

Fecha fatal

Fue ciertamente el 12 ni el 14 de Abril, la fecha fatal en la historia española. La república se proclamó—forzoso es confesarlo—por la voluntad del país, pues si bien el número de votos rurales, monárquicos, era que el de las ciudades, republicanos, estos últimos representaban la mayoría de una nación, que sin sentirse ni mucho menos republicana, hasta abrumada, de ver su patria, entregada a políticos ineptos y a preses de derrotas. Fue una equivocación lamentable, pero sincera y de gran trascendencia, ya que si bien es cierto que España perdió, dicho, cambió su forma, no es menos cierto que los españoles conser nuestra libertad de tales que no perdimos hasta el 28 de Junio del año con la pérdida absoluta de la Nación Española y que recuperamos el 18 de Julio de 1936—1.º Triunfal.

Sistimos pues en considerar el 28 de Junio como la fecha fatal para España. ¿Os acordáis? Fue esta fecha la elegida para dar a luz un monárquico tiempo atrás que dió de fruto unas Constituyentes que con la famosa constitución—con minúscula—por obra y gracia de se llamó conjunción republiano-socialista que al servicio de la secta unos apellidos Azaña, Albornóz, etc., etc. que hubieren podido llamarse Mendizábal y Ruiz Zorrilla, desnacionalizaban España y regaban traidores y cobardes a los intelectuales tipo Rousseau que premio nos enviaron para darnos las gracias, al "gran" Herriot que otra vez, en la historia el "acendrado amor" que Napoleón de Francia por nuestra Patria.

La república se había proclamado y también ¡acuérdate Miguel Maura! los acontecimientos habían sido incendiados. Se le dijo al pueblo que había que per la avalancha comunista ¡gran avalancha, que se la contiene con justicia! y es que el comunismo no hubiera triunfado y de triunfar, habría sido vendida a Rusia y lo que la conjunción pretendía era nuestra Patria a la masonería para evitar que España pudiera ser y se transformara en un peligro para la Francia agonizante y amada que harlo tiene con aguantar el cerco de los estados totalitarios por razones supremas intentan las expansiones lógicas que el absurdo de Versailles les arrebató.

Fue entonces cuando el "botas", habló de la república "fundada en el espíritu religioso de todos los derechos y de todas las libertades individuales y como consecuencia, la burguesía, el pequeño propietario y el honrado, opinaron que defender a los republicanos moderados era ser del caos y votaron necios la conjunción republiano-socialista que mayor traición que la Historia de España registra.

Los enemigos de España, fraguaron su plan desde antiguo; la república no de sorpresa y no supieron prevenirse, pero proclamada ésta, con la traición con la conjunción republiano-socialista, que al poco tenía que hacer exclamar a ¡Maura! que se había cometido con España "LA GRAN ESTAFA".

Era España fuerte y renaciente con su situación geográfica privilegiada un peligro muy fuerte, para una Francia carcomida por la maso que además tenía que deshacer uno por uno, por grado o por fuerza abdicaciones que dieron como fruto el famoso tratado Era preciso huir para siempre. El español con sus derechos, ni con monarquía, ni con república, hubiese vendido su nacionalidad; hacia falta llevarle a perderla se le diera cuenta y para ello nada mejor que la conjunción republiano-socialista, que triunfó en la fecha fatal del 28 de Junio por la candidez de los españoles.

No hará falta y sin embargo hemos querido recordar esa fecha para un continuo ¡Alerta! hacia el enemigo encubierto que si antes lo el disfraz republiano-socialista, puede serlo hoy con otro disfraz de guerra.

EGO-SUM

Únicamente joven

Yo había mucho tiempo sin verte. Yo a la guerra cuando—exacta unidad—tenía tal tensión de nervios que no hacía otra cosa que sonar tiros certeros en el blanco de los españoles con el alma. Ahora, al encontrarme una mañana de sol y de color a las que me acostumbrados Palma, me acordé de tu pequeña historia así: pero fui número modesto en una de Falange Española Tradicionalista y de las JONS. Después, un tabor de regulares. Así, la guerra". Así, un poco cuando me encuentro yo uno de esos que merecido y bien ganado despara él.

fue la hora de ir a salvar a muchos que también merecían nuestro cariño. Entendiéndolo Vd. señor. Aprenda a callar. A obedecer. Y si a pesar de todo no logra Vd. una postura cómoda un sitio apacible donde acabar buenamente,—y sin molestar a nadie—su vida, váyase. Lejos. Fuera de España. Este es el mejor consejo que puede darle quien tiene a orgullo ser únicamente joven. Ser de esa juventud—¡maravillosa!—que se ha destruido a si misma precisamente para que Vd. señor y muchos, pudieran vivir apaciblemente...

