



## Hoy entraron las fuerzas nacionales en la capital de la Montaña Santander, depositario de riquezas morales

### Millares de ojos han quedado cercados por nuestros soldados

# 15 aparatos enemigos derribados ayer en Aragón

Santander vuelve a ser de España en la plenitud de su ser. Siempre nos perteneció su alma, intensamente española, depurada y realzada de muchos siglos de gloria, sobre esa insigne Montaña, que es todavía Castilla—Castilla en busca del mar—; pero que es precisamente Cantabria porque el Pirineo la alarga uno de sus brazos, en lección de fortaleza.

Cifra espléndida de hispánicas y tradicionales valores, sólo el terror, en señoreado de lo puramente material, podía mantener en secuestro capital y región tan acendradamente nacionales. Pero la hora de la liberación llegó con los invictos soldados de Franco, y los propios santanderinos, anticipándose al resultado final y sacando fuerzas de su flaqueza en la obligada esclavitud, han izado al exterior la bandera que siempre ondeó en los corazones.

Vea el mundo todo cómo la voluntad de los españoles ratifica con su entusiasmo y adhesión los triunfos del Ejército. En esta guerra, como en tantas otras, el Ejército cumple los destinos históricos de la Nación. Pero justamente en el episodio hermosísimo de Santander, el ejemplo se hace más patente: un pueblo mártir que se revuelve contra sus victimarios y que abre los brazos, conmovidos por la fe y por la esperanza, a unos soldados que son la Patria en armas, la Justicia en acción, con aires de romance y de libro de Caballerías.

En esta fecha hazañosa, Santander, en cuerpo y alma se identifica con España. Ha precedido al acto que hoy celebra España entera, con el ardimiento de las más bellas jornadas, una campaña militar, más que brillante, fulgurante, por su resplandor y su rapidez.

No olvidemos en esta augusta hora de triunfo, que Santander, junto a los tesoros de su naturaleza, de su industria y de su comercio, es depositario de una riqueza moral, cuyos veneros supo beneficiar al maestro insuperable de la nueva, mejor dicho, de la renovada y eterna España: don Marcelino Menéndez y Pelayo.

Allí nació, y murió; allí se guardan sus libros y vive su perenne memoria. El júbilo de Santander rescatado habrá llegado, de seguro, a la tumba del gran polígrafo en gloriosa onda. Arrebatado por ella, el espíritu de don Marcelino asiste al triunfo de nuestra bandera, y, no por invisible, menos cierto, junto al Caudillo, hará acto de presencia, enriqueciendo la memorable jornada con el refrando de la hispanidad, interpretada, en su protección histórica, por la pluma del genial escritor, y en sus certeros vislumbres del porvenir, por la espada del general Franco.

## Nuestra victoria norteña, en el frente de Madrid

También hasta las mismas avanzadas del frente de Madrid, hasta nuestros puestos de vanguardia, llegó la noticia en la tarde de hoy. ¡Santander era ya de España!

El hecho, no por esperado, no dejaba de desearse. Doce días de campañas de triunfo en triunfo, habían bastado para que el Ejército nacional arrebatara al marxismo la extensa provincia montañesa.

## Dios con España

Son constantes las pruebas fehacientes de la eficaz protección que Dios presta al glorioso Ejército y sus generales y a España en esta empresa de liberación nacional.

Cada día se puede señalar una coincidencia providencial en la victoriosa marcha de conquista de nuestras tropas.

Ayer, precisamente, cayó Santander en poder de España y ayer era la fiesta de la Madre Sacramento, Santa españolísima, madre de pura cepa, a la cual están dedicando en estos días sus hijas, las beneméritas religiosas Adoratrices, una novena de súplicas por España.

Estas y los devotos de la Madre Sacramento esperaban con fe ciega que en el día de la fiesta de la Santa madre, recibiría España una especial alegría por una victoria resonante.

España celebró ayer con extraordinario júbilo la conquista de Santander, hecho sorprendente e inesperado para todos, pues no se creía en la caída tan rápida de la capital montañesa.

Ayer era el día de Santa María Micaela del Santísimo Sacramento. Ayer celebró España la resonante victoria de nuestro Ejército sobre Santander.

Apuntamos la feliz coincidencia.

La noticia fué la chispa eléctrica que prendió el entusiasmo en los papetos. Languideaban nuestros muchachos en el bochorno de este día caluroso y cargado, presagio de tormenta. El frente era hoy obra muerta. Algún disparo aislado no lograba despertarlo de su letargo.

De pronto, todo el frente fué vida en un grito unánime. ¡Santander es ya nuestro! Vivas a España, al Ejército, al Caudillo. Y también, ¿cómo no?—el anuncio de nuestra victoria al enemigo.

La musa popular improvisó la tonadilla.

Un, dos, tres  
Santander nuestro es.  
Y Madrid será después.

La canción recorrió todo el frente. Los pulmones de nuestros muchachos se encargaron de transmitirla de parapeto a parapeto, de sector a sector. Fué la consigna del día, consigna de victoria, de triunfo.

Los rojillos, al principio, no se dieron por enterados. Pero tanto empeño pusieron los nuestros en que llegara a sus oídos el éxito de las fuerzas nacionales, que al fin se consideraron en el deber de contestar.

Y su respuesta fué la obra de Prieto. Primero, negar nuestro triunfo con aplomo, con firmeza. Luego vacilaron para admitirlo, después sólo en hipótesis. Y como contrapartida, adujeron los desórdenes en nuestra retaguardia. Luchas sangrientas en Granada, en Zaragoza, en Toledo... Media España nacional ardiendo en llamas... Revueltas internas... provocadas por los elementos democráticos...

Era la lección que Prieto le había enseñado días antes. Con cinica perseverancia las radios rojas han estado repitiendo estos días el mismo disco de desórdenes en nuestra retaguardia. Siempre las mismas palabras, siempre los mismos hechos. Tan sólo variaba la localidad. Prieto preparaba la papeleta.

Sin embargo, su ardor no logró en-

## CUARTEL GENERAL DEL GENERALISIMO

Boletín de información con noticias llegadas a este Cuartel General hasta las 20 horas del día 25 de agosto de 1937.

**EJERCITO DEL NORTE.**—Frente de Santander: En el sector Este, continuando el avance de días anteriores, una Brigada de Navarra ha ocupado hoy Ampuero y otra, a pesar de la resistencia del enemigo en Guadamino, ocupó Gijón.

Brigadas de Castilla han llegado a Ramales, ocupándole, así como las cotas 540 y alturas al Norte y Oeste de dicho pueblo y carretera de Arredondo. Se ha cogido un depósito de material de fortificación.

Otra Brigada de Castilla en la zona de Veguillas, ocupó Herrera, Regulez y su vanguardia las alturas de Cuerno y Sicuteto, sobre la carretera de Villaverde a Veguillas. Se llevó también a cabo un reconocimiento ofensivo en el Puerto de Las Estacas y otro en el de la Sía, hallándose en Las Machorras un depósito de material y municiones, así como un camión blindado.

En el sector Occidental, otra de las Brigadas Navarras ha marchado, tomando como eje la carretera de Quevedo a Cabo Redondo, estableciendo después de brillante avance, una línea jalonada de Norte a Sur por Toñanes, Brucía, Peñas Cándidas, alturas al Norte de Rudaqueba (Ermita) y ha reconocido los pueblos de Suances y Tagle. Otras dos Brigadas, a la hora de cerrar este Boletín, estaban llegando a sus objetivos: Agüera, Barcenaciones, Herrera de Ildio y otras posiciones.

Una columna navarra siguió el movimiento de las tropas legionarias, tomando como eje la carretera de Recas, Requejada y Oruña, estableciendo una cabeza de Puento en Arce, continuando por la carretera hacia Santander.

Las tropas legionarias han proseguido su decidido avance, ocupando alturas entre los ríos Pisueña y Miera, así como la orilla del Canal de Revilla, Astilleros, Muriega y cota 47 al Sur de San Ciprián. La artillería de estas fuerzas tiene a su alcance no sólo la capital, sino hasta la boca del Puerto.

Resumiendo: La maniobra que se inició, en fuerzas, el 14 de este mes, con la rotura del frente rojo entre Hedo, Soncillo y Torres de Abajo, se ha desarrollado, en profundidad por las tropas legionarias en estrecha colaboración con las fuerzas nacionales, sin dar al enemigo descanso ni ocasión, para rehacerse; llevándose, rápidamente, hasta su conclusión. Todas las comunicaciones de Santander hacia el Este y hacia el Oeste, han sido cortadas, continuando la marcha a fondo, quedan las fuerzas rojas, al Este del Canal de Revilla, aisladas, dislocadas y sin otra solución para ellas que rendirse a discreción.

