

CORREO DE MALLORCA

Oficinas: Mora, 3 - Teléfs.: Redacción 1973 - Admón. 2853

DIARIO CATÓLICO

Precio del ejemplar 25 cts. - Suscripción mensual 5'20 pts

ENLACES SINDICALES

Decíamos, en un comentario de hace unos pocos días, que de los objetivos principales de las elecciones convocadas en el próximo mes de octubre es que las personas que en las mismas se elegirán para ocupar los puestos rectores de los organismos sindicales sean las más idóneas, las mejor preparadas, las más adecuadas para, a través de su gestión, dirigir el mejor servicio, conjuntamente, a los intereses de la producción y a los de los productores. Pues bien; una prueba que avala lo que entonces afirmábamos es que, en esas elecciones, serán también elegidos los enlaces sindicales. Acaso no haya comprendido cuán delicada es la misión que a éstos compete. En realidad, su mismo nombre la pone ya de manifiesto. Ellos vienen a ser el nexo efectivo y concreto de los productores — sean empresarios u obreros — con la organización sindical y de ésta con aquéllos. Las aspiraciones de éstos, sus necesidades, la vibración de su vida diaria, con las naturales consecuencias a sacar, son metódicamente llevadas a las juntas sindicales por esos enlaces; y cuando las citadas juntas tienen consignas que dar, nuevas normas que hacer cumplir, válense igualmente de los enlaces que, directamente, conocen de que su labor no se perderá en la esterilidad de la seguridad de que son sus compañeros de trabajo para que se acerquen a los que son sus superiores de trabajo para trasladarles lo que la superioridad encargóles. Véase, pues, si interesante su misión. Tanto o más que de enlace, su tarea es de cooperación, de velar, con la misma empresa, por el cumplimiento de la legislación social, de colaborar, con la dirección, en la resolución de todos aquellos asuntos de interés económico.

Si tan claro está la trascendencia del trabajo de los enlaces sindicales, axiomático resulta la de su elección. Por eso, ha sido englobada en la general de cargos sindicales que, en el próximo mes de octubre, habrá de marcar un hito señero en la pujante vida de la organización sindicalista española.



destacamento alemán se retira de un nido de resistencia para incorporarse al grueso de la columna (Foto S. O. C.)

Los combates librados en el sector del Adriático se caracterizaron por su dureza

Fuerzas aliadas conquistaron Monte Pratone y los pueblos de Cersasola y Gustavo

Comunicado alemán
Cuartel del Fuhrer.—Del comunicado alemán de hoy: "En Italia continúa con igual violencia la dura batalla defensiva al Norte de Florencia y en el sector del Adriático. En el curso de los combates el adversario consiguió penetrar en las posiciones alemanas, pero las brechas fueron cerradas y frustrados los intentos de ruptura del adversario".

Comunicado aliado
Cuartel aliado del Mediterráneo.—Comunicado oficial: "MARINA.—Buques ligeros aliados del servicio de protección de costas han continuado las operaciones de hostigamiento de convoyes que navegan junto al litoral en aguas del golfo de Génova. Se han librado dos combates los días 15 y 16 de Septiembre y en cada uno de ellos fue hundida una embarcación tipo "F". En los dos combates el enemigo respondió intensamente a nuestro fuego, señalándose daños a bordo de uno de los buques aliados. Merced a los constantes y fructuosos ataques de los navíos de guerra aliados, los alemanes tropiezan con más dificultades para abastecer a sus tropas por mar".

EJERCITO.—La jornada de ayer caracterizóse nuevamente por la dureza de los combates que libraron en el sector central y del Adriático del frente italiano. Las tropas americanas del quinto ejército an obtienen ganancias significativas al N. de Turá Ilaye; Monte Pratone, Florencia y conquistado otra al. En el sector del Adriático, fuerzas británicas y canadienses del octavo ejército han en sanchado considerablemente su cabeza de puente sobre el río Marano y conquistado los pueblos de Cersasola y Gustavo. AIRE.—Fuerzas medias de bombarderos pesados con escolta atacaron ayer los empalmes ferroviarios y puentes de N. de Yugoslavia y centro de Hungría. Bombarderos ligeros y caza bombarderos desplegaron actividad contra las comunicaciones ruterías del valle del Po, así como contra las concentraciones de tropas, emplazamientos artilleros y reducidos del campo de batalla. Aviones de protección de costas atacaron la navegación del golfo de Génova y en aguas del Adriático.

La estancia en Oviedo de la hija del Caudillo

Ayer visitó la Exposición y el Ayuntamiento

Oviedo.—La hija del Caudillo, Sra. Carmen Franco, Polo, que pasa unos días en esta capital, con motivo de las fiestas de San Mateo, está siendo muy agasajada en todas partes y ha recibido calurosas manifestaciones de afecto.

Ayer, a mediodía, visitó la exposición de artesanía organizada por Educación y Descanso. Recorrió las instalaciones a las que dedicó grandes elogios. El pueblo le tributó cariñosas ovaciones, y camaradas de la Sección Femenina le entregaron un ramo de flores. Desde la exposición la hija del Caudillo se trasladó al Ayuntamiento en cuya puerta fue recibida por el alcalde y concejales; hizo una detenida visita a las diversas dependencias y en el salón de actos fué obsequiada por la Corporación Municipal.

Esta mañana visitará el edificio de tiro de pichón, donde se celebrará una fiesta en su honor.

Continuó en Holanda el aterrizaje de tropas aliadas aerotransportadas

Prosigue la lucha en Boulogne y en Aquisgrán

La ciudad y el puerto de Brest—dice el comunicado alemán—están convertidos en un montón de escombros. La guarnición alemana se ha retirado a la península de Crozón, donde continúa luchándose

COMUNICADO ALIADO DE AYER

Cuartel expedicionario aliado.—Comunicado oficial: "Continuaron ayer los aterrizajes en Holanda de tropas aerotransportadas. También aterrizaron suministros y hemos consolidado y reforzado nuestras posiciones. Las operaciones siguen su curso. Las fuerzas de tierra han establecido contacto ya con las tropas aerotransportadas. Precediendo a las operaciones de las fuerzas aerotransportadas cazas y cazabombarderos atacaron las posiciones, barcos de la DCA., así como concentraciones de tropas y transportes alemanes. Otros cazas efectuaron vuelos de patrulla y actuaron de escolta para los aparatos de transporte y planeadores. Más de 70 emplazamientos y barcos de la DCA. fueron inutilizados. Fueron destruidos además muchos vehículos motorizados e hipomóviles, volando un gran depósito de munición. El avance de nuestras fuerzas

de tierra torpezó con dura resistencia.

Continúa luchándose en Boulogne, donde hemos avanzado en el interior de la ciudad.

En el Sur de Holanda nuestras tropas han avanzado al N.O. de Maestricht, contra resistencia bastante fuerte ofrecida por la infantería, artillería y tanques enterrados de los alemanes. Más al E. hemos alcanzado Hauchserg y Sempelverd, contra una resistencia moderada. En Aquisgrán sigue la lucha. Las unidades que combaten al NE. de la misma tropiezan con mucha resistencia alemana. Nuestras unidades acorazadas avanzan a través de la frontera germanoluxemburguesa y han tomado la ciudad de Mittingen.

Al oeste del corredor de Belfort, nuestras tropas han efectuado un avance de más de ocho kilómetros hacia el E. partiendo de Saint Soup.

Al Noroeste de Aquisgrán solo ha conseguido el enemigo ganar algún terreno, pese al empleo de importantes fuerzas de artillería y tanques.

Al Oeste y al Sur de la ciudad fueron destruidos todos los ataques.

Continúa el éxito de los contraataques alemanes en el sector de Luneville.

En los demás sectores solamente se ha registrado actividad local de combate.

Nuevamente han sido atacadas Boulogne y Brest, con importantes fuerzas de artillería y de aviación. Después de sangrientos combates el adversario consiguió penetrar en Boulogne.

