

Las tropas germanas han tomado tierra en Túnez. (Londres).

El Eje ataca en aguas argelinas a la Flota anglo-yanqui, hundiéndola numerosas unidades

Aterrizaje germano en Túnez

LONDRES, 11.—En relación con el aterrizaje de aviones y tropas alemanas en Túnez, el portavoz del Cuartel general aliado en Londres que facilitó la noticia no ha precisado el lugar del aterrizaje y los efectivos desembarcados.—EFE.

Hace varios días que se viene realizando

LONDRES, 11. (Urgentísimo).—Autorizadamente se anuncia que aviones alemanes y tropas transportadas aéreamente desembarcan en Túnez. Los alemanes llegan a dicho territorio progresivamente desde hace varios días.—EFE.

Progresan la llegada de alemanes a Túnez

LONDRES, 11.—La llegada de alemanes a Túnez es, en apariencia, progresiva. No se sabe aún si las fuerzas aliadas han entrado en Túnez. Se declara que la situación en Casablanca es satisfactoria, aunque las tropas aliadas no han entrado todavía en la ciudad.

Por otra parte, se anuncia que las fuerzas aliadas han entrado en Orán.—EFE.

Calma en la capital tunecina

TUNEZ, 11.—La agencia Havas Ofi anuncia que la noche ha transcurrido en calma. Esta mañana ha sido dada una alarma, la segunda desde el día 7, que ha durado desde las siete de la mañana a las ocho. Por la tarde, la ciudad ha vuelto a su vida normal.—EFE.

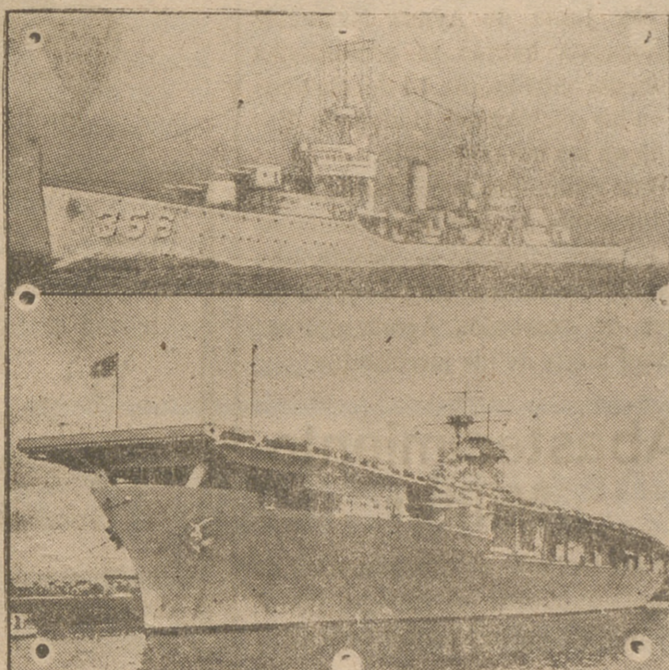
Actuación germano-italiana en Egipto y las costas africanas

BERLIN.—Las tropas alemanas han conseguido llevar víveres y municiones a los contingentes italianos cercados en la parte sur del frente de Egipto, anuncian los círculos militares germanos.—EFE.

BERLIN, 11.—El portaaviones británico "Argus" ha sido atacado por segunda vez durante la tarde de ayer. Los pilotos alemanes vieron cómo este buque, reiteradamente alcanzado e incapacitado para la maniobra, iba inclinado intencionalmente hacia la proa. Se estima difícil que pueda ser salvado, aunque varios contratorpederos se esforzaban en mantenerle a flote y conducirle a puerto.

Un crucero enemigo de segunda clase, que desplazaba 7.000 toneladas, fué puesto fuera de combate.

El puerto de Argel ha sido reiteradamente bombardeado durante la



Arriba: Un crucero inglés que ha sido hundido frente a Argel.—Abajo: El portaaviones "Argus", de la Gran Bretaña gravísimamente averiado por la aviación alemana.

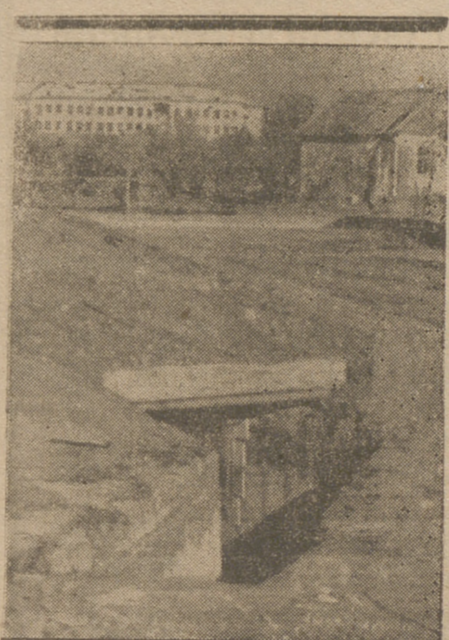
noche. También fueron atacados los aeródromos, sobre los cuales quedaron destruidos numerosos aviones.—EFE.

En acción aeronaval, los alemanes torpedean dos barcos de guerra y alcanzan a grandes transportes anglo norteamericanos

BERLIN, 11.—Comunicado oficial: «Prosiguiendo sus ataques diurnos y nocturnos, a través de vastos parajes, las formaciones de aviones de

combate y los sumergibles han conseguido éxitos ulteriores en combates contra las unidades navales anglo norteamericanas y los navios de transporte que operan ante la costa de las posesiones francesas en África del Norte. Los aviadores de combate han incendiado un crucero y han causado averías a otro con sus bombas. También han sido alcanzados ocho grandes barcos mercantes, entre ellos uno de 19.000 toneladas y un navio de transporte de 10.000. Los submarinos han hundido un barco de gran porte destinado al transporte de tropas, que desplazaba 14 mil toneladas, y han causado averías a otro transporte de 18.000 toneladas. Este fué alcanzado por dos torpedos. Por último, los submarinos destruyeron una corbeta.

En un ataque nocturno contra una formación naval, escoltada por cruceros, fueron torpedeados dos barcos de guerra enemigos, de los cuales, uno hizo explosión. La espera humareda impidió comprobar el hundimiento del otro barco.—EFE.



La batalla de Stalingrado es muy dura.—He aquí uno de los muchos refugios soviéticos emplazados en los sitios más disimulados, pero que son siempre descubiertos por los soldados alemanes

Ocupación de la Francia libre

Comunicado alemán

Gran Cuartel General del Führer, 11.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«En la madrugada del día de hoy y ante los desembarcos llevados a cabo en el Norte de África por las tropas anglo-norteamericanas, las fuerzas alemanas tomaron bajo su protección los territorios franceses, a cuyo efecto atravesaron la línea de demarcación de la Francia no ocupada. Los movimientos de nuestras tropas prosiguen sistemáticamente.—EFE.

