

Guerra civil en Thailandia

Los guerrilleros están apoyados por Pekín

BANGKOK, 21.—Según informes llegados ayer a la capital de Thailandia una unidad de paracaidistas gubernamentales se encuentra rodeada por guerrilleros insurgentes y lucha desesperadamente para no ser eliminada en las selvas del noreste de Thailandia.

Los informes precisan que los paracaidistas pidieron apoyo aéreo contra los guerrilleros que cercan la aldea de Hin Long Kla, situada a 402 kilómetros al sur de Bangkok.

Varios helicópteros que intentaban llevar suministros a los paracaidistas y evacuar heridos fueron rechazados por intenso fuego hecho desde tierra. Un aparato tuvo que hacer un aterrizaje forzoso en un puesto gubernamental situado a 9 kilómetros de distancia.

Se ha comenzado a intensificarse el pasado noviembre cuando numerosos elementos de la tribu Meo, al parecer armados y avituallados por China iniciaron un movimiento insurgente en la zona contra el Gobierno.—(Efe).



MINISTROS GUINEANOS, A ESTADOS UNIDOS. El ministro de Asuntos Exteriores, don Atanasio Ndongo, y el del Interior, don Angel Masie, en el aeropuerto de Barajas disponiéndose a salir hacia Washington para asistir a la toma de posesión del presidente Nixon.—(Telefoto Europa Press).

Los vinos españoles ganan el mercado de Inglaterra

(Crónica de Londres en página 8)

La nieve y el hielo van a dejar de ser problema para los vehículos

(Hoy, sección dedicada al "Motor", en página 10)



Nixon tomó posesión de la Presidencia de los Estados Unidos

Ante el Juez Warren, y sobre dos Biblias el nuevo Presidente pronunció el juramento de ritual

WASHINGTON.—A las seis de la tarde de ayer comenzaron los actos de toma de posesión del presidente Nixon. Ante el juez Warren y sobre dos Biblias Nixon pronunció el juramento de ritual. Más tarde dirigió el discurso que duró aproximadamente quince minutos y al finalizar su intervención

presenció un desfile frente a la Casa Blanca. Unos setenta mil republicanos de los cincuenta Estados de la Unión presenciaron los actos. En el curso de los mismos, Nixon estuvo protegido por un panel de cristal a prueba de balas. Los actos han costado aproximadamente un millón de dólares.



MOSCU

SONRISAS DESPUES DEL EXITO

Los astronautas rusos Etisseiev, Chatolov y Krinov, después de su regreso feliz a la Tierra, comentan ante los micrófonos los pormenores de su aventura, de la que han sacado provechosas y positivas experiencias.

UN INVENTO ABULENSE

Acaso sea el primero en la historia de Avila. Por esto lo registramos principalmente. Y es el que sigue: Por el ministerio de Fomento se ha concedido a don Simón Rojas, de Avila una patente de invención por una *abarca de goma*, de una sola pieza, forrada por la cara interna con tejido fuerte, embreado para evitar la excesiva elasticidad de la goma. Le felicitamos y le deseamos que tenga un gran éxito. Aquí Rojas es muy conocido. Lo que hace falta que nos animemos mucho los abulenses a inventar para bien de todos. Esto de la abarca es muy usada entre la gente en el campo.

NO NOS EXPLICAMOS

dicen en amable carta los alcaldes de *Castellanos y San Esteban de Zapardiel* lo que nos sucede y es lo que sigue: Llevamos ya mucho tiempo anunciando la vacante de médico titular y nadie acude al llamamiento. A ver si ahora tenemos más suerte. El agraciado percibirá la dotación anual de mil pesetas por 30 familias pobres, pagadas por trimestres vencidos, de ambas localidades y dos mil setecientas cincuenta pesetas anuales que se calcula el producto de las igualas de los vecinos de ambos pueblos. Los alcaldes piden nuestro parecer en cuanto al éxito del anuncio. Sentimos decirles que, ahora, el médico escasea. Han muerto muchos con la epidemia. Que tengan esos simpáticos pueblos mucha suerte y allí vaya un médico muy inteligente y muy celoso en el cumplimiento de su deber benéfico. Este es nuestro deseo.

FALLECIMIENTOS

En el convento de Santa Teresa de Jesús ha muerto el padre Anselmo del Corazón de Jesús. A su entierro han asistido muchísimas personas. En Avila se quiere mucho a los Carmelitas Descalzos, que con singular cariño custodian la iglesia de la Santa, levantada sobre el terreno en el que se halló la casa donde nació la niña Teresa de Cepeda y Ahumada. La última es y bien grande que el sagrado cuerpo de la mejor hija de Avila no espere su resurrección allí donde vio la luz primera. Pero dejemos esto y no mentemos por caridad a quien tuvo la culpa de que se trasladara a otro sitio. No podemos olvidarlo. En nuestra ciudad se quería en gran manera al padre Anselmo. A cuántos y a cuántas santificó con su asistencia espiritual en su *Confesionario* donde ejerció su ministerio con constancia singular. Fue un muy docto carmelita. A sus hermanos en Religión manifestamos nuestro hondo pesar. Dios y su santísima Madre del Carmen le tengan ya consigo, que por la gracia divina bien se lo merecía.

—Y el segundo fallecimiento que por desgracia registramos es el de la virtuosísima sierva de María en los días de la Concepción. A estas religiosas debe ser la noche sobre todo las circunstancias de un vivir muy trabajoso, no pueden atender a los enfermos. El capellán de las siervas, nuestro querido amigo, don Federico Sacristán le dedica en este Diario afectuosísimo artículo, escribiendo de su ejemplar bondad. Presidió el entierro el señor gobernador civil que profesa un singular afecto a las Siervas de María y el confesor de la misma don Agustín Martín Sánchez Ocaña, párroco de San Juan. Nuestro pésame a la Comunidad.

PROGRAMAS DE TV

PARA HOY

PRIMERA CADENA:

TARDE.—7,02: España al día. 7,17: Flipper: "El salvavidas". "Flipper" salva a una mujer que cayó al mar desde un barco. El esposo de la señora, que es un destacado oceanógrafo, quiere experimentar con "Flipper" para ver si el pez es capaz de salvar a cualquier otro naufrago. 7,43: Avance informativo. 7,45: Nuevos tiempos. 7,55: Liceo TV.

NOCHE.—8,05: Teleclub. 8,35: Ojos nuevos. 9,00: Telediario. 9,15: Boxeo. 10,30: Estudio 1: "El enfermo imaginario". 11,45: Telediario. 11,55: El oro del tiempo. 0,4: El programa de mañana. Cierre.

U. H. F. (SEGUNDA CADENA):

8,02: El mundo del deporte. 8,45: Voces de

color. 9,15: Crónica 2: "Alicante". 9,30: Telediario. 10,02: El cuaderno de a bordo de Hardy. 10,30: La conquista del espacio.

AVANCE PARA MAÑANA

PRIMERA CADENA:

MATINAL.—8,32: Buenos días. 9,00: Telediario. 9,30: Mundo curioso.

TELEVISION ESCOLAR.—10,02: Televisión escolar. 11,00: Cierre.

SOBREMESA.—2,02: Panorama de actualidad. 3,00: Telediario. 3,30: Daktari: "Judy y la samaritana". Para fomentar el ansia de vivir de los ancianos de una tribu, "Judy" sustraer del campamento Wameru animales sometidos a experimentos por el doctor y se los lleva a los ancianos. 4,30: Nivel de vida. 5,00: Novela: "Juventud de príncipe". 5,30: Cierre.

Información Regional

SEGOVIA.-La Asociación de Amigos de Segovia crea el «Alcázar de Oro»

SALAMANCA.-Casi tres millones de pesetas de Bellas Artes para restaurar varios monumentos de la capital

PALENCIA.-El general jefe de la 5.ª Zona de la Guardia Civil, visita la ciudad

BURGOS.-Heridos de pronóstico reservado en accidente de tráfico

SEGOVIA.—En reunión celebrada por la asociación de Amigos de Segovia, se decidió llevar a la práctica una distinción para personas o entidades segovianas, que más se hayan distinguido por sus tareas en favor de la ciudad durante el año. Para ello se crea el "Alcázar de Oro", que se adjudicará con particularidad de ir destinada solamente a segovianos, pero siguiendo las normas establecidas para la concesión del "Acueducto de Oro".

SALAMANCA.—En sesión plenaria celebrada por el Ayuntamiento se conoció la subvención concedida por la Dirección General de Bellas Artes, por un importe de dos millones setecientos mil pesetas para adecentar y consolidar la torre del Clavero, La Merced y la Casa de las Conchas.

Por otra parte en el Ayuntamiento con asistencia del alcalde de la ciudad se procedió a la firma de escritura

para la construcción en el plazo de doce meses de cuatro grupos escolares en diversos barrios de la ciudad y cuyo importe asciende a 29.864.338,75 pesetas.

PALENCIA.— Durante la jornada del domingo permaneció en esta ciudad el general jefe de la 5.ª Zona de la Guardia Civil don Germán Sánchez Montova. Inmediatamente después de su llegada pasó revista a las fuerzas de su mando, acuartelamiento, dependencias del Cuartel y Comandancia de la Guardia Civil.

Finalizados los actos oficiales, acompañado por el

teniente coronel jefe de la Comandancia de Palencia, visitó los principales monumentos de la capital y determinados lugares de la provincia.

BURGOS.—A consecuencia de haber sufrido un accidente, en la carretera de León, a unos 28 kilómetros de Burgos, el coche en que viajaban, resultaron lesionados los súbditos portugueses José Pérez dos Santos, de 23 años, casado; Antonio Gonzalves Lage, de 46 años, casado y Alberto M. Oliveira, de 19 años, soltero; todos ellos albañiles y de la misma residencia. Ingresaron en la Casa de Socorro, cuyos facultativos apreciaron a José Pérez, contusión y erosiones en codo y rodilla izquierda y pequeña herida en oreja izquierda; a Antonio contusión en tórax y a Alberto herida contusa en región occipital. En los tres casos, los facultativos se reservaron el pronóstico.

Teléfonos de "El Diario de Avila"

21 - 26 - 40
21 - 26 - 41
21 - 26 - 42

ANUNCIOS BREVES

TRABAJO

—Se necesita encargado para finca de Cáceres con carnet de conducir y con conocimientos de labor y ganadería. Razón: Duquesa de Valencia. Avila. Teléfono 21 33 45. Avila.

—Se vende materiales de derribo. Avda. de Madrid, 19. AVILA.

—Se venden guindillas picantes. Unas 15.000 unidades. Razón: Teléfono 56. Sotillo

—Se venden materiales de derribo. Avda. de Madrid, 19. AVILA.

—OLVIDESE del frío. Pisos en ALICANTE, 171.000, 215.000 y 299.000 precio total. Facilidades de pago. Pidanos información: Apartado, 541. Alicante.

• LA REGLA DE ORO DEL CONDUCTOR DICE: CIRCULE POR LA DE RECHA.

VENTAS

—Vendo lechones destetados. Razón: Café Pepillo.

—Se venden guindillas picantes. Unas 15.000 unidades. Razón: Teléfono 56. Sotillo

—Se venden materiales de derribo. Avda. de Madrid, 19. AVILA.

—OLVIDESE del frío. Pisos en ALICANTE, 171.000, 215.000 y 299.000 precio total. Facilidades de pago. Pidanos información: Apartado, 541. Alicante.

COCHES VENTAS

—MERCADO DE OCASION: Disponemos de vehículos usados SAVA SH-400. 5.500 a 6.000 Kgs. Saeta 6.500 kilos. DKW F-1000 gasolina. DKW F-1000 gas-oil. Todos reacondicionados. HIJOS DE VICTOR ALCON. Teléfono 212544.

—Se vende furgoneta Citroen 2 C. V. Estado inmejorable. Prolongación Héroes del Alcázar. Teléfono 21 28 82.

ARRIENDOS

—Se arriendan los pastos de la dehesa La Malita. Razón Pedro de Lagasca número 1-2.º.

ENSEÑANZA

—Se dan clases de Francés. Razón: Empedrada, 13.

ALQUILERES

—ALQUILERES VELASCO: alquiler de coches sin chófer. Generalísimo, 13.

—AUTOCARES para excursiones, bodas y viajes colectivos a 8, 9 y 10 ptas. Kilómetro VIAJES VELASCO. Generalísimo, 13. AVILA.

VARIOS

—Auto - Escuela SAN CRIS TOBAL te enseñará a conducir con seguridad San Segundo, 13 Tlf. 21 24 20. Avila.

—Se hacen FOTOCOPIAS de documentos y escritos en el ACTO. Gestoría VELASCO Generalísimo, 13. AVILA.

—LAS CANCELAS, pensión gran confort. LAS CANCELAS, estándar-bar, el mejor en tapas y raciones. LAS CANCELAS, restaurante típico. Bodas comuniones, excursiones, etc.

¿Desea aprender a conducir?

Acuda a: Auto-Escuela Velasco

Modernos coches y camiones con doble mando. Generalísimo, 13-15 — AVILA — Teléfono 211321.

AGENDA

Mañana, día 22 de enero, de 1969. Miércoles. San Anastasio y San Vicente, mártires.

SOL: Sale a las 8,32 horas y se pone a las 18,21 horas.

LUNA: Sale a las 11,06 horas y se pone a las 23,30 horas.

FARMACIAS DE GUARDIA

Don Vicente Martínez Piqueras, Reyes Católicos, 6. Teléfono 21 12 48. Y doña María Jesús Pardo, Capitán Peñas, 15. Teléfono 21 20 88.

A partir de las diez de la noche, don Vicente Martínez Piqueras.

