

La festividad de Cristo Rey en Palma

Millares de fieles asistieron a la solemnisima misa pontifical que celebró el Excmo. Sr. Arzobispo-Obispo en la Catedral Basílica

El acto de homenaje a la Papa y de sumisión cordial al Prelado — que organizó la Acción Católica — resultó brillantísimo

Al llamamiento hecho por la Acción Católica — a la que había encargado el venerado Prelado diocesano de la organización de actos para celebrar la fiesta de Cristo Rey, contestaron entusiastamente los fieles de Palma acudiendo en gran número, con las banderas y escarceles de sus respectivas asociaciones, al solemnisimo pontifical que se celebró ayer en la Catedral Basílica.

Una cuarentena de banderas, colocadas al pie del presbiterio, pregonaban con cuanta diligencia los centros de Acción Católica y las asociaciones a ella adheridas, cumplen cordialmente las consignas de la Jerarquía, y los millares de fieles que desde las mismas gradas del templo catedralicio evidenciaban cuan fácil se ha hecho ya que grandes masas de fieles participen en las solemnidades de la liturgia cristiana y acompañen con sus cantos la celebración del santo sacrificio del altar.

La festividad de Cristo Rey, agradable es constatarlo, ha entrado ya, para nuestro pueblo, en el calendario de las grandes solemnidades religiosas de más antigua tradición y la idea y el anhelo de la realeza de Cristo en la sociedad, en las costumbres y en las leyes, van penetrando en las mentes que han de mover las voluntades para que sea efectiva y fecunda la divina realeza.

EN LA CATEDRAL

Conforme estaba anunciado, a las diez y media comenzó con el brillante ceremonial de rubrica, la solemnisima misa de pontifical que celebró el Excmo. Sr. Arzobispo-Obispo, doctor don José Miralles y Sbert. De Ministros de honor actuaron los M. I. Sres. don Juan Rotger, Deán; don Francisco Ortega de la Lorena, Arcediano; y don Enrique Ibáñez Rizo, Chantre. De Ministros de la Misa actuaron los M. I. Sres. don Juan Quetglas y don Andrés Caimari Canónigos.

Cuopo la sagrada cátedra, predicando elocuentemente el día el M. I. señor don Antonio San-

cho. Canónigo Magistral. Se canto la misa de Angelis, en la que con el coro alternaban los fieles.

En los bancos situados junto al presbiterio, estaban los miembros de la Junta Diocesana y de los Consejos Diocesanos de los Hombres y los Jóvenes y de las Mujeres y de las Jóvenes con sus respectivas presidencias. Figuraban también en los primeros bancos las presidencias de las congregaciones marianas, asociaciones religiosas, juntas parroquiales de Acción Católica y demás asociaciones a ella adheridas. Representando al Ayuntamiento de Palma, asistían el Alcalde, don Jorge Dezcallar y el teniente de Alcalde señor Villalonga Olivar.

Terminada la solemnisima misa de pontifical fué expuesto el

De Abastos

El próximo reparto

Se hace público para general conocimiento que los precios que regirán en los artículos a repartir durante los días 1 al 6 del próximo mes de Noviembre, así como las tiras de los cupones a cortar para su entrega, de la cartilla INDIVIDUAL, serán los siguientes correspondientes a la semana DIEZ Y NUEVE:

AZUCAR: 100 gramos contra corte tira de cupones n.º V a 0'35 ptas. ración.

JUDIAS: 200 gramos contra tira de cupones n.º III a 0'50 ptas. ración.

PATATAS Y BONIATOS: Un kilo del primero y cuatro del segundo contra corte tira de cupones n.º IV.

ACEITE: 1/4 de litro contra corte tira de cupones n.º II, a 1'20 ptas. ración.

Racionamiento infantil Se cortarán igualmente las tiras de cupones correspondientes a la semana DIEZ Y NUEVE de la cartilla INFANTIL:

AZUCAR: 150 gramos contra corte tira de cupones n.º V, a 0'50 ptas. ración.

ACEITE: 1/4 de litro contra corte tira de cupones n.º II a 1'20 ptas. ración.

L. CONDENSADA: Un bote contra cupón n.º 46 de la Hoja de Varios, a 3'45 ptas. bote.

PATATAS Y BONIATOS: 2 kilos de cada uno de ellos contra corte tira de cupones número III.

CHOCOLATE: 100 gramos contra corte cupón n.º 47, de la hoja de Varios a 0'85 ptas. ración.

Dichas tiras de cupones y liquidaciones serán entregadas en la forma ordenada.

Palma de Mallorca, a 30 de Octubre de 1943. — El Gobernador Civil Delegado.

Santisimo Sacramento y se hizo solemne renovación de la consagración al Sagrado Corazón de Jesús, por los numerosísimos fieles que en número de varios millares asistían a la extraordinaria solemnidad.

Terminados los actos religiosos tuvo lugar — organizado por la Acción Católica — sentido homenaje de adhesión al Padre Santo y de sumisión cordial a la Jerarquía Eclesiástica y en especial al Prelado diocesano. Tras el banderín de la Junta Diocesana de Acción Católica, y los de la cuarentena larga de estandartes de las distintas asociaciones y congregaciones que estuvieron durante el pontifical a los pies del presbiterio, marcharon todos los fieles, por la puerta del Mirador, hacia el palacio episcopal. En la gran sala de entrada en torno de la venerable figura del Prelado, se agruparon todos los estandartes e inmediatamente comenzó el desfile ante el Excmo. Sr. Arzobispo-Obispo de la inmensa mayoría de los que habían asistido a la solemnisima función celebrada en la Catedral. El desfile de los fieles ante el Prelado, al que besaban reverentes su anillo pastoral, resultó brillantísimo.

EN LAS DEMAS IGLESIAS En todas las parroquias de Palma y demás iglesias, se celebraron ayer mañana, solemnisimas misas de comunión general con motivo de la festividad de Cristo Rey.

A ellas asistieron numerosísimos fieles.

Boletín religioso

MARTES DIA 2 La conmemoración de los fieles difuntos. — Santa Eustaquia, vg. "y mr. L. P. "totes quoties" en favor de los difuntos Cuarenta Horas

Concluyen en el Oratorio de las Miñonas en sufragio de los bienhechores difuntos.

Exposición a las cinco de la tarde.

A las siete, Rosario, ejercicio y reserva de Su Divina Majestad.

Otras funciones En la Santa Iglesia Catedral Basílica, parroquiales e iglesias se celebran misas rezadas y se harán solemnes funerales en sufragio de las Benditas Almas del Purgatorio.

Por la tarde ejercicio solemne del Via Crucis y conclusión del mes del Rosario.

Visita A la Virgen de la Grada, en la Catedral.

PAGO BIEN objetos de oro y plata, y paperetas de empeño. — C. Vidriera, 27. entlo. de 10 a 1 y de 4 a 6.

Sigue luchándose con gran dureza en el sector meridional del frente ruso

Los alemanes han reconquistado importantes zonas perdidas en días anteriores. — Submarinos alemanes hundieron 6 buques mercantes y 1 destructor y derribaron 6 aviones que protegían el convoy. — Bombardeo de la estación de Génova y de las fábricas de Savona. — Aviones alemanes arrojaron bombas sobre Londres

COMUNICADOS DE GUERRA DE AYER

EL ALEMÁN Berlín. — Comunicado alemán del domingo:

"En el sector meridional del frente oriental, nuestras fuerzas sostuvieron también ayer duros combates. Entre el mar de Azof y el Dnieper fueron rechazados poderosos ataques enemigos.

En el recodo del Dnieper, al oeste de Saporozje y el suroeste de Dniepopetrovski, fracasaron los ataques de los soviets.

A pesar de la dura resistencia del enemigo prosiguen favorablemente nuestros contraataques al noroeste de Krivoi Rog.

En el sector central del frente oriental la actividad ofensiva del enemigo, cerca de Gomel y al oeste de Smolensko ha decrecido de momento.

Ataques de carácter local fueron rechazados en las zonas mencionadas, especialmente al oeste de Kritchef. Han sido reconquistadas al enemigo importantes zonas perdidas en el curso de los combates en las días precedentes.

Al suroeste de Weliki Luki, se registró ayer una reanudación de la actividad bélica.

Durante los últimos tres días los soviets han perdido en el frente oriental más de 400 carros armados.