A las diez han atravesado Lyon

LYON 11.—Las tropas alemanas han atravesado Lyon a las diez horas de esta mañana.—EFE.

Llegada de los alemanes a Limoges

LIMOGES 11.—Los primeros vehículos del Ejército alemán han entrado en Limoges a las diez de la mañana.—EFE.

El ministerio de Información francés aconseja al pueblo que se prevenga contra las noticias falsas

VICHY 11.—El ministerio de Información comunica:

«Radio París ha anunciado que las tropas alemanas han franqueado la línea de demarcación y atraviesan la zona libre para ocupar posiciones de defensa en la costa mediterránea. El canciller Hitler, en una carta dirigida al mariscal Pétain, ha expuesto las condiciones y causas de esta

operación. Como hemos hecho con frecuente regularidad en los últimos días, tendremos al público al corriente de los acontecimientos. Pedimos al pueblo que conserve la calma y se prevenga contra las noticias falsas.—EFE.

También las tropas italianas han entrado en la zona libre de Francia

ROMA 11.—Oficialmente se anuncia que las tropas italianas han entrado esta mañana en la zona libre francesa al mismo tiempo que las fuerzas alemanas.—EFE.

La Flota francesa sigue en la rada de Tolón

TOLON 11.—La Flota francesa seguía en la rada de Tolón, a las dieciséis horas del día de hoy, según anuncia la Agencia Havas-Ofi.—EFE.

Los anglo-americanos son internados por orden del Gobierno francés

PARIS 11.—Los súbditos ingleses y norteamericanos residentes en la zona, hasta ahora no ocupada, han sido internados por orden del Gobierno francés.—EFE.

Los italianos, en Niza

NIZA 11.—Las tropas italianas han comenzado a entrar en Niza, a las tres de la tarde, comunica la Agencia Havas-Ofi. Los destacamentos motorizados atravesaron la ciudad y se dirigieron hacia el oeste. La población conserva la calma y no ha habido incidentes.—EFE.

En Port-Bon la frontera permanece abierta

BARCELONA 11.—Comunican de Port-Bou que en la frontera reina la más absoluta calma. A las doce ha llegado, como de costumbre, el tren francés de viajeros. Se reciben noticias de la zona francesa de que el tráfico ferroviario se mantiene en la mañana de hoy únicamente entre Cerbere y Narbonne. La frontera permanece abierta. Se espera para mañana la llegada de tropas alemanas que deberán hacerse cargo de los servicios fronterizos. Desde la Junquera participan que sigue igualmente la calma. A las dos de la tarde se han recibido noticias en el puesto fronterizo de El Perthus, según las cuales los alemanes han alcanzado la ciudad de Toulouse, calculándose que quizá esta noche lleguen a la frontera. Hasta el momento no se aprecia ninguna anomalía, aun cuando en la parte francesa exista el natural nerviosismo.—(Cifra).

Los alemanes en los Pirineos

HUESCA 12.—Las tropas alemanas que llegaron a la frontera francesa con España en Arañones han establecido control con la estación francesa de Forges d'Abel. Circulan todos los trenes de viajeros. Ha sido impedido el tráfico de «auto-transito» Suiza. En la carretera franco-española, los alemanes han establecido otro control en La Fonderie. Reina calma absoluta.—(Cifra).

Continúa en 4.ª página

Se ha recobrado la fe en España

Una de las causas principales de la esterilidad del siglo XIX en nuestro país fué la falta de fe en España. Esta fué la gran calamidad que ocasionó trastornos sin cuento en la actividad nacional. No se creía en España; y lo que era peor, se hacia alarde de esta incredulidad. Y llegaba a tal grado la insensatez que se despreciaba a los que se atrevían a proclamar las grandes posibilidades de nuestra nación. Para medrar, para darse tono y gozar de pingües sueldos era indispensable renegar de España, o, por lo menos, sentirse disminuido de ardor patriótico.

¿Qué se podía esperar de aquel espíritu manejado y aprovechado por las logias para sus fines antiespañoles? Lo que ocurrió: los desastres de todo género que llevaron a España al borde de la ruina.

La fe es la verdadera luz del espíritu y del corazón. Si de ella se carece en lo religioso, se despeña uno por los abismos del ateísmo, del anarquismo, del nihilismo, del marxismo soviético. Esto sucedió a las masas obreras españolas a las que se arrancó la fe religiosa a fin de hacerlas fermento del crimen...

Del mismo modo, la falta de fe en la Patria hace que carezcan de sentido los más altos ideales, los que son reemplazados por un impotente escepticismo del que se sigue la renuncia a todas las esperanzas que dan fuerza y aliento a una nación. Sin fe en España, no queda más que regresar a lo negativo, a valorizar la crítica, el libre examen, el individualismo rabioso y disgregador. Como el hombre siempre tiene que creer en algo y adorar a algo, cuando no cree en Dios ni en su Patria, se encierra en sí mismo; cree en sí mismo reputándose un valor absoluto y como tal se adora y exige que le adoren los demás. ¿No fué ésta la característica de anteriores tiempos desgraciados?

Por fortuna, se ha recobrado la fe en España, y con la fe han resucitado los más altos ideales que prestan aliento y fuerza para actividades bienhechoras en la nación. Y nos referimos a la fe religiosa y a la fe patriótica porque ésta sin aquélla es nula; por eso se empezó por la incredulidad religiosa para llegar a las demás incredulidades, en lo que hizo gran hincapié la antiespaña, que siempre fué anticatólica esencialmente.

Hoy, afortunadamente, están vivificadas la fe religiosa y la fe patriótica; y merced a ellas estamos en vías de progresivo resurgimiento, de lo que dan prueba las acertadas y múltiples disposiciones ministeriales que marcan profunda huella en la realidad social.

De esto es buena prueba la labor continua del gobierno en todos cuyos consejos se convienen acuerdos importantísimos encaminados a la creación de mejoras beneficiosas para la comunidad.

Así en el último Consejo de ministros se atendió a los Estudios Universitarios, cuyo fomento es preocupación intensa del Gobierno; se procuró en premiar los sacrificios de la milicia; se ultimó la ley orgánica de las Delegaciones provinciales de Trabajo y se acordaron importantes beneficios para el trabajador.

La labor dinámica del Gobierno es magnífico exponente de la fe en Dios y en España. Esta es la inspiradora de las leyes beneficiosas, como la del Fuero del Trabajo, que se están dictando en el nuevo Estado, en que la justicia cristiana y el amor en la unidad nacional son las aspiraciones supremas de los que rigen los destinos de nuestro país, por cuyo engrandecimiento se están poniendo en juego todas las actividades gubernamentales.

