

PRECIO DE SUSCRIPCION

Una peseta trimestre y en el extranjero 1'50

PAGO ANTICIPADO

Un número suelto 0'10 pesetas

Anuncios y comunicados

Se admiten a precios convencionales.



PUNTOS DE SUSCRIPCION

PALMA.—En las tiendas de artículos de escritorio de José Tous y de Humbert y Librería de la Propaganda Católica

Redacción y Administración Calle Mayor, 41, Felanitx

# El Felanitense

SEMANARIO DE INTERESES LOCALES Y MATERIALES

## LAS SALES DE COBRE Y EL MILDEW

Las recientes experiencias practicadas por Mr. de Villedieu, sobre las sales de cobre, en el tratamiento del mildew en las viñas, y las dudas que han nacido a causa de ellas, sobre sus efectos, han llamado la atención del mundo científico y dado lugar a estudios minuciosos.

El eminente químico francés Mr. Pierre Viala, analiza una nueva nota de Mr. y Mme. Villedieu, sobre la acción atribuida al cobre en los caldos bordeléses básicos.

El caldo bordelés, secado sobre las hojas, contiene según Viala con la cal empleada actualmente por los viticultores, lo siguiente:

- 1.º Residuos cúpricos compuestos de sulfatos básicos e hidrogenocarbonatos de cobre.
- 2.º Sulfato de cal resultado de la reacción del sulfato de cobre sobre la cal.
- 3.º Cal en exceso.

De consiguiente, de las experiencias de Mr. y Mme. Villedieu, hechas en el laboratorio de una manera muy precisa, resulta que en este caldo bordelés, el agente tóxico contra las zoosporas del mildew no es el cobre como se ha creído hasta aquí, sino la cal. Así que estos señores creen deber aconsejar a título de experiencia a los viticultores, que confirmen estas experiencias de laboratorio tratando una parcela de diez viñas con caldo sin sulfato de cobre cuando hagan sus tratamientos de costumbre con el caldo bordelés, haciendo las pulverizaciones abundantes. Para evitar que la cal se carbonate rápidamente, aconsejan el empleo del sulfato de alumina y proponen las siguientes fórmulas:

- Para un hectólitro de agua
- 1.º Sulfato de alumina (alumbre) . . . 1 kilo.
- Cal fina recién apagada . . . . . 5 kilos.
- 2.º Sulfato de alumina . . . . . 1'500 kgs.
- Cal fina . . . . . 7'500 »

La segunda fórmula será preferida a la primera, pues cuanto más espeso esté el caldo, mejor resistirá la acción del ácido carbónico del aire.

Dado el subido precio del sulfato de cobre y su inutilidad supuesta, vale la pena que nuestros viticultores hagan las experiencias y observaciones, comparando los efectos del caldo cúprico con el que proponen Mr. y Mme. Villedieu.

E. M.

## LA DIRECCIÓN DE LOS AEROPLANOS SIN PILOTO

París.—La telemecánica, que tanto ha preocupado a los sabios en estos últimos tiempos, y que en otros países ya consiguió algunos triunfos, parece que comienza a salir definitivamente de los dominios de la ficción para entrar en los de la realidad.

Con éxito bastante feliz se han hecho experiencias, principalmente en Inglaterra, en Bélgica, los Estados Unidos y España, donde pudieron dirigirse a distancia, automóviles, buques y aviones; pero todo esto ha sido, hasta ahora, una cosa embrionaria.

Se creía que Francia nada había hecho a este respecto; pero he aquí que el ingeniero M. Percheron van a publicar un libro titulado «La dirección de los aviones por telegrafía sin hilos» y algunos críticos militares que han visto el original advierten con asombro que Francia, no sólo ha colaborado grandemente en la obra, sino que los resultados de su colaboración han sido altamente satisfactorios.

Las experiencias francesas se han dirigido especialmente a los aviones, tratando de reemplazar la acción del piloto por dispositivos eléctricos que reciben su movimiento de una estación situada a gran distancia del aparato.

Desde los primeros meses de 1918, el problema entró en una fase decisiva. El capitán Max Roucher, ex-director de la Escuela de Aviación de Avord, con la ayuda del teniente Matescan, ejecutó entonces, cerca de Etampes, ensayos sensoriales, debido a los que, a partir de esa

época, pudo considerarse el problema completamente resuelto.