TELEFONOS DE URGENCIA

Taxis (Plaza de Santa Teresa), 21 19 59; taxis (Estación), 21 11 59.

CASA DE SOCORRO. Servicio de Urgencia: Avenida de Portugal, 9-Tlf. 21 33 99.

JEFATURA PROVINCIAL DE SANIDAD. Servicio de Ambulancias Sanitarias: Teléfonos: 21 18 65 y 21 10 53.

Clínica de urgencia, 212514; Hospital, 21 16 00; Policía, 21 13 86; Policía Urbana, 21 11 88; Guardia Civil, 21 10 70; Bomberos, 21 10 36; Policía Armada, 21 13 50; Guardia Civil de Tráfico, 21 23 50.

OFICINAS DE INFORMACION TURISTICA

Plaza de la Catedral, 4; teléfono 21 13 87. Abierta de 9,30, a 2 y de 4 a 7.

HORARIO DE MONUMENTOS

Catedral: De 10 a 14 y de 15 a 18; Real Monasterio de Santo Tomás: De 9 a 13 y de 16 a 19; Basílica de San Vicente: De 11 a 13 y de 15 a 20; Convento de Santa Teresa: De 9 a 13,15 y de 15 a 20; Encarnación: De 10 a 14 y de 15 a 18; San José: De 10 a 14 y de 15 a 18; Murallas: De 11,30 a 13 (festivos también de 16 a 18). Días de iluminación de las Murallas, todos los sábados, domingos y festivos; Museo de Arte Oriental del Real Monasterio de Santo Tomás, de 9 a 12,30, y de 15,30 a 20,30.

ORGANIZACION NACIONAL DE CIEGOS

Número premiado el día 20: 908

Consigne siempre, al reverso de sus envíos confiados al correo, su nombre y señas completas y si reside en Madrid, Barcelona, Valencia o Bilbao, haga constar también el número del distrito postal.

Toda la sociedad con arreglo a las rentas debe contribuir a la financiación de la Seguridad Social

Mientras costeen los gastos solamente empresas y trabajadores no será sino una forma más de salario

Un sistema moderno de Seguridad Social debe abordar, de manera fundamental, dos grandes objetivos. Cubrir, de una parte, todas las contingencias e infortunios del hombre sobre un principio de solidaridad entre todas las clases sociales, y servir de instrumento para la redistribución de las rentas y de pauta para la equiparación económica entre los distintos grupos de ciudadanos.

• Pero para ello, como un somero repaso a la evolución de los sistemas previsóricos permite comprobar con toda facilidad, es preciso que la cobertura de los riesgos laborales y sociales no responda a un entendimiento compartimentado del mundo económico, sino a una verdadera idea de cooperación y solidaridad. En otros términos, es preciso que sea la sociedad toda, fundamentalmente a través del presupuesto del Estado, la que con arreglo a las rentas obtenidas contribuya a la financiación de la Seguridad Social.

• Mientras la Seguridad Social grave casi de manera única a empresas y trabajadores, el hecho de costear los gastos de la Seguridad Social no será sino una forma más de salario, es decir, un nuevo costo a la producción, ajeno a todo propósito de justicia distributiva. Mientras las empresas y los trabajadores soportan casi exclusivamente las cotizaciones de la Seguridad Social, ésta no podrá proyectarse hacia metas de solidaridad más auténtica y ambiciosa, cubriendo los riesgos no ya en relación a las modestas disponibilidades del mundo del trabajo, sino con arreglo a la riqueza del país.

• En España, hasta la ley de Bases de la Seguridad Social, la aportación del Estado apenas si tenía entidad alguna. Aquel texto, por vez primera, abordó de manera resuelta el gran problema de exigir a la sociedad la aportación que en justicia le corresponde hacer a la tarea solidaria de atenuar el dolor humano y remediar las

circunstancias de infortunio. Pero circunstancias económicas de todos conocidas han impedido que aquel ambicioso proyecto fuera llevado enteramente a la práctica. Y a ello hay que achacar, por ejemplo, el retraso en la asimilación de los trabajadores agrícolas a los industriales o la promulgación de los regímenes especiales de Seguridad Social del mar.

• Por mucho que nos esforcemos en comprender las causas no podemos desconocer el hecho de que la aportación del Estado español a la financiación de la Seguridad Social es una de las más reducidas del mundo.

• No es posible que el Estado contribuya con mínimos anacrónicos. Es preciso que la aportación pública, social, esté al nivel de las posibilidades reales de la comunidad. Sólo así la Seguridad Social será un verdadero esfuerzo común, un empeño comunitario que configure una España más igualitaria.

Enfermedad típicamente urbana: el infarto de miocardio

70 muertes mensuales causa en Madrid

Según datos oficiales, la mortandad mensual por infarto de miocardio en Madrid es, por término medio, de setenta casos. Estas cifras demuestran la importancia extraordinaria de esta enfermedad como causa de muerte, la que tiene su mayor prevalencia en el grupo de edad comprendido entre los cincuenta y sesenta años, aunque últimamente se está ampliando este grupo y es cada día más frecuente ver casos en edades más jóvenes.

ENFERMEDAD URBANA

El infarto de miocardio está aumentando en todos los países, especialmente en los más desarrollados. Es una enfermedad de las llamadas urbanas y que fundamentalmente se presenta, o la padecen, los trabajadores intelectuales, aquellos que están sometidos a una tensión y actividad constante, con pocos descansos y poco ejercicio físico. Tal vez también tenga relación con regímenes de alimentación, y por ello se presenta en los grupos de economía más fuerte.

Es necesario establecer, como lo han hecho ya otras naciones, sistemas de lucha contra esta enfermedad, especialmente aplicados en las grandes urbes, donde estos casos de enfermedad y de muerte se producen con la máxima frecuencia. Los sistemas de lucha deben ser orientados hacia dos aspectos: primero, educar a la población para que siga las formas de vida que sirvan de profilaxis a la aparición de esta enfermedad; segundo, crear sistemas de tratamiento convenientes para los enfermos.

El infarto de miocardio puede presentarse con muy diversa intensidad y dar lugar a una serie de complicaciones, que son fundamentalmente la causa de la muerte. Los servicios de urgencia de todas las capitales modernas con buena organización sanitaria deben es-

tar provistos de todos aquellos elementos para luchar contra el infarto de miocardio y manejados por equipos de médicos más o menos amplios, seleccionando los más eficaces en cada momento. Las medicinas necesarias

para calmar el dolor y para actuar sobre los síntomas deben aplicarse con la mayor diligencia, y los equipos de urgencia de los que ya hemos hecho mención deben proceder de centros especializados en enfermedades cardíacas, con autoridad para resolver todos los casos, bien en el propio domicilio del enfermo u ordenando la hospitalización. El pronóstico de esta enfermedad se modifica favorablemente cuanto con mayor rapidez se apliquen las medidas más eficaces, y no debe olvidarse nun-

ca que la hospitalización constituye una de las principales medidas de curación para esta enfermedad.

HOSPITALIZACIÓN ADECUADA

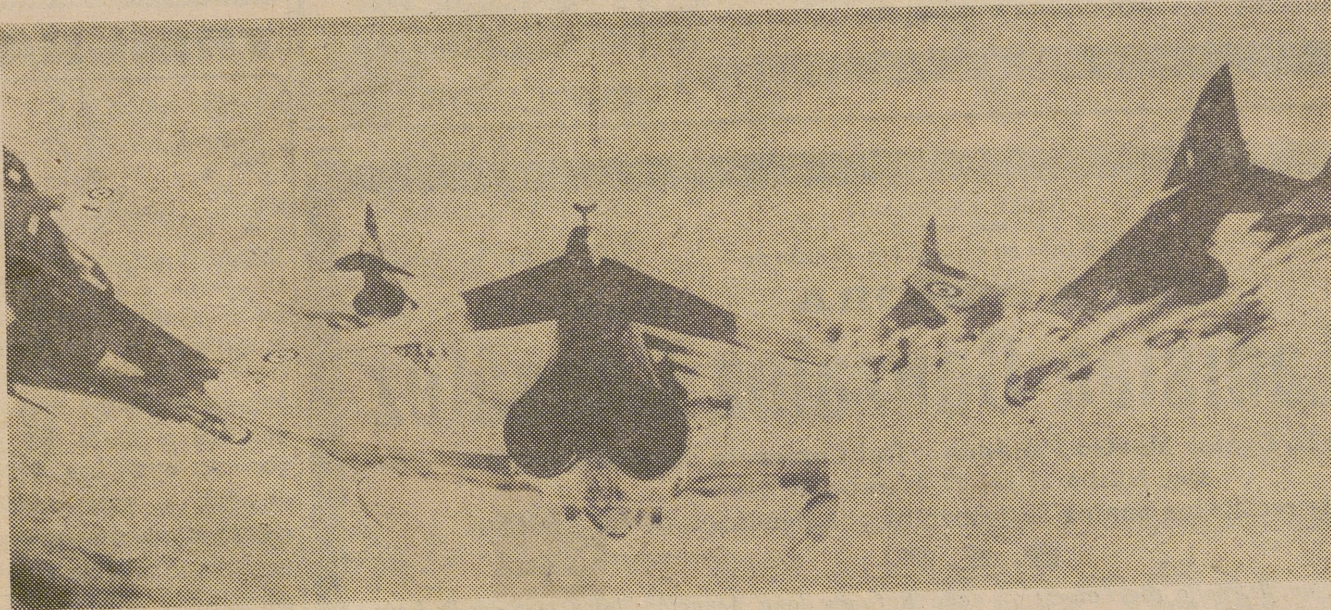
Seguramente cuando los servicios de urgencia de todas las grandes ciudades del mundo hayan cambiado en su cometido y en su eficacia, para desde el primer momento atender al enfermo o al herido en las mejores condiciones e implantar los sistemas precisos o la hospitalización adecuada, la mortalidad de los enfer-

mos y heridos graves disminuirá, y entre ella la producida por infarto de miocardio. En Madrid, donde estamos dotados de buenos servicios hospitalarios, nuestros servicios de urgencia no están bien planteados y generalmente es un solo médico el que se enfrenta con un problema que si se plantea a un centro de especialización de urgencia produciría distintos resultados y disminuiría el riesgo de muerte de una manera marcada.

JOSE FELIX.

Flash...

El nudo de la discordia



Esta novedad aérea con aspecto de "monstruo marino" es el famoso avión Phantom supersónico que tantos quebraderos de cabeza ha dado a la República Árabe Unida y países de su bloque. La superioridad bélica de Israel se basa en la posesión de estas eficacísimas armas y ello permite que unos reducidos contingentes humanos, como los israelitas, puedan quebrar a fuerzas mucho más numerosas. De

su suministro por la nueva Administración Nixon dependen gran parte las aspiraciones y postura belicista y consiguientemente política de Tel Aviv. Aunque con una visión simplista del conflicto, de estos ingenios de la técnica depende, en última instancia, la paz de una atormentada e inquieta zona del mundo.

G. Z.

La Vaca de la Boda

Hacer comentarios sobre las cosas que nos rodean no es cosa fácil. Pregúntenselo al marido aquel, cuya esposa trataba las cosas intrascendentes de la casa y él las importantes, de tal modo que jamás discutían: las cosas intrascendentes eran la administración doméstica, la educación de los hijos... Y las importantes, la guerra de Vietnam, la toma de posesión de Nixon, etc.

Por eso, y sin temor a ser defenestrados por los estudiantes que tienen de estudiantes la inscripción en determinada Facultad para no dejar que los demás se hagan hombres estudiantes, lo mejor es leer "El Quijote", libro "intemporal" (término éste que no usó Cervantes, porque no es palabra que figure en el Diccionario de la Lengua Española, pero la dicen) lo cual quiere expresar que sirve siempre para la evasión del espíritu acongojado...

Leyendo EL QUIJOTE, capítulo sesenta y nueve de la segunda parte, venimos a dar con la expresión "la vaca de la boda" en labios del buen amigo Sancho... Se llama figuradamente la vaca de la boda, como dice el léxico de la Academia a la persona que sirve de diversión a los que concurren a una boda, o que hace los gastos de ella, y a la persona a quien todos acuden en sus urgencias. Añade el señor Rodríguez Marín que dijese esta frase por la antigua costumbre aldeana de celebrar las bodas con festejos rústicos, entre los cuales rara vez faltaba el no menos arriesgado que divertido de capear una vaca topona...

Son varios los dichos populares en la Tierra de Avila de norte a sur que giran en torno al término vaca: "A la vaca, hasta la cola le es abrigada", que indica que al que ha comido con abundancia, nada le suele embarazar parar dormir; más vale vaca en paz, que pollos con agraz, lo dicen para manifestar que resultan mejor las moderadas conveniencias con sosiego y quietud, que las riquezas y abundancia con cuidados y disgustos... "¿Por qué se mata la vaca? Porque uno quiere la pierna y otro la falda", con lo cual se expresa la diversidad de gustos.

De la "Vaca de la Boda" vamos a consignar unos recuerdos de la infancia en San Bartolomé de Pinares como evocación de tiempos que han modificado las circunstancias económico-sociales, con el progreso de las comunicaciones. Eran costumbres que se extendían con ligeras variantes por el Valle Amblés hasta Muñotello, por los pueblos serranos hasta La Moraña...

Pedro de ULACA.

CARTELERA

CINE TOMAS LUIS DE VICTORIA.—8 y 10,45: "Los novios de mis hijas".
 GRAN CINEMA.—5,15, 8 y 10,45: "Casino Royale".
 CINE LAGASCA.—8: "El gran combate".
 CALIFICACION MORAL
 "Los novios de mis hijas" (2).
 "El gran combate" (1).
 "Casino Royale" (3-R).