Todo esto me ha dicho ese muchacho recién llegado. Ese muchacho que bien puede ser de Infantería o de Regulares. Ese muchacho que es, como él muy bien dice, "únicamente joven".

Juan BONET G.

AL VUELO

El Teatro Azul

Otra vez está entre nosotros el Teatro Azul después de una gira por la isla hermana de Menorca, a donde ítevo con el iruto de muchos meses de trabajo, un exponente de las actividades de esta retaguardia nuestra que no quiso sumirse en el ostracismo y en la indiferencia cómoda, sino que, diligente, animó lo lento y creó.

Al igual que otras provincias españolas, Baleares tiene también su agrupación teatral, alineados sus componentes en la Delegación Provincial de Propaganda. Unos camaradas que para Falange trabajan, ansiando para ella perfeccionamientos y éxitos, aplausos y laureles. Sin personalismos. Sin divos. Con disciplina.

Ha vuelto de Menorca el grupo que lleva el nombre del color de nuestro uniforme. Vuelven con la satisfacción de los que han realizado un acto de servicio, y con la alegría de haber encontrado en aquella isla—tan próxima y tan lejana en estos años de guerra—comprensión a su labor, identificación en sus afanes, y una camaradería llana y sincera.



Falange

DIARIO DEL MOVIMIENTO EN PALMA DE MALLORCA

OFICINAS: OLMOS, 140, 1.º TELEFONO 2078

PUBLICIDAD: P. GENERAL FRANCO, 118 : TELEFONO 19'69

Año III : Núm. 632

Miércoles 28 de Junio de 1939.—Año de la Victoria

Cómo será reconstruída España

El Gobierno Nacional se preocupa de dar a la nación cuanto ella necesite para que haya trabajo y pan. El vastísimo plan de Obras Públicas abarca, además de las ya contratadas, la solución del problema ferroviario, la organización de transportes por carreteras, el riego, etc. El Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas declara a la prensa que el proyecto es de enorme envergadura y se realizará en el plazo más perentorio posible.

El Ministro de Obras Públicas, señor Peña, ha recibido a los periodistas para darles cuenta del proyecto de reconstrucción nacional que comenzará pronto a realizarse.

El Gobierno — comenzó diciendo el Ministro — siente la impaciencia de la labor a practicar con este plan pero hay que tener en cuenta que el régimen del Estado no tiene ni quiere tener, la misma rapidez que las empresas particulares. Si no se ha empezado es por las dificultades de material que todos conocen.

Por esto, se ha tenido una cierta tolerancia, compatible con la urgencia que requieren las obras. Una de las condiciones que el Gobierno ha tratado de resolver y resolverá con una rapidez implacable es que no se eleve el precio de la vida. Hay que hacer que no se eleve el nivel de los precios y solo se tolerarán en ellos una pequeña variación que sea justa.

Algunas de las obras contratadas ya están en marcha y si alguna demora sufren es porque los proyectos lo precisan por los créditos indispensables en las líneas de una buena administración del Estado. La Administración técnica no puede llevar la misma aceleración que la privada; pero dentro de los términos legales se ha procurado abordar los trámites.

Los ferrocarriles figuran en otro plano aparte. En el otro grupo antes indicado, figura la construcción y nuevos trazados de carreteras y caminos; la reforma y organización de las cuencas del Ebro, Tajo, Guadiana, Guadalquivir y Norte de España, y los puertos de Pasajes, Bilbao, Santander, La Coruña, Vigo, Huelva, Sevilla Ceuta, Málaga y otros importantes.

