

LA TRISTEMENTE CELEBRE PRISION DE ARKANSAS

El grabado muestra la entrada principal de la siniestra prisión del Estado de Arkansas, en donde por lo menos 70 de las 254 muertes registradas desde 1936 se debieron a actos de violencia, según una inspección realizada en los archivos de la cárcel, a raíz de la reforma iniciada en la prisión por el nuevo director. Se ha podido comprobar que muchos de los reclusos fueron asesinados y otros, en intentos de fuga, envenenados o ahogados. Hasta la fecha, pocas de las muertes habían sido investigadas por las autoridades ajenas a la penitenciaría y muchas de ellas ni siquiera fueron comunicadas a las autoridades.—(Foto Ap-Europa).



La Federación Centro del Partido Comunista - marxista - leninista español, desarticulada por la policía

La organización, que contaba con abundante material de propaganda, fomentaba la agitación en la Universidad y en los medios obreros

MADRID.—La llamada "Federación Centro" del Partido Comunista Marxista-Leninista ha quedado desarticulada por la Brigada Regional de Investigación Social. El servicio le fue encomendado por la Jefatura Superior de Policía de Madrid al conocerse las actividades de dicha organización clandestina en la capital. La policía se ha in-

cautado de importante documentación, así como de material de propaganda subversiva y ha logrado la detención de los principales complicados en los manejos del grupo comunista pro chino.

Entre los detenidos figura una joven española, llegada hace pocos días a Madrid procedente de Bélgica, donde ha residido durante varios

años y que fue adiestrada para dar impulso a los grupos marxistas-leninistas de España no sólo en la región centro, sino en otras zonas.

La Policía ha logrado así mismo en este servicio descubrir el lugar en que el grupo clandestino tenía montado su aparato de propaganda, habitualmente enmasca-

(Pasa a pág. 9)

Conferencias y sermones en español, en Nueva York

NUEVA YORK, 13. En la iglesia de nuestra Señora de los Angeles, en Harlem, se ofrecen, desde anoche, conferencias y sermones en español, que durarán hasta el próximo día 18. A cargo de los mismos se halla el reverendo Charles Repole, de la orden de los Capuchinos.

El padre Charles ha estado trabajando con pueblos de habla española desde hace más de 23 años. Ha sido misionero en Hispanoamérica, prestando servicios en Nicaragua, Honduras, Costa Rica, Méjico y Puerto Rico.—EFE.

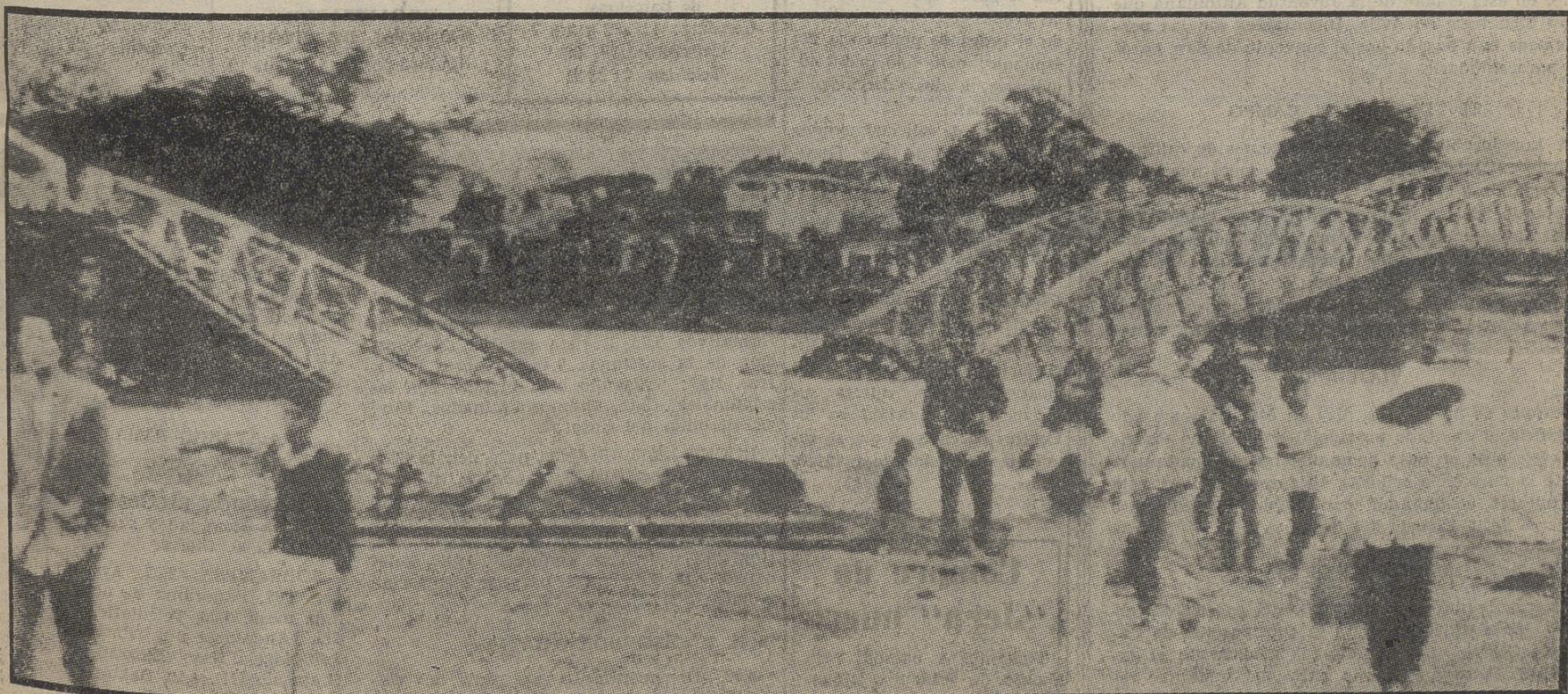


Manifestaciones en París

Las batallas de Saigón y de Hue han tenido su prolongación en las calles de París, en el barrio Latino, donde la Policía intentó evitar un enfrentamiento entre partidarios y adversarios del Frente de Liberación de Vietnam. Algunos de los manifestantes —se los ve en la foto— esgrimían pancartas con vivas a Ho Chi Minh.—(Foto Ap-Europa).

Seria advertencia de Israel a Jordania

(PAGINA 9)



LOS GUERRILLEROS VIETCONGS, VOLARON EL PUENTE

Las luchas en Hue han sido muy violentas y encarnizadas. Los grupos de guerrilleros del Vietcong, infiltrados por todas partes, han causado serios problemas y no han repa-

rado en medios para lograr sus objetivos. La foto refleja el Puente sobre el río Perfume, en Hue, que fue volado por ellos.—(Foto Ap-Europa).

Se pierde la condición de procurador...

● por cese en el cargo o nombramiento en virtud del cual fue elegido

En el preámbulo de la ley constitutiva de las Cortes Españolas se declara que este órgano significará un principio de autolimitación para una institución más sistemática del Poder. Transcurridos más de diecisiete años desde entonces, la evolución de la sociedad española aconseja que este principio inspirador de nuestras instituciones jurídicas sea desarrollado mediante disposiciones concretas.

● Parece llegado el momento de ir configurando las Cortes como un órgano eficaz de limitación de las funciones del Gobierno. Resulta claro que esta limitación no puede consistir en oposición gratuita y entorpecimiento, sino como indica también el citado preámbulo han de ser "un eficaz instrumento de colaboración" en la tarea de gobernar.

● Nos parece importante que después de la nueva estructura de las Cortes, éstas constituyen una permanente fuente de opiniones acerca de los problemas de la vida del país, las cuales no tienen por qué coincidir en las del Gobierno; más aún, será bueno que no coincidan en diversos casos. De esta forma podría llegarse a una práctica eficaz del "contraste de pareceres", que a pesar de estar expuesto ya en el preámbulo de la ley de Cortes de 1942, su vigencia ha sido escasa que muchos españoles piensan que no existía antes de la aprobación de la ley Orgánica del Estado. Además, la creación dentro de las Cortes de corrientes de opinión no coincidentes con la del Ejecutivo, podría resultar muy útil como posible solución de recambio, en el momento en que a tenor del artículo 14 de la ley Orgánica, hubiera de cambiar el presidente del Gobierno.

● Para lograr objetivos resulta necesario proteger la separación de hecho entre poderes Ejecutivo-Gobierno y Legislativo-Cortes. Muchas voces responsables del país han mostrado el obstáculo que para esta separación significa el elevado número de procuradores directamente dependientes, en su situación de trabajo, del Gobierno o de algunos de sus miembros. Además, de todos los ministros, bastantes subsecretarios, y directores generales, altos cargos de organismos autónomos, y bastantes funcionarios de menor categoría. De este hecho se deduce lo difícil, que resultaría en la práctica que cualquiera de estas personas utilice alguna vez el derecho que a todos los procuradores concede el número 5 del artículo quinto

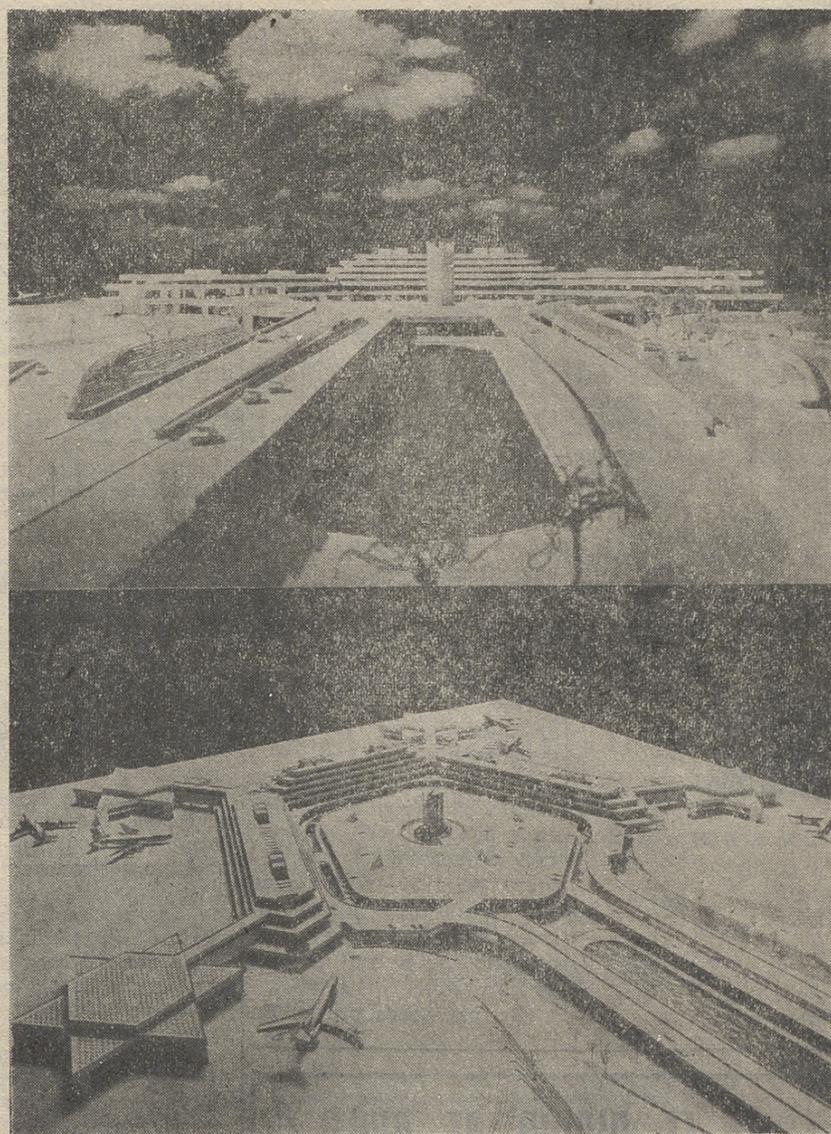
del reglamento de las Cortes: "Interpelar, oralmente o por escrito, y formular ruegos y preguntas al Gobierno o a los ministros, sobre las materias de su respectiva competencia".

● Nos parece imprescindible que sean determinados exhaustivamente qué cargos son incompatibles con el puesto de procurador, para lo que será necesario concretar la declaración del artículo 11 del reglamento, demasiado amplia para que tenga efectividad práctica. Si en la actualidad, además de los cargos citados, son procuradores los presidentes de nuestros tribunales más importantes, altos cargos militares y eclesiásticos, etc., resulta obvio que el citado artículo 11 tiene una aplicación demasiado restringida.