Menos nacimientos en 1968 que en 1967

El número de matrimonios, por el contrario, fue mayor

Mil ochenta y dos niños nacieron en Avila (provincia incluida) durante el año pasado, lo que supone una disminución de treinta y dos personas con respecto al anterior, es decir, a 1967. Por el contrario, el número de matrimonios fue mayor en 1968: se celebraron quinientas setenta y cinco bodas, es decir, noventa y siete más que en 1967. En cuanto a defunciones, durante 1968 se registraron trescientas veintitrés.



Rogad a Dios en caridad por el alma de

LA SEÑORITA

Soledad del Olmo del Olmo

QUE FALLECIO EN EL DIA DE AYER

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su afligida madre doña Jacinta del Olmo González (Vda. de D. Lorenzo del Olmo); hermanos D. Adolfo, D. Cirilo y doña Carmen; hermanos políticos doña María-Luisa Torres Gallego, doña Generosa Rodríguez Martín y D. Joaquín Velázquez Hernández; sobrinos, primos y demás familia,

Suplican una oración por su alma.

Avila, 21 de Enero de 1969.

Esta tarde tuvo lugar la conducción del cadáver desde la casa mortuoria, calle San Segundo número 7, a la Iglesia Parroquial de San Pedro Apóstol, donde acto seguido se celebró solemne Misa de corpore insepulto. Terminada la Santa Misa se despidió el duelo, recibiendo seguidamente cristiana sepultura en el Cementerio Católico de nuestra Ciudad.

El Excmo. y Rvdmo. Sr. Obispo de la Diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

FUNERARIA "LA DOLOROSA". CIRIACO GARCIA.



Ciudad

Las obras del colector de la zona norte comenzarán en un plazo de treinta días

En 18 meses será saneado y parcialmente pavimentado aquel amplio y populoso sector de la ciudad

Por fin va a tener una rápida y satisfactoria solución el problema del colector de la zona norte de la ciudad, que tanto ha venido preocupando a los vecinos de aquel populoso sector, debido al peligro que supone una zanja abierta y tapada provisionalmente y con una iluminación insuficiente. Una vez solucionados los trámites legales, —nos ha informado el Delegado de la Vivienda, don Emilio Macho Alonso—, la Dirección General de Arquitectura del Ministerio de la Vi-

vienda ha adjudicado definitivamente las obras de saneamiento y pavimentación parcial del sector norte de la ciudad a la empresa constructora I. N. A. R. S. A., habiéndose fijado un plazo de treinta días para que dicha empresa presente a la Dirección General de Arquitectura el resguardo acreditativo de haber depositado la fianza exigida en la Caja General de Depósitos. Transcurrido este plazo de treinta días, comenzarán las obras cuyo plazo de ejecución es de dieciocho meses, al cabo de los cuales ha de estar concluida.

El presupuesto fijado para la ejecución de la obra estaba fijado en doce millones de pesetas, siendo el de contrata de 11.546.597 pesetas.

Centro de Iniciativas y Turismo de Avila

Por acuerdo de la Junta Directiva se convoca a los señores socios de este C. I. T. a la Asamblea General ordinaria que, en el domicilio del Centro (Eduardo Marquina, número 4, Cámara de Comercio), se celebrará el martes, 28 de los corrientes, a las siete y media de la tarde en primera convocatoria. La Asamblea se desarrollará con arreglo al siguiente orden del día:

1.º Lectura, y aprobación si procede, del acta de la Asamblea anterior.
 2.º Memoria del ejercicio 1968.
 3.º Liquidación de cuentas de 1968 y Presupuesto para 1969.
 4.º Propuestas de los señores socios.
 5.º Ruegos y preguntas.

De no reunirse número suficiente de socios a la hora convocada, se celebrará la

Asamblea en segunda convocatoria media hora después, cualquiera que sea el número de socios concurrentes.

Avila, 21 de enero de 1969.
 El secretario, C. Fidalgo.

NOTA DEL TIEMPO

TEMPERATURAS EXTREMAS EN LA PENINSULA:

Temperaturas. Máxima de 23 grados en Pontevedra. Mínima de un grado bajo cero en Cuenca y Albacete.

EN AVILA:

Máxima de ayer: 16,9 grados a las 15 horas.
 Mínima de hoy: 1,6 grados a las 0 horas.

Lejía

¿Conoce Vd. nuestro concurso?



Basta con enviar a Publicidad Races, Travesía de José Antonio, 1, Avila, 3 cápsulas de nuestra lejía y si su carta sale elegida obtendrá importantes premios.

Relojes - Secadores - Toallas...

Todos los meses se celebrará sorteo entre las cartas recibidas.

TRIBUNA LIBRE

La calle de Bilbao

Sr. Director de EL DIARIO DE AVILA. Muy señor mío: Le escribo en nombre de un buen número de vecinos de la calle de Bilbao, en nuestra ciudad, para invitarle a que envíe alguno de sus reporteros a darse un paseo por esta zona. Los barro, la dejadez, el mal estado en que la citada vía se encuentra, ofrece una serie de dificultades y molestias para todos, que se hacen, sobre todo los días de lluvia, insufribles.

Yo le ruego que, una vez comprobado que no exageramos nada en nuestra queja, dé a conocer el asunto en el periódico, para ver si conseguimos algo positivo.

Muchas gracias y un saludo,

J. P.

Vida de Sociedad Sufragios

El día 24 dará comienzo un novenario, a las 7 y media de la tarde, en la Iglesia de Santo Tomé, por el alma de doña Juana Lumbreras Aragoneses, excepto los domingos, 26, corrientes y 2 de febrero, que serán a la una. Así como las misas que se celebren en el Convento de los R. P. Carmelitas "La Santa" los días 23, 24 y 25 a las 9 de la mañana y el día 26 a las 10 de la mañana.

EL DIARIO DE AVILA

PRIMER ANIVERSARIO

Rogad a Dios en caridad por el alma de

LA SEÑORA

Doña Ladislao González González

Vda. de D. Castor Martín Pindado. Del Comercio de esta Ciudad

Que falleció el día 22 de enero de 1968

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

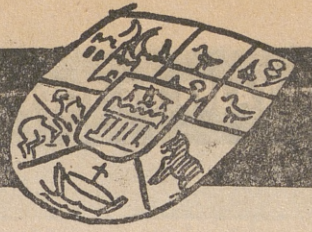
D. E. P.

Sus desconsolados hijos doña Delfina, D. Julio (del Comercio), doña Rufina y doña Asunción; hijos políticos D. Jesús Notario (Comandante de Infantería), doña Gloria Jerónimo y don Cesáreo Díaz González (empleado del Banco de Salamanca); hermana política Sor Sotera Martín (Hija de la Caridad); nietos, bisnieta, sobrinos, primos y demás familia,

Ruegan una oración por su alma

El funeral que se celebre el día 22 a las 10 de la mañana en la Iglesia Parroquial de San Juan Bautista. El novenario que comenzó ayer día 20 a las 6 de la tarde en la Capilla del Instituto Nacional de E. Media, serán aplicados por el eterno descanso de su alma.

Avila, 21 de Enero de 1969.



Sesión de la Diputación Provincial

FONTIVEROS

La Diputación Provincial de Avila celebró sesión presidida por don Jaime Santamaría Bejarano, Presidente de la Corporación con asistencia de todos los señores Diputados que la componen.

Aprobado el borrador del acta de la anterior, se adoptaron los siguientes acuerdos:

JUBILACIONES.—Declarar jubilado por haber cumplido la edad reglamentaria a un Peón Caminero. Asimismo se acuerda jubilar a un Subjefe de Negociado, también por edad.

CUENTAS.—Aprobar la cuenta de caudales correspondiente al 3.º trimestre de 1968, así como los documentos de su justificación.

CERTIFICACIONES.—Quedó aprobada la que presenta el Sr. Aparejador de Construcciones Civiles por la instalación de una cámara frigorífica electro-automática para la conservación de carne y otra para la de pescado, en edificio de la Residencia Provincial, por importe total de 87.500,00 pesetas.

PARO OBRERO.—Por hallarse debidamente justificadas fueron aprobadas las siguientes cuentas de inversión de subvenciones concedidas por la Comisión de Paro Obrero a los Ayuntamientos de esta provincia y Entidades Religiosas:

Sotalbo, 4.000; Cepeda de la Mora, 5.000; Excm. Diputación, 15.000; Misioneras del Reinado de Cristo, 3.000; Religiosas Adoratrices, 3.000; Diego-Alvaro, 5.000; San Juan del Olmo, 5.000; Navalanguilla, 5.000; Hoyos del Collado, 5.000; Religiosas Concepcionistas, 5.000; Noviciado de Nuestra Señora del Buen Consejo, 4.000; Amavida, 4.500; El Mirón, 5.000; Llanos de Tormes, 5.000; Malpartida de Corneja, 5.000; La Carrera, 5.000; Poyales del Hoyo, 4.000; Villafranca de la Sierra, 5.000; Muñotello, 5.000; Santa María del Arroyo, 5.000; Cantiveros, 5.000; Narrillos del Álamo, 5.000; Santa María del Berrocal, 5.000; Patronato de Nuestra Señora de Sonsoles, 5.000; La Serrada, 4.000; Muñogalindo, 5.000; Horcajo de la Ribera, 5.000; Esclavas de la Virgen Dolorosa, 3.000; Villatoro, 5.000; Sanchidrián, 5.000; Casillas, 5.000; Nacaescorial, 5.000.

A propuesta del señor Presidente y por unanimidad de los señores Diputados asistentes se acuerda que continúe establecido el Impuesto de Paro

Obrero, sobre la Contribución Territorial Rústica en la Provincia durante el año 1969 y su percepción y Administración por esta Diputación.

EXPEDIENTE DE FALLIDOS.—Declara en esta situación la relación presentada por el Negociado, teniendo en cuenta las razones que se exponen en cada uno de ellos.

PETICIONES.—Vista la que hacen dos vecinos de Sotalbo, solicitando, si la Diputación no ve inconveniente alguno, echar la cuneta adelante en el

kilómetro 2,700 de Sotalbo a Avila por haberles sido adjudicadas por el Servicio de Concentración Parcelaria una parcela de terreno a cada uno, con el fin de evitar así se inundase, con las lluvias, ese trozo de terreno, se acordó acceder a lo solicitado, previo informe del señor Ingeniero Director de Vías y Obras Provinciales que señalará, en su caso, las normas para su realización.

PRESUPUESTO.—Aprobar el Especial del Concierto Ganadero para el ejercicio de 1969.

Los campos, poco castigados por las heladas, presentan un buen aspecto

FONTIVEROS (Servicio especial).—El tiempo húmedo de este mes de enero, en el que sólo se han registrado heladas durante sus primeros días, está beneficiando

notablemente al campo, en cuanto se refiere a las siembras de cereales, de gran importancia en toda esta zona. La hierba ha brotado y el suelo se mantiene hú-

medo beneficiando el normal desarrollo de estos cultivos. Las labores en el campo se reducen ahora, prácticamente a quitar las costras que produjeron las heladas de esos primeros días del mes y, sobre todo, a preparar las labores para la siembra de primavera que, aunque en esta comarca no tienen la importancia de la de otoño, es también digna de tener en cuenta, puesto que no faltan agricultores que, por diversos motivos, reservan algún terreno para los trigos de ciclo corto o tremesinos.

Pese al buen aspecto que, como decimos, presentan los campos, el labrador teme, como es natural, que se produzcan heladas fuertes. Estamos en invierno y nada tendría de extraño que se registrasen de ahora en adelante, con el consiguiente perjuicio para las siembras en las que los daños son mayores cuanto más avanzado está el tiempo, por encontrarse más desarrolladas. Sin embargo, por ahora todo queda en temores y el cereal continúa creciendo.

Otro aspecto importante en el campo de esta comarca es el de la recogida de la remolacha, en estas fechas prácticamente terminada. Al parecer la cosecha ha sido buena y la raíz ha dado un elevado porcentaje de riqueza.

Este es el panorama del campo en La Moraña. La opinión de los labradores es que si ha de helar este invierno, podía haber venido el frío durante este mes y las lluvias en febrero, puesto que, indudablemente, el agua beneficiará más a los cultivos más adelante que ahora. Desde luego, no les falta razón, pero esperemos que las heladas que puedan producirse en adelante no sean tan fuertes como para causar graves daños a los sembrados y que continúe habiendo humedad suficiente para favorecer su desarrollo.

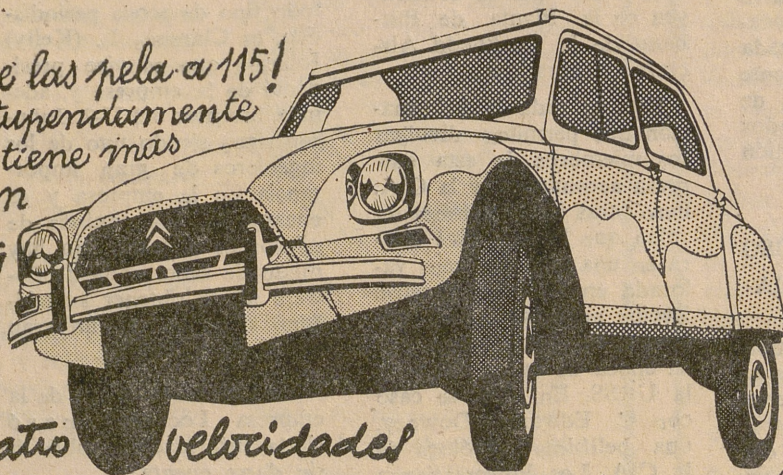
DYANE 6 ¡el coche de la Familia!

