contestando a la pregunta de si esto significaba que deben navegar hacia Irlanda vapores en convoy alemán, el embajador Ritter contestó que no se habían hecho proposiciones sino que se esperaban de Irlanda. Contestando así aspectos podría tener el acuerdo, el embajador respondió: "El Gobierno del Eire podría participarnos que tal día tantos barcos, con la bandera del Eire, navegan por determinada zona. Entonces podríamos dar instrucciones a nuestras fuerzas aéreas y marinas".

De otra observación del embajador, se desprende que esta excepción será válida sólo para los navíos que navegan bajo el pabellón de Irlanda. A la observación de que Eire tenía escasa flota mercante, contestó diciendo que podía flotar buques para hacerlos navegar bajo bandera irlandesa.

DOS BUQUES HUNDIDOS Y UNO AVERIADO Berlín.—Tres grandes buques mercantes han chocado con minas cerca de la isla de Man, en la mañana de ayer. Dos de ellos se han hundido y el tercero se halla a la deriva fuertemente escorado.

Con este motivo se ha de saber de nuevo que la aviación alemana ha colocado durante la noche pasada en una acción de gran envergadura, gran número de minas en las aguas inglesas. Hasta aquí sólo se habían colocado minas en los puertos y en las desembocaduras de los ríos, pero ahora han sido minadas todas las grandes rutas marítimas de una manera sistemática y regular. El Canal del Norte y el Mar de Irlanda son también zonas extremadamente peligrosas y es muy difícil poder acercarse sin peligro o anclar en los puertos ingleses.

FAVORABLE ECO EN FRANCIA Vichy.—La proclamación del bloqueo total de las islas británicas por orden del Gobierno del Reich ha encontrado muy favorable acogida y plena aprobación en los círculos franceses. Se hace resaltar que también Francia es una de las víctimas del método inglés, que consiste en el bloqueo por el hambre del Continente, con el que trata de ejercer presión sobre Francia. Se aplaude, por tanto, toda medida encaminada a frustrar el bloqueo británico, y al mismo tiempo, a bloquear a Inglaterra. Los círculos competentes expresan la convicción de que Alemania se encuentra en perfecta situación para agravar con su bloqueo la situación de Inglaterra. En relación con esto se dice que un ministro del Gabinete Petain se lamentaba de que Francia no pudiese tomar parte en las medidas previstas contra Inglaterra. La prensa francesa de territorio no ocupado reproduce con grandes titulares la declaración alemana sobre el bloqueo total, abstiniéndose sin embargo, de todo comentario.

Noticias del Extranjero

HA FALLECIDO EL HOMBRE MAS VIEJO DEL MUNDO Belgrado.—"Vreme" anuncia la muerte del hombre más viejo de Yugoslavia. El finado se llamaba Janjido Daitch y vivía en el pueblo de Noroddmlaja, cerca de Uroevchac, en el sur de Serbia, y había llegado a los 130 años. Se le consideraba como el hombre más viejo del mundo.

# ROGAD A DIOS POR EL ALMA DE Doña Antonia Felany Coll

Vda. DE MASSOT

Que falleció anoche habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P. A.

Su desconsolado hijo Enrique, hija política Margarita, hermanas María y Juana, hermanos políticos José Massot y Manuel de Roque, ahijado y ahijadas, sobrinos y sobrinas, primos y primas y demás familia participan a sus amistades tan sensible pérdida y suplican la asistencia al rosario que se rezará esta noche a las 7 y media y seguidamente la conducción del cadáver a su última morada; como también al funeral que en sufragio de su alma se celebrará mañana día 21 a las 10 en la Iglesia de Santa Cruz.

No se invita particularmente.

Casa mortuoria: Pursiana, núm. 15-2ª (Santa Catalina).

## Crónica de Sport

### NATACION

LA ULTIMA JORNADA DE LOS CAMPEONATOS REGIONALES SE CELEBRÓ EL DOMINGO.— LO QUE NOS DICE PACO ROVER

La máxima competición regional, los Campeonatos Regionales de Natación, han terminado. Ya tenemos nuevos campeones y, con ellos, el equipo que ha de representarnos en Vigo el próximo domingo.

Cuando—al siguiente día de presenciar unos brillantes Campeonatos Militares, exponente del papel que juega la natación en el Ejército—asistimos a una competición como la de anteaer, entre un público entusiasta que llena las gradas y sigue con apasionamiento las incidencias de una carrera, sabe ya de tiempos y marcas, que gusta, en una palabra, del deporte de la Natación, no podemos menos de recordar un pasado, de sentirnos satisfechos.

Aquellas fechas coincidieron, precisamente, con la muerte de una concepción vieja de lo que era nadar; las "barraças" que, estío tras estío, bordearon nuestra bahía, cubiertas de palmas y sacos sobre unos palos emergentes del mar, se derrumbaban para dejar paso a una juventud que quería nadar mirando al sol, que le estorbaba todo aquel aparato que no necesitaba de cuerdas, ni sacos, ni pañuelos calabazas, para quienes no sería una proeza ir a "mirar la hora en el reloj de San Francisco" o "llegar a la Farola".

Se sacrificó el tísimo pero nació una concepción nueva. "Nadar" era algo más que tomar dos "tandas" de baños convenientemente espaciadas arregladamente a los cánones natorios de la época; era practicar un deporte, formarse un estilo, marcar un tiempo...

En ocasión de la Primera Jornada de los Campeonatos Regionales, prometimos a nuestros lectores comentar ampliamente, como se merece, esta competición. No lo haremos y, sin embargo, creemos cumplida nuestra promesa al ofrecer una impresión de alguien que vivió aquella época, en que, corroidos los herrajes que las sustentaban, se fueron al mar las últimas "barraças" que al derumbarse marcaron el hito inicial de un nuevo deporte en Mallorca y aun en España...

