

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

	Ptas
Un mes	2'50
Trimestre	7'50
Número suelto	0'20
" atrasado	0'30

Oficinas: Santo Cristo, 14-1.

La Actualidad

Para obras provinciales

Como pudieron ver el viernes los lectores en la información de la Diputación, la Comisión Gestora se entró a haberse autorizado por el Ministerio de Trabajo, implantar a partir del próximo año el establecimiento uniforme en toda la provincia de Baleares del recargo de la décima sobre la contribución rústica con destino a obras para solución del paro obrero.

Este recargo contributivo lo adoptó nuestra corporación provincial acogiéndose a la facultad que la Orden ministerial de 15 de septiembre de este año concede a las Diputaciones, siendo en su mayoría las que han decidido acogerse a esta disposición que solo grava la propiedad rústica en proporción y la cual satisface desde hace múltiples años igual contribución.

Con lo que rinda este recargo, se dará, a partir de 1940, trabajo a buen número de obreros, incrementándose así las obras que afectan a servicios de la provincia, que se hallaban paralizadas.

La autorización que se concedió a la Diputación ha sido resultado de las activas gestiones del Presidente Sr. Vila Ramón que emprendió viaje a Madrid para ponerse en contacto con los eminentes rctores de distintos Ministerios, a fin de resolver otros asuntos que afectan muy directamente a cuestiones de índole económica y cuya solución inmediata y favorable, como ésta, ha de redundar en beneficio de la provincia.



El nacimiento —y no el árbol de Noél— es la tradición española que este año surge con gran fuerza popular. Contemplando las figuras de los Belenes.

DE ARIE

Exposición, F. Salvá de L'Allapassa

En las Galerías Costa se ha inaugurado una Exposición de pinturas de D. Francisco Salvá de L'Allapassa, que en su conjunto, presnta asuntos religiosos, de género, mitológicos y dibujos.

En tal Exposición, que es todo un curioso proceso cronológico, se descubren cualidad más que estimables en el expositor, que según se desprende de ese proceso, ha ido formando en su espíritu de artista, el sentimiento de ritmos y orientaciones no exentas de exquisita inflexión, reflejándose ésta, en el perceptible contraste de las obras, renunciando el expositor en aquellas pinturas que ostentan fecha reciente, a determinados procedimientos endebles, ruidosos, propios del que empieza a iniciarse, simpáticos algunos por su traza primitiva, para dar paso hoy, a una mayor solidez constructiva y colorista llegando hasta la inquietud, a la audaz exuberancia de tonalidades en el cuadro "Partiendo de Casa", risuño en su feliz sugerencia, pero, en contraste manifiesto con la acuñada "Nacimiento de Jesús", una maravilla, un alarde de exquisitez en la fusión de tintas, de gran ternura colorista y capacidad intelectual en el acento de las figuras y escrupulosa ornamentación del fondo.

Hay también en la obra de Salvá, atisbos de ingenua estampa en su apariencia estética de lejana época, refiriéndose a "Máscaras en el Retiro"; y justeza y fina austeridad en la nota "Labor de Primavera". Reflejos ciertos de expresivismo en nuestras costumbres y tradiciones están plasmas en "Procesión de Pascua", pintura emotiva, placida, sin aquella influencia demasiado absorbente de "La fiesta Mayor"; y como exponente de la actual orientación del artista que acusa una modernidad ejercida con gran tacto en la factura, en el color y equilibrio en la composición, hay que destacar "La Ascensión del Señor".

Los dibujos prueban la destreza del artista. Son apuntes precisos, con la gracia y agilidad de aquellos dibujantes que, como Goya, siempre permanecen en pie y cuyo recuerdo guía y sirve trazando buenas normas.

En ese aspecto varío y evolutivo, principales circunstancias que concurren en las pinturas de Salvá, en las que se descubren exquisitas inflexiones, está el indiscutible interés de la Exposición.

J. BAUZA GUAÑABENS

Circular del Obispado

SOBRE INDULGENCIA PLENA

Llevaro de su benignidad, el Sumo Pontífice Pío XI, de feliz memoria, se sirvió conceder, para el tiempo de nuestro régimen en esta Diócesis, indulgencia plenaria, una vez al año, a cuantos recibieren la Sagrada Comunión dentro de la Misa que se celebrare en la Santa Iglesia Catedral Basílica, el día y hora que tuviera a bien señalar.

Para corresponder a esta gracia, de signamos el día primero de enero, a las ocho, a fin de dar gracias al Altísimo por los beneficios recibidos en el año precedente e impetrar celestiales favores para el que entonces comenzaba; y durante siete años celebramos el Santo Sacrificio en el altar mayor y distribuímos la Eucaristía a nuestros amadísimos fieles.

Lo propio disponemos para el primer día e idéntica hora de 1940, invitando a nuestros diocesanos y, con toda especialidad, a la Federación Diocesana de Acción Católica y a las Asociaciones con ella conectadas o a ella de cualquier modo adheridas.

Strávanse los Encargados de entrar a las alarás en esta ciudad y su seno a transmitir a sus respectivos feligreses esta nuestra invitación.

Palma 13 de diciembre de 1939.

El Arzobispo Obispo

Del Gobierno Civil

PARA LAS CENAS DE NOCHEBUENA

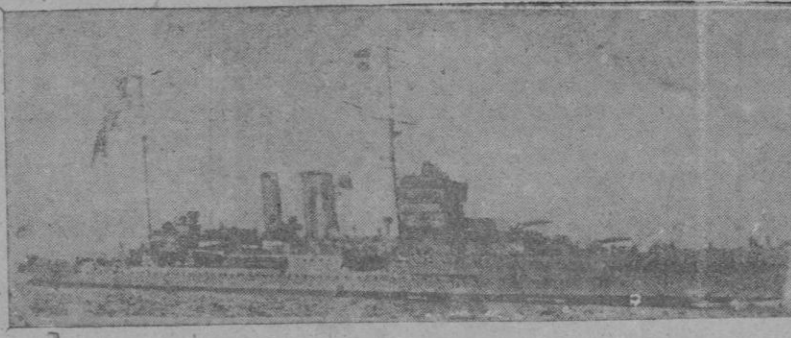
El señor Gobernador recibió ayer las siguientes cantidades con destino a las cenas de Nochebuena para las familias humildes:

Don Miguel Mir Rosselló, 25 pesetas; don Rafael Valls Bonnin, 50; Fundación Mallorquina, 100; don Gabriel Nicolau, 10; don Juan Baró, 10; don Miguel Lliteras, 10; don Pablo Marqués, 50; don A. C., 10; Colegio Oficial de Matronas, 25; don Guillermo Ferragut Sbert, 25; don Juan Juan Xamena, 25.

Servicio de control de trigo

Se pone en conocimiento de los productores de MAIZ del término municipal de esta ciudad, que todo el que tienen declarado disponible para la venta, deberán entrarlo en el almacén de don Bartolomé Oliver, avenida Estanislao Figueras, entre los días 19 al 23 de los corrientes, ambos inclusivos, abonándoseles en el acto de la entrega su importe a razón de SESENTA PESETAS CON CINCUENTA CENTIMOS el Q. M.

Palma, 11 de Diciembre de 1939.— Año de la Victoria. — El Gobernador Civil.



El crucero inglés "Exeter" que resultó gravemente averiado en el combate de Mar del Plata.

Delegación Provincial del Trabajo

Se aumentan provisionalmente en un 20 por 100 los sueldos mínimos del personal masculino de Despachos y Oficinas y del Comercio en general

Provisionalmente, a petición de la C. N. S., en uso de las atribuciones que me están conferidas y de acuerdo con el Excmo. señor Gobernador Civil de la Provincia, he dispuesto que, a partir del 1.º de Enero próximo, los sueldos mínimos del personal masculino de Despachos y Oficinas establecidos en las bases de trabajo vigentes, sean aumentados en un 20 por 100.

Palma 16 de Diciembre de 1939.— Año de la Victoria.—El Delegado de Trabajo.—Firmado: José R. de Cárdenas.

Provisionalmente, a petición de la C. N. S., en uso de las atribuciones que me están conferidas y de acuerdo con el Excmo. señor Gobernador Civil de la

Provincia, he dispuesto que, a partir del 1.º de Enero próximo, los sueldos mínimos del personal masculino del Comercio en general, de fecha 2 de Junio de 1937, sean aumentados en un 20 por 100, de cuyo aumento quedarán excluidos aquellos que de la misma empresa perciban, por comisión u otro concepto capacidades iguales o superiores al referido tanto por ciento.

En aquellas localidades en que no rigen las referidas bases, el aumento del 20 por 100 sólo se aplicará sobre remuneraciones por todos conceptos iguales o inferiores a los sueldos establecidos en dichas bases.

Palma 16 de Diciembre de 1939.— Año de la Victoria.—El Delegado de Trabajo.—Firmado: José R. de Cárdenas.

Del Ayuntamiento

LOS COCHES DENTRO DE LA CIUDAD NO PUEDEN LLEVAR LOS FAROS ENCENDIDOS.— LAS BICICLETAS DEBEN LLEVAR ENCENDIDO EL SUYO

El señor Alcalde nos ha rogado hiciese ramos público para general conocimiento que, a tenor de lo dispuesto en el Reglamento de Circulación, está terminantemente prohibido a los autos circular por el interior de la ciudad con los faros encendidos, habiendo ordenado a la Guardia Urbana que denuncie a los contraventores, los que serán sancionados. Igualmente serán castigados los vehículos que circulen por la noche no llevando el correspondiente faro encendido.

PRESENTACIONES

Interesa la presentación al Negociado de Recuparación de este Ayuntamiento para enterarse de un asunto, los individuos siguientes:

Antonio Femenías Morro, de la 52.ª Compañía Divisionaria de Automóviles, Huesca.

Francisco Matamalas Colom, del Cuerpo de Ejército Aragón, 2.º Batallón, Bailén.

José Fullana Gomila, del Regimiento Infantería Burgos número 31, 4.º Batallón.

Gabriel Colombar Colom, del 4.º Batallón de Montaña Flandes número 5, Vitoria.

Movimiento en el puerto

Ha sido despachado para Barcelona, el pallebot "Cala Contessa".

Para Castellón el pallebot "Cala Lamp".

Para Valencia el pallebot "Cala Mijana".

Para Ibiza la balandra "Joven Teresa".

Esta mañana son esperados los vapores correo "Mallorca", "Rey Jaime II" y "Fuerteventura".

También son esperados procedentes de la península varios navíos.



El general Hugo Ostermann, comandante jefe del Ejército finlandés que lucha hoy bajo las órdenes del mariscal Mannerheim, como en 1918 por la independencia de su país contra la invasión de la horda soviética.

Campaña de Invierno de Auxilio Social

"Auxilio Social" al emprender su campaña de invierno "contra el hambre, contra el frío, contra la miseria!" llama hoy a tu puerta en demanda de un objeto o de una prenda, sea cual fuere, que renovada y arreglada en sus Talleres de Recuperación, ayudará a a cubrir las necesidades de esos hermanos tuyos que nada tienen.

Rotas, juguetes, libros; enseres caseros—lo que te sobre y no utilices—en trégame a los camaradas de "Auxilio Social", que en breve plazo pasarán por tu casa a recogerlo y que en cambio de

tu donativo te entregarán una tarjeta justificante de la Delegación Provincial. Oportunamente y cada día se dará a conocer por Prensa y Radio el nombre de las calles y distritos en que ha de realizarse la colecta.

Español, con tu ayuda, puedes llevar en las próximas Navidades consuelo y calor a los hogares necesitados y hacer que los niños huérfanos gocen también el día de Reyes de la ilusión de un juguete o de un libro de cuentos.

Ayuda a "Auxilio Social" en la campaña de invierno emprendida.

(0000)

Delegación de Hacienda de Baleares

Esta Delegación autorizada por el Excmo. señor Director General del Tesoro, Madrid, ha dispuesto que se abra el pago de la mensualidad corriente a las Casca Pasivas, que perciben sus haberes por esta provincia, en los siguientes días:

Día 18 de Diciembre—Montepío Civil, Jubilados y Clero.

Día 19 de Diciembre—Montepío Militar y Retirados. Letra A a L y Cruces.

Día 20 de Diciembre—Retirados. Letra M a Z y Cruces.

Día 21 de Diciembre—Retirados Decreto 25 de Abril y Cruces.

Día 22 de Diciembre—Nóminas procedentes de otras Delegaciones.

Día 23 de Diciembre—Nóminas en general.

Palma de Mallorca a 16 de Diciembre de 1939.—Año de la Victoria.—El Delegado de Hacienda.

Notas taurinas

LA RETIRADA DE BELMONTÉ

El diario de Murcia "Luz" publica un reportaje acerca de Juan Belmonté, que el domingo próximo se retirará a toros, en Málaga, a los 26 años, dos meses y un día de tomar a alternativa.

A Juan Belmonté no le echarán a toro ni corral—se registra en el reportaje—ni se dieron nunca los tres avisos. Sufró 18 cogidas. La primera vez que vistió el traje de luces, fué en Elva (Portugal), el 19 de mayo de 1900. Presentóse como novillero el 24 de julio de 1910 en la plaza de Arabal de Sevilla.

En Madrid lo hizo el 26 de marzo de 1912, tomando la alternativa de manos de "Machagano", que se retiraba, y alternando con el "Gallo", el 16 de octubre de 1913. Dió la alternativa a trece toreros: primero, a su hermano Manolo; y más tarde, entre otros a Láinez; Valencía I; "Chicuelo"; Márquez; Marcial; "Niño de la Palma"; Barrera; Enrique Torres; Lorenzo Garza y Vaquerito.

En Madrid cortó la primera oreja el 2 de mayo de 1914. En Sevilla, el 8 de abril de 1917, cortó dos orejas, siendo la primera vez que en dicha plaza se concedía el doble galardón en un solo toreo.

En 1919, toreó Juan Belmonté 110 corridas, cifra jamás alcanzada por espada alguna, y mató 234 toros.

En 1927 cortó cuarenta orejas de ochenta y cinco reses matadas. Se retiró en esta fecha y reapareció en 1931.

Durante su actuación, toreó 601 corridas y 72 novilladas.

En la Audiencia

Se celebró ayer en esta Audiencia la vista en juicio oral y público de la causa instruida por el Juzgado número 2, contra Jaime Tugores Pons, acusado de un delito de estafa.

Representó el ministerio público el Fiscal señor Cuervo Pita.

La defensa del procesado, estuvo a cargo del Abogado don Francisco Suau.

Se acusaba al procesado de que estando empleado en el mostrador del Restaurant Hotel Pullman y aprovechándose de la confianza que el dueño tenía con diferentes personas pidió separadamente y a cada una de ellas pequeñas cantidades, la mayor de 25 pesetas en pleando el nombre del dueño y pretextando que éste en aquellos momentos carecía de dinero, las que le fueron entregadas.

Calificaba los hechos de un delito de estafa y pedía para el procesado a pena de dos meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas.

La defensa negaba que los hechos realizados por su patrocinado fueran constitutivos de delito.

El procesado negó que pidiera cantidad alguna a nombre del dueño, sino que las pidió en su nombre propio.

Terminada la prueba el señor Fiscal mantuvo las acusaciones y acusó a procesado pidiendo una sentencia condenatoria.

La defensa en su informe sostuvo que su patrocinado no era autor de delito alguno sino de simples faltas, para o que los autos de la causa no debían ser enviados al Juzgado Municipal; para los juicios verbales oportunos.

El juicio quedó concluso para sententia.

CAUSA POR ESTAFA

No hay verdadera hermandad sin Cristo. La fiesta de Navidad a todos nos hermana en el ¡¡Navidad!! ¡¡Caridad!! ¡¡Amor al prójimo!!

Suicidió en Felanitx

La Penemérita del puesto de Felanitx, da cuenta de que en la mañana jueves último tuvo noticia de que de uno de los almendros del camino que desde Felanitx conduce a los establecimientos "La Torre", había caído un hombre ya cadáver.

Acto seguido acudió al sitio de la ocurrencia, pudiéndose identificar el cadáver que resultó ser el vecino de dicha ciudad Juan Manresa Pou, viudo, de 48 años de edad.

En la detenida inspección practicada en el lugar del hecho no se observaron huellas ni indicios de los que se pudiese deducir la intervención de persona alguna extraña.

El interfecto venía padeciendo desde hace años una enfermedad crónica, que le tenía prostrado, habiendo manifestado sus propósitos de suicidarse.

El Juzgado se personó en el lugar de la ocurrencia practicando las diligencias del caso y ordenando el levantamiento del cadáver que fué trasladado al Cementerio.

Cupón de los Ciegos

SORTEO DE 16 DE DICIEMBRE DE 1939

Número premiado: 995, con 40 pesetas.

Normas para el pago de los haberes del clero

El "Boletín Oficial del Estado" publica, entre otras, la siguiente disposición:

Justicia. — Orden dictando normas para el cumplimiento de la ley de 9 de noviembre, relativa a los haberes del Clero. Tomando por base las relaciones enviadas a este ministerio por los preladados, en octubre, se remitirá a la Intervención General del Estado una relación, por diócesis, de los participantes del Presupuesto del Clero, así como de las asignaciones relativas a material, mensualidades, se comunicará por los preladados a la Dirección General de Asuntos Eclesiásticos las altas y bajas que la población sacerdotal de la diócesis haya experimentado, y esta Dirección General, a su vez, lo hará a la Intervención General del Estado.