Se refirió después al problema ferroviario y dijo que el nuevo Estado ha de terminar, mejor dicho, ha terminado con las dificultades que había, ya que han llegado a ponerse de acuerdo las aportaciones de las compañías y el Estado. Afortunadamente, ya se ha terminado con aquel supuesto de que las compañías tenían atenuado al Estado. Esto ha desaparecido con la destrucción del material ferroviario. Como las compañías previa consulta al Ministro, no tenían disponibilidad, para sustituir el material, y continuar en la explotación el Estado ha tomado el acuerdo de aportar el dinero que hacía falta para normalizar el funcionamiento de los ferrocarriles. Esto no es una incautación como equivocadamente se ha dicho en el extranjero sino una legítima intervención.

Se han formado los consejos de las compañías del Norte y Medio día y se han nombrado las directivas de las mismas. También se ha formado otro organismo, la Junta Superior de Ferrocarriles que tiene por misión: Primero, formar un estatuto ferroviario como se hizo el del año 1924 y que no estaba en vigor. Segundo, trazar los planes ferroviarios para atender no solo a las necesidades actuales sino a las futuras.

Y, tercero, organizar el nuevo plan de transporte por carretera. También se hará la revisión y regularización del trazado de línea y otros problemas perentorios de resolución. Esta Junta está formada por el Ministro como Presidente; como Vicepresidente el Director General de Ferrocarriles y con Vocales de las tres compañías. Además forman parte de esta Junta el Jefe del Sindicato ferroviario y los representantes de los transportes por carretera del Ministerio y cuatro jefes de la Comisaría del Estado. La alta iniciativa de la Dirección corresponde por entero al Estado.

Los periodistas hicieron alusión al "Tubo de la risa" y el Ministro dijo que ahora se utilizaría para servir de enlace entre las estaciones.

Aludió también a la visita que había recibido ayer del Ministro de Agricultura diciendo que tenía por objeto cambiar impresiones sobre la próxima puesta en riego de varias hectáreas de terreno.

Terminó el Ministro sus interesantes manifestaciones diciendo que la otra a realizar es gigantesca y que nada tiene más interés en la urgencia de su realización que el Caudillo y sus Ministros; pero no pueden precipitarla pues las precipitaciones suelen ser ineficaces y perjudiciales.

CAIDOS DEL SEU.

In Memoriam



Hermoso recuerdo guardo de mi discípulo predilecto y valiente Camisa Vieja de Falange Española, Juan Riera Cavaller.

Como artista, era una verdadera esperanza, prueba de ello es su magnífico autorretrato; y como falangista, un excelente propagador y celoso guardián de la doctrina salvadora de José Antonio.

Como recuerdo de victoria en varias luchas con los comunistas, penetrando en sus mismos avisperos, acompañado de algunos camaradas, guardaba una serje de estrellas solitarias y hoces y martillos, emblemas que encierran toda una historia de crímenes horribles y de sacrilegios y de inmoralidades, arrancados valientemente del pecho de tanto salvaje demente, exponiendo muchas veces su preciosa vida.

Fue perseguido y encarcelado, sin que decayera por un momento su espíritu bien templado, siempre fuerte y lleno su corazón de amor a la santa causa y a la disciplina.

¡Cuántas veces se comunicaba conmigo como un verdadero asceta de la doctrina del glorioso mártir, y yo lleno de gozo le escuchaba...!

Juan Riera Cavaller: mi discípulo predilecto, soñador de bellos ideales, tu sangre moza derramada en la Cárcel Modelo de Madrid por la furia marxista, es sangre redentora de la Patria...; y hoy vives ya en el cielo como sombra luminosa llena de gloria, junto a los luceros de que nos habla el hermoso himno de la Falange Española, que tu cantaste con entusiasmo tantas veces...; el Cara al Sol ostentando sobre tu pecho con santo orgullo, las cinco flechas que hoy llevan ya prendidas las cinco rosas de la victoria completa, de la victoria definitiva contra el horroroso monstruo asiático.

Juan Riera Cavaller mi discípulo predilecto y valiente Camisa Vieja de la Falange Española, inscrito en la historia de los gloriosos mártires de la Patria.

¡Presente!

Pedro CAFFARO.

Construir Construir y Construir

Con esta consigna, de su discurso en el Consejo Nacional, inicia el CAUDILLO su ofensiva, en lo que bien puede llamarse, segunda y última etapa de la total liberación de España.

El beatífico sopor o descanso en que muchos han caído, con la terminación de la guerra, como si nada tuviéramos que hacer, como si la Victoria pudiera traernos la felicidad completa sin mas esfuerzos ni sacrificios, ha impedido que muchos se percatasen de la trascendental importancia del asunto que FRANCO coloca en primer plano.