El 11 de septiembre de 1918, un avión provisto de un dispositivo para asegurar la estabilidad automática y de órganos eléctricos encargados de la dirección, se elevó sin piloto sobre el aeródromo de Chichery. El aparato maniobró durante cincuenta y un minutos, realizando un vuelo de unos cien kilómetros y descendiendo con una normalidad perfecta. Una experiencia análoga se repitió cuatro días después.

Tales pruebas no se realizaron con un sencillo aparato de experimentación científica, sino con una máquina mayor y más potente que cualquiera de los aviones destinados a ser conducidos por un hombre.

Todo esto, debido a la guerra, estuvo secreto hasta ahora, pero ya comienza a poder hablarse del asunto.

Los críticos militares, examinando el aparato desde el punto de vista que más les interesa, lo consideran un verdadero y formidable torpedo aéreo, susceptible de ser lanzado a la distancia que se quiera.

Y añaden que una escuadra de 300 de estos aviones podrá arrojar en un determinado instante sobre el enemigo un total de 1.800 toneladas de explosivos o de reductos asfixiantes.

## NOTICIAS GENERALES

### DE LA PROVINCIA

En la aristocrática sociedad «Las Minas», que galantemente ha cedido uno de sus salones para domicilio social de la nueva compañía, se reunió anoche por primera vez el Consejo de Administración, presidido por el noble señor don Joaquín Gusti de Torrella.

Una vez constituido el Consejo se procedió a la designación de los señores que han de formar la Comisión Ejecutiva, siendo elegidos por unanimidad don Enrique Fernández de Córdoba, don Fernando Pou, don José Tous y el secretario don Bartolomé Bastard.

Seguidamente se estudió la oferta de un aparato hidroavión, hecha por una de las más acreditadas casas constructoras, la cual se compromete a la entrega de dicho aparato para mediados del próximo mes de abril.

La oferta fué aceptada en principio, acordándose que esta misma semana salga para Italia un delegado de la Sociedad acompañado del piloto Sr. Colomer, para examinar el hidroavión ofrecido, y si reúne las debidas condiciones, transportarlo inmediatamente.

Por unanimidad fué elegido D. Fernando de España, para el citado cargo de delegado. Dicho señor acepto la delicada misión siempre que ello no representara gravamen para la Sociedad, y por lo tanto siendo de su cuenta los gastos de viaje.

La junta hizo constar en acta su agradecimiento por el rasgo de delicadeza del Sr. de España.

Se acordó proceder inmediatamente a la construcción del hangar, para lo cual la comisión ejecutiva empezará hoy las gestiones necesarias.

—La huelga de obreros zapateros de Mahón continúa sin resolver, pues si bien los patronos abrieron a principios de esta semana sus talleres pocos de aquellos han acudido a la invitación. En verdad, que este asunto pica ya en historia; apenas se habla de su solución y se da por terminada, surgen inconvenientes y se aplaza, agriándose las cuestiones entre unos y otros, como si existiera un acuerdo para que no tenga efectividad, la necesaria para dejar de una vez dirimido asunto tan enojoso.

—El martes recorrió la nueva línea de la Compañía Ferrocarriles de Mallorca, Manacor-San Lorenzo-Son Servera, un tren especial conduciendo a la Junta de Gobierno de la mencionada Compañía.

Esta tarde a la una, con igual objeto ha salido otro tren especial conduciendo a los representantes de la prensa.

La inauguración oficial no se hará hasta que esté terminada en toda su extensión la nueva línea Manacor-Aritá.

—Hace varios días, venía circulando por el muelle la noticia de haber naufragado el pailebot «Milagrosa», que salió de este puerto para la Habana en los primeros días de este mes.

Para informarnos con respecto a la veracidad de tal noticia, hemos visitado al consignatario de dicho buque en esta plaza, señor Schembri, el cual nos la ha confirmado, añadiendo que el naufragio ocurrió en frente de Motril (Granada) y que la causa o motivo del mismo había sido por haberse abierto en el casco de dicho pailebot una gruesa vía de agua que las bombas de a bordo no pudieron dominar.

La tripulación, compuesta de catalanes y mallorquines, se salvó.