(Continúa en la 3.ª página)

Donativo del CAUDILLO

50.000 pesetas a los familiares de unos marineros desaparecidos

Oviedo.—S. E. el Jefe del Estado ha enviado 50.000 pesetas para que sean distribuidas entre los familiares de las víctimas de la galerna que hace pocos días azotó estas costas. Los parientes de los marineros desaparecidos han expresado su gratitud por la generosidad del Caudillo. CIFRA

Otros aparatos efectuaron incursiones contra la red de comunicaciones en Yugoslavia. De estas operaciones no han regresado 11 aparatos aliados y 2 más no han vuelto de la operación de la noche del 16 al 17. Las fuerzas aéreas del Mediterráneo realizaron ayer unos 1000 vuelos". EFE

Una tormenta ocasiona graves daños en Albacete

En Granollers se registró una lluvia de barro

Albacete.—Una tormenta ha causado grandes daños en los campos. Muchos edificios se vieron inundados y con grandes desperfectos. Las aguas del río Mundo se desbordaron y arrasaron la cosecha. Dejaron gran cantidad de piedras y troncos sobre los campos de la vega, quedando desolados. Las fábricas de luz a las orillas del río fueron cubiertas de cenicienta en sus partes bajas, sufriendo daños las instalaciones y maquinaria.

tre los habitantes, los cuales no recuerdan haber visto jamás un caso parecido.

EL PARTE METEOROLÓGICO

Madrid.—El parte de las 18 horas del Servicio Meteorológico registra una lluvia bastante copiosa en Alicante (de 17 litros por metro cuadrado) y lluvias en el centro y en Aragón con tiempo inseguro en el resto de España. Anuncia mejoría. CIFRA

LLUVIA DE BARRO EN RIELLES DEL FAY

Barcelona.—En la localidad de Riells del Fay, sita en la comarca de Granollers, se ha registrado una lluvia con gran cantidad de fango, habiendo quedado los árboles y plantas cubiertas de barro. Este fenómeno duró largo rato y causó enorme impresión en

Se dan por terminadas las tareas del Ministerio de Jornada

Hoy emprenderá el regreso a Madrid

San Sebastián, 19.—Mañana dará por terminadas sus tareas en esta capital el Ministerio de Jornada, trasladándose a Madrid el alto personal y funcionarios del mismo. El Ministro de Asuntos Exteriores ha asistido hoy a un almuerzo que le ha ofrecido la Diputación Provincial.

Mañana se despedirá de todas las autoridades y por la noche emprenderá el viaje a Madrid. CIFRA

Los "maquis" no están dispuestos

DEL COMUNICADO ALEMÁN DE AYER

Cuartel del Fuhrer.—El alto mando alemán comunica hoy en relación con las operaciones en el frente occidental:

En el centro de Holanda el adversario ha reforzado las fuerzas que aterrizaron a retaguardia de nuestro frente, mediante nuevos desembarcos aéreos. Los ataques alemanes contra las regiones de aterrizaje progresan lentamente, a pesar de la encarnizada resistencia enemiga. El adversario pasó al ataque en dirección Norte, con importantes fuerzas blindadas, penetrando en Eidenhowen. En violentas luchas a corta distancia fueron destruidos 43 tanques.

Al Noroeste de Aquisgrán solo ha conseguido el enemigo ganar algún terreno, pese al empleo de importantes fuerzas de artillería y tanques.

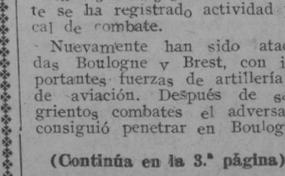
Al Oeste y al Sur de la ciudad fueron destruidos todos los ataques.

Continúa el éxito de los contraataques alemanes en el sector de Luneville.

En los demás sectores solamente se ha registrado actividad local de combate.

Nuevamente han sido atacadas Boulogne y Brest, con importantes fuerzas de artillería y de aviación. Después de sangrientos combates el adversario consiguió penetrar en Boulogne.

(Continúa en la 3.ª página)



Tropas norteamericanas cruzando un pueblo de la zona de Lieja (Foto S. O. C.)

PRODUCTOR

Los beneficios que se otorgan al Seguro de Enfermedad no son una limosna que se te concede. Son un derecho que te asiste. Por ello la prima correspondiente en el Seguro se satisface por partes iguales entre empresa y productor.

También llegó el buque "Juanito" con papel, de Valencia.

De Gaulle ha regresado a París

El corresponsal del «New York Times» en la capital francesa dice que los maquis no están dispuestos a ceder sus posiciones políticas

París.—De Gaulle ha regresado a esta capital después de visitar Lyon, Marsella, Tolón y Burdeos.

Muerte de un ex-ministro francés

Nueva York.—Informaciones de Francia anuncian la muerte de Jean Zay, Ministro de Educación del Frente Popular desde 1936 a 1939. Encarcelado por el Gobierno de Vichy, se fugó y se incorporó a los "maquis". Lo capturó después la milicia nacional a la que se achaca la muerte del mismo.

Por otra parte, el humorista Tristán Bernard, dado por muerto hace meses, ha sido encontrado vivo en la capital francesa, pero enfermo y en la mayor miseria.

Diócn de Nueva York

Nueva York.—El corresponsal del "New York Times" en París dice que Francia se halla dominada actualmente por los "maquis" con la misma dureza que durante la ocupación alemana.

Utilización de un nuevo tanque británico

Washington.—Un nuevo tanque británico, el "avzo", ha sido utilizado con notables resultados en la perforación de la muralla del Atlántico. Es similar al "Churchill", pero va provisto de un mortero que lanza cargas muchas veces superior al peso explosivo de cualquier otro proyectil de análogas dimensiones.

EFE

Ayer, en Madrid, fué impuesta la Cruz del Mérito Naval al Alcalde de Albortón

Asistieron los Ministros de Marina, Gobernación y Educación Nacional.—Discurso del Ministro de Marina

Madrid, 19.—El Ministro de Marina ha impuesto, a las doce horas, en acto sencillo y solemne, la Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco al Alcalde de Puebla de Albortón, provincia de Zaragoza, Antonio Naval Zaragoza.

Asistieron, además del titular de la cartera de Marina, los Ministros de Educación Nacional y Gobernación; el Subsecretario de la Presidencia y altos jefes de los Ministerios. Se hallaban presentes también el Gobernador y Jefe Provincial de Zaragoza, el Alcalde y el Presidente de la Diputación de aquella ciudad.

Primeramente, don Pedro Sanz Secretario del Ministro dió lectura a la orden en que se concede la condecoración y acto seguido el Vicealmirante señor Moreno impuso las insignias en el pecho del Alcalde de Puebla de Albortón.

Seguidamente el Ministro pronunció un discurso en el que dijo que el Alcalde de Puebla de Albortón, al tener conocimiento por la prensa de las palabras que pronunció en Santiago de Compostela en ocasión del homenaje rendido a la Marina y a su precursor el arzobispo don Diego Gelmírez, le dirigió una expresiva y patriótica comunicación felicitándole de que el Caudillo y su Gobierno impulsaran con decidido vigor el resurgimiento total de nuestra Patria, dedicando especialmente a la Marina toda la importancia que su específica y a la par universal misión requiere.

He creído, siguió diciendo el Ministro, que esta espontánea y emocionada felicitación que el alcalde de Puebla de Albortón dirigiera a los altos poderes del Estado, requería un acto como el que aquí nos reúne, para que patentemente se haga ostensible a tal concepto que apunté en mis palabras de Santiago de Compostela, hoy realidad, y que para todos constituye el mejor galardón a nuestros desvelos y es que los problemas del mar; sus barcos, nuestro programa naval, nuestra ansia de ser, no lo sentimos nosotros solo, sino que llegan ya muy hondos, al corazón de los españoles, tan hondo que llena de emoción a aquellos que si geográficamente están alejados del mar, nos demuestran con sus hechos que están tan cerca de él que no hay distancia cuando con sencillez pura y sincera visión del porvenir se sueña y comprende que por detrás del horizonte, su vista alcanza este Mar, verdadero horizonte de la grandeza de España.