Las Flechas Negras, en el sector Este, han seguido sin cesar su avance, y en este momento, sin poderse precisar exactamente la línea alcanzada, puede asegurarse que, como las demás columnas, han conseguido sus objetivos, cogiendo muchos prisioneros y abundantísimo material.

Las fuerzas legionarias y todas las que tan bizarramente han combatido, rematarán mañana esta brillante etapa de operaciones con su entrada en Santander.

**EJERCITO DEL CENTRO.**—Frente de Aragón: El enemigo ejerce presión en algunos sectores, habiendo sido rechazado por nuestras fuerzas en los ataques que ha intentado realizar.

Algunos grupos de rojos que se habían infiltrado entre Zuera y Almudévar, han sido expulsados, quedando cercado uno de ellos, compuesto de 100 hombres, aproximadamente.

En los demás frentes de este Ejército, sin novedades dignas de mención.

**EJERCITO DEL SUR.**—En el frente de Extremadura, se ha rectificado nuestra línea avanzada, habiéndose ocupado, con impetuosos ataques de nuestras fuerzas, importantes posiciones del enemigo, que fué puesto en huida, abandonando algunos muertos y material, aún sin clasificar.

En los demás frentes, sin novedad.

**ACTIVIDAD DE LA AVIACION.**—En el día de hoy han sido derribados, en combates aéreos, 15 aparatos enemigos en el frente de Aragón, ocho bimotores Marcel Block, cuatro monotores tipo «Praga» y tres «Curtis».

Ayer, en el frente de Soria, se derribó otro avión enemigo marca «Katuska».

Salamanca 25 de agosto de 1937.—2.º Año Triunfal.—De orden de Su Excelencia, el General Jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.

## Santander es ya de España

(De nuestro enviado especial)

TORRELAVEGA 25.—Santander es ya de España. Este ha sido el grito unánime en toda la unánime España de Franco. Y en efecto, en Santander ondea ya la bandera roja y gualda de la España auténtica. No han sido todavía los soldados de las columnas que marchaban hacia la capital de la montaña quienes han clavado allí la enseña gloriosa. Han sido las propias fuerzas de la Guardia civil, de Carabineros y de Seguridad, ayudados por los elementos de derecha que aún quedaban en Santander quienes se han hecho los dueños de la ciudad y la han rendido para España.

Mañana—quizá antes de que estas líneas lleguen a tus manos, lector—nuestras tropas habrán puesto ya su pie en la capital montañesa. De la Requejada ha salido hoy a media tarde la primera brigada de Navarra. Alegres, dichosos, nuestros mucha-

chos afirmaban que esta noche dormirán en Santander.

Fué esta mañana poco después de las 11 cuando trajeron la buena nueva desde Santander. Eran los instantes solemnisimos en que se estaba celebrando el santo sacrificio, al aire libre, con la asistencia del general Solchaga y de todo su Estado Mayor. En un automóvil llegaron 3 oficiales, uno de la Guardia civil, otro de Carabineros y otro de Seguridad, que una vez terminada la misa comunicaron a nuestro alto mando la situación de Santander.

Los acompañaba un camión cargado de armas. Las noticias que facilitaban no podían ser más halagüeñas: los que durante 13 meses habían soportado en cárceles y mazmorras la tiranía marxista, estaban en las calles y plazas de la ciudad, fusil al hombro. La Guardia civil, Asalto y Carabineros custodiaban los edificios públicos, y allí, en el puerto, la horda marxista rugía por alcanzar cualquier falucho que la librase de la justicia serena e implacable,—pero justicia al fin—del Ejército nacional, cuyos fusiles ya divisaban.

La noticia fué acogida con júbilo indescriptible por el pueblo todo de Torrelavega al que rápidamente trascendió el propósito de los santanderinos.

No estorbaba para esta alegría la certeza de que la capital sería conquistada de un momento a otro. No

(Continúa en la 4.ª página)

## HOY HACE UN AÑO

### Heroísmo nacional y barbarie marxista

Continuaba nuestra ciudad vieniendo jornadas de intenso patriotismo. Centenares de abulenses acudían a entregar su oro a la Patria: sortijas, arras, monedas, todo cuanto del rico metal se guardaba antes como tesoro, era volcado en el altar de las donaciones. España lo necesitaba.

Y a fé que no necesitaban los abulenses acicates que estimularan su patriotismo. Sin embargo, nuestras columnas no dejaban diariamente de recoger los episodios que el heroísmo de los hijos de Avila escribía en los frentes cercanos a la capital.

He aquí el anotado hace un año.

Tres guardias civiles de esta Comandancia se separaron varios kilómetros de la columna que operaba en Navalperal. Viajaban en un coche rápido, que al ser divisado por los rojos fué blanco de la furia pirotécnica del enemigo durante cerca de media hora. Parapetados los tres guardias tras el vehículo mantuvieron a raya a los marxistas hasta que llegó el resto de la columna, no obstante resultar heridos dos de los guardias.

Mientras el heroísmo escribía en nuestra zona páginas brillantes, la bestia marxista, sedienta de odio, manchaba su tiránica dominación de la sangre de los justos. Centenares de varones ilustres caían a diario bajo el plomo asesino de los sicarios moscovitas. Con pena registrábamos hoy en nuestras columnas, una nueva víctima: El P. Poveda, fundador y alma de la Institución Teresiana, pagaba con el martirio todo el bien que reportó en vida a la Iglesia y a España. El P. Poveda murió como los sacerdotes santos, al terminar de celebrar, juntando su sangre a la del Sacrodotado y víctima del Calvario.

La barbarie marxista, atenta a las órdenes de Moscú, seguía escribiendo nombres en el martirologio cristiano.

Sentimentalmente, Santander es una gran capital de 90.000 habitantes, preferida por Reyes y Príncipes, limpia, moderna y bien urbanizada, con alegres paseos y una de las playas más bonitas del Cantábrico, lo que la hace ser preferida por gran número de turistas.

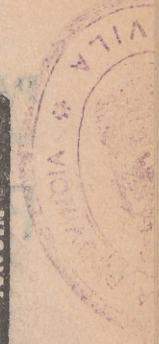
Santander es una provincia de orden, sojuzgada por unos cuantos arrivistas.

Franco ha añadido un nuevo diamante a la corona imperial.

La dignidad humana, la integridad del hombre y su libertad son valores eternos e intangibles.

A nadie le es lícito usar su libertad contra la unión, la fortaleza y la libertad de la Patria.

La Patria está encarnada en Franco, Caudillo salvador del pueblo.





Por esas calles... ESPAÑA EN EL MAR

(IMPRESIONES)

San Pedro

El lugar más prócer que antiguamente tuvo Avila, fuera de la ciudad murada, fué donde está enclavado este templo, como lo confirman algunas de las rancias y sólidas construcciones que se conservan en su torno. La primitiva fábrica parece datar de mediados del siglo XIII, a juzgar por su estilo, que es de lo más puro y austero del románico, dentro de lo monumental, en contraste con lo más modesto y quizá más arcaico todavía, como son las ermitas de Santo Domingo y de San Esteban, y singularmente ésta, que en su día dió nombre y vida a calle y plaza, y hoy agoniza entre la indiferencia de sus feligreses.

Ahora una observación. Corrió el tiempo y se edificó el desaparecido Alcázar, que estaba, según restos, junto a la puerta de su nombre. Si se tiene en cuenta la magnitud de los de Segovia y Toledo, es de presumir que no fuera de menor importancia (en vano he buscado estampas y planos) que aquellos, que su mole remontaría la muralla, y por tanto, de visión directa entre ambos edificios. ¿Fué cosa hecha adrede? Fuere casual fuere pensado, lo cierto es que se estableció un vínculo de vecindad entre ambas potestades. En todos los tiempos fué buen maridaje la cota y la cruz.

Vengamos con la fachada. Su portada, rica en arquivoltas, es digna del atrio y de los sucesos de que ha sido testigo, entre otros, la ordenación de los primeros autos de Fe. Un gran rosetón, el mejor y más cumplido de Avila—la Catedral los tiene buenos pero cegados—flanqueado por dos óculos, embellece y dá majestad a todo el frontis. Dos cabezas humanas, muy personalizadas, de que hablaré luego, adornan las enjutas, y allá en lo alto, en la misma espina, y sobre una repisa con mascarón que festonea el rosetón, y bajo una cruz, está el titular, San Pedro, tallado sobre piedra, para recordar a su vez, que es la piedra angular de la Iglesia de Jesús, todo ello, entre dos pináculos góticos, con remates gallonados, más hijos del capricho, que norma de estilo, con la torpeza de tener dobles líneas incisas uno, del otro, pináculos, que como la archivolta de granito que aprisiona el rosetón, denotan ser posteriores a la construcción del templo, como lo es también el contrafuerte de la derecha, pegote que afea la fachada, y rompe la armonía de sus líneas.