"Disminuir las importaciones y aumentar las explotaciones", "Producir artículos con estimación en el mundo y a buenos precios". En esto último está la dificultad, el nudo de la gran batalla que se avecina. El 76 % de la exportación, lo integran productos del campo, metales y minerales el 11 %, manufacturas el 4 % etc. etc.

Producir... el campo rinde en todo país, en que se remunera justamente el esfuerzo del labriego y en cuanto al español, que cuando se dé este caso, de acuerdo con el panorama Nacional-sindicalista, se verá de lo que es capaz, por el clima y otros factores, da productos de inmejorable calidad. No creemos necesario esforzarnos en demostrarlo. Pues bien, nuestros productos, en el extranjero, tenían con frecuencia descrédito, por lo mal presentados, lo cual fabricados los que requieren manipulación y lo que es peor, por resultar, a veces, adulterados. Igual puede decirse de los de consumo interior.

Como nuestros Gobiernos democráticos no se preocuparon nunca del campo y, desde siglos, se tiene el convencimiento de que la profesión de agricultor da mucho trabajo y poco rendimiento económico, ha aumentado

continuamente el número de los que abandonan el cultivo para traficar. En realidad tenemos mas comerciantes que mercancías, sobran tiendas de toda clase y condición, sobran mayoristas, corredores y comisionistas y por ello el volumen de tráfico es insignificante en relación con la gente ocupada en él. Es fatal que cuando esto sucede han de recargarse los precios o recurrir a artimañas, para flotar en el negocio. Aparte de que hoy, las grandes ganancias a que la guerra les ha acostumbrado y que, naturalmente, se resistirán a cercenar, complican más el problema.

Esta sobrecarga de precios, aparte de la injusticia que lleva consigo, pues obtiene menos provecho en cada mercancía, uien más y más penoso trabajo aporta, que es el productor, trae consigo agudizar el desigual reparto de la riqueza, fuente de tantísimos males, cuya anulación en lo posible y conveniente, es quizá la mas noble de las aspiraciones de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S.

Como se vé, no es tarea fácil la señalada por el CAUDILLO; habrá que ir, con las debidas excepciones, a una transformación completa, en el modo de ser, en la psicología y hasta en el volumen de una clase social, para la que este siglo de democracia ha sido su siglo de oro.

Pero bien expresivo es un párrafo del citado discurso que conviene recordar:

"Esta política de precios, dificultada por la ambición desmedida de intermediarios y especuladores, se llevará a cabo con la asistencia pública y con la colaboración expresa de nuestra Falange y es tan importante como fué ayer la batalla de la guerra".

B. SIMONET.

El Ministerio de Educación

Vitoria. — Ha salido de Vitoria con dirección a Madrid el ilustre señor Subsecretario de Educación Nacional, camarada García Valdecasas. Antes de partir recibió a los perio-

distas, de los que se despidió amablemente con motivo de trasladarse el Ministerio a la capital de España. Les dijo: Como cosa de año y medio ha estado instalado el Ministerio en Vitoria y la verdad es que difícilmente se hubiese encontrado solar mejor que esta noble ciudad. Hemos hallado en ella el más propio ambiente para el trabajo, y la colaboración desinteresada en todos los elementos de la ciudad.

Terminó diciendo que quería rogarles hiciesen saber su gratitud a todas las autoridades y al pueblo vitoriano y a Alava en general.

Entre los periodistas y el señor García Valdecasas cambiaron frases de ofrecimiento mutuo.

Durante todo el día se han ocupado en el Ministerio del embalaje de las máquinas de escribir y todos los efectos de los despachos, no trabajándose más que en esta labor pues se quiere que definitivamente empiecen a funcionar los servicios cuanto antes en la capital de España.

En las últimas horas de la tarde era esperado en el Ministerio el jefe de los servicios nacionales, don Romualdo de Toledo.

EL DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD DE «FALANGE» SE HA TRASLADADO EN LA A. GENERAL FRANCO 118 TELEFONO 1969

¿Habrá dispuesto Francia del oro español?

