

Golpe de Estado militar en Somalia

El Ejército y la policía se hicieron cargo del poder

YIBUTI, 21.—El ejército y la policía se han hecho con el poder esta madrugada en Somalia, según informa radio Mogadiscio.

La citada emisora añade que todas las fronteras del país han sido cerradas, al igual que los aeropuertos.

Este golpe de estado se ha producido a menos de 24 horas del funeral por el presidente Abdirashid Ali Shermarke, asesinado el pasado miércoles cuando visitaba una zona septentrional del país afectada por una prolongada sequía.

Jabdulkadir Abdi Mohamed, miembro de la policía, ha sido detenido y acusado del asesinato del presidente Somali.

Radio Nairobi, citando fuentes somalíes, ha informado esta mañana que el golpe de estado ha sido inminente.

El jefe del gobierno somalí, Mohammed Ibrahim Egal, que se encontraba en visita oficial en los Estados Unidos, ha interrumpido su viaje y ha regresado a Mogadiscio.

El presidente de la Asamblea Nacional, Jeque Mujtar Mohammed Hussein, se hizo cargo de la presidencia de la República hasta la elección de un nuevo presidente según lo estipulado en la constitución del país.—(Efe-Reuters).

El huracán "Laurie" a 162 kilómetros hora

NUEVA ORLEANS, 21.—Anoche comenzó la evacuación de los habitantes de las zonas costeras de Luisiana ante la proximidad del huracán "Laurie".

Estas costas fueron arrasadas hace apenas dos meses por el huracán "Camille".

Los vientos que preceden a la masa o nube del huracán avanzan a 162 kilómetros por hora, y el centro meteorológico de Nueva Orleans ha lanzado la señal de alarma a todas las localidades de la costa en una longitud de 1.200 kilómetros.—(Efe).



Kennedy ante la O.T.A.N.

Edward Kennedy dijo en su discurso ante la Asamblea de la O. T. A. N., que Norteamérica reduciría sus tropas en Europa y que «nada sería más importante para la

paz de todas las naciones que el desarrollo de un programa sólido de asistencia a los pueblos menos favorecidos».

No serán "Ovnis"

MADRID, 21.—Hasta el 30 del actual está previsto efectuar una serie de calibraciones en la estación espacial de Robledo de Chavela, en las que tomará parte un avión dotado de un potente faro que permitirá su localización cuando las pruebas mencionadas exijan vuelos nocturnos, dice hoy la Oficina de Prensa del Ministerio del Aire, que siempre estarán localizados por las proximidades de la citada estación.—(Cifra).

Peras gigantes de frutales enanos en Santa María del Berrocal

(Página 4)

El "Zodiaco" siembra el terror en California

NUEVA YORK, 21.—Un maníaco asesino, que ha cometido cinco crímenes en el Estado de San Francisco (California) y que amenazó con iniciar su macabra obsesión en los niños ha dado muerte a una pequeña de dos años, Shelly Holmboe. La Policía busca a un hombre de unos 40 años que, en cartas a la Prensa firma "El Zodiaco", después de cada crimen. Los habitantes de la zona están aterrizados y los autobuses escolares son estrechamente vigilados para que el maníaco no repita sus atrocidades.



Willy Brandt, nuevo Canciller de Alemania Federal

Willy Brandt ha sido elegido Canciller de Alemania Federal por el Bundestag. Brandt es el segundo canciller socialista en cuarenta y un años.

MOTOR ALIMENTADO POR NITROGENO

Servirá para los viajes interplanetarios de gran distancia

MOSCU, 2.— Científicos rusos están probando un nuevo tipo de motor alimentado del nitrógeno de la atmósfera, que podría impulsar aviones super-rápidos en un futuro, en viajes a gran altura de larga distancia, según ha informado ayer la agencia Tass.

El motor, descrito como un motor a reacción plasma-ion eléctrico no precisaría combustible de tierra, porque el nitrógeno es el elemento más común en la ionósfera.

El principio —que se dijo había sido experimentado por primera vez a bordo de la sonda espacial «Zond 2» en 1964, ha sido comprobado en laboratorios volantes a alturas entre 100 y 400 kilómetros y ha funcionado con bastante estabilidad.

Boleto de 14 aciertos en Avila

Tiene además cuatro columnas con 13 y 6 de 12

Don Hilario Palacios, funcionario del Juzgado Municipal de Avila; don José Manuel Villamil, interventor de la Caja General de Ahorros y Monte de Piedad; don Consolación Barrios Nieto, secretario de Solosancho, y don Eusebio Costumero, contratista de obras, son los afortunados poseedores del boleto número 1.887.669, de dieciséis columnas, que cuenta con un pleno de 14 aciertos, cuatro aciertos de trece y 6 de doce. El boleto tiene su pequeña historia: los cuatro quinielistas que juegan en común, decidieron hacer una quiniela fija para toda la temporada. Por el sistema de los dados, que también utilizaron para confec-

cionarla, decidieron quién sería el encargado de depositarla cada jornada y la misión recayó en el señor Costumero. Pero como tenían remanente monetario de tres jornadas, ya que comenzaron a jugar en la tercera, acordaron rellenar otro boleto hasta consumir los fondos. La suerte estaba de su mano, porque el boleto que resultó premiado no fue el habitual, sino el otro. Aunque todavía se ignora el número exacto de máximos acertantes en toda España, dada la recaudación obtenida, que se eleva a 196 millones de pesetas, es muy posible que los cuatro apostantes perciban más de dos millones.



DOS GIGANTES PESADOS.—Francfort de Meno.—Podrán llegar ya los llamados «Jumbo-Jets». Puntualmente llegaron al aeródromo «Rhein-Main» los primeros «tanques extintores». El chasis de cuatro ejes, de mando sobre todas las ruedas, pesa 22 toneladas. 1.000 CV propulsan el motor del gigante de 11,30 m. de largo, de 3,60 m. de altura y de 3 m. de ancho y le proporcionan una velocidad máxima de 120 km/h. Los depósitos incorporados tienen una cabida para 18.000 litros de agua y 1.800 litros de espuma. En el techo, encima de la cabina del conductor, están montados dos cañones lanzaespuma.

Hermanidad Sindical de Labradores y Ganaderos

CADALSO DE LOS VIDRIOS (MADRID)

Anuncio

El día 28 de octubre actual, a las 11 horas, y en el Salón de Actos del Ayuntamiento de esta Villa, se procederá a la subasta del Hojeadero de las Viñas de este término municipal, en la forma siguiente:

CUARTEL DE LA PEÑA.—El tipo de subasta es de 95.000 pesetas, para 1.200 cabezas de ganado lanar.

CUARTEL DE LA SIERRA.—El tipo de subasta es de 90.000 pesetas, para 1.200 cabezas de ganado lanar.

CUARTEL DE EL BOQUERON.—El tipo de subasta es de 65.000 pesetas, para 600 cabezas de ganado lanar.

El arrendamiento dará principio el día 5 de noviembre de 1969 y terminará el 8 de marzo de 1970.

El resto de las condiciones se hallan en las oficinas de esta Hermanidad Sindical, a disposición de quienes las soliciten.

Cadalso de los Vidrios, 17 de octubre de 1969. El Presidente de la Hermanidad, José Sánchez.

Ministerio de Agricultura

Servicio Nacional de Cereales

Jefatura Provincial

Se pone en conocimiento de todos los agricultores posibles interesados, que las concesiones de «Vicia-Villosa», pueden ser sustituidas por «Vicia-Satiba», por lo que en su caso, pueden presentar en esta Jefatura las que obren en su poder de la primera variedad de semilla, donde se les diligenciará para que puedan retirar de la segunda mencionada.

PISOS

Baratos, elegantes y céntricos. Facilidades. Teléfono 21 12 42.

Información Regional

PALENCIA.—Confesó ser el autor del atropello mortal

PALENCIA.—El sospechoso se ha confesado autor de la muerte del ciclista Clemente Gallardo Cianca, de 50 años de edad, y de las heridas graves del también ciclista Eduardo Millán Soto, con su Citroen Diana 6. P-20.076. Al día siguiente del accidente fue detenido en un garaje de la avenida de Santander, un labrador de Santillana de Campos, de 38 años de edad, quien a pesar de las evidentes pruebas negaba su participación en los hechos. Se le hizo saber la coincidencia de los fragmentos encontrados en el lugar del accidente con los del piloto de su coche, las salpicaduras de sangre del capot se enviaron a Sanidad junto con las muestras de sangre del ciclista muerto y del herido, dos pelos pegados en la base del parabrisas del coche del labrador de Santillana de Campos se enviaron al Instituto de Medicina Legal, junto con mues-

tras de cabellos de los accidentados. Una vez conocidos estos pasos el detenido confesó su participación en el primer accidente pero no en el segundo.

Aprenda por correspondencia y consiga el Título de Profesora

Corte Bordado y a Máquina

Mande su nombre y dirección a ACADÉMIA ESPOZ - Apartado 352 San Sebastián y recibirá Gratis y sin compromiso el folleto de nuestros Cursos. Autorizado Ministerio Educación y Ciencia n.º 48

D. José Sahagún de la Lastra

Cirujano Traumatólogo
Consulta: Diaria, excepto sábados.
Doctor Fleming, 5, 4.ª-A.

ANUNCIOS BREVES

VENTAS

—Alicante preciosos pisos terminados desde 208.000 pesetas, precio total, tres dormitorios, salón comedor, armario de empuje en dormitorio principal, cuarto de aseo, dos terrazas, agua caliente. Construcción inmejorable. Grandes facilidades. Apartado 541 Alicante.

—Se vende piso, estrenar. Llave en mano. Cardeñosa, número 1. Dupdo. Tratar en el mismo.

—Se vende finca en Plaza San Nicolás, 24 con vivienda, huerto, corrales y cuadras, 1.250 metros cuadrados. Para tratar: Plaza de la Feria, 13. Felipe Sánchez.

ALQUILERES

—AUTOS VELASCO; alquiler de coches sin cófer. Generalísimo, 13.

—Se alquila piso amueblado céntrico. Razón: Tef. 21 25 64.

—Alquilo habitación, calefacción, aseo privado. Razón: Plaza de Italia, 1, entresuelo.

—Se alquila piso amueblado, con calefacción. Catedral, 2. Teléfono 21 19 20.

—Se alquila piso amueblado, sitio céntrico. Teléfono 21 16 73.

TRABAJO

—PRECISASE muchacha servicio interna. Colegio Alamán. Pinar, 6. Madrid-6.

—Se necesita matrimonio joven para familia de Sevilla, ella servicio doméstico y él jardinero. Razón: en esta Administración.

—Labrador para finca cerca de Villacastín, se necesita, razón o escribir: Sr. Escorial. Juan Bravo, 2. Segovia.

—Para Madrid inviernos, veranos en Avila, se necesita chica para matrimonio solo, gustándole la cocina y quiera aprender. Razón: Tte. Arévalo, 4.

DEMANDAS

—Se necesita casa con amplio jardín, propia para colegio. Teléfono 21 28 62.

COCHES VENTAS

—Citroen 2 CV. impecable. Camión Ebro buen estado, barato. Informes: A. Marugán González, Capitán Peñas, 5. Teléfonos 21 27 69 - 21 29 70, y en garaje Santa Teresa. Avila.

—Vendo Barreiros 115, reparado; y Citroen Berlina. Teléfono 21 21 76.

ENSEÑANZA

—Preu-Oposiciones al Magisterio (oral y por correspondencia). Bachillerato. Reválidas. Contabilidad. Idiomas. Taquigrafía. Clases particulares para los exámenes de febrero. ACADÉMIA POLITECNICA. Teléfono 21 28 62.

• LA REGLA DE ORO DEL CONDUCTOR DICE: CIRCULE POR LA DE RECHA.

PROGRAMAS DE TV

PARA HOY

PRIMERA CADENA:

TARDE.—7,02: La hormiga atómica. 7,30: «Flipper». Hoy: «Flipper y la jaula de los tiburones». 8,00: Despedida infantil. 8,03: Avances de Telediario. 8,04: Teleclub: «Bodegón». 8,30: Este planeta.

NOCHE.—Novela. Hoy: «El conde de Montecristo», de Alejandro Dumas (capítulo X). 9,30: Telediario. 9,50: El tiempo. 9,59: Hilo directo. 10,00: Estudio 1. Hoy: «El gran teatro del mundo», de Calderón de la Barca. 12,00 Telediario. 0,15: Despedida y cierre.

U. H. F. (SEGUNDA CADENA):

Documento: «El automóvil y los turistas». El mundo del deporte. Actualidad deportiva

nacional. Telediario. El tiempo. Hilo directo. La conquista del espacio: «Pan y circo». Cuestión urgente: «La juventud y el amor fálico» (II). Ultimo grito. Cierre.

AVANCE PARA MAÑANA

PRIMERA CADENA:

MATINAL.—8,02: Buenos días: Gimnasia, Santoral, Efemérides, El tiempo para los navegantes y El estado de las carreteras. 8,30: Telediario. 9,01: Selecciones Televisión. 10,00: Televisión escolar. 11,00 Cierre.