El camarada Castiella, delegado nacional del Servicio Exterior

Ha sido nombrado delegado nacional del Servicio Exterior el camarada Fernando María Castiella Santiago.

Fernando María Castiella es natural de Bilbao y cuenta en la actualidad treinta y cuatro años. Desempeña la cátedra de Historia del Derecho Internacional en la Universidad Central. Ganó a los veintisiete años, por unanimidad, la cátedra de Derecho Internacional de La Laguna (Canarias). Sus estudios de ampliación los hizo en el Instituto de Altos Estudios Internacionales de la Universidad de París, en el que en junio de 1930 obtuvo el número uno entre 125 alumnos de distintos países. En noviembre fué elegido presidente de la Asociación de Estudios Internacionales de la Sorbona. En junio de 1931 el Instituto le confirió su diploma, máximo título que otorga a los alumnos. Trabajó después, pensionado por la Junta de Ampliación de Estudios, en Cambridge y Ginebra. En 1935 ganó la cátedra que en la

actualidad desempeña. Sorprendido por el Movimiento en Madrid, Castiella estuvo refugiado en una Legación hasta que pasó por el frente a la zona nacional, a cuyo Ejército se incorporó. En sus filas luchó hasta la terminación de la guerra. Ha colaborado en las tareas del Instituto de Estudios Políticos, en el que desempeñó el cargo de jefe de la Sección de Política Exterior. Es miembro de la Comisión Codificadora del Aire y ha sido vicedirector del Instituto «Francisco de Vitoria».

Fernando María Castiella no había intervenido en política hasta el advenimiento de la República. Las primeras persecuciones que sufrió ya fueron a los pocos meses de proclamada aquélla en Ondarreta. Después fué deportado a Guinea; pero pudo evadirse del castigo. Por último, ante las nuevas persecuciones, se trasladó al Extranjero. En 1934 se reincorporó a la vida de España, y actuó eficazmente como funcionario destacado desde los primeros momentos de la organización. Ahora, al decidirse la marcha de la División Azul a Rusia, para combatir al comunismo, Castiella se alistó como voluntario, consecuente con su formación política y con su espíritu de servicio. Como soldado quedó incorporado a la Sección de Asalto del regimiento Pimentel. Tomó parte en todas las intervenciones de este regimiento. Reintegrado a Madrid, ha continuado al frente de la cátedra. Estaba en los frentes del Este cuando le fué otorgado el Premio «Francisco Franco» por su libro «Reivindicaciones de España», del que va ya a publicarse la tercera edición. Está en posesión de la Cruz de Hierro por los méritos contraídos en la campaña de Rusia.

cia que a las siete horas de esta mañana cesaron las hostilidades en África del Norte y en Marruecos, dirigiéndose las tropas anglo-norteamericanas rápidamente hacia Túnez, donde se encuentran los alemanes. EFE—.

(Continúa en 4.ª plana)

SIGUE LA RESISTENCIA EN AFRICA DEL NORTE. SEGUN VICHY

Los anglo-americanos afirman que han cesado las hostilidades Darlan ha dado la orden

VICHY 11.—La radio de esta capital anuncia que están desprovistas de fundamento las noticias de los rápidos avances norteamericanos en África del Norte. Las tropas francesas siguen oponiendo la misma encarnizada resistencia. Parece ser que el abastecimiento de las tropas norteamericanas presenta dificultades, debido a las grandes distancias a que se encuentra de sus bases y a la actividad aérea y submarina alemanas.—EFE.

El general Nogués se ha establecido en su Cuartel General

PARIS 11.—El general Nogués se

ha establecido en su Cuartel General, según noticias recibidas aquí.—EFE.

Continúan los combates al oeste de Orán

PARIS 11.—Al oeste de Orán las tropas francesas han pasado al contraataque contra las fuerzas norteamericanas, según anuncia la radio de la capital parisiense. Los combates continúan.—EFE.

Cesan las hostilidades

Cuartel General Aliado en África del Norte 11.—Oficialmente se anun-

LA IMPORTANCIA ECONOMICA Y ESTRATEGICA DEL MAR CASPIO

También el Mar Caspio ha venido a encontrarse en plena zona de guerra. Este mar que con sus 439.000 km. c. de superficie es casi tan grande como el Mar Negro y más que un mar es un lago salado, un lago gigantesco, el mayor que existe en el mundo. La cuenca del Caspio se encuentra a 26 metros bajo el nivel de los demás mares y representa, por lo tanto, una de las mayores depresiones que existen. A pesar de las enormes cantidades de agua dulce que el Volga y el Ural arrojan al mar Caspio, este mar tiene un elevado contenido de sal que varía del 1,5 al 18 por 100. En la orilla oriental se alzan durante kilómetros y kilómetros altas pirámides de sal puestas a secar al sol. Varía, como la profundidad del mar, el aspecto de sus costas. Mientras que en el Volga innumerables islotes de pecadores forman una especie de barrera antepuesta a los deltas del Volga y del Ural, la orilla oriental es baja y tiene todos los caracteres de la estepa del Turkenistán. Al sur en cambio, y al oeste, están las estribaciones del Cáucaso. Son pocos los puertos buenos y bien instalados. El principal de todos es Astrakán, a unos 90 kilómetros de distancia de las bocas del Volga. Pedro el Grande hizo de él un notable puerto militar. Hoy su principal importancia la debe a una desarrollada industria y al comercio de produc-

tos de salazón de pescados y, sobre todo, al tráfico de los aceites minerales procedentes de Bakú. El petróleo de Bakú llega a Astrakán a bordo de pequeños barcos cisterna y luego se le transborda a transportes fluviales que remontan el Volga hasta Stalingrado y otras zonas industriales de la URSS. También por el Ural se lleva el petróleo al interior de Rusia, pero esta vía fluvial no está suficientemente en condiciones y tiene un valor de poca importancia. Hay por fin un ferrocarril que partiendo del puerto transcaucásico de Krasnowdk y siguiendo la orilla oriental del Caspio llega a Taschkentá, a la capital del Usbekistán, Samara, y alcanza el curso medio del Volga y la línea férrea Gurjew-Kandagetch-Orsk. Este ferrocarril tiene, sin embargo, un alcance demasiado limitado y no podrá compensar ni en mínima parte la interrupción de los tráficos a través del Volga. Otros puertos importantes del Caspio son Derbent y Bekú y en la orilla meridional, Bender Schac, donde termina el ferrocarril transiraní que une Teherán con el mar Caspio. Todo el tráfico marítimo del Caspio se encuentra en manos de los soviets que le dominan enteramente con pocas unidades de pequeño tonelaje. El Irán no ha demostrado nunca especial interés por este mar.—(CE).