● Otra vía para asegurar la adecuada autonomía de las Cortes frente al Gobierno, podría ser la reforma del n.º 4 del Art. 12 del reglamento, por el que se pierde la condición de procurador "por cese en el cargo o nombramiento, en virtud del cual fue elegido". Es decir, que un acuerdo del Ejecutivo, en muchos casos una simple decisión ministerial, puede anular la elección en la que han intervenido como votantes —caso de las Diputaciones, Ayuntamientos, etc.—, representantes directos de los ciudadanos. Además, la posibilidad de ser cesado en cualquier momento significa, en la práctica, una fuerte limitación a la independencia de esos procuradores. De todo lo cual, se deduce, que el citado párrafo del reglamento está necesitado de reforma.

Flash...

Con el coche hasta el avión



A partir de otoño próximo, Colonia y Bonn dispondrán de un gran puerto aéreo común, el que realizará el sueño de todo trotamundos apresurado, es decir de poder transbordar del coche directamente al avión. De la autopista los pasajeros ruedan en su automóvil en una recepción donde son despachados inmediatamente antes de subir al avión. Ac-

tualmente se están hormigonando los fundamentos de las salas de recepción, dispuestas en forma de herradura. Dos de las cuatro cabezas de andenes, de forma estrellada, unidas con el edificio principal, están listas en bruto. Pueden aterrizar y despejar en cada cabeza cinco aviones, también de tipo grande y supersónicos.

LO QUE DICE LA PRENSA

El deseo del perfeccionamiento económico

La situación actual de la industria española debe ser calificada de inquietante. Para nosotros, y pese a aparecer como el aspecto más visible y también más voceado de su precaria situación, el mayor mal no reside en la recesión del ritmo del crecimiento productivo acusador a todo lo largo del año 1967 y que ya se había iniciado en el anterior. Todo lo más, lo que esa situación coyuntural ha hecho, ha sido poner de manifiesto un mal más profundo y que no es otro que el escaso nivel de eficacia que aún posee la empresa industrial de nuestro país, pese al indudable incre-

mento conseguido en la última década.

Ese nivel de eficacia, cuya medida es la productividad, es todavía muy pobre, hasta el punto de que el valor de lo producido por hombre empleado no llega aún a la mitad del que se consigue en Italia, país como se sabe, que en este aspecto se encuentra en el último lugar de los seis que se integran en el Mercado Común.

Mas conviene precisar con gran exactitud tal afirmación porque entenderla a medias o torcidamente, supondría caer en el gravísimo error de estimar que, en todo o en parte, esta baja productividad

obedecía a la voluntad del trabajador.

Pero esto es absolutamente falso, como está cumplidamente comprobado. Si existe, como es cierto, un fallo humano en el quehacer industrial de nuestro país, éste no es de "actitud", es decir, de voluntad, sino de "aptitud" o conocimiento. Sencillamente, y en cuanto a los hombres, lo que falta es la capacidad profesional, lo que no tiene otro remedio que el de la formación masiva y profunda de los núcleos laborales españoles.

Para nosotros, que en tantas ocasiones hemos sostenido la tesis de que sin una adecuada cualifi-

cación profesional es utópico el deseo del perfeccionamiento económico, resulta alentador que por el propio ministro de Industria se haya señalado recientemente que la formación profesional es un aspecto prioritario de nuestro acontecer que debe anteponerse incluso a la adquisición de nueva maquinaria. Y es que, en efecto, de nada o de muy poco sirve el nuevo utillaje para perfeccionar el acontecer productivo, si no existen hombres, no sólo capaces de manejarlo —lo que es relativamente fácil—, sino de obtener del mismo el mayor rendimiento posible.

(“El Europeo”).

¿Dónde estarán esos mozos?...

La pregunta que sirve de título se cantó con música de zarzuela en los años de principio del siglo actual: "¿Dónde estarán esos mozos / que a la cita no quieren venir?..." Es el caso que en el Boletín Oficial de la Provincia, de vez en cuando, aparecen citaciones, anuncios o edictos de los Ayuntamientos, porque en el alistamiento formado para el reemplazo del año que corre han sido incluidos como naturales de la población respectiva los mozos relacionados, ignorándose el paradero de los mismos, así como el de sus padres o tutores, citándoseles para que concurran a la rectificación del alistamiento, al cierre definitivo, a la declaración y clasificación de soldados... Y son bastantes: por ejemplo, cinco en Madrigal de las Altas Torres, tres en Muñosancho... Etc.

¿Dónde estarán esos mozos?... Las causas de ausencia pueden ser varias; pero el hecho de la emigración en aumento es uno solo, y el mismo en diversas localidades, como lo es la urgencia de los anuncios de subastas de madera y de resinas, que parecen ir a la baja, alguno como en El Tiemblo repetido tres veces. Pobres alcaldes los que quieren obtener el máximo rendimiento de las subastas, pues que se hallan condenados al fracaso desde el principio; pobres también los pueblos que aspiran a una liberación de los productos de sus montes, porque existen confabulaciones, resabios y vicios de origen. Lo más lógico es que los pueblos, propietarios de los pinares, corten, elaboren y vendan. Lo menos razonable será el que dichos pueblos cedan sus derechos: hoy no se puede llevar al mercado el producto bruto, como no se puede operar a base de la rutina. La directriz en cuanto a las explotaciones agropecuarias, allí donde no haya ordenación rural de protección u orientación oficiales, ha de ser la unión de las explotaciones familiares o reunión de bienes en donde por sucesivas particiones se hubieran diseminado; prestar atención a las orientaciones técnicas de ingenieros y peritos de las ramas competentes; montar en común los elementos precisos para el objeto que se persigue; disponer de los medios de mecanización convenientes para la mercantilización de las producciones y, después de conocer los mercados de mayor rendimiento posible, ir a su conquista, previas las campañas propagandísticas de introducción, competencia y afirmación en el equilibrio de producción y consumo. En tonces seguramente no tendrá el campo que preguntar: "¿Dónde estarán esos mozos?..."

Pedro de ULACA.

Representación abulense en el VIII Salón Nacional de la Confección de Barcelona

La presencia de la firma Viuda de Félix Grande, en el VIII Salón Nacional de la Confección y de géneros de punto, celebrado en la pasada semana en Barcelona, a través de su representante don Jesús Grande Aparicio, nos permite preguntarle:

—¿Cómo ha sido el Salón de la Confección este año?

—Mi experiencia de Salones anteriores, ya que nuestra firma siempre ha estado presente en estas Ferias Monográficas, es motivo para manifestarle que ha sido diferente al de años anteriores, totalmente estructurado de manera más eficaz y sobre todo, como la decoración está logradísima permite que los artículos que se exhiben luzcan mucho más.

Para nosotros es importantísimo estar presentes en este

CONDUCTOR: Por un tráfico más seguro circule por la derecha.

tipo de certamen, si queremos conseguir una previsión de lo que se prepara, en lo que a la moda se refiere ya que la dinámica actual exige estar al día en lo que a la industria confeccionista española lanza para nuestra actividad.

Los desfiles de orientación presentados por el Instituto Nacional de la Moda en el Vestir, han sido verdaderamente extraordinarios y en ellos se trata de buscar solución, ideal, lógica, para el vestir con las prendas confeccionadas, ya que la necesidad de vestir, y de vestir bien, es imperiosa.

Y como final puedo agregarle que el lema que este año ha presidido el Salón, "CALIDAD Y MODA", será nuestra justa aspiración que ofrecemos a los consumidores, bajo un signo de auténtica calidad y plenamente ajustada a la moda, en una línea de plena superación en favor del público abulense.



Ante el V Centenario del Pacto de los Toros de Guisando

El lugar, en tierras de El Tiemblo, está declarado paraje pintoresco

Por EDUARDO RUIZ AYUCAR
Cronista oficial de Avila y Arévalo

I

El 19 de septiembre próximo se cumplirá el V Centenario del Pacto de los Toros de Guisando, por el que Enrique IV declaró a su hermana Isabel, heredera de la corona de Castilla y León. Este tratado fue el fundamento del reinado de la excelsa dama que la historia conoce con el universal renombre de Isabel la Católica.

Diversos organismos y entidades proyectan tomar parte en la conmemoración del Centenario, entre ellos el Ayuntamiento de El Tiemblo, el Hogar de Avila en Madrid y la Institución de Investigaciones y Estudios Abulenses "Gran Duque de Alba", además de otros de ámbito nacional. Y como preámbulo adelantado a los proyectos que se preparan, vamos a dedicar unas líneas al paraje donde tuvo lugar el acto-histórico que va a conmemorarse.

Este lugar está declarado Paraje Pintoresco por el Decreto del Ministerio de Educación Nacional de 5 de febrero de 1954, y protegido con arreglo a las normas legales, según puede verse en el texto que a continuación se transcribe.

(Un paréntesis previo. En

el Inventario de Conjuntos Histórico-Artísticos y Sitios Mixtos Urbano-Rurales que recientemente ha publicado la Comisaría General del Patrimonio Artístico Nacional, se incluye como Sitio Mixto Urbano-Rural el pueblo de Guisando, con 1.234 habitantes y protección legal por el Decreto de 5 de febrero de 1954. Creemos que ello se debe a una confusión, no porque Guisando, pueblo del partido de Arenas de San Pedro, no merezca la califica-

"El prestigio histórico de los lugares en los cuales estuvo la antigua Venta de los Toros de Guisando (Avila), juntamente con el Monasterio y demás terrenos que la circundan, está realizado por el hecho indudable de haber servido de escenario a un acontecimiento tan transcendental como la celebración del "Tratado y Jura de los Toros de Guisando", el diecinueve de septiembre de mil cuatrocientos sesenta y ocho, ante el Rey Enrique IV y su hermana la Infanta Isabel, luego Reina Isabel la Católica, por el cual fue proclamada como su heredera y sucesora en los reinos de Castilla y León con el título de Princesa de Asturias.

El Monasterio se conserva perfectamente, en su mayor parte, con su bellissimo Claustro de transición del Gótico al Renacimiento, los muros de la Iglesia y el conjunto convertido en un verdadero museo con sus jardines, conservándose también más arriba del Monasterio la ermita construida por el marqués de Villena y las cuevas que habitaron los primeros ermitaños de San Jerónimo antes de construir, en mil trescientos setenta y cinco el Monasterio.

Por lo expuesto, vistos los informes de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando y de la Comisaría General del Servicio de Defensa del Patrimonio Artístico Nacional, a propuesta del ministro de Edu-

ción de lugar interesante, con el valor histórico-artístico de vista o panorama de la ciudad desde el exterior, ya que le reputamos como uno de los pueblos más bellos de España, sino porque en ninguno de los diversos Decretos del 5 de febrero de 1954 que conocemos, sobre protección de distintos lugares, aparece ninguno que se refiera a este pueblo, y si, en cambio, al Paraje de los Toros de Guisando, que está en término de El Tiemblo, y que

aparte de su innegable belleza, posee como valores histórico-artísticos los cuatro toros ibéricos de tanta fama arqueológica e histórica, y como información complementaria el contexto histórico de Isabel la Católica. Insisto por lo tanto en que en el citado Catálogo existe una confusión entre Guisando pueblo y Guisando paraje, que por otra parte es bastante frecuente).

El Decreto de referencia, es como sigue:

... cación Nacional y previa deliberación del Consejo de Ministros;

DISPONGO:

Artículo primero. — Se declaran Paraje Pintoresco los terrenos que ocupan los Toros de Guisando en la antigua venta del mismo nombre (Avila) el Monasterio con sus jardines y las cuevas y la ermita que habitaron los primeros ermitaños de San Jerónimo antes de construir el Monasterio.

Artículo segundo. — La Corporación Municipal, así como los propietarios de los inmuebles enclavados en este paraje, quedan obligados a la más estricta observancia de las Leyes del Tesoro Artístico, municipal y de ensanche de poblaciones.

Artículo Tercero. — La tutela de este Paraje, que queda bajo la protección del Estado, será ejercitada por el Ministerio de Educación Nacional.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a cinco de febrero de mil novecientos cincuenta y cuatro. — FRANCISCO FRANCO. — El ministro de Educación Nacional, JOAQUIN RUIZ-GIMENEZ Y CORTES.

(Publicado en el "Boletín Oficial del Estado" de 25 de abril de 1954).

NOTA DEL TIEMPO

TEMPERATURAS EXTREMAS

EN AVILA

Máxima de 8,3 grados a las 13,30 horas.
Mínima de hoy 2,2 grados a las 3,30 horas.

EN LA PENINSULA

Máxima de 22 grados en Murcia.
Mínima de — 2 grados en Albacete.

Nuevos teléfonos de EL DIARIO DE AVILA

A partir del próximo día 15 de los corrientes, EL DIARIO DE AVILA, contará con los siguientes números telefónicos:

21 26 40 - 41 y 42

El 21 10 24 y 21 16 41, dejan de pertenecer a este Periódico

SEAT

Anuncia su modalidad «FINANCIACION A COMPRADOR» a través de su Distribuidor Oficial REZORZAGA, S. A.