Las dotaciones de personal se acreditarán individual e íntegramente a sus titulares. Sin embargo las dotaciones del Clero parroquial de las parroquias que, a causa de las presentes circunstancias carecen de titulares, serán percibidas por los ordinarios o sus delegados en la forma que estimen oportuno, debiéndose con ello atender a las necesidades de Culto y Clero de las parroquias a que correspondieren, reservando de ello lo que juzgaren conveniente para las atenciones generales de la diócesis y notificando mensualmente a la Dirección General de Asuntos Eclesiásticos la distribución practicada por los preladados. Por el procedimiento ordinario se procederá al nombramiento de los habilitados, que habrá de ser aprobado por la Dirección General de Asuntos Eclesiásticos, previa la constitución de fianza no inferior al importe de una mensualidad de la suma de las asignaciones para material y de las dotaciones de personal correspondientes a las diócesis. Los habilitados habrán de hacer efectivo el pago a los partícipes dentro de los seis días siguientes al en que Tesorería les haga efectivo el libramiento de la cantidad correspondiente. El pago de las dotaciones será el líquido que resulte una vez descontado el llamado Donativo del Clero, el Timbre y el premio de habilitación, el cual no podrá exceder del 0'75 por ciento, estando obligados los habilitados a entregar las dotaciones en el domicilio de los partícipes. Los habilitados del Clero, aparte de la obligación de la devolución mensual de las nóminas ya cumplimentadas, a la ordenación de pagos respectiva, habrán de enviar un duplicado de las mismas a la Dirección General de Asuntos Eclesiásticos, para que ésta tenga constancia de que el pago se ha realizado con sujeción estricta a estas normas, siendo personalmente responsables los habilitados de cualquier infracción o alteración de las mismas.

En 1919, toreó Juan Belmonté 110 corridas, cifra jamás alcanzada por espada alguno, y mató 234 toros.

En 1927 cortó cuarenta orejas de ochenta y cinco reses matadas. Se retiró en esta fecha y reapareció en 1931.

Durante su actuación, toreó 601 corridas y 72 novilladas.

El juicio quedó concluso para sententia.

No hay verdadera hermandad sin Cristo. La fiesta de Navidad a todos nos hermana en el ¡¡Navidad!! ¡¡Caridad!! ¡¡Amor al prójimo!!

La Penemérita del puesto de Felanitx, da cuenta de que en la mañana jueves último tuvo noticia de que de uno de los almendros del camino que desde Felanitx conduce a los establecimientos "La Torre", había caído un hombre ya cadáver.

Acto seguido acudió al sitio de la ocurrencia, pudiéndose identificar el cadáver que resultó ser el vecino de dicha ciudad Juan Manresa Pou, viudo, de 48 años de edad.

En la detenida inspección practicada en el lugar del hecho no se observaron huellas ni indicios de los que se pudiese deducir la intervención de persona alguna extraña.

El interfecto venía padeciendo desde hace años una enfermedad crónica, que le tenía prostrado, habiendo manifestado sus propósitos de suicidarse.

El Juzgado se personó en el lugar de la ocurrencia practicando las diligencias del caso y ordenando el levantamiento del cadáver que fué trasladado al Cementerio.

El general Hugo Ostermann, comandante jefe del Ejército finlandés que lucha hoy bajo las órdenes del mariscal Mannerheim, como en 1918 por la independencia de su país contra la invasión de la horda soviética.

El Arzobispo Obispo

El interfecto venía padeciendo desde hace años una enfermedad crónica, que le tenía prostrado, habiendo manifestado sus propósitos de suicidarse.

El Juzgado se personó en el lugar de la ocurrencia practicando las diligencias del caso y ordenando el levantamiento del cadáver que fué trasladado al Cementerio.

El interfecto venía padeciendo desde hace años una enfermedad crónica, que le tenía prostrado, habiendo manifestado sus propósitos de suicidarse.

El Juzgado se personó en el lugar de la ocurrencia practicando las diligencias del caso y ordenando el levantamiento del cadáver que fué trasladado al Cementerio.

El interfecto venía padeciendo desde hace años una enfermedad crónica, que le tenía prostrado, habiendo manifestado sus propósitos de suicidarse.

El Juzgado se personó en el lugar de la ocurrencia practicando las diligencias del caso y ordenando el levantamiento del cadáver que fué trasladado al Cementerio.

El interfecto venía padeciendo desde hace años una enfermedad crónica, que le tenía prostrado, habiendo manifestado sus propósitos de suicidarse.

El Juzgado se personó en el lugar de la ocurrencia practicando las diligencias del caso y ordenando el levantamiento del cadáver que fué trasladado al Cementerio.

El interfecto venía padeciendo desde hace años una enfermedad crónica, que le tenía prostrado, habiendo manifestado sus propósitos de suicidarse.

El Juzgado se personó en el lugar de la ocurrencia practicando las diligencias del caso y ordenando el levantamiento del cadáver que fué trasladado al Cementerio.

El interfecto venía padeciendo desde hace años una enfermedad crónica, que le tenía prostrado, habiendo manifestado sus propósitos de suicidarse.

El Juzgado se personó en el lugar de la ocurrencia practicando las diligencias del caso y ordenando el levantamiento del cadáver que fué trasladado al Cementerio.

El interfecto venía padeciendo desde hace años una enfermedad crónica, que le tenía prostrado, habiendo manifestado sus propósitos de suicidarse.

El Juzgado se personó en el lugar de la ocurrencia practicando las diligencias del caso y ordenando el levantamiento del cadáver que fué trasladado al Cementerio.

IMPRESIONES

"Cristóbal Colón" de Sebastián Cladera

Cuando Sebastián Cladera me expuso su amable deseo de leerme su poema dramático "Cristóbal Colón", no imaginaba la emoción grata que me aguardaba con la lectura. Y al hablar así, no trato de cercenar méritos anteriores al joven y ya distinguido poeta: conocía a Cladera, sabía sus aptitudes, como alumno que fué mío, en la clase de Literatura, y he seguido después su trayectoria literaria en la que no faltan positivos aciertos, reconocidos por el público. Pero, a mi juicio, le faltaba ponderación, convenía refrenar los ímpetus juveniles y alguna que otra libertad de léxico y de métrica.

Todo esto ha desaparecido en el nuevo poema: la corrección impera en el verso, como compete al asunto elegido que entra de lleno en nuestro glorioso teatro clásico. Y esto que digo de la forma, hay que repetirlo respecto al fondo que es lo principal: las figuras están bien dibujadas y acertadamente encuadradas.

Acontece con los personajes históricos muy destacados que, en gracia del prolijo estudio de que han sido objeto al correr de los años, llegan a adquirir un singular relieve en nuestra imaginación, destacando en ella con trazos vigorosos y firmes y generalmente de unánime coincidencia, o en otros términos: que suelen ser idénticos los bocetos que trazamos, "in mente", de tales personajes, en lo que se refiere a su peculiar idiosincrasia. Y esta circunstancia que el autor dramático principalmente, debe tener en cuenta al llevarlos a la escena que equivale a forjarlos a la vida, no la ha olvidado Cladera en su nueva obra y así sus personajes, tales como los Reyes Católicos, Fray Pérez de Marchena, Colón, Teodoro de Mendoza hablan y se conducen

con arrigo a aquella idiosincrasia a que hice antes referencia. A guisa de ejemplo vea el lector como se expresa el último de los citados, Teodoro de Mendoza, al requerirle la Reina Católica para que contraiga matrimonio:

Mi fortuna la he perdido, desfilé a manos llenas, de dos famosos castillos sólo una torre me queda. Todo se fué en cascabillos y fajos de roja seda, en diamantes y corpiños, en gentiles capas negras, en espuelas todas de oro y que en vez de ser espuelas eran claras campanillas que alegraban las callejas. Antes era un gran señor: hoy de mi gloria me queda una torre de un castillo, un estoque y una espuela. ¿Cómo queréis que me case si ni vivienda me queda? A lo que replica la Reina Doña Isabel:

Cuando el amor es sincero la fortuna no interesa. Y además, por qué os quejáis? Esto no es estar en quiebra: un estoque para España, una torre para ella y una espuela para ser un jinete de la Reina. Y así habla Colón en otro pasaje de la obra, refiriéndose a sus esperanzas de descubrir nuevas tierras:

Y quien lo quiera encontrar podrá hacer un gran collar de tierras ebrías de luz para poderlo ofrendar a las plantas de la Cruz. Me parece que en mí mismo abríste todo un abismo de celestes claridades.

Veo para el Cristianismo levantarse las ciudades más hermosas de la tierra bajo la Cruz imperial con la conquista, sin guerra, si mi esperanza no yerra, de una ruta occidental.

Cladera ha sabido elegir el momento para la presentación de su drama. La oportunidad es uno de los factores principales del éxito y siendo así, no cabe duda que en esta hora en que siente España nobles anhelos de renovación y grandeza, ha de interesarle cuanto la retrotraiga a su pasado esplendor, a cuanto le recuerde sus gestas gloriosas y su antigua grandiosidad en la que ha de inspirarse para volver a ser lo que fué en el pasado.

Respecto al argumento, se trata, ya lo habrá imaginado el lector, de la gloriosa empresa del osado nauta que engarzó un nuevo mundo a la corona de España; éste es el nervio de la acción, con la que armoniza bien la parte epídica.

Abunda el poema dramático en bellas imágenes y en ideas felices vestidas con las galas de una versificación cuidada y sonora.

Hay interés y, a mi ver, teatralidad, si bien no pueden hacerse respecto a este extremo afirmaciones categóricas antes de la representación. No obstante, la impresión halagadora que ha producido la lectura a competentes críticos, reflejada en importantes periódicos de la península, es un buen augurio de éxito.

Que este augurio se confirme y que sirva de estímulo y acicate para la futura labor literaria del joven poeta.

José M^a TOUS Y MAROTO

D.ª Josefa Forteza Valleriola Viuda de Forteza Rey

HA FALLECIDO EN EL SEÑOR HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA

R. I. P. A.

Sus afligidos, hijo H. Luis, S. J., madre, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, demás parientes y la Rda. Comunidad de PP. Jesuitas suplican a sus conocidos y amigos que encomienden a Dios su alma y asistan al Rosario que se rezará hoy a las doce y media en la Iglesia de Montesión y al funeral que se celebrará en la misma Iglesia mañana lunes a las once.

Casa mortuoria: San Alonso, 31.

No se invita particularmente.

El Excmo. y Rdmto. Sr. Arzobispo-Obispo ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

Teatros y Cines

PRINCIPAL En las funciones de hoy (domingo) se proyectará la graciosa comedia de la Ufa "La machacha de anoche", deliciosa creación de Gust. Huber y Willy Fritsch, película que tan grandioso éxito ha obtenido estos días. Las sesiones serán a las 3:30 tarde a 12 noche.

LIRICO En las sesiones de hoy (domingo) se proyectará la película "Forja de hombres" que tan gran éxito ha obtenido. Para la próxima semana se prepara un gran acontecimiento. El debut de los Espectáculos de Altas Variedades que presentará "Estudio Morales".

Dicha agrupación está integrada por cuarenta artistas: y se presenta con todo lujo y propiedad, llevando escenas ficadas los principales números de sus celebradas películas "El sombrero de copa", "Sigamos la flota" y "Ritmo loco".

Entre otros notables números figuran en esta agrupación las celebradas escenas Paquita Linares y Carmen O' Brian.

CIRCO BALEAR En las sesiones de hoy (domingo) se proyectará la película "Forja de hombres" que tan gran éxito ha obtenido. Para la próxima semana se prepara un gran acontecimiento. El debut de los Espectáculos de Altas Variedades que presentará "Estudio Morales".

Dicha agrupación está integrada por cuarenta artistas: y se presenta con todo lujo y propiedad, llevando escenas ficadas los principales números de sus celebradas películas "El sombrero de copa", "Sigamos la flota" y "Ritmo loco".

Entre otros notables números figuran en esta agrupación las celebradas escenas Paquita Linares y Carmen O' Brian.

CIRCO BALEAR En las sesiones de hoy (domingo) se proyectará la película "Forja de hombres" que tan gran éxito ha obtenido. Para la próxima semana se prepara un gran acontecimiento. El debut de los Espectáculos de Altas Variedades que presentará "Estudio Morales".

Dicha agrupación está integrada por cuarenta artistas: y se presenta con todo lujo y propiedad, llevando escenas ficadas los principales números de sus celebradas películas "El sombrero de copa", "Sigamos la flota" y "Ritmo loco".

Entre otros notables números figuran en esta agrupación las celebradas escenas Paquita Linares y Carmen O' Brian.

CIRCO BALEAR En las sesiones de hoy (domingo) se proyectará la película "Forja de hombres" que tan gran éxito ha obtenido. Para la próxima semana se prepara un gran acontecimiento. El debut de los Espectáculos de Altas Variedades que presentará "Estudio Morales".

Dicha agrupación está integrada por cuarenta artistas: y se presenta con todo lujo y propiedad, llevando escenas ficadas los principales números de sus celebradas películas "El sombrero de copa", "Sigamos la flota" y "Ritmo loco".

Entre otros notables números figuran en esta agrupación las celebradas escenas Paquita Linares y Carmen O' Brian.

CIRCO BALEAR En las sesiones de hoy (domingo) se proyectará la película "Forja de hombres" que tan gran éxito ha obtenido. Para la próxima semana se prepara un gran acontecimiento. El debut de los Espectáculos de Altas Variedades que presentará "Estudio Morales".

Dicha agrupación está integrada por cuarenta artistas: y se presenta con todo lujo y propiedad, llevando escenas ficadas los principales números de sus celebradas películas "El sombrero de copa", "Sigamos la flota" y "Ritmo loco".

Entre otros notables números figuran en esta agrupación las celebradas escenas Paquita Linares y Carmen O' Brian.

CIRCO BALEAR En las sesiones de hoy (domingo) se proyectará la película "Forja de hombres" que tan gran éxito ha obtenido. Para la próxima semana se prepara un gran acontecimiento. El debut de los Espectáculos de Altas Variedades que presentará "Estudio Morales".

Dicha agrupación está integrada por cuarenta artistas: y se presenta con todo lujo y propiedad, llevando escenas ficadas los principales números de sus celebradas películas "El sombrero de copa", "Sigamos la flota" y "Ritmo loco".

Entre otros notables números figuran en esta agrupación las celebradas escenas Paquita Linares y Carmen O' Brian.

CIRCO BALEAR En las sesiones de hoy (domingo) se proyectará la película "Forja de hombres" que tan gran éxito ha obtenido. Para la próxima semana se prepara un gran acontecimiento. El debut de los Espectáculos de Altas Variedades que presentará "Estudio Morales".

Dicha agrupación está integrada por cuarenta artistas: y se presenta con todo lujo y propiedad, llevando escenas ficadas los principales números de sus celebradas películas "El sombrero de copa", "Sigamos la flota" y "Ritmo loco".

Entre otros notables números figuran en esta agrupación las celebradas escenas Paquita Linares y Carmen O' Brian.

CIRCO BALEAR En las sesiones de hoy (domingo) se proyectará la película "Forja de hombres" que tan gran éxito ha obtenido. Para la próxima semana se prepara un gran acontecimiento. El debut de los Espectáculos de Altas Variedades que presentará "Estudio Morales".

Dicha agrupación está integrada por cuarenta artistas: y se presenta con todo lujo y propiedad, llevando escenas ficadas los principales números de sus celebradas películas "El sombrero de copa", "Sigamos la flota" y "Ritmo loco".

Entre otros notables números figuran en esta agrupación las celebradas escenas Paquita Linares y Carmen O' Brian.

CIRCO BALEAR En las sesiones de hoy (domingo) se proyectará la película "Forja de hombres" que tan gran éxito ha obtenido. Para la próxima semana se prepara un gran acontecimiento. El debut de los Espectáculos de Altas Variedades que presentará "Estudio Morales".

Dicha agrupación está integrada por cuarenta artistas: y se presenta con todo lujo y propiedad, llevando escenas ficadas los principales números de sus celebradas películas "El sombrero de copa", "Sigamos la flota" y "Ritmo loco".

Entre otros notables números figuran en esta agrupación las celebradas escenas Paquita Linares y Carmen O' Brian.

MARÍA DE LA O EN EL REAL TO Y MODERNO

Hasta hoy, el cine nacional solamente se había ocupado de recoger, tal vez con exceso esa cosa flameante en que ha venido a degenerar el verdadero arte gitano y "jondo". Por esto mismo se inicia en España una película nacional que saliese al paso de los vulgares y populacheros, recordando los fueros de lo que es arte auténtico y puro. De ahí que la sola noticia de estrenarse "María de la O"—película gitana—, haya despertado gran expectación.

Banco Hispano Americano

Palma de Mallorca. Hablándose extraviado los resguardos de depósitos: números 1359 y 1361 de fecha 25 Abril 1935 y 1557 de fecha 4 de Diciembre de 1935 comprensivos respectivamente de Deuda Interior 4 por ciento, acciones Ferrocarriles de Mallorca y Deuda Amortizable 4 por ciento 1935 expedidos a favor de D. Francisco de Paula Massanet Beltrán, se hace público a los efectos del artículo 71 de los Estatutos del Banco antes d. expedir los respectivos duplicados. Palma de Mallorca, 16 diciembre 1939. Año de la Victoria.

Una solución para divertirse

La película más alegre que se ha visto hasta ahora. Un gran film "U. F. A." Todos los días en PRINCIPAL. En el mismo programa: El interesantísimo documental TEMBI COMICA DIBUJOS. Próximo miércoles María Fernanda Ladrón de Guevara. Vendo Autos informes: Via Roma, 84.

Metro Goldwyn Mayer

Presenta HOY en el Teatro Lírico Spencer Tracy y Mickey Rooney en un magnífico exponente, de donde se puede llegar con disciplina, honor y fe. Forja de hombres. Drama de tema apasionante, real, terrible y grandioso. Niños precedentes de ambiente miserable y vicioso por cuya regeneración lucha un gran hombre. Película inspirada en la obra auténtica que el Reverendo Padre FLANAGAN desarrolló en NEBRASKA. LA PELICULA CUMBRE que todos los públicos han admirado y aplaudido. ¡NO DEBE VD. DEJAR DE VERLA! FORJA DE HOMBRES es la empresa de un hombre de corazón para salvar a sus semejantes. PRONTO: Un día en las Carreras por los hermanos MARX.

Crónica de Sport

FUTBOL

LOS PARTIDOS DE HOY Además del interesantísimo encuentro de esta tarde en Buenos Aires, entre el Mallorca y el Castellón, correspondiente al Campeonato de Liga Nacional, hoy se celebrarán por la mañana, los siguientes partidos: En el campo del Mediterráneo se jugará el partido correspondiente al Campeonato de Segunda categoría, M de Marráquech-La Salle. Del torneo Copa Lillo, correspondiente a enfrentarse hoy a los equipos Molinar y Libertad.