Su figura, popularísima en aquellos años de la Primera Travesía del Puerto, recobra de nuevo, después de diez años, actualidad por esto hoy nadie mejor que Paco Rover puede, ofrecernos el comentario que va a continuación:

"Solamente un comentario en cuanto a los Campeonatos Regionales se refiere; en lo tocante a los Nacionales, que tendrán lugar en Vigo, resulta muy acertado recordar un refrán que dice: "¡o te quites los zapatos antes de llegar al río" y el río lo encontraremos precisamente en aquella ciudad."

"Quien ha asistido a esas jornadas de "Ciudad Jardín" habrá podido observar que hay algunos infantiles que apuntan, y esto, en verdad, es lo que más me preocupa pues vale mucho más un nadador joven mediano que un nadador viejo bastante bueno. Es de esperar que la piscina la construyamos muy pronto y te aseguro que en próximos años nos haremos fuertes, lo suficiente para no dejarnos batir blandamente."

"Casi no cabe que hable de Alberto Moreiras ni de J. L. Riera, sino en demasía conocidos del público para que pretenda "hacer una nueva, apología de los mismos, sin embargo, diré que es digna de todo elogio la manera como se portan dichos nadadores; el primero no ha tenido reparos en presentarse en pruebas de compromiso todavía no repuesto del accidente sufrido y, en cuanto al segundo todos sabemos como lucha en toda prueba, aun sabiendo que ha de ser vencido algunas veces.

"Carlos Manrique y Bernardo Mesquida, elementos no precisamente nuevos en nuestro marco ya que el primero participó en una Travesía allá por el año 1932, han consolidado el presente año su calidad de nadadores ya que tanto

uno como el otro han logrado repetidas veces marcas inferiores al minuto diez segundos, en 100 metros libres, punto básico para clasificar a un nadador.

Bosch y Roberto Guadía, han rebajado en mucho los tiempos logrados el pasado año, tanto el uno como el otro han resultado vencedores en las pruebas en que han participado, son excelentes muchachos, con condiciones y parece que no están decididos a despreciarlas.

Otro grupo de nadadores es el capitaneado por Borrás, integrado por Mateu, Forteza, Mir, Aragón, Planas, etc. que aman a la natación y no han puesto obstáculo alguno en decidir su participación en las diferentes pruebas que se les ha asignado, y con personal así es fácil trabajar.

La nota simpática de nuestro club la constituye la sección femenina integrada por Carmen Guardia, Tin Llobera, Renate Klepper, Tiliñ Seguí, María Terrasa e Ingrid Klepper. Carmen, ha logrado batir su propio record, que es el de Baleares, repetidas veces, y últimamente sorprendió a la afición con el excelente tiempo de 3' 27" en los doscientos metros braza, que la colocan muy cerquita de Enriqueta Soriano, tal vez este es el único rescoldo donde no me sabe mal dejar ver lo que pienso en cuanto a su participación en los Campeonatos de Vigo.

"Tin Llobera, "recordwmen", de 100 m. libres, es joven todavía, y precisamente es esto lo que hace resaltar su calidad, calidad que lleva dentro y que por poco que se le cuide ha de dar a Baleares algún que otro galardón, pero, después de luego, algo más tarde, lya es bastante lo que ha hecho esta temporada para exigirle más!

"Las demás, sin individualizar, componen un grupo compacto y casi en igualdad de condiciones, no sabiendo cual de ellas es la más voluntariosa ya que todas lo son."

Después de lo dicho, nada más queremos añadir; demos a la pluma una tregua en espera de lo que hará nuestro equipo el próximo domingo en aguas de la ría de Vigo, equipo integrado por los nadadores cuyos nombres publicamos el sábado último, con la substitución de María Terrasa por Tiliñ Seguí y Nicolás Borrás por Jaime Perera a los que hay que añadir los de Bosch del "Mallorca" y Guardia del "Palma", quienes, juntamente con Paco Rover su entrenador, el Delegado del Consejo Nacional de Deportes de Natación señor Medina y el fotógrafo don Ernesto Guardia, a la hora de salir este número a la calle habrán avistado Barcelona.—L.

Resultados técnicos del domingo Campeona: Tin Llobera (P) 7 m. 53 s. 1 d. Subcampeona: Renate Klepper (P) 7 m. 38 s. 1 d. 400 m. libres masculinos: Campeón: Alberto Moreiras (P) 5 m. 42 s. Subcampeón: José L. Riera, 5 m. 46 s. 2 d. 100 m. espalda infantiles: Campeón: Manuel Ramírez (P) 2 m. 6 s. 3 d. Subcampeón: Juan Moragues, 2 m. 19 s. 4 d. 400 metros braza masculinos: Campeón: Bernardo Bosch (M) 6 m. 56 s. 8 d. Subcampeón: Roberto Guardia (P) 7 m. 5 s. 6 d. 200 m. braza femeninos: Campeona: Carmen Guardia (P) 3 m. 27 s. 5 d. Subcampeona: Renate Klepper (P) 4 m. 3 s. 1 d. (Carmen Guardia bate el record. 100 m. braza infantiles: Campeón: Roberto Hayles (P) 1 m. 51 s. 9 d. Subcampeón: Agustín Martínez (P) 1 m. 57 s. 4 d. 400 m. libres infantiles: Campeón: José María Montón (P) 8 m. 17 s. 8 d. Subcampeón: Mateo Mas (P) 8 m. 22 s. 7 d. 100 m. espalda masculinos: Campeón: Alberto Moreiras (P) 1 m. 28 s. 3 d. Subcampeón: Jaime Perera (P) 1 m. 30 s. 6 d. Saltos de trampolín: Campeón, Jaime Servera (P) 118'8 puntos. 4 x 100 m. libres relevos femeninos: Campeón: "C. N. Palma" (Tin Llobera, Carmen Guardia, Tiliñ Seguí, María Terrasa), 6 m. 28 s. 6 d. (Bate record).