En el momento en que la nación ha necesitado del patriotismo de sus Alcaldes, estos han puesto siempre la nota vibrante que ha levantado a sus pueblos con los demás nobles héroes con sus impulsos.

Hoy vemos que la historia se repite; que en los momentos en que la Marina emprende su nueva etapa no ha faltado para ello el calor popular y la felicitación del Alcalde de un pueblo de Aragón a que ahora cuando allí regrese y reciba las enhorabuenas de sus vecinos, solo le pediremos que conteste: el Ministro de Marina ha dicho que en esta Cruz del Mérito Naval que ostento, quiere que veamos los españoles y singularmente los de tierra adentro, el símbolo de la Marina.

[Para que en su día se llegue a recoger el espíritu nacional que ha de producirse se necesita de la comprensión, entusiasmo y anhelo que en nuestros corazones hemos de llevar todos los que leyendo en el libro de la historia estamos firmemente convencidos de que la mejor manera de contribuir a la consecución de una España grande es buscar su expansión, su universalidad y gloria, a través de los confines que el mar separa.

¡Viva España! ¡Viva Franco!

El Alcalde de Puebla de Albortón, muy emocionado, contestó con brevísimas palabras, diciendo que ostentar tan honrosa condecoración en su pecho le hará vivir el resto de la vida. Sólo Dios sabe, añadió, lo que quiero a España y al Generalísimo. ¡Viva España! ¡Viva Franco! ¡Viva el Ministro de Marina y Viva la Marina Española!

CIFRA

Llegada de trigo y papel a Barcelona

Se crea 'El Día del Sello'.—El nuevo obispo de León será consagrado el día 24 en Orihuela.—El Conde de Romanones sufre una recaída.—Despedida del Gobernador de Pontevedra

Barcelona.—Procedente de Buenos Aires, con escala en Las Palmas, llegó un vapor con siete mil toneladas de trigo.

También llegó el buque "Juanito" con papel, de Valencia.

"Boletín Oficial del Estado"

Madrid.—El B. O. del E. publicará mañana:

Presidencia.—Orden dejando en libertad de precios las diferentes preparaciones, elaboradas con azúcar de frutas en conserva, pastas de frutas, turrones mazapanes y caramelos, siempre que se elaboren con azúcar de libre adquisición.

Se anulan las restricciones relativas a la elaboración de mermeladas, frutas confitadas y glaseadas y toda clase de conservas de frutas.

Gobernación.—Orden disponiendo que se reorganicen los artículos 42 al 52 de los Estatutos por los que se rige la Academia Iberoamericana de historia postal.

Justicia.—Orden nombrando oficiales para los Juzgados de primera instancia e instrucción de Seguros, Palma de Mallorca, número uno, y Cádiz a don Bienvenido Guevara, don Ignacio Sumers y don Segismundo Martín.

La conagración del Obispo de León

Alicante.—El Dr. Luis Almaraz, obispo preconizado de León será consagrado el día 24 en Orihuela coincidiendo con la fiesta de Nuestra Señora de la Merced, en la iglesia Catedral de Orihuela.

Actuará de consagrante el Nuncio de Su Santidad asistido de los Obispos de Badajoz y Victoria.

El Conde de Romanones sufre una recaída

San Sebastián.—El Conde de Romanones ha experimentado una recaída en su estado de salud, teniendo que guardar cama.

Despedida del Gobernador de Pontevedra

Pontevedra.—El hasta ahora Gobernador y Jefe Provincial de Pontevedra ha sido objeto de una cariñosa despedida por parte de los organismos oficiales, entidades y particulares con motivo de su marcha para Vizcaya, donde se posesionará de los mismos cargos que ostentaba en ésta. CIFRA

Continuó en Holanda el aterrizaje de tropas aliadas aerotransportadas

(Viene de la 1.ª página)

rechazado en numerosas ocasiones. El puerto de Brest ha sido convertido en un montón de escombros. La aviación alemana se ha retirado de la península de Crozon, donde se efectuaron los ataques contra Lorient y Saint Nazaire. Partiendo de sus bases de la desembocadura del Gironde, un batallón destruyendo una salida destruyendo depósitos de combustibles y municiones del enemigo.

DICE EL CORRESPONSAL DE LA B.B.C. EN BRUSELAS

El corresponsal en Bruselas de la B.B.C. comunica: Esta mañana las unidades aliadas alcanzaron un punto situado a 6 kms. al norte de Belfort.

El segundo ejército británico ha establecido contacto con las tropas aerotransportadas en el sector de dicha localidad.

Las fuerzas aerotransportadas de los aliados desembarcaron con éxito en los sectores alrededor de Belfort y Nimega.

Berlín. — Los aliados han entrado en los arrabales de Nancy, donde se lucha encarnizadamente, anuncia la O. I. I. Son muy importantes las pérdidas que sufren ambos beligerantes.

RESISTENCIA ALEMANA EN LOS EMPLEZOS ARTILLEROS DE BREST

En Brest los soldados alemanes todavía desde sus emplazamientos artilleros que fueron bombardeados, dicen los círculos militares berlineses.

Los norteamericanos atacan las posiciones y núcleos de resistencia que se defienden desesperadamente contra una lluvia de bombas y proyectiles.

En la parte septentrional de la ciudad donde fueron rechazados numerosos ataques ingleses.

SE PRESENTA EN EL RUHR UNA GRAN BATALLA

Los aliados que se han en contacto con las fuerzas defensivas alemanas cubren parte del Ruhr.

Las batallas de esta guerra anuncian una correspondencia de Reuter en el Cuartel General de Eisenhower.

El primer ejército de los Estados Unidos desarrolla sus operaciones en torno a Aquisgrán y amenaza Colonia, mientras la encarnizada resistencia alemana en toda la línea.

La resistencia se ha manifestado en numerosos contraataques efectuados durante las últimas 24 horas.

Las tropas aerotransportadas han recibido refuerzos y abastecimientos y han consolidado sus posiciones.

Aunque todavía no se dan oficialmente nombres de población, se sabe que uno de los sectores ocupados es Eindhoven.

Sin embargo, este sector continúa siendo energicamente defendido por los alemanes.

Los principales contraataques se realizan contra la línea del primer ejército, donde se ha aumentado la actividad de los ataques alemanes.

El tercer ejército de los Estados Unidos tropieza también con una resistencia creciente y se ha registrado varios contraataques contra la cabeza de puente de Corng, al sur de Aquisgrán.

En Aquisgrán, los aliados han entrado en contacto con nuevos puntos de la línea alemana, aunque no han llegado todavía a las principales posiciones defensivas de esta zona.

CUATRO DIVISIONES NORTeamERICANAS ATACAN BOULOGNE

Cuatro divisiones norteamericanas, de ellas dos de la 1.ª División de Infantería, atacan Boulogne.

La guarnición alemana todavía resistió energicamente, pero los ataques aliados, y se ha

rechazado una conminación aliada de rendición.

La ciudad de San Jou, en la desembocadura del Garona, ha sido reconquistada por los alemanes, habiéndose capturado un gran depósito de carburantes y municiones y grandes cantidades de armas automáticas.

LOS ALIADOS HAN CRUZADO EL CANAL DEL ESCALDA

Quartel expedicionario aliado. — Los aliados han cruzado el Canal del Escalda por tres puntos: Goel, Lommel y al N. de Hechsted.

Los aliados han alcanzado las ciudades de Wolneit y Luiykgestel.

En territorio holandés los alemanes realizan energicos contraataques contra el sexto grupo de ejércitos del corredor de Belfort.

Han continuado llegando todo el día refuerzos para las tropas aerotransportadas.

LOS ALIADOS ENTRAN EN LOS ARRABALES DE NANCY

Berlín. — Los aliados han entrado en los arrabales de Nancy, donde se lucha encarnizadamente, anuncia la O. I. I.

Son muy importantes las pérdidas que sufren ambos beligerantes.