SOBREMESA.—1,32: Panorama de actualidad. 2,30: Ritmo 70. 3,00: Telediario. 3,30: Opinión... 3,40: La quiniela. 4,00: Rimas populares. 4,30: Nivel de vida: La moda. Decoración.

AVILA

HACE MEDIO SIGLO

LA FIESTA ESCOLAR

Coincidiendo con las fiestas de Santa Teresa se ha celebrado en el Mercado Grande. Lo espléndido del día, muy grato de temperatura (17 grados sobre cero en el termómetro de Kaiser) ha contribuido a que nuestra gran Plaza estuviera llena de gente. Los padres de familia a quienes les fue posible le prestaron el calor de su numerosa presencia, siempre insustituible. A las once y media desde el templo de La Santa llegaron los alumnos de las escuelas públicas y privadas y escoltando a la majestuosa imagen de Santa Teresa, en sus bellas andas de plata. Dirigidos por sus dignísimos maestros y maestras venían con sus banderitas de color nacional en sus manos, cantando los himnos teresianos que les habían enseñado las Capillas de Canto de la Catedral y Religiosas. Ya en la gran Plaza, adornada con gallardetes hispanos, rezó una Misa don Eduardo del Campo, capellán del convento de Nuestra Señora de Gracia en cuyo colegio aprendió excelentes cosas y se educó la dócil niña Teresa de Cepeda y Ahumada. Don Eduardo, en brevísima plática, invitó a los niños a que la imitasen en su santo vivir. Terminado el Santo Sacrificio que se presenció con singular atención, la simpática comitiva, en ordenadísimas filas, marchó al Mercado Chico, situándose frente a los balcones del Ayuntamiento donde ondeaba la Bandera Nacional. Allí estaban el alcalde don Juan Lapueate y concejales, Junta de Enseñanza Primaria formada por los maestros don Francisco Gallego de la Escuela de Sonsoles, don David Martínez del Instituto y maestras doña Eugenia Valles y doña Vicenta Manzanedo del Corralón e inspector-jefe de Instrucción Primaria don Federico García. Los niños dirigidos por el tenor de la Catedral don Joaquín Galache cantaron el vibrante Himno «Salve, Bandera de mi Patria, Salve! Luego, fueron a La Santa, y ante su imagen, en plena Plaza, pues en la iglesia no cabían, recibieron la bendición de nuestro señor Obispo don Enrique Pla y Deniel, no sin antes rezar un Padre Nuestro y un Ave María. El cortejo procesional se dispersó lleno de alegría, al que habían antecedido los Gigantones y acompañado por la explosión continua de los cohetes y toque de campanas de las parroquias y conventos por donde desfilaron. El alcalde don Juan Lapueate ordenó la distribución de fruta en todos los Colegios, para obsequio de los mismos.

REPARTOS DE PREMIOS

Fue una feliz iniciativa de nuestro Alcalde el solicitar donativos de sus compañeros en la provincia y juntos todos premiar a los más ancianos maestros. Así se hizo. El Magisterio Abulense allí estuvo presente que oyó complacido los elogios que a su siempre meritoria labor —tan sacrificada— le dedicaban con su elocuencia los señores Alcaldes de Avila y de las cabezas de los partidos judiciales, en este día en que la población escolar había tributado su Homenaje a la Gran Madre de la Espiritualidad, durante estas fiestas que Avila le dedica. En nombre de los maestros agradeció lo hecho por los alcaldes con sus premios en metálico a 26 maestros jubilados, el dignísimo maestro de Barco de Avila don Juan Arrabal, muy culto colaborador de «El Diario de Avila». El emotivo acto terminó con dos «Vivas! uno al Magisterio Abulense y otro a Avila, que dió, fervoroso, don Juan La Puente, se contestó con entusiasmo.

Cadenas para Motosierras

NECESITAMOS DISTRIBUIDORES PROVINCIALES PARA LA VENTA EN EXCLUSIVA DE CADENAS DE IMPORTACION PARA CUALQUIER TIPO DE MOTOSIERRA.

SOLICITE UNA CADENA, GRATIS, PARA ENSAYO. «CALIDAD GARANTIZADA. PRECIOS ESPECIALES DE INTRODUCCION».

Enviar correspondencia al apartado Correos número 3289. MADRID.

Representante

Introducido para la Venta de Grifería. Escribir con Historial a BUZON Número 5. SOBRARBE, 44-46. ZARAGOZA

MADRIGAL

Por José María Hernández de la Torre

Querría ser un buen poeta. Isabel, un poeta que tuviera al mismo tiempo la gracia espontánea de esa emoción popular que saben recoger los juglares y la elegancia culta y refinada del trovador cortesano, un bardo de hermosa inspiración y hermosa voz, para ofrecerte un digno canto, un madrigal de amores, en esta fecha luminosa de tus bodas.

Pero como no lo soy, como mi inspiración es humilde y es pobre mi verbo, en vez de meterme en poemas he preferido visitar, en honor tuyo, ese otro madrigal de tu cuna en tierra de Avila. Madrigal que es un nombre pequeño en la Geografía y una gloria grande en la Historia.

Cinco siglos pudieron bastar para derribar la altura proverbial de sus torres, para dejar vacíos sus palacios y quebrantados, para empobrecer su vida económica y reducir su población inexorablemente. Pero no bastaron para dar al olvido que te sirvió de regazo, que cobijó tu primer llanto de recién nacida, que la luz de tus ojos y el color de tu trenza debieron algo, sin duda, al limpio horizonte —cielo y trigo— de la Moraña. Seguro que fueron estas llanas anchuras sin límites, estas tierras de duro cereal con negros pinos y algunos álamos, esta usteria inmensidad castellana, las que hicieron germinar en tu espíritu de niña, sin tú saberlo todavía, los sueños que luego soñaste. Seguro que fue aquí, al tú nacer, donde te nacieron los océanos desconocidos y los continentes todos de la tierra, las carabelas y los ideales, las armas y las almas para Dios. Seguro que aquí te nació la Hispanidad.

Y aquí —«madrigal», al fin y al cabo— te debió nacer tu capacidad de Amor. Amor a Dios sobre todas las cosas. Amor a España, unida —yugo— y proyectada —flechas—, cristiana y universal, volando en águila de Imperio generoso y civilizador. Amor al Hombre, a la Humanidad de todas las razas sedienta de paz y de justicia. Y amor a un hombre, amor apasionado y fiel a Fernando, el «mozo» valiente que vino a Castilla, con otros paisajes en la mirada —Sos frente al Pirineo, la fertilidad del valle del

Ebro, el Mediterráneo de la Cultura y el Comercio...—, resuelto a ser ya para siempre tu mejor caballero, a enamorarse de tí y a desposarte —quinientos años se cumplen—; a ser Rey contigo —y tú con él— para procrear una Nación. Aquella unión de amor, en el peligro de las insidias políticas y de las rivalidades sangrientas, fue el prodigioso engarce de dos personalidades distintas y plenas en la conjunción de una nueva personalidad, perfectamente ensamblada en el «tanto monta» de la regia divisa, y capaz para las más altas y difíciles empresas: la unidad de todas las Españas desde vuestra personal unión, y el hermoso diseño del nuevo mapamundi —globo ya, redondo en vuestras manos— desde el creador espíritu de aquella unidad.

Casi no queda vida en Madrigal; se detuvo en otra

época, en contraste con ese actualizado Arévalo que, a pocas leguas, supo también de tus alegrías y tristezas juveniles. Pero queda, perdurable, tu recuerdo —muy por encima de la misteriosa sombra del Pastelero y del eco del último aliento, ascético y horaciano a la vez, de Fray Luis, el agustino—. Se siente tu nombre agarrado a la rota silueta de las torres, al dolor callado de este pueblo marginado del hoy, mientras el dulce sol de la tarde de otoño reposa sobre un rebaño que pace eternamente en la llanura inmóvil.

Y yo, que también vine, como tú Fernando, desde Aragón, he querido expresarte mi pequeño parabién nupcial, Isabel, uniendo mi madrigal silencioso al silencio majestuoso de tu Madrigal.

Avila, octubre de 1969.

AMBULANCIAS SANITARIAS

Ciriaco García

Servicio permanente - Teléf. 21 11 56 - AVILA

Flash...

La oración verdadera



No hace falta decir que la dramática fotografía que ilustra nuestro comentario ha sido tomada en circunstancias trágicas. Mientras el fotógrafo cumplía con su deber, la tierra temblaba a sus pies. El pánico ha hecho presa de esta familia disminuida y se aferran a la plegaria como a un clavo ardiendo. Es el único lazo de esperanza que les une a

una posibilidad de supervivencia y en la súplica está puesta toda el alma y el corazón. Toda la tensión que otorga el miedo y el desamparo están puestos en esta deprecación. La oración ferviente y llena de fe fue oída. ¿Hace falta añadir algo más?

G. Z.

EUFORIA ECONOMICA

La industria vizcaína en general (dentro de este «general» la actividad siderúrgica representa un 60 por 100), trabaja en estos momentos al máximo de su capacidad. Así lo acaban de indicar los dos informes que sobre la coyuntura industrial vizcaína acaban de hacer públicos la Cámara de Comercio, Industria y Navegación y el Consejo Económico Sindical Provincial.

Ambos informes coinciden en señalar que en el pasado mes de agosto se registró una actividad ligeramente menor (normal, dada la época del año), aunque el ritmo de trabajo fue superior al del año anterior. La cartera de pedidos, en la encuesta de la Cámara, muestra un leve descenso, más perceptible en los bienes de inversión y consumo que en los intermedios. En cambio, en la encuesta sindical, se indica que el nivel de la cartera de pedidos era netamente superior al normal, sin que fueran previsibles cambios en los próximos meses.

Coinciden ambas encuestas en resaltar que los «stocks» de productos fabricados registra-

ban un reducido nivel. Incluso en algún sector concreto existen problemas de plazo de entrega. La producción, en general, registra un ligero descenso (normal en agosto), con una favorable tendencia a largo plazo. Y en lo que respecta a los precios, la tendencia es francamente alcista.

El sector de la construcción, que en los últimos meses era uno de los pocos que frenaban la orientación general, expansiva y optimista, ha comenzado en agosto a incorporarse a la tendencia general, aunque todavía pueda ser prematuro hablar de franca recuperación.

La impresión general, que se aprecia especialmente al hablar con los empresarios, es muy favorable, pues la demanda se mantiene muy fuerte prácticamente en todos los sectores metalúrgicos. La escasez de siderúrgicos, general en todo el mundo, no sólo no muestra señales de ceder, sino que incluso añade cada jornada nuevas noticias de alzas de precios. Y mientras no se resuelva el pro-

blema de abastecer adecuadamente el mercado, será prácticamente imposible evitar las paralelas subidas en nuestro país.

En resumen, hay mucho trabajo que se cobra bien y pronto. Es la lógica consecuencia de la escasez mundial de siderúrgicos, en primer término, acompañada de la fuerte demanda española en todos los sectores y en especial en la industria del automóvil.

Sin embargo, este optimismo va acompañado en esta ocasión de una curiosa nota de prudencia, ya que los industriales se acuerdan de la euforia de los años 1962 a 1965 y de la terrible crisis subsiguiente. Por ello ahora los beneficios han de destinarse en primer término a enjugar las pérdidas de 1967 y 1968, que no son pequeñas. Y después a formar reservas, que se consideran algo imprescindible para cuando lleguen las horas bajas, cuando estemos en el fondo de la onda que normalmente sigue a una cresta tan espléndida como la actual.

A. E.

Asistencia sanitaria a desplazados por estudios

Se pone en conocimiento de los trabajadores con derecho a la asistencia sanitaria de la Seguridad Social que podrán recibir la misma sus beneficiarios que por razón de estudios residan accidentalmente en localidades distintas a las de su hogar familiar habitual. Bastará solicitar dicha asistencia en la Delegación Provincial del Instituto Nacional de Previsión, mediante escrito razonado formulado por los trabajadores interesados, a quienes les será entregado un talonario de Volantes Asistenciales en favor del estudiante desplazado. Toda clase de aclaraciones e instrucciones sobre el particular serán facilitadas en la citada Delegación. Avenida de Portugal 2.

NOTA DEL TIEMPO

TEMPERATURAS EXTREMAS

EN LA PENINSULA:

Máxima de ayer: 23 grados en Alicante.
Mínima de hoy: 4 grados en Avila.

EN AVILA:

Máxima de ayer: 13 grados a las 15 horas.
Mínima de hoy: 4,3 grados a las 6 horas.

VIDA DE SOCIEDAD

Petición de mano

Por los señores de Salinero Gutiérrez y para su hijo Juan Antonio ha sido pedida a los señores de Rey Martín la mano de su hija Mary, entre los novios se cruzaron valiosos regalos, quedando fijada la fecha de la boda para el próximo mes de diciembre.

Testimonio de gratitud

Doña María Nieto, viuda de Espinosa, hermano y sobrinos, en la imposibilidad de hacerlo personalmente agradecen los testimonios de pésame recibidos con motivo del fallecimiento de su esposo, hermano y tío, y comunican el novenario de misas y Santo Rosario que se celebre a las siete y media de la tarde en la Iglesia de los RR. PP. Paulés, desde el día 21 del corriente serán aplicadas por su alma, las misas Gregorianas, se comunicarán oportunamente.