4 x 200 m. libres: Campeón, equipo formado por Moreiras, Manrique, Borrás y Riera. Subcampeón, el equipo formado por Terrasa, Mir, Forteza y Rover.

La nota simpática de nuestro club la constituye la sección femenina integrada por Carmen Guardia, Tin Llobera, Renate Klepper, Tiliñ Seguí, María Terrasa e Ingrid Klepper. Carmen, ha logrado batir su propio record, que es el de Baleares, repetidas veces, y últimamente sorprendió a la afición con el excelente tiempo de 3' 27" en los doscientos metros braza, que la colocan muy cerquita de Enriqueta Soriano, tal vez este es el único rescoldo donde no me sabe mal dejar ver lo que pienso en cuanto a su participación en los Campeonatos de Vigo.

La nota simpática de nuestro club la constituye la sección femenina integrada por Carmen Guardia, Tin Llobera, Renate Klepper, Tiliñ Seguí, María Terrasa e Ingrid Klepper. Carmen, ha logrado batir su propio record, que es el de Baleares, repetidas veces, y últimamente sorprendió a la afición con el excelente tiempo de 3' 27" en los doscientos metros braza, que la colocan muy cerquita de Enriqueta Soriano, tal vez este es el único rescoldo donde no me sabe mal dejar ver lo que pienso en cuanto a su participación en los Campeonatos de Vigo.

La nota simpática de nuestro club la constituye la sección femenina integrada por Carmen Guardia, Tin Llobera, Renate Klepper, Tiliñ Seguí, María Terrasa e Ingrid Klepper. Carmen, ha logrado batir su propio record, que es el de Baleares, repetidas veces, y últimamente sorprendió a la afición con el excelente tiempo de 3' 27" en los doscientos metros braza, que la colocan muy cerquita de Enriqueta Soriano, tal vez este es el único rescoldo donde no me sabe mal dejar ver lo que pienso en cuanto a su participación en los Campeonatos de Vigo.

La nota simpática de nuestro club la constituye la sección femenina integrada por Carmen Guardia, Tin Llobera, Renate Klepper, Tiliñ Seguí, María Terrasa e Ingrid Klepper. Carmen, ha logrado batir su propio record, que es el de Baleares, repetidas veces, y últimamente sorprendió a la afición con el excelente tiempo de 3' 27" en los doscientos metros braza, que la colocan muy cerquita de Enriqueta Soriano, tal vez este es el único rescoldo donde no me sabe mal dejar ver lo que pienso en cuanto a su participación en los Campeonatos de Vigo.

La nota simpática de nuestro club la constituye la sección femenina integrada por Carmen Guardia, Tin Llobera, Renate Klepper, Tiliñ Seguí, María Terrasa e Ingrid Klepper. Carmen, ha logrado batir su propio record, que es el de Baleares, repetidas veces, y últimamente sorprendió a la afición con el excelente tiempo de 3' 27" en los doscientos metros braza, que la colocan muy cerquita de Enriqueta Soriano, tal vez este es el único rescoldo donde no me sabe mal dejar ver lo que pienso en cuanto a su participación en los Campeonatos de Vigo.

### EN EL LOCAL DEL "C. N. PALMA"

Anteanoche, en el local del club campeón regional, se celebró una cena íntima que vióse concurridísima, con motivo de celebrar las continuas victorias alcanzadas por sus defensores, los cuales han sabido conquistar para su club, el "C. N. Palma", el preciado título ya citado.

Al final de la cena, hablaron el presidente don Rafael Reio, el entrenador Paco Rover y el Delegado Presidente de la Federación don Rafael Medina, quienes elogiaron la labor de los tritones y exhortaron a que, en las próximas competiciones para la supremacía nacional, no regateen esfuerzo que si así lo hacen, se verán justamente premiados.

La fiesta terminó con un animadísimo baile que amenizó la orquesta "Los Trashumantes", transcurrida de la velada reinando alegría y buen humor entre la concurrencia.

### ANOCHÉ SALIERON LOS SELECCIONADOS PARA VIGO

Anoche en el correo marítimo, marcharon a Barcelona, de paso para Vigo, los nadadores y nadadoras seleccionados que marchan para participar en los campeonatos de España.

Fue despedida la muchachada por los directivos de los clubs locales, de la Fede y muchos aficionados.

### CICLISMO

En el Velódromo de Lluchmayor se celebró el domingo una reunión ciclista que resultó entretenida y fué presenciada por bastante concurrencia.

Hecho el desfile en el que participaron 19 corredores, se disputó una carrera para principiantes, a 20 vueltas, puntuando en cada cinco. Tomaron parte Portell, Bravo, Coll, García, Mascaró, Llompart (A), Vicens, Roig, Vila, Ripoll, Barceló y Ballester.

La clasificación fué como sigue: 1.º—Barceló, 16 puntos. 2.º—Llompart (A), 8 id. 3.º—Coll, 7 id. 4.º—García, 4 id. Se corrieron después varias series de velocidad y luego la final de las mismas.

En la primera serie participaron Clemens, Canals y Serra, clasificándose por este mismo orden. La segunda serie fué disputada por Llompart, Santandreu y Flaquer, siendo este mismo orden de llegada.