Unidades de protección de la marina de guerra atacaron en el golfo de Finlandia a una formación de unidades ligeras soviéticas, hundiendo un cañonero y dos lanchas torpederas, y averiando gravemente algunas otras unidades.

En Italia meridional fuerzas británicas y americanas apoyadas por carros blindados efectuaron un fuerte ataque entre el sector comprendido entre la costa del Tirreno y el Volturno.

Los combates están en pleno desarrollo. Una infiltración local al noroeste de Capua fué aniquilada.

En el Mediterráneo oriental, aparatos alemanes de combate y de bombardeo en picado atacaron un convoy enemigo alcanzando y averiando un crucero y dos destructores. Además fué

hundido un transporte de 1500 toneladas. En el Egeo las pequeñas unidades costeras de la Marina de guerra derribaron en el espacio de 24 horas 4 bombarderos enemigos.

La Luftwafe atacó ayer objetivos aislados en la región de Londres.

Submarinos alemanes hundieron en la lucha contra las comunicaciones marítimas del enemigo seis buques con un total de 28.500 toneladas y un destructor. Otras dos lanchas fueron gravemente averiadas con torpedos. Las unidades alemanas derribaron además seis aviones enemigos afectos a la escolta del convoy."

LOS ALIADOS

Argel. — Comunicado del Cuartel general aliado del Africa del Norte:

MARINA. — Las lanchas torpederas que atacaron la bahía de Nápoles en la noche del 25 al 26 de octubre fueron atacadas a su vez por las patrullas aliadas y rechazadas antes de haber podido causar ningún daño.

En la noche del 26 al 27 las lanchas torpederas que aparecieron frente a Bastia fueron rechazadas por unidades ligeras de la Marina norteamericana.

Las carreteras y el túnel del ferrocarril de la zona de Strolia al norte del golfo de Gaeta han sido bombardeadas con éxito por unidades navales de los Estados Unidos.

EJERCITO DE TIERRA. — El mal tiempo ha obstaculizado las operaciones militares. El V Ejército prosiguió su avance y ocupó varias zonas importantes de terreno alto y buenos puntos estratégicos, situados hacia el Oeste. En el frente del VIII Ejército ha continuado la intensa actividad patrullera y también ha sido realizada alguna otra operación en varios sectores de terreno difícil.

Alarma aérea en Londres

Londres. — En la tarde del sábado se dió la señal de alarma aérea en la región londinense. EFE

Génova, bombardeada por la aviación aliada

Argel. — Por primera vez "Fortalezas volantes" con base en el Mediterráneo han realizado el viernes un gran ataque diurno contra Génova. Volaron en dos oleadas en las que fueron arrasados los centros ferroviarios vitales.

No fué encontrada oposición por parte de los cazas adversarios, pero el tiro de las baterías antiaéreas fué muy nutrido.

Los incendios ocasionados eran visibles a centenares de kilómetros. EFE

Aire. — Bombarderos pesados de las fuerzas aéreas del N.º O africano, escoltadas por cazas de gran radio de acción, atacaron las fábricas de acero de Savona, la estación clasificadora de Génova, así como Impero y Porto Maurizio. También fué atacada la estación de mercancías de Procinone.

Bombarderos y bombarderos cazas, sobre toda la zona de batalla, han atacado emplazamientos de artillería, puentes, concentraciones enemigas y vehículos de transporte.

Otros aparatos atacaron la navegación y puntos de la costa oriental de Italia.

Los bombarderos nocturnos atacaron el aeródromo enemigo de Perugia.

En todas las operaciones de referencia no fué hallado ningún avión enemigo.

No han regresado de dichas operaciones tres de nuestros aparatos. * * *

Londres. — Comunicado del Ministerio del Aire:

"En las horas avanzadas de la noche última un pequeño grupo de aparatos enemigos cruzó el S-E de la costa de Inglaterra.

Algunos aparatos llegaron a Londres.

Algunas bombas fueron arrojadas en diversos puntos, provocando escasos daños y un pequeño número de víctimas.

Dos aparatos fueron derribados."

103 aviones soviéticos derribados en 48 horas

Berlin. — La Oficina Internacional de Información dice que las formaciones aéreas alemanas que han entrado en combate estos últimos días en el frente oriental han sido de gran eficacia para apoyar los duros combates defensivos, especialmente en el sector meridional.

Escuadrillas de cazas alemanes junto con grandes unidades de la D.C.A. destruyeron en el curso de las últimas 48 horas 103 aviones soviéticos.

Los bombarderos pesados y formaciones de "stukas" y cazas blindados combatieron ininterrumpidamente en las zonas en que el ataque soviético era más intenso, destruyendo posiciones de artillería, carros blindados dispuestos a atacar y formaciones bolcheviques.

Las formaciones aéreas alemanas consiguieron en varios sectores de la gran batalla compensar la diferencia numérica en hombres y material de los soviets. EFE

ESCUELA DE NAUTICA DE PALMA

Incorporada a la Oficial de Barcelona

Queda abierta la matrícula para el curso que empieza el 3 de Noviembre.

Inscripciones: Morey, 8 - 1, de 9 a 13 horas.

Roosevelt reitera su invitación a Rind para visitar EE. UU.

Notas sueltas de la Argentina

Santiago de Chile. — El presidente de la República, don Pedro de los Andes, ha manifestado que el Embajador de los Estados Unidos, quien había reiterado la invitación para visitar aquel país.

Añadió luego que el propósito de hacer el viaje a los Estados Unidos, no teniendo fijado aun la fecha de su realización.

UN PLEITO CONTRA UN FABRICANTE

Buenos Aires. — Los jugadores del primer equipo de fútbol "Riverplate" han ganado el pleito incoado contra el fabricante de chocolates que incluía sus retratos como estatuillas dentro de las pastillas sin autorización de los interesados.

Cada jugador recibirá una indemnización de 200 pesos.

EL "CABO DE BUENA ESPERANZA"

Buenos Aires. — Ha llegado el buque español "Cabo de Buena Esperanza".

CAMBIO DE NOMBRE A UN CIUDADANO

Buenos Aires. — Un ciudadano argentino, llamado Laguarda, ha sido obligado a cambiar de nombre, habiendo el interesado elegido como nuevo nombre el de Ricardo.

Se investigan los circunstancias que hizo posible la inscripción con el primer apellido.

"Boletín Oficial del Estado"

El teniente general Castro Girona para la reserva

Madrid. — El "Boletín Oficial del Estado" publica un decreto del Ministerio del Ejército por el que se dispone que pase a la situación de reserva el Teniente General don Alberto Castro Girona. C.F.R.

Sala Astoria

PROXIMO VIERNES GRANDIOSA SOLEMNIDAD

Presentación de la obra cumbre de la cinematografía PRIMER PREMIO DE LA ULTIMA BIENAL DE VENEZIA.

EL GRAN REY

GRANDEZA HISTORICA Y ESPIRITU MODERNO

EMOCIONA POR LO HUMANO ASOMBRA POR GRANDIOSIDAD

¡¡Una maravilla!! ¡¡Un monumento!! ¡¡Una película inolvidable!! ¡¡UN ESPECTACULO IMPONENTE!!

HOY CUANDO EL LADRON encuentra A L LADRON

POPEYE PATINADOR

¡VUELVEN! Fred Astaire Ginger Rogers

en su nueva creación HISTORIA DE IRENE CASEL

VENDO Auto Sedan marca Buick 15 H.P. 8 plazas, propio para turismo o alquiler.

Informes: Socorro, 46 - 2.

MAQUINA industrial para coser "FRISTER" nueva de fábrica se vende. — Informes: rta Mallorca.

BALEAR ¡¡EXITO CLAMOROSO!! DE JOSITA HERNAN EN LA CHICA del GATO

Jueves próximo ¡TERROR! G.P.U. Toleradas para menores

REJUVENECED VUESTRA PIEL. En la fresca, juvenil, piel morbida, como el terciopelo, suave, elástico, con sin arrugas se obtiene empleando

radiohormon BALSAM En 6 tonos

PILAS "PERTRIX TUDOR" ES LA MEJOR En los mejores comercios de electricidad, ferretería y bicicletas

EL CENTRO ESTUDIOS ESPECIALES (S. Jaime 36) abre matrícula reducida para un Curso de Cultura General (Gramática, Idiomas, Contabilidad y Taquigrafía) en clases nocturnas.