Ciudad

Frutos de gran tamaño, de árboles enanos

Los ejemplares pesan entre 800 y 1.000 gramos

PIEDRAHITA. (De nuestro corresponsal Tos-San).—El fruticultor Damián González Gon-

zález de la localidad de Santa María del Berrocal, pueblo de la comarca piedrahitense famoso por la calidad y cantidad de sus frutos, ha obtenido unos perales enanos de la variedad «roma» frutos cuyo peso oscila entre los 800, 850 y 1.000 gramos, lo que constituye un record no sólo por el extraordinario peso de las piezas, sino por la cantidad y aspecto. Este agricultor, amante de la fruticultura ha prestado especial celo a este tipo de árboles en plan experimental y los resultados han sido óptimos. Algunos de los ejemplares de los gigantes frutos han sido trasladados a Piedrahita y han despertado la curiosidad y el interés de muchas gentes sorprendidas por tan insólita cosecha.

J. MORAIS LUQUE

TOCOCINECOLOGO
Ex-interno de Maternidad de Barcelona.
Consulta: 11 a 2 y 4 a 7.
Caballeros, 19, 2.º
Teléfono 21 23 81.

pitán don Emilio Torres Milagros conmemoró la fiesta de su Patrona, la Virgen del Pilar con diversos actos. En primer lugar se celebró una misa en la Iglesia Parroquial a la que concurrieron todas las fuerzas francas de servicios, autoridades locales y numerosos amigos, que tras de la ceremonia religiosa fueron obsequiados con un vino español servido por Chivis. A las numerosas felicitaciones recibidas por tal motivo unimos la nuestra muy cordial.

Mancomunidad Municipal
Asocio de la Extinguida
Universidad
y Tierra de Avila

Anuncio de segunda subasta

Por haber quedado desierta la primera subasta, se anuncia otra segunda, conforme consta en el Boletín Oficial de la Provincia, del día 25 de septiembre último, para el aprovechamiento de 4.500 Hls. de piña albar con su fruto, en el monte número 73 del Catálogo de esta provincia, sito en término municipal de Hoyo de Pinares, año forestal 1969-70.

El tipo de tasación es de 765.000 pesetas. Y los pliegos de condiciones pueden examinarse en la Secretaría de esta Mancomunidad.

Las plicas pueden presentarse en la Secretaría de la Mancomunidad, desde las 9,30 a las 13 horas de los días laborables, hasta el día 30 inclusive, del mes actual.

Avila, 18 de octubre de 1969.
El presidente, Antonio Sánchez González.

LA GUARDIA CIVIL,
CELEBRO SU FESTIVIDAD

Los miembros del benemérito Cuerpo de la Guardia Civil, de la cabecera de Compañía de esta población al mando del ca-

Academia de Intendencia

Adjudicación por contratación directa con promoción de ofertas

Se admiten ofertas para la adquisición de carbón antracita para la calefacción de este Centro hasta las 13 horas del día 31 de los corrientes.

Los pliegos de bases del suministro obran en la Jefatura del Detall, sita en Vallespín, 19

El importe de este anuncio será satisfecho por el adjudicatario.

Avila, 20 de octubre de 1969.
EL TTE. CORONEL JEFE DEL DETALL.—Honorato del Val Rojo.

Excelentísimo Ayuntamiento de Avila

Abastecimientos de Aguas

Como consecuencia de tener que efectuar empalmes en la conducción general motivados por la ampliación de la red, por la presente, se pone en conocimiento del público en general que el próximo miércoles, día 22 de los corrientes será cortado el suministro de agua a la población, con la excepción del sector Norte, desde las 11 de la noche hasta las 6 de la mañana.

Avila, 20 de octubre de 1969.
El alcalde, Antonio Sánchez González.

Suscribase a EL DIARIO DE AVILA



GRAN SORTEO DE REGALOS

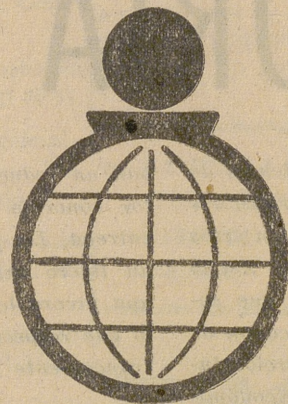
CONMEMORANDO EL

XLV DIA UNIVERSAL DEL AHORRO

31 de octubre de 1969

PRIMER PREMIO UN COCHE SEAT 1430 Y 200 PREMIOS MAS

Recoja los boletos para participar en este GRAN SORTEO en las oficinas centrales o en cualquier sucursal de la



CAJA CENTRAL DE AHORROS Y PRESTAMOS DE AVILA

PLAZA DE SANTA TERESA, 12



Arenas de San Pedro

Brillante clausura de la Cátedra Deportiva "Arenas 69"

ARENAS DE SAN PEDRO. —(De nuestro corresponsal Alfonso Reneses).—Fue clausurada en esta ciudad la Cátedra Deportiva de la Delegación Provincial de Educación Física y Deportes —ya hablamos de la misma en crónicas anteriores—, dirigida con notable acierto por el profesor de la especialidad e Inspector de zona,

Suscríbase a
El Diario de Avila

AGENDA

Mañana, día 22 de octubre, Miércoles.

Santos: María Salomé, Marcos, Alejandro, Felipe, obs.; Severo, pb.; Eusebio, Hermes, Heraclio, Nulilona, Alodia, Córdoba, vgs., mrs.; Albercio, Melanio, Donato, Verecundo, obispos.

MISA: De Feria (Domingo XXI de Pentecostés). Verde. IV cl.

SOL: Sale a las 7,33 horas y se pone a las 18,26 horas.

LUNA: Sale a las 16,59 horas y se pone a las 4,11 horas.

TELEFONOS DE URGENCIA CASA DE SOCORRO. Servicio de Urgencia: Avenida de Portugal, 9. Teléf. 21 33 99.

Taxis (Plaza de Santa Teresa), 21 19 59. Taxis (Estación), 21 11 59.

JEFATURA PROVINCIAL DE SANIDAD. Servicio de Ambulancias Sanitarias: Teléfonos: 21 18 65 y 21 10 53. Servicio de urgencia de la Seguridad Social 21 29 99.

Clinica de Urgencia; 21 25 14; Hospital, 21 16 00; Policía, 21 13 86; Policía Urbana, 21 11 88; Guardia Civil, 21 10 70; Bomberos, 21 10 36; Policía Armada, 21 13 50; Guardia Civil de Tráfico, 21 23 50.

OFICINAS DE INFORMACION TURISTICA

Plaza de la Catedral, 4; teléfono 21 13 87. Abierta de 9,30 a 14 y de 16 a 19.

ORGANIZACION NACIONAL DE CIEGOS

Número premiado el día 20: 475

AMBULANCIAS

ANTONIO ALVAREZ

SERVICIO PERMANENTE

Tel. 21 12 20 AVILA

21 OCTUBRE 1969

don Gervasio Herrera, secundado magníficamente por un selecto plantel de expertos compañeros que desarrollaron a lo largo de unos cuantos días de grato recuerdo una meritoria labor en las diversas materias de que dimos oportunamente cuenta.

Los actos de clausura, efectuados a las 5,30 de la tarde en el coso taurino bajo la amenaza de la inestabilidad del tiempo reinante, fueron presididos por el subjefe Provincial del Movimiento, don Juan Bautista Serra, en representación del Excelentísimo señor Gobernador Civil y Jefe Provincial, al que acompañaban don José Ignacio Fernández, que representaba al Delegado Provincial de Juventudes y Educación Física y Deportes; Delegada Provincial de la Sección Femenina, señorita Sonsoles Bernaldo de Quirós; alcalde de Arenas, don Carlos Alonso; Regidora provincial de E. Física de la S. Femenina y otras autoridades y jerarquías locales.

El desarrollo del programa previsto comprendió: 1.º, una tabla de gimnasia educativa llevada a cabo por niños de 8 a 10 años; 2.º, otra rítmica, con alegre fondo musical, a cargo de niñas de idéntica edad; 3.º, exhibición de juegos educativos; 4.º exhibición conjunta de baloncesto (masculino) y balonmano (femenino); 5.º, saltos sobre plinto por chicos de 10 a 14 años, y 6.º, entrega de trofeos por parte de las autoridades anteriormente mencionadas.

Nos complace hacer constar que las diversas y sucesivas actuaciones fueron calurosamente aplaudidas por el público asistente a tan atractiva clausura de la Cátedra, en la que tomaron parte 370 jóvenes de ambos sexos, realizándose las pruebas de los Diplomas de aptitud física —brevets predeportivos— en los grados I, II y III, efectuados por 38, 33 y 22 jóvenes respectivamente.

Bien patentes quedaron los frutos de la Cátedra, que supo movilizar y encauzar a niños y jóvenes hacia la práctica razonable y consciente de los deportes y juegos, que llegaron a interesar al vecindario, sobre todo en la jornada que comentamos, cuyos participantes recibirán el correspondiente certificado acreditativo de la normal asistencia y aprovechamiento a las clases teórico-prácticas; éstas trocaron en grata realidad el reiterado lema de vivir deportivamente.

Tanto el director y profesorado de la Cátedra como cuantos —autoridades, centros docentes, etc.— contribuyeron a tan feliz resultado bien merecen el público aplauso, al que unimos el nuestro con el ruego de que se celebren con alguna frecuencia este tipo de manifestaciones, del mayor interés para la juventud.

EL NUEVO CURSO ESCOLAR EN MARCHA

Durante la primera decena del presente mes, tras un interesantísimo acto académico, se abrieron a los jóvenes estudiantes las aulas de la Sección Delegada de Enseñanza Media aquí existente, empezando, pues, a funcionar este Centro con toda normalidad. Como quiera

que en septiembre iniciase el nuevo curso en la Agrupación Escolar Mixta y posteriormente en el Seminario Menor y Colegios religiosos de Enseñanza Primaria y Media hállase la tarea docente en plena marcha, esperándose que a lo largo del 1969-1970 rinda los óptimos frutos que son de desear, dado el espíritu de franca ilusión y de trabajo que anima a profesores y alumnos en esta primera etapa.

En cuanto a la aludida Sección Delegada, asumió su dirección don Pablo Solana Fuentes por traslado voluntario a uno de los Institutos de Avila del antiguo titular, don Jacinto Pérez Moreta, que tan buenas amistades deja en nuestra ciudad.

Reciban una sincera felicitación por sus respectivos nuevos cargos los señores Pérez Moreta y Solana, a los que deseamos los mayores éxitos en su desempeño.

GRAN ABUNDANCIA DE MIZCALOS

Las frecuentes lluvias otoñales, caídas en medio de una temperatura sumamente benigna, facilitan la constante aparición de ingentes cantidades de tan sabrosos hongos, siendo la causa de que su precio, elevado como de costumbre al principio, haya descendido hasta cotizarse a 15 pesetas el kilogramo.

Diariamente se recogen centenares y más centenares de cestas en los pueblos de la comarca, cargándose bastantes camiones que los transportan a los lugares y fábricas de costumbre para su venta o exportación verdaderamente masivas. De seguir así el tiempo aumentarían tales cantidades, proporcionando fantásticos ingresos a quienes se dedican a la recolección de dichos hongos.

Los Caballeros Bar

La barra de más variados aperitivos

La cafetería de la calidad.

El punto de cita de la sobremesa.

Teléfono 21 31 72

Ayuntamiento de Navahondilla

El día 8 de noviembre próximo y hora de las trece, tendrá lugar en el Ayuntamiento de Navahondilla, la subasta de 32 parcelas de sus bienes de propios, para ser edificadas.

Su precio es el de quince pesetas cada metro cuadrado y en proporción el importe de la urbanización de todas ellas, en número de 32.

Las plicas o pliegos deberán ser presentadas en la Secretaría de aquel Ayuntamiento hasta las trece horas del día 7.

Navahondilla, 17 de octubre de 1969.—El Alcalde, León Serrano Saugar.

TURNO PARA LAS FARMACIAS DURANTE LA PRESENTE SEMANA

Semana	Día	De 10 mañana a 10 mañana del día siguiente	De 10 mañana a 10 noche
Lunes	20	D. Antonio Vinuesa Martín (Reyes Católicos, 31)	D.ª María Paz García Martínez (Virgen de la Soterraña, 20)
Martes	21	D. Juan Paradinas Pérez (Plaza de Santa Teresa, 3)	D. Teodoro Aparicio Gutiérrez (Avenida José Antonio, 12)
Miércoles	22	D. Vicente M. Piqueras (Reyes Católicos, 6)	D.ª María Jesús Pardo González (Capitán Peñas, 15)
Jueves	23	D. Antonio F. de la Puente (Plaza de Santa Teresa, 6)	D. Teodoro Aparicio Gutiérrez (Avenida José Antonio, 12)
Viernes	24	Don Luis Guerras Madrigal (Avda. de Portugal, 1)	D.ª María Jesús Pardo González (Capitán Peñas, 15)
Sábado	25	D. Antonio Vinuesa Martín (Reyes Católicos, 31)	D.ª María Paz García Martínez (Virgen de la Soterraña, 20)
Domingo	26	D. Antonio Vinuesa Martín (Reyes Católicos, 31)	D.ª María Paz García Martínez (Virgen de la Soterraña, 20)

Adhesión de la Diputación Provincial al proyecto municipal de crear Secciones Universitarias y Centros Culturales así como al programa de desarrollo industrial abulense

La Diputación Provincial de Avila, ha celebrado sesión presidida por el Presidente, don Jaime Santamaría Bejarano, con asistencia de todos los señores Diputados que componen la Corporación.