LOS NORTEAMERICANOS HAN HECHO 457.346 PRISIONEROS ALEMANES

Washington. — 457.346 hombres prisioneros alemanes han capturado los angloamericanos en Francia, Holanda, Bélgica y Luxemburgo, desde el 6 de junio.

LOS INGLESES EN HOLANDA HAN AVANZADO 59 Kms.

Frente del N. W. de Europa. — El segundo ejército británico se encuentra a menos de 5 kms. del S. de Nimega (Holanda) y a 8 de la frontera alemana, dice el corresponsal de la Reuter en el cuartel de Demsey.

Añade que los ingleses han

Pétain, con su esposa, Laval, De Brignon y Deot, está en Baden

Así lo afirma uno de los diplomáticos argentinos que acaban de llegar a territorio sueco

Buenos Aires. — Comunican de Gotemburgo que 112 diplomáticos argentinos que actuaban en Alemania y en las naciones ocupadas han llegado a territorio sueco.

Se trata de un grupo que debía ser canjeado en Lisboa, canje que no pudo hacerse a causa de la guerra en Francia.

Uno de los diplomáticos llegados declaró que vieron al mariscal Pétain en Friburgo de Brisgovia, en la provincia alemana de Baden.

Se hallaban con el mariscal su esposa, Laval, De Brignon y Marcel Deot.

En la frontera rumana se libraron encarnizados combates

Al norte de Varsovia fracasaron los ataques de las fuerzas rusas

Cuartel del Führer. — Dej comunicado de hoy: "En la frontera Noroeste de Rumania el enemigo ha sido rechazado en el sector de Temesvaz por contraataques de las formaciones húngaras y alemanas. También fué rechazado el enemigo al Este de Azad, al sureste de Grosswarden, así como en Catorumburgo y en la parte Septentrional del pico Cecker.

Fracasaron los ataques de varias divisiones de infantería rusa. También cerca de Sanok y Krosno, donde atacó nuevamente, ha sido rechazado en el curso de un contraataque. Solo en un sector fueron des-

truidos 24 carros de combate rusos.

Al Noroeste de Varsovia han fracasado los ataques rusos.

Al Sureste de Mittau nuestras tropas destruyeron 19 carros blindados en su resistencia contra los ataques enemigos.

En estos dos días pasados fueron destruidos 149 carros blindados enemigos.

Bombarderos enemigos atacaron las ciudades de Vermunde, Budapest y otras localidades de Hungría y Servia.

Diecinueve aviones enemigos fueron derribados por los cazas y la defensa antiáerea de la Luftwaffe.

efectuado un avance de más de 59 kms.

EL "VON TIRPITZ", ATACADO POR LA R.A.F.

Londres. — Aviones de la R.A.F. han efectuado un ataque por sorpresa, con bombas de tres mil kgs, contra el acorazado alemán "Von Tirpitz" que se hallaba fondeado en un fiord de Noruega.

Los resultados no se observaron a causa de la humareda que producían las bombas.

La ocupación de Lungling marca una de las fases finales de la reapertura de la carretera de Birmania

Los reveses de los chinos en la región de Hunan han creado una grave situación militar

Chunking. — Las tropas chinas han ocupado Lungling, situado a 40 kilómetros al oeste del río Saluen.

La operación marca una de las fases finales de la reapertura de la carretera de Birmania y constituye un paso decisivo hacia el enlace entre las fuerzas que luchan en el norte de Birmania y las que combaten en el frente de Saluen.

Los reveses de los chinos en la región de Hunan

Nueva York. — Los reveses sufridos por los chinos en la región de Hunan han creado una grave situación militar en aquel país.

Los reveses son debidos a la ineptitud del mando y a la falta de armamento.

La muralla alemana del Oeste o la Línea Sigfrido

(Viene de la cuarta página)

ción. Es en realidad una serie de obras aisladas, cerradas para defenderse por todos lados y con municiones y viveres para resistir unos meses que cruzan sus fuegos entre sí. Viene a ser como el despliegue de la infantería y artillería de una serie de divisiones escalonadas en profundidad — líneas de tiradores, de armas automáticas, anticarrros de artillería de reserva — que hubiera quedado petrificada en el terreno.

Estas obras se ligan como hemos dicho, por el fuego, y constituyen una serie de núcleos autónomos que se escalonan en profundidad y cierran a retaguardia los intervalos de los anteriores. Completan la fortificación de la línea las obras que pudieramos llamar pasivasy; acuartelamientos para reservas, depósitos, comunicaciones, etc.

En esta gigantesca obra tomaron parte más de medio millón de hombres y mil empresas constructoras encuadradas por la organización "Todt". Los ferrocarriles tuvieron durante los cuatro primeros meses más de 9.000 vagones diarios en movimiento y se emplearon más de 16.000 camiones; sólo para el traslado de los trabajadores desde sus viviendas hasta los lugares de trabajo 42.000 ómnibus del servicio de correos. En algunas épocas se gastaron 45.000 metros cúbicos diarios de cemento y la grava que se me-

taba con él hubo de ser transportada hasta de regiones al este de Berlín. En fin para no cansar más a nuestros lectores, con estos datos (tomados de la obra del ingeniero Josef Pochlinger) y como muestra de la enormidad de la obra, daremos únicamente la cifra de fortificaciones, grandes y pequeñas que la constituyen: 22.000.

—¿Cuál es hoy el valor defensivo de esta muralla? Es difícil contestar a esta pregunta con los datos incompletos que sobre ella se poseen. Hemos dicho que las principales preocupaciones en su construcción fueron la defensa contra los carros y la aviación, pero no sabemos hasta qué calibres de bombas están protegidos los asentamientos de las armas, ni que tonelaje se calculaba a los carros cuando se construyeron los obstáculos contra ellos. Las últimas experiencias de la muralla del Atlántico tampoco nos sirven, porque entre las dos hay una diferencia esencial. La muralla del Atlántico, tenía por objeto albergar las fuerzas de primera línea que las reservas debían moverse entre las fortificaciones, ya que como es natural, no podían establecerse las fuerzas alemanas en profundidad a lo largo de todas las costas de Francia. Y parece, según referencias inglesas que las obras de la costa resistieron muy bien los ingeniosos bombardeos aéreos navales, pero las reservas no pudieron acudir a contraatacar las fuerzas enemigas filtradas entre ellas, porque la aviación aliada las tuvo pegadas al suelo.

A la fortificación, bien sea de campaña o permanente, no se le puede pedir que detenga por sí sola al enemigo, se le exige únicamente que aumente el poder del fuego de las tropas que alberga y que las proteja contra el del contrario, es decir se le pide economía de fuerzas. En este sentido la línea Sigfrido cumplió en el año 1940 su cometido a la perfección, pues permitió hacer frente a los ejércitos francés e inglés con solo quince divisiones, mientras el resto de la Wehrmacht resolvía la campaña de Polonia. Igual misión podrá cumplir ahora. ¿Va a sufrir nuevamente la prueba la muralla del Atlántico? Pronto lo sabremos tal como se desarrollan los acontecimientos. Sus viejos fortines recibirán en muchos casos el bautismo del fuego. Es probable que a estas alturas sus defensas accesorias estén siendo repuestas con toda rapidez, pero las obras de cemento tendrán que resistir la acción enemiga tal como fueron planeadas en 1938, pues es probable (por la marcha de los

Una carta de Roosevelt sobre los planes para la transición de la guerra a la paz

Dewey ha sufrido un accidente ferroviario cuando se dirigía a Portland para pronunciar un discurso electoral

Washington. — El Presidente Roosevelt ha dirigido una carta al Director de la Oficina del Presupuesto diciendo que, cuando la guerra termine en Europa, podrán darse algunos pasos para liquidar los organismos de guerra y volver al gobierno de paz.

— debe realizarse lo más rápidamente posible, con el mínimo desorden a las interrupciones.

La mayoría de los planes no podrán realizarse hasta que el Japón se haya rendido. Pero los planes deben estar preparados.