Sala Born Miércoles 3 SENSACIONAL ESTRENO EN FUNCIONES DE GRAN GALA Armando CALVO Manuel LUNA Mercedes VEGINO EL ESCANDALO Director J. L. SAENZ DE HEREDIA Según la Novela de PEDEO ANTONIO DE ALARCON LA OBRA CUMBRE DE UN DIRECTOR GENIAL

LIRICO HOY Tarde a las 5'30 Doña FRANCISQUITA con LOLITA PASTOR y PILAR TORRES Noche, a las 9'30 EL Sr. JOAQUIN y LA DEL MANOJO DE ROSAS CREACION DE MARCOS REDONDO MAÑANA Tarde a las 6 DEBUT DEL BARITONO MALLORQUIN FRANCISCO BOSCH con EL CANTAR DEL ARRIERO Noche, a las 9'45 ESTRENO LA CANCION del EBRO con MARCOS REDONDO Despedida de la Compañía (Servicio especial de tranvías para Porto-Pi, La Vileta y Pont d'Inca)

Protectora HOY LUNES Dos grandes y únicas funciones por la gran Compañía Cortés - Forteza - Catañy TARDE, A LAS 6 Reposición del inmortal drama de Zorrilla Don Juan Tenorio D. Juan Sr. Cortés D. Luis Sr. Catañy El entremés cómico LA REAL GANA NOCHE, A LAS 10'45 Repetición Don Juan Tenorio D. Juan Sr. Catañy D. Luis Sr. Cortés ¡Magnífica presentación! ¡Precios Populares!

Caja de Pensiones para Vejez y de Ahorros

XIX Día Universal del Ahorro
DÍA UNIVERSAL DEL AHORRO
 La Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros de Cataluña ha conmemorado el día Universal del Ahorro (1943), concediendo premios y Bonificaciones y Libretas de Ahorro, y de Pensiones:
 1. Libretas de Ahorro de 25 pesetas de imposición en cada una, a favor de los nacidos el día 1 de octubre de 1943 "Fiesta Nacional", en las provincias de Barcelona, Baleares, Gerona, Lérida y Tarragona.
 2. Bonificaciones de 50 pesetas cada una, a favor de los nacidos el día 1 de octubre de 1943, en las provincias de Barcelona, Baleares, Gerona, Lérida y Tarragona.
 3. Cien bonificaciones de 25 pesetas cada una, a favor de los nacidos el día 1 de octubre de 1943, en las provincias de Barcelona, Baleares, Gerona, Lérida y Tarragona.
 4. Cien bonificaciones de 25 pesetas cada una, a favor de los nacidos el día 1 de octubre de 1943, en las provincias de Barcelona, Baleares, Gerona, Lérida y Tarragona.
 5. Cien bonificaciones de 25 pesetas cada una, a favor de los nacidos el día 1 de octubre de 1943, en las provincias de Barcelona, Baleares, Gerona, Lérida y Tarragona.
 6. Cien bonificaciones de 25 pesetas cada una, a favor de los nacidos el día 1 de octubre de 1943, en las provincias de Barcelona, Baleares, Gerona, Lérida y Tarragona.
 7. Cien bonificaciones de 25 pesetas cada una, a favor de los nacidos el día 1 de octubre de 1943, en las provincias de Barcelona, Baleares, Gerona, Lérida y Tarragona.
 8. Cien bonificaciones de 25 pesetas cada una, a favor de los nacidos el día 1 de octubre de 1943, en las provincias de Barcelona, Baleares, Gerona, Lérida y Tarragona.
 9. Cien bonificaciones de 25 pesetas cada una, a favor de los nacidos el día 1 de octubre de 1943, en las provincias de Barcelona, Baleares, Gerona, Lérida y Tarragona.
 10. Cien bonificaciones de 25 pesetas cada una, a favor de los nacidos el día 1 de octubre de 1943, en las provincias de Barcelona, Baleares, Gerona, Lérida y Tarragona.

El egoísmo y el miedo

(Viene de la 1.ª página)
 nosotros la norma y el impulso. En todo incendio, unos son los que luchan y otros los que se dedican al chillido y al desmayo; que no seamos nosotros los que caigamos en el historismo.

Tendamos los brazos a todos los españoles; pero si alguien prefiere mantener una posición privilegiada a cualquier costa a costa, por ejemplo, de perpetuar en el pueblo español un hambre y una miseria de siglos o de renunciar al honor de una postura entera y libre con tal de tener asegurada su existencia mediocre; si alguien piensa que hace bastante con acudir a misa cada domingo, aunque a unos metros de su propia casa, en el círculo mismo de Madrid, haya unos miles de gentes sumidas en el olvido; si alguien, en fin, quiere desconocer que España tiene pendiente una revolución no nos paremos demasiado a convertirnos del peligro que se avecina, ni nos desanimemos el fracaso de nuestro apostolado.

Son los egoístas y los miedosos, los que ya una vez pusieron a España en trance de morir y la pondrían siempre, porque no son capaces de entender una Patria justa y libre; son los que nunca jamás llegarán a nuestro lado, y si lo hicieran tendríamos que oponernos a que se nos acercaran demasiado, por que no vendrían para buscar la ocasión de entendernos, sino para asfixiarnos con su egoísmo y con su precavida táctica de transigencias.

Sin embargo, camaradas, la tarea está llena de promesas; volquémonos sobre nosotros mismos, hagamos una Falange limpia y abierta, despleguemos a todos los vientos la bandera de la unidad para que nadie pueda pensar que somos un partido político y después para esta empujamos común que sólo está esperando a darnos sus mayores frutos, a que queramos lanzarnos de verdad unidos a su servicio, llamemos a los españoles con aquellas palabras que dijo José Antonio: "Aquí estamos en este lugar de cita esperándoos a todos. Si no queréis venir, si os hacéis sordos a nuestro llamamiento, peor para nosotros; pero peor para vosotros también, peor para España. La Falange seguirá hasta el final en su alvia intemperie, y ésta será otra vez (¿os acordáis camaradas de la primera hora?), ésta será otra vez nuestra guardia bajo las estrellas".

Alfredo Bonet
 Confecciones en lencería fina y bordados a mano. Equipos, castañetas, encajes, camisería, géneros de punto. — R. Nicolás, 18.

Academia Cots
 San Felio, núm. 7

GREMIO DE TAXIS
 Se advierte a todos los agraviados sujetos al pago del impuesto de Lujo, que no han satisfecho sus cuotas correspondientes al 4.º Trimestre del año en curso, que se ha tenido a bien conceder un improrrogable plazo que finalizará el día 6 de los corrientes, para que puedan hacerlos efectivos, sin recargo alguno, en estas Oficinas, Calle Victoria, 16, Ent.º. Transcurrido el mismo se procederá al cobro por la vía de apremio. Lo que se advierte para general conocimiento y con el fin de evitar ulteriores perjuicios. Palma, 2 de Noviembre de 1943. — El Síndico Clasificador.

AGROBACTER
 Con AGROBACTER conseguiréis mayores cosechas en los cereales y leguminosas. Nitrogena las raíces de las plantas tanto o más que el sulfato amónico. Para informes y venta: C.A.S.A. BOSCANNA, Plaza de Cort, 28 — Palma.

Lea CORREO DE MALLORCA
 Vilanova, 6, Palma — Frente San Miguel

Notas de sociedad

Petición de mano
 Por doña Brígida Fuster y Valiente y para su sobrino, nuestro particular amigo, don Martín Costa y Fuster ha sido pedida a doña Catalina de Sintas, viuda de Martorell, la mano de su distinguida y bella hija María Antonia.

Boda
 En Ciudadela, en la capilla privada del Palacio Episcopal se celebró el enlace de la distinguida y bella señorita María Elena Simó y Fuster, con nuestro particular amigo el Capitán de Intendencia don Martín de Oleza y Costa.

Bendijo la unión de los contrayentes el M. I. señor don Juan Sampol de Palos, Canónigo, quien pronunció sentida plática.

