

La prensa es un arma de dos filos; tan poderosa para difundir el bien, como eficaz para propagar el mal.

EL DIARIO DE AVILA

Franqueo concertado.

En el presupuesto de gastos de cada casa debe incluirse esta partida: «Para suscripción al diario católico...»

Año XXXII Núm. 9.592. Martes 25 de junio de 1929. PERIODICO DE LA TARDE Redacción y Administración P. del Teniente Arévalo 4. T. 24

La importancia de la Prensa Noticias de la mañana DE LA PROVINCIA

Al Ilmo. Sr. D. Enrique Pla y Deniel, Obispo de Avila

Es de mucha importancia que nos demos cuenta los católicos, aquellos que aún no hemos renegado de Jesucristo en la vida pública, de este gran combate periodístico, que por su gran tendencia pudiéramos llamar una segunda Guerra Europea; la prensa de hoy y más la del porvenir será la que, si los católicos no tomamos parte activa, nos asfixiará, quemamos o no, y hasta nos negará el derecho de ciudadanía y como un segundo Nerón se gozará en llevarnos a los anfiteatros, y bajo los escombros del mundo moderno nos aniquilará. Ya lo dijo el judío Cremex a sus correligionarios: «Un solo consejo os doy, pero ha de ser el norte de vuestros actos; no busquéis el poder ni los honores, ni las riquezas; no intentéis apoderaros del ejército, ni de la magistratura, ni de la enseñanza, ni de los destinos públicos; aunque tuviérais todo eso, no tendríais nada, porque todo es secundario en nuestro siglo; tratad de una sola cosa, de haceros amos de la prensa: si lo conseguís os basta para ser los reyes del mundo, porque hoy quien tiene la prensa lo tiene todo».

«Que lección a tantos católicos, que demuestran la más glacial indiferencia cuando se les habla de la necesidad de la prensa católica! Es triste decirlo, los que hoy sostienen la mala prensa son en gran parte los católicos, que compran sin escrúpulos los periódicos indiferentes y aún malos.

Sin prensa católica, humanamente hablando, los pulpitos y las tribunas, las congregaciones piadosas desaparecerán como desaparecen con el fuerte vendaval de otoño las hojas de los árboles.

El gran vidente de la oratoria sagrada, P. Couhé lo ilumina con esplendores de su verbo en uno de sus discursos; irradió después los fulgores de la verdad en un folleto convincente sobre la prensa. «¿Qué hizo San Pablo?», decía el orador—dejó a otros el cuidado de administrar los Sacramentos, y él se dedicó a sembrar la palabra. Por eso buscaba en todas partes cátedra de donde hacerse oír; cátedra pedía a la sinagoga en todas las juderías que visitaba; cátedra al areópago de Atenas; cátedra al tribunal de Agrip; cátedra al teatro de la Gran Diana de Efeso; cátedra a la cárcel de Roma. Supongamos que alguien hubiera dicho al Apóstol: Pablo, Pablo, existe una cátedra desde la cual se puede ser oído no por una pequeña sinagoga, sino por todos los hombres del mundo; en lo alto de esa cátedra podéis predicar a Cristo, anunciar la Cruz, elevar los pueblos hacia la verdad y la justicia... estoy seguro que San Pablo hubiera contestado: ¿dónde está esa cátedra para subirme a ella? y allí hubiera permanecido hasta el fin de su vida.

Ya decía en su tiempo el gran Venillot: «hoy día la tinta de la prensa católica es la mejor semilla de cristianos, como en otro tiempo lo era la sangre de los mártires».

Decía el gran orador de Nuestra Señora de París P. Félix fundando su raciocinio en el principio filosófico de que las ideas engendran y gobiernan los actos: «El poder de la mala prensa es el mayor poder de los tiempos modernos porque es el poder de multiplicar indefinidamente todas las manifestaciones del pensamiento, el poder de universalizar, de perpetuar y de precipitar con el movimiento de las ideas el de las pasiones, y con éstas el de todas las cosas».