El Mariscal Petain vuelve a insistir para que sea devuelto a su legítimo dueño. Comentarios en los círculos políticos. ¿Por qué, a pesar de haberlo resuelto así el gobierno, no se devuelve ese oro? Lo que se opina, en los pasillos de la Cámara

Paris.—Por segunda vez se entrevistaron ayer martes por la tarde el Embajador francés en España Mariscal Petain con el Ministro del Exterior, para hacerle ver la necesidad apremiante de restituir a España el oro depositado en Francia.

En los círculos del Quai D'Orsay se pone de manifiesto el absoluto silencio que con relación a este asunto guardan en los centros oficiales. No pueden comprender el porqué no haberse enviado el oro a España, después que el Gobierno francés ha accedido a ello.

Dichos círculos temen que se haya contraído algún compromiso con el Tesoro Español, viéndose así el gobierno francés en dificultad para poner a flote una cantidad tan elevada.

En los pasillos de la Cámara se ha declarado, no obstante, que el gabinete desea esperar las vacaciones parlamentarias con el fin de evitar interrelaciones del Parlamento que podrían acarrear un acrecentamiento de las dificultades entre Francia y España.

UNA BANDA DE LADRONZUELOS

Zaragoza.—Han sido detenidos catorce muchachos que habían formado una banda de ladrones que operaban en los comercios de la localidad y en casas particulares.

La banda para ampliar sus actuaciones decidió trasladarse a Barcelona. Para ello jartió de Zaragoza en bicicleta hasta Lérida en donde tomaron el tren.

A su llegada a Barcelona fueron detenidos e internados en un reformatorio de donde pudieron escapar.

De nuevo fueron a Zaragoza en donde sufrieron sus ataques los comercios. Ayer fueron detenidos por la policía y puestos a disposición del Tribunal de Menores.

UNA PERSONALIDAD DEL DEPORTE

Barcelona.—Ha regresado de Madrid el Presidente de la Unión Deportiva de Sans en donde ultimó los detalles de la Vuelta Ciclista a Cataluña y de la Gran Carrera de Homenaje al Ejército.

Ha manifestado que para la gran carrera figurarán corredores de toda España.

ACCIDENTE EN UN AERODROMO

Tarragona.—En el campo de Aviación de Reus se registró ayer un accidente de aviación que costó la vida al piloto de aviación Legionaria Luisselle Fanz.

Estaban volando tres aparatos y el susodicho piloto estaba mirando desde el suelo. Uno de los aparatos picó y entró en barrena, logrando salvar la pericia de su ocupante el que se estrellara contra el suelo, pero no pudo evitar que las ruedas del aparato dieran un tremendo golpe contra la espalda de Luisselle.

A las pocas horas falleció en un hospital militar.

LOS JERARCAS DE TARRAGONA

Tarragona.—Ha salido de esta ciudad el Jefe Provincial del Movimiento acompañado del Gobernador Civil para visitar en Burgos al Excelentísimo Sr. Ministro de la Gobernación, para unos asuntos de gran interés para la provincia.

BUQUE OTRA VEZ ESPAÑOL

Bilbao.—Ha llegado a este puerto el trasatlántico "La Habana" que fue empleado por los rojos en servicio de Barco Hospital y luego para necesidades de evacuación. Procede de un puerto francés y se ha puesto de nuevo al servicio de su Compañía.

Inglaterra, Japón y el asunto de Tien-Sing

Inglaterra propone al Japón negociar para la solución del conflicto asiático

Conferencias con Arita. Lord Halifax visita al Rey. Un ataque a Fu-chen. Se espera un discurso de Chamberlain

NUEVAS ORDENES

Londres.—En Tien Sin ha sido hoy un día tranquilo. Las autoridades japonesas han ordenado a sus puestos de control que no se vuelva a desnudar a ningún súbdito inglés.

¿CARACTER LOCAL?

Tokio.—El embajador inglés ha celebrado una conferencia con el ministro de Negocios Extranjeros Arita, para ver de solucionar por la vía diplomática el conflicto de Tien Sin. A continuación Arita dió cuenta al jefe del gobierno de las proposiciones del embajador británico y a continuación el gabinete japonés se reunió en consejo.

Se espera que uno de estos días darán comienzo las conversaciones para hallar una solución al problema de Tien Sin. Aunque las conversaciones tendrán lugar en Tokio el problema será tratado como si tuviera carácter local.