Luego agrega: "Para que el Presidente pueda cumplir con la máxima eficacia sus deberes como Jefe Ejecutivo en el periodo de la desmovilización y pueda presentar las recomendaciones apropiadas al Congreso para la conversión de los organismos gubernamentales, le encarezco encamine nuevamente el programa de organización y acoplamiento de los funcionarios de los organismos gubernamentales y lo envíe lo más pronto posible para ajustar la función ejecutiva del Gobierno de las necesidades de la guerra a las necesidades de la paz".

La transición de la guerra a la paz — añade la carta del Presidente —

La ocupación de Lungling marca una de las fases finales de la reapertura de la carretera de Birmania

Los reveses de los chinos en la región de Hunan han creado una grave situación militar

Chunking. — Las tropas chinas han ocupado Lungling, situado a 40 kilómetros al oeste del río Saluen.

La operación marca una de las fases finales de la reapertura de la carretera de Birmania y constituye un paso decisivo hacia el enlace entre las fuerzas que luchan en el norte de Birmania y las que combaten en el frente de Saluen.

Los reveses de los chinos en la región de Hunan

Nueva York. — Los reveses sufridos por los chinos en la región de Hunan han creado una grave situación militar en aquel país.

Los reveses son debidos a la ineptitud del mando y a la falta de armamento.

La muralla alemana del Oeste o la Línea Sigfrido

(Viene de la cuarta página)

ción. Es en realidad una serie de obras aisladas, cerradas para defenderse por todos lados y con municiones y viveres para resistir unos meses que cruzan sus fuegos entre sí. Viene a ser como el despliegue de la infantería y artillería de una serie de divisiones escalonadas en profundidad — líneas de tiradores, de armas automáticas, anticarrros de artillería de reserva — que hubiera quedado petrificada en el terreno.

Estas obras se ligan como hemos dicho, por el fuego, y constituyen una serie de núcleos autónomos que se escalonan en profundidad y cierran a retaguardia los intervalos de los anteriores. Completan la fortificación de la línea las obras que pudieramos llamar pasivasy; acuartelamientos para reservas, depósitos, comunicaciones, etc.

En esta gigantesca obra tomaron parte más de medio millón de hombres y mil empresas constructoras encuadradas por la organización "Todt". Los ferrocarriles tuvieron durante los cuatro primeros meses más de 9.000 vagones diarios en movimiento y se emplearon más de 16.000 camiones; sólo para el traslado de los trabajadores desde sus viviendas hasta los lugares de trabajo 42.000 ómnibus del servicio de correos. En algunas épocas se gastaron 45.000 metros cúbicos diarios de cemento y la grava que se me-

taba con él hubo de ser transportada hasta de regiones al este de Berlín. En fin para no cansar más a nuestros lectores, con estos datos (tomados de la obra del ingeniero Josef Pochlinger) y como muestra de la enormidad de la obra, daremos únicamente la cifra de fortificaciones, grandes y pequeñas que la constituyen: 22.000.

—¿Cuál es hoy el valor defensivo de esta muralla? Es difícil contestar a esta pregunta con los datos incompletos que sobre ella se poseen. Hemos dicho que las principales preocupaciones en su construcción fueron la defensa contra los carros y la aviación, pero no sabemos hasta qué calibres de bombas están protegidos los asentamientos de las armas, ni que tonelaje se calculaba a los carros cuando se construyeron los obstáculos contra ellos. Las últimas experiencias de la muralla del Atlántico tampoco nos sirven, porque entre las dos hay una diferencia esencial. La muralla del Atlántico, tenía por objeto albergar las fuerzas de primera línea que las reservas debían moverse entre las fortificaciones, ya que como es natural, no podían establecerse las fuerzas alemanas en profundidad a lo largo de todas las costas de Francia. Y parece, según referencias inglesas que las obras de la costa resistieron muy bien los ingeniosos bombardeos aéreos navales, pero las reservas no pudieron acudir a contraatacar las fuerzas enemigas filtradas entre ellas, porque la aviación aliada las tuvo pegadas al suelo.

A la fortificación, bien sea de campaña o permanente, no se le puede pedir que detenga por sí sola al enemigo, se le exige únicamente que aumente el poder del fuego de las tropas que alberga y que las proteja contra el del contrario, es decir se le pide economía de fuerzas. En este sentido la línea Sigfrido cumplió en el año 1940 su cometido a la perfección, pues permitió hacer frente a los ejércitos francés e inglés con solo quince divisiones, mientras el resto de la Wehrmacht resolvía la campaña de Polonia. Igual misión podrá cumplir ahora. ¿Va a sufrir nuevamente la prueba la muralla del Atlántico? Pronto lo sabremos tal como se desarrollan los acontecimientos. Sus viejos fortines recibirán en muchos casos el bautismo del fuego. Es probable que a estas alturas sus defensas accesorias estén siendo repuestas con toda rapidez, pero las obras de cemento tendrán que resistir la acción enemiga tal como fueron planeadas en 1938, pues es probable (por la marcha de los

DEPORTIVAS

El Mallorca, que se entrenó en "Buenos Aires", decidirá su equipo a última hora

El once probable del Constanca, que saldrá el próximo viernes para Alcoy

También hubo intensa sesión preparatoria en "Son Canals"

Ayer tarde, en el campo de "Buenos Aires", hubo entreno de los jugadores del club decano, que el próximo domingo jugarán su primer partido en la Segunda División Nacional de Liga, contra el "Baracaldo".

La noticia habíase difundido por nuestra ciudad, y pronto se

* "SAN HILARIO", un buen vino. Oleroso "MERITO".

congregaron en las tribunas algunos centenares de personas deseosas de presenciar la sesión preparatoria, terminada la cual se aplaudió a los jugadores y entrenador. Este, no decidirá la formación del once hasta última hora.

El campo, recientemente sembrado, ofrece un magnífico aspecto, y según comentarios que se hacían por personas bien informadas, el estado del piso y de la hierba hacen de él uno de los mejores terrenos de juego de la Segunda División.

También en el campo de "Son Canals" hubo, ayer tarde movimiento. Los jugadores que forman el primer cuadro, formando dos equipos, jugaron un partido de entreno, para decidir la alineación del "At. Baleares" frente al "Gerona" en el partido de Tercera División de Liga que se jugará en la capital gerundense el próximo domingo.

La formación definitiva del equipo no será decidida hasta última hora.

El próximo viernes, en el vapor correo de Barcelona, saldrán los blanquiazules camino de Gerona; como delegado, del equipo marchará el directivo Emilio Darder.

El domingo 24 CAMPO BUENOS AIRES A las 6

Campeonato Nacional 2.ª División Liga

BARACALDO - MALLORCA

CLASIFICACION DEFINITIVA DE LA CARRERA DEL COMERCIO

Añoche en el local de la "Peña Nicolau" se reunieron los comisarios de la Gran Carrera del Comercio, y después de comprobar las denuncias formuladas por el desarrollo de la misma se acordó hacer pública la siguiente clasificación definitiva:

1. Vicente Carretero.
2. Bartolomé Flaquer.
3. Bernardo Capó.
4. Antonio Gelabert.
5. Joaquín Olmos.
6. Juan Benestar.

Los demás participantes que dan eliminados de la carrera por infracción del artículo 11 del Reglamento, que establece que en caso de remolcamento comprobado debidamente por el Jurado, el infractor será eliminado de la carrera, perdiendo en este caso todos los premios y primas si llevara algunos ganados.

BOXEO

Ara y Muñoz lucharán hoy en Barcelona

Barcelona. — Se encuentran en esta ciudad los boxeadores Ignacio Ara, campeón de España de peso medio y Muñoz, campeón de España de pesa gallo, los cuales se enfrentarán mañana, miércoles, a Ferrar y Romero, respectivamente, en una velada patrocinada por el Frente de Juventudes.

El pesaje de los púgiles se efectuará mañana a la una de la tarde.

Boxeadores españoles a Lisboa Madrid. — Mañana saldrán para Lisboa un grupo de boxeadores españoles, entre ellos figura el campeón nacional García Alvarez.