Este velero, como recordarán nuestros lectores, vino para recoger el cargamento de ladrillos que hubo de ser desembarcado del pailebot «Cristóbal Mirabet», llegado de arribada a este puerto el día 3 Octubre último por la misma causa que ha motivado el naufragio del «Milagrosa» o sea por tener abierto su casco.

El pailebot «Milagrosa», de reciente construcción, desplazaba 653 toneladas netas, e iba mandado por el capitán don Juan Barba, componiendo el total de su tripulación 15 hombres.

### DE LA PENINSULA

Un diario publica la siguiente noticia:

«En el número 29 de la calle del Aguila habitaba con su familia Modesto Díez, de veintinueve años, que marchó recientemente a Marruecos como sustituto, y al que dieron de baja las autoridades militares, repatriándolo, por padecer una grave enfermedad en la vista.

Ahora bien; anteayer, lunes, a las cuatro de la tarde, se presentaron en el portal de la casa dos parejas de la Guardia civil sin armas, que, haciendo bajar a Modesto, le detuvieron y se lo llevaron.

Desde este momento la familia ignora dónde se halla y que motivo ha podido existir para tal detención.

El hermano de Modesto recorrió el inmediato cuartel de la Guardia civil y la Comandancia de Sur, la Dirección general de Seguridad los Gobiernos civil y militar, la Capitanía general y la Comisaría del distrito. En la mayoría de estos Centros le aseguraron que en ellos no se hallaba el misterioso detenido, y en otros le hicieron observar que era extraño le hubiesen detenido dos guardias civiles auténticos, toda vez que cuando estos van a realizar un servicio de esta clase llevan el armamento reglamentario.

—Los viajeros llegados de Badajoz cuentan que durante la noche se produjo una alarma a consecuencia de lanzarse un viajero fuera del departamento cuando el convoy llevaba una marcha vertiginosa.

Parece que dicho sujeto era objeto de estrecha vigilancia por parte del inspector de policía y de una pareja de la benemerita.

El viajero observó que lo vigilaban y aprovechó un descuido. Abrió la portezuela del coche y se arrojó a la cuneta.

El hecho ocurrió a pocos kilómetros de Algodor.

La portezuela chocó con un poste telegráfico y se destruyó.

El convoy fué detenido y se practicó un reconocimiento que resultó infructuoso.

Añaden los viajeros que lo vieron que el referido sujeto se parece al pretendido Ramón Casanellas.

—Han celebrado una reunión los diputados por distritos vinícolas, siendo presididos por el señor Villanueva.

El señor Fanjul dió cuenta de una ponencia sobre la reforma de la ley de alcoholes, acordándose presentar una proposición incidental sobre el particular.

El señor Ajaccio propuso que se preguntara al Gobierno qué conventos comerciales piensa establecer, y el estado de las negociaciones emprendidas.



Por último, el señor Zulueta propuso el nombramiento de un Comité ejecutivo, que trabaje para lograr ventajas para los productores españoles en general, y en el que tengan asiento diputados interesados en las exportaciones de aceite, arroz, frutas, etc.

—La «Gaceta», en su edición de esta mañana, publica una real orden del Ministerio de Hacienda aprobando la propuesta formulada por el de Fomento respecto a la cuestión del azúcar.

En ella se dispone que, desde el día 1.º de Abril, los fabricantes de azúcar establezcan almacenes reguladores en las capitales y en las poblaciones asimiladas, a fin de que se mantenga el precio que actualmente rige para ese artículo en cada provincia.

Luego añade la real orden:

«El Gobierno, atento al precio del azúcar que rija en el extranjero, adoptará las medidas necesarias para que el precio en nuestro mercado no rebase el que resultaría manteniendo el régimen establecido por la real orden de 24 de Diciembre que expira hoy».

#### DEL EXTRANJERO

Berna.—Un diario dió la noticia de que el exemperador de Austria-Hungría había pasado por Viena con dirección a Hungría y con el intento de hacerse proclamar rey.

Noticias posteriores confirman que efectivamente llegó de incógnito, el exmonarca de Budapest y visitó al Regente quien a su vez le aconsejó que se avistara con los principales personajes políticos.

Estos aconsejaron al Emperador que se ausentara con urgencia del territorio húngaro para evitar graves complicaciones.