ENTREGA INMEDIATA

MODELOS	Entrada desde pesetas
600 - D	18.900
600 - D descapotable	20.400
600 - D comercial	18.300
850	24.000
850 "cuatro puertas"	26.400
850 Coupé	31.500
1.500	49.864
1.500 comercial	54.950
1.500 familiar	58.000

Infórmese a través de REZORZAGA S. A. Servicio Comercial Tlf. 212157 - AVILA

Cebreros

Todo preparado para las fiestas de invierno

El "Rondón" volverá a revivir en su plaza, prosiguiendo así una tradición secular

CEBREROS. — La Villa de Cebreros ha lanzado su programa de fiestas de invierno. De nuevo las calles se vestirán con el color de los trajes típicos y se alegrarán con sus tradicionales danzas de la jota y el baile de la rueda de tanta raigambre local. El Ayuntamiento que preside don Anselmo Espinosa Pérez ha confeccionado un programa nutrido de actos folklóricos, deportivos, recreativos y de sociedad en el que no faltan el pregón desde la Casa Municipal, las marchas y pasacalles, los fuegos artificiales, las pruebas ciclistas con importantes trofeos y el encuentro de fútbol entre los conjuntos La Imperial y la Cultural Deportiva Cebrereña. También tiene su capítulo el festejo tradicional, como corresponde a un pueblo en marcha, pero amante de costumbres y tradiciones.

La jota Cebrereña y el Rondón serán divertimento para mayores, como los festivales y

desfiles infantiles con trajes típicos Regionales y artísticos serán ilusión y gozo de pequeños. Todos estos festejos y otros muchos han sido recogidos en el programa que ya está en la calle, heraldo de la conmemoración cebrereña. El folleto editado en los talleres de "El Diario de Avila" lleva en su portada dos escenas del tipismo cebrereño. A través de un sumario, bien distribuido entre racimos de publicidad, exponente del desarrollo comercial e industrial de la Villa, se in-

"Un estudio más asiduo y una devoción mayor a la Biblia serán ciertamente la base de esta primera reforma de la Iglesia." (Pablo VI).

sertan amenas colaboraciones, de firmas ligadas a la Villa por lazos de entrañable afecto como lo son las de José de la Puente y la de Hermenegildo Martín Borro, el poeta de los pegujales de Valsordo. Una invitación a visitar la Villa del buen vino, que es sencillamente la exposición exacta de sus innumerables atractivos son el epílogo de la parte literaria a la que ponen su acento popular y colorista animados dibujos de Navas y Miján. Los dos colores de impresión sintetizan el testimonio de las virtudes humanas de los cebrereños: el azul como resumen de esperanzas y religiosidad: el rojo para evidenciar la hospitalidad y sana alegría que los caracteriza.

EL DIARIO DE AVILA

BANCO DE SANTANDER

NUEVO AÑO... ...NUEVOS SERVICIOS

Ahora puede Usted:

- Doblar o triplicar, en beneficio de los suyos, sus Ahorros, su dinero en Cuenta Corriente o en Imposiciones a Plazo Fijo.
- Asegurar la cancelación de saldos negativos, para no dejar pendientes deudas bancarias a sus familiares.
- Crear un fondo de reserva, mediante entregas mensuales, que será completado hasta la cifra que Usted inicialmente fijó (o bien hasta el **doble o triple** de la misma) si, por circunstancias imprevistas, Usted no puede hacerlo. Esta modalidad la llamaremos "Imposiciones Sucesivas y Acumulables con Interés".

Todo ello, gracias a la **Póliza Colectiva** de suscripción voluntaria concertada —contra riesgos personales y bajo determinados límites cuantitativos— con un Consorcio de importantes Compañías de Seguros, en favor de quienes sepan aprovechar (mediante pago de una módica prima) las ventajas de pertenecer al **fuerte grupo de nuestros clientes**, que se adhieran a la Póliza.

Informaremos más ampliamente de cada una de estas modernas facilidades que estarán en vigor a partir del 1.º de Abril de 1968.



BANCO DE SANTANDER

Desde 1857 venimos creando nuevos servicios bancarios... Y así seguiremos.

Tema para comentar

La mujer en primer plano

Durante siglos, la mujer fue reducida a las labores del hogar. El múltiple quehacer de las féminas se condensaba en la expresión *sus labores*, que figuraba en la Cédula Personal correspondiente, extendida por la Diputación Provincial a que cada señorita o señora perteneciese: total aguja, bolillos, atenciones a la casa...

Interpretar a Chopin no era para todas las personas del devoto femenino sexo, por más que en las novelas del romanticismo no hubiese dama que, para esperar al futuro marido, no fuera presentada ejecutando una partitura... Ejecutándola, que quiere decir interpretándola bien o ajusticiándola dolorosamente, pues también sobre esto, como sobre la estampa de las señoras al volante, se han hecho sus chistecitos... Envidias de los hombres, sin duda, que viendo a una mujer al volante, conduciendo un vehículo, reaccionariamente, prodigan un gesto irónico y comentan, todavía, sobre la superioridad del hombre.

Hoy los chistes han pasado de moda o parecen haber pasado, puesto que todo se pesa y se mide con dura tasación. Los escritores de humor, los periodistas de colaboración, los redactores de periódicos ilustrados a base de dibujos y colores, etc., han hallado el gran tema de la mujer conduciendo, y se ensañan en ella... Las críticas son constantes, pero muy repetidas sobre si *la volantista* utiliza el espejo y el brillo del cristal para ver si se le ha corrido la pintura, el rimmel, el rizo que sujetaba el terciopelo de una cinta o el pañuelo de seda... Está bien que se adviertan estas cosas a las muchachas que conducen su vehículo, puesto que por detalles ciertamente muy femeninos descuidan su atención a la carretera, sueltan el volante, se exponen al accidente... Pero ese producto del humor masculino (nunca fue león el pintor de un león vencido) no se puede tomar con seriedad, puesto que también los hombres se distraen de mil modos, por encender un cigarrillo, por utilizar el retrovisor para mirar o admirar lo que respecto a su preocupación del momento no debiera preocuparles...

La mujer ha evolucionado notablemente: y ve muchas cosas con sorprendente clarividencia: siempre se dijo que "el consejo de la mujer es poco y quien no lo toma un loco"; pero es la verdad que hoy el consejo de la mujer no puede tenerse en menos que el del hombre y que conduce maravillosamente cuando no es boba, ni coqueta: sabe reaccionar a tiempo ante cualquier situación difícil y es sutilísima y hábil si se cruza en el camino.

Sukarno, del infinito al cero

El hombre más corrompido de Asia necesita permiso especial para salir de su jaula dorada

"Pasaré a la historia de todos los tiempos", escribe en su autobiografía

Uno de los hombres más prestigiosos de Asia, famoso en otro tiempo por sus luchas anticoloniales y hasta por sus aventuras galantes, vive actualmente eclipsado, en la más impenetrable oscuridad. Me refiero al que fue presidente de Indonesia, Sukarno, hombre que ha descrito en su vida una alucinante trayectoria del cero al infinito y de este, de nuevo, al cero.

Sukarno gobernaba en una nación del Sudeste asiático, compuesta por unas 3.000 islas a las cuales él mismo independizó tras largos años de lucha con la potencia colonizadora, Holanda. En aquel entonces el líder viajaba en un opulento automóvil con matrícula «Indonesia 1», constantemente escoltado por un piquete de motoristas que, con sus sirenas, anunciaban a los cuatro vientos el paso del «gran líder de la revolución».

En sus tiempos felices, Sukarno insistía en relatar al mundo las excelencias de su sistema de «democracia dirigida», gestado hace algo más de una década a base de las ideas adquiridas por él mismo en sus visitas a Moscú y Pekín.

Pero, ¡oh, dolor!, los tiempos cambian. Actualmente, el ex presidente es prácticamente prisionero del que fue su ejército. Sus antiguos oficiales y soldados le custodian noche y día y quedan ya muy lejanos aquellos tiempos en que una simple mirada del comandante de sus 3.500 guardaespaldas era suficiente para proporcionarle el menor capricho.

Ahora, jóvenes agentes de la policía militar, con gorras azul celeste, que han sustituido a sus guardaespaldas —muy comprometidos en la fracasada revuelta comunista de octubre de 1965—, conducen al «ídolo» caído de un lugar a otro a bordo de un jeep de fabricación japonesa. Naturalmente, si antes había obtenido el oportuno permiso de las autoridades militares del Oeste de Java.

CIUDADANO PRIVADO

A nadie se permite hablar en privado con Sukarno, excepción hecha de los miembros de su familia y un reducido grupo de personas a quienes las autoridades consideran de nula importancia política. Su inmaculado uniforme de Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas ha quedado sustituido por una camisa de manga corta y cuello abierto, unos pantalones de perneras anchas y unas modestas sandalias. El hombre que llegó a ser nombrado presidente vitalicio del país por los incondicionales miembros de un Parlamento prefabricado por él mismo, se ve ahora reducido al papel de un ciudadano privado, mero espectador de la vida del país.

El Palacio Mordeka o de la libertad,

en Yakarta, rechazado como residencia por el sucesor de Sukarno, el general Suharto, no ha vuelto a ser escenario de las brillantes y orgiásticas fiestas presidenciales. El palacio aparece semivacío y desatendido: con el descenso en picado del presidente, volaron las numerosas «ayudantes femeninas» de Mordeka, denominadas con menos eufemismos por parte de los miembros de la oposición triunfante.

Ahora, el enorme Chrysler «Indonesia 1» es utilizado por los Jefes de Estado extranjeros que visitan la capital del país. El blanco y lujoso helicóptero

—regalo americano— que transportaba al «Bung» desde Yakarta al palacio veraniego de Bogor, a unos 70 kilómetros de distancia, ha desaparecido.

«MAYOR CONQUISTADOR»

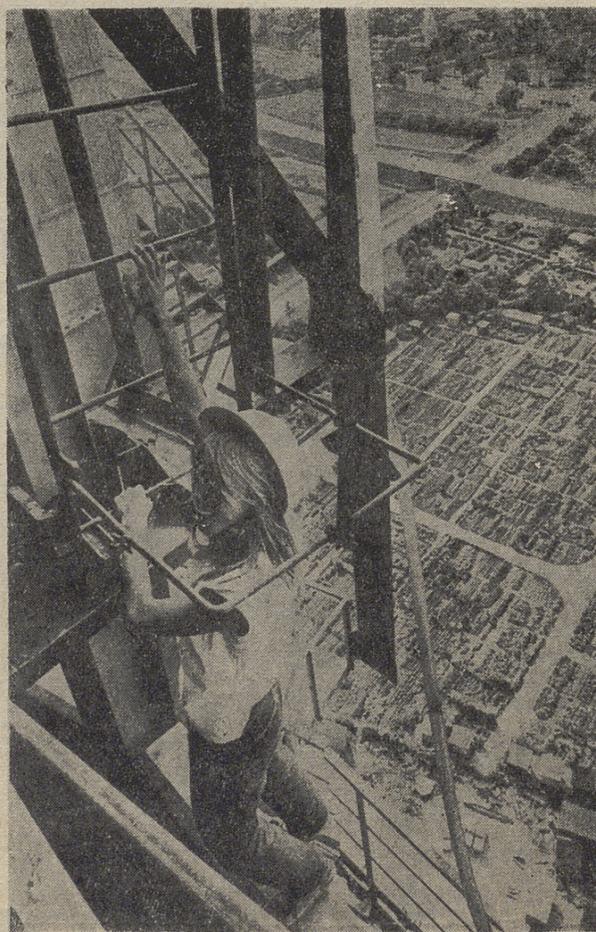
En cualquier caso, Sukarno habrá de pasar a la historia como el hombre que fue capaz de reunir a hombres de una docena de razas en una sola nación.

Entre 1963 y 1966 Sukarno ordenó la construcción de una lujosa mansión en Batu Tulis, cerca de Bogor. Cuatro familias fueron desahuciadas de los terrenos horas antes de que una brigada de 300 obreros comenzara a trabajar,

noche y día, en las obras del proyecto y la obra de la gatela de 95 millones de dólares. La mansión fue bautizada con el nombre de Sakthi, algo así como Sueños, estaba rodeada por un inexpugnable muro y estaba rodeada por una torre de una cárcel, estaba nutridas fuerzas.

Sukarno, que ha regresado a principios del pasado año desde de su antiguo palacio de gobierno, se trasladará en fecha próxima al balneario de Batu Tulis.

EUROPA PRESS



400 peldaños y sin barandillas... Los días de intenso viento Kirsten debe agarrarse fuertemente.— Foto Europa Press.

La mujer

Tiene dieciocho años y cada día sube 400 peldaños, hasta llegar a una altura de 35 metros, para efectuar su trabajo. Hablamos de Kirsten, una muchacha danesa que no sabe que es el vértigo.