Venga... vamos a colocarnos:
Papá al volante, yo a su lado con el pequeño.
Detrás Mari Carmen, Mari Loli y Pepito,
y detrás... las dos maletas,
el cochecito del pequeño, la cesta de la comida,
todos los juguetes... ¡y el perro!

María García de González 32 años

¡Corre que se las pela a 115!
Se agarra estupendamente
a la carretera, tiene más
nervio que un
pura sangre.
¡me gusta!

Pepito 8 años



Tiene cuatro velocidades
sincronizadas
y tiene frenos hidráulicos
en las cuatro ruedas,
y tiene una suave dirección
de cremallera...

¡Tiene cinco puertas y ventanas
por todas partes!
¡Qué bonito es!

Mari Carmen 6 años
Mari Loli 9 años y medio

Juan González-Martínez 37 años

Benjamín de la serie de los modelos Citroën, el Dyane posee todas las cualidades básicas de sus ilustres antecesores: adhesión perfecta a la carretera, confort, robustez, diseño inteligente. De manejo fácil tanto en la ciudad como en los peores caminos, es el campeón de los altos promedios económicos. Práctico y acogedor, manejable y seguro, el Dyane 6 es el coche de la familia.

CITROËN

**Dr. José Sahagún
de la Lastra**

Cirujano Traumatólogo
Consulta: diaria, excepto
sábados.
Doctor Fleming, 5, 4.º-A.

Recorte y envíe este cupón
SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES
CITROËN, S. A.
Goya, 115 (MADRID-91) - Badal, 81 (BARCELONA-14)
Ruego me remitan documentación sobre el DYANE-6

Nombre _____ N.º _____
Calle _____
Población _____ (Prov.) _____

AGENTE CITROËN

JAVIER PEREZ PEREZ - Avda. José Antonio, 8 - AVILA.

La sociedad se conmueve hoy ante el número de accidentes de trabajo. Sufrir la economía nacional y se arruina la familia. Tú sólo, con atención y cuidado, puedes evitarlo.

El espía de la guerra

Francis Gary Powers, piloto del U-2 que capturaron los rusos, vive retirado y rico en California

LA CIA RECONOCIO: Si llega a apretar los botones del aparato, casi seguro que no habría sobrevivido

Francis Gary Powers no fue el último espía espacial, ni tampoco el primero, pero sí ha sido el primero capturado. Su "jet" con forma de tiburón se internó en la URSS y avanzó por ese territorio 1.800 kms., en busca del centro principal de lanzamiento de misiles soviéticos. Fuentes bien informadas aseguran que aquella era el intento número 48 que realizaban los Estados Unidos en un período de cuatro años, para encontrar esa zona.

Francis Gary Powers, de treinta y un años de edad, el día que su avión fue derribado por los rusos (1 de mayo en 1960) admitió que estaba realizando la incursión número 28 sobre territorio ruso desde su base en Pakistán. Su recorrido era siempre hacia Noruega, por encima del territorio nacional soviético. Un misil ruso tierra - aire, dio en su aparato y el aviador —espía tuvo que lanzarse en paracaídas.

El famoso hecho produjo un cambio en la historia.

En aquellos días, la guerra fría empezó a tomar una frigididad de témpano. El furor que provocó el hecho obligó a que los cuatro "grandes" se reunieron en París y a que Eisenhower cancelara un proyectado viaje a Moscú.

Powers buscaba desde el cielo, a grandísima altura, pruebas de los experimentos rusos en bombas nucleares, en un momento en el que la Unión Soviética se negaba a un control internacional sobre este tipo de experimentos. De repente, sobre Sverdlovsk, un cohete ruso cruzó el cielo y dió exacta-

mente en el blanco perseguido; un objeto volador plenamente identificado como perteneciente a USA. Más tarde Powers explicó:

—Todo ocurrió tan deprisa que ni puede accionar el conmutador que hubiera destruido el aparato.

Recogido el U-2, fue trasladado a Moscú y exhibido: un montón de chatarra retorcida, evidencia macabra que luego fue utilizada por el depuesto presidente Kruschev, como prueba de los planes de los Estados Unidos respecto a la Unión Soviética.

EL ESPÍA MAS FAMOSO DE LA GUERRA FRIA

Powers se convirtió así en el espía más famoso de la época. Las opiniones acerca de su persona eran contradictorias. Para algunos, era un valiente. Para otros, un hombre débil ya que ni se acordó de destruir las pruebas de su actividad, ni tampoco utilizó la inyección venenosa de que iba provisto para su auto-destrucción en caso de captura.

Después de mucho "tira y afloja" diplomático, Powers fue liberado por los rusos y volvió a los Estados Unidos. El paso del tiempo permitió al espía-piloto, esconderse en la oscuridad del olvido. Pero sigue habiendo personas que recuerdan el incidente y se preguntan: ¿Qué hace Gary Powers?

La verdad es que Gary Powers está muy lejos ya del pobre poblado del valle de Pound, en los Apalaches, en el que nació. Vive ahora en las afueras de la populosa ciudad de Los Ange-

les; concretamente, en el valle de San Fernando, una zona en la que cada vecino toma el sol y se baña en su piscina propia y vive en ranchos con aire acondicionado que les libera del calor que a veces cae sobre la ciudad.

Powers trabaja ahora como piloto de pruebas en los U-2 y U-3 que se construyen en la Planta de Burbank de la Lockheed Aircraft Corporations.

Esta es toda la información que permiten divulgar los miembros de esta empresa aeronáutica y la CIA. Pero otras informaciones revelan que Powers vive ahora en una moderna casa valorada en 2.800.000 pesetas. Recibe además, 50.000 dólares casi, como pago por su época de encarcelado en la URSS. En 1963, se casó con C. Edwards Downey, una bellísima psicóloga de la CIA. Los Powers tienen dos hijos, Claudia Dee, y Francis Gary Powers Jr.

La familia Powers vive en la oscuridad. Su teléfono no está en la guía y sus vecinos respetan sus deseos de intimidad.

ENTREVISTAS, NO

Francis Gary Powers rechaza con mucha educación toda propuesta de entrevista, con lo cual ha perdido la oportunidad de ganar muchísimo dinero que se le ofrece por televisiones que desean publicar sus impresiones y memorias. Un vecino comentó:

—Creo que son instrucciones que ha recibido de la CIA y de la compañía Lockheed. Incluso, tuvo que

decir que no a una proposición muy tentadora de hacer cine.

Un hecho poco conocido es que, en 1965, la CIA premió, sin dar publicidad al hecho, a Powers, con una medalla al valor.

El hombre que contrató a Powers para la Lockheed y que ahora le protege de todo tipo de acoso periodístico, es Clarence L. (Kelly) Johnson que es vice-presidente de la empresa y, además, inventor del U-2. Johnson sigue siendo uno de los ingenieros de gran importancia en la empresa y se encarga de los equipos de pilotos de pruebas. No hay modo de saber nada de Powers ni de obtener su teléfono si no se es un gran amigo de la familia.

Uno de los médicos de la empresa Lockheed pasó cierta información sobre él sin darse cuenta:

—Tiene buena salud, claro. Todo lo que sabemos es que prueba aparatos nuevos y también los viejos que nos traen para reparar.

Los empleados de la administración, no tienen su domicilio en sus ficheros y sólo lo identifican por su número de la seguridad social. Admiten, sin embargo, que el capitán Powers recibe un salario de 25.000 dólares anuales, aparte de muchas compensaciones y primas.

Los compañeros de Powers en el trabajo, tienen diversas opiniones sobre su persona. Uno de ellos dijo:

—Bueno, no es que se portara como un héroe cuando estuvo ante los jueces rusos.



Este es Francis Gary Powers, piloto del U-2 que capturaron los rusos. Vive en California, retirado.—(Foto Europa Press).

—¿Por qué hallar de heroicidad o cobardía? —dice otro—, el hecho es que Kruschev ha desaparecido y Powers está vivo. Salvó su vida como pudo.

Durante la época que Powers estuvo encarcelado en la URSS, se le tuvo comunicado y el embajador de USA no tuvo acceso a su celda, como tampoco lo tuvieron abogados americanos o miembros de la Cruz Roja. Fue juzgado por un tri-

bunal de tres hombres de la URSS que acusaron a Powers según el artículo segundo de su código penal que prescribe penas mínimas de siete años de cárcel y un máximo de pena de muerte por fusilamiento.

UN CIRCO ROMANO

El proceso judicial, para que todo pudiera aprovecharse como propaganda contra los Estados Unidos,

ra fría

ja como piloto de pruebas

la fábrica que construye

los modelos de Jets-espía

botones de destrucción
pietra sobrevivido

Por
Kurt SINGER

Estado de un ambiente como de circo. Powers fue encarcelado en la famosa prisión Lianka, junto a la que se encuentran los cuarteles del Servicio Secreto, La KBG. Con sorpresa para muchos, la sentencia no fue de muerte de diez años de cárcel, sino un modo de menos benevolentes los rusos mundo.

Después del juicio, Powers fue trasladado a Vladivostok, 250 Km. de Moscú. Allí pasó una larga temporada leyendo literatura y aprendiendo a jugar al ajedrez con un maestro: su carcelero.

Después de todo, la salud de Powers se mantuvo bien. Powers tenía una dura decisión para hacer a cualquier riesgo. Powers se alistó en las Fuerzas Aéreas y allí fue preparado como fotógrafo aéreo. Voló en 1952 como comandante de un avión.

No hay duda de que Powers estaba muy preparado para este trabajo. Powers era un gran piloto y un fotógrafo.

Después de dos años Powers dejó las Fuerzas Aéreas y firmó un contrato con la CIA de 100.000 dólares anuales. Powers buscaba constantemente información de sus características físicas y técnicas de los U-2. Fue el agente Johnson, el de Lockheed, quien surgió a la CIA la idea de que Powers fuera un piloto de pruebas para aviones espías para obtener datos a través de fotografías aéreas. Estos aviones debían ser capaces de operar a pleno rendimiento a alturas superiores a los cohetes y cazas rusos.

Durante 1958, Powers estuvo en Adana, Turquía, con el destacamento "10 - 10 U-2". Obtuvo permiso para llevar con él a su primera esposa, que, hasta entonces, vivía en Milledgeville en Georgia. Se trataba de una acción nada romántica por parte de la CIA. Ellos razonaron que los rusos, al saber que había mujeres en la base, no sospecharían que Adana era base aérea de operaciones de espionaje.

6.000 KM. SOBRE RUSIA

Mientras en Moscú se preparaban las grandes celebraciones del día del trabajo, el 1 de mayo Powers despegaba con su U-2 de un aeropuerto de Pakistán, el de Peshawar, para realizar el vigésimo octavo viaje a través de Rusia hasta Bodo, en Noruega, a casi 6.000 km. de distancia.

Las cámaras que iban a bordo con él podían tomar cuatro mil fotos de un área previamente calculada de la URSS.

Powers tenía sus instrucciones. En caso de peligro o de fallos mecánicos, tenía que apretar los botones de destrucción que acabarían con el aparato y sus instrumentos secretos, pero que le permitirían llegar a la tierra en paracaídas.

En el juicio, Powers declaró:

—No sé lo que habría ocurrido al apretar los botones. Sólo me habían dicho que los apretara.

El Servicio Secreto soviético, en su esfuerzo constante por hallar pruebas de la crueldad e inhumanidad de los Estados Unidos, afirmó que esos botones habían

previsto no sólo la destrucción del aparato sino también del aviador. Pero nunca lograron demostrar esta suposición.

El teniente Coronel N.M. Burminstrov - Zuyef, jefe del equipo que investigó la chatarra que quedó del U-2 afirmó ante el tribunal:

—Fue imposible establecer cuando tenía que haber explotado el avión, ya que no se encontró entre los restos ningún retardador o aparato de control de tiempo.

70 SEGUNDOS

Cuando Powers compareció en América, ante el Senado, dijo:

—Mi primera reacción fue apretar los botones pero pensé que era mejor tratar de aguantar el aparato en el aire y salir antes de usarlos, porque yo sabía que sólo esperaba 70 segundos antes de que todo explotase.

El Capitán Powers admitió que, en el último momento, antes de salir del aparato trató de pulsar el botón:

—Pero no pude hacerlo, la fuerza que me sacaba del avión fue más fuerte de lo que yo pensaba.

La supervivencia de Powers, después de todo, debe considerarse como algo asombroso.

El 10 de febrero de 1962 hubo un intercambio, por vía diplomática, de espías, entre la URSS y USA. El abogado James B. Donovan negoció la liberación de Francis Gary Powers de la prisión rusa a cambio del gran espía atómico ruso Coronel Rudolf Ivanovich Abel.

Siguiendo la tradición de las peores películas de espionaje, cada país entregó su espía en las primeras horas de la mañana, en Berlín.

Allen Dulles, jefe de la CIA, admitió más tarde, en unas discusiones, que estaba seguro de que el capitán Powers había perdido la vida con su U-2. Lyman B. Kirkpatrick, en su libro "La auténtica CIA" escribió: "Recuerdo muy bien que estaba en la oficina de Allen Dulles y oí a Dick Bissell explicar como habría sido imposible para el piloto sobrevivir al accidente".

EN LOS MONTES VERDUGO

Y ahora, los Powers con sus niños viven en un valle de los Montes Verdugo de California. Desde su casa puede ver las pistas de pruebas de la Lockheed y quizá reflexiona sobre Kruschchev y la CIA, que pensaban bien distinto acerca de su suerte en el momento de la caída desde 65.000 pies.