EL ATAQUE A FU-CHEU

Berlín.—Soldados de Infantería japonesa han desembarcado en la costa a 30 millas de Fu-Cheu, habiendo el mando nipón invitado a las colonias extranjeras de aquella ciudad a evacuarla para evitarse el peligro del ataque.

También han sido ocupadas las islas situadas frente a Fu-Cheu. Con el bloqueo de la ciudad y ocupación de las vías de comunicación que a ella se dirigen se espera aislar a phan Kai Chek de todo enlace con la costa. Esto unido a las noticias de los progresos japoneses en el Yang hacen esperar el aislamiento absoluto de Chan Kai Chek.

HALIFAX VISITA AL REY

Londres.—Por primera vez desde su regreso del Canadá y Estados Unidos, el Rey Jorge recibió el martes por la tarde al Ministro de Asuntos Exteriores inglés Lord Halifax en el Palacio de Buckingham.

Se dice que Halifax ha informado al monarca durante una hora sobre la situación internacional. Enteróle también de la noticia sensacional según la cual el representante del gobierno inglés sir Robert ha propuesto en su entrevista celebrada con el ministro de Asuntos Exteriores nipón Arita que el actual conflicto de Tien Sin sea solucionado por medio de conversaciones en esta capital. El Embajador había rogado al gobierno nipón que tomase posición frente a dicha propuesta.

De fuente oficiosa japonesa se comunica que respecto al particular que el ministro de Asuntos Exteriores Arita ha puesto en conocimiento del gabinete que se ha reunido el

martes y estudiado la cuestión detenidamente con el presidente del Consejo Baron Hiranumay y el Ministro de la Guerra Itagaki.

Por tratarse de una cuestión de importancia fundamental, se agrega que queda agravada la situación además por la propaganda tendenciosa británica sobre los malos presuntos tratos de que habían sido objeto los británicos en Tien Sin. El Japón contestará dentro de algunos días solamente.

SE HARAN CONCESIONES

Londres.—Con referencia a la propuesta hecha a Tokio por parte del gobierno británico y encaminada a solucionar el actual conflicto de Tien Sin por medio de conversaciones directas con Tokio. En los mismos círculos políticos ingleses declaran que el gobierno británico estaría dispuesto a hacer al Japón considerables concesiones ya que tiene el gabinete el concepto de que es necesario evitar en todo caso otra agravación del conflicto en el Extremo Oriente.

Se dice, por ejemplo, que Inglaterra accedería a entregar los cuatro chinos complicados en el asesinato del funcionario chino-nipón.

Además Londres estaría dispuesto a consentir en la colaboración nipona dentro la zona británica encaminada a reprimir las actividades de los chinos.

Para todas estas concesiones, sin embargo sería la condición indispensable el que sea levantado inmediatamente el bloqueo de Tien Sin y la renuncia provisional del Japón para la reivindicación en los planes más amplios en cuanto a la política inglesa en el norte de China. Ayer martes por la noche en los círculos competentes de Inglaterra se expresaba la esperanza de que en los próximos días el premier Chamberlain anunciará el comienzo de las negociaciones encaminadas a resolver el conflicto anglo-nipón en Tien Sin.

CHAMBERLAIN HABLARA

Londres.—Contestando a las numerosas interpellaciones formuladas por los diputados laboristas que impulsaban al gobierno británico a tomar la radical actitud frente al Japón el premier Chamberlain se limitó a decir el martes por la tarde ante la Cámara de los Comunes que esperaba las declaraciones que haría en breve ataque no durante la sesión del martes.

Según los informes recibidos del Comandante de Hon Kong confirmó Chamberlain que los japoneses habían anunciado el propósito de ocupar los puestos de Fuchow y Wen-chi.

LOS COMBATES AEROS RUSO-JAPONESES

Shangai.—Se anuncia que se han desarrollado grandes combates en la zona de Svatow. Los japoneses han desembarcado grandes contingentes en Shuan-Kjng.

Tokio.—El comunicado del ejército japonés dice que desde el día 22 de mayo se han derribado 131 aparatos soviéticos.

Tokio.—Los últimos combates con los soviets han tenido un resultado desastroso para los rusos sobre todo en la aviación donde han tenido grandes pérdidas.

Se cree que a estas pérdidas obedece la terquedad de la URSS en las negociaciones anglo-soviéticas exigiéndose la mutua asistencia en Extremo Oriente.