Alguien frunció el ceño cuando Kirsten acudió a pedir trabajo en las obras de la construcción del nuevo gasómetro de Lyngby, cerca de Copenhague. Trabajar allí es algo así como realizar un terrible viaje.

El autor es un sordomudo



Don Alberto Leyra, en su paciente trabajo

«El Quijote» para invidentes, ilustrado por el sistema Braille

«El Quijote» ha sido ya ilustrado de todas las formas, en todos los estilos. De vez en cuando aparecen noticias sobre una nueva edición ilustrada por el pintor de moda o por un sistema revolucionario. Pero muy pocas personas saben que una de las ediciones que más valor humano tienen, también está ilustrada y que su autor es un sordomudo de cincuenta y siete años.

Los 14 tomos del «Quijote» para invidentes, impreso por el sistema Braille, están ilustrados por este sistema. Hace mucho que los ciegos conocen la figura de Don Quijote de la Mancha, y se han reído con la escena del mancebo o la de Clavileño. Y no porque lo hayan leído, no, porque lo han «visto» con sus dedos gracias a los dibujos de don Alberto Leyra.

A los dieciocho meses se quedó sordomudo, el señor Leyra, a causa de una impresión. Está casado con una mujer sordomuda y tiene una hija que ve, oye y habla y estudia Filosofía y Letras.

Ha sido albañil, carpintero, joyero, cajista y administrativo de «El Liberal» y de «El Herald de Madrid». En 1938 ingresó en la O. N. C. E. para organizar la biblioteca y poner a punto la imprenta.

—Siempre me ha gustado mucho el dibujo. Ahora estoy empeñado en buscar un sistema que enseñe a los invidentes las notas musicales.

Desde hace algún tiempo, don Alberto se dedica exclusivamente a ilustrar los libros de texto, especialmente los de geo-

metría a los que añade las figuras geométricas que explica el texto.

—Se tarda mucho en estos trabajos. Por ejemplo en un dibujo normal tarda más de tres días, en un mapa de seis a siete. Los doce o trece dibujos del «Quijote», suponen más de un mes de trabajo continuado.

El sistema es complicado, sobre todo cuando se trata de un mapa.

Primeramente don Alberto dibuja la ilustración sobre una plancha de metal y más tarde con un punzón y un martillo puntea las líneas que serán interpretadas por los dedos del invidente.

—Los mapas son los más difíciles de todos, sobre todo cuando hay que marcar ríos o montes. Para que el lector se dé cuenta de las provincias que abarca una cordillera o por las que pasa el río, hay que marcar dos líneas de puntos, una, más fina, que señala el límite de provincias o país y otra más gruesa, que señala el recorrido del río o monte.

Pero de lo que más satisfecho se siente don Alberto es de su «Quijote» y del dibujo que hizo de L. Braille.

—Todos los invidentes deben saber cómo era el hombre que les ha permitido leer.

Intenté descifrar un dibujo con los ojos cerrados, pasando mis dedos sobre los puntos que lo formaban. Fue inútil, las manos de un vidente ven menos que las de los ciegos. La naturaleza no es cruel.

Miguel Angel NIETO.

Comentario del momento

El Libro de Escolaridad Primaria

Por Orden de 29 de enero del año actual, que ha publicado el «Boletín Oficial del Estado» del ocho de febrero, se han dado normas para la distribución, control y empleo del Libro de Escolaridad de Enseñanza Primaria. Se había resuelto por otra Orden Ministerial anterior el Concurso convocado para la impresión de dicho Libro de Escolaridad y ahora se ha de repartir en forma que esta Orden nueva señala, por ser documento oficial, único y obligatorio para todos los niños en edad de escolaridad obligatoria, exceptuados los que dentro de esa edad cursen los estudios medios.

En primera fase y hasta nueva Orden el Libro de Escolaridad se distribuirá exclusivamente a los niños que carezcan de Cartilla de Escolaridad vigente. Y con las limitaciones señaladas, es decir: de quienes tienen la Cartilla de Escolaridad, que por ahora sigue valiendo, se facilitará gratuitamente a los alumnos de escuelas nacionales, a los alumnos de escuelas no estatales de régimen gratuito y a los alumnos de escuelas no gratuitas que disfruten beca o matrícula gratuita. El resto de los alumnos de enseñanza primaria, incluidos los que realicen sus estudios en régimen de enseñanza doméstica, abonarán la tasa de cien pesetas fijada por la Ley, haciendo efectiva esta tasa, según ha dispuesto el Ministerio de Hacienda, en papel de pagos al Estado al director del Centro.

Por ahora lo que más interesa saber del Libro de Escolaridad de Enseñanza Primaria a los padres de alumnos que la cursen actualmente es que valen las Cartillas de Escolaridad hasta nueva Orden; que el Libro de Escolaridad se distribuirá de momento a los alumnos que carezcan de la Cartilla de Escolaridad vigente; que el nuevo Libro de Escolaridad es gratuito para todos los alumnos de escuelas nacionales, para alumnos de escuelas no estatales de régimen gratuito y para alumnos de escuelas no gratuitas que disfruten becas o matrícula gratuita. Lo cual es importante de tener en cuenta, pues que a propósito de que los libros para la Enseñanza Primaria eran gratuitos hubo rectificaciones en los comienzos del Curso Escolar actual. El establecimiento de este Libro de Escolaridad infantil tiene una gran importancia y ojalá sepa ser estimado por los padres de los alumnos de la Enseñanza Primaria como merece.

Chacha de las alturas

Kirsten sube diariamente cuatrocientos metros para educar su trabajo

Por Knud Jacobsen

no demasiado conveniente precisamente para una mujer. Pero Kirsten es una estudiante de cálculo técnico y el día que eligió esta carrera sabía a lo que se exponía. Muy femenina arguyó que le encantaba la vista que se dominaba desde lo alto del gasómetro.

Hoy Kirsten es la única chica entre 50 hombres y la más popular de todos los trabajadores. Jamás se le oyó la más mínima queja sobre su trabajo ni nunca se ha negado a efectuarlo ni siquiera bajo el pretexto de que podría, en algún momento, ser más adecuado para alguno de sus compañeros.

La torre de Lyngby es el edificio más alto de todos los alrededores de la capital danesa. Kirsten domina su mundo desde él:

—¡Qué más puedo pedir! dice sonriente.

Yo, que para fotografiar a Kirsten he tenido que subir a

sus alturas, he podido comprobar de cerca lo que es el vértigo. Agarrado fuertemente a mi cámara no podía comprender cómo, por añadidura, se puede sonreír confiadamente.

Sin embargo, ya abajo, pude comprobar, por nuestra conversación, que no me encontraba ante una mujer temeraria feliz de afrontar a diario el peligro. Comprendí únicamente hasta donde es capaz de llegar una mujer cuando se lo propone.

Con sus pantalones tejanos descamisada y el casco para «trabajar pero segura», la muchacha danesa se ha quedado convertida en un personaje popular. El círculo de compañeros de trabajo se ha ampliado en los últimos tiempos. Todos los trabajadores que exponen su tipo diariamente, sonríen al ver pasar o al recordar a la «muchacha de las alturas».

EUROPA PRESS-POLITIKENS.

Las compañías americanas consideran la técnica de los «hovercrafts» lo suficientemente desarrollada como para producirlos en serie

NUEVA YORK.— Crónica de EUROPA PRESS, recibida por telex, en exclusiva para este periódico).

Ahora se trata de decidir de una vez por todas si los "hovercrafts" son barcos voladores o aviones que vuelan bajo. Casi todos los demás problemas ya están resueltos. Tanto es así que varias compañías americanas consideran que la técnica está ya lo suficientemente adelantada como para poder iniciar la fabricación en serie de estos vehículos. Algunas compañías navieras (sobre todo las que se dedican a navegación de cabotaje) armadores de barcos pesqueros y especialmente el Ejército, han mostrado mucho interés en este tipo de vehículos y su puesta a la venta es inminente. Se espera que a primeros de Abril estén ya en el mercado. Pero ahora que su entrada en servicio es algo inminente. lo que al principio fueron amables charlas de gente considerada más o menos imaginativas, se ha convertido en una necesidad imperiosa.

Se trata de clasificar sin lugar a equívocos si los mal llamados "hovercrafts" son barcos que vuelan o aviones de "techo" o altura máxima de vuelo muy escasa. La cuestión es importante a la hora de registrarlos dentro de una legislación. Porque para todas las cuestiones jurídicas, de salvamento en caso de accidente, de reclamaciones y seguros, etc., etc., necesitan estar encuadrados sin lugar a dudas.

La última reunión de la Organización Internacional de Aviación Civil no ha logrado ponerse de acuerdo totalmente sobre la cuestión. Hasta ahora se definía el objeto volador, o sea, hasta ahora, el avión, como una máquina que se aguenta en la atmósfera por la propulsión basada en el aire. Los "hovercrafts", en realidad, se mantienen en el aire debido a una propulsión de aire contra una superficie, ya sea sólida o líquida, lo cual supone una diferencia sustancial con respecto a los aviones.

En cualquier caso, sea como sea, los barcos voladores se han impuesto ya, al menos en su fase técnica, y los constructores esperan que comercialmente también se impongan en breve.

Concretamente, la compañía americana Antifriction Hull Corporation, tiene ya dos modelos en fase de producción y un tercero cuyas últimas pruebas están siendo realizadas y se espera que pueda empezar a salir al mercado a mediados de marzo próximo.

Uno de los modelos, capaz para doce pasajeros, con un peso aproximado de toneada y media, puede desarrollar una velocidad de unos 50 kilómetros por hora. El segundo modelo, también en construcción, con una cabina de 10 metros en la cual pueden dormir ocho personas, puede desarrollar una velocidad de casi setenta kilómetros por hora. El tercer modelo, cuyas pruebas se realizan en la actualidad, es un barco de pesca deportivo capaz de al-

canzar una velocidad de 65 kilómetros por hora.

El secreto de estas velocidades fantásticas para un barco es el colchón de aire que se establece entre el casco del vehículo y la superficie por la cual se desliza, que puede ser tierra o mar. Suelen llevar motores de gas-oil de una potencia que oscila entre los 20 y los 100 caballos y su coste será francamente asequible y comparable a los modelos de barcos normales que ahora existen.

Pero con ventajas evidentes. Por una parte su velocidad. Además hay que contar con su seguridad y estabilidad. Ahora hay que esperar a que se llegue a un acuerdo internacional sobre su definición. Lo más probable es que se cree una legislación propia para los "hovercrafts". Es lo más lógico, ya que, si se les considera aviones, tendrían que ir equipados con costosos instrumentos de precisión y seguridad que elevaría su precio muy por encima de sus necesidades reales. STANLEY MAYS.



A TRAVÉS DE NUESTROS CORRESPONSALES

Seattle ¿Son realmente necesarios los aviones supersónicos de pasajeros?

Boeing, una de las firmas norteamericanas encargadas de su construcción tiene serias dudas al respecto

SEATTLE. (EE. UU.).— (Crónica de Europa Press, recibida por telex, en exclusiva para este periódico).— Mientras el proyecto "Concorde" de avión supersónico franco - británico se acerca, con las esperadas dificultades, desde luego, a la fase de los ensayos iniciales, aquí, en la fábrica Boeing una de las más importantes de los Estados Unidos y encargada del proyecto supersónico de este país, se expresan serias dudas acerca de la necesidad efectiva de los grandes y veloces gigantes del futuro.

"Yo creo que si no fuera por el "Concorde", nuestro programa supersónico no existiría", me ha dicho un técnico de esta firma. "Ninguna línea aérea está dispuesta a gastarse las fabulosas sumas que costarán los aviones supersónicos a

menos que sea absolutamente indispensable. Si se suspendiera el proyecto "Concorde" creo que ocurriría lo mismo con el nuestro".

Boeing debe construir, con ayuda del Gobierno, un avión supersónico norteamericano capaz de rivalizar con el "Concorde" que debe volar aproximadamente en 1971 es decir, con un retraso de tres años con respecto al modelo franco-británico. Pero todo parece indicar que los directivos de la empresa conceden mayor importancia para el futuro a los grandes transportes supersónicos de los cuales el más importante es el Boeing 747 con una capacidad para transportar 490 pasajeros.

Nadie duda de que tanto uno como otro modelo —el supersónico no ha recibido toda-

vía más que el nombre de "Proyecto 2.707"— son perfectamente viables. Lo que preocupa a los técnicos de la empresa es la reacción de los futuros usuarios de estos aparatos. ¿Están dispuestos los pasajeros a gastarse más dinero en un pasaje para volar a mayor velocidad y menor comodidad?