Aprobado el borrador del acta de la anterior, se adoptaron los siguientes acuerdos:

JUBILACION FORZOSA POR EDAD.—Se declara en esta situación a un Peón Caminero.

CERTIFICACION DE OBRAS.—Presentadas por el señor Ingeniero Director de Vías y Obras Provinciales y con cargo a la operación de préstamo concertada con la Mancomunidad de Diputaciones de Régimen Común, fueron aprobadas las siguientes certificaciones de obras que a continuación se expresan:

Certificación número 2: refuerzo del firme y doble tratamiento asfáltico del camino vecinal de Medinilla a Gilbuena, por 937.104 pesetas.

Certificación número 1: refuerzo y DTS del camino vecinal de Gilbuena, a la carretera de Béjar a Barco, por 714.515, 000 pesetas.

Certificación número 4: refuerzo del firme y doble tratamiento asfáltico del c. v. de las Navas del Marqués al c. v. de Peguerinos a la Estación de Santa María, por 203.304,00 pesetas.

CON CARGO AL PRESUPUESTO ORDINARIO.—Certificación obras de refuerzo del firme y doble tratamiento asfáltico del c. v. de Carpio-Medianero a Diego Alvaro, por pesetas 797.451,00.

Certificación obras del firme y doble tratamiento asfáltico c. v. de Martínez, por pesetas 792.465,00.

Certificación obras segundo riego asfáltico del c. v. de Peguerinos a la estación de Santa María de la Alameda, por 364.240,00 pesetas.

DEVOLUCION FIANZAS. Por haber finalizado las obras con arreglo a las condiciones exigidas se acordó devolver cuatro fianzas a la Sociedad Limitada Cuvial.

PARO OBRERO.—Estando debidamente justificadas fueron aprobadas cuentas de este negociado, de subvenciones concedidas a varios Ayuntamientos y Entidades Religiosas de esta provincia.

ADHESION.—Al acuerdo adoptado por el Excmo. Ayuntamiento de Avila relacionado con la instalación en esta Ciudad de sendas Secciones Universitarias de Filosofía y Letras y Derecho, así como las de otros Centros Culturales y al programa de promoción y desarrollo industrial de esta Capital y provincia.

MEJORAS EN EL HOSPITAL PROVINCIAL.—Se acuerda facultar al señor Diputado Visitador de este establecimiento para que haga un amplio informe sobre las mejoras y reformas que es preciso realizar urgentemente en el mismo por necesidades de distintos servicios.

COOPERACION PROVINCIAL.—Ratificar el contrato de préstamo sin intereses concedido a un Ayuntamiento.

Conceder a varios Ayuntamientos de esta provincia con cargo al Plan para el bienio de 1968-69 anticipos reintegrables sin intereses, con destino a la realización de urgentes obras municipales.

VACANTES DE DIPUTADOS PROVINCIALES.—Interesar del Excmo. Sr. Gobernador Civil de la provincia, la urgente provisión de las vacantes de Diputados Provinciales de esta Corporación, para su normal funcionamiento.

Residencia Milicia de Jesucristo

C/ Capitán Méndez Vigo, 32

Se admiten estudiantes. Informes: Colegio Hogar Santiago Apóstol, Teléfono, 21 23 77. Avila

Este es su
hombre

Por las facciones de la cara puede conocer el hombre que necesita

La nariz y la frente, le darán la clave

Fíjese bien en los ojos: la mirada es más importante que diez minutos de conversación para conocer a un hombre

Por
Patricia Le

Muchas mujeres creen cándidamente que su felicidad o infelicidad matrimonial depende de los rasgos fisionómicos del hombre que han elegido.

Esta apreciación superficial puede ser fatal. No hay duda, sin embargo, de que ciertos rasgos de la cara tienen una significación.

No existen reglas generales, porque, aunque se dice que la cara es el espejo del alma, un hombre guapo puede encarnar la perversión y un hombre feo puede ser el hombre ideal.

Los fisionomistas, expertos que a través de los contornos faciales de las personas pueden apreciar su carácter, creen por ejemplo, que la nariz es la clave para conocer el carácter de un hombre.

TIPOS TIMIDOS

Afirman que la nariz larga puede significar un éxito asegurado en la vida...

La constitución del cráneo tiene algo que ver con lo que hay dentro del cerebro...

La idea popular de que los hombres inteligentes tienen la frente muy amplia no es cierta.

De hecho, los hombres de frente alta suelen ser menos inteligentes que los de frente pequeña, si hemos de creer a las recientes estadísticas publicadas por los fisionomistas.

TIPOS INTELIGENTES

Un estudio de las caras de los inventores famosos han mostrado que, la actividad y la originalidad, reside en aquellos hombres que tienen las cejas caídas y muy espesas y con frentes anchas. Una frente cuadrada parece ser que significa una habilidad excepcional en cualquier clase de actividades. Aunque parezca inverosímil, los técnicos fisionomistas creen que, además de la longitud de la nariz y de la extensión de la cabeza, hay una fuente más segura para conocer la inteligencia y el carácter del hombre: ¡es la forma, el tamaño y la posición de las orejas...!

Según estas teorías, parece ser que los tipos inteligentes tienen las orejas muy atrás de la frente, más cerca del cogote que de los ojos.

MUY ACALORADOS

Si las orejas están muy cerca de los ojos, entonces el individuo

trata de poner todos los esfuerzos para conseguir lo que se propone.

Cuidado con los hombres que tienen las orejas excesivamente protuberantes...

Los expertos creen que la coronilla de la cabeza puede rebelar el carácter de un hombre. El fijarse bien en su colocación puede manifestar tanto como conversar con él durante diez minutos.

Si la coronilla está inclinada hacia un lado, los expertos creen que se trata de un individuo obtinado que se figura que es muy atrayente para las chicas, aunque éstas, en realidad, huyan de él...

Fíjese en la mirada de los hombres, observe atentamente sus ojos y aprenderá lo que hay detrás de ellos.

Los exámenes realizados entre cientos de criminales que han permitido que se les fotografíe los ojos, tomando diversas posiciones, han probado, al parecer, que los ojos fríos y penetrantes de los criminales repre-

sentan el tipo que les caracteriza en los sucesos pasionales.

LOS MEJORES MARIDOS

Investigaciones realiza das

acerca de los ojos muestran que los ojos de color azul son capaces de soportar mejor el sufrimiento que los de ojos negros;

pero éstos parece ser que son los mejores maridos, aunque su tendencia emocional es muy grande.

El hombre de ojos contra de lo que ote se supone, no son sin embargo, los tres verdes y azules.

Los hombres de generalmente los Así lo demuestra el ro de marinos céleb ploradores y de gra ros.

Los ojos de color soñadores y de sens tística.

LOS BIGOTOS

Los hombres de aparentemente son dos a la familia y por completo a la n hijos. Sin embargo, encuesta realizada e mostrado que el 69 de los hombres divo vaban bigote.

Sucede, no obsta Francia, hay más h se dejan bigote que otra parte del mund

EUROPA PRESS - INTERNATION



La mirada delata al hombre: hay ojos fríos y calculadores, ojos tiernos, ojos penetrantes, ojos de apasionados. ¿Cómo quiere que sean las miradas de su hombre?. Foto Europa Press

¿Conoce Vd. su grupo sanguíneo?

Es de suma importancia en caso de accidente || Puede salvar su vida

Los investigadores quieren aumentar sus conocimientos acerca de la conducta de la sangre. El motivo es claro. A medida que la vida adquiere mayor complejidad y mayor riesgo, las posibilidades de que una persona sufra una transfusión de sangre son cada día más abundantes. De esta transfusión puede depender la vida o la salud.

Dentro del cuerpo humano y en continuo circular hay de cinco a siete litros de sangre. La sangre es el líquido más fantástico que se conoce.

¿Cuál es su grupo sanguíneo? Si no puede usted contestar inmediatamente a esta pregunta le recomendamos que vaya a un analista para que se lo diga. Tampoco estaría de más que, tras conocerlo, lo apuntara en el carnet de identidad o en una tarjeta para que, en el caso de accidente, los médicos puedan actuar sin pérdida de tiempo.

80.000 KILOMETROS DE CANALES

La sangre transporta alimentos y energías a todos los puntos del cuerpo humano. Para cumplir esta misión debe atravesar más de 80.000 kilómetros de canales, desde las arterias principales hasta las venas capilares. La sangre lleva oxígeno regenerado en los pulmones a todos los tejidos.

Dentro de los glóbulos rojos existe una sustancia química llamada hemoglobina. Su misión es fundamental: lleva la parte fundamental del oxígeno y retira el anhídrido carbónico producido por los tejidos.

dos, de forma que pueda ser expulsado a través de los pulmones y de los tejidos.

La sangre también actúa como refrigerante de los músculos para el movimiento y otras funciones dinámicas.

LA PITUITARIA, PRODUCTORA DE HORMONAS

La glándula más importante del cuerpo humano es la pituitaria, que se encarga de controlar el trabajo de las restantes glándulas, distribuyendo unas sustancias químicas llamadas hormonas.

Si la pituitaria quiere que una glándula esté relajada o trabajando a pleno rendimiento le envía automáticamente una cierta cantidad de hormonas, las cuales son transportadas por la sangre a la glándula tiroidea o a las glándulas adrenales, situadas, sobre los riñones.

Normalmente, la sangre representa la treceava parte del peso de una persona. El corazón bombea la sangre a las arterias, en cuyos extremos hay unas pequeñas venas, muy finas, llamadas capilares.

LOS GLOBULOS ROJOS Y BLANCOS

Aproximadamente, un cincuenta por ciento de la sangre del cuerpo humano consiste en un fluido complejo, de color ámbar, llamado plasma, que contiene glóbulos rojos, glóbulos blancos y plaquetas.

Una gota de sangre contiene cinco millones de glóbulos rojos, ocho mil blancos y trescientas mil plaquetas.

Los glóbulos rojos son los policías mano. Continuamente están patrullando las arterias para detener y devorar que hayan podido introducirse. Como su misión. Por eso, técnicamente, se los llama «phago» que significa devorador.

MISION DEFENSIVA DE LAS PLAQUETAS

Cuando gérmenes, infecciones o lesiones penetran en los tejidos, los glóbulos blancos se agrupan y se lanzan impetuosamente por millares. Algunos glóbulos perecen pero los restantes rodean el tejido enfermo y forman una coraza protectora.

Las plaquetas también llevan a cabo una misión defensiva. Ellas se aglomeran en un punto de sangría para impedir desangrarse.

Pero no todos los hombres poseen de sangre. La enfermedad conocida como anemia afecta a los servicios de seguridad entonces, una pequeña herida, intencional o no, puede ocasionar la muerte.

ANEMIA Y LEUCEMIA

Otra enfermedad relacionada con la anemia. Básicamente, consiste en tener un número insuficiente de glóbulos rojos o en tener un exceso de glóbulos blancos que transportan.

Una invasión de gérmenes produce

Otra vez se habla del oro del Rhin

El famoso tesoro de los Nibelungos puede encontrarse cerca de la roca de Lorelei o de la principal fábrica de la Bayer

Al mismo tiempo, el histórico río, se está convirtiendo, cada vez más, en un verdadero peligro para el tráfico

«Hay oro en las aguas del Rhin», siguen afirmando los historiadores. Después de algunos meses de silencio, se vuelve a hablar sobre el fabuloso tesoro de los Nibelungos y se hacen planes para iniciar su búsqueda, a pesar de que todo el mundo comprende que su coste será muy elevado. Lo que ya no está nada claro es cuál es el lugar donde el oro fue sumergido. Lo cual, dadas las condiciones del río, puede acabar siendo un obstáculo infranqueable.

El oro del Rhin se ha hecho famoso gracias a la ópera del mismo título de Ricardo Wagner que es algo así como un prólogo para la tetralogía «El anillo de Nibelungo», pero el origen de la leyenda está en las antiguas tradiciones germánicas. Durante muchos siglos, el tesoro del fabuloso rey Hagen ha sido considerado como una leyenda más. Hoy los historiadores no están tan seguros de ello.

Los más modernos investigadores opinan que puede haber una base de verdad en la vieja leyenda. A mediados del siglo IV después de Jesucristo, las márgenes del Rhin estaban ocupadas por los burgundios, una de las tribus germanas que habían invadido el «limes» del Imperio romano. Después de permanecer allí varios años, saqueando las antiguas ciudades romanas, emprendieron la huida ante la llegada de los hunnos, hasta que se establecieron en la actual Borgoña, región a la que dieron su nombre. Los historiadores opinan que no puede extrañar que, ante el peligro de las hordas de Atila, el rey de los burgundios ordenara sumergir en el río el producto de sus rapiñas.