Tien-Sing.—Los japoneses realizaron un raid aéreo sobre los aeródromos de la Mongolia exterior bombardeándolos y produciendo la destrucción de

30 de los aparatos que allí se encontraban.

Se dice en los medios japoneses que este ataque es debido a una réplica al que realizaron los aparatos soviéticos en territorio nipón.

Restablecen las prórrogas

Burgos.—Ayer fué firmado un decreto del Ministerio de Defensa Nacional, restableciendo la fase de prórroga en el servicio militar para los hijos de viuda y estudiantes.

Dicha prórroga quedó suspendida a comienzos de la guerra.

Noticiario de esta mañana

OTRA EMBAJADA QUE SE CREA

Burgos.—Ha llegado a esta ciudad el Ministro plenipotenciario de Venezuela. En breve presentará sus cartas credenciales.

CONFERENCIA DE MINISTROS

Burgos.—Han conferenciado largamente el Ministro de la Gobernación camarada Serrano Suner y el Ministro del Exterior y Vicepresidente del Gobierno General Gómez Jordana.

GENERAL ITALIANO EN BARCELONA

Barcelona.—Continúa en esta ciudad el General italiano Piazzoni. Ayer visitó acompañado de las autoridades locales ocupadas por las techas que sirvieron para torturar a las víctimas de los rojos.

Mas tarde estuvo en Ayuntamiento visitando sus dependencias acompañado del Alcalde; luego estuvo en la Diputación marchando mas tarde a una finca propiedad de don Ramón de Roviralta.

LA FESTIVIDAD DE SAN PEDRO

Barcelona.—Mañana tendrá lugar un gran festival artístico en los parques de Montjuich.

La masa coral interpretará varios trozos escogidos de las famosas obras "Bohemios", "Gigantes y Cabezudos", "La Verbena de la Paloma", "La Alegria de la Huerta" y "Doña rancisquita".

El parque estará adornado exquisitamente y por todos lados habrá profusión de farolillos. Habrá también exhibición de bailes regionales.

Esta noche funcionarán los juegos de aguas y todo en aquel recinto lucirá con un esplendor inusitado.

En los jardines del parque y Pueblo Español se instalarán puestos de venta de bocadillos, vinos generosos etc etc.

La verbena de San Pedro será una cosa verdaderamente extraordinaria.

LOS BUQUES DE LA FLOTA ITALIANA

Barcelona.—La división de la escuadra italiana que actualmente se encuentra en Valencia es esperada mañana a las 8'30 de la mañana en esta ciudad.

Es esta la primera escuadra de la Nación hermana que está formada de los tres acorazados "Luigi di Savoia", "Duque di Giaburi" y "Garibaldi", y otros varios buques de la marina italiana.

En Barcelona son esperados con gran interés y va a tributárseles un entusiasta recibimiento.

DOS HALLAZGOS DE AVIACION

Murcia.—En el Aerodromo de Los Alcazares han sido encontrados en buen estado tres aviones Dorniers que los rojos desecharon por inservibles.

Hay que tener en cuenta que con aviones como éstos se llevarán a cabo todas las primeras operaciones aéreas que dieen por resultado el paso de las tropas por el Estrecho y el avance sobre Madrid.

Murcia.—En el aeropuerto de esta ciudad ha sido hallado el motor del famoso aparato "Jesús del Gran Poder", con el cual los aviadores Giménez e Iglesias realizaron la travesía del Atlántico.

Un mecánico que estaba efectuando un servicio de clasificación de material allí almacenado lo reconoció. Se trata de un estupendo motor Hispano Suiza construido en Barcelona.

Estaba mezclada con la chatarra. Los rojos no lo usaron. Las Autoridades han dado las órdenes oportunas a fin de que se proceda a su limpieza y reparación.

SE INAUGURA UNA GRAN TOMBOLA

Burgos.—Ayer tarde tuvo lugar la inauguración de una gran Tombola a beneficio de Auxilio Social. Al acto de inauguración asistieron los delegados provinciales de Auxilio Social y Jearquías. Los trabajos de la citada Tombola han comenzado con gran éxito.

EL GOBERNADOR DE GIBRALTAR

Burgos.—Anoche llegó a esta ciudad el Gobernador de Gibraltar. El General británico manifestó su satisfacción por la magnífica normalización que ha notado en todas partes. La citada personalidad británica continuó su viaje con destino a Inglaterra.