En el Terek y oeste del Cáucaso son rechazados los rusos Exitos locales alemanes en STALINGRADO

Parte alemán Gran Cuartel General del Führer, 11.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: «Numerosos ataques enemigos han sido rechazados en el sector del Terek y al oeste del Cáucaso, después de encarnizados combates. Han sido destruidos varios fortines enemigos. En Stalingrado viva actividad de los elementos de choque. En el frente del Don, las tropas alemanas y rumanas han rechazado ataques enemigos. La aviación de bombardeo ha intervenido eficazmente apoyando las operaciones de tierra. Las tropas húngaras han impedido un ataque enemigo para atravesar el Don. En el sector central nuestras tropas han realizado algunos ataques locales y han rechazado operaciones ofensivas enemigas. Nuestros bombarderos han proseguido sus ataques contra las vías de comunicación soviéticas.»—EFE.

Exitos locales en Stalingrado BERLIN, 11.—Exitos locales han sido obtenidos por los elementos de choque alemanes en Stalingrado. La

aviación alemana atacó eficazmente las armas pesadas soviéticas al este de la ciudad. Se registran duelos de artillería.—EFE. Crónica del frente oriental BERLIN, 11.—Crónica del frente oriental, especial para la agencia Transoceán: Según se informa en un centro militar de la capital del Reich, tanto en el Cáucaso occidental como en el sector del Terek, las tropas alemanas rechazaron el día 10 de noviembre numerosos contraataques bolcheviques después de encarnadas luchas. Por el fuego de la artillería fueron dispersadas nuevas concentraciones de tropas soviéticas. Las tropas alemanas se vieron ayudadas por la Luftwaffe en sus propósitos de abrirse camino al noroeste de Tuapse, para ocupar nuevas posiciones enemigas en las montañas, realizando ataques en vuelo rasante contra las fuerzas bolcheviques en la costa del mar Negro. En el frente del Don, las tropas rumanas, en colaboración con aviones alemanos de combate, rechazaron diferentes ataques enemigos. Las fuerzas húngaras hicieron fracasar un intento soviético para pasar el río. En Stalingrado, viva actividad de las fuerzas de choque alemanas, que obtuvieron éxitos locales. La Luftwaffe bombardeó las posiciones de artillería pesada bolchevique al este de Stalingrado. La artillería del ejército, así como los cañones de la D. C. A., combatieron duramente al enemigo. En el sector centro y norte del frente oriental, formaciones de tropas de choque alemanas realizaron avances locales. Fueron rechazados los contraataques soviéticos. Aviones de bombardeo y Stukas alemanas atacaron las concentraciones de tropas soviéticas en la región de las fuentes del río Dwina. Bombas pesadas hicieron blanco en seis trenes y diferentes almacenes.»—EFE.

Comunicado finlandés HELSINKI, 11.—El comunicado de guerra finlandés declara que

La ciudad de Stalin

Stalingrado no es una ciudad cualquiera: es la ciudad que lleva el nombre de Stalin. Desde el punto de vista económico es uno de los centros del tráfico más importante de Rusia, el nudo de las comunicaciones entre las regiones centrales y orientales y el Occidente y el Don, entre el Cáucaso y el Norte, entre los puertos del mar Negro, del mar de Azof, del Caspio y de las inmensas distancias del más allá de los Urales. La arteria que daba vida a Stalingrado es el Volga.

Después de un período de decadencia, Zarizín volvió a cobrar esplendor en la segunda mitad del siglo XIX, gracias sobre todo al rápido incremento económico dado a los ferrocarriles y a la intensificación del tráfico por el Volga. En el verano y en el otoño de 1918 Zarizín resultó ser uno de los centros más combatidos de la guerra civil. El mismo mariscal soviético Voroshilow escribe sobre aquellas luchas en los siguientes términos: «La posición de Zarizín era una de las más importantes. La insurrección en las regiones del Don y la probable pérdida de Zarizín amenazaba con aislar a los ricos territorios del Cáucaso septentrional que nos suministraban el pan.» El 6 de junio llegó a la ciudad el comisario delegado para resolver todas las cuestiones de los aprovisionamientos en las provincias meridionales: el compañero Stalin.

La situación geográfica de esta ciudad la ha convertido en llave del Cáucaso. Anteriormente Stalingrado se llamaba Zarizín. Los documentos más antiguos en que aparece este nombre se remontan a 1589. En la historia de Rusia, Zarizín ha desempeñado repetidas veces un papel de primer plano y a menudo los horrores de la guerra y la sangre de estragos inauditos se han vertido sobre esta ciudad. En el siglo XVI los moscovitas establecieron en este punto su posición estratégica más avanzada, su base para ulteriores conquistas en las desoladas regiones de la estepa. Continuamente Zarizín tenía que resistir los asaltos de los cosacos del Volga y a las incursiones de los nómadas de la estepa.

En 1606 los cosacos del Volga se apoderaron de la ciudad y eligieron un jefe para sustituir al Zar. De 1667 a 1707 Zarizín estuvo en manos del famoso jefe cosaco Swenka Rasín. En 1707 los cosacos del Don, al mando de Bulevín y Necrasov, la conquistaron. En 1774 fué asediada por Pugatscev. Qué importancia tuvo ya entonces la ciudad del Volga lo demuestra el hecho de que Pedro el Grande la visitó dos veces consecutivas a principios del siglo XVIII y luego hizo don de ella a su augusta esposa Catalina I de Rusia.

«Desde el cese de la actividad ofensiva soviética en el istmo de Aunus, solamente se registran débiles combates en todos los sectores. En las operaciones de limpieza en un sector del frente citado, las tropas finlandesas han recogido, además de los ya mencionados 180 cadáveres de soldados enemigos, asimismo fué capturado material de guerra de diferentes clases en gran cantidad. Nada importante que señalar en los frentes aéreo y naval.»—EFE.

La situación de los bolcheviques era poco halagüeña. La Ucrania, la Rutenia blanca y parte de la Caucasia estaban ocupadas por el enemigo. El aprovisionamiento del Ejército rojo no funcionaba, la población civil se moría de hambre y el general cosaco Krasnor amenazaba con el asedio de Zarizín. Voroshilow y Stalin organizaron a toda prisa la defensa de la ciudad. Pero no fué mérito suyo el que Zarizín no cayese en manos del enemigo.