En dirección horizontal al eje del repetido rosetón, y al borde de la media arquivolta, hay otras dos cabezas, toscas y expresiva la de la derecha, que parece representar la lujuria exaltada por la contemplación de la belleza, que está enfrente, en el opuesto lado. Y ahora voy a recoger mi propia alusión. Recordaré que es frecuente en la arquitectura románica, y sobre todo en la de intra ciudades, utilizar cabezas humanas a modo de adorno, pero la circunstancia de ser algunas de ellas de rasgos muy acentuados, me hace pensar que de igual modo que los canteros usaban de determinados signos, para testimoniar las hiladas que obraban, así pienso que esas cabezas podrían ser las efigies de los principales artífices que concibieron, ejecutaron y dirigieron la obra. En San Andrés, en el interior, hay una que por su forma y lugar, afirma mis sospechas. Quede ello apuntado, por si no se ha hecho antes.

Las obras de restauración que se están verificando en su interior, me impiden ocuparme con la extensión y elogio debido de la egregia capilla mayor, y del monumental crucero. Cuando sea posible, le rendiré el debido homenaje.

Volviendo al exterior, frente a su atrio, se han desarrollado acontecimientos de gran monta en la historia patria, y en especial, en el reinado de Isabel la Católica, que no perdía ocasión para demostrar su amor a mi ciudad, como llamaba a Avila, y que ese amor era verdadero y entrañable, nacido en aquellos días dolorosos de su mocedad en que Avila, siempre

Los "bous,, nueva canción corsaria

De aquél prodigioso grávido vientre que era el arsenal del Departamento de El Ferrol, milagrosamente ganado para España, no cesaban de salir en partos espontáneos, una sucesión de cosas útiles que nos ayudaban a ganar la guerra. Salieron primero un acorazado, un moderno crucero y un destroyer valiente. Su último regalo fué un «boceto de cardenal»: los dos mejores barcos que ha tenido jamás la Marina española: el «Canarias» y el «Baleares». Y por si esto fuera poco en el intermedio se procedió al armamento de los «bous» para formar con ellos las guerrillas marinas que habían de resucitar al cabo de los siglos la bella leyenda corsaria. Espronceda se ponía nuevamente de moda.

Digamos ante todo lo que era un «bou». El vocablo viene de Levante, donde lo popularizaron los cuadros luminosos de mar y de playas que firmaba Sorolla. «Bou» quiere decir buey, y se aplicó a las barcas que tiraban pensosamente de unas pesadas redes, que eran como rejas de arado que labraban el mar. Por eso sin duda, se llamó a los barcos que realizaban esta labor de tiro, «bou» o «bueyes» porque su misión—unos en la tierra y otros en el mar—era la misma.

Cuando el vapor substituyó a la vela y al remo, la denominación siguió en uso, y bueyes continuaron llamándose los duros y valientes vapores que salían a la pesca en las playas de alta mar.

Fueron su modelo los «Travelers» ingleses, esos barcos incomparables en la resistencia, que aguantan en el mar del Norte los más duros temporales del mundo y se mantienen a la capa mientras los grandes transatlánticos se ven precisados a arribar.

En los «bous» españoles se formó una generación de marinos avezados al riesgo, insensibles a la fatiga, fuertes de alma y cuerpo y conocedores de todos los sectores del Océano.

hidalga, la ofrecía y dió seguro albergue, lo prueba que elevada al solio en 1475, a poco, se presenta en su amada villa, y la congrega en la forma siguiente: «vino a esta la muy alta e muy poderosa e esclarecida reyna Dña. Ysabel en la ciudad... e estando su alteza en la puerta de San Pedro, por parte de fuera... cavalgando en una mula debajo de un paño de brocado, que la cibdad la dió... los regidores... fincaron las rodillas e pedían por merced que allen de la confirmación... habí fecho así siendo princesa... que agora a mayor abundamiento, porque era la primera vez que entraba como reyna en la cibdad, la pedían confirmase los privilegios e franquicias e libertades e xenciones e usos e costumbres... e luego la reyna dijo e que le placía e plugo de se los confirmar e guardar.

De mujer tan sabia y prudente, cabía esperar que fuera agradecida. Y lo fué.

MUR-MURA.

Los barcos son pequeños y apenas tienen espacio suficiente para el descanso de sus hombres. La mayor parte la ocupan las máquinas poderosas, de las que depende la salvación del buque, y las artes de pesca que merecen la preferente atención de todos. Las tripulaciones comen y duermen en agujeros inverosímiles, o en cubierta, al aire libre, cuando el estado del tiempo lo consiente. Los «bous» van a la pesca a las playas de Irlanda o de Marruecos, en navegaciones que duran muchos días. La pesca es penosa y tan arriesgada como la del bacalao en Terranova o en Islandia.

Los primeros «bous» que se ofrecieron al Movimiento fueron donados por sus armadores o procedían de requisas hechas en los puertos de Coruña, Vigo, Villagarcía, Muros y Corcubión. Toda la costa de la muerte es fértil en esta especie de embarcaciones temerarias. Se colocaron en ellos unos cañoncitos de juguete y se les dotó de ametralladoras. Quedaba el problema de las tripulaciones y se resolvió como todos los demás problemas que la guerra terrible plantea en España: por el voluntariado.

Del mando se encargaron los oficiales más jóvenes del Cuerpo de la Armada. A los alféreces y tenientes de navío les ilusionó la vida aventurera y penosa que en los «bous» habían de llevar. La juventud romántica se iluminó ante las perspectivas novelescas. No les faltaron como subalternos los lobos de mar de los que habían hecho en los mismos «bous» campañas en el Gran Sole y en Santa Cruz de Mar Pequeño. Y para rellenar los huecos allá fueron médicos, ingenieros, estudiantes, escritores y aristócratas, y hasta modestos labradores de Orense y de Castilla, que sin conocer el elemento que iban a entregarse, no vacilaban en arrostrar el rigor de las olas y de los buques enemigos.

Todos se confundieron desde el principio en una noble cofradía patriótica. No había entre ellos clases ni rangos. El título de Castilla baldeaba por la mañana con los pies descalzos y la escoba de brezo o el lampazo de cáñamos, la cubierta hasta dejarla rutilante como un cristal. Los mozos de las rías bajas cantaban sus canciones celtas, de ritmo melancólico, mientras se afanaban en la tarea:

—¡La barca de Cambados cargada de urel...!

Y el madrileño que añoraba la vida de la corte, tarareaba couplets que popularizó a la Fornarina.

Un buen día, el «bou» armado sale al mar. Las estachas caen al agua como culebras que quieren bañarse. Se las iza a bordo a fuerza de puños. Luego la hélice bate el agua en unos movimientos de prueba. Se va al encuentro de la gran aventura.

Hay una fuerte, marejada tendida que viene de los confines del horizonte con un mugido ronco y que se rompe en la proa tajada del pesque-

ro, o bate sus costados imprimiéndoles unos bandazos aterradores. Una costa hostil erizada de atalayas y de escopetas se desarrolla como una cinta cinematográfica ante el anteojo del comandante. Los nuevos tripulantes se marean, pero se reponen rápidos animados por sus compañeros, los que han pasado su vida en el mar.

—Eso es una purga, muchachos. ¡Ahora quedaréis como un reloj!

Y cuando se ordena el zafarrancho de combate todos están en su puesto, valientes y animosos. El himno azul suena en los vastos espacios azules como en un escenario adecuado y propio. Si parece que fué escrita pensando en el mar la canción de la esperanza!