Disputose una tercera serie entre los segundos, o sea, Canals y Santandreu, clasificándose el primero. Luego se corrió la final, dando el siguiente resultado: 1.º Llompart; 2.º Clemens y 3.º Canals.

Seguidamente se disputó una carrera de eliminación, eliminándose un corredor cada dos vueltas. Los eliminados lo fueron por este orden: Canals, Clemens, Amer, Santandreu, Serra y Flaquer, resultando por lo tanto, vencedor Llompart.

Tras un breve descanso se corrió una prueba de resistencia a 125 vueltas, puntuando cada cinco. El orden de los tres primeros llegados en cada sprint, fué como sigue: 1.º—Santandreu, Llompart, Clemens. 2.º—Llompart, Santandreu, Clemens. 3.º—Clemens, Santandreu, Amer. 4.º—Llompart, Clemens, Serra. 5.º—Canals, Amer, Serra. 6.º—Amer, Canals, Santandreu. 7.º—Amer, Santandreu, Canals. 8.º—Llompart, Santandreu, Flaquer.

9.º—Amer, Canals, Serra. 10.—Flaquer, Canals, Amer. 11.—Amer, Clemens, Canals. 12.—Santandreu, Serra, Amer. 13.—Serra, Santandreu, Llompart. 14.—Amer, Canals, Serra. 15.—Amer, Flaquer, Canals. 16.—Flaquer, Amer, Santandreu. 17.—Canals, Llompart, Santandreu. 18.—Canals, Llompart, Santandreu. 19.—Llompart, Clemens, Amer. 20.—Flaquer, Canals, Serra. 21.—Amer, Flaquer, Llompart. 22.—Serra, Canals, Santandreu.

La máxima garantía en la reparación de aparatos de Laboratorio DAMIANES Electrotécnico Costa y Llobera, 15 y Gilabert de Centellas, 42 - Tel. 1073

## Junta Provincial de Carburantes Líquidos de Baleares

TAXIS PARTICULARES POSEEDORES DE MAS DE UN AUTOMOVIL. En virtud de lo dispuesto en la Orden de la Comisaría de Carburantes Líquidos de 7 del corriente, todos los particulares cabezas de familia que posean más de un automóvil para su servicio, incluidos los de sus familiares que con ellos convivan, deberán presentar a esta Junta, calle de Capuchinas, 13, antes del 1.º de Septiembre próximo, una declaración de los automóviles que posean, indicando de entre ellos el que se reserva para su servicio.

Los demás serán precintados. Al tiempo de presentar la referida declaración, deberán también entregar a esta Junta las Tarjetas de Aprobación de los coches que han de precintarse. Los infractores del presente acuerdo serán castigados con el máximo rigor y de conformidad con lo legislado. Para comprobar la propiedad de los vehículos esta Junta se atenderá a las inscripciones del registro de Obras Públicas. Palma de Mallorca, 19 de Agosto de 1940.

25.—Llompart, Amer, Clemens. 24.—Llompart, Canals, Amer. Terminada la carrera la clasificación fué esta: 1.º—Amer, 33 puntos. 2.º—Llompart, 26 id. 3.º—Canals, 26 id. 4.º—Santandreu, 24 id. 5.º—Clemens, 15 id. 6.º—Flaquer, 14 id. 7.º—Serra, 12 id. Llompart ganó además cuatro primas y Flaquer una.

### Delegación Provincial de Ex-combatientes de Baleares

El B. O. del Estado número 218, fecha 5 del corriente publica que, según orden de la Presidencia del Gobierno de 25 de Julio de 1940, convoca concurso-oposición para cubrir 200 plazas de peritos en los Ministerios Civiles.

Se avisa a todos los ex-Combatientes que deseen tomar parte en dicho concurso pasen por esa Delegación en donde se les informará.

Pos Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista. Palma 16 de Agosto de 1940.—El Delegado Provincial de Ex-Combatientes de Baleares, Victoriano de Isasi.—V.º B.º—El Jefe Provincial de Justicia, Vich.

### Suscripción XIX Centenario

DE LA VENIDA A ESPAÑA EN CARNE MORTAL DE NUESTRA SRA. DEL PILAR Gregorio Guasp 25 pesetas; Antonia Carbonell, 50; Baronesa Vieda de Pinopar, 10; Raimundo Fontuny, 2; Francisco Barceló, 5; Francisco Pastor, 500; Mateo Feentery, 10; María Garau, 250; Catalina Pericás, 5; Margarita Amengual, 1; Catalina Marcell, 2; Dionisia Truysols, 1; Juan Nicolau, 10; Concepción Obrador, 2; Isabel Amorós, 5; Antonio de Oleza, 10; Margarita Pericás, 1; Carmen Salvá, 1; Esperanza Ramonell, 3; María y Margarita Parpal, 1; Esperanza de la Fuente, 1; María Quintana y hermanos 2; Guillermo Vanrell, 1; Francisca Roselló, 1; Catalina Sampol, 1; Antonia Muntaner, 1; Mercedes de la Fuente, 1; María Lete, 1; Pablo Alcover, 10; Antonia Bauzá, 5; Emilia Villalonga, 1; Magdalena Barceló, 1; Paula Alemany, 1; Catalina Riera, 1; Catalina Garau, 25; Antonia Quegias, 1.

### Delegación Provincial de O. J.

Se pone en conocimiento de los familiares de los asistentes a los Campeonatos masculino y Estación Preventoril femenina, que hoy, martes día 20 a las 11 de la mañana llegarán a esta Delegación Provincial—Casa Primo de Rivera—los camaradas que han asistido a la primera tanda de los Campeonatos y Estación Preventoril. Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista. Palma 20 de Agosto de 1940.