A beneficio de la familia de un jugador muerto y que pertenecía al Batallón Ciclista se jugará un partido entre los conjuntos del Español y Soledad.

Amistosamente, jugarán en el campo del Recreativo este equipo y el Balearés y en el campo d. Sa Punta se enfrentarán el Atlético y el Regional.

Todos estos partidos darán comienzo a las diez y media.

CICLISMO

LOS PREMIOS DEL CAMPEONATO DE FONDO EN CARRETERA Nos comunican el Club Ciclista Insular que a partir de esta tarde ya pueden pasar por su local social para cobrar los corredores que ganaron premios en la carrera organizada por el club y en la que se disputaba el campeonato regional de fondo en carretera.

LA REUNION DE ESTA TARDE EN ARTA

En el velódromo de Artá se celebrará esta tarde una interesante reunión en la que se disputará un match a tres pruebas—velocidad, mixta partida y una de puntuación— por los dos equipos formados por los siguientes corredores: Canals, Planes y Martorell contra los hermanos Flaquer y Salom.

Tropas del Aire

CONCURSO PARA JEFES Y OFICIALES

Por el Ministerio del Aire se ha abierto un concurso para cubrir plazas de las Legiones y Banderas de tropas que se crean y cuyas cabezas estarán en Madrid, Sevilla, Valencia, Zaragoza, Valladolid, Palma, Tetuán y Las Palmas.

Las vacantes que se abren a concurso son: 5 de coronel; 9 de teniente coronel; 40 de comandante; 100 de capitán; 40 de tenientes y alféreces profesionales y 300 de oficiales provisionales y de complemento.

Pueden concursar los Jefes y Oficiales Profesionales y los Oficiales de Armas y Cuerpos combatientes del Ejército, Marina y Aire, durante un plazo de 30 días, que terminará el 16 de diciembre.

Los Provisionales y de Complemento pasarán a formar parte de la Oficialidad profesional, después de aprobar en la Academia el programa que se fija.

Los Boletines Oficiales del Estado d. los días 17 y 18 últimos publican normas muy detalladas sobre la forma de concursar y formación de las escalas del nuevo cuerpo.

De Sociedad

En la Capilla del Palacio Episcopal se efectuó en la mañana de ayer la boda de la bella y distinguida señorita María de los Dolores Rovira y Montero hija de nuestro distinguido amigo don Francisco Rovira Truyols, Coronel de Regimiento de Infantería de Palma y de la distinguida dama doña Elena Montero de Azcaraga, con el distinguido joven Teniente de Navío don Elia Vázquez Reyes.

Bendijo la unión el Excmo. y Rdmto. señor Arzobispo Obispo de Mallorca Dr. Miralles quien después luego a los jóvenes contrayentes una bella y oportuna plática.

Actuaron de padrinos: por parte de la novia, su señor padre y por la de don Elia Vázquez Reyes, don José Rovira Tomás y don Pedro Segura Fuster y doña Clara Roig Verger.

En otro aparato de la misma familia también llegaron ayer doña María Vidal Ros, doña Francisca Roger de Ferrer, don Mariano Llanas Victoria, don Carlos Ferrer Boncompagni, doña Josefa Esteve Canet y don Nicolás Betrán Tous.

Ha sido destinado a las órdenes de Coronel Inspector de los Servicios de Movilización de Baleares, el Comandante de Infantería don Andrés Munar Real.

De Roma en el "Ala Littoria" llega hoy el día 12 don Vicenzo Palomba y su esposa doña Catalina Llinás para pasar unos días al lado de su familia.

Ha fallecido en esta ciudad, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica la distinguida señora doña Josefa Forteza Valleriola viuda de Forteza Rey.

En paz descanse. Las viudas que adornaban a la finada, su espíritu todo caridad harán que su muerte sea muy sentida.

Reciban sus afligidos hijos, especialmente el H. Luis, S. J.; madre; hermana; especialmente nuestro buen amigo don Baltasar; hermanos políticos y de más familia la expresión de nuestro sentido pésame.

Por reciente disposición ha sido ascendido a Comandante de Ingenieros nuestro querido amigo el Jefe de las fuerzas de Seguridad y Asalto de esta Provincia don José Ferner Sala, habiéndosele concedido el reintegro a Círculo Arma de Ingenieros. Le felicitamos.

Para Navidades.... y siempre Vinos Paternina. Las mejores Bodegas Riojanas. Depositarios en Cataluña y Baleares: AUGUSTA, S. A., Via Augusta n.º 10. Barcelona. Teléfono 81552. Representante en Palma de Mallorca: Matias Colom, Santo Domingo, 13.

TITOS EL SALON PREFERIDO. DOMINGO DIA 17 Y TODOS LOS DOMINGOS Y FESTIVOS DE 12 A 2 TARDE. Gran Aperitivo en el Salón con la mejor orquesta. El bailarín QUESADA con su orquesta y ritmo, todos los días de 5 tarde a 1 madrugada les hará delitar agradables horas.

La novela que hizo gemir de emoción al mundo entero

LAS DOS NIÑAS DE PARIS

Viene ahora adaptada a la técnica moderna del cine sonoro

Próximo martes

PROTECTORA

Riguroso Estreno

DISCURSO DEL CONDE CIANO

Roma. — Ante la Asamblea de la Cámara de los Fascios y Corporaciones, a presencia del Duce y demás miembros del Gobierno, así como de un público enorme que llenaba las tribunas, el Conde Ciano ha empezado a las nueve su discurso y dijo:

El Duce afirmó en esta misma sala que en 1935 y 1940 nos encontraríamos en el punto álgido de la historia europea. Me refiero a probar que Italia fascista no se ha limitado a señalar pasivamente el peligro sino que en distintas ocasiones ofreció la ayuda constructiva de su colaboración y que nuestros esfuerzos concretos se han estrellado contra los obstáculos levantados por la incompreensión de los gobiernos.

Después de esta introducción, el Ministro hace exposición detallada de las advertencias y consejos que el Duce dió en varias ocasiones a Europa y al mundo. "Fue precisamente al Duce — sigue diciendo — quien desde 1920 señaló la necesidad de proceder a una revisión de las injusticias de los tratados de paz, chocando con las fórmulas que, como se ha visto, han resultado contrariedades."

Estas fórmulas, apoyadas en un castillo químico, conocido bajo el nombre de "paraciones", garantías militares y "seguridades" colectivas, que es la decisión de mantener a Europa en un estado de inmovilidad marmórea, la de la seguridad colectiva en forma de seguridad de cada estado con relación a los otros, no eran más que una ilusión y una car-

Sobre este extremo, fué Italia quien pronunció la conclusión de un acuerdo entre los cuatro grandes potencias occidentales, para poner fin a este estado de cosas. Al mismo tiempo el Duce presentaba un proyecto de desarme, el mantenimiento del statu quo en los límites indicados por el gobierno del Reich como un mínimo necesario. El Pacto de los Cuatro y el proyecto de desarme fueron letra muerta. Ante lo sucedido, Italia no tenía más que un solo deber: el de proveer por su voluntad y por su fuerza a la defensa de sus intereses y a las necesidades de su expansión, a la construcción de un sistema imperial que le fuera propio. La empresa de Etiopía fué consecuencia necesaria, no solamente de la posición indicada y designada a Italia en el campo colonial, sino también del deber que le imponía de salvar su seguridad y su prever.

Seguidamente pasa a hacer un relato de las bases del gran conflicto europeo.

"El 18 de julio de 1936 — continúa — el General Franco, desechando toda duda o vacilación, decidió poner fin a una situación de desorden y de crimen que imperaba en su país y comprometía para siempre su porvenir. Les más nobles en regias de España formaron inmediatamente a su lado; los observadores atentos que seguían los acontecimientos de la Península Ibérica vieron fácilmente que no había que confundir la acción del General Franco con uno de los numerosos esfuerzos, generosos e inútiles, con los que España había intentado anteriormente restablecer los valores fundamentales de su civilización contra la corrupción de la influencia extranjera. Por el contrario, se trataba de una verdadera Revolución Nacional, relacionada con la tradición guerrera de los nacionalistas que debía marcar el noveno. Con la fuerza misma de esta tradición, Italia fascista, unida por lazos de religión y de cultura a España, debió comprender inmediatamente la significación profunda del Movimiento Francquista y no podía ignorar su gran alcance histórico.

S. ha escrito, dicho y repetido que Italia fascista tenía desde largo tiempo un mundo de relaciones secretas con Franco y que había alentado a

este a la insurrección. Eso es una falsedad. Italia se ha abstenido escrupulosamente de intervenir en todas las cuestiones interiores referentes a los demás países. Lo contrario era la verdad; se decía que la revolución bolchevique había sido preparada ya desde mucho antes por el Komintern. Sobre este punto existen pruebas absolutamente irrefutables."

El Conde Ciano cita a este propósito lo que escribió en su obra "La Experiencia Roja" Ivon D'lbs, que de nuevo había de ser Ministro del Exterior de Francia, asumiendo la misión ingrata de abogado del gobierno rojo de España.

"Inmediatamente después de iniciadas las hostilidades — sigue diciendo el Conde Ciano — Italia se dio cuenta de las repercusiones que esta guerra podía traer en el equilibrio del Mediterráneo, así como de los peligros de un conflicto más vasto. Durante el curso de la guerra, Italia colaboró por todos los medios al mantenimiento de la paz europea, conforme a su línea de conducta política de una claridad indiscutible y sosteniendo el principio de la no intervención absoluta. Las proposiciones italianas, nunca fueron recogidas por los países democráticos, que trataron de recurrir a una fórmula de no intervención, cuyo objetivo no era aquel de no intervenir y limitar en España y limitar el conflicto, sino el de salvar las capacidades de estos estados de libertad democrática. El resultado fué naturalmente absolutamente nulo. Cuando Italia tuvo pruebas definitivas de que voluntarios internacionales se habían encastrado en las brigadas rojas, prestó su ayuda al General Franco."

En estos momentos extranjeros no hubieran participado en la guerra. El General Franco hubiera conseguido en el mes de Noviembre de 1936 una victoria definitiva. A consecuencia de la intervención internacional, se demoró el término de la guerra, imponiendo a España, orientada ya en un esfuerzo unánime hacia el Caudillo, los horrores prolongados de una guerra civil que duró tres años. La guerra en España de unidad internacional, armada por extranjeros para defender a un gobierno que había estado ya su independencia, destruyó toda esperanza de no intervención. Italia no podía permitir a sus adversarios prolongar un estado de desequilibrio en perjuicio de los Nacionalistas, que comprendía una amenaza de sus intereses vitales en el Mediterráneo y comprometía la civilización europea.

Los primeros aviones italianos fueron enviados a España atendiendo a la petición del Caudillo, mucho después, Italia continúa secundando la acción de Franco, sobre todo en el elemento aéreo.

Nosotros, podemos afirmar que durante las negociaciones entabladas para conseguir la no intervención, el apoyo italiano a la Causa española se había reducido a unos límites muy moderados. Pero cuando se tuvieron pruebas de que existía la intervención en masa a favor del gobierno rojo, Italia no pudo más y opuso a las hordas internacionales el esfuerzo heroico de sus legionarios."

A continuación el Conde Ciano detalla diversos episodios y combates en los que participaron las tropas italianas, rompiendo toda resistencia enemiga anudando en los campos de batalla los lazos de amistad y colaboración entre Italia y España.

Seguidamente continuó su discurso en la siguiente forma:

"Entre los países que comprendieron y secundaron el noble esfuerzo del Caudillo, merece señalarse Alemania. El paralelismo entre la política almana y la de Italia se hacía cada vez más evidente. Ocurrió naturalmente, que en el momento indicado se establecieron contactos a fin de coordinar la acción de los dos

países vigorosos que perseguían el mismo objetivo; objetivo que se hallaba en contradicción del de los adversarios comunes. La política del Eje Roma-Berlín, ya señalada durante la crisis etiópica, tuvo su primera aplicación real en el terreno de la Revolución Nacionalista española. No hay que olvidar que aquellos que se opusieron a Italia al principio de la campaña de Etiopía, no pudiendo persistir en su actitud obstruccionista hacia nosotros y no pudiendo anular, eso que constituía un acontecimiento formidable en la Historia, trataban de negarse ellos mismos con la farsa de no querer reconocer el Imperio de Roma.

Los protocolos de Berlín y las conversaciones con Hitler en Berchtesgaden, sirvieron para establecer las sólidas bases de una colaboración italo-alemana mucho más estrecha.

Fué en estas condiciones que a raíz del viaje del Duce a Alemania, en septiembre de 1937, Italia acepta la invitación almana de adherirse como signatario del Pacto Antikomintern que existía ya entre Alemania y Japón, que perseguía el fin en su política de reforzar el sistema anti comunista y preparar la política, con vistas a la cooperación entre las potencias que tenían un sistema idéntico.

Si el pacto no hubiera tenido más fin que el de coordinar la acción administrativa de los tres gobiernos contra la propaganda bolchevique, hubiera resultado inútil y sus proyecciones hubieran sido más modestas que un simple acuerdo, en lugar de asumir la proporción de un compromiso sólido entre los estados. La conclusión del acuerdo tripartito suscitó muy pocos comentarios y tuvo gran repercusión; y no nació ruido extranjero de nuestra decisión, pues representaba una continuación de la política multinacional, ya que había sido Mussolini el primero en señalar al mundo el peligro bolchevique y el primero en combatirlo en Italia con tanta tenacidad como más tarde lo combatió en España."

Después de haber indicado las condiciones en las cuales se desarrolló la crisis de septiembre, el Conde Ciano habla de la conferencia de Munich, cuyo objetivo no era dar solución a la cuestión de la difícil situación sino más bien el de abrir un período de colaboración pacífica entre las naciones. Pero Munich fué seguido de eso que se puede llamar el "anti Munich". La política que las democracias realizaron, después de Munich, dieron en llamarla "frontera de las democracias". Tres frentes unidos entre ellos por un plan bélico habían llegado a una alianza con la república soviética y al cerco ideológico y militar de Alemania e Italia. En Marzo de 1939, el gobierno alemán toma la decisión de ocupar Bohemia y Moravia e instalar un Protectorado. En las primeras semanas de abril Italia se anexiona Albania, realizando así la aspiración unánime del pueblo albanés.

Estos dos acontecimientos fueron completamente independientes el uno del otro.

La unión de Italia y Albania por su parte el mantenimiento de derechos antiguos y de una gran actividad que nosotros habíamos desarrollado en favor del pueblo albanés. Ahora los ocho meses, el orden y la paz reinan en Albania como jamás se había disfrutado en el pasado. Esta paz y este orden no necesitan ser mantenidos por la fuerza ni por la amenaza.

La unión entre Alemania e Italia no constituía una amenaza para nadie, pero eso no impide formular proyectos de ataque a nuestras fronteras, a nuestras colonias y a nuestras vías de comunicación.

Simultáneamente con estos planes se anuncia, se establece y se ejecuta el programa contra Italia y Alemania mediante nuevos sistemas de alianzas y garantías militares. Este plan abarca también a Polonia.

"En estas condiciones era muy natural que Italia y Alemania tuvieran un cambio de puntos de vista, para decidir la política que habrían de seguir en común. Este cambio de impresiones tuvo lugar en Milán los días 6 y 7 de mayo. El Ministro del Reich y yo nos pusimos en contacto, hallándonos decididos a rechazar por las armas cualquier ataque en mígo; estaban precisamente de acuerdo sobre la necesidad de trabajar con todas sus fuerzas para el mantenimiento y consolidación de la paz europea, en un largo período de tiempo, que era necesario a los dos países para perfeccionar su obra de reconstrucción interior y terminar su preparación militar. La duración de este período fué fijado por nosotros a tres años y por Alemania a cuatro o cinco.

El Gobierno del Reich reconoció, de acuerdo con nosotros, que no convenía suscitar ninguna cuestión capaz de crear nuevas polémicas antes que el período de tiempo indicado hubiera transcurrido. En estas condiciones, y a fin de cumplir el deber común de Italia y Alemania de oponer un frente único al cerco, se anunció en Milán la firma inmediata de un pacto de alianza que fué llevado a cabo en Berlín el día 22 de Mayo."

"Así está la situación, cuando vino la decisión británica comunicada el 21 de Marzo, que ofrecía garantías militares a Polonia, lo cual animó definitivamente a Varsovia a rechazar las propuestas alemanas. La situación a partir de este día, fué grandemente comprometida, y esto no podía pasar desapercibido para el Duce, el cual en 27 de Marzo celebró una conversación con el Embajador de la Gran Bretaña, al que llamó la atención sobre las consecuencias que podía tener para la paz europea, como resultado de haber confiado al gobierno polaco el arma peligrosa de

las garantías incondicionales de Francia y Gran Bretaña. Polonia, en efecto, guiada por estas garantías se niega cuando aún existía posibilidad de entente, a emprender el camino de la conciliación. La tensión se hace de día en día más fuerte. El conflicto se presentaba ya en latencia.

En esta situación, a fin de ofrecer a Alemania nuestra colaboración para hallar una solución a la crisis, solución que debía salvar la paz y los intereses almanes, nosotros tomamos la iniciativa, y celebramos una entrevista en Salzburgo. La entrevista se celebró los días 11, 12 y 13 de Agosto, a fin de que por las indicaciones de Roma se viera que la situación era extremadamente comprometida. Nosotros quisimos hacer una última tentativa para que la crisis no terminara inevitablemente en una guerra.

Ciano se refiere seguidamente a las proposiciones que se hicieron a Reich, en vista de la gravedad de la situación, dispuesto a dar solución a los graves problemas que amenazaban perturbar la vida europea.

En las entrevistas de Salzburgo, se vio claramente que dada la situación, al menos tendría que resolver la situación por las armas. Italia negoció la entrada de Danzig a Alemania, y Japón, que perseguía el fin en su política de reforzar el sistema anti comunista y preparar la política, con vistas a la cooperación entre las potencias que tenían un sistema idéntico.