«¡En España empieza a amanecer!» Y también en el mar entre una orgía de luces y colores. En el cielo, sobre las nubes, se ve primero un puntito negro que se agranda minuto a minuto en una hinchazón milagrosa. Es un hidro enemigo que ha visto, en el «bou» una fácil presa. Cuando está en la vertical, sus bombas comienzan a caer y levantan en las cercanías surtidores caprichosos de agua. Es bonito aquello después de todo. El timonel imprime rápido sus rumbos en zig zag para no ser fácil blanco de los proyectiles. Y desde a bordo se dispara al cielo con las ametralladoras. Al fin el pirata del aire huye después de haber malgastado sus proyectiles. El «bou» continúa su marcha. Ahora es una espesa mancha de humo negro en el confín del horizonte. Los prismáticos Zeiss agrandan su tamaño. Se reconoce un barco de carga. Por su derrota debe dirigirse a un puerto rojo. A toda máquina va en su busca el «bou». Cuando se está cerca, el comandante grita con el auxilio del megáfono:

—¡Prepare la documentación. Va a ir un bote a reconocerle!

Va en efecto el chinchorro de a bordo con un oficial y tres tripulantes. El barco lleva un cargamento sospechoso. Las explicaciones del capitán aumentan los recelos:

—Ponga proa a Ferrol,—se le ordena.

Y horas después al panzudo «cargoboot» de 5 a 6.000 toneladas, va delante del pequeño pesquero como una ballena que se dejase guiar por una sardina. Lo que contenía en sus escotillas, y que se destinaba a la zona roja, es desde aquel momento botín que cobran los delirios de España. Así un día y otro hasta que algunas veces la sangre salpica la cubierta, gloriosa. Una vez es la bomba de un hidro enemigo que ha hecho blanco y ha sembrado el castillo de proa de muertos y heridos. Otra, cuando hay que combatir con otro «bou» rojo al que se apresra como en el caso del «Galerna» o cuando se libra combate con un submarino. Un «bou» fué el que inutilizó con su fuego al «B.I.» frente a la costa de Coruña, dando tiempo a que llegase el «Velasco» a rematarle.

¡Ah, los servicios que han prestado a España estos franco-tiradores de la mar; estos empecinados de las olas; estos dignos nietos de los que tripulando jabeques de Alcadia o goletas de Vigo medían sus fuerzas con los piratas de Bristol o de Argel! Cuando se escriban las duras hazañas de estos hombres, muchos de los cuales habían saludado al mar por primera vez, habrá que pensar en desempolvlar otra vez las octavas reales, que fueron la estrofa de los cantos imperiales de España.

Juan del Mar.

Franco tiene sus consignas para los capitalistas sórdidos y para los trabajadores levantiscos. Divorciados son la destrucción de la economía; conciliados, son la prosperidad de la Patria.

Ni opulencia ociosa y anticristiana, ni miseria abandonada y maldiciente.

La declaración de divisas extranjeras

El general Jordana expone los motivos y alcance de la disposición

El Decreto emanado del Generalísimo, sobre declaración de divisas extranjeras, ha sido muy diversamente interpretado. Balmes hallaría en tal diversidad una confirmación espléndida de su teoría sobre el influjo que ejercen los intereses en el criterio humano. He creído prestar un buen servicio a España y a mis lectores pidiendo al presidente de la Junta Técnica unas declaraciones que fijen la orientación y el alcance de mencionado Decreto.

He aquí, escuetamente, los términos en que se ha desarrollado la entrevista que me ha concedido el teniente general Gómez Jordana.

—Acaso pecando de suma indiscreción, que es gran virtud periodística, quisiera pedirle, mi general, unas palabras acerca de la Orden recién publicada sobre declaración de divisas.

—En el preámbulo de la Orden a que usted se refiere, me contesta el general, se hallan expuestos claramente los motivos de su publicación y su alcance. La disposición no fué bien interpretada por algunos excelentes patriotas, tan adheridos a nuestro Movimiento y con garantía tan segura de su lealtad al mismo que ejercen cargos de máxima confianza. Estoy seguro que en cuanto llegue a su conocimiento esta aclaración se apresurarán a rectificar su error, declarando sus divisas y aportando las que el Estado juzgue como sobrantes después de asignarles las que correspondan al decoroso mantenimiento de la misión que les haya confiado.

Evidente, mi general. Y una vez logrado el pleno cumplimiento del Decreto y de esta Orden aclaratoria, ¿se limitará a estas disposiciones la legislación sobre tan importante materia?

—Quedo un poco perplejo ante su inesperada pregunta. Casi me veo imposibilitado de responder a ella, pues no soy partidario de anticipar proyectos que en su día convenga traducir en disposiciones oficiales. Lo único que puedo anticiparle, en términos generales, es que no se trata de medidas de carácter aislado y a impulsos de necesidades momentáneas. El problema es mucho más vasto e importante. En dos palabras: se pretende nacionalizar no solo el capital expatriado ante la coacción de un régimen de Gobierno que debía conducir, fatalmente, al caos reinante en la zona roja—no extendido a toda España gracias al Movimiento acaudillado por el General Franco—sino, ante circunstancias tan excepcionales y de vital interés para la defensa de la Patria, el patrimonio en divisas que en el extranjero pueda asignarse a la España nacional.

—Está justificado. No hay duda de que las palabras de V. E. interpretan el común sentir de los buenos españoles.

—Tengo la certeza de que a esa llamada al patriotismo de cuantos españoles se hallan ausentes de la España liberada, o que residiendo en ella tienen capital en el exterior, no pueden faltar más que los que no están con el Movimiento, o lo están sin propósito de sacrificio alguno, lo cual es inadmisibile. A parte—recalea el general—de que la posesión por los nacionales de divisas en el extranjero podría significar un seguro de tranquilidad para el porvenir, doblemente repugnante por la desigualdad que entrañaría con relación al resto de los españoles y por la desconfianza antipatriótica que en el fondo habría de representar.

—Y si, a pesar de todo...

—Claro es, me ataja el general, que el Gobierno del Nuevo Estado, concediendo a este problema toda la importancia que entraña y no desconociendo su complejidad y alcance, no ha de cejar en su empeño y ha de perseverar en sus medidas hasta lograr sus patrióticos deseos, sin descontar la posibilidad de ofrecer las máximas facilidades a los morosos que justifiquen haberlo sido por causas aceptables. Se equivocan los que crean va a pasar desapercibida su voluntaria exclusión de esta obligación sagrada a la que tantos se prestaron con gran patriotismo y entusiasmo. Contamos, para llevar a cabo esos propósitos, con la cooperación de todos los buenos españoles, y enterados, como hemos de estarlo al detalle por nuestro excelente servicio de confidencias, de quienes son los que eluden esa y otras obligaciones sagradas, al liquidar conductas, el Estado no ha de mostrarse parco en sancionar a aquellos que en momentos de verdadera exaltación patriótica, mientras todos ponemos a contribución nuestras aportaciones sin reparo alguno en llegar al límite del sacrificio, se consideran exentos de tales obligaciones, creyendo erróneamente que tanta sangre derramada y tanto martirio sólo ha de servir para respaldar cómodas y dudosas conductas. Ello equivaldría a desvirtuar la esencia de nuestro movimiento que se funda en la decisión de alcanzar la regeneración total de la Patria, hasta convertirla en la España grande e imperial de nuestros amores y de nuestros ensueños. Este ideal polariza todos los titánicos esfuerzos que bajo la dirección modélica del gran Caudillo, Jefe del Estado, se realizan y hay que seguir realizando para triunfar en la guerra y en la paz, avasallando primero, en los campos de batalla y en la retaguardia, a los malos patriotas, y arrollando después todo obstáculo que dificulte esa gran obra de paz que a la guerra ha de seguir y merced a la cual resurgirá, sobre las ruinas de la España caduca, una España regenerada y modelo.

E. V. Arcanti.

El sucesor de Von Faupel

BERLIN.—Oficialmente aún se observa silencio sobre la persona que sucederá al general Von Faupel en el cargo de embajador ante la España Nacional. Sin embargo los círculos políticos opinan que será designado Erhardt Von Stohrer, como sucesor de Von Faupel.

Von Stohrer es diplomático de profesión y cuenta cincuenta y cuatro años de edad. En 1913 fué secretario de la Embajada alemana en Madrid. Después de la Gran Guerra ocupó un cargo en el ministerio de Relaciones Exteriores de Berlín, hasta que en 1926 fué nombrado ministro en el Cairo. En abril de 1936, el nombre de Stohrer tuvo resonancia en la prensa mundial cuando desapareció durante cuatro días durante el viaje en automóvil que emprendió a través del desierto de Egipto.

Valiéndose de automóviles y aviones se emprendió su busca, pues se temía seriamente por la vida del diplomático. Felizmente pudo ser hallado sano e ileso. El 25 de julio de 1936 había sido nombrado embajador de Alemania en Madrid, pero no pudo hacerse cargo del puesto por la declaración de la guerra civil.

La prensa alemana dedica elogio

¡Español!