### Comisión Inspector Provincial

DE MUTILADOS DE GUERRA POR LA PATRIA DE BALEARES Se ordena a todos los Caballeros Mutilados y presuntos mutilados que pertenecen a esta Provincial, que a la mayor brevedad posible se presenten en sus oficinas, los que residen en el término judicial de Palma o en las Comarcas respectivas del partido judicial en que residen, por un asunto de sumo interés, debiendo traer el acta de reconocimiento Médico del artículo 23.º Palma de Mallorca 16 Agosto de 1940.—El Teniente Coronel Vocal Militar, Manuel Villalonga

### Movimiento en el Puerto

Llegó de Valencia el pailebot "Asunción". De Alicante e Ibiza la motonave postal "A. Lázaro". De Barcelona el pailebot "Cala Llamp". Salio para Ibiza y Valencia la motonave postal "J. J. Sister". Para Barcelona el vapor correo "Mallorca". Han sido despachados para Almería el pailebot "Cala Mitjana". Para Soller la balandra "Patricio Salla". Para Barcelona el pailebot "Providencia". Para Cabrera el vapor "Fuerteventura".

La máxima garantía en la reparación de aparatos de Laboratorio DAMIANES Electrotécnico Costa y Llobera, 15 y Gilabert de Centellas, 42 - Tel. 1073

## De Sociedad

De Barcelona llegaron el domingo, el Inspector de la Trasmediterránea don Antonio Dezcallar con su esposa; don Gabriel Serra; don Antonio La Rosa Mayol; don Ramón Saiz con su esposa e hija; don Antonio Moragues y don Eduardo Maynes.

De Alicante llegaron ayer, el Rdo. P. Jesús Simón, de la Compañía de Jesús; doña Dolores y doña Margarita Bauzá.

Llegó el domingo a nuestra ciudad, a bordo del vapor "Mallorca" procedente de Barcelona, la señora doña Blanca de Eorbón y de Palma, viuda del Archiduque de Austria Leopoldo Salvador.

Viene a Mallorca con objeto de pasar una temporada al lado de su hija la señora doña María Antonia de Habsburgo, viuda de Orlandis.

En el muelle, además de su hijanietos y familiares, la recibió también el ex-presidente de la Diputación don José Quint Zaforteza y Amat.

Descamó a la ilustre dama que la estación en nuestra isla le sea grata.

Por don Manuel Sancho Vecino y para su hermano el ilustrado joven don Fernando ha sido pedida a nuestro distinguido amigo don Arturo Marif, Cónsul de los Estados Unidos de Venezuela en Mallorca, y doña Catalina Miró, la mano de su encantadora hija María de la Asunción.

La boda se celebrará el próximo otoño.

Nuestro querido amigo el funcionario de Hacienda don José Carmona Trigueros ha sido ascendido a Jefe de Administración del Cuerpo General de Hacienda Pública, en turno de antigüedad. Le felicitamos.

De Valencia llegaron para pasar una temporada con el Dr. Rogla, sus hermanas señoras Lola y Carmen.

Ha llegado a Palma la Regidora Central de Personal en la Delegación Nacional de la Sección Femenina, señorita María Antonia Villalonga.

Llegaron el domingo procedentes de Madrid la Administradora de Auxilio Social señorita María Pericás y la Regidora de la Sección Femenina señorita María Bordoy.

El Teniente del Cuerpo de Tren Juan Tous Sancho, y su esposa, Pepita Meliá Tomás han visto alegrado su hogar con el nacimiento de una niña.

En la iglesia de San Francisco se celebró la boda de la bella y distinguida Sra. Margarita Roselló Mir, con don Antonio Sampol Coll.

Fueron padrinos, el padre del novio don Juan Sampol, propietario, y la madre de la desposada doña Josefa Mir Vda. de Roselló.

Firmaron el acta como testigos: por parte del novio, sus amigos don Gabriel Oliver Llinas y don Gaspar Oliver Barceló y por parte de la novia sus primos don José Mir Vanrell y don Andrés Bassa Mir.

Desearnos a los novios inacabables dichas. Ayer llegaron a esta ciudad por vía aérea doña Rosario Mas Brosa; don Miguel Artigas Segalés; doña Mercedes, doña Antonia y doña Angela Artigas Iglesias; don Pedro Obrador Barceló; don Fabricio Montojo Martínez; doña Carmen Martín Coll; don Rafael Gay de Montellá; don José Casante Ramis y doña María Batlle Franch.

En el vapor correo anoche marcharon a Valencia don Eusebio Pascual Ferragut y don M. Bauzá.

Para Barcelona salieron anoche en el correo marítimo don Antonio Ferrer; don Luis Alfonso Andreu; don Andrés Quegias Coll; don Francisco Salleras; don Rafael Blanes y don Francisco Vanrell.

Esta mañana saldrán para la península en un aparato de la Iberia don Pedro Comas Serra; don Juan Torres Gost; don Ramón, doña Dolores y doña Soledad Serras; doña Rosario Mas y don Antonio Bonnin.

Ha salido para Valencia, a bordo de la motonave correo "J. J. Sister", el Ayudante Mayor de esta Base Naval, don Antonio Ruiz Luna, acompañado de su distinguida esposa e hijos.

Se encuentra restablecida la distinguida señora doña Pilar Moysi, Marquesa del Palmer. Lo celebramos.

En la Iglesia Catedral y bendecida por el Rdo. don Gabriel Estelrich, se celebró la boda de la bella y distinguida señorita Adelina del Val, Giménez con el Odontólogo don Antonio Oliver.