Una vez iniciado el conflicto, el Duce realizó una última tentativa, en la que se propuso la evacuación por las tropas alemanas de los territorios ocupados.

Refiriéndose concretamente al actual conflicto anglo-francés-alemán el Conde Ciano afirma que Italia adoptó un posición bien notoria que comunicó luego al gobierno alemán. Esta posición, afirma, es de no beligerancia.

La posición realista de Italia, evitó la generalización del conflicto.

El Conde Ciano afirma seguidamente que nadie puede dudar del heroísmo del pueblo italiano que desde el año 1911 lleva más años de campaña y de lucha que de paz.

Después de manifestar que quiere dejar bien sentado que ninguna iniciativa ha adoptado ni piensa adoptar el gobierno fascista para definir de manera especial las relaciones de colaboración y cordialidad con los estados neutrales el Conde Ciano alude a cada uno de los estados de la península balcánica y dice que Italia mantiene con ellos relaciones amistosas. Se refiere al pacto de no agresión con Yugoslavia y a la amistad cordial con Bulgaria y al pacto con Rumania y a la amistad viva y tradicional con Hungría.

Se refirió finalmente el Conde Ciano a las cordiales relaciones mantenidas con los países de América Latina y con el Imperio japonés.

Termina el ministro de Negocios extranjeros afirmando que la Italia fascista sigue con la máxima atención el desarrollo de los acontecimientos preparada por si el caso se presenta para prestar sus buenos oficios y también con la fe inquebrantable en su destino histórico y en su porvenir que se halla plenamente garantizado por la eficacia de sus armas y por la voluntad inquebrantable del Duce y del pueblo italiano.

Al terminar el discurso resonaron grandes ovaciones, dándose vivas al Duce y al Conde Ciano.

Antes de hablar el Ministro de Negocios Extranjeros, el Presidente de la Cámara, Sr. Grandi, anunció el feliz acontecimiento que se espera en la familia del príncipe del Piamonte.

El primer Lord del Almirantazgo británico ha anunciado esta noche el nombre de cuatro tripulantes muertos y tres heridos del crucero inglés torpedado por el enemigo, "Aquila". Según añade además, es de capital importancia y digno de señalarse, que hasta ahora la mayor parte de los tripulantes fallecidos eran de Nueva Zelanda.

El Primer Lord del Almirantazgo anuncia también que en la pérdida de dicho buque, han fallecido un gran número de oficiales.

Montevideo. — Los funerales por los 36 marineros muertos del "Admiral Graf Spee", han constituido una gran manifestación de duelo.

Las calles estaban llenas de público, el cual se congregó desde por la mañana en el cementerio.

A las 12:15 anunciaron la llegada del fúnebre cortejo unas salvas de fusilería. Una compañía de marina alemana presntó armas mientras la banda de música del acorazado interpretaba el himno alemán y millares de personas saludaban con el brazo en alto. Los ataúdes eran conducidos por compañeros de los caídos.

Después que dos sacerdotes alemanes entonaron un responso, hizo uso de la palabra el ministro de Alemania, Langman, para dedicar un elogio a los marineros caídos, dando también las gracias al Gobierno uruguayo, al Cuerpo diplomático y a todos los presentes.

A continuación hizo uso de la palabra el comandante del "Admiral Graf Spee", Hans Langsdorff, que dirigió un saludo póstumo de la dotación del navío a los caídos.

Acto seguido se dio sepultura a los cadáveres, mientras se entonaba la canción "Yo tenía un camarada" y se hacían salvas de fusilería.

Entre las numerosas coronas que figuraron en el entierro había las del Führer, von Ribbentrop, almirante Raeder y las de los jefes nazis de Uruguay y Argentina. También enviaron coronas los marineros ingleses que se encontraban prisioneros a bordo del navío cuando se libró el combate.

Montevideo. — No se tienen detalles concretos sobre la suerte que ha corrido el crucero inglés "Exeter". Se dice que tiene a bordo unos cien tripulantes heridos. De origen británico se afirma que el remolcamento de dicho barco a la Punta del Este, no se ha realizado todavía. Otros rumores aseguran que el navío se ha hundido, pero no se puede creer que haya podido ser remolcado hasta las Islas Falkland.

Otros pretenden que el "Exeter" ha sido colocado sobre un banco de arena para impedir que se hunda.

El "Ajax" y el "Achilles", parecen ser que se encuentran en la desembocadura del río de la Plata y esperan la llegada de refuerzos, ya que no están en condiciones de emprender solos el camino de las islas Falkland, su base naval más próxima. El Almirantazgo inglés aún no ha hecho pública la lista de bajas, que se supone, son elevadas.

Montevideo. — Se informa que las avrias causadas al crucero pasado inglés "Exeter" son más importantes de lo que se había creído en los primeros momentos.

Los proyectiles del acorazado alemán "Admiral Graf Spee", lanzados contra el "Exeter", alcanzaron a este en las torres y otros puntos vitales del puente, lo mismo que en las calderas.

A causa de las averías recibidas, el "Exeter" se vio impedido de continuar la batalla, y así también se explica que el navío fuera visto luego en la desembocadura del estuario del Plata, donde fué a encallar.

Montevideo. — Un despacho de Montevideo anunció anoche que el gobierno uruguayo ha hecho saber al comandante del "Admiral Graf Spee" que le concede un plazo de 72 horas para salir del puerto o ser internado hasta el fin de la guerra.

Montevideo. — Se informa que las avrias causadas al crucero pasado inglés "Exeter" son más importantes de lo que se había creído en los primeros momentos.

Los proyectiles del acorazado alemán "Admiral Graf Spee", lanzados contra el "Exeter", alcanzaron a este en las torres y otros puntos vitales del puente, lo mismo que en las calderas.

A causa de las averías recibidas, el "Exeter" se vio impedido de continuar la batalla, y así también se explica que el navío fuera visto luego en la desembocadura del estuario del Plata, donde fué a encallar.

Montevideo. — No se tienen detalles concretos sobre la suerte que ha corrido el crucero inglés "Exeter". Se dice que tiene a bordo unos cien tripulantes heridos. De origen británico se afirma que el remolcamento de dicho barco a la Punta del Este, no se ha realizado todavía. Otros rumores aseguran que el navío se ha hundido, pero no se puede creer que haya podido ser remolcado hasta las Islas Falkland.

Otros pretenden que el "Exeter" ha sido colocado sobre un banco de arena para impedir que se hunda.

El "Ajax" y el "Achilles", parecen ser que se encuentran en la desembocadura del río de la Plata y esperan la llegada de refuerzos, ya que no están en condiciones de emprender solos el camino de las islas Falkland, su base naval más próxima. El Almirantazgo inglés aún no ha hecho pública la lista de bajas, que se supone, son elevadas.

Montevideo. — Los funerales por los 36 marineros muertos del "Admiral Graf Spee", han constituido una gran manifestación de duelo.

Las calles estaban llenas de público, el cual se congregó desde por la mañana en el cementerio.

A las 12:15 anunciaron la llegada del fúnebre cortejo unas salvas de fusilería. Una compañía de marina alemana presntó armas mientras la banda de música del acorazado interpretaba el himno alemán y millares de personas saludaban con el brazo en alto. Los ataúdes eran conducidos por compañeros de los caídos.

Después que dos sacerdotes alemanes entonaron un responso, hizo uso de la palabra el ministro de Alemania, Langman, para dedicar un elogio a los marineros caídos, dando también las gracias al Gobierno uruguayo, al Cuerpo diplomático y a todos los presentes.

A continuación hizo uso de la palabra el comandante del "Admiral Graf Spee", Hans Langsdorff, que dirigió un saludo póstumo de la dotación del navío a los caídos.

Acto seguido se dio sepultura a los cadáveres, mientras se entonaba la canción "Yo tenía un camarada" y se hacían salvas de fusilería.

Entre las numerosas coronas que figuraron en el entierro había las del Führer, von Ribbentrop, almirante Raeder y las de los jefes nazis de Uruguay y Argentina. También enviaron coronas los marineros ingleses que se encontraban prisioneros a bordo del navío cuando se libró el combate.

Montevideo. — No se tienen detalles concretos sobre la suerte que ha corrido el crucero inglés "Exeter". Se dice que tiene a bordo unos cien tripulantes heridos. De origen británico se afirma que el remolcamento de dicho barco a la Punta del Este, no se ha realizado todavía. Otros rumores aseguran que el navío se ha hundido, pero no se puede creer que haya podido ser remolcado hasta las Islas Falkland.

Otros pretenden que el "Exeter" ha sido colocado sobre un banco de arena para impedir que se hunda.

El "Ajax" y el "Achilles", parecen ser que se encuentran en la desembocadura del río de la Plata y esperan la llegada de refuerzos, ya que no están en condiciones de emprender solos el camino de las islas Falkland, su base naval más próxima. El Almirantazgo inglés aún no ha hecho pública la lista de bajas, que se supone, son elevadas.

Montevideo. — No se tienen detalles concretos sobre la suerte que ha corrido el crucero inglés "Exeter". Se dice que tiene a bordo unos cien tripulantes heridos. De origen británico se afirma que el remolcamento de dicho barco a la Punta del Este, no se ha realizado todavía. Otros rumores aseguran que el navío se ha hundido, pero no se puede creer que haya podido ser remolcado hasta las Islas Falkland.

Otros pretenden que el "Exeter" ha sido colocado sobre un banco de arena para impedir que se hunda.

El "Ajax" y el "Achilles", parecen ser que se encuentran en la desembocadura del río de la Plata y esperan la llegada de refuerzos, ya que no están en condiciones de emprender solos el camino de las islas Falkland, su base naval más próxima. El Almirantazgo inglés aún no ha hecho pública la lista de bajas, que se supone, son elevadas.

Montevideo. — No se tienen detalles concretos sobre la suerte que ha corrido el crucero inglés "Exeter". Se dice que tiene a bordo unos cien tripulantes heridos. De origen británico se afirma que el remolcamento de dicho barco a la Punta del Este, no se ha realizado todavía. Otros rumores aseguran que el navío se ha hundido, pero no se puede creer que haya podido ser remolcado hasta las Islas Falkland.

Otros pretenden que el "Exeter" ha sido colocado sobre un banco de arena para impedir que se hunda.

El "Ajax" y el "Achilles", parecen ser que se encuentran en la desembocadura del río de la Plata y esperan la llegada de refuerzos, ya que no están en condiciones de emprender solos el camino de las islas Falkland, su base naval más próxima. El Almirantazgo inglés aún no ha hecho pública la lista de bajas, que se supone, son elevadas.

Montevideo. — No se tienen detalles concretos sobre la suerte que ha corrido el crucero inglés "Exeter". Se dice que tiene a bordo unos cien tripulantes heridos. De origen británico se afirma que el remolcamento de dicho barco a la Punta del Este, no se ha realizado todavía. Otros rumores aseguran que el navío se ha hundido, pero no se puede creer que haya podido ser remolcado hasta las Islas Falkland.

Otros pretenden que el "Exeter" ha sido colocado sobre un banco de arena para impedir que se hunda.

El "Ajax" y el "Achilles", parecen ser que se encuentran en la desembocadura del río de la Plata y esperan la llegada de refuerzos, ya que no están en condiciones de emprender solos el camino de las islas Falkland, su base naval más próxima. El Almirantazgo inglés aún no ha hecho pública la lista de bajas, que se supone, son elevadas.

Montevideo. — No se tienen detalles concretos sobre la suerte que ha corrido el crucero inglés "Exeter". Se dice que tiene a bordo unos cien tripulantes heridos. De origen británico se afirma que el remolcamento de dicho barco a la Punta del Este, no se ha realizado todavía. Otros rumores aseguran que el navío se ha hundido, pero no se puede creer que haya podido ser remolcado hasta las Islas Falkland.

Otros pretenden que el "Exeter" ha sido colocado sobre un banco de arena para impedir que se hunda.

El "Ajax" y el "Achilles", parecen ser que se encuentran en la desembocadura del río de la Plata y esperan la llegada de refuerzos, ya que no están en condiciones de emprender solos el camino de las islas Falkland, su base naval más próxima. El Almirantazgo inglés aún no ha hecho pública la lista de bajas, que se supone, son elevadas.

De la batalla naval de Rio de la Plata

PARA REPARAR LAS AVERIAS. — LA REPARACION DEL "ADMIRAL GRAFF SPEE" SERA DIFÍCIL

Durante la noche pasada se han llevado a bordo del "Admiral Graf Spee" balsas de oxígeno para soldadura y planchas de acero.

Se cree que el acorazado alemán troppezará con serias dificultades para llevar a término la reparación de sus averías, puesto que las únicas empuesas que existen en Montevideo son dos inglesas y una uruguayana con capital francés.

EL COMANDANTE DEL "ADMIRAL GRAFF SPEE"

Berlín. — El comandante del acorazado al man "Admiral Graf Spee" es el capitán de navío Hans Langsdorff.

Tiene actualmente 45 años y en 1914 entró en la Marina imperial alemana como aspirante.

Durante la guerra de 1914-18, tomó parte en la batalla de Skagerrak embarcado a bordo del acorazado "Grosser Kurfurst".

En los dos últimos años de la guerra fué comandante de una flotilla de torpederos dragaminas.

En octubre de 1938 se le nombró comandante del "Admiral Graf Spee".

UN PLAZO DE 72 HORAS

Buenos Aires. — Un despacho de Montevideo anunció anoche que el gobierno uruguayo ha hecho saber al comandante del "Admiral Graf Spee" que le concede un plazo de 72 horas para salir del puerto o ser internado hasta el fin de la guerra.

EL "EXETER" ESTA SERIAMENTE AVERIADO

Montevideo. — Se informa que las avrias causadas al crucero pasado inglés "Exeter" son más importantes de lo que se había creído en los primeros momentos.

Los proyectiles del acorazado alemán "Admiral Graf Spee", lanzados contra el "Exeter", alcanzaron a este en las torres y otros puntos vitales del puente, lo mismo que en las calderas.

A causa de las averías recibidas, el "Exeter" se vio impedido de continuar la batalla, y así también se explica que el navío fuera visto luego en la desembocadura del estuario del Plata, donde fué a encallar.

LAS AVERIAS DEL "EXETER"

Montevideo. — No se tienen detalles concretos sobre la suerte que ha corrido el crucero inglés "Exeter". Se dice que tiene a bordo unos cien tripulantes heridos. De origen británico se afirma que el remolcamento de dicho barco a la Punta del Este, no se ha realizado todavía. Otros rumores aseguran que el navío se ha hundido, pero no se puede creer que haya podido ser remolcado hasta las Islas Falkland.

Otros pretenden que el "Exeter" ha sido colocado sobre un banco de arena para impedir que se hunda.

El "Ajax" y el "Achilles", parecen ser que se encuentran en la desembocadura del río de la Plata y esperan la llegada de refuerzos, ya que no están en condiciones de emprender solos el camino de las islas Falkland, su base naval más próxima. El Almirantazgo inglés aún no ha hecho pública la lista de bajas, que se supone, son elevadas.

Los acuerdos de Ginebra ¿Qué hacer con Rusia?

COMENTARIOS DE LA PRENSA ALEMANA

Berlín. — La prensa se ocupa de la reunión de Ginebra y señala que ninguna decisión objetiva se ha tomado. Los estados quedan en libertad ahora de tomar las decisiones oportunas para el futuro desarrollo de la política europea que ya no dependerá de los manejos francoingleses en Ginebra, sino de la concentración de las fuerzas económicas, políticas y militares en el campo de batalla, donde Alemania combatirá a Inglaterra para que sea incapaz de volver a desencadenar una nueva guerra.

COMO VE LAS COSAS LA AGENCIA TASS

Oslo. — La agencia Tass publica un despacho de Ginebra anterior al acuerdo de expulsión de Rusia, en el que se dice que se trata de una acción antisoviética llevada a cabo por Inglaterra y Francia, interesadas en mantener la guardia blanca de Manheim en Finlandia, como trampolín para una acción imperialista contra la URSS.

TEATRO PRINCIPAL

PROXIMO MIERCOLES, A LAS 9:45 NOCHE - DEBUT

GRAN COMPANIA DE COMEDIAS SELECTAS DE

MARIA FERNANDA LADRON DE GUEVARA

ESTRENO DE LA MAGNIFICA COMEDIA DE ADOLFO TORRADO

LA MADRE GUAPA

Música subterránea (Conciertos) en las

Cuevas del Drach

Se darán todos los domingos del año y los miércoles desde hoy hasta nuevo aviso a las 11:30 en punto.

Conciertos particulares, avisando con 24 horas de anticipación.

CAFE BORN

HOY DOMINGO

Inauguración 'Conciertos'

De 3'30 a 5 30, los Profesores **Roig - Piña - Simoncelli**

De 6 a 8, Recital de Violín, por **MARUJITA GAYA**

Todos los días, de 3 a 5, **ORQUESTA ROIG**

Lunes, Miércoles, Viernes y Domingos, de 6 a 8, Srta. **GAYA**

Sala Astoria

PROXIMO MIERCOLES

La primera maravilla de **COLUMBIA FILMS**

LA MÁXIMA REALIZACIÓN DE **FRANK CAPRA**

HORIZONTES PERDIDOS

EXCEPCIONAL INTERPRETACIÓN DE **RONALD COLMAN**

Una superproducción Columbia

(En Español)

GRANDIOSIDAD ESPECTACULAR

La película de un millón y medio de dólares

Realto

HOY

VARIEDAD MUSICAL

ALFOMBRA MAGICA

NOTICARIO FOX

LA RUTA POSTUMA DE JOSE ANTONIO

Desde Madrid al Escorial donde recibe eterna sepultura

20 th Century FOX presenta

El gran actor **JEAN HELRSOLT**

En su más grande creación en Español

Los pecados de los hombres

JUEVES

MARIA de la O

Mademo

HOY

JACK HOLT en

Mares Turbulentos

Un actor formidable para Una formidable película

VICTOR Mc LAGLEN en

Brazos de acero

En Español

Un film de la **NUEVA UNIVERSAL**

JUEVES

MARIA de la O

TURISMO

INQUIETUD

¿Turismo? Al extranjero me refiero... ¡A buenhora calzas verdes! Ni el lector, supongo, estará para comentarios de turismo y creer en el posible desarrollo de tal riqueza bajo la alarma que pesa sobre la humanidad, ni yo desto habría perdido mucho tiempo con optimismos turísticos en eclipse. Paz y confianza requiere esa industria, ante todo, lo que la diferencia de tantas otras para mejor señalar su posición de privilegio.