En cuanto a la localización del tesoro hay dos teorías fundamentales, aunque también existen otras menos compartidas. La primera supone que el oro del Rhin se encuentra cerca de St. Goarshausen, no lejos de la roca Lorelei donde, según la leyenda, la ninfa de este nombre, atraía con sus cantos a los marineros que se estrellaban en las rocas. Otro grupo de investigadores se inclina por la ciudad de Leverskusen, no lejos de Colonia, donde tiene sus principales instalaciones la firma de productos farmacéuticos Bayer.

Este segundo grupo basa su teoría en las viejas sagas escandinavas, según las cuales, el tesoro fue sumergido en un lugar donde confluyen el Rhin y un arroyo llamado «Duna». Ahora bien. Una detallada investigación ha permitido llegar a la conclusión que un arroyo que actualmente recibe el nombre de «Dhuenn» se llamó efectivamente «Duna», hace varios siglos.

Por último, un equipo de historiadores, dirigido por el abogado de Maguncia, Hans Jacobi, opina que, la leyenda de los Nibelungos, dice claramente que el tesoro está sumergido en un lugar situado cerca de Worms que fue, efectivamente, la capital del reino de los burgundios.

Mientras los aficionados al pasado y los buscadores de tesoros se dedican a estas disquisiciones históricas, la policía de Colonia acaba de hacer público un informe sobre los peligros que presenta la navegación por el Rhin, que es una de las rutas fluviales más concurridas de Europa. La policía opina que, el tráfico por el río, ha aumentado tanto en los últimos años que es indispensable dictar nor-

mas más estrictas que las actuales si se quiere evitar grandes peligros.

En el futuro, hasta los propietarios de lanchas a motor de pequeño tamaño, tendrán que conseguir un permiso especial para circular por el río, para lo que será preciso que antes demuestren su capacidad para ello. Y todas las embarcaciones deberán estar matriculadas como si fueran automóviles. La policía recuerda que, el año pasado, se perdieron nueve vidas en cincuenta y siete accidentes de pequeñas lanchas y que la mayor parte de ellos fueron causados por descuido o ignorancia de las normas de navegación más elementales.

Pero el principal peligro del Rhin lo presentan las enormes barcazas mercantes que se mueven sin cesar entre Basilea y Rotterdam. En 1968 se produjeron nada menos que 958 accidentes entre estas barcazas, lo que significa un quince por ciento más que en 1965.

La policía presentó 3.842 acusaciones por delito contra capitanes de barcazas o embarcaciones de placer y casi el doble de advertencias. Seis capitanes fueron acusados de embriaguez estando de servicio y 523 buques resultaron tener defectos de mayor o menor importancia.

El jefe de la policía fluvial del Norte del Rhin, Jakob Julicher, ha dicho en Dusseldorf: «La situación es muy grave en todo el río y, como las cosas sigan como hasta ahora, sencillamente, no va a haber sitio en el Rhin para todas las barcazas y embarcaciones deportivas que pretenden surcarlo».

John Walmer.

Temas para comentar

Éxito labrado a fuerza de tenacidad de nuestra diplomacia

España y Europa son realidades inseparables

Hay que calificar de muy favorable para los intereses españoles la decisión del Consejo de Ministros del Mercado Común, aprobando el segundo mandato de negociaciones entre la comunidad Económica Europea y nuestro país. La era de la integración, por fortuna, está llegando y es el momento de ir poniendo el reloj en hora por que los plazos, a partir de ahora, irán cumpliendo de modo inexorable. El momento de las palabras está finalizando; estamos al comienzo de la hora de los hechos.

- El segundo mandato, tanto en el aspecto agrícola como en el industrial, es considerado y prudente. El Mercado Común, pese a que en muchos aspectos se encontraba en una posición de fuerza, parece haberse inclinado por consideraciones de mayor solidaridad. Su posición de cara al proceso de reconversión de la economía española es constructiva. Pero tampoco hay que descartar la posibilidad de que la comprensiva posición de conjunto quede en entredicho por los intereses individuales, ya que no siempre egoístas, de alguno de los miembros del pequeño club los «seis».
- Las reducciones arancelarias que el Mercado Común nos

ofrece son muy positivas. Un 60 por 100 de reducción para los productos industriales, en los próximos dos años, y un 40 por 100, escalonado en seis años, para los productos excepcionados del régimen general, es un paso intermedio, pero siempre considerable, para situar nuestros productos en línea de competitividad. La expectativa de la asociación, por consiguiente, no es ya remota ni potencial, sino urgente e inaplazable. No cabe seguir insistiendo en la timidez. Es preciso replantear todas nuestras posiciones de cara a una integración a la larga inexorable.

- El éxito, labrado a fuerza de tenacidad, de nuestra diplomacia, no se agota con la aprobación del mandato. Comienza ahora un período difícil que exige una toma de responsabilidad por parte de nuestros empresarios y un replanteamiento ambicioso de la política económica general. Europa está ahí y hay que prepararse. El remozamiento de nuestras estructuras nos viene impuesto ahora por la cercanía de nuestra integración en la C. E. E. Este primer paso, además, tiene sentido, únicamente, como eslabón de una cadena. Y hay que seguir teniendo claro cuál es el objetivo final, la razón última. España y Europa son realidades inseparables.

Recuperación, restauración y conservación de bienes culturales

La idea de que las obras de arte pertenecen a un patrimonio común cultural de la humanidad, no es nueva. Ya Malraux describió, a juicio particular, el panorama ideal de un imaginario museo donde radicarán las obras más representativas de arte universal. Y el sentimiento de que los ejemplos más restallantes del genio humano, científicos o artísticos, no pueden ser objeto de propiedad particular, no es, ni mucho menos, una tesis avanzada o sujeta a controversia.

- Las iniciativas de la U. N. E. S. C. O. que tienen por finalidad la preservación del patrimonio cultural de la humanidad son, no obstante, más modernos que la difusión de las ideas antes descritas, pero más eficaces. Durante los años 1967 y 1968, la U. N. E. S. C. O. envió noventa y ocho misiones de expertos a veintinueve países con el objeto de asesorar en los problemas relacionados con la recuperación, restauración y conservación de bienes culturales. El éxito no fue total pero la prueba fue satisfactoria.
- Actualmente el proyecto que tiene por fin esta preservación es más ambicioso y tiende a elaborar para 1970 un estudio del proyecto de texto de convención destinado a prohibir e impedir la exportación, importación y transferencia ilícita de

bienes culturales. Esta es, por el momento, la única manera realista de impedir que estos bienes estén sujetos a un tráfico interesado, mercantilista y, en muchos casos, destructivo.

- Los ejemplos de esta actividad salvaguardadora de la U. N. E. S. C. O. son múltiples. Algunos de ellos tan conocidos como el de los monumentos de Nubia. Tal tipo de iniciativa, que tiene como sentimiento originario la defensa de una solidaridad internacional centrada en la preservación de los bienes culturales, merece un apoyo activo por parte de las distintas naciones.
- España está, por muchas razones culturales y también porque ha sufrido con especial crudeza el bombardeo de ese tráfico disolvente de su patrimonio artístico, especialmente involucrada e interesada en que tal proyecto prospere. De momento, es reconfortante saber que en las diversas conferencias generales, España y los países latinoamericanos han manifestado, con unidad de criterio su aceptación a tales propuestas, y se han proclamado unánimemente partidarios del principio de defensa cultural del patrimonio de la nación como vehículo seguro para lograr una seguridad eficaz a estos bienes que deben estar por encima de los intereses de un tráfico individualista y muchas veces caprichoso.

¿Sanguíneo?

Respuesta rápida

Por Tom Piperd

Automático de glóbulos blancos, si el organismo está sano. Pero el exceso de glóbulos blancos afecta peligrosamente a la médula ósea y a las glándulas linfáticas. La enfermedad subsiguiente se llama leucemia.

LOS CUATRO GRUPOS SANGUÍNEOS

Y bien, después de esta sencilla explicación general sobre la composición de la sangre, pasamos al tema que más directamente interesa: su grupo sanguíneo.

La sangre puede clasificarse en cuatro grupos: A, AB, B y C. A su vez, cada grupo se subdivide en «RH» positivo y «RH» negativo. Existen además, otras clasificaciones menos importantes.

Entre dos personas del mismo grupo puede efectuarse transfusiones sin el menor peligro. Pero, cuando el grupo es distinto hay que observar ciertas reglas para evitar un desastre.

Una transfusión de sangre defectuosa puede ocasionar, en algunos casos, la muerte.

¿Cuándo es necesaria una transfusión de sangre? Por supuesto, en casos de accidente o heridas que vistan alguna gravedad.

En la mayoría de los casos, no es necesaria una gran cantidad de sangre, excepto cuando se trata de niños que sufren una especie de envenenamiento fetal. Los nuevos y modernos métodos farmacéuticos hacen posible el cambio total de la sangre del niño incluso estando todavía en el seno materno.

EUROPA PRESS.



Estas dos enfermeras realizan el sencillo estudio del grupo a que corresponde la sangre extraída al paciente. (Foto EUROPA PRESS).

¡despierte!

lea NUEVO DIARIO

cada mañana en
Avila..!

Cada mañana está Nuevo Diario en toda España.
¡Despierte con Nuevo Diario!
En él verá la gente que le interesa, la política que le apasiona, ideas, movimientos, hechos, noticias...
¡Despierte!
Y piense que al enviar su pedido de suscripción, está asegurando, ya el despertar de cada mañana con Nuevo Diario.

NUEVO DIARIO, APARTADO: 50 464 (MADRID)

DESEO SUSCRIBIRME A NUEVO DIARIO A PARTIR DE LA FECHA POR UN PERIODO DE: (1)

Un mes 82 Pts Un trimestre 246 Pts Un semestre 492 Pts Un año 984 Pts

CUYO IMPORTE HARÉ EFECTIVO

Contra reembolso Por giro postal Por recibo de su Administración (sólo Madrid)

MIS SEÑAS SON de de 19

Apellidos Nombre (Firma)

Localidad Calle nº

(1) Señale por favor con una cruz el periodo y forma de pago que Vd. prefiera



EL APOLO XII se posará en la Luna el 19 de noviembre

WASHINGTON, 20.—La agencia espacial norteamericana mostró hoy, en su cuartel general de Washington, en una conferencia de prensa, ampliaciones fotográficas de la región del «mar de las tormentas» de la Luna, donde los astronautas del Apolo-12 Charles Conrad y Alan Bean, se posarán el próximo 19 de noviembre.

Asimismo informó que el proyectado programa de radiar filmes para la televisión en colores, de este segundo paseo lunar, ha quedado sólo en proyecto para una futura ocasión (posiblemente para la Apolo-13), porque la cámara de colores que iba a ser montada falló durante el último ensayo que se hizo con ella el domingo pasado.

La Apolo 12 con Charles Conrad, Richard Gordon y Alan Bean será lanzado camino de la Luna el próximo 14 de noviembre, cinco días después, el 19, su vehículo lunar arribará al «mar de las tormentas».

ASTRONAUTAS RUSOS CANCELAN SU VISITA A CABO KENNEDY

NUEVA YORK, 21.—Los astronautas soviéticos Georgy Beregovoy y Konstantin Feoktistov, que llegaron ayer a Nueva York para una gira por los Estados Unidos, han cancelado su visita al centro de lanzamientos espaciales de Cabo Ken-

edy, prevista para el 1 de noviembre.

Un portavoz de la Nasa, en cuyo nombre los dos astronautas soviéticos fueron invitados a Estados Unidos por el astronauta norteamericano Frank Borman, que visitó la URSS a principios de este verano, se limitó a decir ayer en el aeropuerto de Nueva York «que el mayor general Beregovoy había informado que no podrían desplazarse a Cabo Kennedy».

Toque de queda en Gaza

Ha sido provocado por un intenso ataque de comandos árabes

RABAT, 21.—Las autoridades israelíes han impuesto el toque de queda en toda la región de Jan Yunen en la zona de Gaza, según noticias llegadas a la orilla occidental del río Jordán, que publica en Amman el diario «Al Difaa».

La medida de excepción que fue adoptada el viernes último y permanecerá en vigor hasta nueva orden, fue decidida inmediatamente después de un intenso ataque de los comandos árabes contra Jan Yunen. Las informaciones dicen que la lucha se prolongó varias horas

18 niños sepultados por un desprendimiento de arenas

MEJICO, 21.—Dieciocho niños murieron anteayer en Teremendo, pequeña localidad del interior del país, cuando procedían a excavar al pie un montículo, con el fin de recoger material para la reconstrucción de la iglesia del pueblo.

Teremendo se encuentra en las proximidades de la ciudad de Morelia (estado de Michoacan) y la tragedia ha enlutado a casi todos los hogares de la localidad.

Segunda fase de la retirada de tropas de EE. UU. en Vietnam

SAIGON, 21.—La Infantería norteamericana ha abandonado la base de combate más occidental junto a la zona desmilitarizada, como parte de la retirada de 18.000 hombres de la tercera división de Infantería de Marina, considerada segunda fase de la retirada de 35.000 hombres de tropas de Estados Unidos según el mando norteamericano.

La mayor de las retiradas de fuerzas aéreas de Norteamérica en Vietnam está a punto y podrá llevarse a cabo el miércoles con 67 aviones de la Marina y 785 aviadores que se desplazarán a Okinawa para formar parte también de la reserva preparada de Estados Unidos en el Pacífico.—EFE.