Apostó a la novia su hermana doña Evencia y al novio su hermano don Juan.

## Incendio en Alcudia

En un monte comarcal de Alcudia cerca de "La Casa Blanca" declaró en la mañana de ayer un violento incendio, que se supone casual, el cual quedó sofocado a las tres de la madrugada de gracias a los grandes esfuerzos realizados muchos vecinos, reales de Ingenieros, de Artillería y del Batallón Disciplinario.

La superficie del siniestro tuvo lugar en el sitio conocido el "Cap de Menorca" y "Ca. Baix", comprende unos 40 hectáreas de pinos y monte bajo, calculándose las pérdidas materiales unas 5.000 pesetas.

## Servicios de la Guardia Civil

El vecino de esta capital, Meliá Cerdá Gelabert, ha denunciado en varias ocasiones y de denunciar una cartera que acostumbraba a llevar dentro la americana en la que dirige como maestro en el colegio San Llobera, le habían suscitado varias cantidades y por último, hace unos días, le sustrajeron una cartera que contenía unas 200 pesetas, un reloj de níquel, valorado unas 40 pesetas, haciendo el total de lo sustraído unas 400 pesetas.

Se sospecha de un tal J. Simó Campomar, el cual ha sido detenido y se ha condecorado a la Guardia Civil.

## Curados en la Casa de Socorro

Francisco Bonet Escandell, de 5 años, al dar contra una pared causó una herida contusa en el antebrazo izquierdo.

María Bartolomé Bodega, de 5 años, fué atropellada por una motocicleta que le produjo esguince con hemorragia en la muñeca izquierda; herida contusa en el antebrazo derecho y rozaduras en ambas rodillas, antebrazos, nariz y región glútea derecha. Pronóstico leve.

Bartolomé Cursach Gil, de 5 años, al caerse por una escalera causó una herida incisa interesando todo el pabellón de la oreja derecha otra en el cuello y una tercera en el brazo del mismo lado.

Sebastián Pol Lladó, de 19 años, cortando una cuerda se produjo una herida incisa en el antebrazo izquierdo.

Antonia Botey Xamena, de 5 años, fué mordida por un perro, que causó una herida en el dedo pulgar de la mano izquierda.

Ramón Fuster Fuster, de 24 años, al caerse de una bicicleta se produjo una herida contusa en la región frontal.

## Realts

Jueves LA SENSACION DE PARIS Con Danielle Darrieux Rochele Hudson - Harry Richmond - man en CLARO DE LUNA EN EL RIO

HOY desde las 3 h. UNA CANCION, UN BESO UNA MUJER EL ANGEL DE LAS TINIEBLAS

## Madama

Jueves Arline Judge - Kent Taylor ESCANDALO ESTUDIANTIL Victor Mac Laglen-Boris Karloff LA PATRULLA PERDIDA

HOY desde las 5'30 Silvia Sydney en IMPETUS DE JUVENTUD Irusta, Fugazot, Demare en BOLICHE

# BORN Martes y miércoles American Bluff y Secretos de la Policía de París

## JUEVES El chico millonario y Poderoso Caballero

SENSACIONAL PROGRAMA por EDDIE CANTOR - CASINO RO ORTAS - CASTRITO E DA MORENO

ULTIMAS NOTICIAS DE LA NOCHE Y MADRUGADA

Más información de la guerra

Alemania amenaza con represalias a Inglaterra si ésta no trata a los paracaidistas como soldados regulares.--La legación inglesa en Budapest abandona la capital húngara.--El parte alemán acusa a 47 aviones ingleses derribados y más de treinta globos barrera destruidos.--Las autoridades de Londres dan instrucciones a la población caso de que la capital cayera en poder del enemigo.--Los ingleses evacúan la Somalia

**LAS BOMBAS ALEMANAS CAEN SOBRE UNA CIUDAD DEL S. E. DE INGLATERRA, PRODUCIENDO VICTIMAS Y ALGUNAS CASAS FUERON ALCANZADAS**

Londres.— Comunicado del Ministerio del Aire: "Los últimos informes indican que en general se han producido pocos daños a consecuencia de los raids aéreos de ayer tarde sobre territorio británico; sin embargo cierto número de bombas de gran potencia explosiva cayeron sobre una ciudad del sureste de Inglaterra, algunas de cuyas casas fueron alcanzadas. También ha habido un pequeño número de víctimas, algunas de las cuales fallecieron a consecuencia de las heridas. Durante la pasada noche la aviación enemiga no actuó en gran escala aunque fueron arrojadas algunas bombas sobre ciertos puntos de Inglaterra. Hubo un pequeño número de víctimas y los daños ocasionados fueron insignificantes."

**LA AVIACION INGLESA ATAACA EL AERODROMO DE ADIS ABEBA**

El Cairo.— Aviones de bombardeo ingleses han atacado el aeródromo militar de Adis Abeba. Las bombas alcanzaron las instalaciones. Todos nuestros aparatos han regresado a su base sin novedad. También se han llevado a cabo diferentes acciones con el fin de perturbar los convoyes de vehículos expediciones de tropas enemigas que avanzan hacia Berbera. Se han causado daños en las formaciones enemigas a causa de estos ataques. Uno de nuestros aviones fué derribado por los cazas enemigos; el piloto descendió en paracaídas.

**FUERTES COMBATES AEREOS AL SUR DE INGLATERRA**

Berlin.— En las primeras horas de la tarde se han entablado fuertes combates aéreos en la parte Sur de Inglaterra. Los aviones alemanes, protegidos por los cazas se han lanzado a lo que ellos llaman el "reconocimiento armado".