El Gobierno ha adoptado precauciones para asegurar la salida del exoberano.

—Londres.—Los sucesos de Hungría producen enorme impresión.

La prensa aprueba la actitud de la Entente oponiéndose de una manera absoluta a toda restauración de los Habsburgos.

No obstante un diario recuerda también que la Entente se opuso de un modo categórico a la restauración del Rey Constantino de Grecia, sin que la prohibición produjera efecto.

—Zurich.—Según las últimas noticias de Hungría, el ejército realista marcha sobre Budapest, uniéndosele en el camino gran número de paisanos que aclaman al Emperador Carlos.

Varias guarniciones se han unido a las fuerzas realistas.

Se afirma que el Conde de Andrassy, nombrado por el ex Emperador Carlos Presidente del Consejo de Ministros ha dirigido un ultimatum a Budapest con objeto de evitar la efusión de sangre.

—París.—Según «La Petit Parisien» Alemania ha enviado una protesta a la Sociedad de las Naciones, por la extensión que va tomando la ocupación de territorios alemanes, por los aliados.

Otra protesta formula de que el carbón que Alemania entrega a Francia, según el tratado de Versalles sea vendido a otros países.

—París.—Despachos de Tokio dicen que un incendio, provocado por una explosión, ha destruido más de un millar de casas y un barrio populoso.

El pánico fué enorme. Han quedado en la miseria más de 5.000 personas, y las pérdidas materiales son incalculables.

#### SECCION LOCAL

Anteayer se celebró la piadosa ceremonia recordatoria de la tremenda catástrofe que en 1844 privó de la vida a 414 paisanos nuestros. Consistió el recuerdo en un oficio aniversario celebrado en la parroquia y en el canto de un responso ante la lápida que recuerda aquella desgracia. A uno y otro acto asistieron las autoridades, representaciones de las entidades locales y numeroso público, que con su presencia les imprimió el verdadero carácter de tributo popular.

Terminado el oficio, el clero bajó al sitio donde está la lápida, que apareció adornada con ramas de laurel y crespones funerarios, cantándose el responso por las almas de las víctimas. El Rdo. Párroco dirigió la palabra al público fundamentando la necesidad de perpetuar aquella piadosa memoria, que si no empezó antes fué únicamente porque teníamos del infausto hecho recuerdos vivientes en los ancianos que fueron de él testigos, pero cuya testificación queda borrada poco a poco por los años y la muerte. Apuntó la idea de algo más saliente y notorio que haga recordar a las generaciones futuras la fecha del 31 de marzo; pero ello quedó en gestación para dar a la idea la forma de realización más práctica y de mejor éxito.

El médico D. Bartolomé Miquel y Rosselló ha trasladado su despacho y domicilio a la calle de la Fuente número 19. Al comunicarnoslo nos publica insertemos la noticia en estas columnas pa-

Grandes  
Almacenes

SAN JOSÉ

Palma de  
Mallorca

Vda. de IGNACIO FIGUEROLA

Laneria, Pañería, Mercería, Sedería, Sastrería, Modistería, Camisería

Ventas al contado —:— (Precio fijo) —:— Teléfono número 217

Esta casa no tiene Sucursales

## DIETARIOS y Calendarios Americanos para 1921

En esta imprenta se encontrará una colección en diferentes tamaños.

ra conocimiento de sus clientes y del público en general.

Ha ocurrido en esta ciudad un nuevo caso de hidrofobia: una mujer llamada María Obrador Rosselló fué mordida por un perro que presentaba síntomas de estar atacado de la terrible enfermedad.

En el acto de enterarse el Sr. Alcalde dispuso que el comandante de la guardia municipal acompañara a Palma a la mujer mordida, al objeto de que se le aplique el suero antirrábico del Dr. Ferrán.

Sabemos que el lunes próximo se reanudarán los trabajos de construcción del nuevo camino de San Salvador; y como son muchas las personas que tienen prometida la prestación de jornales para ayudar a aquella obra, conviene llegue a conocimiento de ellas la noticia de la continuación, porque precisamente ahora sería muy oportuna la ayuda que pueden prestar cuantos se interesan por ver terminado pronto dicho camino.