El 747 entrará en servicio el año próximo. Volará a una velocidad diez por ciento superior al 707 y su mayor capacidad permitirá reducir sus precios en un catorce por ciento. "¿Están los pasajeros dispuestos a pagar más sólo por atravesar el Atlántico en cuatro horas menos?", me dijo mi acompañante. "Nadie lo sabe. Ni nosotros ni las líneas aéreas".

A causa de esta incertidum-

bre la mayor parte de las líneas aéreas han adquirido los 747 en un modelo que puede ser fácilmente convertido en avión de carga. "Si resulta que todo el mundo quiere volar a velocidades supersónicas, por lo menos no habrán perdido sus inversiones. Pero lo que nadie puede dudar es que nuestro modelo supersónico resultará más caro que el 747 y el "Concorde" más caro todavía que aquél".

El "Concorde" franco - británico podrá transportar menos pasajeros que el modelo norteamericano y serán también inferiores su velocidad y su radio de acción. Todas las esperanzas de sus constructores se cifran en el adelanto que llevarán sobre el modelo de la Boeing.

Aparte de los problemas ya mencionados, existe el todavía no resuelto de la detonación sónica. Según se me ha asegurado en la fábrica Boeing, se está construyendo el modelo supersónico norteamericano aún a sabiendas de que es posible que sean prohibidos sus vuelos a velocidades supersónicas sobre tierra. Parece, sin embargo, que en este terreno empiezan a aparecer esperanzas. Unos técnicos de otra empresa norteamericana creen que será posible disminuir considerablemente la detonación sónica con un campo electrónico creado en el recorrido del avión. Esta idea está siendo estudiada a fondo y los técnicos esperan fervientemente que les ayude a resolver sus problemas.

De todas formas, en la fábrica se llega a la conclusión de que, en el fondo, se da mayor importancia al 747 que al supersónico. Actualmente, hay ya -144 aviones de este tipo contratados para 24 líneas aéreas de todo el mundo. También este tipo de avión tiene problemas. "Actualmente no existe un solo aeropuerto en el mundo que pueda recibir o despedir al número de pasajeros que podrá transportar el 747". Se me ha dicho. Y no hay que olvidar que este avión entrará en servicio el año próximo.

Se calcula que el 747 transportará entre 360 y 380 pasajeros y que el resto de su espacio será dedicado a la carga, lo que permitirá que aquellos transporten mayor equipaje que en los vuelos actuales.

En estos aviones serán necesarias por lo menos diez azafatas aunque la tripulación podrá ser reducida a tres hombres. Las líneas aéreas compradoras decidirán como distribuyen el espacio interior de los aviones. Cuanto menos los llenen mayor comodidad para los pasajeros. De todas formas, según se me ha dicho, este avión será rentable aun en el caso de que despegue con solo el treinta por ciento de los pasajeros que puede transportar. Por ello, no será en absoluto preciso sobrecargarlos.

Max HASTINGS

Jerusalén Ola de muchachas samaritanas que solicitan permiso para trasladarse a Israel

Las autoridades han realizado una investigación para conocer las causas

JERUSALEN. (Crónica de EUROPA PRESS, recibida por telex, en exclusiva para este periódico).

Las autoridades militares israelitas que ahora administran la zona de Samaria, o sea la parte norte del trozo de Jordania, ocupada desde la guerra de los seis días, se encuentran un tanto desbordadas por un problema curioso. Desde hace algún tiempo las peticiones de las muchachas samaritanas para trasladarse a Israel superaban en mucho el cupo que ellos podían conceder. En vista de que las peticiones iban en aumento, no han tenido más remedio que emprender una seria investigación, que les ha conducido a la paradójica realidad. Y así han podido saber que sólo se trata de un asunto de moda entre la población árabe.

Durante la guerra de los seis días del verano pasado, muchos árabes israelitas pudieron moverse libremente por los territorios ocupados. Además, desde que estos ter-

ritorios han entrado a formar parte de Israel, la población árabe ha podido entrar en contacto entre sí, y de este contacto ha surgido la moda de las samaritanas.

Resulta que los jóvenes árabes, a la hora de buscar esposa la prefieren samaritana. No por aquello de su benemérito antepasado, sino porque, para el asunto de bodas, resultan mucho más ventajosas que las muchachas árabes educadas en Israel.

En primer lugar, está el precio. Como todos los territorios árabes conquistados disfrutaban de un nivel de vida considerablemente más bajo, el precio de una esposa es notablemente inferior que entre los árabes israelitas. Los padres de las muchachas samaritanas piden al novio mucho menos dinero que por cualquier muchacha educada en Israel. Y esta siempre es una buena razón.

Por otra parte, está la cuestión de la educación. Las samaritanas han sido educa-

das en un sistema de vida mucho más tradicional que las muchachas árabes israelitas, por lo cual presentan evidentemente más ventajas para los esposos árabes. Exigen mucho menos, son más sumisas al hombre y apenas conocen el significado de la palabra emancipación. Además, al contrario que las sofisticadas y modernistas israelitas, las samaritanas son más sufridas y hogareñas. No necesitan cines, electrodomésticos, vacaciones y todo el resto de lujos que una chica árabe exige a su marido.

Todas estas ventajas han hecho que las samaritanas se hayan puesto de moda entre los jóvenes árabes, por lo cual éstos van a buscar esposa a Samaria.

Las dificultades empiezan cuando las jóvenes desposadas tratan de ir a reunirse con sus maridos en Israel. Las autoridades militares tienen designados unos cupos de emigración que se han visto tan ampliamente rebasados, que las restantes desposadas han tenido que empezar a utilizar ingeniosos trucos para lograr el ansiado traslado.

Muchas de ellas consiguieron pase con la excusa de ir a Israel a recibir tratamiento médico. Pero, como estos países son de tiempo limitado, al consumirse éste y las jóvenes desposadas negarse a volver con sus padres, ha surgido el conflicto.

Los gobernadores militares

de Samaria han insinuado a los jóvenes esposos que se trasladen a vivir a Samaria, pero casi nadie ha aceptado. La mayoría tiene su vida solucionada en Israel y trasladarse a Samaria supone iniciar una aventura que nadie sabe cómo terminará.

En vista de que el asunto no parece tener solución fácil, muchos jóvenes recién casados, cuyas esposas han sido obligadas a volver a su zona se han unido para crear una especie de sindicato. Unos abogados les tramitan lo que ellos han llamado "Plan de Reunión Familiar".

En medio de todo, las autoridades de Samaria, aunque no saben cómo se solucionará dicho plan, han experimentado un considerable alivio al comprobar que la súbita avalancha de peticiones de traslado sólo respondía a un motivo tan inofensivo.

Ruth CALE.

Sanatorio Médico-Quirúrgico «Del Carmen»

Camas para enfermos y operados. Rayos X, fijo y portátil. Electroencefalografía.

Médico de guardia permanente

Ramón y Cajal n.º 9 (junto al Parador de Turismo).

SE VENDE TRACTOR

Lanz 38 c. v.

reparado con garantía y cabina

Remolque 4 ruedas
Todo 82.000 pesetas
FACILIDADES

Hermanos Jiménez

AREVALO - Plaza de José Antonio n.º 7.
Teléfono 94
AVILA: Duque de Alba, 1

Yemen acusa a Arabia Saudita ante la ONU

NACIONES UNIDAS, 13.— En carta dirigida al secretario general de la O. N. U. con el ruego de que sea conocida por todos los estados miembros, el gobierno de la República Árabe del Yemen acusa al de Arabia Saudita de haber intensificado últimamente los actos de agresión e interferencia contra su territorio.

El documento, firmado por el embajador yemenita Mohsin Alini, asegura que grandes cantidades de armas, dinero y ayuda de todo tipo reciben los mercenarios enviados por Arabia del sur en su intento de restablecer la "comprada monarquía" destituida en 1962.—EFE.

Israel advierte seriamente a Jordania

Tomará medidas energicas si siguen las provocaciones a lo largo del Jordán

JERUSALEN, 13.— El jefe del gobierno, Levi Eskhol, ha advertido hoy a Jordania que "si continúa sus provocaciones armadas a lo largo del río Jordán, Israel tomaría medidas energicas para detenerlas".

Eskhol hablaba en la sesión inaugural de un tercer congreso mundial de periodistas judíos que en número de 70 y procedentes de 13 países han venido a esta ciudad.

Dijo Eskhol que los dirigentes jordanos debían medir cuidadosamente sus pasos futuros para impedir un serio conflicto, aunque, dijo también, que Israel prefería la paz.

Señaló que Jordania proporciona asilo a los agentes de la organización "Al Fa-

tah" que pasan a Israel a cometer actos de sabotaje y que los que proporcionan a los árabes armamentos deben cargar con la responsabilidad de dañar la paz regional y mundial.

La paz de Vietnam, misión del viaje de U Thant

Desde Moscú llegó a Londres para entrevistarse con Wilson

LONDRES, 13.— El secretario general de las Naciones Unidas, U Thant, se reúne hoy con el primer ministro británico, Harold Wilson y el secretario de Asuntos Exteriores, George Brown.

Thant llegó por aire a Lon-

dres anoche, después de haber celebrado conversaciones con los dirigentes del Kremlin sobre el Vietnam.

Wilson estaría dispuesto a efectuar otro nuevo intento para la obtención de la paz, pero teme que las probabilidades de éxito de la misión de U Thant sean escasas.

En Moscú, U Thant habló sobre las situaciones en Vietnam con Alexei Kosyguin y el jefe del partido comunista soviético Leonid Brezhnev, al mismo tiempo que el presidente de la U. R. S. S. Nikolia Podgorny, celebraba consultas con el representante del Vietnam, Dang Quang Minh.

De fuentes no oficiales se daba a entender que las perspectivas de conseguir la paz, por lo que se refiere a los soviéticos, no estaban próximas. (Efe-Upi).

El grupo comunista desarticulado tenía montado su aparato de propaganda en una casa de las afueras de Las Navas del Marqués

formamos a nuestros lectores.

En el curso de las investigaciones se ha comprobado plenamente que las actividades del grupo comunista desarticulado estaban especialmente orientadas a los medios universitarios en los que logró hacerse con la dirección de la llamada "Federación Universitaria Democrática Española" (F. U. D. E.), para convertirla en una agrupación estudiantil revolucionaria, bajo cuyo carácter ha venido desarrollando últimamente sus actividades de agitación en la Universidad de Madrid y otros centros universitarios españoles.

Esta organización comunista, de tendencia pro china, editaba un boletín titulado "Unión España - Vietnam", como órgano de expresión de un Comité de igual nombre, que tenía organizadas filiales en otros distritos universitarios, a las que se había encomendado la organización en distintas Facultades de actos de protesta contra la guerra del Vietnam, llegando incluso a organizar manifestaciones en las que se exhibieron pancartas pro Vietnam.

Se ha podido comprobar asimismo la existencia de otros grupos del mismo matiz pro chino que actúan con cierta independencia en diferentes Facultades, cuyos militantes tenían instrucciones de participar activamente en los incidentes estudiantiles.

Estas actividades eran objeto de informes enviados al exterior, misión que estaba encomendada al súbdito ecuatoriano Amílcar Medina Fabre, que exageraba la importancia de los sucesos para justificar la ayuda que desde el exterior llegaba a la organización y mantenía contactos con la organización pro china radicada en París. En el domicilio de este extranjero ha sido hallada gran cantidad de propaganda y literatura marxista, parte de la cual ha circulado últimamente en los medios universitarios; otra propaganda del mismo signo subversivo, igualmente distribuida en la Universidad, se ocultaba en la taquilla que Medina Fabre tenía a su disposición en el Ateneo de Madrid, del que era socio.

Simultáneamente a la acción en el ambiente universitario, la organización subversiva extendió su labor proselitista a los medios obreros, en los que aprovechó demagógicamente para incitar a la subversión algunas dificultades en la industria metalúrgica y expedientes de crisis.

La organización en el momento de ser desarticulada se hallaba preparando la constitución de una llamada Unión Popular de Mujeres,

organización femenina pro china, en las que aparecen implicadas varias de las mujeres detenidas, algunas de ellas universitarias, que contaban con la colaboración de un sacerdote en cuyo templo se organizó una serie de conferencias para mujeres, dos de las cuales llegaron a celebrarse, según declaración de una de las detenidas.

Se ha comprobado asimismo que varios de los componentes de la organización mantuvieron relaciones de carácter político en el Club de Amigos de la U.N.E.S.C.O., en el que celebraron algunas reuniones; otros contactos tuvieron lugar durante "fiestas familiares" organizadas al efecto en un hotel de la carretera de Ajalvir a Vicálvaro, cuyos inquilinos, detenidos, aprovechando las facilidades que les proporcionaba su empleo como auxiliares de vuelo de la compañía Iberia, importaban libros extranjeros en que se ataca al régimen español, y que hacían circular entre los miembros de la organización; en dicho hotel se escuchaban discos también traídos de fuera con canciones revolucionarias, etcétera.