Habría que esperar mejores azares que los actuales en que el centelleo rojo no puede ser tomado, ciertamente, como resplandor de paz. Y pues Dios fué servido de salvar a España, pléguel, ahora de guardar a Europa extinguiendo esa estrella bolchevique alumbradora de tantos crímenes y perversiones para diferenciarse en un todo de aquella que, en el cielo de Belén, más brilló para señalar la gloria de Dios en las alturas y la promesa de paz en la tierra a los hombres de buena voluntad.

NUESTRO PUERTO

Pesarse el espíritu tanto como cansados los ojos de no dar sino con noticias de duelos, congojos y quebrantos a que forzosamente, conduce la guerra, la atenuación de un parentisis optimista es algo que vale por muchas páginas de combate. Los diarios de Palma han publicado la buena nueva de la aprobación de la reforma de nuestro puerto, ensalzando como se merece la resolución del Generalísimo que hay que discernir como un gran acierto tanto más de apreciar cuanto de antiguo distado. LA ALMUDAINA, recuerda, además, unos artículos que tuvieron el don de la oportunidad. Me parece de justicia señalar también la importancia de los publicados por el

competente don Antonio Ferragut, y no he de referirme a algunos otros anteriores a todos, porque tilde más o menos no hace a la cuestión que por su gran envergadura reduce al mínimo las demás dimensiones, aunque no será baldío hacer justicia a la campaña hecha por el "Fomento de Turismo" al respecto, que considero siempre el espigón o rompedor que desde punta San Carlos partió hacia el Este, como de imprescindible necesidad, pidiéndome que muchas veces recayera en mí el honor de ser su portavoz, algunas en la misma S. O. P., cuyo celo hay que reconocer.

Lo importante es que, pedamos hoy felicitarnos todos por la aprobación de tanta reforma que entre muchos beneficios los reportará crecidos al turismo por la seguridad de desembarque y embarque de los visitantes, expuestos hasta el presente a las mayores molestias, cuando no a peligros en los días de borrasca. Me trémomeos agradecidos hacia Franco, que ha comprado lo que Mallorca necesitaba en interés al Turismo, al Comercio y a la Defensa.

Cuanto antecede me hace recordar un trance difícil acaecido el 22 de Abril de 1936 al inaugurar la "Netherland", importante compañía holandesa, con su paquebote "Marix Van Sint Alderonde" su escala aquí, vía Indias holandesas, que intentaré referir si la pluma me es fiel y el lector no se distrae.

Como Cónsul de Holanda y consignatario de la expresada Compañía, hice todo lo posible para dar a la inauguración alguna solemnidad y, al efecto, se organizó a bordo una comida a la que asistieron las primeras autoridades, destacándose la simpatía del General Gónded. Transcurrió el banquete en la mayor animación, procediendo luego la oficia-

lidad a enseñar a los convidados las distintas dependencias de la nave en la que, todo fué considerado desde la prilla a la quilla para terminar todos en el fumador, donde se desgranaron los últimos cumplimientos entre cigarreros y liciores.

Tenia el buque que zarpar a media tarde, y hacia ya arriba de una hora que el S. O. se mostraba malhumorado. Bastantes invitados se habían despedido, pero conmigo quedaban el General Gónded, el Gobernador Civil y dos o tres más. Indiqué convenía bajar ante el cariz del tiempo. Medió como un cuarto de hora más hasta que estuvimos en la escalilla, tiempos más que suficientes para que hubiera empujado el estado del mar, que parecía un hervidero en el que estaban a pique de zozobrar las pequeñas embarcaciones que abajo nos aguardaban. Habida cuenta de que lo que yo disponía era superior en resistencia a las demás, invité a dichos señores a embarcar en mi lancha, que se portó bien, sin más pérdida que el sombrero del señor Gobernador a cambio de cobrar algunos golpes de mar que nos pusieron como ruinas, habiéndose evidenciado que el turismo en tales condiciones rayaba en hercúleo.

El paquebote realizó rápida maniobra y se hizo a la mar sin perder tiempo. Dos horas luego recibía un radiograma de su Comandante diciendo que a causa de las tormentas condiciones de la salida había perdido un ancla, la que con algunas brazas de cadena queda todavía en el sitio donde solían fondear los vapores turísticos... donde, poco más o menos, de no haber ahora guerra, hubiéramos visto estos días al "Ms. Granite", nave de 20.000 tons, recientemente botada en un viaje inaugural de su ruta hacia Java.

A. MULET

Las razones del conflicto, ruso-finlandés

Es muy fácil desenterrar la causa de las controversias entre Rusia y Finlandia, advirtiéndose ante todo que Finlandia, aún cuando era un gran Ducado bajo el dominio ruso, vivía como Estado autónomo: colamente eran rusas la política exterior y la presentación diplomática. La autonomía finlandesa tiene su razón de ser en el hecho de que existe una nación finlandesa, una lengua finlandesa y una cultura finlandesa inspiradas por un encendido idealismo patriótico y regidas por una economía fuerte y próspera que tiene sus fuentes en la riqueza de los productos y en las exportaciones.

Finlandia no sólo es famosa en el mundo por sus sesenta mil lagos, sino por el hecho de ser uno de los países privados de alfabetos y con la tasa entre los más intrucidos del mundo: por tradición el padre es el primer maestro de sus hijos. La propiedad agrícola está muy fraccionada y la densidad demográfica pasa de un habitante por kilómetro cuadrado en las regiones confinantes con el círculo polar, a 77 en las zonas más cultivadas. La organización social se basa fundamentalmente en la cooperación; la agricultura tiene industrias modelo en todos los aspectos de su actividad. La modernísima organización de la escuela marcha a igual ritmo que la de la agricultura y la industria. Las exportaciones a la Gran Bretaña suponen cerca de 30 millones de libras esterlinas, y esto no es más que el 50 por ciento de la masa de productos que van al extranjero. En síntesis, Finlandia, en frase del estoniano Kaiserling, "es el único Estado en el que, estaba enteramente maduro para merecer su libertad". Su independencia se basa en la fuerza más pura: en la propia espontánea y popular de Kalval, que es el heroísmo espiritual del patriotismo finlandés.

Hasta la proclamación de la República el 6 de diciembre de 1917, Finlandia se sentía oprimida, entre el yunque sueco y el martillo ruso. Con la independencia política, y rota la "unión personal" con los rusos, no que dieron en el interior más que nacionalistas finlandeses y partidarios de la consanguinidad moral y lingüística con Suecia. De todas formas precisa recordar que, a pesar de la costumbre y de las apariencias, Finlandia no debe ser considerada entre los Países Bálticos, sino que forma parte de los países escandinavos y nórdicos. Mientras estuvo unida a Suecia, el suco era la lengua cultural y entre los fines del movimiento patriótico estaba el hacer que el suco se convirtiera en "lengua local", aunque hasta ahora se considera como "lengua nacional", a la vez que el finlandés. Incluso en la Constitución se dice que el finlandés y el sueco son lenguas nacionales, pero a pesar de la lengua y a pesar de que una parte importante de la clase dirigente es de origen sueco, la influencia mayor le corresponde a la cultura de mayor consideración. Ante la amenaza bolchevique y la denuncia del tratado de no agresión que impone la retirada de las tropas a 25 kilómetros de la frontera y que reclama rectificaciones de ésta que sobrepasan las necesidades de seguridad y las razones de neutralidad, ya no existió en Finlandia nacionalista: ni suecomanos ni progresistas,

sino que sólo existió un bloque integral de fuerzas políticas, económicas y militares dispuestas a afrontar al enemigo más inquietante, que por otra parte es el enemigo de sí mismo.

Viendo objetivamente las razones de este conflicto, nos damos cuenta inmediatamente de que Rusia — a pesar de los siglos, de la caída del imperio, y de las revoluciones — conserva una idea obsesional: la de absorber a Finlandia, que, aún siendo pequeña, no causa más que molestias a Rusia por la posición geográfica y estratégica en que está situada: que es anticomunista por

no permaneció inactiva; ha intentado la colonización soviética en el vía; ha construido ferrocarriles, rodómetros y autopistas hasta la frontera finlandesa con fines militares; que según los finlandeses no podía dejar de ser agresivos; y ha mandado para lanzar la similla bolchevique en la tierra de su vecino; Finlandia suprimió el partido comunista y cortó toda iniciativa de este género con inexorable rigor.

Se abre una nueva fase: la intervención alemana en Polonia. Entonces Rusia se apresura a tomar su parte en la repartición polaca, corre al Báltico a recobrar sus antiguas posiciones, comenzando por Lituania y siguiendo por Letonia. Estonia para detenerse ante las puertas selladas contra el comunismo de la pequeña pero aguerrida nacionalista Finlandia. Entonces Moscú apela a la astucia: con la "buena voluntad" de Estonia se hace ceder

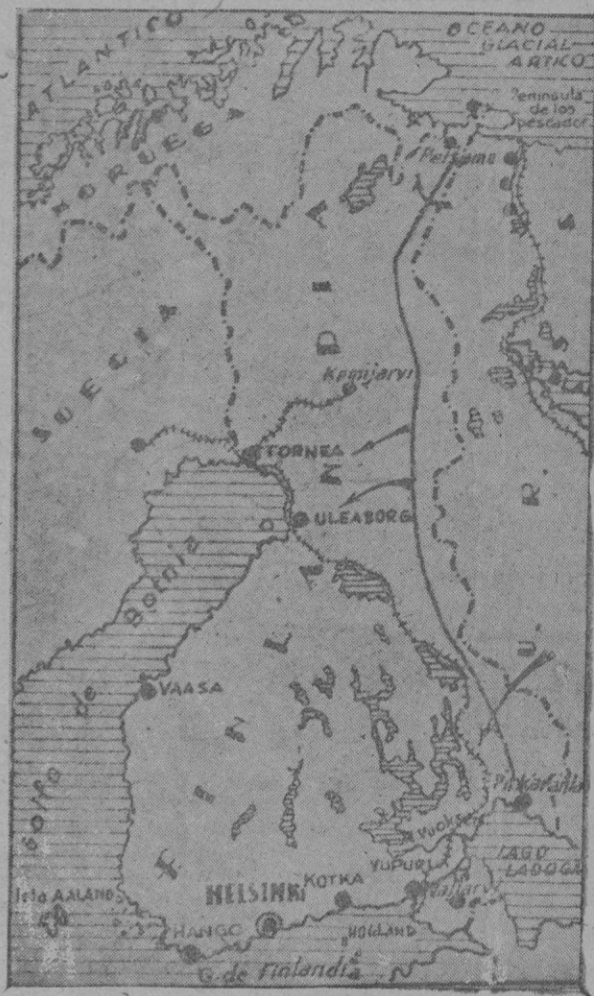


Gráfico de la guerra de Finlandia. A pesar de los enormes contingentes de hombres y de material lanzados por Rusia sobre el pequeño pueblo finlandés, las tropas soviéticas no han podido adelantar su frente (línea continua en el gráfico) mucho más allá de la frontera (líneas de rayas) y aun esto a costa de enormes bajas.

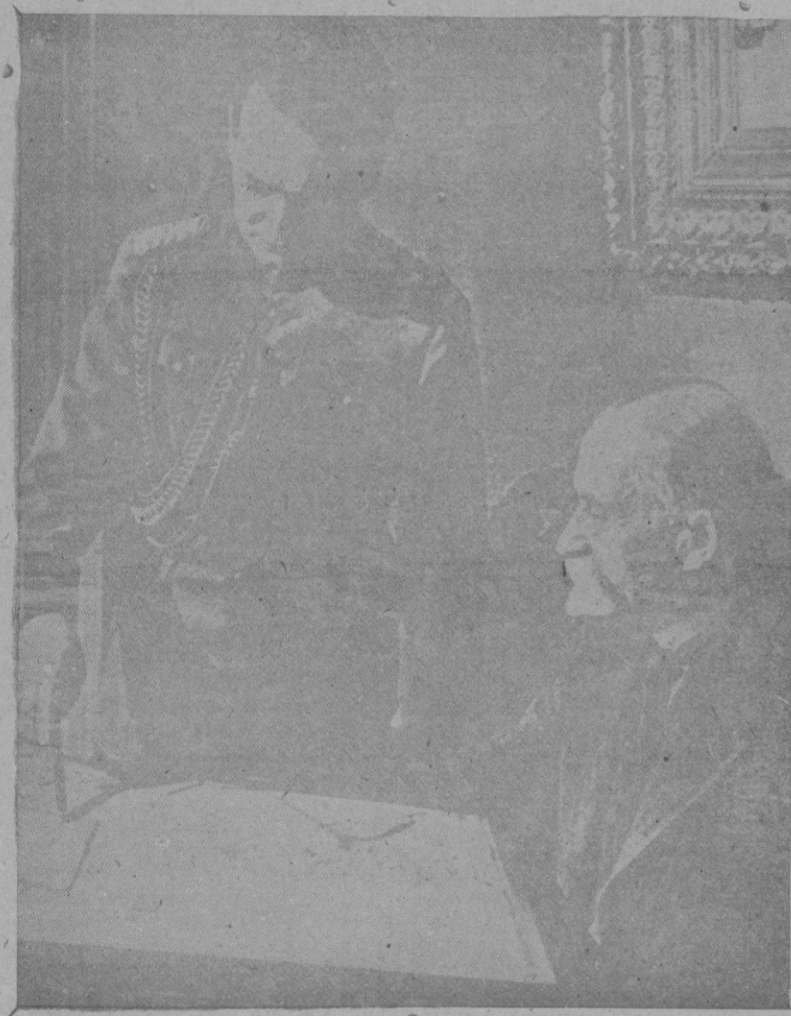
esencia, que es la primera que rechazó a las hordas bolcheviques, la caída del zarismo, y que es enélgica, pero que sobre todo es exasperadamente nacionalista y antirusa.

Por otra parte se comprenden los motivos que mueven a Rusia: antes de la guerra europea, Finlandia estaba dentro de la órbita de sus fronteras; disponía de las islas Aaland y dominaba el Golfo de Botnia. Por el contrario, después de la guerra, su posición estratégica cambió totalmente; fué expulsado del Báltico al que la une tan sola una brava franja de tierra en el fondo del Golfo de Finlandia, con la base naval de Kronstadt en la desembocadura del Neva junto al que se encuentra Leningrado. Ante esta situación, Rusia

con el tratado del 28 de septiembre del año actual, la base naval de Hailinski y hace poner a disposición de la aviación soviética las islas Sarenms y Hijumans, calificadas por los técnicos como llaves del Báltico, consiguiendo con estos dos fines: primero, obstruir el golfo de Finlandia; segundo, bloquear el golfo de Riga. Alentado por este éxito el gobierno de Moscú comenzó a hacer sentir su presión sobre Helsinki, intentando desembarcarse del vecino anticomunista y entruso con el fin de tomarlo como base de operación para futuros saltos.

Nicolás PASCAZIO

(0000)



El Presidente de Finlandia, con uno de sus ayudantes estudiando el mapa de operaciones.

Emoción y oropeles de Circo

Nuestro estimado compañero Ferrarri Billich ha publicado en "Informaciones" de Madrid el siguiente artículo sobre la vida de los artistas de circo, de actualidad, ahora que en la temporada de Navidad, el espectáculo es, como diríamos, de ritual en Palma:

"En torno al circo se ha hecho mucha literatura. La tragedia del clown que esconde el drama de su alma bajo los chifarrinones de su rostro, ha inspirado tantas páginas sentimentales — novela, cuentos, teatro — con acentos de desgarrar. No voy ahora a "descubrir" el circo. Ni hablar siquiera de aquellos saltimbanquis, titirimbundis, cómicos y comediantes, en una vocación de las famosas comparsas trashumantes que acampaban en las plazas de los pueblos para disfrazar su picarecos bajo el ropel de las lentejuelas y los ajados colores de sus harapos. De gimnastas y funambulistas se han nutrido todas las literaturas del mundo en la creación de tipos de una humanidad doliente, que ilumina del tintineo de falsas risas el oscuro drama de esas vidas tan llenas de interés y muchas veces también de bondad.

ESTAMPA VIVA Y DE COLORES. En el angosto y abigarrado camerino de un teatro popular — estampa polieroma y viviente — tratada de abarcar la parábola de la historia circense, desde los juegos de la época de los Emperadores romanos a nuestras plazas de toros. En su parábola, el circo, espectáculo maravilloso de colores, de emoción y de sonrisa retardada a la muerte, en la pirueta inverosímil del equilibrista adquiere para mí un prestigio fabuloso. Tipos interesantes ilustrabanme con sus datos evocadores. El hombre que ha agotado todas las posibilidades en el adiestramiento de perros me habla de aquel célebre Jaco, el mono sabio. Carleodopol, pres-

titigador, ilusionista, que hipnotiza a los gallos y adopta prstancia de fakir, ha dejado ya el Tercio y vierte en puñados de cuartillos su emoción de artista de circo. El "hombre foca" y el al mán Colin hablan de trapeacios y del famoso caballista Beates, que en París estableció el primer circo, allá en el siglo XVIII, el de las Academias, de las teorías racionalistas...

Por la puerta atornada, el redoble del tambor, en la penumbra del escenario — los focos hacia lo alto bañando de falso sol el hombre que se va a lanzar al espacio —, nos trae la emoción de los espectadores en la sala rebozante...

LA "ESCUELA DE LOS ARTISTAS". Se entabla el diálogo con el conocido Valdever, el "regisseur" de la pista del circo de Price durant, tantos años. Su verde uniforme con galones y botones dorados, entre los "fracs" y las ropas absurdas del "clown", acentúa el pintoresquismo de la estampa circense, universal e inmutable.

