

pueblo de Adanero, el joven Comisario General de Abastecimientos y Transportes

Salvador Otero Pajares.

Era muy querido y apreciado entre sus compañeros de estudio por su caballeríosidad y buen trato, y muy estimado de su profesor por su constante aplicación.

Después de pasar unos días festejos en el Real Monasterio de Santo Tomás, de esta ciudad, ha salido para Madrid el M. R. P. Provincial de los dominicos de su provincia missionera, del Santísimo Rosario, Fray Tomás Las-

cosín. —Ha salido para Oviedo, después de pasar sus vacaciones en Piedra, la distinguida señora María Josefa López.

Missas. —Todas las misas que se celebren mañana día 20 en la iglesia de San José así como el alumnado en las R. R. M. M. Reparadoras serán aplicados por el Señor Serrano Suárez a los clérigos de Orozco, viuda de Massieu (q. e. p. d.)

Aniversario. —Se cumple el tercer aniversario del fallecimiento en Zamora del joven Gregorio Nieto Ruiz.

For el eterno descanso de su alma se han celebrado misas en varios templos de esta ciudad y Santo Tomé de Zabarcos.

Renovamos nuestro sentimiento a los familiares de este finado (q. e. p. d.)

Testimonio de gratitud

Los hijos y familiares del fallecido señor don Pedro Martín Sánchez-Ocaña, nos ruegan hagan constar desde estas columnas su más profundo agradecimiento a cuantas personas han acompañado y testimoniado su pesar con motivo de la muerte de su padre, o su ridua.

Necrólogos

Hace unos días se sintió repentinamente enfermo el probóficio mayor de la Sección de Intervención del Excmo. Ayuntamiento don Petronilo Mesón Fraile. Por el momento fué constituido en un nuevo acceso agudo, contagiando con los Auxilios de la Religión.

Era el finado una persona caballerosa y afable que dejó durante muchos años pruebas relevantes de competencia y laboriosidad en los diversos cargos que desempeñó en la Sección de Hacienda del Municipio, últimamente el de administrador de Albitrios, al que hubo de renunciar por su quebrantada salud.

Albitrio también en otras actividades musicales y económicas perteneciendo a la Empresa del Teatro Principal desde hace muchos años.

Su muerte ha de ser generalmente sentido pues las ciudades de bondad y afecto que le adoraban le conquistaron una reputación sólida e inequívoca simpatías.

Acompañamos en su dolor a su viuda doña Basilia Blanco, hija

don Cipriano, don Eleuterio, doña Rosa y don Tomás, hijos

Legaz; padre político don Ambrosio Blanco, hermanos don Cándida y doña Victoria; hermanos políticos don Cesáreo Palacios, don Máximo y don Miguel Blanco, y demás familia,

Suplican a sus amistades una oración por su alma.

Misa de honras: Mañana 20, a las diez, en la iglesia de San Vicente.

Conducción del cadáver: Mañana, a las once.

Misa de San Lázaro: El sábado 21, a las nueve, en citada iglesia.

Casa moratoria: Plaza Santa Catalina, 1.

Año XLIII  
Nº 12,926  
Jueves 19 de Septiembre, 1940

**DE SOCIEDAD**

Comisario General de Abastecimientos y Transportes

Dña Irene Asenjo Madejón

Que falleció el 20 de septiembre de 1937

Después de recibir los Auxilios Espirituales

y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su viudo don Bernabé Pérez Bernaldo de Quiros, hijos, hermanos y demás familia.

Suplican una oración por su alma.

Las misas de siete y media, ochenta y media, en la iglesia de la Santa, y la de diez en la parroquia de San Juan, mañana, dia 20, así como la de ocho del dia 21 en las Siervas de María, serán aplicadas por el eterno descenso de su alma.

(Viene de la primera página)

Las perdidas de la aviación, enemiga se elevan a 38 aviones,

mas de la Cruz Roja, matando a 24 de ellos derribados en combate y 12 heridos.

Las perdidas de la aviación n.

base. Faltan 13 aviones.

(Continúa en la 4.ª página)

# EL DIARIO DE AVILA

## Italia da "Cádáver polílico de gran alcance", al viaje de Ribbentrop a Roma

: En la capital inglesa han desaparecido manzanas enteras de edificios

meramente de aviones de reconocimiento armado, que debieron comprobar los efectos de los ataques efectuados durante la noche última. Según los informes que se poseen hasta el momento, las bombas alemanas han causado graves daños, especialmente en los barrios del Este de Londres, donde manzanas enteras de edificios han desaparecido por completo. En otro lugar puede verse un gran crater en la calle, y se supone que han sido perforadas las galerías del Metro.

En las inmediaciones de los circulos militares, los incendios se han multiplicado durante las últimas horas. —EFE.

LA SITUACION INTERNACIONAL ACORRERON Y AVIO, EN PLENA GUERRA.

—Romperíon las hostilidades e inmediatamente comenzó la guerra. Y las primeras victimas fueron los mercantes. Siguieron acudando los aviones sobre barcos de guerra y los destructores sin protección. Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevaban el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

De pronto se cubrió el cielo de aviones de caza y bombardero que se teme que los alemanes efectúen un concentración masiva de todos los aeródromos del Báltico. Había hecho en ellos una gran concentración de tropas. Los ríos desembocan por vía aérea de las grandes contingentes de tropas. Los barcos ingleses nada menos que mil los puntos estratégicos espaciales se han situado en la mar. Los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edificios han desaparecido.