Dentro de unos días marcharán a la capital portuguesa los púgiles Eusebio Librero, Meseguer, Guadalupe Testillanos y Jesús Gomez.

SE ALQUILA

Entresuelo, propio para despacho, punto céntrico. Para informes: En esta Administración.

HOY, MIERCOLES INAUGURACION TEMPORADA 1944-45 METRO GOLDWYN MAYER presenta

Andrés Harvey Tenorio

APTA PARA MENORES

con MICKEY ROONEY - Lewis Stone - Cecilia Parker - Judy Garland

PROXIMO ESTRENO FRUTO DORADO Clark Gable - Claudette Colbert - Spencer Tracy - Hedy Lamarr

COMENTARIOS

Las primeras peñoladas

Es cosa bien probada y que no admite réplica: cuantos emborronamos cuartillas — y muchos que no, también — dimos las primeras peñoladas enhebrando versos por lo general un tanto rípidos o ensartando escenas novelescas de problemático cuño.

No dejaría de ser interesante — apuntó un psicólogo — una historia de esas primeras pruebas literarias que pudieran compararse a los ensayos acrobáticos realizados por un equilibrista incipiente sobre una cuerda tensa. Y el interés sube de punto si se tiene en cuenta la ocasión en que comenzaron; por lo pronto tuvieron ordinariamente algo de clandestino sigilo, allá en nuestros años adolescentes, cuando entre sorbo y sorbo de los preceptos de la Retórica y Poética se nos antojaba verificar si teníamos costilla para reproducir los átomos de belleza atibados en el generoso tirocinio.

Y luego la sinceridad con que lo hacíamos. ¿Fruto de hacer pinitos? Ni por pienso; afán exclusivo de rendir culto a Minerva y a las gayas musas. Sabíamos bien de antemano, sin habérmolos propuesto concretamente, que aquellas entrapelias recreativas habían de quedar para siempre condenadas a clausura perpetua en una carpeta chapucera.

Y de fijo también que en aquel garrajatear ingenuo, como no nos sentíamos limitados por la coacción del público, lanzábamos a una carrera vertiginosa hacia metas lejanísimas. Sin duda derrochábamos calificativos y epítetos a voleo y frecuentemente dábamos vueltas y rodeos sobre el mismo concepto. La seda, el cristal, las rosas, las perlas, las pamelas, lo azul, lo verde flotaban en las páginas suaves de nuestro primeros escarabajos literarios. Soñábamos, soñábamos en peregrina e impalpables sombras vagas que acariciaban con el roce de las puntas de sus alas nacaradas nuestro ardiente cerebro.

“Cosas de la juventud! ¡No vatadas! Chifladuras!” dirá alguno. Es posible. Es posible también que leídas esas cuartillas en la edad madura nos hagan el efecto de vulgares ingenuidades de las que tal vez nos avergonzaríamos. Sin embargo, cabe decir que si quisiéramos concretar la esencia de lo romántico, tendríamos que acudir a esas “ingenuidades” iniciales. Y no nos avergonzamos positivamente, y por eso a veces todavía las sacamos de las entrañas de la carpeta burda atada con cintas rojas y guardada con ahínco en el fondo de un cajón cuya llave sólo nosotros poseemos, para recordar con nostalgia y recrear nos silenciosamente.

Un intenso perfume de violetas mustas riega entonces nuestra alma. Nos volvemos a sentir estudiantes y adolescentes y — ¿por qué no decirlo con toda franqueza? — nos sonreímos con solazoso placer. Es como si oyéramos un disco fonográfico en que hubieran quedado grabados los primeros balbuceos de nuestra lengua estropajosa de niño.

Los sindicatos mineros de EE. UU. reeligen presidente a Lewis

Aprobaron a la vez una resolución atacando a Roosevelt por su enérgica política contra los huelgas. Ha sido botado un nuevo destructor

Se desmiente que exista inquietud política en el Brasil

Washington. — La Asamblea bienal de Sindicatos mineros de carbón ha sido clausurada, después de renovar el título de Presidente a John Lewis y de acordar la expulsión de Ray Edmondson, que había organizado un movimiento de disidencia.

La Asamblea aprobó por unanimidad una resolución atacando a Roosevelt por su enérgica política contra las huelgas y elogiendo la conducta de Dewey, el candidato republicano, en sus relaciones con los trabajadores.

Elo influirá en la votación presidencial, porque los mineros retirarán a Roosevelt el apoyo que le prestaron en otras elecciones.

Botadura de un nuevo destructor

Washington. — Un nuevo destructor, el “Frank Knox”, de 2.250 toneladas, ha sido botado en los astilleros Bath.

La flota ha honrado, dando su nombre a la nueva unidad, la memoria del que fué Secretario de Marina y que falleció en abril último.

La viuda de Knox amadrinó al nuevo barco.

Las apuestas ante las próximas elecciones

Washington. — En las apuestas acerca del probable resultado de las próximas elecciones presidenciales, Roosevelt, es el favorito.

La proporción de las apuestas es de siete cinco en favor del actual Presidente.

El partido republicano declara que, antes de que se celebren las elecciones, se invertirán dichas cifras en favor de su candidato, Dewey.

No existe inquietud política en el Brasil

Río Janeiro. — Oficialmente se desmiente que exista inquietud política en este país y que el corte de las comunicaciones ordenado el sábado obedeciera a dicha causa.

En el extranjero, sin embargo, siguen circulando rumores sobre un posible golpe de Estado militar.

El Archiduque Otto se encuentra en Quebec

Quebec. — El Archiduque Otto, Pretendiente al trono de Austria, se encuentra en esta ciudad.

Llegó durante los días en que se celebró la conferencia entre Roosevelt y Churchill.

El Archiduque afirmó que su viaje debía al deseo de visitar a su madre, la ex-emperatriz Zita, que reside en Quebec.

La muralla alemana del Oeste o Línea Sigfrido

La fortaleza de sus instalaciones varía con arreglo a las posibilidades defensivas del terreno que cruza

Por SANTIAGO MATEO MARCOS

El avance de los ejércitos de las naciones unidas en todos los frentes europeos, llevando la guerra a los teatros de operaciones en que tuvieron lugar los primeros hechos de armas, trae de nuevo a la actualidad viejos “clichés” periodísticos de los años 1939 y 1940. En el oeste, el rápido caminar de los carros blindados ingleses y americanos y la decidida voluntad de continuar la lucha hasta el último extremo, manifestada rotundamente por los alemanes obliga a pensar nuevamente en la célebre muralla que en el año 1938 construyó el Reich en su frontera occidental conocida en el mundo con el nombre de línea Sigfrido. Esta muralla que sir-



La línea Sigfrido

vió únicamente para albergar al ejército alemán del oeste, desde 1939 a 1940, sin que sufriera entonces el más mínimo ataque, puede ser hoy el escenario de la batalla decisiva para la suerte de Alemania.

Se inició su construcción en junio de 1938 y en un año estaba terminado el conjunto de obras que la contruyen; fortines, obstáculos contra carros, caminos, acuartelamientos, depósitos, etc... La organización “Toti” y el Servicio alemán de trabajo realizaron con ello un esfuerzo que asombró al mundo y dió clara idea de la potencialidad que la Alemania Nacional socialista había alcanzado. Pero Alemania no disponía de más tiempo para preparar sus fronteras. Desde que en 1935, rompiendo las cláusulas del tratado de Versalles, organizó su ejército, hasta que en marzo de 1938 se incorporó Austria al Reich los antiguos aliados habían dejado hacer con relativa buena voluntad, pero a partir de aquel momento, el ambiente de guerra se

preparaba nuevamente en Europa. Era posible tener que combatir en dos frentes pues el Este montaban la guardia dos estados nacidos de 1918 Polonia y Checoslovaquia, y si el caso llegaba, convenía, según la clásica concepción alemana, resistir en uno de ellos para obtener una rápida victoria, empleando todos los elementos, en el otro. Y como en el Este tenía territorio propio que recuperar, Danzing, la muralla surgió en el oeste.