—Escuela de artistas de circo? No — contesta a mis pregunta —. No hay más escuela que la acción. El elemento de los que trabajan en la pista: Cosa intuitiva, como los toreros.

Valdever se remonta en su recuerdo uno de los días atrás. Tres o cuatro años atrás "escuela de saltadores" y "equilibristas madrileños" — mejores del mundo — "establicida" detrás del Buen Retiro, en una explanada rodeada por la Casa de Fleas y rodeada de demeroleros que hacia blando el suelo. Además, al final de la calle, de Vallehermoso, allá por aquellos tiempos que hicieron populares las "niñas desaparecidas". Y en menor importancia el Real Club, porou, a veces de la estación a Leimansia se ha ido a parar a profesionales de la habilidad y resistencia del músculo.

Valdever insiste:

—D tras del Retiro. Ahí es donde se formaron esos artistas que en París, en Londres, en Berlín, en América han hecho triunfar rotundamente la escuela madrileña de saltadores y barristas. Son nombres que los viejos aficionados al circo no habrán olvidado: los Inaz, los Habana, los Méndez, aquel Benito Braco... ¡Los Braco! Benito, hijo de un albañil proclamado el mejor saltador del mundo. En Barcelona se llevó el primer premio en ruda disouta internacional. De todos los países vinieron artistas. Llegó a cobrar mil pesetas por sesión... que en aquel tiempo era suma de alguna importancia. En Madrid trabajaba en el viejo circo Colón, en la plaza de Santa Bárbara, entre Santa Engracia y la calle de Almería. Hace cuarenta años. Luego en el Price.

—Y los demás... —
—Hijos de aquellos, unos; otros, que han surgido, atraídos por la vida aventurera del artista de circo. Nuevas generaciones, que se surgen en mantener aquella tradición. Los hijos de Pompoof y Theod, los de los Alhara, los Bionline Buenos "clowns" fueron los Díaz. Los Andrey con famosísimos. Los que mejor han conseguido imitar a Charlot... Debeo se dieron a conocer como acróbatas, trapecios volantes. Pero su mayor triunfo lo han logrado en las más prestigiosas pistas del mundo como "clown".

CENTROS DE CONTRATACION

Vald ver me habla luego de la vida que llevaban esos artistas. Vida de inquietud, de emociones de altos y bajos... Tenían en Madrid sus centros de contratación: aquí el Café de la Paz, de la calle de Carretas; el Colonial, el Café Madrid y alguna vez la también desaparecida taberna La Solera, donde paraban artistas de circo y de variedades.

LA ANECDOTA

Surge la consabida anécdota: En un circo "chopitos", de esos que van de feria en feria, había unos buenos saltadores. Presumían ser los mejores. Les oía el famoso Benito Braco, que los años habíamle transformado en amaestrador de perros. —A ver quién es capaz de saltar así —dijo, con cierta fanfarria, uno de aquellos. Y ágilmente trazó en el aire una difícil pirueta. Picóse el amor propio del viejo saltador y replicó:

—Pues si quieren ver saltar, espérrad que termine mi número. En efecto, con sus años, de "smoking" y sus perros aún presentes, y ante el asombro del público, se lanzó a unos formidables "fricase", en salada de saltos distintos: rondada, flun-flun, salto mortal, pirueta, salto mortal, etc., alarde difícilmente superable. Otra anécdota. Dijo Valdever: —En esa "escuela" del Retiro había un aficionado llamado Ovidio. En el ensayo era asombroso. Se decía que superaba a los Braco: pero ante el público era una verdad ra calamidad. S. asustaba, se caía... Como me tuvo que d'jarlo. Pues "este hombre", en el ensayo, llegaba a conseguir el doble salto mortal en "cuchin te", que entonces apenas si alguno se atrevía.

Ilama al espectador. El "regisseur" se dirige al escenario, donde los "clowns" y los pavaos desgranaban sus bufonadas que el público celebraba con estallidos de carcajadas. Valdever intervendrá en la hilarante rautancia como el hombre cuerdo, cuya s'nsatez pone en viligro algún gracioso juego de ironías. Como es la vida real...

Academia Cots

Necesita muchacho 12 años. Estudios gratis. — San Felio, 7.

Delegación General de Abastecimientos y Transportes

DELEGACION DE BALEARES

Precios topos máximos de los siguientes productos agrícolas, desde 16 al 22 de diciembre (ambos inclusive):

FRUTAS

- Plátanos: detallista, 1'30 ptas. el kilo; consumidor, 2'20 ptas. el kilo.
- Peras de agua: cámara: 1'70; 2'00
- Manzanas Blanqueta, Apit, del Rave corriente, Bauzana primera, Guime o del Paradís y Valenciana segunda: 1'20; 1'40.
- Manzana Bauzana corriente: 0'80; 1'00.
- Manzana pometa: 0'50; 0'60.
- Manzana maníaga, camuea y Guima primera: 1'50; 1'75.
- Manzana Rav, extra: 1'70; 2'00.
- Manzana Valldemosa, tamaños y calidad extras, 2'20; 2'50.
- Manzana Valenciana extra, 1'70; 2'00.
- Manzana Valenciana primera: 1'45; 1'70.
- Uva Penjoy: 1'40; 1'70.
- Uva frasa del país: 1'65; 2'00.
- Naranjas Navel e Imp-riales: 0'75; 1'00.
- Granadas primera: 0'50; 0'60.
- Granadas segunda: 0'40; 0'50.
- Higos secos Bordisot primer: 20 pesetas el cajón de diez kilos neto; 2'25 p setas el kilo.
- Higos secos Bordisot segunda: 13 pesetas cajón; 2'00 ptas el kilo.
- Higos secos Bordisot escots: 24'00 ptas. cajón; 2'70 ptas. kilo.
- Higos secos Bordisot a granel: 1'50; 1'75.
- Limones: Agricultor a mayorista, 0'30 ptas. el kilo; mayorista a detallista, 0'40; detallista a consumidor, 0'50.
- Mandarinas: 0'75; 0'85; 1'00.
- Naranjas corrientes: 0'30; 0'40; 0'50.

NOTAS

1.ª Cualquier fruta que por su estado de madurez o sanidad no sea aceptable comercialmente, queda prohibida la venta de la misma.

2.ª Para reclamaciones, dirigirse

el señor Administrador o Coladores del Mercado.

3.ª Ha de tenerse en cuenta que los precios para el mayorista en la clasificación de limones, naranjas y limones del país con nuestas sobre vagón, carro o camión pueblo de producción, siendo de su cuenta los gastos hasta destino.

4.ª El detallista tiene la obligación de exigir del mayorista el correspondiente talón de venta, indicando la calidad y precio de la mercancía.

5.ª A toda mercancía deberá colocarse un cartelón indicador de la calidad y precio de venta.

BORN HOY

GRAN EXITO

"MARY BURNS, FUGITIVA"

Un Film
PARAMOUNT

que todos aplaudirán y que querrán ver más de una vez

EN ESPAÑOL

SILVIA SIDNEY

La más humana de las estrellas en el film más emocionante de la temporada



Sylvia Sidney
MELVYN DOUGLAS

—¡QUE FRIO TENGO!... —PORQUE QUIERES. ¿NO CONOCES EL CONAC

TARRACO-BRANDY

Andrés Varelle Torrandell

MEDICO

Del Sanatorio Antituberculoso del Espíritu Santo de Barcelona

Aparato Respiratorio - Medicina Interna - Rayos X

Consulta en Palma: Martes - Jueves - Sábados
Vicente Mut - 3 - 1.º de 10 - 1

La guerra ruso-finlandesa

AUMENTA LA PRESION SOVIETICA

Helsinki. — La presión soviética en la frontera va aumentando después de la llegada de nuevas tropas de refuerzo. En el sector Norte, las tropas finlandesas se han visto obligadas a retirarse.

Los movimientos de retroceso se han efectuado en perfecto orden después de destruir las fortificaciones. Las tropas finlandesas se han retirado hacia la carretera que comunica con Petsamo.

Las tropas soviéticas emplean en sus operaciones grandes masas de tanques.

UN DISCURSO DEL MINISTRO DE NEGOCIOS EXTRANJEROS DE FINLANDIA

Helsinki. — El Ministro de Negocios Extranjeros de Finlandia ha pronunciado un discurso ante el micrófono de la radio de esta capital.

El Ministro habló en ruso y su discurso iba dirigido al Comisario de Negocios Extranjeros soviético, Molotoff.

Manifestó el Ministro finlandés, en su discurso, que Finlandia, no obstante todo lo ocurrido, está dispuesta a continuar las negociaciones pacíficas con la URSS.

Pidió a Molotoff que conteste a su discurso por el mismo medio, esto es, por la radio.

A pesar — agregó — de que los soviets rechazaron toda oferta de mediación de los Estados Unidos, así como las proposiciones del gobierno sueco y la proposición de la Sociedad de Naciones, están todavía abiertas por parte de Finlandia, las puertas para una solución armónica de la cuestión.

UN RASGO DE LOS ESTADOS UNIDOS

Washington. — El Ministro de Finlandia en esta capital ha estado en el edificio del Gobierno para visitar al secretario de Hacienda.

El representante finlandés hizo entrega al secretario de Hacienda norteamericano de un cheque por valor de 234.693 dólares, que es el pago regular que realiza cada seis meses como pago de las deudas de la gran guerra.

Finlandia es el único país que ha seguido pagando puntualmente a Norteamérica las deudas contraídas en la guerra mundial de 1914-18.

El secretario de Hacienda, Morgenthau, al recoger el cheque, manifestó al Ministro de Finlandia que dicho dinero se colocará, no en la cuenta de las deudas de guerra, como antes, sino en una cuenta separada, siguiendo las instrucciones que le ha dado el Presidente Roosevelt.

Ello obedece al propósito de llevar a la aprobación del Congreso un proyecto encaminado a que el monto de dinero sea empleado en beneficio del pueblo finlandés.

COMUNICADO FINLANDESE — LOS FINLANDESES RECONQUISTAN EL PUEBLO DE SUOMUSALVI — LAS BATERIAS FINLANDESES HUNDEN UN CONTRATORPEDERO SOVIETICO

Helsinki. — El comunicado oficial facilitado por el Alto Mando del ejército finlandés, en la noche de ayer, dice lo siguiente:

En el istmo de Carelia han sido rechazados ataques soviéticos que apoyaban fuertemente la artillería y tanques rojos.

En Punnussjoki, en el centro del istmo, los ataques rojos se sucedieron durante todo el día, siendo rechazados por nuestras tropas, que destruyeron varios tanques rusos.

En el frente oriental, el ataque enemigo se ha desencadenado al norte del lago Ladoga.

Igualmente fueron rechazados y capturados cinco tanques y bastante material.

En Tolvajärvi, las tropas finlandesas han prosseguido el avance, apoderándose de gran cantidad de material.

En el sector de Suomusalmi, las tropas finlandesas, después de realizar una marcha forzada de cuatro días, han logrado cortar la carretera del Este, reconquistando el pueblo de Suomusalmi, obligando a los rusos a replegarse, al oeste de Pijnkeervi, cercándoles dos regimientos.

En los demás sectores de tierra, sin novedad.

La flota soviética ha bombardeado a gran distancia las baterías costeras de Koivisto y del archipiélago de Turku.

La artillería finlandesa de costa causó daños al contratorpedero enemigo de la serie 2.000, "Konnes", que se hundió después, según noticias recibidas en el cuartel general finlandés.

Los aviones rojos efectuaron un raid en la región de Petsamo, lanzando bombas que no causaron daños.

Los aparatos finlandeses atacaron con éxito las columnas soviéticas, incendiando un convoy de gasolina.

Las tropas finlandesas que operan en el norte, han logrado inutilizar quince tanques rusos en un día.

INGLATERRA ASISTIRA A FINLANDIA

Londres. — La Agencia Reuter anuncia que Inglaterra se dispone a asistir materialmente a Finlandia.

Le enviará seguidamente los materiales que necesita Finlandia y no sean indispensables a la Gran Bretaña para sus propias necesidades de la guerra.

Además, enviará a Finlandia 60 mil caretas antiguas.

Le enviará igualmente 20 aviones que le tiene adquiridos Finlandia.

Finlandia comprará también a In-

glaterra considerable cantidad de material de guerra.

LA AYUDA DE SUECIA

Helsinki. — Las ayudas que necesita Finlandia para hacer frente a la invasión soviética, no son en realidad grandes. Ella ha entrado en la guerra con escasa preparación, pero con una situación financiera muy sana y con su balanza comercial elevada. A su avaricia la faltaban, parte de los productos de primera necesidad, los granos y los azúcares.

Hasta ahora, solamente Suecia es la única nación que se ha solidarizado oficialmente con la heroica y mártir Finlandia. Son ya varios los millares de voluntarios suecos que han partido para luchar en las filas del Ejército del país de los lagos.

Mientras que en toda Suecia han comenzado los donativos para ayudar a la nación vecina, siendo la propia familia real la que ha encabezado las suscripciones. Y la misma nación escandinava ha recogido ya amorosamente en su territorio a millares de mujeres y niños que, han tenido que evacuar sus hogares ante la invasión de los rusos.

Mientras tanto, en Suecia continúa la campaña pro-Finlandia, con reclutamiento de voluntarios y recogida de fondos y vestuario. Ha salido ya el primer barco cargado de ropas y calzado, y se dice que están luchando en las filas finlandesas unos cientos de suecos. La suma total recaudada hasta ahora es, acerca a los cinco millones de coronas suecas.

EL FRACASO DE LA AVIACION RUSA

Helsinki. — Los corresponsales de Prensa no dejan de comunicar a sus periódicos la sorpresa que les causa la inacción de los aviadores rusos. Se daba por descartada una ofensiva aérea fulminante por la fuerza de la leyenda que prestaba a los rusos una enorme superioridad en material de aviación y su cuerpo de pilotos, tan inteligente como atrevido. Si podía justificarse, por el estado del terreno y las condiciones atmosféricas, el fracaso de la ofensiva terrestre, en cambio la aviación era una certidumbre absoluta, pregona por los mismos que en París y Londres, tanto se afanaron durante largos meses en ensalzar el apoyo que representaría "la formidable aviación rusa".

En las primeras horas de las hostilidades, se temió por la suerte de Helsinki y de las vías de comunicación. Los rusos comenzaron las operaciones aéreas con los aparatos que habían destacado en sus recientes bases de Estonia y las de Carelia, con un total de 400 aviones. Se estimaba que en el espacio de veinticuatro horas iban a ser destruidos todos los centros civiles, aéreos y militares de Finlandia.

Nada de lo que se suponía ocurrió. En esta guerra extraña, todas las hipótesis se desvanecen. En Finlandia tenía que repetirse la sorpresa. Y fue que la reacción de la aviación de caza finlandesa y de las baterías anti-aéreos resultó tan rápida, que desconcertados, muchos aviones rusos, que no esperaban, ni mucho menos, tal defensa, desistieron en el acto de realizar el ataque, dieron media vuelta y desconocieron del terreno, vagaron por los contornos, en busca de sus bases, dejando caer su cargamento de bombas en el mar, temerosos de ser castigados a su regreso.

COMUNICADO RUSO

Moscú. — El parte de guerra soviético anuncia que las tropas rusas han ocupado una ciudad situada a 60 km. al S. de Petsamo, y que se encuentran a 28 km. de la carretera que va a Unkar.

El mal tiempo ha impedido la actuación de la aviación.

LOS BUQUES RUSOS BOMBARDEAN LA COSTA. — LA AVIACION FINLANDESA SOBRE RUSIA

Los navios de guerra soviéticos desde muy lejos bombardearon las costas finlandesas sin éxito.

La aviación finlandesa ha efectuado algunos vuelos sobre territorio enemigo.

Son licenciados los individuos del reemplazo de 1938 (primer semestre)

DEL BOLETIN OFICIAL DE ESTADO

El Boletín Oficial publicará en breve las siguientes disposiciones:

Ministerio del Ejército: Decreto licenciando los individuos pertenecientes al reemplazo de 1938 del primer semestre.

Ministerio de Marina. — Decreto Ley derogando el artículo 7.º de la Ley del 14 de Octubre de 1931 de ascensos del personal de la armada.

Ministerio del Aire. — Decreto creando el cuerpo de Ingeniero Aeronáutico. Decreto autorizando a todas las provincias españolas para la creación de Aero-clubs, particulares.

En un accidente de aviación muere un ministro brasileño

Río de Janeiro. — Ha ocurrido un grave accidente de aviación, que ha costado la vida al Ministro de Educación del Estado de Sao Paulo, don Alvaro Figueiredo.

El hecho ocurrió en Pantanueva de Mines.

Un avión en el que iba dicho Ministro capotó y se incendió.

El aparato cayó al suelo entre grandes llamas y quedó completamente hecho astillas.

Sus ocupantes, en número de cuatro, no dieron carbonizados.

Había en el aparato, además de dicho Ministro, el piloto del avión y el hijo del Jefe de la Casa Militar del Presidente de la República.

Río de Janeiro. — La noticia de la muerte del Ministro de Educación del Estado de Sao Paulo, señor Figueiredo, ha producido viva impresión y gran sentimiento en esta capital.

Los supervivientes del "Indigirka,"

Toko. — Ha llegado a Otero el buque "Rurefutomaru", llevando a bordo 595 supervivientes del vapor soviético "Indigirka", hundido hace pocos días. 350 pasajeros fueron arrojados a la playa.

Chamberlain visita sus expedicionarios en Francia

Londres. — Se anuncia que el primer ministro inglés Chamberlain ha llegado a Francia, donde pasará varios días en compañía de las fuerzas británicas expedicionarias.

Del Extranjero

SE LIMITA EL SUELDO DE LOS ARTISTAS DE CINE EN ITALIA

Roma. — La "Gaceta Oficial" establece los honorarios que ha de percibir el personal de producción de las películas nacionales.

Ningún actor ni ningún director establece dicha disposición, percibirá más de 80.000 liras por cada film.

Podrán, sin embargo, percibir, además, un tanto por ciento de los beneficios que produzcan los films.