LAS CANCELAS

Pensión Restaurante 2.ª categoría

Las Cancelas Bodas - Banquetes Comuniones Excursiones

ESTAND - BAR

Especialidad en montados de lomo y chorizo Gran variedad de tapas de cocina

Raciones típicas abulenses Chuletas parrilla

Cruz Vieja, 6 Avila

Coches usados

TODAS MARCAS, FACILIDADES.

Servicio SEAT

Teléfono 21 21 57. AVILA.

Para interesantísima representación

De patentes americanas en exclusiva, relacionadas con material de construcción, instalaciones deportivas y urbanizaciones, precisamos delegado para Avila.

Solamente aceptaremos candidaturas de personas con organización e historial.

Escribir con amplios datos a Asesoramiento y Construcción Sociedad Anónima, Serrano, 57. Madrid-6.

Ciudadano alemán condenado a muerte por espionaje en Egipto

EL CAIRO, 21.—Un ciudadano de Alemania Occidental ha sido condenado a muerte ayer acusado de espiar a favor de Israel. Se le habían encontrado planos de fortificaciones del canal de Suez.

Un tribunal militar impuso la sentencia a Bahgat Youssef Hamdan, descrito como dirigente de una organización de cuatro hombres dedicados al espionaje.

Otros dos alemanes, Albert Feizer y Rudolf Dreyer, fueron condenados a 15 años de cárcel, Dreyer en rebeldía. El cuñado de Hamdan, Mohamed Metwali Mandour, fue condenado a 15 años de trabajos forzados.—EFE.

Buscamos un hombre

experto en la venta de libros a particulares, para concederle en exclusiva (Avila y provincia) la promoción de nuestro Catálogo Editorial. Los interesados deberán presentarse en el HOTEL REINA ISABEL, durante el día de hoy, para mantener una entrevista con el Director Comercial de Madrid, señor de los Riscos.

Aumentan en 70.000.000.000 los cigarrillos que se fuman en todo el mundo

ROMA, 21.— Anualmente aumenta en setenta mil millones el número de cigarrillos que se fuman en el mundo entero. En cambio, se ha reducido el consumo de tabaco de pipa y pufo, a pesar de que estos parecen ser menos peligrosos que los cigarrillos.

Estos datos figuran en un informe presentado por la secretaría de la organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación a su Comité de productos básicos. Dice que América Latina es la única excepción.—EFE.

24 horas de España

El Príncipe de España don Juan Carlos de Borbón presenció las maniobras navales franco-españolas desde el portahelicópteros «Dédalo» de nuestra Armada.

España y Norteamérica han firmado un convenio sobre desarrollo del corazón artificial en el que el soporte económico es netamente español.

Unos treinta mil kilos de oro pasaron por un gallinero de Reus procedentes de Francia para ser transformados en monedas falsas y antiguas.

Los vehículos extranjeros que de ahora en adelante quedan depositados en España deben ser precintados.

Ayer quedó constituida en el Instituto Nacional de Industria la Empresa Nacional de Artesanía bajo la presidencia del Ministro de Industria señor López Bravo.

Ha sido nombrado consejero electivo del Consejo de Estado, don José López Ortiz, arzobispo de Grado, vicario general castrense.

A doce mil millones de pesetas se eleva la responsabilidad civil solidaria de los procesados de Matesa.

No cruce jamás con luz roja, ni siquiera cuando no circulen vehículos.

Sexta columna Se busca al fugitivo de Glasgow

MELBOURNE. (Crónica de EUROPA PRESS).

El último miembro de la banda que asaltó al tren correo de Glasgow hace más de seis años estaba dispuesto a entregarse a la policía pero a última hora su esposa le convenció para que huyese. Se trata de Ronald Biggs de quien se decía que vivía en España pero que ahora ha sido localizado sin la menor duda en este país. La policía australiana, ha montado la más gigantesca operación de caza del hombre que se recuerda aquí y se tienen esperanzas de detener al fugitivo en breve plazo.

Biggs cumplía una condena de treinta años de prisión en la cárcel británica de Wandsworth, impuesta por su participación en el robo, pero en 1965 consiguió huir en circunstancias todavía mal aclaradas. Desde entonces ha hecho una vida nómada, pasando de un país a otro, hasta que se instaló en Australia hace ya algún tiempo. Aquí se reunió con su esposa, Charmaine, y con sus dos hijos y en este país le nació el tercero. En principio parecía que había encontrado un escondite ideal.

El jueves por la noche, sin embargo, recibió una llamada telefónica de un amigo, desde Londres, en la que se le advirtió que la prensa británica afirmaba que había sido localizado en Australia. Al salir de su trabajo, en la nueva terminal aérea situada cerca de Melbourne, comprobó que su fotografía aparecía en todos los periódicos.

Al llegar a su casa le dijo a su mujer que estaba cansado de huir sin cesar y que quería terminar con la pesadilla entregándose a la policía. Pero Charmaine, al parecer, con grandes dificultades, acabó convenciéndole para que escapara. Y así lo hizo.

Nueve horas más tarde la policía rodeó su casa situada en Hibiscus Street, en el barrio residencial de Melbourne, pero sólo encontró en su interior a su esposa y a sus hijos Nicolás, de nueve años, Christopher, de seis y Farley, de dos.

MON-KA INDUSTRIAL, S.A.

necesita REPRESENTANTE Y DISTRIBUIDOR DE MATERIAL DE CONSTRUCCION en la capital y poblaciones importantes de la provincia. Producto SIN competencia en el mercado nacional. Patente alemana, Escribir al N.º 9895. Vergara, 11. BARCELONA-2

El período de rodaje

Pistón-cilindro: binomio fundamental del rodaje

Dos clases de rodaje: para pulimentar superficies y para conseguir holguras

Rodar un motor, en el más amplio sentido de la palabra, es conseguir que todas sus superficies en contacto, bien sea por deslizamiento o rodadura, alcancen el grado de finura y las holguras necesarias para un trabajo mecánico en óptimas condiciones, esto es, con poco desprendimiento de calor por rozamiento.

Este rodaje, en mayor o menor grado, es siempre preciso, pues aunque el acabado de todos los elementos mecánicos sea casi perfecto, tomados uno por uno, su montaje y ensambladura recíproca siempre plantearán problemas. La condición para que dos superficies deslicen bien no es solamente que ambas estén bien pulimentadas, sino que su holgura, su forma de apoyar o de ajustarse una a otra sea la correcta, y esto solo puede conseguirse mediante la repetición del movimiento.

¿QUE ELEMENTOS PRECISAN DE RODAJE?

En un motor moderno, eso sí, los elementos que precisan de rodaje están reducidos a un mínimo. Podemos decir que básicamente, son los pistones, en su ajuste relativo con los cilindros. En un segundo plano, tenemos los segmentos y los casquillos de bancada y biela.

Los casquillos, lo mismo que las muñequillas de cigüeñal vienen con una mecanización sumamente afinada, un auténtico superacabado. Lo único que requieren es un ligero rodaje, no para problemas de superficie u holgura, sino simplemente para que realice el «forjado» o «asentamiento» del material antifricción sobre su coquilla de acero.

Los segmentos, por su parte, tienen un rodaje algo largo, puesto que son de material mucho más duro (fundición, acero, cromo, etc.). Ahora bien, es un rodaje un poco «sui generis» por cuanto que, pasados unos pocos kilómetros, ya no hay prácticamente peligro alguno. Lo único que ocurre es que, hasta que el desgaste los haya asentado bien sobre la superficie del cilindro, el coche tendrá un poco menos de compresión que la ideal, y el gasto de aceite será algo mayor, lo cual no deja de ser beneficioso durante el rodaje.

LOS PISTONES, PIEZA CLAVE

En cualquier caso, el problema básico nos lo plantea el pistón, por multitud de factores. Se trata de una pieza sometida

a enormes sollicitaciones de orden térmico y mecánico, cuya evacuación de calor está dificultada por no encontrarse en contacto directo con el elemento refrigerador, sino a través de la pared del cilindro, contra la cual roza. Por otra parte, como el pistón ha de ser ligero de peso, en los motores modernos de régimen moderado de giro, se fabrican en aleación ligera, cuyo coeficiente de dilatación es mayor que el del bloque o las camisas, y se van apretando progresivamente, a medida que se calientan.

DOS TIPOS DE RODAJE

Podemos distinguir dos clases de rodaje de acuerdo con el objetivo que buscan: el rodaje de superficie o alisamiento y el rodaje de holgura. El primero consiste en lograr que las superficies en fricción lleguen a acoplarse de forma lo más hermanada posible, para conseguir el mínimo rozamiento. El segundo, en ir produciendo un ligero desgaste que lleve las tolerancias a su grado ideal, para compensar las dilataciones que se producen en el caso de esfuerzos muy duros y para conseguir una película lubricante de suficiente espesor.

Si observamos a simple vista un pistón nuevo y un cilindro recién salido del pulimentado posterior al rectificado, parece que el rodaje de superficie está de más; ¡presentan un aspecto tan fino y tan brillante! Pero al microscopio, la cosa es distinta: minúsculas aristas, promontorios, rayitas y demás imperfecciones surcan ambas superficies. Y es necesario que se eliminen para conseguir un deslizamiento suave.

En cuanto al rodaje de holguras, depende de cada fabricante. Los hay que entregan los motores muy ajustados, necesitando un período de rodaje muy prolongado; en cambio un motor destinado a competición, por ejemplo, se monta ya con mucha holgura, para que, en cuanto se haga un ligero rodaje de superficie, ya esté en condiciones de rendir al máximo.

LAS PRIMERAS VUELTAS DE MOTOR

Las primeras pistonadas del motor producen un verdadero

desastre, a nivel microscópico. Por fortuna en los coches nuevos este primer rodaje lo realizan las fábricas en sus bancos de pruebas, por lo que el cliente recibe el coche cuando ya ha pasado el momento de máximo peligro. No así cuando se hace rectificar un bloque o se vuelve a encamisar, en cuyo caso el conductor debe realizar el proceso de rodaje desde su primer momento.

La generación de calor, por estos primeros roces, es muy fuerte, lo cual dilata el pistón, haciendo aumentar su presión contra las paredes, disminuyendo la lubricación y aumentando los roces. Es un proceso en cadena que si no se controla debidamente puede conducir al «gripado» o agarrotamiento del motor, fenómeno nunca agradable, aunque puede tener consecuencias benignas, por fortuna.

EL RODAJE DE TOLERANCIAS

El otro tipo de rodaje, el destinado a «soltar» el motor, ya no es tan peligroso. En realidad no es peligroso en absoluto: simplemente puede ser causa de que el coche no rinda lo que deba. Hay casos de motores, conducidos siempre de forma muy conservadora, a régimen medio y lento, sin pisar el acelerador a fondo más que en raras circunstancias, que todavía tienen el rodaje llamado «de alta» por realizar, después de 20.000 o más kilómetros de trabajo. Ya hemos dicho que la necesidad de este rodaje depende de los fabricantes. En términos generales se puede decir que con 3.000 kilómetros tenemos realizado de sobra —si se ha hecho bien— el rodaje de superficie; el coche funciona perfectamente por debajo de las 3.500 ó 4.000 r. p. m. Pero en el momento de exigirle al motor el máximo, observamos que todavía está du-

ro. Lo normal es que los motores modernos no se suelten por completo hasta tener cinco y siete mil kilómetros, como poco, o hasta diez o doce en los más ajustados.

En este segundo tipo de rodaje, como decimos, apenas si existe peligro de «gripado». Las superficies ya están bien pulimentadas y, por tanto las fricciones no son importantes. Pero a alto régimen, si el pistón trabaja demasiado ajustado, aunque deslice suave, que son cosas distintas, ofrece una resistencia al giro que se hace notar, porque son muchas mas las veces que debe subir y bajar por segundo y porque el engrase es relativamente deficiente.

Este rodaje exige un aumento de la holgura que se puede conseguir por dos caminos: o bien un desgaste por rozamiento o un cierto forjado o aplastamiento del material superficial del pistón, que se «condensa» sobre si mismo. La solución ideal es, naturalmente, la segunda, porque consigue una mayor finura superficial y, además, un endurecimiento de la misma, consecuencia normal de todo proceso de forjado.

¿COMO HACER EL RODAJE?

Todos los manuales de instrucciones repiten, hasta la saciedad, las mismas normas, realmente clásicas en todo período de rodaje: el motor no debe llevarse a un régimen muy elevado, pero tampoco «pulseando» a bajo régimen. Debe ir «alegre», pero sin pisar el acelerador a fondo, para evitar esfuerzos violentos. Por otro lado en carretera, debe levantarse el pie de vez en cuando, para que suba aceite a la parte alta del cilindro, que es la zona más crítica, por ser la de máxima temperatura.

En contra de lo que es usual

crear, un viaje largo en carretera no es el mejor modo de rodaje. Lo que el motor necesita es esfuerzos cortos y espaciados, para que se realice el siguiente ciclo: roce, calentamiento, dilatación, más roce (que se produce un rodaje más enérgico), parada, enfriamiento y contracción del pistón. Como puede verse el tráfico de ciudad se acopla mejor a este sistema, con sus continuos cambios de marchas, que permiten ir variando el régimen del motor, y sin necesidad de exigir nunca una potencia muy fuerte.