Comprar «LA AMETRALLADORA» es un DEBER de todo buen PATRIOTA. Por 1 ejemplar que tu compras, envías 2 a nuestros SOLDADOS y proporcionas ALEGRÍA en nuestros FRENTE DE COMBATE.

¡Español! Adquiere siempre «LA AMETRALLADORA», el semanario del soldado. En ello, además, encontrarás un gran deleite, porque las mejores plumas y los mejores dibujantes nacionales colaboran en «LA AMETRALLADORA».

PAGINAS A CUATRO COLORES  
HISTORIAS  
TEATRO HUMORISTICO  
REPORTAJES DE GUERRA  
CHISTES Y CUENTOS  
POESIAS FESTIVAS  
COLABORACION DE NUESTROS HEROICOS SOLDADOS  
PARODIAS DE PERIODICOS ROJOS  
FOLLETIN, etc. etc.

20 PAGINAS

25 CENTIMOS

¡REUMATICOS!

Si queréis curar radicalmente vuestros dolores, adquirid en vuestra farmacia el Tratamiento Antirreumático «KARMEL» de venta en todas las farmacias de AVILA



# Servicios de Correos y Telégrafos

DE AVILA

## Horario

### CORREOS

Apartados oficiales . . . . .	de ocho y media a nueve	} Los domingos y días festivos sólo de diez a doce.
Lista, Apartados y venta de sellos . . . . .	de diez a doce y de diecisiete a diecinueve	
Certificados, valores, envíos militares y paquetes postales . . . . .	de diez a doce y de diecisiete a diecinueve	} Por la tarde no se admiten impresos certificados, envíos militares, ni paquetes postales. Los domingos y días festivos por la tarde no hay servicio.
Giro postal y Caja de Ahorros . . . . .	de diez a trece	
Repartos de correspondencia a domicilio	Dos diarios: el primero a las nueve y media y el segundo a las diecisiete.	} Los domingos y días festivos sólo el de la mañana.
Recogida de buzones . . . . .	En los estancos a las dieciocho. En el buzón instalado en la Plaza de la Constitución se recoge a las veintitrés y en el de la Administración Principal cada quince minutos.	
Reclamaciones . . . . .	De once a trece, excepto los domingos y días festivos.	
Secretaría . . . . .	De diez a catorce, excepto los domingos y días festivos.	

### TELEGRAFOS

Servicio de telegramas . . . . .	Permanente.
Giro telegráfico . . . . .	De 10 a 13'30 y de 16 a 19'30.

NOTAS.—Envíos militares: Estos envíos, que circulan con el carácter de certificados, se dedican exclusivamente al servicio de las fuerzas nacionales en el frente. Pueden alcanzar hasta un peso de 2 kilogramos con el franqueo único de 0'50 céntimos. Deben acondicionarse bajo una cubierta sólida, que preserve eficazmente su contenido, empleando en el cierre un precinto de lacre, plomo u otro sistema análogo. La dirección se escribirá en caracteres gruesos y claros, a ser posible por dos de las caras del envío. El punto de destino se indicará de forma precisa e inconfundible. No podrán incluirse en ellos cartas ni notas de carácter actual.  
En el reverso de toda clase de objetos destinados a circular por Correo, deberá indicarse el remitente su nombre, apellidos y domicilio, en caracteres pequeños, aunque claros y precisos.

## HORARIO DE TRENES EN AVILA

SALIDAS		LLEGADAS	
Tren 25, Correo para Irún, a las . . . . .	2,55	Tren 26, Correo de Irún, a la . . . . .	1,40
> B. C. 153, Tranvía para Valladolid, a las . . . . .	7,00	> 408-108, Expreso-Omnibus de Galicia, a las . . . . .	11,00
> 325, Mixto para Salamanca, a las . . . . .	17,40	> 326, Mixto de Salamanca, a las . . . . .	16,04
> 107-407, Expreso-Omnibus para Galicia, a las . . . . .	18,20	> B. C. 154, Tranvía de Valladolid, a las . . . . .	22,00

NOTAS.—a) Trenes para Valladolid, Burgos y San Sebastián. Además del Correo directo Irún-Avila, números 25 y 26, y del tranvía de Valladolid, números 153-154, cuyos horarios se detallan en el cuadro, existen las siguientes combinaciones:

Salidas de Avila, a las 2,55 (correo de Irún); a las 7 (tranvía de Valladolid), y a las 18,20 (expreso de Galicia). Llegadas a Medina, a las 5,05 (correo de Irún); a las 9 (tranvía de Valladolid), y a las 20,20 (expreso de Galicia). Salidas de Medina para Valladolid, Burgos y San Sebastián. A las 2,45 (expreso de Lisboa); a las 5,30 (correo de Irún), y a las 9,45 (expreso de Sevilla).

Llegadas a Valladolid, a las 3'25 (expreso de Lisboa); a las 6'40 (correo de Irún) y a las 10'25 (expreso de Sevilla). a Burgos, a las 5'15 (expreso de Lisboa); a las 10'40 (correo de Irún) y a las 12'25 (expreso de Sevilla). a San Sebastián, a las 9'55 (expreso de Lisboa); a las 17'00 (expreso de Sevilla) y a las 18'50 (correo de Irún).

b) Trenes de San Sebastián, Burgos y Valladolid.—Salidas: de San Sebastián, a las 9'40 (correo de Irún); a las 11'05 (expreso de Sevilla) y a las 21'55 (expreso de Lisboa).

De Burgos: a las 2'40 (expreso de Lisboa); a las 16'15 (expreso de Sevilla) y a las 17'30 (correo de Irún). De Valladolid: a las 4'20 (expreso de Lisboa); a las 18'50 (expreso de Sevilla) y a las 21'30 (correo de Irún).

Llegadas a Medina: a las 5'00 (expreso de Lisboa); a las 19'35 (expreso de Sevilla) y a las 22'50 (correo de Irún). Salidas de Medina para Avila: a las 9'00 (expreso de Galicia); a las 20'00 (tranvía de Valladolid) y a las 23'15 (correo de Irún).

Llegadas a Avila: a la 1'40 (correo de Irún); a las 11'00 (expreso de Galicia) y a las 22'00 (tranvía de Valladolid).

c) Trenes para Pamplona.—Utilizar cualquier combinación de las precedentes hasta Alsasua, a donde se llega: a las 8'18 (expreso de Lisboa); a las 15'27 (expreso de Sevilla) y a las 16'15 (correo de Irún). En Alsasua empalmar con los trenes para Pamplona.

d) Trenes de Pamplona.—Procedente de Pamplona, habrá que cambiar de tren en Alsasua y empalmar allí con los trenes del Norte que tienen su salida: a las 12'00 (correo de Irún); a las 12'40 (expreso de Sevilla) y a las 23'34 (expreso de Lisboa). Al llegar a Medina cambiar de tren para Avila, si no se viaja en el correo de Irún, y utilizar cualquiera de las combinaciones que se detallan en el apartado b).

e) Trenes para Bilbao y Logroño.—Para Bilbao y Logroño, desde Avila, habrá de seguirse la misma combinación que para San Sebastián hasta Miranda, donde se cambiará de tren. Llegadas a Miranda, procedentes de Avila: a las 6'40 (expreso de Lisboa); a las 13'30 (correo de Irún) y a las 13'55 (expreso de Sevilla).

f) Trenes de Bilbao y Logroño.—De Bilbao y Logroño, para Avila; al llegar a Miranda, cambio de tren. Salidas de Miranda para Avila: a la 1'10 (expreso de Lisboa); a las 14'15 (expreso de Sevilla) y a las 14'40 (correo de Irún). Al llegar a Medina se seguirá la misma combinación que para los viajeros procedentes de San Sebastián y Burgos.

g) Trenes para y de Zaragoza.—Para Zaragoza, desde Avila, habrá que marchar a Valladolid en cualquiera de las combinaciones precedentes y enlazar allí con los automotores que tienen su salida de Valladolid para Zaragoza a las 7'45 y a las 11'45. Llegadas a Valladolid, procedente de Zaragoza, a las 18'11 y a las 21'00.

h) Trenes para el Sur.—Vía Salamanca. El expreso que va para Sevilla tiene su salida de Salamanca a las 22'30. El expreso procedente de Sevilla tiene su llegada a Salamanca a las 6'55.

De Avila a Salamanca circulan un tren mixto que tiene su salida de Avila a las 17'40 y llega a Salamanca a las 22'10, y una línea de autobuses que salen de Avila a las 8'00 y a las 19'00 para llegar a Salamanca a las 10'15 y a 21'30, respectivamente.