Fueron padrinos, por parte de la desposada su padre don Juan Simó Olivari y por el novio su madre, doña Juana Costa Díaz. Actuaron de testigos por parte de la novia sus tíos el Teniente Coronel de Infantería don Jorge Fuster Valiente; don Juan Antonio Olivari; Valiente; don Carlos de Olivari y de Olivares; y el Dr. don Nicolás Comellas y por el contrayente su hermano el capitán de Artillería don Rafael, representado por don Vicente Simó Fuster; sus tíos don Rafael de Oleza y Guzmán de Villoria, Teniente Coronel de Infantería y don Luis Guzmán de Villoria, representado por el Barón de Lluiriach y don Joaquín Zaforteza y Zaforteza.

El nuevo matrimonio, al que deseamos muchas felicidades, después de pasar unos días en el predio "Las Arenas" propiedad de la familia de la desposada, salieron en viaje de bodas para la península de donde regresarán a esta ciudad, fijando aquí su residencia.

Aprobado
 Tras brillantes exámenes, ha ingresado en la Escuela Militar de Geodesia y Topografía, el joven don Eugenio Aguiló Valenti, Alférez provisional de Infantería, hijo de nuestro buen amigo el propietario don Eugenio.

Nacimiento
 Con el feliz nacimiento de su duodécimo hijo, un hermoso niño, han visto aumentado su hogar nuestro particular amigo el Dr. don Francisco Valdés Guzmán y distinguida esposa, doña Margarita de Sintas Moll.

De viaje
 Ha regresado de su viaje a Valencia nuestro amigo don Andrés Labrés y don Vicente Haudete.

Fallecimientos
 En Buenos Aires donde residía desde hace muchos años, ha fallecido nuestro paisano don Bernardo Roca y Vaquer.

Fallecimiento
 Reciba su distinguida familia en especial su esposa e hijos; sus hermanos don Juan, don Miguel, doña Catalina, don Antonio, don

INFORMACION LOCAL

Divulgación sanitaria
 Conferencia por el Dr. Ruiz Gallardón
 Organizada por la Delegación Provincial de Sanidad de F.E.T. y de las JONS de Baleares, dará hoy lunes, ante el micrófono de Radio Mallorca, a las nueve y cuarto de la noche el Dr. don Víctor Ruiz Gallardón, médico maternólogo del Estado, una conferencia de divulgación sanitaria sobre el tema: "La higiene del embarazo y su relación con la mortalidad infantil".

Junta Provincial de Carburantes Líquidos
ENTREGAS DE CUPOS
 Los cupos de gasolina y gasoil, correspondientes al mes de noviembre, se despacharán como de costumbre en las Oficinas de esta Junta, calle de San Jaime, 36, de 9 a 4 y media de la mañana al público y de tres y media a seis de la tarde a las Gestorías administrativas.

Curso de Cultura Balear
 Organizado por la Comisión de Monumentos Históricos y Artísticos de Baleares y bajo el patronato de la Excmo. Diputación Provincial y el Excmo. Ayuntamiento de Palma, en el aula máxima de la antigua Universidad Literaria de Mallorca (San Roque, 8) se reanuda el próximo día 2 de noviembre el Curso de Cultura Balear.

Los temas que se desarrollarán en el presente curso son los siguientes:
 Biografía del músico Padre Auli por el señor don Antonio María Peña.
 La catástrofe de Felanitx del 31 de marzo de 1844, por idem.
 Cuentos y canciones populares (segunda parte) por idem.
 La Ley de imitación, por idem.

REEMPLAZO DE 1926
 La presentación se verificará por el orden siguiente:
 Día 2 Noviembre, los que sus primeros apellidos empiecen por las letras A. B. C. D. E. F. G. H. I.
 Día 3 los de las letras J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. X. Y. Z.

REEMPLAZO DE 1937
 La presentación se verificará por el orden siguiente:
 Día 5 Noviembre los que sus primeros apellidos empiecen por las letras A. B. C. D. E. F. G. H. I.
 Día 6 los de las letras J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. X. Y. Z.

REEMPLAZO DE 1941
 La presentación se verificará por el orden siguiente:
 Día 8 los de las letras A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. X. Y. Z.

REEMPLAZO DE 1926
 La presentación se verificará por el orden siguiente:
 Día 2 Noviembre, los que sus primeros apellidos empiecen por las letras A. B. C. D. E. F. G. H. I.
 Día 3 los de las letras J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. X. Y. Z.

REEMPLAZO DE 1937
 La presentación se verificará por el orden siguiente:
 Día 5 Noviembre los que sus primeros apellidos empiecen por las letras A. B. C. D. E. F. G. H. I.
 Día 6 los de las letras J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. X. Y. Z.

REEMPLAZO DE 1941
 La presentación se verificará por el orden siguiente:
 Día 8 los de las letras A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. X. Y. Z.

Tarjetas de camiones, taxis, métricos, omnibus y turismo

Las que terminen en 1 y 2 día 13
Id. Id. 2 día 3
Id. Id. 3 día 4
Id. Id. 4 día 5
Id. Id. 5 día 6
Id. Id. 6 día 8
Id. Id. 7 día 9
Id. Id. 8 día 10
Id. Id. 9 día 11
Id. Id. 0 día 12

Tarjetas de industria y agrícolas

Las que terminen en 1 y 2 día 13
Id. Id. 3 y 4 día 15
Id. Id. 5 y 6 día 16
Id. Id. 7 y 8 día 17
Id. Id. 9 y 0 día 18

Pósitos de pescadores
 Día 15
 Tarjetas que no sean de pesca a partir del día 13.
 Nota: — En los restantes días se despacharán todos los números que hayan quedado rezagados, los cuales se les entregarán solamente la mitad del cupo autorizado, exceptuándose los turismos que deberán retirarlo completo. El despacho de cupos de todas las Series, quedará cerrado día 27 a las once y media de la mañana.

Palma de Mallorca, 30 de octubre de 1943. — El Gobernador Civil-Presidente de la Junta, Manuel Végisson.

Edicto
REEMPLAZO DE 1926, y personal en uso de Prórroga de 1.ª clase de los reemplazos de 1937, 1938, 1939, 1940 y 1941
PERTENECIENTES AL EJERCITO DE TIERRA
 Con el fin de proceder a la anotación en la Cartilla Militar o documento similar, de un dato registral, los individuos de los reemplazos de 1930 y 1929 residentes en la demarcación del Ayuntamiento de Palma, se personarán en los días que se indican de 9 a 12/30 y de 17 a 19 horas en la Zona de reclutamiento y Movilización Núm. 43 (Cuartel de Caballería) Parí, provistos de los expresados documentos.

REEMPLAZO DE 1926
 La presentación se verificará por el orden siguiente:
 Día 2 Noviembre, los que sus primeros apellidos empiecen por las letras A. B. C. D. E. F. G. H. I.
 Día 3 los de las letras J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. X. Y. Z.

REEMPLAZO DE 1937
 La presentación se verificará por el orden siguiente:
 Día 5 Noviembre los que sus primeros apellidos empiecen por las letras A. B. C. D. E. F. G. H. I.
 Día 6 los de las letras J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. X. Y. Z.

REEMPLAZO DE 1941
 La presentación se verificará por el orden siguiente:
 Día 8 los de las letras A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. X. Y. Z.

Se ordena la puntualidad en la presentación en las fechas y orden alfabético señalado con el fin de evitar a los interesados mayores molestias, caso de que algún individuo no pudiera comparecer por enfermedad u otro motivo, lo hará por aquél familiar que levara consigo la documentación antes citada, para que en ella puedan hacerse las anotaciones pertinentes.
 Palma, 28 de Octubre 1943.
 El Coronel Jefe actual.
 Firmado: Adolfo López de Soria

FRONTON BALEAR
 Hoy lunes, 1.º Noviembre 1943
 Tarde, a las 4:30
ALCORTA — BILBAO
 contra
AGARTUA — CHACARTEGUI
ANACABE — SOLOZABAL
 contra
PISTON — ENRIQUE
EMOCIONANTE TRIO
GAMBOA — ZUBIAURRE
 contra
ROCHA I — ZABALA — BERRONDO
 y quinielas.
 Detalles por carteles y programas.
 Mañana martes, tarde y noche partidos y quinielas.

"PALO TUNEL" se hace notorio en los versos del Tenorio

... La Hosteria del Laurel?
 — ¿Qué queréis buen caballero?
 — Quiero...
 — ¿Qué queréis, vamos a ver?
 — Beber.
 — ¿Qué beberéis a esta hora?
 — La bebida más señora, algo que sea un primer.
 — ¡PALO TUNEL! ¡El mejor!