Mientras Powers continúa viviendo unos años "de propina" que nadie sabe como ha logrado conseguir, sigue probando aviones - espía de nuevo diseño, que, según la CIA y la Lockheed son: "aparatos de investigación atmosférica que tratan de obtener datos sobre las más altas capas de aire, especialmente en lo que se refiere a turbulencia, formación de nubes por convección y reacciones de los metales a distintas presiones..."

EUROPA PRESS.

Temas para comentar

Glorieta en la entrada sureste

¿Quién tiene la culpa de que Avila no sea todo lo bonita que tiene derecho a ser? Tal vez el pensar las cosas después que están hechas? Tal vez el respeto a intereses de particulares por quienes ordenan urbanísticamente la Ciudad? Porque son muchos los que recuerdan sin ton, ni son, y al buen tun tun, aquel célebre dicho del Quijote, que hay quien sostiene su origen en el pleito del Municipio y el Obispo Manrique de Lara sobre la Puerta de San Segundo en la catedral nuestra: "Con la iglesia hemos dado..." Pero cuando de hacer algo se trata siempre surgen iglesias que no son precisamente culturales. Siempre hay poderosos señores que tienen su influencia en rango, posición, amistades... y hay poderosos caballeros que poseen su cacicato por dinero. Esto sucede en toda sociedad y a nadie gusta que se diga; pero desde Que-

vedo y antes del poeta moralista ha ocurrido y seguirá ocurriendo. La cosa no tiene remedio...

Pero en cambio puede muy bien tener remedio aquello que ocupa como tema la atención de los lectores, que es la posible ordenación de una glorieta en la entrada sureste de Avila, por la nueva carretera de Toledo. Convergen allí las calles de Teruel, Reina Isabel, 18 de Julio, Montalvo, San Roque y su paseo, Madrigal de las Altas Torres y Carretera de Toledo hasta ahora: convergencia de ocho calles: y el trazado que ahora existe... En fin, que si se dejan alzar un edificio en cualquiera de las lenguas de tierra solariega existentes, ya verán la complicación de un cruce múltiple urbanísticamente no ordenado. Glorieta se llama la plaza ordenada en la confluencia de varias calles.

Ordenación rural en la Enseñanza Primaria

Señalan como objetivos fundamentales del II Plan de Desarrollo el campo y la enseñanza primaria fundamentalmente. Y ambas cuestiones bien estudiadas por técnicos vienen a desembocar en un problema único de ordenación. Escuelas que sobran; escuelas que faltan, como consecuencia de movimientos migratorios que no se pueden impedir. Empresas agrícolas y agropecuarias, concentraciones o divisiones, y estudios técnicos respecto a dedicación de tierras, ordenación de cultivos, secanos y regadíos, elaboración de productos y mercancías de los mismos.

A efectos de la Enseñanza Primaria sabemos que la Tierra de Avila, previo un trabajo de intenso estudio llevado a cabo por los jefes de la Inspección profesional del Magisterio, Delegación Administrativa de Educación y Ciencia, y otros miembros de la Junta de construcciones escolares que preside el señor gobernador civil, ha sido dividida en treinta comarcas. El proyecto que es resultado de amplias experiencias y ha sido hecho concienzudamente, fue ya entregado —creemos que ha sido el primero de toda España en llegar— en la Dirección General de Enseñanza Primaria.

En las cabeceras de comarca se construirán centros educativos con la mejor dotación de medios pedagógicos materiales que pueda desearse; luego se procede a eliminar escuelas que resulta impropio mantener a causa de carecer de matrícula suficiente, siendo más barata la concentración de niños por el transporte escolar

en la cabecera de comarca que sostener un maestro "in situ", cual sucede ahora mismo con escuelas rurales unitarias o mixtas... La concentración escolar lleva las ventajas de la graduación de los Colegios Nacionales creados así, con servicios de comedor escolar que comprende la educación nutricional, servicios circulares que son fácilmente organizables cuando la dirección es única para más de ocho cursos y párvulos, e incluso para lugares superdispersados creación de internados para los alumnos que pudieran quedar más alejados de sus casas, que pudieran resultar mal atendidos en el domicilio paterno, etc.

La dotación de estos colegios nacionales comarcales será tal en medios audiovisuales, biblioteca, juegos y demás que valdrá para contento de los alumnos y satisfacción de los mayores, tendiéndose a dar resuelto el problema del Bachillerato Elemental en las Escuelas con el perfecto enlace de la Primaria con la Enseñanza Media sin solución de continuidad y con todas las ventajas que la Escuela Nacional ofrece sobre los Institutos a la edad preadolescente. Esta elevación cultural campesina repercutirá en dotar de hombres bien instruidos en ciencias y letras al agro español para que pueda desarrollar mejor su economía, fomentando el apego de los alumnos al campo en donde nacieron y cuya riqueza tienen que aprender a estimar, valorar y hacer producir, sin acordarse de la mayor estimación social que se hace de los trabajadores de la industria.

El mercado de vinos españoles es cada vez mayor en Inglaterra. Más incluso que el de vinos franceses

Los precios y la buena calidad hace que los ingleses se aficionen a los caldos españoles

LONDRES.— (Crónica de EUROPA PRESS, recibida por telex, en exclusiva para este periódico),

Según los datos obtenidos de las ventas de bebidas alcohólicas en Gran Bretaña, los vinos españoles ocupan la cabeza con bastante ventaja y, lo que es mejor, aumentan las buenas condiciones del mercado, progresivamente. Los vinos españoles se han impuesto en Inglaterra, mucho antes y mejor de lo que cabía esperar. Es muy significativo que comparando las ventas totales, superen los españoles, incluso a los tan alabados vinos franceses, a los que nadie discutía su supremacía hasta ahora en las Islas. Por si fuera poco, fuentes bien informadas, dentro de este campo, aseguran que las perspectivas para este año son magníficas, mejores incluso, que los del año recién terminado.

Durante el año pasado, las importaciones totales de vinos de distintas procedencias a Inglaterra, han experimentado el considerable incremento del veinte por ciento, pero los españoles solo, han aumentado en volumen hasta un treinta por ciento respecto al año anterior. Que las ventas iban en aumento desde hace unos años, era fácil comprobarlo, pero lo que nadie podía prever es que iban a ser tan grande, en tan poco tiempo.

Entre las causas que se pueden señalar como responsables de ese incremento, bien se tiene que tener en cuenta a la recién adquirida confianza del consumidor británico en los productos españoles de casi todo tipo. Pero, especialmente, en cuanto a los vinos, pues, anteriormente, siempre se preferían los franceses por suponer los ciudadanos de Inglaterra que los españoles nunca podrían alcanzar similar calidad.

Sin embargo, la gran traba para los productos españoles que existía antes, ha desaparecido desde hace un año y bien se puede asegurar que la situación ha dado una vuelta total.

En primer lugar, existe algo de vital importancia, como es la devaluación de la peseta que se produjo simultáneamente a la de la libra esterlina, con lo que los productos españoles mantienen sus precios con respecto a Inglaterra, mientras que los demás han subido sustancialmente. Pero es que, al mismo tiempo, se ha producido un hecho verdaderamente trascendental para el mercado de vinos españoles en la Gran Bretaña. Nos re-

ferimos al decir eso a la aparición de unos impuestos extraordinarios decretados por el gobierno laborista a finales del año que ha terminado, con la idea de compensar cuanto se pueda las graves pérdidas experimentadas por el país en la reciente crisis financiera internacional.

En ese impuesto extraordinario, se incluía uno para las bebidas alcohólicas. Y mientras a los licores de todo tipo se les han impuesto una sobretasa de un valor aproximado a las treinta pesetas, la botella de simple vino, sólo ha sufrido un incremento en su precio de unas cuatro pesetas. Con ello, las pérdidas para los fabricantes de licores, son lógicamente muy considerables. Estos han comunicado que las compras de sus clientes habituales han descendido a la mitad de lo acostumbrado en temporadas anteriores y que ha ha-

bido una deserción verdaderamente masiva hacia el consumo de vino.

A juzgar por las últimas estadísticas, el nuevo impuesto extraordinario en los licores, ha afectado profundamente incluso al producto casi nacional como es el whisky escocés ya que, por éste motivo, desde el mes de noviembre, se consume siete veces más de vino de lo normal. Parte de esas ventas se hacen con vino español dada su espectacular entrada en el mercado.

Para dar una idea de la diferencia de precios entre una botella de whisky de marca regular y un buen vino, basta decir que la botella del primero está a más de cuatrocientas pesetas, de las cuales, más de la mitad van a parar al Estado y el vino que en España cuesta diez pesetas, aquí ochenta.

JACK PROSER.



A TRAVES DE NUESTROS CORRESPONSALES

Nueva York Los ruidos que pueden afectar al hombre, aumentan progresivamente y constituyen un peligro en nuestra sociedad

Los técnicos aseguran que las zonas de las cocinas registran esos ruidos cada vez con mayor intensidad

Se está estudiando la posibilidad de que tales sonidos afecten de algún modo la mente humana

NUEVA YORK.— (Crónica de EUROPA PRESS, recibida por telex, en exclusiva para este periódico).

Según los experimentos que se están llevando a cabo últimamente, los ruidos que pueden afectar a la mente humana y que bombardean al hombre moderno en cualquier parte en que se encuentre, aumentan en intensidad el doble cada diez años. Pero lo peor de todo ello es que no hay forma posible de escapar

a sus efectos ni siquiera aun- que se pudiese vivir en un viejo castillo pues ya no tienen estos el privilegio de aislar el interior de lo que ocurre fuera.

De hecho, si se llega a pensar alguna vez que nuestra propia cocina es algo parecido a una ruidosa fábrica en ebullición, tendremos que llegar a la conclusión de que, en efecto, hay mucha verdad en esto. Y, para poder decir eso, nos atenemos a lo que sostiene un estudio recientemente publicado por el Consejo Federal de Ciencia y Tecnología de los Estados Unidos, el cual dice que: «Los niveles de ruidos en los domicilios particulares y, en especial, en las cocinas de esas viviendas, comienza a aproximarse peligrosamente a los mismos niveles de las fábricas en producción.»

No es nada nuevo lo que decimos, puesto que se viene diciendo lo mismo desde hace varios años, pero lo que nadie podía sospechar es que, el peligro de los ruidos, iba a afectar a nuestros propios hogares. Y todo ello, con el grave inconveniente que supone el hecho de que tales ruidos son altamente nocivos para el sistema del ser humano.

Según el estudio que nos ocupa, el ruido supone cada vez más, un grave peligro para la salud de muchos de los ciudadanos norteamericanos, pero no sólo en las áreas especiales delimitadas, sino en casi todas partes. Los técnicos que han realizado el estudio, muestran los resultados de una investigación llevada a cabo en unos trabajadores textiles italianos. Los electroencefalogramas hechos a dichos trabajadores, muestran unos gráficos en los que se pueden observar sus ondas mentales; pues bien, se puede ver con mucha claridad una serie de anomalías similares a las que presentan los cerebros de personas con desarreglos psíquicos.

Otro estudio realizado en Alemania muestra una muy poco frecuente y, sin embargo, muy elevada cantidad de casos de arritmia cardíaca entre los obreros del acero que, para realizar su traba-

jo, tienen que estar sometidos a los más elevados niveles de ruido. Los remolques fueron los primeros sujetos señalados como productores de ruidos peligrosos en zonas abiertas al aire libre.

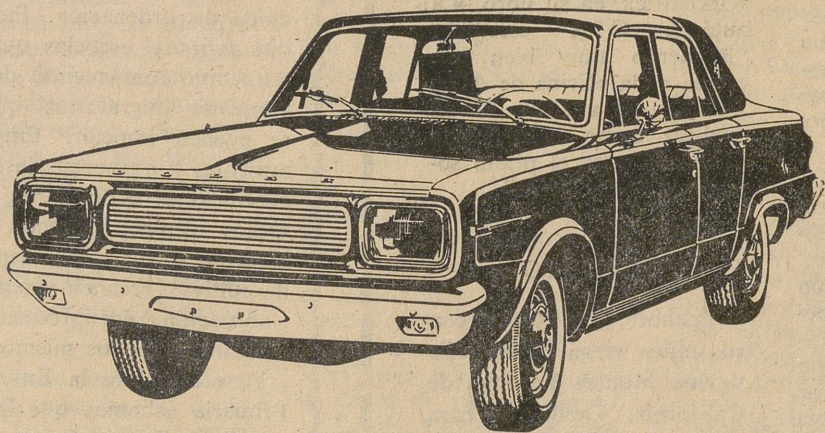
Asimismo, muchos de los constructores de casas y los proveedores de materiales modernos para esa necesidad, han sido acusados por no proteger a los inquilinos de los edificios contra los ruidos, tanto interiores como exteriores, con sus realizaciones. Por otra parte, eso no es todo ya que, en unas pruebas efectuadas por un equipo de investigadores de Nueva York, casi todos ellos psicólogos, se ha podido conocer que los ruidos inesperados e incontrolables producen efectos muy serios de frustración e irritabilidad en las personas. Además se comprobó que, todos los sometidos al tratamiento, rendían mucho menos en el trabajo, incluso después de haber cesado la emisión del ruido con el que se trataba de experimentar.

Al parecer, el motivo básico de que se produzcan tales reacciones en los seres humanos comprobados en los que tomaron parte en las pruebas, son presas de una sensación de "impotencia" que les invade alterando su sistema nervioso.