Los dirigentes residen en París, donde recientemente tomaron contacto con ellos un individuo condenado anteriormente por actividades similares y su mujer, encargada de la Secretaría del Centro de Estudios e Investigación, sito en la calle Jorge Juan, 34, recientemente clausurado por la Policía, matrimonio que con Encarnación Formenti Arener asumía actualmente la dirección de la organización.

El aparato de propaganda se hallaba instalado en una casa propiedad de Pedro Manzanero de Pablo, en Las Navas del Marqués. Este desde hace tiempo ayudaba a la confección del material propagandístico subversivo, gran parte del cual ha sido incautado, figurando entre el programa comunista revolucionario de la F. U. D. E., de varias publicaciones clandestinas, panfletos y folletos de adoctrinamiento ideológico. Pedro Manzanero estaba también encargado del traslado de dicho material a Madrid, donde lo depositaba en un domicilio particular en algunos casos y en distintas agencias de transporte en otros.

Algunos de los complicados no han podido ser detenidos. Se trata especialmente de universitarios que se asentaron de sus domicilios al tener conocimiento del descubrimiento de la organización, en el domicilio de algunos de los fugitivos ha sido incautado material de propaganda y clichés utilizados para la confección de hojas subversivas distribuidas en distintas Facultades, sobre todo en la de Filosofía y Letras.—CIFRA.

Johnson, ante una reunión de dirigentes estudiantiles:

No nos rendiremos, pero estamos dispuestos a iniciar mañana mismo conversaciones en Ginebra

WASHINGTON, 13.— "Si la agresión a Vietnam del Sur tiene éxito, esto significaría un peligro para otras naciones del sudeste asiático, incluidos Birmania, Laos, Singapur, Camboya, Tailandia, las Filipinas e Indonesia. No nos rendiremos, pero a pesar de la intensidad de los ataques del enemigo en más de 40 ciudades y 25 aeropuertos de Vietnam del Sur, estamos dispuestos a iniciar conversaciones, mañana mismo, en Ginebra, tomando como base la fórmula de San Antonio", ha manifestado el presidente de los Estados Unidos Lyndon B. Johnson en esta capital.

En una reunión con dirigentes estudiantiles de diversos establecimientos educativos que duró alrededor de una hora, el presidente norteamericano puso de relieve que si los Estados Unidos no pudieran acercarse a la mesa de negociaciones, no faltarán entonces a la palabra empeñada; y continuarán al lado de sus aliados.

"Estamos preparados para hablar de paz; pero es necesario poner en claro que ya hemos ido tan lejos como la gente decente y honorable pudo ir, señaló Johnson.

Asimismo el presidente John-

son dijo que su administración estaban haciendo todo lo mejor que podía en la conducción de la guerra y que si hubiera algo mejor que hacer, lo haría. EFE.

¿Desea aprender a conducir?

Acuda a: Auto-Escuela Velasco

Modernos coches y camiones con doble mando. Generalísimo, 13-15 — AVILA — Teléfono 211321.

Buena noticia para los trabajadores

Su viaje de regreso por tren al extranjero ahora mucho más barato

En sus viajes de regreso al extranjero para reintegrarse a sus puestos de trabajo, recuerde que Viajes Wasteels, debidamente autorizados por los Ferrocarriles los concede los mayores descuentos.

Solicite sus billetes y reservas de asiento de esta manera:

- PERSONALMENTE
- POR TELEFONO
- POR CARTA A:

VIAJES WASTEELS S. A. E.

P.º Onésimo Redondo, 40 (MADRID) Telf. 241 11 63

VIAJES WASTEELS S. A. E. C/ Fuenterrabía, 3 (IRUN) » 247 74 32
 VIAJES WASTEELS S. A. E. Julio Antonio n.º 28 (VALENCIA) » 63 18 14
 VIAJES WASTEELS S. A. E. C/ Cuarteles 52/54 (MALAGA) » 22 66 02
 VIAJES WASTEELS S. A. E. C/ Cuarteles 52/54 (MALAGA) » 22 26 85

DOCTOR F. COLLADO

Enfermedades de la infancia
 Consulta diaria

Mártires Concepcionistas, 16 Tlf. 2569381 MADRID.

24 horas del mundo

El cantante y actor cinematográfico norteamericano Frank Sinatra, de 52 años, ha debido interrumpir sus actuaciones en el Hotel Fontaineblau en Miami (Florida) a causa de una pulmonía.

La policía de Nicosia retiene hoy a quince greco-chipriotas detenidos ayer en Chipre oriental acusados de estar ilegalmente en posesión de armas.

12 países iberoamericanos han negado su voto a Galo Plaza Lasso en la quinta votación para secretario general de la O. C. A., por más que el triunfo de Plaza sea inevitable según parecer unánime en los ambientes de la O. E. A.

Una nave de bandera panameña fue capturada frente

a las costas de La Guajira, en aguas territoriales colombianas por la unidad de la armada nacional "Almirante Padilla". Los doce ocupantes de la lancha, cuya nacionalidad no fue establecida, fueron detenidos y entregados a las autoridades que decidirán su situación, una vez se establezcan las responsabilidades en el contrabando de café que la nave pretendía llevar a cabo.

El cardenal Maurice Roy, arzobispo de Quebec y varios miembros y consultores del Consillium de laicos, que estos días está celebrando reuniones en Roma, fueron obsequiados ayer con un almuerzo por el embajador de España ante la Santa Sede, don Antonio Garrigues.

Camiones SAVA-BERLIET

Rápidos - Eficaces - Seguros

Carga hasta 38 Tm. con remolque con motor Magic de 240 cv.

Facilidades de pago

Concesionario:

José Tovar

Prolongación Héroes del Alcázar, 1 - Avila

MOTOR

Vehículos y permisos de conducir en 1967

La incorporación femenina al censo de conductores, se hace notar con el transcurso del tiempo

MADRID. — Un total de 440.393 vehículos fueron matriculados durante el pasado año en nuestro país, en contra de los 432.573 del año anterior, según datos facilitados en el boletín informativo de la Jefatura Central de Tráfico, que añade "el número de permisos para conducir expedidos en 1967 fue de 751.612, cifra que en 1966 alcanzaba los 579.481".

Los 7.820 vehículos que hay de diferencia entre 1967 y 1966 suponen un aumento en el último año del 1,81 por ciento, que resulta sensiblemente más pequeño que el observado entre la matriculación de 1966 y la del 65, que fue de un 26,84 por ciento de aumento. "Las causas que han motivado esta diferencia —señala el boletín— entre los vehículos matriculados en 1966 y 1967 ha sido el descenso de la matriculación de motocicletas, sin que se descarte la hipótesis de un mayor equilibrio entre la oferta y la demanda".

La matriculación de vehículos en 1967, atendiendo a la clase de los mismos, fue: vehículos industriales, 93.747, con incremento del 6 por ciento; turismos, 290.027 con aumento del 16 por ciento, y

motocicletas, 56.619 con disminución del 40 por ciento. Los incrementos en porcentaje de los vehículos matriculados en 1966, respecto a los de 1965, fueron, respectivamente, de un aumento del 10 y del 57 por ciento y de una disminución del 8.

En cuanto a la matriculación por provincias, las cinco primeras fueron: Madrid, con 76.175 vehículos; Barcelona, 72.002; Valencia, 25.272; Sevilla, 15.862 y Alicante, 13.500.

Del total de las provincias españolas, trece de ellas no alcanzaron el número de vehículos matriculados del año anterior, es decir, de 1966. Fueron, por orden de disminución en el porcentaje, Tarragona, con un 13 por ciento; Lérida, el 7; Guadalajara, Teruel y Valladolid, el 6; Alicante, Baleares y Guipúzcoa, el 5; Madrid, el 4; Murcia, el 3; Barcelona, el 2 y Castellón y Vizcaya el 1 por ciento. Estas provincias que acusaron disminución tenían, a finales de 1966, los siguientes números de turismos por cada mil habitantes: Tarragona, 33; Lérida, 78; Guipúzcoa, 36; Madrid, 80; Murcia, 18; Barcelona, 70; Castellón, 27 y Vizcaya, 45.

El aumento de permisos de conducir —579.481 en 1966 y 751.612 en 1967— se debe, según el boletín de la Jefatura Central de Tráfico, a los permisos que es el más solicitado como consecuencia del auge de los automóviles de turismo experimentado en los últimos años.

También, la incorporación femenina al censo de conductores se hace notar con el transcurso del tiempo. En 1966 se expidieron a mujeres 53.250 permisos, y en 1967 el número ha sido de 74.789, de ellos son de la clase "B" 51.784 y 73.533, respectivamente.

Teniendo en cuenta los incrementos de porcentaje, y en cuanto a provincias se refiere, podemos establecer los siguientes grupos: con incre-

mento inferior al 10 por ciento Gerona, Guipúzcoa, Lérida, Oviedo, Santa Cruz de Tenerife, Soria, Valladolid, Vizcaya y Melilla, con incremento mayor del 50 por ciento y menor del 90, Avila, Ba-

CONDUCTOR: Por un tráfico más fluido, circule por la derecha.

leares, Huelva, Málaga, Palencia, Toledo y Valencia y con incremento mayor del 90 por ciento Cuenca, Murcia y Teruel.

De las provincias en conjunto cabe destacar que 33 de ellas —el 63 por ciento de su número, que representan el 67,20 por ciento del total de permisos expedidos— presentan un incremento en porcentaje que varía entre el más veinte y el menos veinte sobre el incremento medio de permisos expedidos, que es del 30 por ciento respecto del año 1966.—(Cifra).

Comenzará pronto la fabricación del "Fiat 124" Sport

El modelo Fiat 124, que tanto éxito está teniendo en el mundo entero, se presta a que sobre su mecánica se realicen las más acertadas versiones;

Circular lentamente por el centro, pegado al eje de la carretera, significa tapar la circulación y dar lugar, tal vez, a peligrosas maniobras.

entre ellas merece resaltar el 124 Sport.

En España, dentro de unas semanas, se va a lanzar al mercado el modelo 124 normal. Se espera que inmediatamente se ponga en fabricación el Seat 124 Sport.

Este coche está equipado con un motor de una cilindrada de 1.483 c. c. Frenos de disco en las cuatro ruedas, caja autoportante, suspensión independiente en las ruedas delanteras por triángulos y resortes helicoidales y barra delantera estabilizadora.

El consumo medio es de unos diez litros y puede alcanzar una velocidad de 165 kilómetros hora.

Todavía no podemos anticipar nada en cuanto a precio, pero creemos que éste será unas 20.000 pesetas más caro que el normal.

Elija el coche del año

EL DIARIO DE AVILA

CUPON

ELECCION DEL COCHE DEL AÑO

Don

con domicilio en

Población

Opina que el COCHE DEL AÑO

es MARCA

MODELO

y valora con puntuación del 1 al 10 cada uno de los conceptos indicados.

SEGURIDAD

ESTETICA

CONFORT

PRECIO

Firma:

Los cupones que envíen los lectores serán agrupados por marcas y modelos. Los puntos otorgados a cada concepto darán una clasificación y el número total de puntos determinará el coche que salga elegido.

Una unidad del COCHE DEL AÑO será sorteada entre los lectores que le hayan votado.

La admisión de cupones quedará cerrada el día 18 de febrero.

276.258
automóviles,
producción
nacional
en 1967

La producción nacional de turismos durante el pasado mes de diciembre, alcanzó, sin incluir los transformados en furgonetas, la cifra de 23.238 unidades, según datos facilitados por el Grupo Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones del Sindicato Nacional del Metal. Durante todo el año 1967, se fabricaron 276.258 vehículos, cifra que en relación con el año anterior, supone un crecimiento del 11,8 por 100.

Por marcas, la producción de 1967 se desglosa así: Seat, 158.294 unidades; Renault, 58.616; Dodge Dart y Simca, 29.345; Citroën, 15.325; Morris y MG, 14.645, y Goggomobil, 33.

Para suscribirse a El Diario de Avila

LLAME A LOS TELEFONOS 21 10 24 - 21 16 41

Representante

introducido almacenes material eléctrico, necesita Empresa importadora en exclusiva. Escribir con toda clase de detalles al núm. 8175 del Apartado de Correos 12.176 de Barcelona.

CONCESIONARIO PARA AVILA DE AUTOMOVILES RENAULT

DOMINGUEZ, S. A.

Avenida de Portugal, 26 - Telf. 211427

Con la gama más completa de turismos de fabricación española

El compacto de lujo R-10, R-8, R-4, R-4 Super y la furgoneta 4-F.

La jornada en el Grupo XIV de la Tercera División

Todos los equipos que jugaban en campo propio, unos con más trabajo que otros, vencieron

Por la mínima venció el Alcázar al At. Calvo Sotelo

ALCAZAR DE SAN JUAN. Askar Alcázar, 1. Calvo Sotelo, 0.