Abono compuesto N.º 2
 VENTAS
BARTOLOME SASTRE
 JUSTICIA, 6 TELEFONO 2644 PALMA

"CALZADOS DADOS,, DESEA AGENTES
 para las poblaciones de Mallorca y Menorca. CASA EXPORTADORA DE VINOS Y COÑACS DE JEREZ. — Dirigirse con referencias comerciales y bancarias al Apartado 127. — JEREZ DE LA FRONTERA.

Continuamente nuevos modelos — Creaciones a medida
Lea CORREO DE MALLORCA
 Vilanova, 6, Palma — Frente San Miguel

La Funeraria Lloret,
 tiene el gusto de poner en conocimiento de los Sres. inscritos que el próximo martes **DÍA DE LA CONMEMORACION DE LOS FIELES DIFUNTOS** se celebrarán misas desde las 8 a las 10 inclusive, en la capilla de su propiedad, sita en la Vía de la Consolación del Cementerio Católico Municipal de esta Ciudad, en sufragio de los inscritos fallecidos Q. E. P. D.
 El Excmo. y Rldmo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca se ha dignado conceder 200 días de indulgencia a cuantos asistan a estos piadosos actos.

EN SU PROPIO INTERES
 debe V. exigir el máximo de garantías para la reparación de su Radio.
Electrotécnico DAMIANS Laboratorio
 le ofrece veinte años de experiencia.
 Costa y Llobera, 15 — Gilbert de Centellas, 42 — Tel. 1073

MADRES ¡¡ALEGRAOS!!
 con gran rebaja de precios pondremos a la venta cuantos miles de pares de botas y zapatos, la mayoría en el becerro, piso de suela y hechos a mano, más fuertes y baratos.

APATOS BARATISIMOS
 EL MAS MODERNISIMO PARA SEÑORA EN LOS VARIADOS COLORES DE MODA AL DE DIARIO BATALLAR.
 GRAN VARIEDAD PARA CABALLERO Y NIÑO
 MUCHOS PARES POR POCAS PESETAS
CALZADOS DADOS.

BARBEROS!.. FIJENSE!..
 VELANDO POR VUESTROS INTERESES
Perfumería "Los Claveles,"
 Broschas de Afeitarse "ASEGURADAS" sólo por 25 pesetas. Si alguna por casualidad saliese mala os será cambiada por otra nueva o igualmente asegurada. Si no han probado nuestra "CREMA AFEITAR" se convencerán de su gran calidad.
 Pasaje Maneu, 7 y 9 (frente al Cine Oriental)

C. N. S.
Sindicato Provincial de Hostelería y Similares
GRUPO HOSPEDAJES Y RESTAURANTES
 Se recuerda a los industriales afiliados a los Grupos de Hoteles y Restaurantes de este Sindicato, la ineludible obligación que se encuentran de exigir a sus clientes los cupos correspondientes a las comidas que efectúen en sus establecimientos, y que la no exigencia de los referidos cupos se aparejada la clausura indefinida del establecimiento que se hubiere cometido infracción sobre este particular. El cumplimiento de las responsabilidades que se derivan de la aplicación de la Ley de Tasas, como consecuencia de las inspecciones que se realizan por el organismo correspondiente. Palma, 27 de Octubre de 1943.
 EL JEFE DEL SINDICATO

Serenidad

Crepúsculo de "Todos Santos"

Te fuiste y caíste no sé donde. Nadie lo sabe. Lo que sabemos es que te fuiste para siempre.

Peró nos acordamos de ti en este vespertino de "Todos Santos" noche de evocación, en que hablamos con los que fueron; y nos oyen; y les oímos.

¿Recuerdas? Era una noche sin fulgores. Como ésta, humedecida de llanto. Sabríamos que pronto amanecería la hora de la separación. Y queríamos hablar de todo, de mil cosas, menos de esta separación que truncaría para siempre el ritmo dádívoso de nuestra fraternidad.

Tú, como otras muchas noches, te hallabas sentado en el piano; en aquel viejo piano que habíamos comprado los amigos a costa de tantas privaciones.

Queríamos olvidar que la hora se iba acercando; y queríamos mostrarnos alegres en estas horas postreras. Pero era ridículo e imposible engañarnos mutuamente. Tú, y yo, y los demás teníamos el pensamiento fijo en la indefectible separación. Hasta las cuerdas del piano nos hablaban de tristezas; y por si fuera poco, el llanto indiscreto de las nubes hería terriblemente los empañados cristales de la ventana.

La guerra es cruel. Lo saben los hombres; y no obstante amana la guerra; y sabemos que estas guerras contemporáneas son las peores de las guerras. Te llamaban, y te íbas. La amistad quedaba truncada para siempre. ¿Para siempre...? ¿Quién sabe! Siempre quedaba en lo más hondo de nuestros sentimientos un rayo de esperanza. Un rayo muy débil, sin duda, pero al cabo y al fin un rayo de generosidad. Pero, el llanto de las nubes, la música del instinto, todo parecía decirnos: ¡Para siempre!

En el paseo, frente a nuestras ventanas, iniciaban su ronda livida los primeros fulgores de un amanecer ensombrecido y cuajado de lágrimas.

Te seguíamos oyendo, mientras pulsabas el piano. Schubert, Mozart, Litz... ¿Cuántas horas agradables y olvidadas de la vida cruel habíamos pasado juntos!

¿Quién es capaz de penetrar

los rigores del arcano? Quizás retornen dulces y agradables aquellos días, en que alternábamos sabrosamente las discusiones filosóficas, las lecturas literarias con la música dádívosa.

Ya sabemos que todo tiene su término. Está bien! Pero ¡iba a truncarse tan pronto esta vida dichosa!

Cuando las sombras habían huído definitivamente de la alameda, mientras la "fuga" postrera de Bach nos llevaba lejos muy lejos de la vida que muere, una bocina te llamó con estridencia. El avión te esperaba. Y te fuiste de nosotros.

Nada sé de ti. Nada sabemos de ti. Te fuiste para siempre. El piano enmudeció, pasando a unes manos mercenarias. Pero cada año me acuerdo de ti. De ti, y de los demás que se fueron, dejando en lo más hondo de mí una estrella luminosa y secreta de gratitud. Pero ¡volveremos a vernos! ¡Aquí no! Ni tú ni yo pertenecemos a esto! Si no fuese una verdad científica la inmortalidad, sentiríamos sin duda la urgencia divina de crearla; porque la armonía soberana de las leyes no tendría exacta sanción en la vida y sobre la vida, y la creación sería incompleta.

Cuando el sol va perdiendo su calor, y el mar se agita, y bajan las brumas amanece el día de "Todos Santos" que termina con el dádívoso y prometedor nocturno del "Día de Difuntos". ¡Hermoso día de recordación y de esperanza! Un pensador descreído llegó a afirmar: "Hay que agradecer a Dios haber creado la muerte"; sin pensar lo confesaba decididamente la crueldad de esta vida que fenecce, y el ansia de superar en un más allá certísimo, todas las malandanzas y cancelar todas las heridas.

El descansar quizás en un olvidado cementerio. Quizás sus huesos se calcinen a la intemperie. No importa; lo que se consume es lo terreno, lo de la tierra, que vuelve a la tierra; pero el soplo vital vino del cielo y vuelve al cielo. Con esta certidumbre el "Día de Difuntos" es el "Día de la Serenidad".

F. Sureda Blanes

DEPORTIVAS

FUTBOL

Está en Palma el Presidente de la Federación Nacional

También, el del «R. C. D. Español»

Desde ayer se encuentra en nuestra ciudad el Presidente de la Federación Española de Fútbol, don Javier Barroso, acompañado de su distinguida esposa.

El señor Barroso — a quien buscamos grata estancia en nuestra isla — regresará hoy, probablemente, a la Península.

También se encuentra en nuestra ciudad el Presidente del «R. C. D. Español», señor Román.

Empate a uno Madrid-Barcelona

Hizo mal tiempo

Madrid. — Ayer tarde se jugó el partido amistoso de fútbol entre el «Real Madrid» y el «Barcelona» que terminó con empate a uno, después de un interesante encuentro, aunque el terreno de juego no se hallaba en grandes condiciones debido, principalmente, a la lluvia caída antes y durante el partido.