Así, frente a la línea Maginot, se construyó esa barrera que desde Basilea alcanzó, primero hasta la entrada del Rin en Holanda, y más tarde iniciada ya la guerra, y en vista de la actitud poco amistosa de los holandeses, hasta el mar del Norte. La extensión de la línea es de unos 850 kilómetros, y en realidad se la llama línea, es en realidad una extensa zona fortificada cuya anchura varía de los 50 a los 100 kilómetros. Sigue la orilla derecha del Rin desde el lago Costanza hasta Karlsruhe, donde le cruza para seguir ya las fronteras de Francia, Luxemburgo y Bélgica hasta Meeel donde salta sobre el nuevo canal y sigue por la frontera holandesa hasta el mar.

La fortaleza de sus instalaciones varía con arreglo a las posibilidades defensivas del terreno que cruza, y es especialmente fuerte en aquellas zonas en que se encuentran las vías de comunicación principales que pueden ser líneas de invasión. Está planeada para defenderse especialmente de la aviación y los carros, y en este aspecto es la línea fortificada más moderna de Europa. El obstáculo anticarro, constituido por fosos, carriles empotrados en el suelo y pilares de cemento, es continuo. Los observatorios, asentamientos de armas automáticas y piezas anticarras tienen una protección de cúpula de hormigón de 3,5 ms. de espesor y están cubiertos de una capa de tierra vegetal, en la que se han sembrado prados y plantado setos, para disimularlos y hacer más difícil la observación enemiga. La idea de continuidad que da el nombre de línea, podría engañar al profano sobre su constitu-

(Continúa en la 3.ª página)

Se ha restablecido en Francia la autoridad de los prefectos

La sed de venganza que se extendió en los primeros días ha sido suprimida y reemplazada por métodos legales

En Nancy ha sido detenido un físico francés a quien se acusa de ser el inventor de la V-1

Londres. — La sed de venganza se ha extendido en toda la región suroriental de Francia en los primeros días que siguieron a su liberación.

Aquella ha sido suprimida y reemplazada por métodos legales anuncia el enviado de la Reuter cerca de las fuerzas aliadas.

Se ha restablecido la autoridad de los prefectos y de los municipios; imponese vigorosamente la ley republicana.

Todos aquellos que hayan sido denunciados errónea o maliciosamente por motivos de venganza personal serán puestos en libertad y los responsables de su detención injustificada serán castigados severamente.

Comisiones de encuesta compuestas de tres personas, entre ellas el Presidente del Tribunal de apelación examinarán rápidamente los expedientes de todos los detenidos.

El jefe regional de policía decidirá luego si dichas personas han de ser puestas en libertad o internadas.

Serán juzgadas por traición ante el tribunal militar.

El presunto inventor de la V-1 ha sido detenido

Nueva York. — En Nancy ha sido detenido el famoso físico francés Georges Claude a quien se acusa de ser inventor de la V-1, según noticias procedentes de Francia.

Los mineros de Cincinnati acusan a Roosevelt

Cincinnati. — La federación norteamericana de los mineros unidos, con su presidente, Lewis, ha adoptado una resolución, por la cual se acusa al Presidente Roosevelt de haber intentado destruir la organización.

La resolución elogia a Dewey, el candidato republicano para las elecciones presidenciales, pero no apoya formalmente a este candidato.

Mac-Arthur dirigió la reconquista de las Filipinas

Chicago. — El general Mac-Arthur tendrá el mando supremo de las fuerzas norteamericanas en la próxima campaña de reconquista de las Filipinas, anuncia el Almirante Nimitz en un mensaje a la Asamblea Nacional de Marina de la Asamblea de la Legión que este año se celebra en Chicago. EFE

Mac-Arthur, como se recordará, mandaba las fuerzas norteamericanas en Filipinas cuando el archipiélago fué conquistado por los japoneses.

El General permaneció en las Filipinas hasta los últimos momentos de la resistencia, consiguiendo después llegar a Australia, donde comenzó enseguida los trabajos para la campaña de reconquista que está llevando a cabo.

El movimiento de resistencia holandés va en aumento

Londres. — El movimiento de resistencia holandés va en aumento y el príncipe Bernardo se ha puesto al frente del movimiento.

El tráfico ha quedado paralizado casi completamente.

Gerderop, a 12 kilómetros al Este de Eindhoven, ha sido conquistado por las tropas del general Dempsey.

Ha sido establecida una cabeza de puente en el canal del Escalda, en Lille-Saint-Hubert.

Ya se han elaborado los planes de la U. N. R. R. A.

El regreso de los millones de paros que se encuentran en los campos de trabajo de Alemania. — El suministro de tejidos y trigo

El Director general de la U. N. R. R. A. saldrá para Europa

Montreal. — El Director general de la U. N. R. R. A. Lehman, ha anunciado, estando hablando con los periodistas, que se han elaborado los planes para el regreso a sus hogares de los millones de obreros

que se encuentran en los campos de trabajo de Alemania.

A todas esas personas, según añadió, se les aplicará el principio de igualdad de trato con los nacionales y se les facilitará la rápida repatriación.

Luego, hablando de otros extremos, anunció que, a consecuencia de la visita hecha a Washington por una misión brasileña, cerca de noventa millones de metros de tejidos de algodón estarán dispuestos para ser enviados anualmente a las regiones liberadas.

Declaró, por último, que el Gobierno argentino facilitará docientos mil toneladas de trigo para las regiones afectadas por las destrucciones de guerra.

Cincuenta mil toneladas de ellas se enviarán a Grecia.

Lehman a Europa

Montreal. — El Director general de la U. N. R. R. A. Lehman, tiene la intención de salir en breve para Europa.

Su viaje tiene por objeto realizar las primeras operaciones para la reconstrucción y la rehabilitación.

EFE

Las 17 divisiones alemanas de Yugoslavia y Grecia que se dirigen a Hungría son seriamente amenazadas en su retirada

Según El Cairo, los guerrilleros griegos han conquistado el puerto de Missaloughi

Londres. — Las 17 divisiones alemanas que representan la totalidad de las fuerzas germanas que todavía quedan en el E. de Yugoslavia y en la parte septentrional de Grecia, se dirigen hacia el Norte a través de los valles del Vardar y del Morava, con el intento de llegar a Hungría por Nisla y Belgrado.

Las fuerzas rusas que avanzan paralelamente al Danubio, a través de la parte norte de Bulgaria, amenazan cortar las rutas de escape de los alemanes entre Nish y Belgrado, en tanto que las tropas de Tito, que operan contra las líneas de comunicaciones germanas, entorpecen seriamente la retirada alemana.

Al mismo tiempo, el ejército búlgaro libra encarnizados combates con las divisiones alemanas encargadas de la defensa del flanco oriental del corredor de escape.

Una columna de reconocimiento alemana avanzó ayer 16 kilómetros más al interior de Bulgaria, en el sector septentrional, pero más al sur parece que unidades búlgaras han conseguido contener los ataques de la Wehrmacht.

Ocupación del puerto de Missaloughi

El Cairo. — Los guerrilleros griegos han conquistado el importante puerto de Missaloughi, a la entrada del golfo de Corinto.

EFE

Se organizará una brigada israelita

Londres. — El Gobierno británico ha accedido a la petición formulada por la Agencia Judía de Palestina para la organización de una brigada israelita dentro de las fuerzas armadas aliadas.

El Ministerio de la Guerra ha publicado una nota a este respecto diciendo que la brigada judía se organizará sobre la base de los batallones de infantería que ya existen en el Regimiento de Palestina.

ULTIMA HORA

Los aliados han conquistado Boulogne pero continúan los combates en las calles

El primer ejército norteamericano ha ocupado Sittard, a 19 kms. al N.E. de Maestricht

Las columnas del segundo ejército británico han avanzado 59 kms. y han cruzado Mosa en Grave, a 13 kms. al S.E. de Nimega

Gran Cuartel General aliado y a poco más de kilómetro y medio de la frontera alemana.