Fué este el que, privado de recursos y de un conductor genial, se vió obligado a abandonar la partida. Los bolcheviques, sin embargo, celebraron a Stalin como el salvador de la ciudad y en 1925 Zarizín recibió el nombre de Stalingrado, es decir «ciudad de Stalin». También el aspecto de este gran centro ha sido radicalmente transformado por los soviets. Enormes complejos industriales han surgido en la orilla del Volga, refinerías para el petróleo, de Baku, gigantescos depósitos de madera en los territorios de las estepas molinos y silos, fábricas de tanques y de otro material bélico, etc.

Junto con Astrakán, Stalingrado es el principal centro de preparación de caviar. Ya antes de la pasada guerra mundial Zarizín fué embellecida con numerosos palacios. Los soviets han construido luego sus acostumbrados edificios representativos dejando, sin embargo, en la miseria los barrios obreros. Hoy Stalingrado es un montón de humantes ruinas.—(C. E.)

Proclama del Führer al pueblo francés

Lo mismo que al mariscal explica a los franceses la razón de las operaciones militares en Francia, todas necesarias

BERLIN, 11.—El Führer ha dirigido el siguiente llamamiento al pueblo francés:

«Franceses, oficiales y soldados de las fuerzas armadas francesas: El 3 de septiembre de 1939 el Gobierno inglés declaró la guerra a Alemania sin razón y sin motivo. Los belicistas consiguieron entonces arrastrar a Francia a unirse a la declaración de guerra de Inglaterra. Esto fué para Alemania una provocación incomprensible. El Gobierno alemán no había reivindicado ni exigido nada de Francia. No había dirigido peticiones a Francia que la hubieran podido herir en su amor propio. El pueblo alemán, que en aquel momento tenía que oponerse, con la sangre de sus hijos, a tal agresión, no tenía odio alguno contra Francia. A pesar de esto la guerra ha llevado a innumerables familias de los dos países al sufrimiento y a la desgracia.

Después del rendimiento del frente francoinglés, que degeneró en la huida de los ingleses en Dunkerque y en una catástrofe, se pidió a Alemania un armisticio. Alemania no exigió nada en este Tratado de armisticio, exigencias que hubieran podido herir el honor del Ejército francés. Pero ha sido necesario adoptar medidas preventivas para evitar que, como intentan los fautores de guerra británicos, la contienda pueda volver a empezar, más tarde o más temprano, por mediación de los agentes a sueldo de Inglaterra. Pero Alemania no aspiraba ni quería humillar o aniquilar a Francia, ni destruir el Imperio colonial francés, ya que, por el contrario, el objetivo

de Alemania era el de llegar a una paz futura razonable en una atmósfera general de acuerdo en Europa.

Desde entonces Inglaterra, y más recientemente Norteamérica, han intentado volver a poner pie en territorio francés para continuar la guerra en país extranjero, tal como es su interés. Estas tentativas encontraron en todas partes un fracaso lamentable.

«Recientemente ha sido la agresión anglonorteamericana contra las colonias de África occidental y septentrional. La lucha es más fácil allí en razón de la debilidad de las guariciones francesas, más fácil que en los territorios del oeste defendidos por Alemania. Por otra parte, desde hace 24 horas, el Gobierno alemán sabe que el próximo ataque, amplificador de esta operación, apunta contra la costa meridional francesa y Córcega, a fin de ocupar esta isla. He tenido en estas condiciones que decidirme a dar a las fuerzas armadas alemanas la orden de dirigirse inmediatamente a los puntos previstos para el desembarco de las tropas anglonorteamericanas, pasando por el territorio hasta la fecha no ocupado. Pero las fuerzas armadas alemanas no vienen con carácter de enemigos del pueblo francés ni de sus soldados. No tienen la intención de gobernar estos territorios, sino que su objetivo es únicamente rechazar todo intento de desembarco anglonorteamericano, de acuerdo con Italia. El mariscal Pétain y su Gobierno están en completa libertad y pueden consagrarse a su deber como lo venían haciendo. Nada se opone ya a una realización de sus

deseos, anteriormente formulados, instalarse en Versalles y gobernar a Francia desde allí.

Las tropas alemanas han recibido la orden de pesar lo menos posible sobre el pueblo francés. Pero que el pueblo francés no olvide que por la actitud de su Gobierno en 1939 Francia ha sumido a Alemania en una grave guerra que ha ocasionado sufrimientos y profundos disgustos a centenares de millares de familias. Únicamente un fanatismo ciego o la acción de agentes pagados por Inglaterra podría oponerse al avance de las formaciones de nuestro Ejército. Numerosos franceses expresan el deseo comprensible de liberarse de la ocupación, pero todos están convencidos de que también el soldado alemán prefiere vivir y trabajar tranquilamente en su casa, cerca de su mujer y de sus hijos, o bien en la casa paterna. Por esto es por lo que la nación que desde hace trescientos años siembra la división en Europa, intenta ahora también desvalijar a Francia. Todas las cuestiones particulares que se presenten serán arregladas y resueltas por las autoridades francesas.»—EFE.

Capitalistas Tienen ocasión de colocar algún dinero en la compra de fincas rústicas y urbanas rentando un aceptable interés, y libres de renteros e inquilinos. Informará Alejandro Tejedor. Arévalo.

Sánchez Prieto (MEDICO; Plol-Venéreo-SIDA)

CONSIGA UN BUEN EMPLEO bien remunerado y de gran porvenir estudiando cómodamente en su casa sin dejar sus ocupaciones, en sus ratos libres, con reducidísimo coste y con el mínimo esfuerzo, nuestro curso de CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA claro, sencillo al alcance de cualquier inteligencia. Pídanos ahora mismo folleto gratis con detalles y condiciones. ATECO APARTADO 1043 MADRID

En el frente de EGIPTO se combate en la retaguardia de BUG-BUG

Las tropas del Eje continúan los movimientos previstos

Parte alemán BERLIN, 11.—Del comunicado oficial:

«En Egipto los movimientos de las tropas alemanas e italianas han proseguido conforme el plan previsto. Han sido destruidos 12 tanques enemigos. La aviación inglesa ha perdido cuatro aviones. Entre los días 5 y 10 de noviembre las fuerzas aéreas del Eje han derribado 27 aviones ingleses en combates contra fuerzas enemigas muy superiores.»—EFE.

Parte italiano ROMA, 11.—Comunicado de guerra italiano:

«Han continuado en el frente egipcio los movimientos previstos por el mando de las tropas alemanas e italianas, que en favorables encuentros han destruido diez carros blindados enemigos. La aviación del Eje ha desarrollado intensa actividad y ha derribado cuatro aviones ingleses. En el período comprendido entre el 5 y el 10 de noviembre, según informes últimamente recibidos, la aviación enemiga ha perdido en total 27 aviones en el Africa del Norte.