El partido de homenaje al ex internacional Juan Monjardín, fué presenciado por escaso público, debido a lo desahucado de la tarde. — Afili

Nota de la Delegación Balear de Arbitros

Se pone en conocimiento de cuantos han cursado instancia para tomar parte en los Cursos para formación de árbitros de fútbol próximos a comenzar, que en la tablilla de anuncios de esta Delegación Balear del Comité Central (Sindicato, 200) están expuestas las listas de los que han sido admitidos.

El Delegado, Jaime Llabrés.

El "Soledad" venció por 3-0 al Rt. Baleares

El «Gimnástica» encajó otros nueve tantos

Los partidos jugados ayer, correspondientes al Campeonato Regional de fútbol, dieron los siguientes resultados:

Soledad, 3 — Atl Baleares, 0
España, 9 — Gimnástica, 0
Nacional, 1 — Poblense, 1

En consecuencia queda así la clasificación:

Equipos	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
España	5	4	1	0	14	0	9
Soledad	5	3	2	0	13	6	8
Poblense	5	2	2	1	12	5	6
Nacional	5	1	2	2	5	9	4
Manacor	4	1	2	1	17	6	4
Gimnástica	5	0	1	4	4	31	

Y por este mismo orden tomaron contacto los ciclistas con los respectivos entrenadores. A la vuelta 8. Fombellida iba en cabeza ya. Y a la 12, Sancho

pasó a Llompart y Martín, despegándose el luchamayorente brevemente, quedando distanciado el ataque a Fombellida. Este, en la vuelta 21, pasó a Llompart, que perdió vuelta.

Y a poco después — bien pronto, verdad? — se acabó la normalidad, malbaratándose la que se presentaba iba a resultar gran carrera. Las anomalías en el funcionar de las motos — auténticas unas; debidas a impericia de sus conductores otras — y los "pinchazos" de las bicicletas dieron el traste con la prueba. A ratos hubo solo un equipo — el formado por Sancho y Serra — en pista; dos en otros; y, en los menos, tres. Las protestas, plenamente justificadas del público hacían sentir casi sin interrupción. Hasta que en la vuelta 190 —

pasó a Llompart y Martín, despegándose el luchamayorente brevemente, quedando distanciado el ataque a Fombellida. Este, en la vuelta 21, pasó a Llompart, que perdió vuelta.

Y a poco después — bien pronto, verdad? — se acabó la normalidad, malbaratándose la que se presentaba iba a resultar gran carrera. Las anomalías en el funcionar de las motos — auténticas unas; debidas a impericia de sus conductores otras — y los "pinchazos" de las bicicletas dieron el traste con la prueba. A ratos hubo solo un equipo — el formado por Sancho y Serra — en pista; dos en otros; y, en los menos, tres. Las protestas, plenamente justificadas del público hacían sentir casi sin interrupción. Hasta que en la vuelta 190 —

pasó a Llompart y Martín, despegándose el luchamayorente brevemente, quedando distanciado el ataque a Fombellida. Este, en la vuelta 21, pasó a Llompart, que perdió vuelta.

Y a poco después — bien pronto, verdad? — se acabó la normalidad, malbaratándose la que se presentaba iba a resultar gran carrera. Las anomalías en el funcionar de las motos — auténticas unas; debidas a impericia de sus conductores otras — y los "pinchazos" de las bicicletas dieron el traste con la prueba. A ratos hubo solo un equipo — el formado por Sancho y Serra — en pista; dos en otros; y, en los menos, tres. Las protestas, plenamente justificadas del público hacían sentir casi sin interrupción. Hasta que en la vuelta 190 —

pasó a Llompart y Martín, despegándose el luchamayorente brevemente, quedando distanciado el ataque a Fombellida. Este, en la vuelta 21, pasó a Llompart, que perdió vuelta.

Y a poco después — bien pronto, verdad? — se acabó la normalidad, malbaratándose la que se presentaba iba a resultar gran carrera. Las anomalías en el funcionar de las motos — auténticas unas; debidas a impericia de sus conductores otras — y los "pinchazos" de las bicicletas dieron el traste con la prueba. A ratos hubo solo un equipo — el formado por Sancho y Serra — en pista; dos en otros; y, en los menos, tres. Las protestas, plenamente justificadas del público hacían sentir casi sin interrupción. Hasta que en la vuelta 190 —

pasó a Llompart y Martín, despegándose el luchamayorente brevemente, quedando distanciado el ataque a Fombellida. Este, en la vuelta 21, pasó a Llompart, que perdió vuelta.

Y a poco después — bien pronto, verdad? — se acabó la normalidad, malbaratándose la que se presentaba iba a resultar gran carrera. Las anomalías en el funcionar de las motos — auténticas unas; debidas a impericia de sus conductores otras — y los "pinchazos" de las bicicletas dieron el traste con la prueba. A ratos hubo solo un equipo — el formado por Sancho y Serra — en pista; dos en otros; y, en los menos, tres. Las protestas, plenamente justificadas del público hacían sentir casi sin interrupción. Hasta que en la vuelta 190 —

pasó a Llompart y Martín, despegándose el luchamayorente brevemente, quedando distanciado el ataque a Fombellida. Este, en la vuelta 21, pasó a Llompart, que perdió vuelta.

Y a poco después — bien pronto, verdad? — se acabó la normalidad, malbaratándose la que se presentaba iba a resultar gran carrera. Las anomalías en el funcionar de las motos — auténticas unas; debidas a impericia de sus conductores otras — y los "pinchazos" de las bicicletas dieron el traste con la prueba. A ratos hubo solo un equipo — el formado por Sancho y Serra — en pista; dos en otros; y, en los menos, tres. Las protestas, plenamente justificadas del público hacían sentir casi sin interrupción. Hasta que en la vuelta 190 —

AYER TARDE, EN «TIRADOR»

Sancho, fácilmente vencedor, fué el único favorecido por la absurda lotería de las motos

Las anomalías de éstas — auténticas o debidas a impericia — dieron al traste con la prueba. — Una corta demostración de Llompart ante el campeón Martín

Comprendemos plenamente y encontramos del todo justificada la enorme decepción sufrida y manifestada por el público — numerosísimo, pese a las pocas garantías que ofrecía el tiempo — que acudió ayer tarde a "Tirador".

Con cuánta ilusión esperábamos la cacareada reunión y... cuán menguado es el balance que de la misma podemos presentar hoy! Una vez más, falló lo que de mucho tiempo ya suele no brillar por su perfecto anclonar. Nos referimos a las motos, causa de todas las desgracias. A mayor abundamiento, agrióse la cuestión más de lo previsto y alguien pasó por el trance de abandonar la pista en forma no muy grata, dejando en tela de juicio su deportividad.

Nos pesa la desilusión; sobre todo, por lo que para el ciclismo.

* Hotel Restaurante Terminus. El más próximo a los campos de deportes.

En nuestra ciudad representada. Sin embargo — porque no nos duelen prendas porque rompimos siempre lanzas por el deporte puro, sea éste el que fuere — queremos consignar en estas columnas nuestra súplica para que de una vez para siempre, se tomen las medidas pertinentes para acabar con el antideportivo espectáculo. Si no hay motos suficientemente garantizadas para las pruebas que se deseen montar, que se desista para siempre de ellas. Si no hay quienes son capaces de ajustarse honrada y lealmente a las más claras normas del deporte y al compromiso moral que contraen de darlo todo en la carrera, que abandonen para siempre la palestra deportiva en la que no caben artimañas ni dobleces. Precisa, sea como fuere, lograr la seguridad de que, cuando se dé la salida para una carrera tras moto, haya todas las garantías de organización y seriedad que ayer hecharon de menos, y no precisamente — es de justicia consignarlo — por causa del "Veloz Sport Balear". Sólo logrando el pleno establecimiento de lo que demandamos — elementos técnicos en el más exacto sentido de la palabra, con plenos poderes y plena responsabilidad — será posible salvar de la muerte, al parecer inevitable, a la modalidad del ciclismo tras moto, la que más gusta, la que con mayor número de adeptos cuenta entre los aficionados isleños, inteligentes como no los hay más.

Tras leer las líneas que anteceden, emprenderá el lector que la carrera de ayer en "Tirador" apenas tiene historia.