Por si fuera poco, para demostrar todo esto, los científicos que llevaron adelante el experimento, permitieron que, en un momento dado, uno de los grupos sometidos a la prueba, pudiese controlar a voluntad la intensidad del ruido. Tras lo cual, se vio que, la mayor parte de ellos, actuaban casi con entera normalidad y que eran capaces de luchar contra la frustración en todas las pruebas a que fueron sometidos después de que cesara el ruido.

Leo ARMATI.

SENSACION DODGE 1969



Línea GL y GLE ENTREGA INMEDIATA

Ofrecemos: Tomar su coche usado. Cómodos plazos mensuales. Demostraciones sin compromiso. Visítenos con su familia, incluso sábados tarde.

Dodge

usted puede; disfrute el poder de un Dodge

MOSA

Sucursal y Base de Servicio: Carretera Madrid-Avila km. 111-110-Avila Teléfono 21 20 08

DISTRIBUIDOR DE  BARREIROS

Coches usados

TODAS MARCAS, FACILIDADES.

Servicio SEAT

Teléfono 21 21 57. AVILA.

Wilson a Washington

Lo hará en la próxima primavera

LONDRES, 21.—El primer ministro, Harold Wilson, proyecta realizar, a principios de la próxima primavera, una visita a Washington para celebrar conversaciones con el Presidente Nixon, según comunican fuentes políticas informadas en el día de hoy.

En una entrevista televisada anoche Wilson declaró que vería "pronto" a Nixon. Las fuentes citadas manifiestan que la visita había sido proyectada antes de la toma de posesión del nuevo Presidente.—(Efe).

9 muertos y 12 heridos en accidente

BELLO HORIZONTE (Brasil), 21. — Nueve muertos y doce heridos graves ha sido el resultado de un accidente de carretera ocurrido en las proximidades de Santos Dumont Minas Gerais al chocar violentamente un ómnibus con un automóvil particular que circulaban en sentido contrario.

Los heridos fueron internados en un hospital local, la mayoría de ellos en grave estado.—(Efe).

Sin aparecer la joven raptada anoche por diez enmascarados en Calabria

REGIO CALABRIA, 21.—Mientras la familia compuesta por Giovanni Pedda, su esposa, dos hijos Anna, de 20 años y Francesco de 17 cenaban el domingo tranquilamente en su casa, se presentaron diez enmascarados que después de amenazar a todos con pistolas raptaron a la joven Anna.

Durante todo el día de ayer, patrullas de carabineros han recorrido la zona

Laboratorio farmacéutico

Con especialidades nacionales, extranjeras y antibióticos precisa representante para Avila capital y pueblos importantes, por lo que se requiere persona conocedora de la visita médica o esté bien relacionada entre la clase médico farmacéutica.

Escribir al Apartado de Correos núm. 667. Madrid.

Necesitamos

Servidora Doméstica-Limpiadora de Oficinas. Gestoría VELASCO. C/ Generalísimo, 13. AVILA.

Llega a Biafra el avión número mil de la ayuda cristiana

Esta organización alimenta a un millón de personas diariamente

ULI (Biafra).—En el aeropuerto de Uli, habilitado provisionalmente para recibir los subsidios en favor de la población civil de Biafra ha aterrizado el avión número 1.000 de la ayuda prestada por las diversas confesiones cristianas a esta humanitaria campaña. En ella participan de manera coordinada organismos católicos y protestantes. Por razón de las circunstancias, todos los aterrizajes de los aviones tienen que realizarse de noche y las diez toneladas de avituallamiento que cada avión traslada han de descargarse en veinte minutos. Se calcula que los 460 centros de alimentación abastecidos por este puente aéreo cristiano alimenta diariamente a un millón de personas. Por su parte la Cruz Roja Internacional cuenta en Biafra con 75 delegados y ha realizado hasta el presente 719 vuelos. A pesar de estas eficaces ayudas, la situación sigue siendo desesperada. Un comunicado publicado por el Comité conjunto de las Iglesias para la ayuda a Biafra dice "Puede afirmarse que el 40 por 100 de los niños biafraños

de dos a cuatro años están muertos". Por lo que se refiere a los cuantiosos gastos que supone esta ayuda, el mismo Comité precisa lo siguiente: cada vuelo de Sao Tomé al aeródromo de Uli cuesta de 12.000 a

16.000 francos suizos. Cada kilo transportado cuesta 50 céntimos de franco. El puente aéreo de Sao Tomé ha representado hasta el presente un gasto de dos millones de dólares mensuales".

Importante Empresa precisa vendedor para cubrir las zonas de Salamanca y Zamora

EXIGIMOS:

Dedicación absoluta y medios de locomoción propios.

Preferible con experiencia en el ramo.

OFRECEMOS:

Alta comisión.

Gastos de viajes fijos.

Apoyo en ventas con personal especializado en el ramo de la Empresa.

LLAMAR DE 4 a 7 por la tarde en días laborables al teléfono 21 28 79.

NACIONAL

Aumentó la producción de cemento

Supuso 1.294.422 toneladas

La producción española de cemento durante el mes de noviembre alcanzó la cifra de 1.294.422 Tm., lo que supone un aumento del 20,09 por ciento sobre la producción del mismo mes del año pasado que fue de 1.077.867 toneladas métricas.

La producción durante los once primeros meses alcanzó 13.692.755 Tm., superando en un 13,45 por ciento a la obtenida el año pasado.

Las ventas de cemento nacional durante el mismo periodo de tiempo han sido de 13.722.046 Tm., con un aumento del 14,02 por ciento. Las importaciones descendieron en un 69,36, pa-

sando de 576.827 Tm. a 176.769 Tm., estando constituida esta cifra casi exclusivamente por cementos especiales.

Al aumentar las ventas de

cemento nacional y disminuir al mismo tiempo las importaciones, el consumo total, durante los once primeros meses del año, arroja un aumento del 10,21 por ciento.

24 horas de España

• Ha sido creada en el Ministerio de Educación y Ciencia una comisión consultiva de Enseñanza Primaria con la misión de asesoramiento en los asuntos que se someta a su consideración.

• El Presidente de Guinea Ecuatorial ha atacado la política que España ha mantenido en Guinea diciendo que "España ha entregado a Guinea el mismo dinero que antes de su independencia".

• El ministro español de Comercio, señor García Monco ha sido declarado huésped de honor de la Ciudad de La Paz (Bolivia).

• Seis países del Este, Yugoslavia, Polonia, Rumanía,

Bulgaria, Hungría y Checoslovaquia conectarán el 29 de marzo próximo con el teatro Real de Madrid para retransmitir el Festival de Eurovisión.

• Desde el 1 de marzo comenzarán a regir las comisiones delegadas de Saneamiento Provinciales de Servicios Técnicos, según un decreto del Ministerio de la Gobernación.

• 17.362 millones de pesetas supone el aumento de circulación fiduciaria en España durante el pasado año.

La imprudencia es un suicidio y no tienes derecho a suicidarte. Te lo prohíbe tu Religión y tu Ley. Trabaja con seguridad y con método.

24 horas del mundo

• Va a ser lanzado por Estados Unidos un observatorio espacial para estudiar "de cerca" nuestro sistema solar y la influencia del sol sobre sus diversas regiones.

• Treinta estudiantes han sido detenidos cuando unos 1.500 chocaron con la policía, que trataba de impedir la entrada a un salón de Oxford, donde estaba hablando un diputado conservador.

• Ha llegado a París el nuevo jefe de la Delegación norteamericana en la Conferencia de París, Cabod Lodge.

• El Presidente Nasser de Egipto prometió anoche el pleno apoyo de Egipto a todas las operaciones de los comandos árabes contra Israel porque

—dijo— "están minando la potencia del enemigo".

• Pompidou se ha visto sorprendido a su regreso de Roma por la reacción que han causado sus palabras de que "pensaba probablemente ser candidato a la presidencia de la República".

• Veinte estudiantes checos inspirados por los intentos de auto-cremación de Praga, iniciaron esta noche una marcha de sesenta y cinco kilómetros desde la ciudad de Utrecht (Holanda) a la embajada rusa en La Haya.

• De nuevo estalló la violencia en dos unidades estudiantiles de Tokio y tuvo que intervenir la policía especial contra los grupos extremistas.

Sacerdote católico ucraniano condenado a cinco años de trabajos forzados

ROMA.—Un sacerdote católico de rito ucraniano, de 56 años de edad, ha sido condenado a cinco años de trabajos forzados por haber reconstruido comunidades prohibidas en el país. Desde hace algún tiempo la Prensa soviética ha hablado repetidas veces de "actividades subterráneas", que trataban de reconstruir la iglesia católica de rito ucraniano, que fue disuelta y vinculada por la fuerza del Patriarcado de Moscú poco tiempo después de la guerra mundial.—(OFIM).

Sexta columna

La propuesta francesa sobre Oriente Medio

RABAT. (Por Daniel Alvarez, de Efe).—La proposición francesa, para que los delegados permanentes de las cuatro grandes potencias, ante las Naciones Unidas, traten de buscar una fórmula resolutoria de la crisis de Oriente Medio, ha servido al menos, para delimitar y fijar posiciones.

Esta es la opinión que predomina en los medios árabes, que han acogido favorablemente la propuesta gala y la apoyan unánimemente. La delimitación de posición se ha perfilado con la respuesta afirmativa de la Unión Soviética, y la casi seguridad de una aceptación con la parte británica tan solo los Estados Unidos han roto esa unidad y han preferido mantenerse en una línea de "prudencia", favorable a la misión del enviado especial de la ONU. Gunnar Jarring, abteniéndose de una contestación favorable a la propuesta de París en tanto no se conozcan los resultados de dicha misión.

Semejante actitud ha producido una reacción indignada en los medios árabes, que ven en ella un apoyo a las aspiraciones de Israel y a sus belicosas actividades. Ayer fecha solemne de la toma de posesión del trigésimo séptimo presidente de los Estados Unidos, Richard Nixon, se comentaba con amargura en los repetidos medios la respuesta dada por Washington en París, si bien se alimenta la esperanza de que la nueva administración acierte a modificar un tanto la actitud mantenida por la del saliente presidente Johnson.

AHORRE 250 PTAS. ANUALES

UN MES... .. 50 ptas.
UN TRIMESTRE... 150 "
UN SEMESTRE ... 300 "
UN AÑO... .. 600 "

FORMA DE PAGO

Giro Postal Reembolso
 Cobro domicilio
(Señale lo que le interese)

Escriba estos datos con mayúsculas y envíe el boletín a "EL DIARIO DE AVILA" Plaza de Santa Teresa, 12.-AVILA

EL DIARIO DE AVILA

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Nombre

Domicilio

Población

Provincia

Periódico de Avila y para Avila

Fasa prepara el lanzamiento del R-6

De nuevo, en 1968, Fasa-Renault ha mantenido su segundo lugar en la lista de matriculaciones de turismos nacionales. Su producción en los diez primeros meses del año se elevó a 47.786 unidades, siendo las matriculaciones en el mismo periodo de tiempo de 48.328 unidades en toda España. Por otra parte, también matriculó 10.018 vehículos industriales, sus conocidas furgonetas R-4 F.

Según esto, las previsiones para todo el año, a falta de los datos correspondientes a los últimos meses, noviembre y diciembre, se pueden fijar en unos 58.000 turismos y alrededor de 12.000 furgonetas, lo que supone mantener prácticamente los resultados obtenidos en 1967, que fue mejor en toda la historia de Fasa.

PERSPECTIVA RENAULT

El proyecto más inmediato que FASA tiene en cartera es el lanzamiento del Renault-6, recientemente aparecido en el mercado francés y del que se espera sea español en la próxima primavera, ya que se está preparando, a marchas forzadas su montaje.

El Renault-6 es un vehículo que exteriormente tiene un notable parecido con el Renault 16 que se produce en Francia. Es un vehículo de motor delantero, tracción delantera. Tiene cuatro o cinco plazas, cuatro puertas y otra trasera abatible. Tiene los asientos delanteros separados y asiento trasero móvil. El motor que lleva este vehículo responderá a las características siguientes: motor de cuatro tiempos; cuatro cilindros verticales en línea, situados detrás del eje delantero; cigüeñal sobre tres puntos de apoyo; árbol de levas lateral, por cadenas válvulas paralelas en cabeza movidas por empujadores, pasadores y balancines; camisas de cilindro de tipo húmedo; culata de aluminio; engrase a presión, por bomba de engranajes; refrigeración por líquido, circuito hermético, llevando bomba, ventilador, termostato y vaso de expansión. Diámetro y carrera, 58 x 80 mm.; cilindrada, 845 cc. relación volumétrica, 8:1; potencia máxima, 38 CV. SAE, a 5.000 revoluciones por minuto y 34 CV. DIN, a 5.000 revoluciones por minuto, par máximo, SAE y DIN, 5,8 mkg., a 3.800 revoluciones por mi-

También pondrá en el mercado el R-12

nuto; carburador, Solex 32 PDIS 3, con "stárter" manual y bomba de "reprise".

EL R-12

La Régie Renault francesa está preparando el lanzamiento al mercado de un nuevo automóvil que probablemente se conocerá bajo el

nombre de Renault-12. Es, según las noticias que nos han llegado, un automóvil que lleva un motor superior al Renault-10, aunque inferior al Renault-16. Probablemente será un motor de alrededor de 1.200 centímetros cúbicos. Guardando las tendencias de los últimos productos lanzados al mercado

por la Régie Renault, el Renault-12 es un automóvil de tracción delantera y marcha atrás.

El nuevo automóvil, repetimos, todavía no ha sido lanzado en Francia. Sin embargo, tenemos noticias de que Fasa-Renault ha tomado la decisión de fabricarlo ya en España y ha iniciado los preparativos a tal efecto. Este automóvil no estaría, a pesar de todo, en condiciones de ser comercializado por lo menos hasta bien entrado el otoño de este año.