La artillería aliada bombardea Duren, a 27 kilómetros de Aquigrán, y Prun, a 8 kilómetros en el interior del territorio alemán, al E. de Saint Vith.

SISTEMA DE POSICIONES RECONQUISTADO POR LOS ALEMANES

Berlin. — Los alemanes han reconquistado todo el sistema de posiciones que habían ocupado los aliados en el Sur de Saint Vith.

Los aliados mantienen la presión sobre la cabeza de puente de Pont Mousson y sobre Nancy.

En el primer punto fueron mantenidas todas las posiciones alemanas.

Algunos carros norteamericanos lograron aproximarse a la periferia de Nancy, librándose encarnizados combates.

En Luneville los norteamericanos habían logrado penetrar en la ciudad pero fueron desalojados tras duros combates.

El enemigo ha enviado refuerzos a sus vanguardias acorazadas que se encuentran bloqueadas y sin libertad de movimientos.

Los cañones alemanes batan las carreteras y destruyen las formaciones adversarias. Van destruidos 42 carros de reconocimiento.

Se libran encarnizadas luchas al arma blanca en Brest donde siguen sosteniéndose los nidos alemanes, especialmente en la región del puerto.

Un importante grupo de paracaidistas que consiguió pasar a la península de Croson se llevó todas las armas y todos los heridos.

NUEVOS AVANCES ALIADOS

Frente del Oeste de Europa. — Unidades avanzadas del tercer ejército han realizado nuevos avances más allá de Mazerulle a 30 kilómetros al Este de Nancy.

Ha sido cruzado nuevamente el Mosela por fuerzas de importancia al norte de Epinal, a 65 kilómetros al sur de Nancy.

CIUDAD RECONQUISTADA POR LOS ALEMANES

Berlin. — La ciudad de Garona, ha sido reconquistada por los alemanes.

Se han capturado el depósito de carburante y municiones y grandes cantidades de armas automáticas.

LA REORGANIZACION DE LAS POSICIONES EN FRANCIA

Paris. — Ha comenzado la organización de las posiciones en el N.O francés.

El primer tren de material de Cherburgo a Paris ha salido con el material de viveres de Normandía.

El primer Ministro finlandés a conocer en una declaración radio las cláusulas del armisticio

Estocolmo. — El primer Ministro finlandés ha dado a conocer, en una declaración por radio, las cláusulas del armisticio entre Finlandia y Rusia firmado en Moscú ayer.

Las principales cláusulas son las siguientes:

Las tropas finlandesas deberán retirarse inmediatamente a las fronteras de 1940.

La península de Porkkaba y una amplia zona marítima terrestre, serán cedidas a Rusia durante cincuenta años y Petsamo pasará a depender de Rusia.

Los aeródromos del sur y suroeste de Finlandia serán puestos temporalmente a disposición de los aliados, lo mismo que la flota finlandesa.

Finlandia habrá de pagar a Rusia en seis anualidades, una indemnización de guerra por valor de 300 millones de dólares.

El primer Ministro finés terminó diciendo: “¡Compatriotas! la fecha del 19 de septiembre de 1944 será una de las más tristes de nuestra historia.

La firma del armisticio con Rusia y la Gran Bretaña significa que debemos empezar la retirada a la frontera fijada por Moscú en 1940.

Con ello perdemos la Carelia y hemos de ceder a Rusia la región de Petsamo, que los rusos nos entregaron en virtud del tratado de Dorpat en cumplimiento de antiguas promesas rusas.”

El tercer punto importante —añadió— en el aspecto territorial es la

ESTABLECEN CONTACTO EL SEGUNDO EJERCITO ALIADO Y TROPAS AEROTRANSPORTADAS

Londres. — Las tropas aereotransportadas en contacto con las fuerzas aliadas en la región de Weighel, al norte de Eindhoven.

Nuevas y potentes aereotransportadas aliadas, se desbarbararon en Eindhoven.

EVACUACION DE LAS POSICIONES POR LOS ALEMANES

Londres. — Los alemanes huyen de las fuerzas aliadas retransportadas en trece aldeas y poblados deses.

PUNTOS DE AVANCE CONQUISTADOS POR LOS ALEMANES

Berlin. — Todos los puntos de apoyo y fortificaciones norteamericanas conquistadas en Saint Vith, están en poder de los alemanes que contraatacaron.

DICE LA U. N. R. R. A.

N. B. que las fuerzas no han establecido contacto con los paracaidistas en Holanda en el sector de Hoven.

Han sido destruidos y 36 planeadores enemigos.

Fueron destruidos, además, varios carros.

CIUDAD RECONQUISTADA POR LOS ALEMANES

Berlin. — La ciudad de Garona, ha sido reconquistada por los alemanes.

Se han capturado el depósito de carburante y municiones y grandes cantidades de armas automáticas.

LA REORGANIZACION DE LAS POSICIONES EN FRANCIA

Paris. — Ha comenzado la organización de las posiciones en el N.O francés.

El primer tren de material de Cherburgo a Paris ha salido con el material de viveres de Normandía.

El primer Ministro finlandés a conocer en una declaración radio las cláusulas del armisticio

Estocolmo. — El primer Ministro finlandés ha dado a conocer, en una declaración por radio, las cláusulas del armisticio entre Finlandia y Rusia firmado en Moscú ayer.

Las principales cláusulas son las siguientes:

Las tropas finlandesas deberán retirarse inmediatamente a las fronteras de 1940.

La península de Porkkaba y una amplia zona marítima terrestre, serán cedidas a Rusia durante cincuenta años y Petsamo pasará a depender de Rusia.

Los aeródromos del sur y suroeste de Finlandia serán puestos temporalmente a disposición de los aliados, lo mismo que la flota finlandesa.

Finlandia habrá de pagar a Rusia en seis anualidades, una indemnización de guerra por valor de 300 millones de dólares.

El primer Ministro finés terminó diciendo: “¡Compatriotas! la fecha del 19 de septiembre de 1944 será una de las más tristes de nuestra historia.

La firma del armisticio con Rusia y la Gran Bretaña significa que debemos empezar la retirada a la frontera fijada por Moscú en 1940.

Con ello perdemos la Carelia y hemos de ceder a Rusia la región de Petsamo, que los rusos nos entregaron en virtud del tratado de Dorpat en cumplimiento de antiguas promesas rusas.”

El tercer punto importante —añadió— en el aspecto territorial es la

“No tenemos la culpa de que el resultado final no sea las esperanzas abrigadas por el pueblo finés. A pesar de afrontaremos la realidad y trataremos de reconstruir la existencia con arreglo a las oportunidades que se nos presenten.”

El primer Ministro finés terminó diciendo: “¡Compatriotas! la fecha del 19 de septiembre de 1944 será una de las más tristes de nuestra historia.

La firma del armisticio con Rusia y la Gran Bretaña significa que debemos empezar la retirada a la frontera fijada por Moscú en 1940.

Con ello perdemos la Carelia y hemos de ceder a Rusia la región de Petsamo, que los rusos nos entregaron en virtud del tratado de Dorpat en cumplimiento de antiguas promesas rusas.”

El tercer punto importante —añadió— en el aspecto territorial es la

“No tenemos la culpa de que el resultado final no sea las esperanzas abrigadas por el pueblo finés. A pesar de afrontaremos la realidad y trataremos de reconstruir la existencia con arreglo a las oportunidades que se nos presenten.”

El primer Ministro finés terminó diciendo: “¡Compatriotas! la fecha del 19 de septiembre de 1944 será una de las más tristes de nuestra historia.

La firma del armisticio con Rusia y la Gran Bretaña significa que debemos empezar la retirada a la frontera fijada por Moscú en 1940.

Con ello perdemos la Carelia y hemos de ceder a Rusia la región de Petsamo, que los rusos nos entregaron en virtud del tratado de Dorpat en cumplimiento de antiguas promesas rusas.”

El tercer punto importante —añadió— en el aspecto territorial es la