En la tarde de ayer un aparato enemigo, alcanzado por el fuego de la D. C. A., sobre Augusta, se precipitó al mar cerca de la península de Magnesia. Uno de los tripulantes que se lanzó con paracaídas, ha sido hecho prisionero. Al sur de Navarino fué derribado un Spitfire. Una nueva incurción de la aviación adversaria se ha registrado en los alrededores de Cagliari. Se señalan algunos heridos y daños en diversos inmuebles.»—EFF.

Comunicado británico EL CAIRO, 11.—Comunicado del Cuartel General Aliado del Oriente Medio: Nuestras fuerzas rechazaron ayer en el curso de su avance por la carretera de la costa a las fuerzas enemigas de Sidi Barrani y libraron combates en la retaguardia de Bug bug. Prosigue la enorme tarea de clasificación y captura de prisioneros y material de guerra enemigo. Durante la noche del 9 al 10 de noviembre nuestros bombarderos pesados y medios atacaron nuevamente los vehículos de transporte adversarios concentrados alrededor

ANUNCIO

Cabeza Rubia. Alconchel. Recibe ovejas y vacas desde 1.º de noviembre hasta San Pedro. Razón: Muñoz Casillas, Badajoz.

EL BRAGUERO ORTOPROT

Se construye según la hernia. Dr. BAEZA.—Fuentes, 15.—Madri. Bajo prescripción facultativa. Censura sanitaria número 1.376

Lea usted «EL DIARIO DE AVILA»

Dr. S. León

DIRECTOR POR OPOSICIÓN DEL DISPENSARIO ANTITUBERCULOJO PULMON Y ORAZON Consulta de once a una.

Generalísimo Franco,

de Sollum. Nuestros cazas patrullaron ayer sobre el este de Cirenáica y en el combate librado sobre Tobrúk fueron derribados dos cazas enemigos. En la misma noche nuestros aviones torpederos atacaron unidades navales en el Mediterráneo central. Un crucero fué alcanzado en dos ocasiones. Asimismo fué realizado un ataque contra los aeródromos de Cerdeña. Cuatro de nuestros aparatos no han regresado de todas estas operaciones.»—EFE.

Su máquina de escribir, de sumar o de calcular parada o con defectos en su funcionamiento, le quedará como nueva reparándola o reconstruyéndola en nuestros TALLERES. No lo olvide y tome buena nota.

ALONSO Y REIG

Abonos de conservación y limpieza a domicilio. Toda clase de accesorios y para todas las marcas. Consúltenos antes de reparar su máquina, sea cual fuere su modelo y marca.

Duque de Alba, 6. AVILA Teléf. 369

Hoy ha celebrado su onomástico don Diego Ródenas, jefe de la Delegación de Avila del Servicio Nacional del Trigo.

Nuevo veterinario

Con brillantes calificaciones ha terminado la carrera de veterinario, el estudioso y simpático joven don Pedro Carda Aparici, hijo de nuestro antiguo compañero de redacción y entrañable amigo, el reputado médico del mismo nombre, tan conocido y apreciado en nuestra ciudad. Reciban ambos nuestra sincera enhorabuena.

Natalicio

En Madrid ha dado a luz con toda felicidad una robusta niña la distinguida esposa del teniente coronel de Estado Mayor, don Gregorio López Muñoz, e hija del coronel de Intendencia don Carlos Goñi, queridos amigos nuestros. Reciban nuestra enhorabuena.

Viajeros

Man llegaron:
La señora condesa viuda de la Puebla de Portugal e hija.

—De la villa de El Barco de Avila, el señor alcalde; don Manuel Jiménez Araoz, primer teniente de alcalde; don Hipólito Coronado, concejal de aquel Ayuntamiento y don Benito Hernández.

—Han salido para Madrid don Angel Mangano y señora.

Enfermo

En Piedrahita se encuentra gravemente enfermo, hasta el punto de haberle sido administrados los Santos Sacramentos, don Manuel Martínez Conde. Deseamos el alivio del paciente.

Neerológica

En plena juventud y víctima de rápida enfermedad, ha fallecido recientemente en Barcelona don Arturo Gisbert Nongués, hermano del comandante de Intendencia y buen amigo nuestro don Angel, al que, así como a la demás familia del finado enviamos la sincera expresión de nuestra condolencia.

Aniversarios

Con motivo de cumplirse el segundo aniversario de la muerte de doña Adelaida Antero Hueso, maestra que fué de esta ciudad, las misas que se digan a las nueve y nueve y media, mañana viernes, en la parroquia de San Juan, serán aplicadas por su alma.

—Hoy cúmplense cuatro años de la muerte heroica en el frente del Ebro del teniente de Infantería y estudiante de farmacia, don Félix Rico Cermeno.

Por el eterno descanso de su alma se ha celebrado esta mañana solemnemente funeral en la iglesia parroquial de Rasueros.

A su apenada madre doña Vicenta Cermeno Villanueva y demás familia renovamos nuestro sentimiento.

SE NECESITA en el Convento de San Antonio un demandadero, buenos informes. Razón P. Guardián.

PERDIDA ayer de trozo de terciopelo negro desde Plaza de Santa Teresa a Reyes Católicos. Se gratificará su devolución en esta Administración.

VENDO aparato de radio normal y corta. Gregorio Rodríguez, Bajada a Don Alonso núm. 8.

JULIO LASTRAS
CANTERO Y MARMOLISTA

Encarnación (Carretera) del Cementerio

Se hacen toda clase de trabajos en piedra de mármol y granito

Vicesecretaría de Educación Popular

División Azul

Los heroicos combatientes de nuestra gloriosa División Azul que tan alto están poniendo el nombre de España en las inhóspitas tierras de Rusia, nada piden para sí, pero tenemos la obligación los que nos preciemos de buenos españoles de acordarnos de aquellos camaradas nuestros que, renunciando a todo, combaten contra el comunismo.

Se acercan los días de Navidad, que tan gratos recuerdos tienen para todos los españoles, y, sin embargo, los mejores no podrán venir a sus casas a disfrutar de estas fiestas navideñas.

Pero la Patria no puede olvidarlos; y por eso se ha creado la Comisión para el aguinaldo de la División Azul integrada por representantes de los Ministerios de la Gobernación, Ejército, Marina, Aire y Secretaría General del Movimiento para unificar todos los donativos.

Se espera que en Avila sea grandioso este donativo como corresponde a la nobleza y al corazón de sus hijos, para lo cual esperamos que todos aquellos buenos españoles han de contribuir con arreglo a sus disponibilidades económicas, pudiendo depositarse estos donativos a la mayor brevedad, y a poder ser antes del 30 de noviembre, en el Gobierno Civil, Jefatura Provincial y en cualquier Banco o Sucursal para la Comisión del aguinaldo de la División Azul.