**PRUDENTES**

Berlin.— En los combates de ayer tarde librados con los aviones británicos sobre el suroeste de Inglaterra, los aparatos ingleses se han mostrado "prudentes"; no obstante algunos por el prurito del orgullo han sufrido las consecuencias. Tres aviones ingleses han sido derribados. Dos paracaidistas que descendieron de uno de los aviones han sido arrastrados por el viento hacia el mar. La aviación alemana cruzó el Canal de la Mancha a gran altura y luego descendió para fotografiar los objetivos.

**HASTA EL MEDIODIA POCAS ACTIVIDADES AEREAS**

Londres.— Hasta mediodía de ayer no se ha registrado actividad aérea. No ha habido ningún raid enemigo sobre Inglaterra. A primeras horas de la mañana fué señalado un avión enemigo sobre una ciudad de la costa Sureste, siendo el mismo en fuga por los cazas británicos.

**HOY ENTRAN EN VIGOR EN TODA INGLATERRA LAS PRESCRIPCIONES DE DEFENSA**

Londres.— El Ministro del Aire ha anunciado que las prescripciones de defensa deben entrar en vigor a partir de hoy en toda Inglaterra.

**LAS AUTORIDADES INGLESES NO DEJAN A LOS CORRESPONSABLES EBTRANJEROS VISITEN LOS LUGARES ATACADOS**

Estocolmo.— Los corresponsales de Londres de varios periódicos de esta capital, se excusan ante sus lectores de no poder relatar los ataques aéreos alemanes tal como ellos habrían querido, ya que no se les permite el acceso a los lugares atacados.

**FACILITAR LA OFENSIVA DEFENSIVA**

Londres.— El "Times" publica un editorial en el que dice que los recientes ataques aéreos enemigos han encaminado a facilitar la ofensiva definitiva como lo demuestran el número de aparatos empleados.

Estima que el número de aparatos empleados desde el jueves suma un millar y estima que estas batallas las ha ganado la Gran Bretaña.

**EL MINISTRO DE AGRICULTURA HUNGARO EN BERLIN**

Berlin.— A mediodía de ayer ha llegado a la capital del Reich el ministro de Agricultura húngaro acompañado de su séquito.

**LOS ITALIANOS CERCA YA DE BERBERA**

Berlin.— Un periódico de esta capital comentando las victorias de las tropas italianas en la Somalia inglesa dice que los italianos se hallan cerca de Berbera después de haber sido los ingleses brillantemente vencidos. Señala el periódico que estas victorias han producido profunda impresión en los círculos ingleses. Inglaterra empieza a darse cuenta de que el imperio se halla amenazado y se muestra quejosa de la dirección de la guerra por parte del gobierno. Termina diciendo que es dema-

siado tarde para detenerse en la pendiente por la que los hombres de estado británicos han arrojado a Inglaterra.

**HA COMENZADO EL EMBARQUE DE FUERZAS INGLESA EN BERBERA**

Berbera.— En los círculos competentes italianos se asegura que los ingleses han comenzado el embarque de sus fuerzas en Berbera. Señalan que estas están integradas en gran parte por soldados de la Rhodesia. Las fuerzas italianas se componen de soldados italianos aunque hay algunos indígenas.

**VON RIBBENTROP CONFERENCIA CON EL MINISTRO HUNGARO**

Berlin.— El ministro de Negocios extranjeros del Reich, Von Ribbentrop, ha recibido al ministro de Agricultura húngaro; que se encuentra actualmente en la capital del Reich.

**ALEMANIA AMENAZA CON REPRESALIAS A INGLATERRA, SI ESTA NO TRATA A LOS PARACAIDISTAS COMO SOLDADOS INGLESES**

Berlin.— A mediodía de ayer se facilitó la siguiente nota oficial en Berlín:

El Gobierno del Reich se ha dirigido al gobierno de Suiza para rogarle transmita al gobierno de Londres un comunicado sobre las características y aspecto de las tropas paracaidistas alemanas.

Esta nota al gobierno de Londres se ha considerado necesaria ante la posibilidad de que sea dado un trato a estos soldados paracaidistas contrario a las normas del derecho internacional.

La nota del gobierno del Reich se explica por el hecho de que con anterioridad a ahora, con insistencia, se propaló la opinión de que los soldados paracaidistas no son soldados regulares de acuerdo con el derecho internacional.

A este propósito, recuerda el gobierno alemán que los soldados paracaidistas, desde la creación de esta arma de guerra, constituyen parte integrante del arma aérea del Reich y llevan un uniforme bien conocido con distintivo de su servicio militar.

Ya en el año 1936 se exhibieron estas tropas ante la opinión pública y ante personalidades extranjeras.

En el caso de que soldados del arma aérea, paracaidistas, fuesen hechos prisioneros y tratados contrariamente a las prescripciones del derecho internacional, en Berlín se amenaza con el empleo de graves represalias.

**LAS PERSONAS CIVILES QUE ATAQUEN A LOS PARACAIDISTAS ALEMANES SERAN CONSIDERADAS COMO FRANCO-TIRADORES**

Berlin.— Con referencia a la nota dirigida por el Gobierno del Reich al gobierno inglés acerca de las represalias que adoptaría en el caso de que los ingleses no otorgaran a los paracaidistas el trato que corresponde a los soldados, en un centro militar competente se declaró:

La intervención de personas civiles contra los paracaidistas se interpretará por parte de Alemania como violación del derecho internacional.

El derecho internacional prescribe que es violación del mismo el que las personas civiles luchan con las armas en la mano; debiéndose por tanto apartarse del lugar de la contienda. Las personas civiles que luchasen contra las tropas regulares serán consideradas como francotiradores.