Pruebas antialcohólicas a los conductores franceses

El aumento de muertes en accidentes de carretera hace que se tomen tales medidas según el modelo británico

PARIS. (De Europa Press). Es muy posible que en breve, las pruebas de aliento para determinar el grado de alcohol de la sangre en los conductores de coches, sean introducidas en Francia. La causa fundamental que ha motivado esta disposición ha sido la comprobación que se acaba de hacer del aumento dramático y constante en los accidentes de carretera y los muertos producidos por ellos en todo el país. Las cifras son verdaderamente alarmantes, pues se puede ver que el aumento es progresivo año por año, sin que se observe una mejoría en ningún momento.

Según los oficiales encargados de este asunto, los datos obtenidos muestran que los accidentes de carretera han producido más de catorce mil muertes en el 1968 en Francia. Eso supone un

considerable aumento con relación a las víctimas del año anterior, pues entonces se produjeron doce mil setecientos y fueron doce mil doscientas las de 1966. Es pues lógico suponer que las autoridades francesas se muestran más preocupadas a medida que pasan las fechas sin poder hacer nada práctico por evitar todas esas muertes.

A los muertos que acabamos de señalar, hay que añadir los 320.000 heridos del año que acaba de terminar y así podemos comprobar cómo el panorama no se muestra precisamente alentador. Pero hay algo más y es que según los mismos cálculos oficiales de que hablábamos antes, aproximadamente uno de cada tres accidentes de los que se producen en Francia, están motivados porque el conductor ha bebido demasiado y por lo tanto su

sangre tiene una proporción excesiva de alcohol.

Por todo lo que acabamos de decir, los expertos, que están buscando todo tipo de soluciones, han llegado al punto en el que consideran imprescindible estudiar la posibilidad de proveer de los accesorios necesarios a todas las patrullas de carretera de Francia, para poder hacer las pruebas necesarias de aliento y así saber el grado de alcohol de la sangre del conductor accidentado.

Por si eso no fuera bastante, se pretende también que se cree una ley basada en la ya existente en la Gran Bretaña, por la cual todo aquel conductor que en el momento en que sea sometido a la prueba de que hablamos, muestre en su sangre una proporción superior a los ochenta miligramos de alcohol, queda bajo arresto inmediato.

Algunos propietarios de automóviles de 7 a 9 CV. deben presentar declaración por el Impuesto de Tenencia y Disfrute de Automóviles

El Impuesto de Tenencia y Disfrute de Automóviles, que forma parte del Impuesto sobre el Lujo, afecta a todos los propietarios de automóviles de turismo de potencia superior a siete caballos fiscales, pero el Ministerio de Hacienda los divide en dos grupos: los que están obligados a presentar declaración por el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas y los que no tienen obligación.

De los propietarios de automóviles, están sujetos a presentar declaración por Renta los que posean vehículos de potencia igual o superior a nueve caballos fiscales. Estos, llegado el momento de hacer su declaración de Renta (sobre el mes de mayo) rellenarán al mismo tiempo un impreso que viene con la misma declaración y que se refiere al Impuesto de Tenencia y Disfrute de su Automóvil.

Por el contrario, aquellos que no tienen obligación de declarar por Renta, o sea los propietarios de vehículos de potencia superior a siete caballos e inferior a nueve, deben presentar antes del 31 del corriente mes de enero su declaración por el Impuesto de Tenencia y Disfrute de Automóviles, declaración que consta de una simple hoja donde figuran los datos relativos al automóvil.

En el caso de que se disponga de más de un automóvil y aunque todos ellos sean de potencia inferior a siete caballos, si la suma de la potencia de cada uno de los automóviles sobrepasa los siete caballos también debe presentarse la oportuna declaración.

El importe del Impuesto de Tenencia y Disfrute de Automóviles es de 100 pesetas por caballo para los primeros nueve caballos, de 150 pesetas por caballo desde 10 hasta 13 caballos, de 200 pesetas por caballo desde 14 hasta 17; de 400 pesetas por caballo desde 18 hasta 21 caballos, de 700 pesetas por caballo desde 22 hasta 25 y de 1.000 pesetas por caballo desde 26 caballos en adelante.

De igual modo, las empresas que tengan automóviles de cualquier potencia matriculados a su nombre, deben presentar también la declaración correspondiente durante este mes, incluyendo todos los turismos de que sean titulares.

Sin embargo, conviene aclarar que durante estos sólo se debe presentar la declaración, pero no efectuar el pago. Para ingresar lo que corresponda debe esperar a que el Ministerio de Hacienda envíe a cada interesado la comunicación correspondiente indicándole la cifra a satisfacer.

(Auto-Revista).

Revolucionario producto para evitar patinazos en hielo y nieve

Ha sido puesto a la venta en el mercado español

Ha aparecido en España un producto experimentado por la Dow Chemical norteamericana, denominado «Liquid Tire Chain», cuya traducción literal es: «Cadena Líquida para Neumáticos».

Este producto es una resina gomosa contenida en un disolvente y con cuya pulverización sobre la parte visible de rodadura de las ruedas motrices, se consigue en el automóvil una adherencia de tres a

cinco veces mayor sobre carreteras heladas o nevadas.

El estudio e investigación de este revolucionario producto, duró en Estados Unidos cinco años, estando homologado y distribuido actualmente en dicha nación, por Ford Motor Company, Chrysler Corporation, American Motors Corporation, Oldsmobile Division, General Motors Corporation y Dow Chemical.

Expuestas sus fundamentales bases químicas, añadiremos que la «Cadena Líquida para Nieve»—así se ha dado en denominarle en nuestro país—es activada por el agua de la nieve o hielo, formando una sustancia viscosa que se adhiere al neumático y aumentando poderosamente, como antes hemos dicho, su adherencia a la carretera. Su efecto es de varios kilómetros, sin que exista el menor per-

juicio para el neumático precisamente por los componentes del producto.

Se presenta en botes aerosol, siendo muy aconsejable agitarlo antes de proceder a su uso, así como esperar un minuto para que actúen los productos químicos. Al principio se aconseja, igualmente, que la conducción sea lenta, a fin de que el producto se pueda mezclar con el agua del hielo o nieve.

Hace un mes aproximadamente, este producto que ahora aparece en el mercado español, fué lanzado en Alemania por la firma «Preussag Handelsgesellschaft», una de las primeras marcas mundiales en el campo de aplicaciones químicas sobre el automóvil. En España ha sido confiada su distribución a Krafft, S.A., de Andoain (Guipúzcoa).

Todos los modelos RENAULT

en **DOMINGUEZ**

Concesionario para Avila y provincia

Avda. de Portugal, 26 - Telf. 2114 27 y 2119 09 - Avila

VEHICULOS DE OCASION

La ciencia al servicio del deporte

El hombre no ha llegado todavía a su plena capacidad deportiva

CAUSAS: Flujo sanguíneo, suministro de oxígeno y capacidad de aprovecharlo

Grupos de doctores y científicos han estado estudiando las características y sistemas de los atletas Olímpicos en Méjico para proyectar nuevos métodos de entrenamiento que derribarán las barreras que delimitan la capacidad física del hombre.

Los entrenamientos —sin los que la aptitud natural, por grande que sea, nunca es suficiente para ganar una medalla olímpica— han sido la regla a seguir desde los primeros Juegos Olímpicos, celebrados el año 776 antes de Cristo.

Realmente, sólo durante los últimos años los científicos han mostrado que el entrenamiento es algo más que una mera práctica, y que entraña profundos cambios internos que afectan a toda la configuración del cuerpo. Así, es muy posible que estén en condiciones de ofrecer a los técnicos del futuro un informe que haría factibles nuevos records mundiales considerados actualmente sobrehumanos.

Por los hechos constatados de que disponen, están positivamente convencidos de que el hombre, al igual que la máquina, no ha alcanzado aún su plena capacidad en ningún campo. La actuación de los atletas lleva consigo una mezcla de fuerza, resistencia y habilidad, y los científicos confían en mejorarlas. Para conseguir esto, han estado reuniendo información sobre los órganos y tejidos que limitan las capacidades bajo condiciones de extremo esfuerzo. La primera y principal limitación es la fuerza impulsora del corazón, pues los músculos, cerebro y otros tejidos dependen de ella para los suministros de oxígeno y energía.

En el atleta medio, el corazón puede aumentar su caudal desde unos cinco litros y medio por minuto, en estado de reposo, hasta unos 25 cuando trabaja a su máxima capacidad.

**Dr. José Arbués
Lacadena**

TOCOGINECOLOGO DEL HOSPITAL PROVINCIAL
Consulta: Dr. Fleming, 5.
PREVIA PETICION HORA
Teléfono 211581.

Los atletas podrían actualmente batir de nuevo sus marcas con sólo volver al nivel del mar

Los científicos esperan encontrar alguna manera de mejorar esto.

Habiendo conseguido que llegue más sangre a los músculos, que son los que trabajan para ganar, ¿pueden asegurar que se hará uso de este aumento de caudal?

Optimistas

En este punto, se sienten altamente optimistas, porque casi han desenmarañado, la compleja química de cómo trabaja el músculo. Y cuanto más aprenden, más sorprendente se demuestra esta frágil materia.

Pruebas recientes efectuadas con Luis Martín, el levantador olímpico de peso británico, muestran que, durante un tercio de segundo, sus músculos pueden desarrollar ¡más de cuatro caballos de fuerza!

El flujo de la sangre tiene una relación directa con esto. Los experimentos demuestran que en un hombre no entrenado, el flujo sanguíneo a través de los músculos es seis veces mayor durante los ejercicios que cuando está quieto. En un atleta preparado, es nueve veces mayor.

De nuevo, los científicos confían en que podrá mejorar esto también.

La segunda limitación importante en la capacidad atlética es el suministro de oxígeno, sin el que los músculos no pueden funcionar más de veinte segundos.

Carreras cortas

Si se ven obligados a hacer un esfuerzo excesivo, como sucede con las carreras cortas, de velocidad, se ven rápidamente afectados por lo que los científicos llaman suboxigenación, o sea, insuficiencia de oxígeno, que sólo puede ser contrarrestada por el descanso.

El entrenamiento capacita a un atleta para que se produzca en él una insuficiencia de oxí-

geno menor, en el esfuerzo dado, y para tolerar suboxigenaciones mucho mayores.

Pero los científicos se han sorprendido de encontrar que muchos atletas no mejoraban sus capacidades de absorber oxígeno durante el entrenamiento.

Si lo hubiesen conseguido, su actuación podría haber mejorado notablemente. También podría haber mejorado su capacidad de recuperación después de un gran esfuerzo, un factor importante cuando se deben correr series.

La importancia del mecanismo regulador de la temperatura corporal que limita la resistencia, está prácticamente sin explorar. Los científicos han registrado temperaturas de casi 41 grados en tejidos profundos de corredores exhaustos, mientras que la temperatura exterior era sólo de 20 grados.

Las secreciones glandulares, como la cortisona y la adrenalina, están siendo objeto de estudios especiales.

La mayoría de los preparadores técnicos creen conocer al menos los "biomecanismos" de cómo deberían ser intentadas las especialidades atléticas —las posiciones relativas de la cabeza, tronco y extremidades.

Pero los científicos, que han hecho cuidadosas medidas de las fuerzas en funcionamiento, sospechan que algunos de los preparadores se equivocan.

LA ALTITUD

Los científicos no esperaban que se batiesen muchos records olímpicos en los últimos Juegos Olímpicos, a causa de la reducida cantidad de oxígeno en los 2.200 metros de altitud de la ciudad de Méjico.

Las comprobaciones previas a los Juegos mostraron que, incluso después de un mes de aclimatación, las capacidades, excepto para las carreras cortas, se verían reducidas.

Y por eso sugieren, que, aunque muchos records han sido sorprendentemente mejorados, todavía se podrían mejorar sensiblemente más si los atletas comenzasen a entrenarse de nuevo

en cuanto llegasen a un lugar al nivel del mar.

Su estancia en una gran altitud deben haber mejorado su capacidad para usar el oxígeno y esto debería traducirse en una renovada facultad en la pista, hasta que nuevamente se vuelvan a aclimatar a la altitud cero

Chapman PINCHER

EUROPA PRESS - LONDON EXPRESS.

JUEGOS DEPORTIVOS DE LA JUVENTUD

El domingo se celebró una interesante competición de campo a través

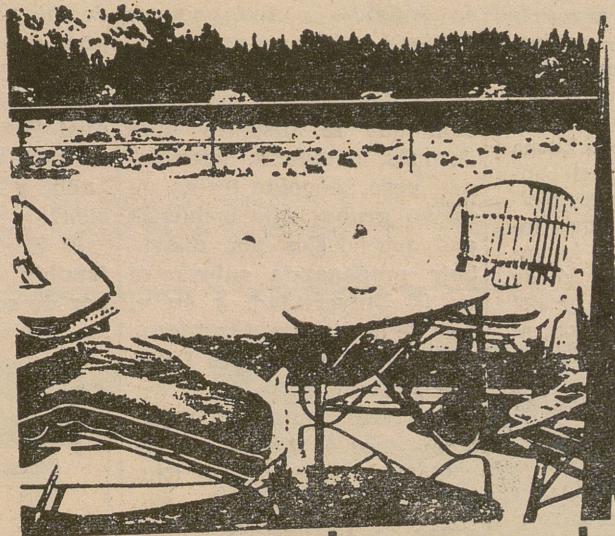
Continúa desarrollándose en las instalaciones de la Ciudad Deportiva de Juventudes las competiciones correspondientes a los Juegos Deportivos de la Juventud. El sábado, actuando de delegado de campo don Jesús Gómez Juárez, se celebraron dos partidos de balonmano, uno correspondiente a la categoría de alevines, en el que el equipo del Colegio Menor Duperior venció por uno a cero al Rey Niño de la O. J. E., y otro dentro de la categoría juvenil, en el que el equipo Reyes Católicos de la O. J. E. venció (1-0) al Dacotas del Seminario. En fútbol, categoría de alevines, el equipo Diocesano ha vencido por 4-0 al de Acción Católica y Los Leones, del Instituto, venció por 2-0 al Águilas Blancas, del mismo centro docente.