El delegado.

Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

Delegación Provincial de Avila

A partir del 13 del actual, se procederá por esta delegación a efectuar una comprobación de cartillas familiares, a cuyo objeto los titulares de las mismas se pasarán por estas oficinas de 4 a 6 de la tarde previstas de ellas, con arreglo a las siguientes normas.

- Día 13, del 1 al 240.
- Día 14, del 241 al 490.
- Día 16, del 491 al 755.
- Día 17, del 756 al 1.000.
- Día 18, del 1.001 al 1.220.
- Día 19, del 1.221 al 1.500.
- Día 20, del 1.501 al 1.750.
- Día 21, del 1.751 al 2.000.
- Día 23, del 2.001 al 2.200.
- Día 24, del 2.201 al 2.400.
- Día 25, del 2.401 al 2.600.
- Día 26, del 2.601 al 2.850.
- Día 27, del 2.851 al 3.100.
- Día 28, del 3.101 al 3.300.
- Día 30, del 3.301 al 3.600.
- Diciembre 1, del 3.601 al 3.900.
- Día 2, del 3.901 al 4.300.
- Día 3, del 4.301 al 4.800.
- Día 4, del 4.801 al 5.100.
- Día 5, del 5.101 al 5.600.
- Día 7, del 5.601 al 6.300.
- Día 8, del 6.301 al 6.800.
- Día 9, del 6.801 al 7.000.
- Día 10, del 7.001 al 7.300.
- Día 11, del 7.301 al 7.600.
- Día 12, del 7.601 al 8.000.

El gobernador civil, Alejandro Alvarez López-Baños.

AUTOMOVILES

AVILA-VENTA DEL OBISPO

Pone en conocimiento del público que ha trasladado su Administración a la calle de San Segundo, núm. 40

CASA ENCINAR

Colegio de SAN JUAN DE LA CRUZ

Las clases de Reválida comenzarán en este Centro el próximo día 16, a cargo de profesores especializados. Con objeto de asegurar una sólida preparación, el número de plazas será limitado. Matrícula en la Dirección: Martín Carramolino, 22

Discurso de Churchill en la Cámara inglesa

Material de guerra americano en Egipto

LONDRES, 11.—Al empezar su discurso el primer ministro dijo a la Cámara que iba a dar un informe de la lucha en Egipto y de la intervención norteamericana en Africa del Norte.

«Las divisiones británicas que reforzaron al octavo ejército en Egipto—declaró—salieron de Inglaterra a fin de mayo y principios de junio último. La mayor parte de los cañones de seis pulgadas que empleamos ahora por centenares, fueron enviados a Egipto antes de la caída de Tobruk. Lo mismo puedo decir en lo que respecta a los carros blindados y ultrapesados.»

El primer ministro elogió a continuación la forma en que Estados Unidos ha enviado material a este frente e hizo especial mención de los tanques «Sherman», los cuales fueron enviados al Oriente Medio en barcos escoltados por unidades de guerra norteamericanas, tanques que fueron retirados al Ejército norteamericano tan pronto como llegó a oídos del presidente Roosevelt la noticia de la caída de Tobruk. También fueron enviados en este momento cañones norteamericanos de 105 milímetros para oponerlos a los alemanes de 88 milímetros.

«De cada tres barcos de abastecimiento del Eje, uno reposa en el fondo del mar.»

«Uno de los barcos que formaba parte de este convoy fué hundido por un submarino enemigo, pero sin que hubiera necesidad de pedirselo. Estados Unidos lo reemplazaron inmediatamente con otro barco que transportaba igual cantidad de armas. La decisión tomada por el presidente Roosevelt el 20 de junio tardó cuatro meses en cumplirse, a pesar de haber sido llevada a cabo con gran energía y rapidez, habiendo sido batidos todos los «records» en cuanto a descarga y entrega de las armas al Ejército. Así es que antes de que se emitiera el voto de censura ya habían sido tomadas todas las medidas posibles para rechazar el nuevo asalto enemigo y para desencadenar nuestra ofensiva contra él. No preciso ser aguijoneado, ya que mi principal defecto consiste en ser vehemente. Naturalmente, si no hubiéramos sufrido aquel desastre, las medidas tomadas nos hubieran permitido estar ahora camino de Trípoli, pero lo que se hizo para acelerar el éxito sirvió para reparar el fracaso. En todos estos combates, las pérdidas enemigas fueron elevadas. Para mantener un Ejército en Africa el Eje ha tenido que pagar un alto precio. De cada tres barcos de abastecimiento, uno reposa en el fondo del mar. El enemigo ha sufrido pérdidas mortales, y se ha visto precisado a emplear la mayor parte de su fuerza aérea para abastecer a su Ejército en víveres, municiones y carburantes.»

Elogio al esfuerzo que realiza Rusia. «No es posible efectuar un intento de desembarco en Europa antes de estar debidamente preparados.»

La ofensiva aérea alemana contra Rusia ha sufrido las consecuencias de los tres últimos meses de guerra en Egipto, y su actividad submarina en el Mediterráneo ha sido reducida considerablemente.

Refiriéndose a la coordinación del esfuerzo aliado y a las dificultades geográficas, Churchill manifestó que Roosevelt no había podido desplazarse de los Estados Unidos ni Stalin de Rusia, por cuyo motivo efectuó su viaje a Moscú al objeto de «armonizar nuestros planes.»

Seguidamente el primer ministro dedica un elogio al esfuerzo que ha hecho y hace Rusia, y reconoce que aun justas las reclamaciones de Stalin.

«Para efectuar un ataque a través del Canal de la Mancha o del mar del Norte es preciso contar con un número inmenso de unidades especiales y con un ejército debidamente entregado para la guerra anfibia, todo lo cual se está haciendo. Alemania tiene en Francia un ejército tan grande como el nuestro en Gran Bretaña, excepción hecha de la Guardia Metropolitana. Aquel ejército no está tan bien equipado como el nuestro pero se compone de gran número de soldados veteranos y aguerridos. No es posible efectuar un intento de desembarco antes de estar debidamente preparados.»

El desembarco en Africa del Norte fué idea de Roosevelt

«Durante mi primera visita a Washington el Presidente Roosevelt estimó que el Africa del Norte Francesa se prestaba muy especialmente a una intervención norteamericana, opinión que compartía yo. También estudiamos un plan relativo a Francia. Ambos proyectos fueron examinados y se tomaron los preparativos para llevarlos a cabo, simultánea o alternativamente. Personalmente siempre he creído que el frente occidental era un todo. Durante la segunda visita que efectuó el general Marshall a Gran Bretaña en el mes de julio, se decidió entretener al enemigo en la costa francesa y atacarlo en el frente meridional, vía Africa del Norte. Los Estados Mayores norteamericano y británico están perfectamente de acuerdo y han trabajado juntos como hermanos.»