BOLETIN OFICIAL

Burgos.—El Boletín Oficial del Estado publica entre otras las siguientes disposiciones:

Ministerio de Justicia.—Orden nombrando Magistrados para Barcelona.

Otra designando Fiscal para Madrid.

Otra nombrando Juez de Primera Instancia en Barcelona.

Orden modificando el número 244 sobre raciones y socorro a los reclusos.

Orden disponiendo la constitución de una comisión de arquitectos que valore y ponga en venta el solar de la cárcel Modelo de Madrid y otra disponiendo la construcción de la nueva Cárcel Modelo.

Orden revalidando el nombramiento de los guardias interinos de prisiones.

Orden nombrando Abogado fiscal de la Audiencia territorial de Barcelona.

Gobernación.—Orden prorrogando por un mes la fecha de liquidación de las provinciales por ventas de emblemas e insignias del Movimiento.

Educación Nacional.—Orden determinando la constitución de las Juntas provinciales municipales y locales de primera Enseñanza.

LA E. A. G. SE VA A MADRID

Madrid.—La importante compañía de productos eléctricos E. A. G. de nacionalidad española que residía actualmente en el extranjero, acordó en asamblea general trasladar su residencia a Madrid así como la modificación de sus estatutos ajustándolos a las normas y disposiciones dictadas por la nueva legislación española.

El proyecto fué aprobado por todos, absolutamente todos los miembros de la asamblea. Incluso algunos miembros de nacionalidad extranjera que figuraban en la misma aceptaron sin discusión de ninguna clase tan acertada proposición.

DONATIVOS DEL JEFE DEL ESTADO

La Coruña.—Durante la visita que el Caudillo realizó a esta ciudad entregó al Cura Párroco la cantidad de 1000 pesetas de su peculio particular, 500 para que fueran repartidas entre los pobres necesitados y otras 500 para la reparación de la iglesia.

El Gobernador civil ha expresado su gratitud al pueblo de la Coruña por el recibimiento que había tributado al Caudillo durante su visita.

HALLASE EN BURGOS EL POLITICO SEÑOR HERRERA, GRAN PERSONAJE URUGUAYO

Burgos.—Procedente del Uruguay ha llegado el político Sudamericano gran amigo de España Sr. Herrera, acompañado de su señora.

El político es huésped de honor de Falange Española Tradicionalista y de las JONS.

Ayer fué obsequiado con una cena por el Secretario General del Movimiento al que acompañaban los Vice-secretarios camaradas Fanjul y Pemartín y el Consejero Nacional camarada Padilla.

Por la tarde habló largamente con el camarada Fernandez Cuesta, elogiando la labor de la Falange.

Mañana será recibido en Audiencia por S. E. el Generalísimo.

EL GENERAL ARANDA Y SUS COMPAÑEROS DE MISION, LLEGARON AYER A VIGO

Vigo.—Ayer mañana fondó en este puerto el trasatlántico "Tritonia" que viene procedente de Alemania llevando a su bordo a la misión militar española que ha sido por espacio de varios días huésped de honor de la nación amiga.

La misión que viene presidida por el General Aranda está compuesta entre otros por el General Yagüe, Infante Alfonso de Orleans y otras destacadas personalidades de la aviación y de la armada, hasta un número de 78.

En el muelle esperaban destacadas personalidades españolas, militares y civiles.

A esperarles acudió el General Jefe de la 8.ª región militar don Germán Gil Yuste acompañado de todas las autoridades militares y civiles de la plaza, así como también de las representaciones del partido.

Al descender del buque se les tributó los honores de ordenanza siendo consistentemente ovacionados por el numerosísimo público que allí se había congregado.

El General Gil Yuste, estrechó la mano de los comisionados españoles conversando algún tiempo con ellos.

Todos manifestaron su satisfacción por el viaje realizado refiriendo las múltiples y constantes atenciones que para con ellos habían tenido autoridades y pueblo germano.

Poco después marcharon hacia el interior de la ciudad siempre entre constantes aclamaciones y vítores de la multitud.

Una medalla al Caudillo

San Sebastián.—Hoy ha celebrado sesión extraordinaria el pleno del Ayuntamiento. Se ha acordado conceder la Medalla de Oro de la Ciudad al invitado Caudigo Generalísimo FRANCO.