ADITIVOS EN EL RODAJE

Tocamos aquí un punto muy delicado. Por una parte sigue la lucha comercial entre los fabricantes de aceites y los de aditivos: los primeros, diciendo que sus aceites no necesitan más aditivos, que ya llevan los suficientes, y que añadirles más puede ser incluso contraproducente. Los segundos, responden que no, que los han estudiado todos, que no hay contraindicación, y que esta postura es lógica por parte de los fabricantes de aceites, pero que no añaden precisamente los aditivos especiales porque son mucho más caros. ¿Dónde está la verdad? Tema muy espinoso, pues se mezclan importantísimos intereses comerciales y se pueden ver informes, con la firma de químicos e ingenieros al pie, que son absolutamente contradictorios los unos con los otros.

Hacer el rodaje con aditivos, en todo caso, supone alargar su duración, a cambio de lograr un suavizado más perfecto, si el aditivo cumple la misión que su fabricante anuncia. En este caso, el suavizado de las superficies se realiza, no por desgaste consiguiente a la rozadura sino por forjado o deformación plástica de las superficies, y se consigue mejor acabado superficial y mayor dureza. El tiempo para conseguirlo, naturalmente, es más largo, y en motores muy ajustados, no es raro que hagan falta entre 15.000 y 20.000 kilómetros antes de conseguir un motor totalmente «suelto».

EL RODAJE DE ALTO REGIMEN

En cuanto al rodaje para lograr este funcionamiento ágil

del motor, ya dijimos que no presentaba peligros, pero esto no quiere decir que no deba realizarse con cierta técnica. Debe darse por descontado que es un proceso lento, de gran duración, y por ello no debe intentarse conseguirlo en cuestión de días o semanas. Así pues, no tiene sentido realizar pisando a fondo un viaje de 500 kilómetros para ir soltando el coche; esto es castigarlo en forma innecesaria y hasta peligrosa. Este rodaje se efectúa mucho mejor en las marchas cortas. Si se tiene el auxilio de un cuentavueltas, la cosa es fácil. Si no, hay que guiarse por el velocímetro y por el oído.

Una vez acabado el período de rodaje normal, el fabricante deja plena libertad para llegar hasta los topes de régimen admitidos, que suelen ser bastante conservadores. Durante 1.000 ó 2.000 kilómetros es prudente no sobrepasarlos, pero procurando alcanzarlos con cierta frecuencia. Eso sí, es importantísimo no forzar el motor hasta que esté bien caliente y la lubricación funcione a la perfección. La circulación en ciudad, una vez el motor bien templado, se presta bien a este rodaje, o bien un viaje por carretera lo suficientemente quebrada como para obligar a un uso relativamente asiduo de la tercera e incluso la segunda marcha; pero la velocidad de cruce no se debe forzar por ello. Pasados estos kilómetros, cuando el motor ya tenga seis o siete millares á cuestas se puede insistir unas cuantas veces por encima de los puntos rojos (sin necesidad de exagerar mucho tampoco), hasta que se note que el motor ya coge vueltas con alegría.

Llegado este momento ya no hace falta insistir: el motor está perfectamente suelto y rodado, y llega el tiempo de utilizarlo en forma normal, exigiéndole con prudencia lo que sea necesario. Durante 20.000 ó 30.000 kilómetros el motor se mantendrá en un máximo de rendimiento, y luego empezará a perder compresión. Aunque si se ha utilizado un buen aceite, con o sin aditivos, se han hecho con cuidado las arrancadas matutinas y con frecuencia los cambios de aceite es muy posible que un esmerilado de válvulas nos devuelva la compresión, pues los cilindros se encuentran todavía en perfecto estado.

(Motor Press).

Se necesitan peones o peones especialistas

para Empresa Siderometalúrgica, Buena Retribución, colocación inmediata.

Dirigirse los interesados al Apartado núm. 45 de LA BANEZA (León). Teléfonos 340 y 506.

Todos los modelos **RENAULT**

en **DOMINGUEZ**

Concesionario para Avila y provincia

Avda. de Portugal, 26 - Telf. 2114 27 y 2119 09 - Avila

VEHICULOS DE OCASION

"Se vende una Plaza de Toros" ... ¿Una sola? (1)

Decía uno de los mejores reviseros taurinos actuales, Díaz Cañabate «que la fiesta de los toros hace mucho que está hundida en un enorme bache de monotonía. Y la gente se aburre y deja de ir a los toros». Eso es una verdad como un templo. Y nada tiene de particular que los empresarios se alarmen porque pierdan dinero y los propietarios de las plazas traten de venderlas, pues la fiesta de los toros, en términos generales, ha dejado de ser un pingüe negocio tanto para los empresarios como para la inmensa ma-

yoría de los toreros, aquí en Avila y en la mayor parte de las ferias de España, amigo PP-Luis. Debido a que ese festejo cada día suscita menos interés, menos emoción menos alegría y menos atracción a los verdaderos aficionados. Y el público, en general, ante la carestía de los precios a que han llegado las localidades, piensa que con esas pesetas puede pasarlo mucho mejor llevando a cabo otros planes. O se queda en casa. A veces es menos aburrido que asistir a una corrida de toros de las de ahora. Todas iguales. Todas con la misma monotonía: faenas de muleta este-reotipadas, media docena de derchazos y unos pocos izquierdazos. Bueno, pueden ser en vez de media docena una o dos docenas, depende de la resistencia del toro y de sus fuerzas para mantenerse en pie. Ahora bien, a base de «allá va la misma». Y así las seis faenas. Porque el caso es que ya no suele haber malas faenas. Y a nosotros incluso nos parece que todos los toreros son iguales. ¡Cuántas veces suspiramos porque, de vez en vez, surgiera alguna de aquellas malas faenas de un Gallo de un Cagancho, de un Chicuelo, que tanto animaban y enardecían al público de entonces!

Antes la lidia de un toro bra-

vo consistía: primeramente en fijar al animal por el matador de turno y estrecharse con él en unos emotivos lances; a seguido venía la viril suerte de varas, el toro recibía cuatro o seis puyazos y los matadores turnaban en preciosos quites, en una competencia de valor y arte que muchas veces ponía la plaza en pie; luego en el tercio de banderillas el ochenta por ciento de los espadas, cuando el toro lo merecía, salían a banderillar como mandan los cánones, en bellas suertes no aptas para los subalternos y, al final, con la muleta se realizaba, o se intentaba realizar, al toro la faena adecuada a las condiciones de cada uno: de castigo, de mando, de temple, de adorno. Faenas variadas y artísticas y, a veces pésimas, debido a las malas condiciones poderío del cornúpeto. Sin caer en la monotonía insostenible vigente, a que nos ha llevado el torito estandarizado actual y el amaneramiento de los toreros encargados de lidiarle.

Antiguamente íbamos a los toros a ver todas las suertes del toro realizadas como se podía, bien o mal, pero siempre variadas, emocionantes y atractivas y también a veces malas y sin arte, más casi nunca aburridas. Hoy para los toreros actuales no existe más obsesión que el uso de la muleta, desdeñando todo lo demás y así estamos en el absurdo y monotonía a que hemos llegado, cuya culpa es de los toreros (que están matando su gallina de los huevos de oro) y del toro impuesto por los mismos.

Irremediamente, por desgracia para los buenos aficionados, la «fiesta nacional» se hundir sin remedio, y van a ser muchas las plazas de toros que se van a poner en venta.

J. de Avila

(1) Título de la reseña de la corrida de toros celebrada el pasado día de La Santa.

Aquí, los deportes

Así fue la jornada en Primera Regional

Contra todo pronóstico, ocho de los diez equipos que jugaron fuera sacaron positivos

Si nuestros pronósticos del viernes los hubiéramos reflejado en una quiniela tendríamos casi pleno de encuentros no acertados. Y es que nuestras equivocaciones son grandes, aunque menores que las de los equipos que debiendo ganar no lo hicieron. Vamos a explicarlos.

El Socuéllamos, por alguno hemos de empezar, llevaba cinco partidos ganados y uno perdido. Fama de gran equipo y recibía a un equipo de juego irregular; el Femsá. Bueno, pues los de las magnetos lograron un positivo en el empate sin goles. Nos figuramos que en Socuéllamos no los pensaba nadie antes del comienzo del partido.

No podíamos pensar que el Leganés, que ya se dejó escapar un punto en la jornada anterior, al empatar en campo propio con el Tomelloso, sin goles, repitiera la suerte —suerte para los que se llevaron el positivo— ante el Alcázar, bastante más bajo en la clasificación. Estamos ante un resultado que no entra en el cálculo de muchos, seguramente.

Decíamos: «Está mejor el Almagro que el Cuatro Caminos. Y como juega en su campo...». Pues no debió estarlo el domingo; el Cuatro Caminos, que no había dado señales de vida, o poco menos, se llevó nada menos que los dos puntos. Bien por el Cuatro Caminos, que seguro va a superarse

pensando en lo bueno de la temporada anterior.

Aunque concedíamos ligera ventaja a favor del Puerta Bonita, por que jugaba en su campo; decíamos que sería encuentro de fuerzas igualadas y que el Plata estaba en plan de superioridad. Ha salido empate a dos goles.

Nos quedamos cortos al pronosticar empate, como máximo, favorable al Guadalajara que había de presentarse en el Carlos III toledano. Decíamos que «se veía» la superación alcarreña, pero confiábamos bastante en el Santa Bárbara que lleva un comienzo de temporada aceptable.

Va para arriba el Rayo Vallecano; lo demuestra el que siendo potente el Madrid —hace poco que lo comprobamos en San Antonio— no pudo sacar nada en limpio. Victoria corta, pero victoria al fin que habrá frenado bastante las esperanzas «merengues», aumentando la de los de Vallecas. Aquí pronosticábamos victoria mínima local —como se dio— o empate.

Hubo empate, a un tanto, en el partido sólo para la Copa Triana, entre el Atlético de Madrid y el Aranjuez. No fue suficiente la ventaja del terreno que indicábamos como factor importante para el equipo «colchonero».

En cuanto al Tomelloso-Avila, surgió la sorpresa de que hablabamos. Decíamos, y esto es lo importante, que alguna vez empezaría para el Avila la época de las «vacas gordas». Este empate fuera puede significar —sobre todo porque se ha dado jugando muy bien el equipo encarnado— el poner por vez primera el pie en el acelerador. Y a ver si salimos de los lugares incómodos de la clasificación.

En los dos encuentros que nos faltan en este comentario acertamos plenamente: El Getafe sigue su marcha triunfal —siete partidos jugados y todos ganados— y venció al Aravaca que, como indicábamos, ha bajado mucho en relación con sus inmejorables comienzos. Los getafeños se llevaron los dos puntos y creemos que muchas de las ilusiones del Aravaca. Así es el fútbol.

Por lo que se refiere al Fuencarral-Acueducto —nuestro otro acierto indudable— el equipo madrileño venció al segoviano, por 2-0. Seguimos pensando en que el Fuencarral es muy superior y quedó demostrado. Sigue escalando puestos el Fuencarral.

J. GOAL

RESULTADOS DE LA JORNADA

Leganés, 1; Alcázar, 1. Almagro, 1; C. Caminos, 2. Socuéllamos, 0; Femsá, 0. Puerta Bonita, 2; Plata, 2; S. Bárbara, 1; Guadalajara, 2. Aravaca, 0; Getafe, 2. Fuencarral, 2; Acueducto, 0. Rayo Valle., 1; R. Madrid, 0. At. Madrid, 1; Aranjuez, 1. Tomelloso, 0; Avila, 0.

El jueves próximo, Junta General anual del Real Avila

Se pone en conocimiento de los señores Socios de este Club, que el próximo día 23 a las SIETE Y MEDIA de la tarde en primera convocatoria, y a las OCHO en segunda, se celebrará la Junta General anual, en el Salón de Actos de la Delegación de Sindicatos, con el siguiente:

ORDEN DEL DIA

1.— Lectura y aprobación si

procede del acta de la Junta anterior.

2.— Informe detallado del estado económico del Club, al 30 de junio de 1969.

3.— Ruegos y preguntas.

Se ruega a los señores socios su asistencia por tratarse asuntos de máximo interés para todos.

LA JUNTA DIRECTIVA

CLASIFICACION

	J.	G.	E.	P.	F.	G.	Puntos
Getafe.....	7	7	0	0	24	7	14
Socuéllamos.....	7	5	1	1	18	4	11
Leganés.....	7	4	2	1	10	7	10
Fuencarral.....	7	4	1	2	8	6	9
Aravaca.....	7	4	1	2	7	8	9
Real Madrid.....	7	4	0	3	12	5	8
Femsá.....	7	3	2	2	13	8	8
Rayo Vallecano.....	7	3	2	2	10	10	8
Guadalajara.....	7	3	2	2	12	14	8
Aranjuez.....	7	3	1	3	15	12	7
Atlético de Madrid.....	7	3	1	3	16	16	7
Tomelloso.....	6	2	2	2	7	6	6
Alcázar.....	7	2	2	3	8	13	6
Santa Bárbara.....	7	2	1	4	9	8	5
Almagro.....	7	2	1	4	11	17	5
Cuatro Caminos.....	6	2	0	4	5	9	4
Acueducto.....	6	2	0	4	5	19	4
Plata.....	6	1	1	4	4	8	3
R. AVILA.....	6	0	1	5	2	9	1
Puerta Bonita.....	6	0	1	5	13	21	1

Los Caballeros RESTAURANTE 2.ª categoría

Bodas, Lunchs, Banquetes...

en un ambiente de distinción por sus modernas instalaciones, capacidad de sus salones y perfecto servicio.