Actuó de delegado de campo el domingo don Rafael López Trujillano. En balonmano infantil, Los Leales vencieron por 1-0 al Real Zarza. En fútbol infantil, el equipo Sagrada Familia y el Kelvinator empataron a un gol; en fútbol

juvenil, Los X vencieron por 3-1 al Hogar Santiago Apóstol; en fútbol mayores, el Real Alcázar venció por 3-2 a Acción Católica y el Centro Parroquial de Santiago venció también por 3-2 al equipo de la Escuela de Maestría Industrial; finalmente, en fútbol alevines el equipo de la escuela de San Nicolás perdió por 0-2 ante Los Olímpicos y el C.P.M. empató a un gol con el equipo del Grupo Escolar Reina Fabiola.

También el domingo se celebró una prueba de campo a través para la categoría de juveniles, sobre un recorrido de tres kilómetros ochocientos metros por los alrededores de la ciudad Deportiva. Tomaron la salida sesenta y ocho corredores de distintos centros de la ciudad y resultó vencedor Jesús Martín, de la O. J. E., que invirtió en el recorrido once minutos y veinticuatro segundos. Se clasificaron a continuación Carlos González y César Martín. A los tres primeros clasificados se les hizo entrega de las correspondientes medallas.

oportunidad única



Para comprar su piso o apartamento de lujo en Marbella.

- Reducidísimas entradas desde 48.577 Ptas. y resto en 102 meses (8½ años) equivalentes al precio de alquiler.
- Precios especiales de contado para inversionistas.
- Mobiliario y equipo nuevo a precio de fábrica y con grandes facilidades de pago, con posibilidad de ponerlos en arriendo inmediatamente obteniendo magníficos rendimientos.
- 1-2-3-4 dormitorios más servicios, construcción de lujo.

Situados en la zona residencial a 200 metros casco urbano y playa, con piscinas, jardines, supermercado, etcétera.

Yverest Lagasca, 27 - Tel. 275 54 04

MADRID, BARRIO ABULENSE

TEMPERATURAS EXTREMAS EN LA CAPITAL

Máxima de 12,6 grados a las 14,30 horas de ayer.

Mínima de 9,6 grados a las 7 horas de hoy.

MADRID. (Servicio Especial).—Si algún escritor del suspense, del misterio o del crimen nos lo hubiese contado en una novela, inmediatamente hubiésemos soltado un ¡pero qué cuento tiene ese tío! y a respirar tan tranquilos. El caso es, sin embargo, que el detalle nos viene esta mañana en los periódicos y no en ninguna novela policíaca: unos cheques de viaje perfectísimamente falsificados han sido descubiertos por el olor de la tinta empleada en ellos, distinta a la usada en los verdaderos. Los otros detalles del suceso son que una súbita italiana, a la que acompañaba un hombre que se hacía pasar por marido, ha estado unos días en Madrid haciendo compras mostruosas —en una tarde se llegó a gastar un cuarto de millón de pesetas— y pagando —lo que significaba que no pagaba— con cheques falsos. Pero mira por donde el banco del Cantón, de Suiza, de donde eran los cheques de viaje, algún empleado debe tener un olfato de privilegio, una nariz de antología. Cuando unos joyeros madrileños remitieron allí, para su cobro, uno de los cheques con valor de quinientos francos suizos, la contestación no fue equivalente en pesetas, sino algunas palabras en donde se hablaba de falsedad y otras lindezas ¡Ah! pero si buena nariz han tenido en el banco del Cantón, mejores piernas, y de momento más inteligencia, ha tenido la italiana que desapareció de Madrid, por casi el arte del biribirloque, con destino, al parecer, a Inglaterra. Claro, que no hay que desesperar: somos unos convencidos de que el criminal nunca gana.

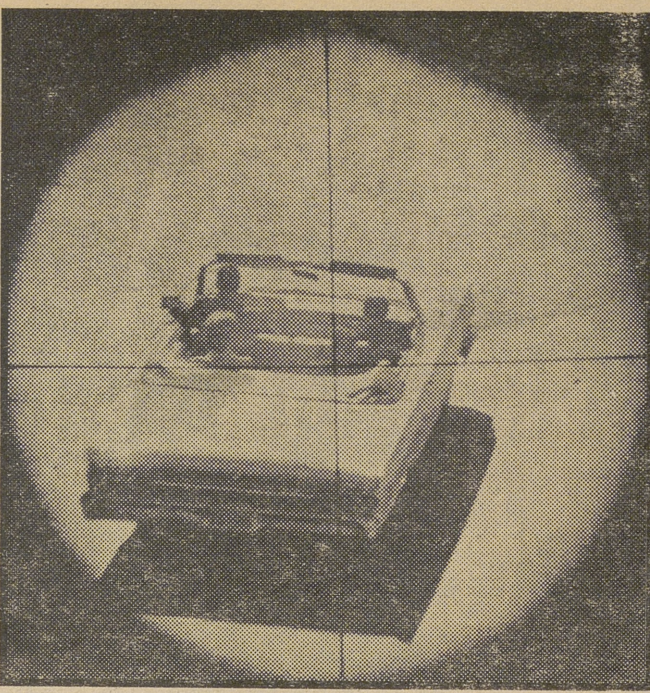
De lo que ahora mismo no estamos convencidos en absoluto es de quien se va a llevar ciento sesenta millones de pesetas, que andan disputándose, por los tribunales, las Hermanitas de los Pobres y los parientes de un testador fallecido. Lo que ha motivado esta disputa es un testamento ológrafo que en su día dejó, al fallecer, don Eugenio Grasset Echevarría. Después de una sentencia de la Sala Tercera de la Audiencia Territorial de Madrid, la parte no conforme ha recurrido al Supremo, quien va a tener que decir si ciertas tachaduras del testamento conducen o no a su anulación. Y mientras el Tribunal decide, por ahí andarán los ciento sesenta millones de pesetas, en espera de ser de la familia del testador o de las Hermanitas de los Pobres y del Asilo de San Rafael, nosotros, sin quitar ni poner rey, decimos sencillamente que el dinero se lo lleve quien tenga razón.

Manuel R. MORA.

Actualidad gráfica

"El presidente John F. Kennedy resultó muerto por dos balas que le fueron disparadas desde arriba y por detrás", han confirmado las únicas personas que, sin pertenecer a la familia del presidente ni a la Comisión Warren, han visto las fotografías de la autopsia del presidente asesinado.

Esta fotografía, tomada a través de la mira telescópica de un fusil, muestra de manera aproximada el campo de tiro que tuvo el asesino del presidente Kennedy al disparar su arma homicida.



Consejo de guerra contra los incendiarios de la Universidad

Pertenecen a un grupo político extremista

MADRID, 21.—En la auditoria de la Primera Región Militar ha dado comienzo esta mañana un consejo de guerra para juzgar a Leopoldo Redruello Rodríguez, Ángel Ayala Egea, Juan Manuel Teijeiro Conde y Ernesto Alajarin Fernández, a quienes acusa el fiscal de haber provocado incendios, entre otros el de la antigua Universidad madrileña de la calle de San Bernardo.

Relata el fiscal, en su escrito de conclusiones provisionales, que Leopoldo, ajeno al ambiente universitario, empieza a relacionarse con estudiantes que forman un grupo político extremista en la primavera pasada, que es entonces cuando conoce a Ángel y forman una organización para dedicarse a actos terroristas, organización que se disuelve poco después, debido a detenciones, pero Leopoldo forma un nuevo grupo; que comienza sus actividades por distribuir propaganda subversiva en la Universidad, y en el mes de mayo intentan incendiar las Facultades de Derecho y Ciencias.

Provocan también incendios —dice el fiscal— en vegetaciones secas de la Ciudad Universitaria y en buzones de Correos. Y siguen otros en la Casa de Campo, en la Escuela Superior de Arquitectura, en la Escuela de Bellas Artes, en el aula magna de la Facultad de Políticas, en las Facultades madrileñas de Medicina, de Químicas y de Filosofía, en el Ministerio de la Vivienda, en la Escuela de Ingenieros de Caminos, en un vagón del Ferrocarril, en la Estación del Norte, en un sótano de la avenida de José Antonio, en dos autobuses del Ejército, en la Escuela de Ingenieros Industriales y en la de Obras Públicas.

Y llega por último el fiscal al siniestro más importante que imputa a los ocupantes del banquillo, el ocurrido en la Universidad de San Bernardo, el 29 de octubre último.

Imputa el fiscal a los procesados un delito continuado de terrorismo con agravante de haber mediado precio,

recompensa o promesa y de haber provocado el desorden social por medio de incendios, y de acuerdo con la intervención de cada uno en los hechos pide para Leopoldo treinta años de reclusión, para Juan Manuel, veinticinco años, para Ángel, quince, y para Ernesto, doce años y un día.

Defienden a los encausados don José Luis Rodríguez Navarro, don Manuel Salgado Durán, don Antonio Rato y Rodríguez de Moldes y don Jaime Cortezo y Velázquez Duró.

El señor Rodríguez Navarro invoca la atenuante de enajenación mental en su patrocinado Leopoldo, y pide que sea condenado a seis años y un día de prisión.

El señor Salgado Durán mantiene que en Juan Manuel llega su enajenación a no serle imputable delito alguno, y solicita su absolución.

El Sr. Rato dice de su defendido Ángel que era menor de edad penal al ocurrir los hechos, y pide que sea

condenado a tres años de prisión.

Y el señor Cortezo califica los hechos que pueden imputarse a su patrocinado Ernesto de complicidad de los delitos de incendio y una falta contra los reglamentos referentes a la elaboración y custodia de productos químicos, solicitando que sea condenado a dos penas de tres meses de arresto y multa de dos mil pesetas.—(Cifra).

España y el Mercado Común

Para Francia no hay problema político que dificulte su ingreso

BARCELONA, 21.—"Para el Gobierno francés no queda ningún problema político que dificulte el ingreso de España en el Mercado Común", ha manifestado a los periodistas el presidente de la de-

legación de parlamentarios franceses que se encuentra en Barcelona como última etapa de su viaje a España, señor William Jacson. Añadió que se hallaban muy satisfechos de los contactos que han realizado en este país, especialmente de las entrevistas que habían mantenido en Madrid con el ministro español de Asuntos Exteriores y altos funcionarios de aquel departamento. Afirmó que su viaje había tenido dos objetivos: el primero preparar el ambiente para la próxima visita del ministro francés de Asuntos Exteriores, Michel Debré a Madrid a primeros del próximo mes de febrero, y el segundo tomar contacto con la opinión española sobre cómo podrá dibujarse la participación de España en el Mercado Común, "porque lo que parece más normal en principio —dijo— es que se trate de una asociación que permita a España defender sus intereses en las mejores condiciones frente al Mercado Común".

Preguntado sobre la impresión que tenían los parlamentarios franceses acerca del ingreso de España en la Comunidad Económica Europea, dijo que tenían la impresión de que las gestiones españolas en el Comité de Bruselas habían sido muy

fue tomada por el propio presidente sin advertir a sus ministros — lo cual constitucionalmente es más que criticable— y en el próximo consejo ninguno de sus colaboradores se atrevió a atacarlo, a pesar de que algunos de ellos eran francamente hostiles al embargo. A pesar de todo los efectos nocivos para el régimen son prácticamente nulos.

22 millones de pobres en Estados Unidos

PARIS, 21.—Veintidós millones de personas viven aún en la pobreza en Estados Unidos, aunque el número de indigentes ha sido reducido en un 38 por ciento durante los cinco años de la Administración Johnson, informa el "International Herald Tribune", que recoge un documento oficial facilitado por la Casa Blanca. El documento precisa que el número de personas que vivían en la indigencia en Estados Unidos en 1963, ascendía a treinta y cinco millones.—(Efe).

bien acogidas y que el Gobierno español se había lanzado a fondo en este asunto. Añadió que es prematuro decir el tiempo que necesitará nuestro país para llegar a la integración, pero que consideraba que puede ser cosa de muy pocos años.

A otras preguntas manifestó que para construir un porvenir de paz duradero en Europa es necesario que exista una estabilidad política y económica en los países árabes. "En este aspecto —afirmó— creemos que España puede ser un magnífico intermediario entre Europa y el Mundo Árabe.—(Cifra).

● Atención a los niños. Si ve una pelota en la calzada, piense que quizá corran tras ella.

EL DIARIO DE AVILA

AÑO LXX. - Número 22.349

E. C. A. Pío XII, S. A.
Director: Juan Grande Martín.
Redacción, Administración y Talleres: Plaza Santa Teresa, 12.
Teléfonos, 21 26 40 - 41 y 42

Firestone



— Su padre está en el teatro.

NEUMATICOS
RECAMBIOS

Concesionario: **Firestone**

García & San Frutos, S. L.

AVENIDA 18 DE JULIO, 4 - AVILA

Teléfonos: 21 27 43 - 21 27 44 - 21 27 45