Este tanto por ciento de beneficios, empero, no podrá ser mayor del diez por ciento.

UN DESCENDIENTE DE MAHOMA EN ADDIS ABABA

Addis Ababa. — Ha llegado a esta ciudad un descendiente de Mahoma acompañado de cien notables para visitar las obras realizadas por la Italia Fascista durante sus tres años de actividad en el país.

LOS PARADOS DE SUIZA A EJECUTAR OBRAS MILITARES

Berna. — El Consejo Federal ha decidido dedicar a todos los obreros parados comprendidos entre 19 y 60 años a trabajos de ejecución de obras militares.

Consejo de Ministros

La Dirección General de Prensa ha facilitado en relación a los acuerdos del Consejo de Ministros la siguiente nota:

Asuntos Exteriores.— Nombrañdo Subsecretario del Ministerio a don Juan Cabeza de Vaca.

Nombrañdo Director de la Academia Española de Bellas Artes en Roma a Consejo Nacional don Manuel A. con Gobernación.— Ley sobre constitución de agrupaciones intermunicipales a efecto de tener una Secretaría común.

Decreto disponiendo que los Ayuntamientos podrán acogerse a los beneficios del sistema del Instituto de Crédito para la reconstrucción nacional a los efectos de daños de guerra que les afecten y de las reformas de urbanización que con ocasión de la reconstrucción se acuerde.

Decreto organizando el distrito de Madrid y su provincia.

Han sido adoptados a los efectos de reconstrucción, por S. E. el Jefe del Estado de acuerdo con el Decreto Ley de 23 de Septiembre, los pueblos de Pozuelo, Aravaca, Bobadilla de Monte, Lezoya, Valdemolinos y Tafaya de la provincia de Madrid; Aucas, Yela, Torreón y Espiguera de la Guadalupe; Amolabeta de Vizcaya; Puentes Fuentos de Ebro y Puebla de Alcorcón de Zaragoza; Mora de Ebro y Vidua de la de Tarragona; Segorbe y Socas de la de Castellón de la Plana; Granja de Torrehermosa y Peradada de Sanejo de la de Leizor; Berjas Blancas y otros muchos.

El Consejo acordó también, con arreglo al artículo 12 de la Ley de antes costar todos los gastos de desescombre y cese de refugios de la ciudad de Barcelona.

Nombrañdo Gobernador Civil de Onda Real a don José Antonio Eloya.

Ejército.— Decreto disponiendo el censo de la quinta de 1938 en su primer semestre.

Marina.— Expediente de expropiación de Hotel Costa Brava y Oratorio de Santa Catalina enclavados en la Base Naval de Soller.

Restableciendo centro de Ministerio de Marina el Instituto Nacional Oceanográfico.

Se restablece la Delegación Nacional del Estado en la Sociedad Española de Construcciones Navales.

Decreto derogando el artículo 7.º de la Ley de 14 de Octubre de 1931, sobre ascensos y retiro del personal de la Armada.

Decreto creando el Cuerpo de Ingenieros Aeronáuticos.

Decreto sobre intervención, servicio jurídico, sanitario y farmacéutico del Ejército del Aire.

Decreto organizando en todo el territorio nacional escuelas de vuelos sin motor.

Autorizando la organización de aeroclubs en cualquier lugar de España.

Declarando urgentes las obras para la construcción de barridas de casas para obreros en Maestranza de Sevilla.

Justicia.— Expediente de concesión de libertad condicional.

Hacienda.— Expedientes de crédito distribución de fondos del mes y nombramiento de Comisario General de Debito a favor de don Julián Logeño.

Industria y Comercio.— Orden declarar los precios del aceite para los productores, arrendistas y consumidores.

Agricultura.— Ha sido aprobado un proyecto de ley de bases sobre colonización de grandes zonas.

Decreto sobre inversión de los 20 millones de pesetas puestas a disposición del Servicio Nacional del Crédito Agrícola C. N. P. en préstamos a los agricultores de zonas devastadas.

Educación Nacional.— Decreto nombrando a don Francisco Yelnez, Comisario General del Servicio de Defensa del Patrimonio Artístico Nacional.

Decreto nombrando Subcomisario general del mismo servicio a don Luis Villalonga.

Obras Públicas.— Jubilando al Presidente de la Sección del Consejo de Obras Públicas don Luis Moreno Díaz.

Decreto disponiendo se considere con obras de mejora en los regadíos existentes, las de revestido de acedera en las condiciones que se determinan.

Trabajo.— Decreto sobre construcción de viviendas rurales por el Instituto Nacional de la Vivienda.

Ley organizando el Cuerpo Nacional de Inspectores de Trabajo con institución del Cuerpo de Secretarios de las Cámaras de Propiedad Urbana.

La guerra en el mar

UN PESQUERO Y UN VAPOR INGLES DE 9.000 TONELADAS, A PIQUE

Se anuncia en Londres, que esta noche ha sido hundido un buque pesquero británico, el cual había chocado con una mina.

Se teme que hayan perecido dos oficiales y quince marineros.

Hoy mismo se ha notificado, además, que otro buque británico, de 9 mil toneladas había sido hundido en la costa Oriental de la Gran Bretaña.

Ha sido salvada su tripulación.

DOS PETROLEROS INGLES HUNDIDOS

Londres. — La agencia Reuter anuncia que dos barcos petroleros han sido hundidos a causa de chocar con minas en el Mar del Norte.

El comunicado de la agencia Reuter no indica los nombres de los dos buques hundidos.

Los supervivientes han sido desembarcados en la costa Noroeste de Inglaterra.

DOS BUQUES INGLES Y UNO GRIEGO, HUNDIDOS

Londres. — Los medios autorizados afirman que dos vapores británicos, el "Deftford", de 4.034 toneladas, y el "Thomas Walton", de 4.460, lo mismo que el vapor griego "Paralos", fueron hundidos en las costas noruegas durante la pasada semana.

PESQUERO HUNDIDO POR UNA MINA

Londres. — El vapor pesquero armado "James Ludford" se ha hundido en la costa oriental inglesa a causa de haber chocado con una mina.

Se teme que en el hundimiento del "James Ludford" haya perecido toda la tripulación.

UN PETROLERO INGLES GRAVEMENTE AVERIADO

Londres. — Según un anuncio oficial, el vapor petrolero inglés "Atheltemplar", ha resultado gravemente averiado, por la acción enemiga a lo largo de la costa oriental de la Gran Bretaña.

PERDIDA DE UN CRUCERO ARMADO INGLES

Londres. — El Primer Lord del Almirantazgo anuncia que lamenta tener que comunicar la pérdida del crucero armado de S. M. "William Hallé", hundido por una mina.

Solamente se ha salvado uno de los tripulantes.

LA COMPANIA "NEDERLAND"

Amsterdam. — La Compañía holandesa "Nederland" ha establecido en Génova su puerto para la recepción de mercancías.

Ello obedece a las dificultades existentes para poder navegar, a consecuencia de las minas, por el Mar del Norte.

LOS INGLES HUNDEN EL BUQUE ALEMAN "DUSSELDORF"

Santiago de Chile. — La agencia Reuter informa que el barco mercante alemán "Dusseldorf" ha sido hundido en el Pacífico por un buque de guerra inglés.

Maniobras franco-inglesas en Transjordania

Amman. — Se anuncia que se están realizando maniobras combinadas por las tropas francesas e inglesas en Transjordania, junto a la línea de conducción de petróleo de Mossul.

Nuevo Jefe de la Guardia vaticana

Vaticano. — Su Santidad ha nombrado Jefe de la Guardia Noble del Vaticano al Príncipe Francisco Chigi.

Fallece el Presidente de Panamá

Se ha recibido la noticia del fallecimiento del presidente de la república del Panamá a consecuencia de un ataque cardíaco.

Noticario Nacional

HABIA DADO MUERTE A 115 PERSONAS

Barcelona. — Entre las detenciones practicadas últimamente figura la de un individuo llamado José Miralles, que lo ha sido con ocasión de haber dado muerte a 115 personas, que estaban detenidas a sus órdenes cuando las tropas nacionales se aproximaban a Barcelona.

EL GOBERNADOR DE GIBRALTAR, EN SEVILLA

Sevilla. — Esta mañana llegó el Gobernador General de Gibraltar, acompañado de su esposa. Fueron recibidos por diversas autoridades y personalidades.

NUESTRO EMBAJADOR EN BRUSELAS LLEGA A BARCELONA

Barcelona. — Ha regresado a Bruselas, después de haber permanecido unos días en esta capital, el embajador de España en aquel país, don Eduardo Aunós.

SE PROHIBE A LOS FLECHAS EL "ARBOL DE NOEL"

La Delegación Nacional de Organizaciones Juveniles que, apoya decididamente la idea tradicional católica de los Nacimientos en el hogar y cuartos de flechas, ha prohibido que entre los afiliados se organice el llamado "Arbol de Noel".

UNA VACANTE EN LAS FUERZAS AEREAS DE BALEARES

Madrid. — El "Boletín Oficial del Estado" publicará hoy una Orden anunciando un concurso para cubrir una vacante existente en el Servicio meteorológico de las fuerzas aéreas de Baleares.

LA PLAZA HA DE PROVEERSE ENTRE TIENTES DE LA ESPECIALIDAD

El plazo para la presentación de instancias por los aspirantes es de veinte días.

LA LABOR DEL MINISTRO DEL EJERCITO

Madrid. — El Ministro del Ejército, General Varela, ha hecho público los nombramientos de los directores de las Academias de Artillería, Ingenieros e Intendencia.

También ha dispuesto y publicado en el "Diario Oficial" que el personal retirado que quiera solicitar su reintegro en el Ejército activo, solo tiene para cursar sus instancias, hasta el 31 del mes en fecha.

El Ministerio del Ejército, ha continuado examinando los expedientes de los militares que han solicitado el reintegro en la escala activa.

De 276 expedientes examinados se ha reintegrado en la mencionada escala a 36 y 78 han pasado a la escala complementaria, 162 han quedado sin admitir.

PRONTO LOS MISTERIOS DE PARIS

1-2-3-4-5 AVIONETAS

T I E N E

EL AERO CLUB para sus socios y futuros Pilotos.

Inscripciones: "IBERIA" - PASEO G. FRANCO, 40

Sala Astoria

Unicamente films seleccionados EL EXITO DE LA SEMANA

"Han raptado un hombre"

CATHERINA BORATO VITTORIO DE SICA

Hoy sesiones a las 3:30, 6:15 y 9:15 LA SESION DE LAS 6:15 SERA ENUMERADA

PROXIMO MIERCOLES

Un viaje fabuloso nos llevará al misterioso Tibet, enigmático y extraño Una excursión audaz hacia el más allá...

HORIZONTES PERDIDOS

Primera maravilla de COLUMBIA FILMS

Alambre espinoso

Usado, se desean adquirir unos ochenta metros. — Informarán en esta Administración.

Profesora

de Francés e Inglés; da lecciones a domicilio. Informes: calle Monte-Sini, núm. 5, o teléfono núm. 1071, de 4 a 6 tarde.

HOY a las 5 y media

TE-BAILE

"LOS TRASHUMATES"

Mediterráneo Hotel
(Reservado el derecho de admisión)

HIPICA DE MALLORCA

HOY Domingo 17 de Diciembre de 1939 A las 2 de la tarde

Grandes Carreras de Caballos

GRAN PREMIO NACIONAL, PARA POTROS DE 3 AÑOS, el día 31 de Diciembre
Para inscripciones en el Hipódromo de 10 a 12 y de 3 a 5

NOTICIAS DE ULTIMA HORA

Las tareas del Gobierno

(DE RADIO NACIONAL)

La preocupación que ocupa un puesto preminente en la conciencia del hombre que nos rige es la de atender de un modo especial a la reconstrucción de España en estos días de la post-guerra.

Durando aun la guerra misma, se había creado la Dirección General de Regiones Devastadas para llevar a cabo la reconstrucción de los pueblos destruidos por la acción enemiga. Después, una vez liquidada la guerra con la victoria, bajo el signo protector, el Caudillo adoptó una larga lista de pueblos que más sufrían por la guerra y destinados a ser reconstruidos en el plazo más breve que las circunstancias lo permitieran.

En armonía con este pensamiento del Caudillo, en el Consejo de Ministros celebrado ayer se acordó aumentar esta lista con nombres de lugares que nos recordan días de tantas batallas libradas y para restañar heridas que muestran aun tantos pueblos españoles como recuerdo de la lucha.

La voluntad del Gobierno y la tenacidad de los españoles han logrado que sea un hecho la reconstrucción de la Patria en todos sus órdenes sin que haya tenido que transcurrir demasiado tiempo.

No se han cumplido nueve meses de la terminación de la guerra. Entonces en la fecha misma que logramos la victoria los presagios más optimistas no nos habrían autorizado para hacer la profecía de la rápida resurrección que presenciamos.

Puede citarse como ejemplo de ella el espectáculo que ofrece este Madrid de hoy que, después de haber sufrido de modo tan considerable, tiene en marcha un gran número de obras y a paso va recorriendo su fisonomía.

Y este es el más rotundo mentís a los pesimismo que son muchas veces encubiertos que desearían el fracaso de toda obra constructiva para la satisfacción de sus protervas intenciones.

El gobierno, día a día, trabaja para la paz. Los caminos a recorrer son duros y tampoco esta verdad se cuenta a nadie pero si los problemas son ásperos ello no quiere decir que sean inabundables. Una gran suma de esfuerzos secundan disciplinadamente los esfuerzos de los hombres que nos gobiernan. Así cimentaremos la vida nacional de tal forma que, podemos concebir después, con derecho, las más altas aspiraciones.

(0000)

Inglaterra y Francia en lucha con Alemania

COMUNICADO FRANCÉS

París. — El parte de guerra francés correspondiente al día de hoy mañana dice, que no se han registrado en el frente hechos de importancia alguna.

COMUNICADO ALEMÁN

Berlín. — El gran Cuartel general del alto mando alemán da el siguiente parte de guerra correspondiente al día de ayer:

"Sin novedades que señalar".
CHAMBERLAIN VISITA EL CUARTEL GENERAL INGLÉS EN FRANCIA

París. — Chamberlain ha visitado el cuartel general inglés, revisando el programa del generalísimo Gort las fuerzas expedicionarias.

Se supone que, el jefe del gobierno inglés pasará varios días en Francia.

El traatlántico alemán "New York", llega a Hamburgo

El trasatlántico al mán "New York" de 22.237 toneladas, ha podido burlar el bloqueo británico y ha llegado al puerto de Hamburgo.

Al estallar la guerra se encontraba navegando en el Atlántico y durante cuatro semanas no se supo nada de él.

Después se averiguó que, como "Bremen", había logrado llegar al puerto ruso de Murmansk.

Los periódicos alemanes el discurso de Ciano

Berlín. — Los periódicos alemanes han publicado el discurso del Conde Ciano y lo califican de visión histórica, señalando que constituye el discurso del ministro de Negocios extranjeros de Italia una ratificación de los acuerdos del Gran Consejo Fascista.

La guerra ruso-finlandesa

LA GUERRA PUEDE DURAR UN AÑO

Estocolmo. — Los periódicos suecos publican unas declaraciones del general jefe de las tropas finlandesas del extremo Norte. Las tropas finlandesas —dice el general— efectuaron una operación de retirada de una manera ejemplar después de haber destruido los puentes y obras útiles ocupando las nuevas líneas fortificadas.

Añade el citado general que por cada soldado finlandés hay diez soldados rusos.

Terminó afirmando que la guerra puede durar aun un año, que los tanques rusos son de mala calidad y los aviadores poco expertos.

MANIFESTACIONES EN PARÍS A FAVOR DE FINLANDIA
París. — Grupos de estudiantes han recorrido los barrios extremos vitoreando a Finlandia. La manifestación más importante se ha organizado en el barrio latino. Otros grupos han ido hasta la estación de Finlandia donde se dieron vivas a los finlandeses.

LOS HOSPITALES DE MOSCÚ LLENOS DE HERIDOS. — LENINGRADO, A OBSCURAS
Berna. — Los primeros contingentes de heridos procedentes de Finlandia han llegado a Moscú en donde los hospitales se hallan completamente llenos.

La ciudad de Leningrado se halla sumida durante la noche en una completa oscuridad lo que facilita la actuación de los malhechores que se dedican en gran escala al robo y a los ataques a mano armada.

LLAMAMIENTO A LAS MUJERES FINLANDESA. — AMENAZA SOVIÉTICA CONJURADA. — DE MEDIO MILLÓN A 750 HOMBRES HA ENVIADO RUSIA CONTRA FINLANDIA
Helsinki. — Por el radio se ha dirigido un nuevo llamamiento a las mujeres finlandesas.

En dicho llamamiento se dijo que un pueblo que combate por su existencia no puede ser aniquilado y que es la incumbencia de las mujeres finlandesas la tarea de reconstrucción nacional después de la guerra.

Después de una semana de violentos combates en la frontera oriental los finlandeses ocupan las mismas posiciones en todos los sectores del frente excepto en el extremo norte. La amenaza soviética de ir al mar por la parte más estrecha de Finlandia ha sido de momento concurado.

Snomosalmi ha sido reconquistado por las tropas finlandesas en contraposición de las noticias soviéticas que dan cuenta de sensacionales avances en esta sector.

De las operaciones más al norte se carece de noticias suponiéndose que la situación no ha mejorado.

El éxito de Snomosalmi ha sido debido en gran parte a la rapidez y a la sorpresa de los contraataques finlandeses que rodeado a dos regimientos de infantería soviéticos en una región cubierta de lagos y espesos bosques, por el grueso de las fuerzas finlandesas, infligiendo duras pérdidas a los rusos.

En la próxima semana se espera una nueva ofensiva soviética en este frente.

Se calcula que las fuerzas soviéticas oscilan entre medio millón y 750 mil hombres.

La retirada estratégica de Salmisaerki en donde se encuentran las célebres minas de níquel es considerada como un modelo de disciplina y táctica.