De Salamanca a Avila circulan un tren mixto que tiene su salida de Salamanca a las 11'00 y llega a Avila a las 16'04 y una línea de autobuses que salen de Salamanca a las 7'00 y a las 15'30 para llegar a Avila a las 9'30 y a las 18'00 respectivamente.

i) Trenes para Zamora.—1, Vía Salamanca. De Avila a Salamanca, en cualquiera de las combinaciones que figuran en el apartado h). De Salamanca sale a las 20,00 un tren correo que llega a Zamora a las 21,41. De Zamora sale a las 6,06 un tren correo que llega a Salamanca a las 7,50.

2, Vía Medina. De Avila a Medina, en cualquiera de las combinaciones que se detallan en el horario. De Medina salen dos trenes, a las 9,05 y a las 16,15, que llegan a Zamora respectivamente a las 13,30 y a las 18,25. De Zamora salen dos trenes, a las 6,40 y a las 15,10, que llegan a Medina respectivamente a las 8,50 y a las 19,35.

Los comentarios al embajador Von Faupel. El órgano nacional socialista «Voelkischer Beobachter», dice que la renuncia del general Von Faupel producirá un gran pesar, no sólo en Alemania sino en la España Nacional. Continúa diciendo que Von Faupel puede estar convencido de la confianza que ha sabido granjearse tanto en Alemania como en Salamanca y que su obra servirá de ejemplo en cuanto ha colaborado en pro de las buenas relaciones entre la nueva Alemania y la labor de reconstrucción de la nueva España.

El «Berliner Boersen Zeitung», hace resaltar el gran cariño que ha conquistado Von Faupel durante su actividad de nueve meses en Salamanca. El «Berliner Lokal Anzeiger», declara que la causa de la renuncia es el extraordinario trabajo diplomático que ha encontrado Von Faupel al hacerse cargo de la representación alemana en Salamanca, al mismo tiempo que las difíciles condiciones de clima han quebrantado la salud de un hombre de edad avanzada.

### Sección religiosa

#### SANTORAL

AGOSTO  
27  
VIERNES

La Transverberación del Corazón de Santa Teresa de Jesús.—Santos José de Calasanz, f.d.; Rufo, Carpóforo o, Marcelino, Manea, mártires.  
La misa y oficio divino son de la Transverberación de Santa Teresa, con rito doble mayor y color blanco.

#### CULTOS

La Transverberación Encarnación.—La Cofradía de la Transverberación celebra el misterio del Corazón de la Santa Doctora abulense. Por la mañana, a las ocho, misa de Comunión en la Capilla de la Transverberación. A las diez misa solemne con sermón por don Ferreol Hernández, maestro de Ceremonias de la S. I. C. Por la tarde, a las siete y media, exposición de S. D. M., rosario y ejercicio de la Santa.

Santa María Micaela del Santísimo Sacramento

Adoratrices.—Continúa la novena en honor de la Santa Fundadora del Instituto de Religiosas Adoratrices. Por la mañana, a las ocho, misa. Por la tarde, a las siete y media, exposición del Santísimo Sacramento, ejercicio de la novena, sermón, bendición y reserva.

PELUQUEROS, pedid «Radiofix» para todos los aparatos y sistemas y «Antinea» para sin hilos.—Laboratorios Carasca.—Reutería, (Quipúzcoa).

**¿CALLOS?**  
Cuando solo tres días el patético  
**UNGUENTO MAGICO**  
desaparecen totalmente callos  
y durazas, ojos de gallo, verrugas y juanetas  
Hay muchas imitaciones ineficaces  
En todas partes, 1'60 pts.  
por correo, 2 pts.

#### SANIDAD

Lavad vuestra boca, cepillad vuestros dientes varias veces al día y sobre todo después de comer y antes de ir a la cama. Basta emplear un poco de bicarbonato o perborato sódico. Haciéndolo conservaréis sanos vuestros dientes y evitaréis muchas enfermedades que entran por la puerta de una boca sucia o enferma: entre ellas el reumatismo del corazón y de las articulaciones.

La CENSURA que, NECESARIAMENTE, ha de abrir y volver a cerrar las cartas, RUEGA Y AGRADECE AL PÚBLICO, en beneficio de todos, que preste ayuda, echándolas ABIERTAS Y FRANQUEADAS al Correo. Y asimismo el uso de TARETAS POSTALES.

Existiendo necesidad de sacos para el Almacén de Donativos se ruega al que pueda remitir al mismo la mayor cantidad posible como donativo

## Servicio de automóviles de línea

### LINEA DE SEGOVIA.—HOTEL JARDIN

Salida de Avila a las . . . . .	7	Llegada a Villacastín a las . . . . .	8
		a Segovia a las . . . . .	10
Salida de Segovia a las . . . . .	16	Llegada a Villacastín a las . . . . .	18
		a Avila a las . . . . .	19

### LINEA DE AREVALO.—CASA ENCINAR

Salida de Avila a las . . . . .	18	Llegada a Arévalo a las . . . . .	19'30
de Arévalo a las . . . . .	7'30	a Avila a las . . . . .	9'30

### LINEA DE PIEDRAHITA Y BARCO.—CASA ENCINAR

Salida de Avila a las . . . . .	7	Llegada a Piedrahita a las . . . . .	9
de Piedrahita a las . . . . .	9'30	a Barco a las . . . . .	10'15
de Barco a las . . . . .	13	a Piedrahita a las . . . . .	13'45
de Piedrahita a las . . . . .	14	a Avila a las . . . . .	16

### LINEA DE ARENAS.—GRAN HOTEL

Salida de Avila a las . . . . .	7	Llegada a Arenas . . . . .	11'30
de Arenas a las . . . . .	12'30	a Avila a las . . . . .	17

Esta línea combina en Arenas con otra que va a Sotillo de la Adrada

### LINEA DE VENTA DEL OBISPO.—LA CRIOLLA

Salida de Avila a las . . . . .	16	Llegada a V. del Obispo . . . . .	19
de V. del Obispo . . . . .	7	a Avila a las . . . . .	10

### LINEA DE AREVALILLO.—GRAN HOTEL

Salida de Avila a las . . . . .	7	Llegada a Arevalillo a las . . . . .	10
de Arevalillo a las . . . . .	11'30	a Avila a las . . . . .	14'30

### LINEA DE NAVALUENGA.—Administración de Correos

Salida de Avila a las . . . . .	7	Llegada a Navalunga a las . . . . .	10
de Navalunga . . . . .	12'30	a Avila a las . . . . .	15

### CORREO MILITAR A LEGANES Y GETAFE

(Sólo de servicio oficial.—Administración de Correos)

Salida de Avila a las 11 . . . . .	}	Llegada a San Martín de Valdeiglesias a las . . . . .	13
		Llegada a Leganés a las . . . . .	17'55
Salida de Getafe a las 9'30 . . . . .	}	a Getafe a las . . . . .	18'05
		Llegada a Leganés a las . . . . .	9'40
Salida de Getafe a las 9'30 . . . . .	}	Llegada a San Martín de Valdeiglesias a las . . . . .	13'10
		Llegada a Avila a las . . . . .	16'55

### LINEA DE SALAMANCA.—GARAGE (Carretera Nueva)

1.ª salida de Avila a las 8 . . . . .	Llegada Peñaranda a las . . . . .	9
	Salamanca a las . . . . .	10'15
1.ª salida de Salamanca a las 7 . . . . .	Llegada Peñaranda a las . . . . .	8'15
	Avila a las . . . . .	9'30
2.ª salida de Avila a las 19 . . . . .	Llegada Peñaranda a las . . . . .	20
	Salamanca a las . . . . .	21'30
2.ª salida Salamanca a las 15'30 . . . . .	Llegada Peñaranda a las . . . . .	16'30
	Avila a las . . . . .	18

### LINEA DE LEGANES Y GETAFE.—Viajeros (Garage C. Nueva)

Salida de Avila a las 9,40 . . . . .	}	Llegada a San Martín de Valdeiglesias a las . . . . .	12
		Llegada a Leganés a las . . . . .	15'30
Salida de Getafe a las 13'00 . . . . .	}	a Getafe a las . . . . .	15'40
		Llegada a Leganés a las . . . . .	13'40
Salida de Getafe a las 13'00 . . . . .	}	Llegada a San Martín de Valdeiglesias a las . . . . .	16'40
		Llegada a Avila a las . . . . .	19

**Anemia • Clorosis Inapetencia,**  
tarde o temprano son fatales y pueden combatirse enriqueciendo la sangre de glóbulos rojos con el reconstituyente

**HIPOFOSFITOS SALUD**  
Aprobado por la Academia de Medicina. No se vende a granel.

**LAXANTE SALUD** Es suavisimo. No cansa nunca. Siempre es eficaz. Píjese en farmacias.

El comerciante y el industrial que se anuncia en la prensa busca, como es lógico, la venta de sus artículos. Ocioso es decir que recomendamos con todo interés a nuestros amigos los establecimientos y productos que se anuncian en

“EL DIARIO DE AVILA”



# AVILA AL DIA

## La grandiosa manifestación de ayer Ecos de Sociedad

**El pueblo de Avila, enardecido de entusiasmo, recorre la ciudad entre vitores a España y al Caudillo**

Durante toda la tarde de ayer recorrieron las calles de la población diversas manifestaciones parciales integradas por toda clase de personas que exteriorizaban su alegría en vitores al Caudillo, al Ejército y a España, y en cánticos que acompañaban con los más originales instrumentos.