El campo del honor es hoy la prensa. El católico que no lucha en este sentido debe ser tenido por un cobarde, villano, traidor y mal caballero. A la prensa indiferente, que no es buena ni mala, hay que aplicarle el principio de San Agustín cuando dice: menos os ama aquel que al mismo tiempo que a vos, ama a otra cosa.

Hay que luchar por un ideal y hacer que el mundo de las ideas evolucione hacia la edad de oro para que esa fraternidad que predicó Jesucristo hace XX siglos impere en esta escéptica y materializada sociedad.

ALEJANDRO GONZALEZ.

NOTA OFICIOSA

Esta mañana se nos ha facilitado por el Gobierno Civil la siguiente: «... que el presidente del Consejo de la Prensa, no con carácter de investigador ni para ser copiada a la letra, sino como información voluntaria que él, personalmente, facilita en estos momentos en que este asunto embarga su ánimo. He recogido con el vehemente interés que el caso justifica opiniones de expertos sobre las posibilidades de salvación que pueda haber para los tripulantes del «Numancia», según viene llamándose al avión capitaneado por Franco, y esto me ha dado alguna esperanza sobre tan grata posibilidad, ya que el no haber noticias de temporal en las inmediaciones de las Azores hace admitir la probabilidad de un amaraje normal, originado por avería o por agotamiento de esencia, que permita al «hidro» mantenerse a flote incluso algunos días.

Los elementos movilizadas para buscarlos, tanto nacionales como extranjeros—actitud de éstos muy de agradecer por nuestra parte—, parecen los suficientes para una exploración completa. Mi ánimo, pues, al terminar el día, está un poco más alentado que al comenzar, aunque siempre inquieto por la falta de noticias concretas por el Rey desde París y la Reina y el

Príncipe de Asturias desde sus palacios demandan de mí con el mayor interés.

MI primer pensamiento respecto al proyectado banquete en el ministerio de Ejército a Jiménez e Iglesias el día 28 fué suspenderlo; pero luego he pensado que si los cuatro tripulantes del «Numancia» se salvan ello justificará el festejo, y si, desgraciadamente, no es así, el acto dejará de ser festejo, pero sí una afirmación de entereza del alma nacional, representada en este caso por los militares, condición precisa para tomar parte en él, sin otra excepción que la de los informadores de Prensa y el presidente del Aéreo Club.

El banquete, como tal, siempre se había pensado en que fuese modesto, y el propósito que lo inspiró, de rendir homenaje a la Aviación nacional en las personas de Jiménez e Iglesias, adquiere más justificación y fuerza en estos momentos de emoción e incertidumbre, que comprueban los grandes riesgos de la profesión. Una charla entre camaradas, que quiera Dios que pueda ser alegre, y un recuerdo y un saludo a cuantos honran y sirven a la humanidad con su ciencia y sus heroísmos de todas clases, es siempre algo varonil y tónico, que no debe suspenderse ni ante la comprobación de la catástrofe que tanto nos inquieta en estos momentos».

EL VUELO DE FRANCO

Opiniones contradictorias

A la hora en que escribimos estas líneas (doce y media) no hay noticia concreta sobre la suerte del hidroavión tripulado por Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y Madañaga.

En el Consejo de ministros celebrado ayer tarde, a las seis y media, el jefe del Gobierno se mostraba muy afectado por las noticias respecto a la suerte de los aviadores, que eran todas desfavorables. En efecto, las que se han recibido directamente de las Islas Azores confirman que en aquel radio de acción no se ha visto el «Dornier» de los aviadores españoles.

Manifestó el presidente que sabía que en los Estados Unidos se habían dado órdenes para auxiliar los trabajos de investigación.

Igualmente dijo que el Rey se mostraba profundamente impresionado y que desde la capital francesa se comunicaba constantemente con Palacio para informarse de los aviadores. El ayudante de guardia de ayer, Sr. Martín Alonso, pasó el día de ayer y toda la noche pidiendo noticias y transmitiendo, así al Monarca, en París, como a la Reina, Príncipe e Infantes que se interesan vivamente por los aviadores.