Buques hundidos

DOS BUQUES NORUEGOS HUNDIDOS POR MINAS
Londres. — Dos barcos noruegos se han hundido frente a las costas nordeste de Inglaterra a consecuencia de la explosión de una mina. 13 tripulantes de los dos barcos, en conjunto, han desaparecido habiendo sido desembarcados en la costa inglesa 30 supervivientes, siete de los cuales han tenido que ser hospitalizados.

BUQUE GRIEGO HUNDIDO
Amsterdam. — El buque de carga griego "Germania" de 5.217 toneladas se ha hundido. La tripulación entera ha sido salvada. El buque griego "Acropolis" y otro holandés participarán en la labor de salvar a los naufragos. Pertenece el buque siniestrado a una sociedad de Navegación de El Pireo, desconociéndose hasta ahora las causas del naufragio.

UN SUECO A PIQUE
Por otra parte el buque holandés "Pront" ha recogido 11 hombres de la tripulación del buque de carga sueco que se ha hundido en el mar del Norte, 9 marinos suecos han perecido y 11 han sido salvados y desembarcados en Rotterdam.

EL PETROLERO BRITÁNICO HUNDIDO EN EL MAR DEL NORTE
Londres. — La compañía propietaria del petrolero británico hundido en el Mar del Norte dice que solo han desaparecido tres hombres de la tripulación de 40.

Por otra parte es posible que tres hombres más de la tripulación hayan sido rescatados por otro barco.

EN LA COSTA INGLESA SE HUNDEN DOS VAPORES NORUEGOS
Oslo. — Los buques noruegos "Paguay" y "Flood" se han hundido en la costa inglesa.

Sis tripulantes del primero y tres del segundo perecieron.

Vendo
Caja de 20.000 duros por el ensanche y otra de 11.000 pesetas.
Informes: Comercial Jurídica Administrativa, Sindicato, 124.

La salida del "Almirante Von Spee", dará lugar a una batalla importante

Frente al puerto hay buques ingleses y submarinos alemanes

Montevideo. — Referente al caso del "Graf Spee" las autoridades uruguayas procuran hacer respetar su neutralidad y evitar que se establezca dentro de las aguas jurisdiccionales. Circula el rumor de que se encuentran frente a las costas del Uruguay varios barcos de guerra y submarinos británicos y alemanes. Se tiene la abilitada seguridad que la salida del "Graf Spee" dará lugar a un combate naval de importancia. La salida del "Graf Spee" se considera inminente.

EL GOBIERNO DEL URUGUAY ESTA EN RELACION CON ROOSEVELT
Londres. — El "Daily Telegraph" escribe que el gobierno uruguayo está en estrecha comunicación con el gobierno de los EE. UU. el cual orienta concretamente su política en este asunto.

SE DESCONOCEN LAS INSTRUCCIONES DEL GOBIERNO ALEMÁN
Berlín. — Se ignora en los círculos competentes el contenido de las instrucciones que han sido dadas al comandante del "Graf Spee". Se espera que el gobierno uruguayo dará la autorización necesaria para prolongar la permanencia en el puerto de Montevideo del citado buque. Se hace resaltar que el "Graf Spee" no ha sufrido desperfectos de gran importancia.

10 MIL TONELADAS CONTRA 22 MIL
Montevideo. — Refiriéndose al combate naval librado entre el "Graf Spee" y buques de la escuadra británica se hace resaltar que las toneladas fueron 10 mil por parte alemana contra 22 mil por parte inglesa. Además los alemanes luchaban con 14 cañones contra 50 sin contar los antiaéreos de ambas partes.

LA CAPACIDAD COMBATIVA DEL ACORAZADO ALEMÁN NO HA DISMINUIDO
Berlín. — Se declara desde esta capital que parece que las averías del acorazado "Graf Spee" son menores y se dice que la capacidad de combate del mismo no ha disminuido continuando siendo la misma de antes y solo se ha debilitado su capacidad de navegación.

SE DESMIENTE QUE DURANTE LA NOCHE EL "ALMIRANTE VON SPEE" ABANDONASE EL PUERTO
Montevideo. — Los observadores no comprobaron los rumores circulados según los cuales el "Graf Spee" había abandonado el puerto aunque durante la noche pueda partir aprovechando la oscuridad de la noche aun a riesgo de encontrar en alta mar barcos de guerra ingleses.

Otras informaciones recibidas declaran que el comandante del "Graf Spee" tiene intención de ganar el puerto de Buenos Aires con el fin de prolongar la situación y prepararse para el combate definitivo.

FOTOGRAFIAS DE LAS AVERIAS DEL ACORAZADO ALEMÁN. — ¿PODRÁ ESCAPAR?
Copnhague. — Han llegado a Berlín los fotogramas del "Graf Spee" según los cuales se puede precisar claramente los desperfectos sufridos por dicho buque. Se ven en los mismos que tienen cuatro brechas en la torre de mando y tres en una chimenea, además otros proyectiles causaron destrozos entre la torre de mando y la chimenea.

Los alemanes insisten en que han sido utilizados por parte de los ingleses gases tóxicos.

En los medios alemanes se espera que el "Graf Spee" podrá escapar a favor de la niebla pero también que no tiene muchas posibilidades y que le será difícil obtenerlas.

VIOLACION DE LA ZONA NEUTRAL
Montevideo. — Según rumores no confirmados, los países americanos presentaron su protesta contra la violación de la zona neutral por los británicos.

EL LUGAR DONDE SE DESARROLLÓ EL COMBATE
Montevideo. — El ministro de Instrucción en el Uruguay ha celebrado una larga conversación con el Ministro de Negocios extranjeros de dicho país para tratar de encontrar solución al caso del "Graf Spee". Con referencia al lugar en donde se libró el combate las autoridades uruguayas han abierto una encuesta para conocer el lugar en que se ha verificado la batalla.

EL "ALMIRANTE VON SPEE" TIENE PROPOSITOS DE REFUGIARSE EN BUENOS AIRES
Londres. — Se comunica al Uruguay a Londres que se ha informado a los periodistas que no tienen noticias que comunicarlos hasta el momento.

Por otra parte en los medios oficiales ingleses no se tiene noticia de que hasta ahora el gobierno del Uruguay haya presentado protesta a los beligerantes y se afirma que la visita del ministro inglés al del Uruguay no estaba relacionada con ninguna clase de protesta. Por lo que parece el

chando la oscuridad de la noche aun a riesgo de encontrar en alta mar barcos de guerra ingleses.

Otras informaciones recibidas declaran que el comandante del "Graf Spee" tiene intención de ganar el puerto de Buenos Aires con el fin de prolongar la situación y prepararse para el combate definitivo.

FOTOGRAFIAS DE LAS AVERIAS DEL ACORAZADO ALEMÁN. — ¿PODRÁ ESCAPAR?
Copnhague. — Han llegado a Berlín los fotogramas del "Graf Spee" según los cuales se puede precisar claramente los desperfectos sufridos por dicho buque. Se ven en los mismos que tienen cuatro brechas en la torre de mando y tres en una chimenea, además otros proyectiles causaron destrozos entre la torre de mando y la chimenea.

Los alemanes insisten en que han sido utilizados por parte de los ingleses gases tóxicos.

En los medios alemanes se espera que el "Graf Spee" podrá escapar a favor de la niebla pero también que no tiene muchas posibilidades y que le será difícil obtenerlas.

VIOLACION DE LA ZONA NEUTRAL
Montevideo. — Según rumores no confirmados, los países americanos presentaron su protesta contra la violación de la zona neutral por los británicos.

EL LUGAR DONDE SE DESARROLLÓ EL COMBATE
Montevideo. — El ministro de Instrucción en el Uruguay ha celebrado una larga conversación con el Ministro de Negocios extranjeros de dicho país para tratar de encontrar solución al caso del "Graf Spee". Con referencia al lugar en donde se libró el combate las autoridades uruguayas han abierto una encuesta para conocer el lugar en que se ha verificado la batalla.

EL "ALMIRANTE VON SPEE" TIENE PROPOSITOS DE REFUGIARSE EN BUENOS AIRES
Londres. — Se comunica al Uruguay a Londres que se ha informado a los periodistas que no tienen noticias que comunicarlos hasta el momento.

Por otra parte en los medios oficiales ingleses no se tiene noticia de que hasta ahora el gobierno del Uruguay haya presentado protesta a los beligerantes y se afirma que la visita del ministro inglés al del Uruguay no estaba relacionada con ninguna clase de protesta. Por lo que parece el

El "Graf Spee" tiene intención de refugiarse en Buenos Aires y en el mismo tiempo que tal es muy peligrosa si no impide causa del poco fondo de las del Plata.

Por último se recuerda que el bierno inglés aceptó como límite de tres millas como las aguas territoriales, pero servió el de 300 millas para de seguridad fijada por la conferencia pan-americana.

LAS 72 HORAS DE PLAZO ZARON A LAS 2'30 DE LA MADRUGADA DEL JUEVES
Londres. — En los medios de Londres se informa que el bierno del Uruguay ha señalado una hora de las 23 de la madrugada del jueves para la salida del acorazado "Graf Spee" de Montevideo.

En Londres se cree que esta hora comenzado a las 22 horas locales del miércoles, es decir 2'30 de la madrugada del jueves DE LA CONFERENCIA PAN-AMERICANA

Montevideo. — El Ministro de Negocios extranjeros del Uruguay manifestó que los países que participan en la conferencia pan-americana de Panamá investigarán la batalla naval si se ha producido en la zona de seguridad fijada por la conferencia. A la conferencia tal motivo celebren asistiendo representantes diplomáticos de Chile y Paraguay.

TRIPULANTES DEL "ALMIRANTE VON SPEE" LESIONADOS
Berlín. — La D. A. B. informó al cuartel uruguayo Merhoff que el estado de los marineros heridos del "Graf Spee" confirmaron el estado de ellos sufren intoxicación por la vista ocasionada por el combate.

El "Graf Spee" tiene intención de refugiarse en Buenos Aires y en el mismo tiempo que tal es muy peligrosa si no impide causa del poco fondo de las del Plata.

Por último se recuerda que el bierno inglés aceptó como límite de tres millas como las aguas territoriales, pero servió el de 300 millas para de seguridad fijada por la conferencia pan-americana.

LAS 72 HORAS DE PLAZO ZARON A LAS 2'30 DE LA MADRUGADA DEL JUEVES
Londres. — En los medios de Londres se informa que el bierno del Uruguay ha señalado una hora de las 23 de la madrugada del jueves para la salida del acorazado "Graf Spee" de Montevideo.

En Londres se cree que esta hora comenzado a las 22 horas locales del miércoles, es decir 2'30 de la madrugada del jueves DE LA CONFERENCIA PAN-AMERICANA

Montevideo. — El Ministro de Negocios extranjeros del Uruguay manifestó que los países que participan en la conferencia pan-americana de Panamá investigarán la batalla naval si se ha producido en la zona de seguridad fijada por la conferencia. A la conferencia tal motivo celebren asistiendo representantes diplomáticos de Chile y Paraguay.

TRIPULANTES DEL "ALMIRANTE VON SPEE" LESIONADOS
Berlín. — La D. A. B. informó al cuartel uruguayo Merhoff que el estado de los marineros heridos del "Graf Spee" confirmaron el estado de ellos sufren intoxicación por la vista ocasionada por el combate.

El "Graf Spee" tiene intención de refugiarse en Buenos Aires y en el mismo tiempo que tal es muy peligrosa si no impide causa del poco fondo de las del Plata.

Por último se recuerda que el bierno inglés aceptó como límite de tres millas como las aguas territoriales, pero servió el de 300 millas para de seguridad fijada por la conferencia pan-americana.

LAS 72 HORAS DE PLAZO ZARON A LAS 2'30 DE LA MADRUGADA DEL JUEVES
Londres. — En los medios de Londres se informa que el bierno del Uruguay ha señalado una hora de las 23 de la madrugada del jueves para la salida del acorazado "Graf Spee" de Montevideo.

En Londres se cree que esta hora comenzado a las 22 horas locales del miércoles, es decir 2'30 de la madrugada del jueves DE LA CONFERENCIA PAN-AMERICANA

Montevideo. — El Ministro de Negocios extranjeros del Uruguay manifestó que los países que participan en la conferencia pan-americana de Panamá investigarán la batalla naval si se ha producido en la zona de seguridad fijada por la conferencia. A la conferencia tal motivo celebren asistiendo representantes diplomáticos de Chile y Paraguay.

TRIPULANTES DEL "ALMIRANTE VON SPEE" LESIONADOS
Berlín. — La D. A. B. informó al cuartel uruguayo Merhoff que el estado de los marineros heridos del "Graf Spee" confirmaron el estado de ellos sufren intoxicación por la vista ocasionada por el combate.

El "Graf Spee" tiene intención de refugiarse en Buenos Aires y en el mismo tiempo que tal es muy peligrosa si no impide causa del poco fondo de las del Plata.

Por último se recuerda que el bierno inglés aceptó como límite de tres millas como las aguas territoriales, pero servió el de 300 millas para de seguridad fijada por la conferencia pan-americana.

LAS 72 HORAS DE PLAZO ZARON A LAS 2'30 DE LA MADRUGADA DEL JUEVES
Londres. — En los medios de Londres se informa que el bierno del Uruguay ha señalado una hora de las 23 de la madrugada del jueves para la salida del acorazado "Graf Spee" de Montevideo.

En Londres se cree que esta hora comenzado a las 22 horas locales del miércoles, es decir 2'30 de la madrugada del jueves DE LA CONFERENCIA PAN-AMERICANA

Montevideo. — El Ministro de Negocios extranjeros del Uruguay manifestó que los países que participan en la conferencia pan-americana de Panamá investigarán la batalla naval si se ha producido en la zona de seguridad fijada por la conferencia. A la conferencia tal motivo celebren asistiendo representantes diplomáticos de Chile y Paraguay.

TRIPULANTES DEL "ALMIRANTE VON SPEE" LESIONADOS
Berlín. — La D. A. B. informó al cuartel uruguayo Merhoff que el estado de los marineros heridos del "Graf Spee" confirmaron el estado de ellos sufren intoxicación por la vista ocasionada por el combate.

El "Graf Spee" tiene intención de refugiarse en Buenos Aires y en el mismo tiempo que tal es muy peligrosa si no impide causa del poco fondo de las del Plata.

Por último se recuerda que el bierno inglés aceptó como límite de tres millas como las aguas territoriales, pero servió el de 300 millas para de seguridad fijada por la conferencia pan-americana.

LAS 72 HORAS DE PLAZO ZARON A LAS 2'30 DE LA MADRUGADA DEL JUEVES
Londres. — En los medios de Londres se informa que el bierno del Uruguay ha señalado una hora de las 23 de la madrugada del jueves para la salida del acorazado "Graf Spee" de Montevideo.

En Londres se cree que esta hora comenzado a las 22 horas locales del miércoles, es decir 2'30 de la madrugada del jueves DE LA CONFERENCIA PAN-AMERICANA

El día de Santa Lucía

niño recobra la vista

Roma. — Durante la celebración una función religiosa en honor de Santa Lucía, se oyeron gritos de júbilo en la iglesia: una mujer en alto a un niño de tres años de edad, que había perdido la vista.

El niño, llamado Mario, era el hijo absoluto desde el momento de su nacimiento y fue por su madre a la iglesia para celebrar a Santa Lucía la vista del hijo. La Santa hizo el milagro: el niño recobró la vista.

Barco alemán apresado

Londres. — El barco alemán "Rife" ha sido detenido por buques de la marina británica.

Avance chino

Chingking. — Se anuncia que el frente norte ha progresado en tiempos veinticuatro horas, hacia el Yang.

El barco japonés que porta mercancías alemanas

Amsterdam. — El barco japonés "Samyo Maru" ha salido hoy, tras un gran impaciencia por la espera que observarán los ingleses, hacia el puerto de Rotterdam.

C. N. S.

SINDICATO N.º 8-SECCION MALDONADO
Camarada Obrero: Se te convocamos a la reunión que tendrá lugar el día domingo 17 a las 10 y media mañana, por tratarse de un día de especial interés.

Local Social Casa Primo de Rivera
Te ordena su asistencia a tal efecto.
EL DIRECTOR DE LA SECCION SINDICATO

Protectora

Hoy, desde las 3'30
BOB STEELE en

Alias Humores

JENY JUGO en

Luna de miel

PROXIMO MARTES
ACONTECIMIENTOS

LAS DOS MIRAS DE PARIS

EN ESPAÑOL

AVIACION

Profesión y Arma del Porvenir

Voluntariado del Ejército del Aire

Para todos los españoles solteros o viudos sin hijos entre los 18 y los 30 años cualquiera que sea su situación militar

VOLUNTARIOS SIN PREMIO por 2 años con el haber del soldado más los jornales que señalen en su oficio o profesión.

VOLUNTARIOS CON PREMIO: Por 3, 4 o 5 años con primas de 400, 500 y 700 pesetas respectivamente. Haberes los del soldado y en manutención que oscilan entre 1'50 y 4'35 pesetas diarias.

Los voluntarios con premio y sin premio podrán hacerse pilotos; será mérito y preferencia para optar en un día a los destinos civiles de Aviación.

Instancias e informes: Banderín de enganche, Jefatura de Aviación, Calle de Antonio Planas.

AVIACION

Profesión y Arma del Porvenir

Voluntariado del Ejército del Aire

Para todos los españoles solteros o viudos sin hijos entre los 18 y los 30 años cualquiera que sea su situación militar

VOLUNTARIOS SIN PREMIO por 2 años con el haber del soldado más los jornales que señalen en su oficio o profesión.

VOLUNTARIOS CON PREMIO: Por 3, 4 o 5 años con primas de 400, 500 y 700 pesetas respectivamente. Haberes los del soldado y en manutención que oscilan entre 1'50 y 4'35 pesetas diarias.

Los voluntarios con premio y sin premio podrán hacerse pilotos; será mérito y preferencia para optar en un día a los destinos civiles de Aviación.

Instancias e informes: Banderín de enganche, Jefatura de Aviación, Calle de Antonio Planas.

AVIACION

Profesión y Arma del Porvenir