Con media hora de retraso — después de los cabildos y discusiones ya desgraciadamente de rigor en estos casos —, Arturo Pomar dió la salida a los corredores.

El orden de partida fué éste: Sancho-Serra, Llompart-Pons, Martín-Saura, Fombellida-Ferrá.

Y por este mismo orden tomaron contacto los ciclistas con los respectivos entrenadores. A la vuelta 8, Fombellida iba en cabeza ya. Y a la 12, Sancho

pasó a Llompart y Martín, despegándose el luchamayorente brevemente, quedando distanciado el ataque a Fombellida. Este, en la vuelta 21, pasó a Llompart, que perdió vuelta.

Y a poco después — bien pronto, verdad? — se acabó la normalidad, malbaratándose la que se presentaba iba a resultar gran carrera. Las anomalías en el funcionar de las motos — auténticas unas; debidas a impericia de sus conductores otras — y los "pinchazos" de las bicicletas dieron el traste con la prueba. A ratos hubo solo un equipo — el formado por Sancho y Serra — en pista; dos en otros; y, en los menos, tres. Las protestas, plenamente justificadas del público hacían sentir casi sin interrupción. Hasta que en la vuelta 190 —

pasó a Llompart y Martín, despegándose el luchamayorente brevemente, quedando distanciado el ataque a Fombellida. Este, en la vuelta 21, pasó a Llompart, que perdió vuelta.

Y a poco después — bien pronto, verdad? — se acabó la normalidad, malbaratándose la que se presentaba iba a resultar gran carrera. Las anomalías en el funcionar de las motos — auténticas unas; debidas a impericia de sus conductores otras — y los "pinchazos" de las bicicletas dieron el traste con la prueba. A ratos hubo solo un equipo — el formado por Sancho y Serra — en pista; dos en otros; y, en los menos, tres. Las protestas, plenamente justificadas del público hacían sentir casi sin interrupción. Hasta que en la vuelta 190 —

pasó a Llompart y Martín, despegándose el luchamayorente brevemente, quedando distanciado el ataque a Fombellida. Este, en la vuelta 21, pasó a Llompart, que perdió vuelta.

Y a poco después — bien pronto, verdad? — se acabó la normalidad, malbaratándose la que se presentaba iba a resultar gran carrera. Las anomalías en el funcionar de las motos — auténticas unas; debidas a impericia de sus conductores otras — y los "pinchazos" de las bicicletas dieron el traste con la prueba. A ratos hubo solo un equipo — el formado por Sancho y Serra — en pista; dos en otros; y, en los menos, tres. Las protestas, plenamente justificadas del público hacían sentir casi sin interrupción. Hasta que en la vuelta 190 —

pasó a Llompart y Martín, despegándose el luchamayorente brevemente, quedando distanciado el ataque a Fombellida. Este, en la vuelta 21, pasó a Llompart, que perdió vuelta.

Y a poco después — bien pronto, verdad? — se acabó la normalidad, malbaratándose la que se presentaba iba a resultar gran carrera. Las anomalías en el funcionar de las motos — auténticas unas; debidas a impericia de sus conductores otras — y los "pinchazos" de las bicicletas dieron el traste con la prueba. A ratos hubo solo un equipo — el formado por Sancho y Serra — en pista; dos en otros; y, en los menos, tres. Las protestas, plenamente justificadas del público hacían sentir casi sin interrupción. Hasta que en la vuelta 190 —

pasó a Llompart y Martín, despegándose el luchamayorente brevemente, quedando distanciado el ataque a Fombellida. Este, en la vuelta 21, pasó a Llompart, que perdió vuelta.

Y a poco después — bien pronto, verdad? — se acabó la normalidad, malbaratándose la que se presentaba iba a resultar gran carrera. Las anomalías en el funcionar de las motos — auténticas unas; debidas a impericia de sus conductores otras — y los "pinchazos" de las bicicletas dieron el traste con la prueba. A ratos hubo solo un equipo — el formado por Sancho y Serra — en pista; dos en otros; y, en los menos, tres. Las protestas, plenamente justificadas del público hacían sentir casi sin interrupción. Hasta que en la vuelta 190 —

pasó a Llompart y Martín, despegándose el luchamayorente brevemente, quedando distanciado el ataque a Fombellida. Este, en la vuelta 21, pasó a Llompart, que perdió vuelta.

Y a poco después — bien pronto, verdad? — se acabó la normalidad, malbaratándose la que se presentaba iba a resultar gran carrera. Las anomalías en el funcionar de las motos — auténticas unas; debidas a impericia de sus conductores otras — y los "pinchazos" de las bicicletas dieron el traste con la prueba. A ratos hubo solo un equipo — el formado por Sancho y Serra — en pista; dos en otros; y, en los menos, tres. Las protestas, plenamente justificadas del público hacían sentir casi sin interrupción. Hasta que en la vuelta 190 —

pasó a Llompart y Martín, despegándose el luchamayorente brevemente, quedando distanciado el ataque a Fombellida. Este, en la vuelta 21, pasó a Llompart, que perdió vuelta.

Y a poco después — bien pronto, verdad? — se acabó la normalidad, malbaratándose la que se presentaba iba a resultar gran carrera. Las anomalías en el funcionar de las motos — auténticas unas; debidas a impericia de sus conductores otras — y los "pinchazos" de las bicicletas dieron el traste con la prueba. A ratos hubo solo un equipo — el formado por Sancho y Serra — en pista; dos en otros; y, en los menos, tres. Las protestas, plenamente justificadas del público hacían sentir casi sin interrupción. Hasta que en la vuelta 190 —

pasó a Llompart y Martín, despegándose el luchamayorente brevemente, quedando distanciado el ataque a Fombellida. Este, en la vuelta 21, pasó a Llompart, que perdió vuelta.

Y a poco después — bien pronto, verdad? — se acabó la normalidad, malbaratándose la que se presentaba iba a resultar gran carrera. Las anomalías en el funcionar de las motos — auténticas unas; debidas a impericia de sus conductores otras — y los "pinchazos" de las bicicletas dieron el traste con la prueba. A ratos hubo solo un equipo — el formado por Sancho y Serra — en pista; dos en otros; y, en los menos, tres. Las protestas, plenamente justificadas del público hacían sentir casi sin interrupción. Hasta que en la vuelta 190 —

pasó a Llompart y Martín, despegándose el luchamayorente brevemente, quedando distanciado el ataque a Fombellida. Este, en la vuelta 21, pasó a Llompart, que perdió vuelta.

Y a poco después — bien pronto, verdad? — se acabó la normalidad, malbaratándose la que se presentaba iba a resultar gran carrera. Las anomalías en el funcionar de las motos — auténticas unas; debidas a impericia de sus conductores otras — y los "pinchazos" de las bicicletas dieron el traste con la prueba. A ratos hubo solo un equipo — el formado por Sancho y Serra — en pista; dos en otros; y, en los menos, tres. Las protestas, plenamente justificadas del público hacían sentir casi sin interrupción. Hasta que en la vuelta 190 —

pasó a Llompart y Martín, despegándose el luchamayorente brevemente, quedando distanciado el ataque a Fombellida. Este, en la vuelta 21, pasó a Llompart, que perdió vuelta.

Y a poco después — bien pronto, verdad? — se acabó la normalidad, malbaratándose la que se presentaba iba a resultar gran carrera. Las anomalías en el funcionar de las motos — auténticas unas; debidas a impericia de sus conductores otras — y los "pinchazos" de las bicicletas dieron el traste con la prueba. A ratos hubo solo un equipo — el formado por Sancho y Serra — en pista; dos en otros; y, en los menos, tres. Las protestas, plenamente justificadas del público hacían sentir casi sin interrupción. Hasta que en la vuelta 190 —

pasó a Llompart y Martín, despegándose el luchamayorente brevemente, quedando distanciado el ataque a Fombellida. Este, en la vuelta 21, pasó a Llompart, que perdió vuelta.

Y a poco después — bien pronto, verdad? — se acabó la normalidad, malbaratándose la que se presentaba iba a resultar gran carrera. Las anomalías en el funcionar de las motos — auténticas unas; debidas a impericia de sus conductores otras — y los "pinchazos" de las bicicletas dieron el traste con la prueba. A ratos hubo solo un equipo — el formado por Sancho y Serra — en pista; dos en otros; y, en los menos, tres. Las protestas, plenamente justificadas del público hacían sentir casi sin interrupción. Hasta que en la vuelta 190 —

HIPICAS

Tarde de insensación

Cinco carreras que no podían ser mejores.