No funcionó el marcador en la primera parte, pues aunque el Askar penetró mucho en el área enemiga no supo coordinar la posición de sus jugadores ni el remate de los balones en los metros finales, ya que la mayoría de las veces chutaban desde lejos y muy desviado.

El Atlético Calvo Sotelo, sin hacer defensa cerrada replegado de forma elástica sus hombres, que luego en los contraataques, a base de velocidad y en varias ocasiones, crearon más significado peligro, luciendo Mayora, meta local, en dos paradas en las que ya se cantaba el gol.

En la segunda parte el Atlético tuvo la iniciativa durante el primer cuarto de hora, acosando el marco local, y en el resto del tiempo superó en agilidad y preparación física a su adversario, tanto en la disputa de los balones como en la preparación de la jugada.

A la media hora, una falta sacada por Asenjo cerca del área le cabeceó Escobosa, consiguiendo el gol que habría de proporcionar la victoria al Askar, ya que luego otra falta directa de los visitantes que llegó a la red, la invalidó el árbitro por fuera de juego de un atacante forastero.

En los últimos minutos volvió a predominar el acoso de los visitantes, estando a punto de conseguir el empate Barrachina, en el tiempo de descuento.

El Atlético Calvo Sotelo es un equipo joven, muy compenetrado y bien preparado físicamente, en el que ha destacado Barrachina en la defensa; Ruiz en los volantes y el ala izquierda del ataque. En el Askar, el defensa central Ramos y Escobosa en la delantera, los más sobresalientes.

El arbitraje del señor Belmonte, muy metódico y con evidente falta de autoridad para atajar algunos conatos de juego sucio.

Con facilidad se deshizo el Toledo del colista

TOLEDO.— Toledo, 3. Pedro Muñoz, 0.

Partido de manifiesta superioridad del equipo local frente al colista que además tuvo el handicap de jugar con solo diez jugadores por haberse puesto enfermo el delantero centro Niki un par de horas antes del encuentro y sin sustituto. El partido se caracterizó por el intenso dominio del equipo local en la primera parte que lanzó nueve saques de esquina, y a los 16 minutos, marcó su pri-

mer tanto en un disparo de Palacios que desvió el defensa central Juanjo llevando la pelota al fondo de su propia meta.

Tres minutos más tarde, Toni en un rechace de la defensa manchega marcó el segundo gol.

En el segundo tiempo, continuó la presión toledana abundando también los saques de esquina, y a los 10 minutos, Palacios conseguía el tercer tanto, estableciendo así el resultado definitivo del encuentro.

El Toledo pese a su victoria no jugó nada bien, a excepción de López Rico y la línea media. El Pedro Muñoz tuvo su mejor hombre en el guardameta Intriago que salvó varias ocasiones de gran peligro ante su marco.

Arbitró bien el señor López.

Venció pero no convenció el Quintanar

QUINTANAR DE LA ORDEN.— Quintanar, 1. Santa Bárbara, 0.

Ha vencido el Quintanar por la mínima diferencia, pero sigue sin convencer a su parroquia. En esta ocasión se enfrentaba al Santa Bárbara, que ha saltado al terreno de juego con bastantes reservas, viéndose reducido el número de sus jugadores a los 10 minutos de juego por la expulsión de su defensa izquierdo Rafa. Ello y en vista de lo débil de su contrario, hacía suponer que el Quintanar goleara a su oponente, pero su mínima victoria no se materia-

lizó hasta el minuto 35 de la segunda parte, debido al poco acierto de la delantera local y en última instancia a las magníficas intervenciones del meta visitante, que ha realizado paradas de verdadero mérito, sobre todo una magistral a potente disparo de Martínez.

Han destacado por el Quintanar, García, Villaverde y Mariano. Por el Santa Bárbara, su portero Chule, extraordinario.

A los 35 minutos de la segunda parte, Senovilla, a pase de Trujillo marca el único gol de la tarde.

Arbitró el señor Romero, bien.

Buen partido en Segovia y victoria de la Gimnástica

SEGOVIA.—Segovia, 3. Tomelloso, 0.

Los goles han sido conseguidos, a los tres minutos por Pedro, al remate del saque de una falta en corto por Jaime.

A los 22 minutos, Pedro saca una falta y ante la salida en falso del portero visitante, Jaime marca de cabeza el segundo gol.

Y en el segundo tiempo cuando faltaban dos minutos para acabar el partido, una internada de Santi por el extremo, este retrasa el balón y Jaime marca el tanto que redondearía la victoria.

El partido ha sido de mayor dominio por parte de la Segoviana, si bien el Tomelloso ha jugado bastante bien y si no ha

marcado ha sido por verdadera mala suerte pues, al igual que los locales, estrellaron dos balones en los palos.

Desde luego el dominio territorial ha correspondido a la Segoviana que, de paso, ha profundizado más que el contrario.

Destacaron por los locales Santi, Jaime y Diego, y por el Tomelloso, sobre todos el portero, con una segunda parte formidable y el delantero centro Jorquera. Los demás aceptables.

Arbitró el señor Cabezas, sin complicaciones realizó un arbitraje corriente.

En un buen partido goleó el Reyfra al Femsá

GETAFE.—Reyfra, 6. Femsá, 1.

Partido de gran clase por parte del equipo local que ha dominado a su oponente, especialmente en la primera parte en que consiguió terminar con 3-1.

En la continuación el Femsá consiguió nivelar algo la contienda, pero no pudo evitar el encajar otros tres tantos más, por la vena de aciertos de los locales.

El primer gol fue obra de Garnacho, cuando solo iban ocho minutos de juego.

Un minuto después Santos aumenta el tanteador, y precisamente Santos consigue el tercer gol a los diez minutos, o sea, que hizo dos goles seguidos.

El tanto del Femsá lo consiguió Pérez Navas a los 35 minutos en jugada individual.

En la segunda parte el Reyfra trabajó más que en los minutos iniciales, pero Santos de nuevo consigue el cuarto tanto a los diez minutos.

A la media hora de juego, Montero, de tiro fortísimo, elevó el tanteador y el sexto y último fue obra de Garnacho, cuando faltaban cinco minutos para el final.

Por los locales todos estuvieron a gran altura, sobresaliendo Sierra, extraordinario, seguido de Santos por su habilidad ante puerta.

Del Femsá, sobresalió Angélin II, y Pérez.

Arbitró el señor Moreno Sáez que tuvo algunos fallos.

El Villarrobledo se lo puso difícil al Pegaso

MADRID.—Pegaso, 4. Villarrobledo, 1.

Partido de gran calidad y jugado con limpieza. En el primer tiempo se marcaron ya tres goles a favor del Pegaso, resultado con el que se llegó al descanso.

Durante esta fase el dominio ha correspondido en parte al Pegaso aunque el Villarrobledo no se entregó en ningún momento y realizó combinacio-

(Pasa a pág. siguiente)

Comentario

En el total de victorias caseras dos goleadas fuertes, una sobre el Femsá y la otra sobre el Avila

Entre los nueve equipos que viajaron solamente marcaron dos goles

La verdad es que era fácil el pronóstico; habíamos dado el viernes a esta jornada como totalmente casera. Y no nos hemos equivocado, ya se conoce —está la Liga muy avanzada— quiénes pueden y quiénes quieren pero no pueden. Es cierto que algunos de los equipos que triunfaron teniendo todo a su favor, afición y campo, lo hicieron con trabajo, pero al final sólo cuentan los triunfos y no cómo se produjeron. Por eso estamos cansados de repetir que no nos agradan las victorias morales.

Esta vez tenemos que comenzar hablando de la fuerte derrota que sufrió el Avila. Pese a que el equipo era de circunstancias —aún se agravarán más las cosas al haber sido expulsado en este partido el interior Méndez— no creemos que tanto como para encajar siete goles y no hacer ninguno. Todo está mal y cada vez peor. Poco a poco se ha llegado a esta situación. Y así no es extraño que el líder, equipo potente con aspiraciones de ascenso, goleara con facilidad. Creemos que al Plus nadie le desbancará y, a fuer de sinceros, apuntaremos que no vemos solución para el Avila.

Y la otra goleada se dio, es natural, en el encuentro de uno de los buenos con otro de los de abajo, aunque mucho menos que nuestro equipo. El Reyfra, en su campo de Getafe, barrió al Femsá. 6-1 que dice quién es quién. Pues... aquí tendremos el próximo domingo a este Reyfra goleador. Y ahora, continúa quinto y el Femsá baja un lugar.

Sigue en potencia goleadora el Pegaso que marcó 4-1 al Villarrobledo. Un Villarrobledo que lucha fuerte —aunque ya sea tarde— para demostrar que por ganas no queda el mejor de posición. Los de los "camiones" siguen ya en la clasificación al Reyfra, adelantándose al Atlético Calvo Sotelo. Con 27 puntos y 5 negativos.

La Gimnástica Segoviana, con la seguridad de su situación destacada, venció a un Tomelloso que luchó con clase y ganas. Pero los segovianos ya van sobre ruedas, por clase y por voluntad —esto cuenta mucho— en sus muchachos. Y... 29 puntos, 7 positivos, cuartos en la tabla.

Otro 3-0 del Toledo al Pedro Muñoz. El colista no pudo nada en Los Palomarejos. Y menos por jugar con uno menos, por enfermedad de su centro delantero. Con luchar ya dan una nota de buenos deportistas estos muchachos del Pedro Muñoz que, desahuciados desde hace muchas jornadas, aún se emplean con ardor y como si algo pudieran esperar. Los toledanos sacaron dos puntitos, algo es algo, que alivia en mucho su difícil situación. Pero siguen con los 4 negativos y ganar fuera es harto difícil.

No funciona tan bien como al principio este Talavera que aspira a jugar la fase de ascenso. El domingo ante el Manchego no tuvo facilidades y la delantera falló, como falló la del Manchego. Y el cero a cero de la primera parte lo demuestra. Luego se enmendó algo la plana. Y los de Ciudad Real cayeron por 2-0. Sigue segundo el Talavera pero amenazado por el Askar y un poco menos por la Gimnástica Segoviana. Y el domingo tiene un mal adversario esperándole en Puertollano. El Manchego, con tres positivos queda en décima posición; se le adelantaron el Quintanar y el Socuéllamos.

Este último equipo se deshizo, con relativa facilidad, del Guadalajara. 2-0 en el marcador. Y el Guadalajara, como otros, esperando a ver si hay algo que le salve.

Dos victorias por la mínima diferencia e igual marcador, 1-0. El Askar, que encontró a un rival de consideración en el joven Atlético Calvo Sotelo, bastante hizo con ganar y mantenerse tercero. Y el Quintanar, que no agradó a sus seguidores, también por un sólo gol pudo con el "Santa". El equipo de la capital no fue capaz de superar, pese a la deficiente actuación de éstos, a los quintanareños. Y mientras el Quintanar da un buen salto adelante, de tres puestos, el Santa Bárbara sigue delante del Avila, con un punto más y un negativo menos.

J. GOAL.

Vuelta Ciclista a España Novedades reglamentarias

BILBAO.—Con el fin de dar mayor interés a la pugna deportiva en la Vuelta Ciclista a España 1969 y, al mismo tiempo, para que los puestos —en sus lugares más representativos— vayan acordes con los merecimientos de cada uno de los participantes, el Comité ejecutivo de la Vuelta está tratando de hallar una fórmula más justa y más real en cuanto a la confección de la clasificación general por equipos.

Los argumentos que se expusieron en su día, al exigir reglamentariamente que para optar al premio de la montaña ha de estar situado el corredor en cuestión dentro de los quince primeros de la clasificación general individual, podían valer perfectamente para este caso de la clasificación por equipos.

En principio, puede decirse ya que esta clasificación no se efectuará con los corredores de cada etapa, sino con los tres

primeros de la general individual, cada día. De esta manera se evita que un equipo cuyos corredores están perdidos en puestos sin valor, dentro de la general, puedan conseguir la victoria colectiva por el solo hecho de "lanzar" un día y otro, campo adelante, a aquellos hombres que no ofrecen el menor peligro, sino que salen, única y exclusivamente, con la intención de puntuar en la clasificación colectiva. Y como estos hombres no inquietan a los favoritos, los dejan hacer y su objetivo se cumple.

También se estudia algo parecido en relación con las metas volantes y se piensa, asimismo, introducir algunas novedades más en la clasificación de la Montaña. Todo ello, conducente a dar a la Vuelta Ciclista a España (Gran Premio Filomatic) y a sus resultados definitivos la sinceridad y la autenticidad que deben tener.—(Alfil)

MADRID, BARRIO ABULENSE

TEMPERATURAS EXTREMAS EN LA CAPITAL

Máxima, de 12,2 grados a las 15,30 horas de ayer. Mínima, de 7,2 grados a las 7 horas de hoy.