Los culpables serán tratados como corresponde a los principios del derecho internacional, aplicándoseles ciertas represalias acostumbradas.

**LA RETIRADA DE LOS INGLESES EN LA SOMALIA TIENE CARACTERES DE DESBANDADA**

Roma.— Una ampliación al comunicado del cuartel general de las fuerzas armadas italianas anuncia que las tropas italianas han roto la segunda línea defensiva británica, avanzando hacia Berbera.

Se comunica que los ingleses siguen dirigiéndose precipitadamente a los vapores. La retirada de los ingleses tiene caracteres de desbandada, parecida a lo ocurrido en Dunkerque.

Las tropas de los montes de Rhodesia ofrecen encarnizada resistencia.

**LA LEGACION INGLESA EN BUDAPEST ABANDONA LA CAPITAL HUNGARA**

Roma.— "Il Mensajero" anuncia que la legación inglesa en Budapest ha abandonado precipitadamente la capital húngara.

El diario agrega que los representantes británicos han partido por orden del "Foreign Office".

**INDIGNACION EN SUIZA POR LAS CONTINUAS VIOLACIONES DE LA NEUTRALIDAD POR INGLATERRA**

Berna.— En Suiza ha causado gran indignación las continuas violaciones de la neutralidad. Se tiene la impresión de que Inglaterra se aparta por completo de los principios proclamados ante el mundo. Se afirma que la protesta formulada ante el gobierno inglés por la violación de Suiza no dió el resultado apetecido.

**LAS PELICULAS DE LA METRO GOLDWIN MAYER PROHIBIDAS EN ALEMANIA**

Berlin.— Por disposición del Ministro de Propaganda del Reich no podrán exhibirse de ahora en adelante en los cines de Alemania las películas de la compañía norteamericana "Metro Goldwin Mayer". La sucursal de dicha compañía en la capital alemana ha sido avisada para que retire del mercado esta clase de producciones, sin tener en consideración los contratos vigentes, y aun aquellos cuyo plazo no ha expirado.

Tal medida obedece a que dicha casa se ha destacado en la fabricación de películas con tendencia anti-alemana.

**EN INGLATERRA NO SE HA RECIBIDO LA NOTA DE ALEMANIA POR CONDUCTO DE SUIZA SOBRE LOS PARACAIDISTAS**

Londres.— En los círculos oficiales de esta capital se declara que hasta ahora no se ha recibido en Londres la nota enviada por el gobierno alemán, por conducto del gobierno de Suiza, anunciando represalias contra los aviadores ingleses prisioneros de guerra si a los paracaidistas alemanes no se les da el trato que corresponde a los prisioneros de guerra.

**NUEVAS MEDIDAS EN INGLATERRA PARA LA REPRISION DE LA INVASION ENEMIGA**

Londres.— El Ministro de Seguridad Interior ha dictado nuevas medidas para la represión de la invasión enemiga en el caso de que ésta llegue a realizarse. Los gobernadores de la zona invadida dejarán de entenderse directamente con el ministro de Seguridad Interior, haciéndolo con las autoridades militares de la región bajo cuyo control quedarán todas las fuerzas de la defensa metropolitana.

**EL NUMERO DE VICTIMAS DEL PORTAAVIONES "GLORIUS" ASCIENDE A 1204**

Londres.— El Almirantazgo ha publicado las listas de las bajas en el portaaviones "Glorius", que se perdió en Junio durante las operaciones de Noruega y que comprenden 1.204 hombres.

El capitán del navío se encuentra entre los 30 oficiales del mismo que resultaron muertos; además, hay otros 43 oficiales que se dan como desaparecidos. 71 marineros resultaron muertos o fallecieron a causa de las heridas sufridas; 89 han desaparecido. Las víctimas de la aviación se elevan a 5 muertos y 36 desaparecidos.

**COMUNICADO ALEMÁN**

Berlin.— Comunicado del Alto Mando del Ejército alemán:

La aviación alemana ha dado un comunicado especial ayer de nuestras nuevas victorias. Como se dijo en escuadrillas han atacado en el Sur y Centro de Inglaterra los objetivos militares importantes, como las fábricas, industrias, instalaciones ferroviarias, posiciones de la D.C.A. y particularmente los campos de aviación de los alrededores de Londres y los Condados de Kent y Hampshire, obteniéndose resultados positivos.

En el curso de bombardeos a navíos en el Canal de la Mancha, ha sido hundido un mercante de 4 mil toneladas y gravemente averiado otro.

Se han entablado violentos combates aéreos en distintos lugares. Nuestros aparatos de caza y de destrucción infligieron al enemigo gran des perdidas. La escuadrilla de destrucción "Horts Wessel" que mandaba el Teniente Coronel Huth, ha abatido ella sola en el curso de la jornada 51 aviones enemigos.

Anoche, aviones de combate bombardearon los grandes depósitos de carburantes del Oeste de Londres y fábricas de armamento de Norwich y Essex; las instalaciones portuarias de Mildforhaven, Havermouth, Bourneouth y Weimouth, así como varios aeródromos del Sur de Inglaterra y las inmediaciones de Liver-

**PRINCIPAL**  
HOY Y MAÑANA  
3 GRANDES FILMS 3  
**ORO**  
Huyendo de la quema  
Han raptado  
a un hombre!  
JUEVES  
**¡Una estafa colossal!**  
Granujas, especuladores, estafadores, aventureros y falsificadores  
**Los últimos de Sta. Cruz**  
Una trágica novela vivida, desarrollada en una isla solitaria, rondada por los tiburones  
**RIGUROSO ESTRENO**  
"U. F. A."