Con motivo de la bendición de un nuevo retablo cuya completa restauración ha costado la familia Reus del Convent, se celebrará el domingo 10 del corriente una solemne fiesta religiosa en la iglesia de San Agustín.

Oportunamente daremos pormenores del programa.

Otra vez vinieron los días lluviosos con una insistencia que ya se hace inaguantable. En los primeros días de la semana sólo fueron ligerísimas lloviznas las que cayeron; pero desde el mediodía de ayer ha sido la lluvia tan continuada, que ya de nuevo aparecen muchos terrenos encharcados, imposibilitando en ellos toda labor por largo plazo.

Mañana subirá al Santuario de Nuestra Señora de San Salvador la primera de las dos romerías ordinarias anuales, saliendo de la parroquia a las siete. A las nueve y media se cantará Tercia y Oficio solemne con sermón que dirá el Rdo. P. Castell, C. O. de Porreras. A las tres y media se cantarán Vísperas y seguidamente emprenderá el regreso la procesión.

La guardia civil de este puesto ha denunciado al juez municipal a dos individuos que sostuvieron una reyerta resultando ambos con algunas contusiones leves.

También puso a disposición de la misma autoridad a un individuo que hizo en poblado un disparo de escopeta matando un palomo de un palomar próximo.

De manera cada día más satisfactoria, va animándose el precio del almendrón. Hoy se cotiza en esta plaza a razón de 126 pesetas el quintal de 42'37 kilos.

#### En el Ayuntamiento

Sesión ordinaria del día 26 de Marzo de 1921

La presidió el Sr. Alcalde D. Guillermo Perallo Santandreu, con asistencia de 10 concejales.

Se aprobó el acta de la sesión anterior.

Se enteró el Ayuntamiento de haberse recaudado durante la presente semana por el arbitrio Transporte de reses la suma de 21'80 ptas.

Fueron aprobadas varias cuentas de gastos de este Municipio.

Se acordó ayudar al pago de los gastos de curación de Jaime Adrover Vicens, que fué mordido por un perro sospechoso de hidrofobia.

Se nombraron peones camineros a Antonio Juliá Oliver, Miguel Obrador y Gabriel Rigo.

Se acordó devolver la fianza al contratista de los «Puestos públicos de la Plaza» Miguel Barceló Vicens, por tener satisfecho el total importe de dicho arbitrio.

Se concedió permiso a D. Francisco Sirer para instalar un motor eléctrico en su casa calle del Obispo Puig.

Se enteró el Ayuntamiento de haberse recibido aprobada la matrícula industrial para el año 1921 a 22.

Se adjudicó definitivamente la subasta del arbitrio «Puestos públicos de la Plaza» a favor de Miguel Barceló Roig.

Se acordó que la liquidación general de la cobranza voluntaria del 4.º trimestre del Repartimiento general pase a informe de la Comisión de Hacienda.

Se presentó una relación de la prestación personal verificada durante esta semana.

Se enteró el Ayuntamiento del estado en que se halla la venta de aceite intervenido.

Se acordó recomponer el camino de La Carrotja, sitio El Sisternot, por hallarse en mal estado. Y se levantó la sesión.

#### LOTERIA NACIONAL

Están en venta los billetes correspondientes al sorteo del día 11, a 4 pesetas décimo.

#### SORTEO EXTRAORDINARIO

Ha de celebrarse el día 21 de Mayo y se venden billetes a 500 pesetas, divididos en décimos a 50.

#### SE DESEA VENDER

Una finca rústica, de un cuartón de cabida, con una casita, situada en Els Molins, propiedad de Miguel Mesquida Mestre (a) Texidó.

Para informes dirigirse al apoderado Rafael Oliver (a) Caseta, Juavert 54.

#### AURORA

Compañía Anónima de seguros a prima fija

fundada en el año 1900

Capital desembolsado 3.000.000 de pesetas.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

#### SOCIEDAD SUIZA DE SEGUROS

CONTRA LOS ACCIDENTES,

EN WINTERTHUR.

Capital desembolsado 6.000.000 de francos

Seguros contra accidentes colectivos, individuales y de responsabilidad civil.

AGENTE EN ESTA CIUDAD

Miguel Vadell (a) Curt.

AGENTE GENERAL

Juan Oliver.—calle Misión 60.—Palma.

IMPRENTA DE B. REUS