A las siete y media, y por orden de la autoridad, todas las campanas de la ciudad repicaron a gloria.

Antes de las ocho era imposible dar un paso por el Mercado Chico, pues todo Avila se había congregado en dicho lugar para asistir a la manifestación patriótica oficial por la conquista de Santander.

A la hora en punto se puso en marcha aquella, precedida de la banda municipal; siguiendo la bandera de España y de las naciones amigas, y a continuación las autoridades entre las que se encontraban los gobernadores militar y civil, alcalde y concejales, Diputación, Audiencia, Hacienda y demás representaciones de todos los centros oficiales de Avila, jefes y oficiales francos de servicio.

Iban después secciones de la Guardia civil, de Seguridad, de todas las Armas y Cuerpos de la guarnición con banderas, algunas de las cuales ostentaban el emblema del Cuerpo o Arma. Seguía un numerosísimo público de todas las clases sociales, pudiéndose calcular en más de 7.000 personas las que tomaban parte en la grandiosa manifestación.

Continuaban secciones femeninas de la Milicia Nacional. Pelayos y Flechas, y cerraba la marcha una sec-

ción de la Milicia Nacional con su banda de música, y al igual que todos los anteriores con banderas.

La comitiva recorrió las calles de Caballeros, Pedro Dávila, Santo Tomé, Teniente Arévalo, Zendera, plaza de Santa Teresa, Duque de Alba, Paseo del Dos de Mayo, Avenida de Portugal, San Segundo, Plaza de la Catedral, Reyes Católicos al Mercado Chico.

Durante el trayecto las bandas de música interpretaron alegres composiciones, y los manifestantes daban constantemente vivas a España y al Caudillo.

Al pasar la manifestación por la calle del Duque de Alba, fueron ovacionadísimos los heridos que curan de sus heridas en uno de los hospitales militares.

Cuando la comitiva llegó al Cuartel de la Guardia civil el público prorrumpió en aplausos y vivas a la Benemérita.

De regreso al Mercado Chico las autoridades subieron al balcón central del Ayuntamiento. Las bandas de música interpretaron los cantos e Himno Nacional, y a continuación las fuerzas desfilaron ante el Palacio Consistorial.

Durante el tiempo que la manifestación estuvo recorriendo la población todo el comercio, incluso los cafés y bares, permanecieron cerrados.

Al disolverse la comitiva, grupos de soldados «armados» de los instrumentos más inverosímiles recorrieron las calles céntricas y barrios extremos hasta bien entrada la noche.

### De días

Mañana los celebrarán el secretario del ayuntamiento don Cesáreo Sánchez Díaz y su hermana la señora viuda de Blazquez.

**Boda de la señorita Blanca Losada y el capitán de Regulares don Clemente Macías**

Esta mañana han contraído matrimonio en la iglesia de San Pedro la bella y distinguida señorita Blanca Losada Drake, y el capitán de Regulares don Clemente Macías.

La novia, que vestía elegante traje de calle, entró en el templo dando el brazo al padrino, el Excmo. Sr. Marqués de San Andrés. El novio vestía el uniforme de capitán de Regulares y penetró en la iglesia acompañando a la madrina y madre de la novia, distinguida señora doña Virginia Drake de Losada.

Bendijo la unión el párroco de la citada iglesia, don Robustiano Pérez Arroyo, y celebró la misa de velaciones el coadjutor don Juan Antonio Moreno.

Como testigos firmaron el acta el Conde de Castillo de Vera, el teniente coronel señor Merlo, el capitán de Aviación señor Ausaldo, don Guido Caprotti, el médico de la Armada, señor Botella, y don Juan Monjardin.

Entre la distinguida concurrencia se hallaba el Excmo. Sr. Gobernador Militar, don Joaquín Peris.

Deseamos al nuevo matrimonio, felicidades sin cuento.

### Enfermo

Le ha sido practicada una delicada operación quirúrgica al Chantre de esta Catedral, don Pedro Ruiz Sans Deseamos su restablecimiento.

**PERDIDA** cartera con documentación y una pluma estilográfica. Se agradecerá la entreguen en la Comandancia Militar.

Las misas que se celebrarán el próximo sábado, día 28, a las ocho y ocho y media en la iglesia de San Vicente, a las nueve en la de los Paules y las que se celebren en Villafra de la Sierra, serán aplicadas por el eterno descanso de doña Concepción Fernández, viuda de don Segundo Arévalo.

**LUIS R. CALVO** pone en conocimiento de su numerosa clientela que ha trasladado provisionalmente su fábrica de caramelos a la calle de Martín Carramolino, 24, esquina a Caballeros.

### El Generalísimo visita la Constructora Naval

**REINOSA.**—El General Franco, acompañado de sus ayudantes y séquito, visitó últimamente, con el General Dávila, los talleres de la Constructora Naval de Reinosa.

El General Franco, que fué recibido por el director de los talleres, los recorrió detenidamente, fijándose de modo expreso en los destrozos causados por las fuerzas rojas en el momento de su fuga, examinando, además, la cantidad de material de guerra de los rojos, que estos abandonaron en los momentos de su huida.

El general Franco saludó a los obreros que trabajan en la fábrica siendo aclamado por todos ellos. Después de recorrer los talleres de la Constructora Naval, el general Franco, con el general Dávila, recorrió las poblaciones últimamente conquistadas por las columnas navarras que operan en el sector de Torrelavega. El general Franco enterose sobre el terreno de la ocupación de Torrelavega. Durante todo el recorrido, el general Franco fué ovacionado y aclamado por las poblaciones civiles y por las fuerzas de su Ejército.

## Santander es ya

(Viene de la página 1.ª)

estorbaba, porque era la seguridad definitiva del triunfo rotundo de nuestro Ejército y con él la paz para siempre. Porque el pueblo de Torrelavega, 13 meses torturado por el marxismo, hasta anoche mismo vió amenazada su tranquilidad. Los rojos intentaron recuperar el pueblo y llevaron a cabo un ataque de alguna importancia, pues tomaron parte en él más de 3.000 hombres de la F. A. I. protegidos por varios carros de asalto. Intento baldío, porque nuestros soldados les rechazaron después de un combate duro y les infligieron una nueva y tremenda derrota. Dos tanques quedaron deshechos por el fuego.

Esta se puede decir que ha sido la última acción de guerra hasta llegar a Santander.

Todas las demás columnas han proseguido hoy su avance, acortando por todos los caminos la distancia que los separaba del objetivo final, sin que en esta marcha encontraran obstáculos serios que vencer.

Las brigadas navarras que operan por el extremo occidental se han corrido hacia la izquierda por la carretera de Torrelavega a Cabezón de la Sal para ir a buscar el enlace—que no tardará en lograrse—con las tropas que suben por la carretera que atraviesa el valle de Cabuérniga son las brigadas que han ocupado Ruder, Barcenaciones, Herrera de Ibio y algunos otros puntos del camino indicado.

Por su parte las Flechas Negras y las brigadas de Navarra y Castilla que operan al Este prosiguieron avanzando en acción combinada y lograron adelantar bastantes kilómetros el lado oriental de la inmensa bolsa en donde han quedado encerrados muchos millares de hombres del deshecho ejército santanderino.

Nuestras fuerzas se han establecido en una línea que llega desde Ampuero, importantísimo nudo de comunicaciones, Gijón, Ramales de la Victoria a Veguilla.

Queda así ya totalmente sobrepasada toda la provincia de Vizcaya.

A su vez las tropas legionarias han continuado su avance hacia el Norte, siempre en línea recta para ocupar Obregón, y después Revilla, Astillero es decir las inmediaciones de la capital.