Teléfono 21 31 73

Suscríbase a El Diario de Avila

Barco de Avila

¿Festival taurino a beneficio de la Lucha contra el Cáncer?

Hablamos hace dos días personalmente y con amplitud con el empresario de la Plaza de Toros, buen amigo de hace muchísimos años, don Máximo Robledo Martín, y hablamos de Barco de Avila, por quien siento de antiguo un gran afecto, y, naturalmente, también de toros, en cuyas actividades se emplea a fondo, como empresario, en distintas plazas españolas.

No cesa Robledo en su afán de organizar siempre espectáculos de interés, hasta el extremo de que él ha sido, de unos años a esta parte, quien ha elevado el rango taurino de esta plaza.

Pues bien; Robledo nos ha lanzado una plausible idea que hacemos pública si merece ser recogida inmediatamente por el Ayuntamiento, que es, a juicio de ambos, a quien corresponde, por ser, además, altamente altruista y no lesiona intereses de nadie.

La Empresa de la Plaza de Toros, el señor Robledo, concretamente, se ofrece con el mayor desinterés económico, y

en pro de una obra de altos fines como es la protección a la Lucha contra el Cáncer, a ceder gratis la Plaza y organizar inmediatamente un festival taurino, con cuatro, cinco o seis toros y otras tantas figuras de renombrado cartel. Para ello, se precisa la colaboración del Excelentísimo Ayuntamiento, quien tendría como especial misión, el asegurar la venta o colocación económica de las localidades, a ser posible en su totalidad, para que las aportaciones de Barco de Avila a la Lucha contra el Cáncer, cuya presidenta provincial es la señora del Excmo. señor Gobernador Civil, revistieran una inusitada brillantez.

En este cambio de particulares impresiones, se han manejado los probables o casi seguros matadores, que, por discreción momentánea, omitimos.

La idea, aquí está lanzada, para ser recogida, si procede, por quien corresponda, con urgencia.

RESFLO

6.º ANIVERSARIO

Nuestro agradecimiento a cuantos, al depositar su confianza en nuestra firma, hacen posible que cada día mejoremos nuestras ofertas y servicios en beneficio de todos los hogares abulenses

COMPANYNS, S. A.

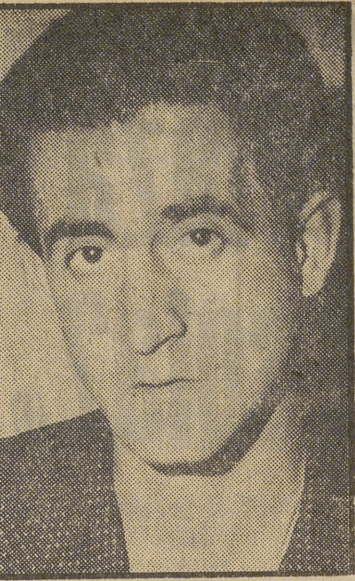
Todo en Electrodomésticos y TV al servicio de un hogar moderno
Avenida José Antonio, 28 Teléfono 21 32 43 AVILA

MADRID, BARRIO ABULENSE

MADRID. (Servicio especial).—Hay dos personajes de la fauna ciudadana a los que nunca les hemos dedicado nuestras tiernas o duras palabras, que el silencio por este rídon del acontecer —que dice un cursi del periodismo que uno se conoce— les ha puesto el sayón largo de la ignorancia y los ha ocultado a los ojos de la curiosidad. Los personajes a que nos referimos reconocámoslo sin embargo, es que son de suyo antipáticos: los enterradores y los barrereros, y ustedes perdonen.

Madrid que de castillo famoso ya no tiene ni las piedras, tiene un curioso de crecimiento, que según cálculos ideales se puede asegurar que todos los días una extraña figura, que los más macabros la dibujan con guadaña al hombro, le roba algo así como unos doscientos cincuenta metros cuadrados de superficie. Madrid por arte de la muerte, se nos hace cada día más pequeño; aunque por el otro arte, por el de la vida, crece y crece hasta hacerse mastodóntico y multiforme. En Madrid son enterrados diariamente un promedio de unas ochenta personas que en su último acomodo dejan inservible para otros fines urbanos algo así como esos doscientos cincuenta metros cuadrados de terreno que señalamos. Sin echarle mucho pesimismo a la cosa, uno piensa que de aquí a un siglo —por ejemplo— la metamorfosis de Madrid era curiosa, que más que ciudad entonces será cementerio.

Por el otro tipo de la fauna nos tiramos hoy al ras del suelo, que es precisamente donde los barrereros —tres mil ciento setenta y cinco hay en Madrid— ejercen su higiénica función resulta que por la Villa del Oso y el Madroño los servicios de limpieza del Ayuntamiento recogen al día algo así como dos millones cien mil kilos de basura y desperdicios urbanos. ¿Es Madrid un basurero o una tacita de plata? La cuestión está ahí, que diría un crítico municipal; pero la respuesta es dudosa, uno lo reconoce. Lo lógico es pensar que si tanta basura se retira es que Madrid es una ciudad limpia. Pero la realidad es otra; que por las calles, plazas, lugares públicos, edificios y oficinas, los papeles invaden y el polvo ha tomado lugar de residencia. Vamos a decir, para no pillarnos los dedos, que Madrid está en el término medio que, con permiso del filósofo no es en este caso la virtud.



Actualidad gráfica

Diego Puerta, Antonio Ordóñez, Santiago Martín "El Vitt" y Paco Camino no están conformes con los impuestos con los que Hacienda limita sus beneficios, y han afirmado que están dispuestos a dejar de torear si prosigue esta situación. Difícil «toro» les ha tocado lidiar a los maestros.



Otro buque espía soviético expulsado de las aguas sudvietnamitas

SAIGON, 21.— Otro buque —espía soviético— el segundo en cuatro días ha violado hoy las aguas jurisdiccionales del Vietnam del Sur y expulsado de las mismas, según informan hoy en esta capital fuentes gubernamentales.

Las expresadas fuentes iden-

tifican al buque con el nombre de «Gregor Vokulenchuk», el cual penetró en aguas sudvietnamitas frente al puerto de Danang a unos 608 kilómetros al norte de Saigón, el pasado domingo.

El sábado pasado, el presidente Nguyen Van Thieu con-

firmó que un buque-espía soviético había sido expulsado de las aguas jurisdiccionales sudvietnamitas por una patrulla de la marina de guerra del Vietnam del sur en la misma zona marina.

En este primer incidente, se dijo que el buque ruso había sido incendiado por los disparos de la patrulla sudvietnamita. Sin embargo, en los primeros informes del incidente de hoy no hay ningún indicio de que haya ocurrido lo mismo con el «Gregor Vokulenchuk».

Las fuentes gubernamentales agregan que ha sido enviada a la zona de la isla Cu-Lao-Re, en donde fueron avisados los buques soviéticos, otra patrulla de refuerzo.—EFE.

Consejo de Regencia

El Teniente General Rubio López suplente de Muñoz Grandes

MADRID, 21.—La Jefatura del Estado inserta hoy en el «Boletín Oficial del Estado» el siguiente decreto:

«A propuesta del Consejo del Reino y en virtud de las atribuciones que me están conferidas por el artículo cuarto, apartado tres, de la ley de sucesión de la Jefatura del Estado.

Vengo en nombrar al consejero del reino, Teniente General don Julián Rubio López, para sustituir en el consejo de Regencia al Capitán General don Agustín Muñoz Grandes, en caso de imposibilidad o vacante, o por pasar a desempeñar la presidencia del consejo de Regencia, por imposibilidad del presidente o de que vogue la

presidencia de las Cortes y, en este último supuesto, hasta que esta se provea.

Así lo dispongo por el presente decreto, dado en Madrid a 16 de octubre de 1969. Francisco Franco».

El teniente general Rubio López, del Ejército del Aire, fue nombrado consejero del reino por ser el teniente general en activo y de mayor antigüedad entre los tenientes generales de los ejércitos de Tierra, Mar o Aire. Es el primero del citado ejército del Aire que ocupa el puesto de consejero del reino. Ascendió a dicho empleo el 16 de marzo de 1956 y pasará a la reserva el 20 de noviembre próximo.—Cifra.

¿Desea aprender a conducir?

Acuda a: **Auto-Escuela Velasco**

Modernos coches y camiones con doble mando.
Generalísimo, 13-15 — AVILA — Teléfono 811821

Recuperación de crías de reproductores selectos

Avila incluida en la zona Centro

MADRID, 21.— Para la recuperación de crías procedentes de las hembras reproductoras cedidas a los empresarios ganaderos por la dirección general de Ganadería se establecen por resolución de la misma, que inserta hoy el «Boletín Oficial del Estado», las dos épocas del año siguientes:

Primavera.— Durante el período comprendido entre los días 1 de abril y 15 de junio.

Otoño.— Durante el período comprendido entre los días 1 de octubre y 15 de diciembre.

A tal fin se configuran las zonas de recuperación, cuyas áreas de influencia y centros pecuarios encargados de esta misión se relacionan. Avila se halla comprendida en la zona quinta. Centro. El Centro encargado radio en los servicios centrales de la dirección general de Ganadería, sección de fomento pecuario (Madrid).

Zona sexta. Extremadura-Andalucía. Estación pecuaria de Badajoz. Comprenderá las provincias de Badajoz, Cáceres, Córdoba, Sevilla, Huelva, Málaga y Cádiz.

Zona séptima. Sureste. Centro de selección de Valdepeñas (Ciudad Real). Comprenderá las provincias de Ciudad Real, Albacete, Murcia, Alicante, Valencia, Jaén, Granada y Almería.

En esta zona anteriormente señalada efectuará las recuperaciones un equipo de técnicos veterinarios afectos a los centros pecuarios respectivos.

Los ganaderos adjudicatarios de hembras reproductoras cedidas, que tengan pendiente de cumplimiento la devolución de crías a esta dirección general, enviarán a la sección ganadera de la delegación provincial del ministerio de agricultura respectiva, quince días antes de la fecha de comienzo de las épocas de recuperación señaladas, relación de los ejemplares que tienen dispuestos para la devolución, de acuerdo con lo consignado en las cláusulas octava y novena del contrato de cesión de núcleos de hembras reproductoras suscrito por los mismos.

A partir de la fecha de hoy todos los ganaderos adjudicatarios de núcleos de hembras reproductoras cedidas por esta dirección general que, en cumplimiento de los contratos suscritos están obligados a la devolución de crías, habrán de hacerlo de acuerdo con las instrucciones que en la misma se establecen.

Queda excluida de estas normas de recuperación de crías de la especie porcina, que por razones epi-zootológicas, se ajustarán a las condiciones que expresamente para esta especie se dictan a los servicios correspondientes a esta dirección general.—CIFRA.

Octava jornada del Sínodo de los Obispos

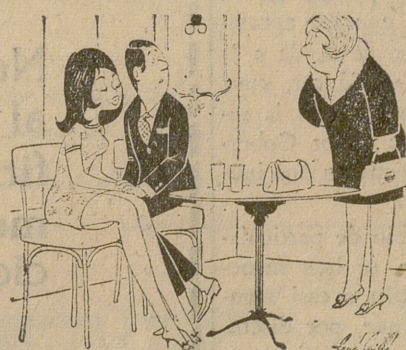
CIUDAD DEL VATICANO, 21.—En presencia de su Santidad el Papa Pablo Sexto, la asamblea extraordinaria del Sínodo de Obispos se reunió hoy, octava jornada de trabajos, en el aula sinodal del palacio apostólico vaticano, a las 9,9.00.

La reunión sinodal, a la que asisten todos los miembros de la asamblea, está presidida por el cardenal arzobispo de Sao Paulo, Agnelo Rossi.

La asamblea extraordinaria continuará hoy el examen de la segunda parte del esquema sinodal, es decir, las relaciones entre la Santa Sede y las Conferencias Episcopales, que en estos días pasados fué estudiada por separado en las reuniones de los nueve «círculos menores».—EFE.

Restaurante - Bar - Club Los Caballeros

BODAS - BAUTIZOS - BANQUETES - HOMENAJES
Estrada, 10. Teléfonos, 21 31 72-73 y 74 AVILA.



—Olvidé mis gafas en casa, creía que eras tú...

Venta de pisos a su justo precio. Visítenos sin compromiso.

Inmobiliaria **la muralla, s. a.**

San Pedro Bautista, 5. Teléfono 21 33 43. AVILA

EL DIARIO DE AVILA

AÑO LXX. - Número 22.574
E. C. A. Pío XII, S. A.
Director: Juan Grande Martín
Redacción, Administración y Talleres: Plaza Santa Teresa, 12.
Teléfonos, 21 26 40 - 41 y 42