Refiriéndose nuevamente a su entrevista con Stalin, dijo que, aun cuando a éste no le pareciera suficiente el plan de ofensiva citado, mostró una gran comprensión.

«Egipto ha quedado libre del enemigo y avanzamos en Cirenaica.»

Seguidamente Churchill dio lectura de las directrices que dió al general Alexander, cuando pasó por El Cairo, a su regreso del viaje a Rusia; directrices que señalaban que el deber principal del general inglés era el destruir, en cuanto pudiera, al Ejército italo-alemán, con su

material e instalaciones, en Egipto y Libia. Con respecto a las pérdidas sufridas por el Eje en Egipto, Churchill declaró que el general Alexander estimaba que se elevaban a 59.000 bajas, de las cuales 34.000 son alemanas. «El enemigo —añadió—ha perdido 500 carros y más de 1.000 cañones de todos los calibres. Nuestras propias pérdidas aunque sensibles, no han sido demasiado elevadas. Ascienden a 13.600 oficiales, suboficiales y soldados, el 58 por 100 de las cuales son británicas. La velocidad de nuestro avance es grandísima. Egipto ha quedado libre del enemigo y avanzamos en Cirenaica.»

«Italia va a sufrir más directamente las consecuencias de la guerra.»

El primer ministro británico dedica un elogio al éxito de las operaciones en Africa septentrional, y dice que sin duda alguna los alemanes no creían que los aliados contaban todavía con tantos barcos. Tras de dar las gracias a la prensa por haberse abstenido de hacer comentarios sobre la marcha de las operaciones militares, Churchill advierte a Italia que va a sufrir las consecuencias de la guerra más directamente.

Sigue la resistencia en AFRICA DEL NORTE, según VICHY

Los anglo-americanos afirman que han cesado las hostilidades Darlan ha dado la orden

(Viene de la 1.ª página)
Darlan ordena el cese de hostilidades

Cuartel General Aliado del Norte de Africa 11.—Después de las entrevistas celebradas en Argel entre los representantes del almirante Darlan y del general Eisenhower —dice un comunicado—, el almirante Darlan ha cursado la orden a todos los

jefes de Africa del Norte, comprendido Marruecos, para que cesen las hostilidades.—EFE.

Condiciones de la suspensión de hostilidades

LONDRES 11.—La agencia Reuters dice:

«El almirante Darlan ha cursado la orden siguiente: Habiendo cumplido nuestros compromisos y resultado inútil la batalla sangrienta, se ha ordenado a todas las fuerzas de tierra, mar y aire de Africa del Norte que cesen en su lucha contra las fuerzas de Estados Unidos y sus aliados y regresen a sus cuarteles y bases y observen la más estricta neutralidad. En Argel y Marruecos, los comandantes jefes se pondrán en contacto con los jefes locales sobre las condiciones de suspensión de hostilidades. Asumo la autoridad en Africa del Norte en nombre del mariscal. Los oficiales superiores conservarán sus mandos y seguirán en vigor los organismos políticos y administrativos. No se realizará cambio alguno sin orden mia. Todos los prisioneros de una y otra parte serán canjeados.»—EFE.

Las tropas aliadas han ocupado el puerto de Bujia

Cuartel General Aliado en Africa del Norte 11.—Oficialmente se comunica que las tropas aliadas han ocupado el puerto de Bujia, enclavado en el departamento de Constantina, sobre la carretera que va a Túnez.—EFE.

Rabat, en poder de los norteamericanos

NUEVA YORK 11.—Rabat se encuentra en poder de las tropas norteamericanas, según ha declarado el general Eisenhower.—EFE,

POMPAS FÚNEBRES «EL CARMEN»

SERVICIO PERMANENTE Propietario: Pedro Hernández Oficinas y Almacén, TOSTADO 3

Ocupación de la Francia libre

(Viene de 1.ª página)
Las tropas han conseguido en doce horas todos sus objetivos

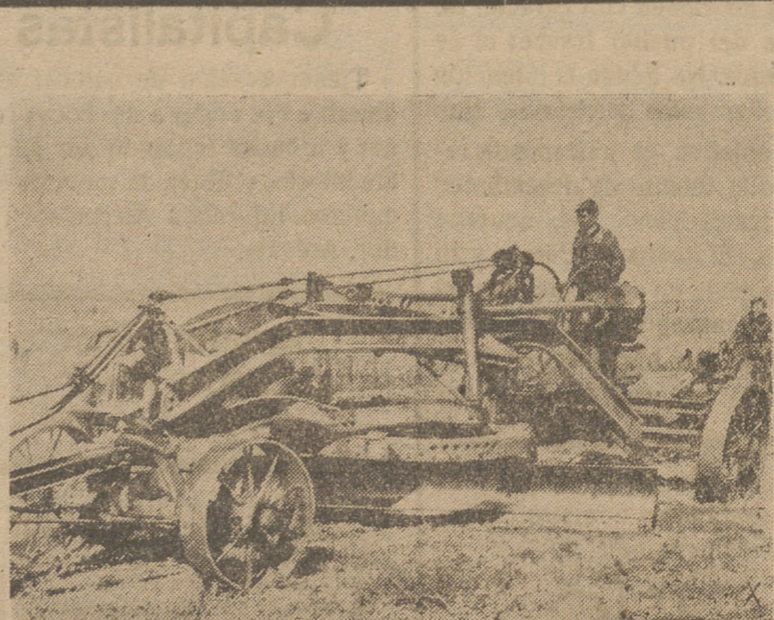
BERLIN 11.—Los movimientos de las tropas del Eje para la protección del litoral del mediodía de Francia, según manifiesta la Oficina Internacional de Información, se realizan rápidamente y con arreglo al plan previsto. Las tropas reciben buena acogida, que se manifiesta en la preparación de acantonamientos, en el perfecto funcionamiento de los ferrocarriles y en otras facilidades que las autoridades les dan. De ese modo, sin haber encontrado impedi-

mentos, las fuerzas de protección—termina la información—han logrado en doce horas todos sus objetivos.—EFE.

Tropas italianas en Bastia (Córcega)

MARSELLA, 11.—Tropas italianas han desembarcado en la ciudad de Bastia (isla de Córcega), según noticias recibidas en esta capital.—EFE.

ROMA, 11.—Oficialmente se anuncia que destacamentos de tropas italianas han desembarcado en Córcega. No ha habido incidentes.—EFE



Facilitando la labor de las tropas en el frente ruso.—Pesada máquina germana para la construcción de carreteras