Minuto a minuto, estrechando el cerco por todos los caminos que confluyen a Santander nuestras tropas han ido acercándose para coronar definitivamente la brillantísima campaña.

Santander es ya de España. El sol alumbrará mañana una nueva vida para la población que tantos meses ha estado tiranizada por el marxismo.

## Avión rojo derribado por nuestros "cazas"

**PAMPLONA.**—Por informes recibidos de Fitero se ha sabido que sobre las seis de la mañana del martes, fué derribado por tres cazas nacionales, en jurisdicción de Agreda (Soria), a unos quince kilómetros de Fitero, un aparato rojo. Se trata de un bimotor «Martín Bomber», en el que iban tres aviadores y que según parece, habían tenido el propósito de volar sobre Zaragoza y bombardearla.

Según los informes recibidos, no llegó a Zaragoza, al advertir que se había establecido vigilancia. Entonces trató de tomar la dirección de Navarra, pero debió despistarse y, como queda dicho, en jurisdicción de Agreda fué sorprendido por tres cazas nacionales de la base de Soria.

El bimotor para mejor escapar, lanzó su carga a unos campos, pero los cazas nacionales lo persiguieron y lo alcanzaron con sus disparos.

Los aviadores, al darse cuenta de que el motor no respondía, se lanza-

ron con paracaídas. El aparato, envuelto en llamas, cayó en las cercanías de la vía férrea de Castejón a Soria. (Ferrocarril en construcción).

Dos de los aviadores han aparecido muertos, ignorándose si a consecuencia de heridas recibidas en la persecución de nuestros cazas o por haberse suicidado.

El otro ha resultado ileso y conducido por la Guardia civil a Agreda. Se trata de un muchacho murciano, de 18 años, el cual ha manifestado que habían salido de Castellón y que se habían despistado al huir de Zaragoza. Se han encontrado en su poder muchos billetes del Banco.

Uno de los aviadores muertos ha sido hallado a un kilómetro del aparato y el otro cerca del avión.

En el momento en que el bimotor caía envuelto en llamas se presentó otro aparato rojo que fué perseguido por dos de nuestros cazas y que huyó velozmente hacia el frente de Aragón.

## Dios quiere que Franco gane la guerra

**GRANADA.**—Hallegado el Sultán Azul de Iñi, acompañado de su séquito y de su sobrino, Sdita Ben-Chaj-El Hiba, famoso Rey, que durante veinte años mantuvo la independencia de Iñi contra los franceses.

El Sultán visitó los monumentos de la ciudad, y entre ellos la Alhambra. Cumplimentó al gobernador militar y recorrió la ciudad en automóvil. El pueblo granadino le dispuso un cariñoso recibimiento. En su honor se ofreció un refresco en el Generalife, teniendo lugar una recepción oficial en el Ayuntamiento.

El Alcalde pronunció breves palabras nombrando al Sultán huésped de honor de la ciudad.

El Sultán contestó por medio de su intérprete con frases de agradecimiento, y expresó la comunidad de ideas entre los países civilizados para salvar la civilización.

El Sultán ha hecho las siguientes manifestaciones a los periodistas: «No conocía España, y estaba deseando conocerla. Hoy me alegro de haber visto grandes extensiones de

cultivo de olivos, así como gran cantidad de ganado, lo cual demuestra su riqueza. Cuando acabe de triunfar el movimiento nacional y todos los españoles tengan como propósito principal el engrandecimiento de su Patria, estoy seguro que lo han de conseguir totalmente y en poco tiempo.

Franco, el Caudillo, ha de ser protegido por el Dios que defiende y ayudado por los que creen en él. Franco es quien ha de conseguir el engrandecimiento a que me refiero y del mismo modo que se ha mostrado un genio de la guerra, se está revelando como un genio de la paz.

La guerra no pueden ganarla los enemigos de Dios y de la familia. Iñi se ha incorporado a la vida de España por la actuación del General Capaz, y se ha unido a ella con todo entusiasmo para defender los ideales de Dios y de la Patria.

Así corresponde al cariño que el Protectorado de España ha puesto en el mejoramiento moral y material de aquel país, y está dando desde el primer momento, con verdadera alegría, lo mejor de sus hombres. Hasta el último de ellos dará por la causa de España.

El Sultán tarda unos momentos en contestar a nuestra última pregunta sobre la Alhambra, y dice: «Entré en este recinto bendiciendo a Dios y así he continuado toda mi visita. He leído muchas obras sobre la Alhambra, pero la verdad sólo entra por los ojos. A continuación dijo: «Es un monumento único en el mundo, y los españoles demuestran su amor al arte y su afecto a los musulmanes en la sabia atención que ponen en su conservación. Benditos sean todos los hombres que saben conservar su religión y respetar a los otros. Por eso Dios quiere que ganéis la guerra.

**El Estado NACIONAL SINDICALISTA, despertando la VENA HEROICA de la RAZA e implantando la JUSTICIA SOCIAL, reincorpora a las MASAS POPULARES, descarriadas por el virus marxista, a las GRANDES TAREAS DE LA PATRIA.**

## Del Gobierno Civil

### Contra los prófugos

El Gobernador civil ha publicado una circular en la que interesa la presentación de los prófugos pertenecientes a los reemplazos movilizados, y a la vez ordena a los agentes de su autoridad la detención de aquellos.

**EXTRAVIO** de una cartera conteniendo unas alhajas que por ser recuerdo de familia se agradecerá su devolución y se gratificará en esta administración.

### La fiesta de la Transverberación

Por el presidente del Patronato de la Transverberación han sido invitados los cursillistas del magisterio para que concurran a la fiesta que se celebrará en honor de la Santa.

### ERNESTO PARADINAS BROCKMANN

Médico-Odontólogo  
Estrada, 5. Teléfono, 290.  
Consulta de 9 y media a 1 y media

### Hallazgo de un cadáver

En el pinar de «Retamares» próximo a Arévalo apareció el cadáver de Alejandro Gallego. Se ignora si se trata de un accidente.

### Denunciados

La Guardia Civil ha denunciado a Victorio Fernández por infringir las disposiciones sobre policía de la vía férrea, y Luis González por faltas al código de circulación.

### Un niño herido

Cuando jugaba en el pueblo de Aldeavieja el niño de siete años Tomás Magdaleno Burguillo encontró una cápsula de pistola. Esta, al golpearla, hizo explosión causándole heridas, el arranque de las uñas de tres dedos de la mano izquierda y otras lesiones en el vientre. El herido fué asistido por el médico, don Angel García, quien calificó el estado del pequeño de pronóstico reservado.

### «Sanatorio Médico-Quirúrgico»

Avenida de Portugal, 11 (Hotel)  
Consulta diaria de 12 a 1  
**Dr. C. FERNANDEZ-RUIZ**  
Partos, enfermedades de la mujer y cirugía general.


### Madrasas de guerra

Las solicitan el alférez don Agustín Martín Fernández, y el de igual empleo del Cuerpo de Intendencia don Julio Peñas Vazquez, ambos pertenecientes al Requeté Tercio de Nuestra Señora de la Merced, segundo Batallón.

### Enfermeras de guardia

Enfermeras que tienen que asistir el día 27 de agosto de siete de la mañana a dos de la tarde, sexto grupo.  
De dos a ocho, séptimo grupo.  
Por la noche, a las nueve, octavo grupo.

**SE VENDE** una casa situada calle de Pedro de la Gasca, número 16. Informes, San Millán 2, entresuelo, don Angel García.



**PRIMER ANIVERSARIO**

Rogad a Dios en caridad por el alma de  
**EL PRESBITERO**

## Licdo. D. Mariano Guerras Salcedo

Párroco de San Blas de Valdeverdeja (Toledo)  
Vilmente asesinado por la canalla marxista

Dió su vida por Dios y por España en Puente del Arzobispo el 28 de agosto de 1936

### D. E. P.

Sus apenadas hermanas, hermanos políticos, sobrinos, sobrinos políticos y primos,  
**Suplican a sus amistades le encomienden a Dios en sus oraciones, por lo que les quedarán eternamente agradecidos.**

El solemne funeral que se celebrará en la parroquia de Valdeverdeja el día 28, el mismo día en la Basílica de San Vicente de Avila las misas de ocho, ocho y media, nueve y nueve y media, y en la parroquia de Aldeavieja los días 23, 24, 25, 26, 27 y 28, serán aplicadas en su fragio de su alma.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

Aldeavieja 26 agosto 1937.