MADRID, (Servicio Especila).— En el patio de cristales del Ayuntamiento cuatrocientos niños pintores han expuesto, en un festival de formas y colores, su visión del Madrid de nuestros días. Mereció la pena visitar la exposición para quienes querían nutrirse de la admirable y sugeridora sensibilidad infantil por aquellas cosas que le rodean. Este doce concurso infantil, organizado por el Instituto Municipal de Educación, se desarrolló bajo el tema "rincones y paisajes madrileños" y en él se dio cabida a aquellas composiciones que vierten ideas de las que resultarán los bocetos y los decorados de "El Juglarón" de próxima representación en el teatro municipal infantil.

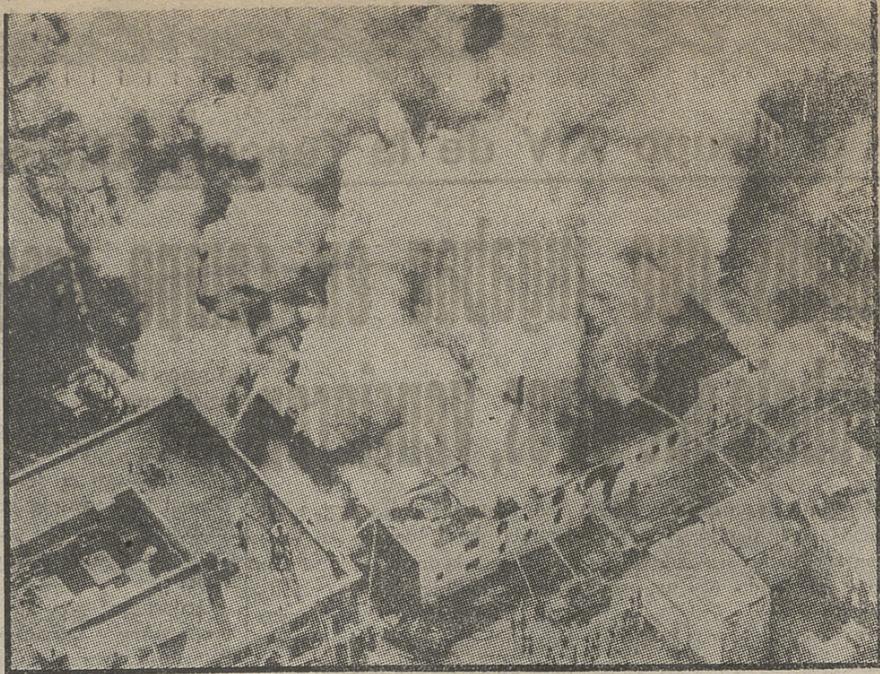
En esta sociedad de hoy, in d u s t r i a l i z a d a, excesivamente, tecnificada, es tremendamente c o n f o r t a d o r ver como los niños ocupan sus horas en unos menesteres puramente estéticos, vacíos de lucro y de ambiciones. Los chavales, de cuatro a catorce años, se han detenido en la vía pública, han clavado el caballete y se han puesto a pintar. Su mirada escrutadora, avezada a imaginar y a soñar las más de las veces, ha descubierto un Madrid nuevo que han procurado plasmar en la nitidez del lienzo. En algunos son simples palotes, en otros son manchas amorfas y horribles de colores encontrados, pero en todos preside un espíritu limpio de interpretar, sin el pie forzado de la técnica y utilizando las más de las veces, el pincel como si fuera un lapiz con el que quisieran escribir el primer poema de su creación.

Si un reportero gráfico pudiera poner freno a su prisa, se encontraría con un reportaje sensacional, fotografiando este Madrid de ahora desde el tercer piso de los inmuebles para arriba. Sin duda, para muchos, la villa del Oso y el Madroño, les resultaría algo insólito y desconocido. Se anda tan preocupado con las cosas del suelo, que apenas hay tiempo de levantar la mirada hacia aquello que está por encima de las cejas. Del suelo, se clava la vista directamente en el firmamento para elevar alguna queja, no siempre justa ni procedente, a quien todo lo puede. Pero, la fachada de los edificios, escapa por completo a la atención, así como las miles de enormes minucias que discurren todos los días por la piel de la ciudad.

Raimundo de los Reyes.

Actualidad gráfica

Un verdadero ejército de bomberos acudió a sofocar el gran incendio que se produjo en el club nocturno Blinstrub, el más importante de la ciudad y uno de los mejores de los Estados Unidos. Los daños han sido cuantiosos, aunque, afortunadamente, no hubo víctimas. Las columnas de humo podían distinguirse desde 100 kilómetros.—(Foto Ap-Europa).



DEPORTES

La Jornada en el Grupo XIV de la Tercera División

(Viene de pág. anterior)

nes que pusieron en aprieto a la cobertura local.

El primer gol vino a los 22 minutos, por mediación de Martínez, en jugada personal.

No se volvió a marcar hasta los 40 minutos en que el delantero centro Baz remató con acierto un buen pase de Ricardo, y a un minuto del final, en una combinación de toda la delantera, Baz volvió a marcar, de forma vistosa, por lo que fue aplaudido.

En la continuación el partido siguió con iguales características, de buena calidad y mayor dominio del Pegaso.

A los dos minutos de la reanudación, el Pegaso es castigado con penalty por entrada algo violenta del defensa Oñoro al extremo De Pedro. Fue lanzado por Company y Regalado, que adivinó las intenciones del contrario realizó una extraordinaria parada.

A los cinco minutos el defensa Coloma, salva un gol cuando el balón entraba ya en la meta.

Cuando van 13 minutos, al lanzar contra el Pegaso un golpe directo, el balón tropieza en la cabeza de uno de los jugadores que formaban la barrera y se introduce en la red, marcando así el único gol del equipo visitante, por mediación de De Pedro.

A los 17 minutos nuevo gol del Pegaso, que es cuarto y definitivo. En una jugada entre Ricardo y Jiménez, el balón llegó a poder de Martínez, que de gran remate llevó el esférico a la red.

En el minuto 35, le fue anulado un gol a Baz, delantero centro local, por fuera de juego.

El Pegaso ha tenido hoy una tarde de aciertos ante un Villarrobledo que no se entregó nunca y ofreció algunas dificultades.

Destacaron por el Villarrobledo el defensa central y los dos extremos, y por el Pegaso, el portero Regalado, Martínez y Baz.

Arbitró el señor Sánchez González, que estuvo bastante bien.

Pese al triunfo, no le rodaron bien las cosas al Talavera

TALAVERA DE LA REINA.— Talavera, 2. Manchego, 0.

El equipo de casa nada más comenzar se lanza a un desesperado ataque para ver si puede resolver el encuentro por la vía rápida, pero los delanteros tiran poco a puerta. Pasado este dominio, el Manchego empieza a organizarse en el centro del campo, y el veterano Vals y Quesada lanzan a sus delanteros, pero al igual que los locales tienen la pólvora mojada, y no se tira a puerta ni una sola vez con peligro, si acaso un cabezazo de Lalo que dió en el larguero.

Con el 0-0 finaliza el primer tiempo.

En la continuación, el Talavera está a punto de marcar en un lío en la misma boca de gol, y con Puche en el suelo, pero que al final éste se hace con el balón. El dominio es total del Talavera, pero los contrarios se defienden bien. A los 20 minutos, y cuando ya estaba batido Puche y el balón va a entrar, llega Villaverde, y de cabeza despeja la situación.

En el minuto 28, una falta sacada por el lateral Mozum, sobre Olivares este cabecea al marco, y cuando ya casi entraba el balón en la meta contraria, Esteban lo envía a la red. A partir de aquí, el Manchego se lanza en tromba en busca del empate, pero la defensa local está segura, y no da respiro a sus contrarios.

En el minuto 40, el mancheguista Iglesias casi consigue el empate, pero con muchos apuros Pepín despeja. A uno del final, en jugada de toda la delantera local, Lalo, consigue el segundo gol.

Arbitró Lamo, estuvo regular.

Triunfó el Socuellamos sobre el Guadalajara

SOCUELLAMOS. Socuellamos, 2. Guadalajara, 0.

Partido jugado bajo torrencial lluvia que duró hasta el primer cuarto de hora del segundo tiempo, lo que dificultó la actuación de los jugadores.

Ambos conjuntos realizaron jugadas aisladas y en el primer tiempo, en el que dominó más el Socuellamos, se llegó al descanso con 1-0, gol conseguido en el primer minuto, por mediación de Leal que supo aprovechar un buen centro de Rivero.

En la segunda parte y du-

rante media hora las características fueron parecidas a la de la fase inicial, o sea, incursiones por ambos bandos, más pródigos los locales, en los que se puso de manifiesto que el debutante Borris, está falto de partidos y de experiencia, pues desaprovechó dos ocasiones clarísimas de marcar.

A los 21 minutos Ramón sacó una falta directa al marco y consiguió así el segundo y último gol del encuentro.

Los quince minutos finales fueron de fuerte presión del Guadalajara, obligando a trabajar de firme a Aurelio el extremo Portillo, uno de los hombres más eficientes del conjunto forastero, el cual estuvo a punto de marcar a los 34 minutos, en fortísimo chut que consiguió neutralizar el portero del Socuellamos.

Arbitró el señor Sancho Ochaíta, que estuvo discreto y sobresalieron en el partido, por el Guadalajara Espejo y Portillo y por el Socuellamos, Goyo y Pablito.—MENCHETA.

Stroessner reelegido presidente del Paraguay por tercera vez consecutiva

ASUNCION, 13.— Por tercera vez consecutiva, el actual presidente paraguayo general Alfredo Stroessner, ha sido elegido para ocupar la presidencia de su país. Los últimos cómputos indicaban que el partido colorado había obtenido 543.183 votos.—EFE.

Apuñalado por una peseta

Un joven italiano fue herido por otro en la estación de Nápoles

NAPOLIS. (Italia), 13.—Un joven de 20 años, Ciro Mirabelli, fue herido con un cuchillo por otro joven no identificado, a causa de una moneda de diez liras (1,12 pesetas), en la estación ferroviaria de Nápoles, cuando Mirabelli, que estaba esperando un tren, depositó en una máquina automática que distribuye caramelos, una moneda de 10 liras. Al no funcionar el aparato y no obteniendo ni los caramelos ni la restitución de la moneda, Mirabelli comenzó a dar

La madre ha pedido ayuda urgente

Seis de sus ocho hijos padecen leucemia

SANTIAGO DE CHILE, 13.— Se ha tenido conocimiento en esta capital de la tragedia que aflige a Yolanda Berrios, residente en la población "4 de septiembre", de los alrededores de esta capital, seis de cuyos hijos padecen leucemia.

El hecho se conoció al solicitar Yolanda, madre de ocho hijos, ayuda a un servicio de asistencia social.

El mayor de los niños, Manuel Cornejo, de 10 años, es el que está más grave y su caso se considera casi irrecuperable.

Las autoridades han adoptado medidas para ir en auxilio de la familia, pero al mismo tiempo han hecho un llamamiento a la población para que se puedan cumplir aquellos deseos de los niños que los organismos oficiales no pueden proporcionar.

golpes a la máquina para recuperar una u otra cosa. En ese momento otro joven, más o menos de su misma edad, lo invitó a no destrozar el aparato. Esto dio motivo a una discusión que finalizó cuando el desconocido hirió gravemente a Mirabelli con un cuchillo, escapando inmediatamente.—Efe.

Entierro de uno de los estudiantes negros muertos durante los últimos disturbios raciales

ORANGEBURG. (Estado de Carolina del Sur), 13.—Ayer fue inhumado en esta localidad el cadáver de uno de los tres estudiantes negros muertos durante los últimos disturbios raciales estudiantiles ocurridos en esta ciudad universitaria.

Doscientas personas formaron la procesión del duelo, desde la capilla baptista donde se celebraron los oficios fúnebres. Una patrulla de policía montaba guardia.

No se han anunciado aún las fechas para los funerales de las otras víctimas. Entretanto, el gobernador del Estado, Robert Mcnair, declaró que la "situación va mejorando, pero sigue un tanto tensa" y ordenó a los seiscientos guardias nacionales permanezcan en la ciudad por tiempo indefinido.

TV **Iberia** Superior al mejor!
García & San Frutos, S. L. Avda. José Antonio, 22



—He tenido que volverme... había olvidado las alianzas

TV **Iberia** Superior al mejor!
García & San Frutos, S. L. Avda. José Antonio, 22

EL DIARIO DE AVILA

AÑO LXIX - Número 22.870
E. C. A. Pío XII, S. A.
Director: Juan Grande Martín.
Redacción, Administración y Telégrafos: Plaza Santa Teresa, 12.
Teléfonos, 21 10 24 - 21 16 41.