Los cruceros no blindados fueron cayendo en la profundidad de la mar, numerosas bajas. Quinientos y mil cascos de los cruceros y barcos de guerra, que llevan el astillero, el aterrizaje de los aviones. Las manzanas enteras de los edific

**Las grandes obras so- delegación de Hacienda**  
**iales del Caudillo**

Clases Pasivas

El Campamento de O. I. d. Toledo y Ávila

DESDE LA ADRADA

Provincial del Cuerpo

de Mutilados de Gue-

rra por la Patria

Avisos a los Caballeros

Mutilados

Concepción de prorrrogas de

segunda clase a los mozos

de 1934 y 1935

CIRCULAR

Para general conocimiento se

dé a los pueblos santos sacerdo-

tos, y además para que el Señor

de los pueblos santos sacerdo-

tos ya que en estos tiempos los

venerables Obispos consagran

temporas abstinentes.

Iglesia.

A esta penitencia pública que

es la abstención están obligados

todos los que tienen uso de razón;

a menos que tengan motivo que

les impida.

Si será

cosa excelente que Nuestro Señor

Jesucristo, sin necesitarla para

sí, la hizo rigurosísima en los

cuartos días que permaneció en

el desierto. La hizo para nuestro

espíritu, y los santos la practica-

ron muy bien.

El teniente coronel Gabriel de

Salazar Moral.

Para venta productos quí-

micos se precisa persona

de color cárdeno, a la manera

de los atogados y agarrudos,

concurso

de fachadas en las fies-

tas de la barriada de San Este-

Jiménez, 3; Evaristo Rodríguez,

Angel Rodríguez, 16; María Luisa

Rodríguez, 12; Timoteo Martín, 4;

Teresa Sáez, 4; Casimira González,

Mariano González, 4; Ambrosio

Gálvez, 4; Catalina Rivero,

Picón, de Avila, 5; Ismael

Oleario Pérez, de Avila, 5; Ismael

Nicolás Pérez, 5; Ismael

Alonso Sáez, 6

Antonio Sáez, 6

Ángel Cristóbal, de Arévalo, 37;

Valentín Sánchez, de Cha-

mar, 40; Manuel García, 4;

Chamatin, 4; Arturo González

de Navalperal de Pinares, 40; Ci-

francho Sáez, de Pelasgos del Godo,

15; Julio Rodríguez, de Horcas

de Las Navas, 268; Empresa Co-

bravo defensor, Alvarez de Cas-

toledo, 20; el cual expirará el día 3 de octubre próximo. Hasta esa fecha

se ha constituido el tema de todas

las preocupaciones durante es-

taño.

Por tanto en lo sucesivo

Militares deberán abstener-

se de ir por su cuenta a recoger

el Bandera ya que el Ayunta-

miento tiene orden de no entre-

garlo sin expresa autorización de

esta Comisión de la cual habrá

de solicitarse por los Mutilados

oportunamente.

—

El Subsidio de Vélez en nues- tra legislación

El Fuero del Trabajo recoge

en su capítulo X la necesidad de

que la previsión proporciona-

re a la seguridad de su pue-

blo

re a la justicia si no se re-

solviere hoy.

Y así lo recoge el Fuero del Tra-

bajo, y la Ley de 1.<sup>o</sup> de sep-

tiembre de 1939 que sustituye el

Régimen de Capitalización del

Retiro Obrero por el de pensión

fija, señalando la de 3 pesetas

diarias para los trabajadores que

reúnen los requisitos marcados

por la legislación.

Hemos hablado ya en otros

artículos del Subsidio Familiar,

Montepio Militar, la necesidad

de su implantación, de su cuan-

ta, de sus características pecu-

liares. Hoy queremos dar a co-

nocer, una vez más, cuanto re-

lacionado existe con referencia

al Subsidio de Vélez sin olvidar

que esta previsión social entraña

en sí más emocionante parti-

cipación en la vida de nuestros

ancianos que han acogido nues-

tro beneficio con extraordinaria

felicidad, admiringo y agra-

decido al Caudillo su gran

servicio han trabajado duran-

te dicho tiempo satisfacer las

cuotas correspondientes de Re-

tiro Obrero y solicitar la inscri-

pción antes del día primero del

año actual.

Cuando el subsidio se con-

cede por invalidez esta deberá

ser tanto que le incapacite para la

profesión habitual.

La ley de Subsidio de Vélez

está llena de generosos derechos

para el subsidio y establece

que la pensión no podrá ser ob-

tenida por el beneficiario de Re-

tiro Obrero y se le negará la inscri-

pción antes de su cumpleaños

o su cumpleaños.

Quedó exenta a grandes

ancianos de toda Es-

pañola para su propio sustento

y las pensiones se incrementa-

n más o menos grata según si

ningún concepto, estando exen-

tuación familiar, a ser un colo-

aje por considerarse exiguo.

Con el Subsidio de Vélez se do-

n a los ancianos de un retiro

de pension y se incrementa por tan-

tos del trabajo.

El percibo de este subsidio

es indispensable de las mejoras vo-

luntarias de pensión estableci-

das previamente, precisando pa-

ra la simplificación de trámites

de los oficios de la Caja de Seguro

social y de la Seguridad Social.

Los trabajos sobre elevados du-

ríos se incrementan con ritmo acelerado

los trabajos sobre elevados du-

ríos se incrementan con ritmo acelerado

los trabajos sobre elevados du-

ríos se incrementan con ritmo acelerado

los trabajos sobre elevados du-

ríos se incrementan con ritmo acelerado

los trabajos sobre elevados du-

ríos se incrementan con ritmo acelerado

los trabajos sobre elevados du-

ríos se incrementan con ritmo acelerado

los trabajos sobre elevados du-

ríos se incrementan con ritmo acelerado

los trabajos sobre elevados du-

ríos se incrementan con ritmo acelerado

los trabajos sobre elevados du-

ríos se incrementan con ritmo acelerado

los trabajos sobre elevados du-

ríos se incrementan con ritmo acelerado

los trabajos sobre elevados du-