Tenemos la seguridad de que la reunión anunciada para ayer tarde en el Hipódromo, iba a ser algo de enorme interés. El entusiasmo de los caballeros aficionados era más que humano. Y efectivamente fué lo que presumía. Cinco carreras, cada una de las cuales, dentro de la categoría de los productos que en ellas tomaron parte, no podía ser mejor, ya que vimos correr con todas las reglas del arte, vencer con todo el esfuerzo posible contra competidores que luchaban ardorosamente por victoria.

En la primera de las carreras fué vencedor «Furo», cogiendo colocarse «Romero» y «Dada».

La segunda fué ganada por «Intruso» y se colocaron «Men» e «El Ni».

En la tercera la victoria fué para «Hoz» y obtuvieron respectivamente los puestos de primer y segundo colocado «Mondragón» y «Paloma».

La cuarta nos permitió ver a «Flor de Lis» volver por los honores de su fama, aunque no pudiera alcanzar el triunfo, casi desde el comienzo de prueba se vió que había de ser para «Vidalita», que corrió como ella sabe hacerlo. Pero el puesto de primer colocado fué retribuido únicamente por «Huracán» y «Paloma» a la postre lo consiguió por «Flor de Lis», que no pudo entrar en meta sino en tercer lugar.

Como siempre, la quinta carrera colmó la expectación de ya más que muy numerosas concurrencias. La emoción presidió dos de sus momentos. «Colombino» se puso en cabeza, y en ella mantuvo casi hasta la última vuelta, «Divette V», en una carrera maravillosa, adelantó de manera inverosímil, y cuando ya opinión del público se inclinaba a su favor como vencedor, una galorada prolongada hizo que se viera en la necesidad de distanciarse. En tanto «Worthy», corriendo a más velocidad adelantando enormemente, «Damasco» se ponía detrás de él con ansia de ganar. Fueron momentos de extraordinario interés, el instante mismo de resolverse la carrera, que fué en la forma siguiente: Ganador, «Divette V», precedido de «Damasco» que estaba descalificada.

Un solo aspecto no mereció nuestro plauso; el haber comenzado la carrera demasiado tarde. Pero de ello no sabemos a qué habría de culpár. ¿No podemos conseguir que los venenales cerraran a la hora marcada en un programa, como preconiza una otra vez la dirección del Hipódromo?...

Nuestro Concurso

Mañana, Dios mediante, daremos el nombre del ganador del concurso OSBORNE

CORREO DE MALLORCA

La enorme cantidad de boletines recibidos, con los consiguientes trabajos de recuento y clasificación, nos imponen este aplazamiento.

Una victoria de Martorell-Timoner

Resultó espléndida la «americana» de Manacor

Los aficionados de Manacor presenciaron ayer tarde una gran carrera. Que tal fué la «americana» por equipos allí celebrada.

De punta a punta de la prueba, hubo emoción a raudales y batalla sin tregua. Un éxito, en definitiva, queregonaron los aplausos de la concurrencia, que salió satisfichísima de la reunión presenciada.

La clasificación fué:

1.º Martorell-Timoner, 23 puntos.

2.º Canals-Gual, 55 (a 1 v.).

3.º Flaquer-Palmer, 41 id. id.

4.º Salom-Coll, 39, id. id.

5.º Mesquida-Sastre, 22, id.

Hubo que lamentar dos caídas de Palmer, por fortuna, sin consecuencias.

EMPRESAS DELEGADAS! En el actual mes de Octubre habrás de presentar la liquidación de los Subsidios Familiares pagados durante el tercer trimestre del año.

No demoréis la presentación para no incurrir en recargo.

El auto ideal

4 asientos, 4 velocidades 4 caballos, 4 litros de esencia por 100 kms. y 400 kilos de peso transportables

París. — Se intenta en las grandes industrias que el primer automóvil, modelo post-guerra, pueda salir de las fábricas seis meses después del armisticio. El coche de mañana, fabricación francesa, tiene ya su prototipo, ideado por el ingeniero Gregoire, que ha rodado cincuenta mil kilómetros y ha gastado numerosos neumáticos y, últimamente, ha sido presentado oficialmente al Comité de organización del automóvil. Tiene el aspecto del en España Hamado Topolino, que ha doblado su volumen. Cuatro plazas, cuatro velocidades, cuatro caballos, cuatro litros de esencia de consumo por cada cien kilómetros, dos puertas y dos cilindros. Dos hombres vigorosos pueden elevar este coche sin gran esfuerzo. Pesa 398 kilos y no puede transportar más de 400.

Tras lo de ayer, damos plenamente la razón a los partidarios del rodillo a 50 cms. y no

La Pila "Pertrix Tudor" es la mejor

Los 75 kms. sin bajar de la bicicleta ni dejar la moto. Los demás, debido a las causas expuestas, tuvieron de tanto en tanto ocasión de descansar. No obstante, señalemos que fué Llompart el que más impresiones nos produjo. Moralmente, fué el vencedor, pues perdió 37 vueltas por avería y quedó distanciado del vencedor solo a 32.

Fombellida apareció gris, corriendo "sin alegría", no dando sensación de potencia. Y Sancho — el único favorecido por la lotería de las motos — hizo una carrera sin contrincante real, plena de regularidad, logrando en tiempo casi exacto al que Martín empleó en Tortosa cuando los tan traídos y llevados Campeonatos Nacionales últimos fueron disputados.

Tras lo de ayer, damos plenamente la razón a los partidarios del rodillo a 50 cms. y no

La Pila "Pertrix Tudor" es la mejor

Los 75 kms. sin bajar de la bicicleta ni dejar la moto. Los demás, debido a las causas expuestas, tuvieron de tanto en tanto ocasión de descansar. No obstante, señalemos que fué Llompart el que más impresiones nos produjo. Moralmente, fué el vencedor, pues perdió 37 vueltas por avería y quedó distanciado del vencedor solo a 32.

Fombellida apareció gris, corriendo "sin alegría", no dando sensación de potencia. Y Sancho — el único favorecido por la lotería de las motos — hizo una carrera sin contrincante real, plena de regularidad, logrando en tiempo casi exacto al que Martín empleó en Tortosa cuando los tan traídos y llevados Campeonatos Nacionales últimos fueron disputados.

Tras lo de ayer, damos plenamente la razón a los partidarios del rodillo a 50 cms. y no

La Pila "Pertrix Tudor" es la mejor

Los 75 kms. sin bajar de la bicicleta ni dejar la moto. Los demás, debido a las causas expuestas, tuvieron de tanto en tanto ocasión de descansar. No obstante, señalemos que fué Llompart el que más impresiones nos produjo. Moralmente, fué el vencedor, pues perdió 37 vueltas por avería y quedó distanciado del vencedor solo a 32.

Fombellida apareció gris, corriendo "sin alegría", no dando sensación de potencia. Y Sancho — el único favorecido por la lotería de las motos — hizo una carrera sin contrincante real, plena de regularidad, logrando en tiempo casi exacto al que Martín empleó en Tortosa cuando los tan traídos y llevados Campeonatos Nacionales últimos fueron disputados.

Tras lo de ayer, damos plenamente la razón a los partidarios del rodillo a 50 cms. y no

El temporal reinante en Italia hace difícil el avance aliado

El V Ejército ha conquistado Mondragone. — Violento combate en la región de San Salvo

Argel. — La radio de esta capital anuncia que el VIII y V ejércitos han efectuado un notable progreso durante las últimas 24 horas.

El temporal continúa, por lo que el avance se hace difícil.

Después de la captura de Melito, realizada por el 8.º ejército, éste ha continuado su avance y se encuentra a 10 millas de Termini.

CONQUISTA DE MONDRAGONE

Argel. — El 5.º ejército ha conquistado Mondragone, en la costa occidental de Italia, cuya población estaba completamente desierta en el momento de la ocupación.

Los aliados han establecido cierto número de cabezas de puente en la orilla del canal, cerca de la ciudad.

La totalidad de los ejércitos aliados avanza ahora lentamente, pero sin descanso.