Jiménez e Iglesias

Los aviadores Jiménez e Iglesias enviaron ayer tarde un telegrama desde Ferrol a la Jefatura Superior de Aeronáutica, diciendo que desisten de todos los agasajos preparados en su honor en la ciudad gallega y anunciando su regreso a Madrid para ponerse a disposición del Gobierno con objeto de ir a buscar el «hidro» y auxiliar a los gloriosos aviadores del «Plus Ultra».

Impresiones pesimistas

El ministro de Marina, dice que se ha recibido un «radio» de un barco portugués por el que dice que navegando a la altura de las Azores al amanecer había divisado un «hidro», que navegaba con rumbo a América pero sin que pudiera precisar ninguna de sus características. Según el ministro, se han dado órdenes a los transatlánticos «Marqués de Comillas» y «Cristóbal Colón» para que procedan a realizar trabajos de investigación por aquellas aguas. La opinión del ministro de Marina es francamente pesimista, pues no cree en la posibilidad de un vuelo directo, como algunos sospechan, por ser irrealizable y, hallándose el mar muy agitado, sólo cabe esperar que la Providencia divina haya acudido en auxilio de los aviadores.

Manifestaciones de Rada

El mecánico Pablo Rada, que fué el mecánico del «Plus Ultra» en el vuelo de éste a la República Argentina, ha manifestado a un periodista que está muy emocionado, pero sin desaliento, pues no cree en un accidente fatal. En su opinión para el carácter de Franco no hay dificultades; y ni la parada probable de motor, ni la dificultad para amarar con motor parado ha podido impedir que Franco siguiera navegando y comprueba su afirmación con el amaraje normal del «Numancia» que era un verdadero «ladriño» con una superficie sustentadora de 110 kilos por metro cuadrado, mientras que el «Dornier» tiene 87. Desecha en absoluto la hipótesis de falta de esencia, desorientación o pérdida, aún a pesar de niebla, por la pericia de Ruiz de Alda en el manejo del ra-

diogoniómetro. Cree que el comandante Franco, al sospechar la necesidad de tomar agua y ver la posibilidad de seguir navegando, lo haya hecho, dado su carácter y energía extraordinaria, sin usar de la radio con el intento de ganar la costa para sus propios medios y sin necesidad de auxilio. Rada se ha ofrecido inmediatamente para ir en auxilio de los aviadores.

Posibles causas de la pérdida

No puede conocerse el origen del accidente, si le ha habido; por eso los técnicos acuden a diversas suposiciones. Así el comandante Arias Salgado cree que ha podido ocurrir que pasaran los aviadores más allá de las «Azores» sin ver el archipiélago a causa de la bruma. En este caso pudo suceder que siguieran los aviadores sin conocer si las habían pasado o no, y entonces estarían dando vueltas hasta que se les acabó la gasolina. Esta suposición es muy general; pues por buenos que sean los aparatos de navegación, no pueden orientar con exactitud matemática. La avería de motor o de aparato se juzga rara, pues no explican los técnicos la inutilización de los dos motores al mismo tiempo, máxime cuando el aparato puede ser revisado y aún ligeramente reparado si es necesario en pleno vuelo por la disposición de las cámaras de los motores. Tampoco suelen darse ya averías de roturas o desencuadernamiento de aparatos. Pero claro es que todo es posible.

El avión

El comandante Spencer—conocido aviador que ha batido varios «records» españoles—, que probó en Cádiz, con Gallarza, el «Dornier 16», expone un criterio optimista respecto al paradero del avión. El aparato puede permanecer en el agua por tiempo indefinido. Lo que resulta inadmisible es la supuesta noticia, que se decía transmitida por barco, de que se habían visto restos del avión. Este es completamente metálico, y sus estancos, canoa, flotadores y todos los demás elementos forman un todo que o se hunde y marcha al fondo o flota con los aviadores dentro. No caben casi términos medios. Si el agua entra, la canoa se hunde con los demás estancos.

El fuselaje lleva primero una cámara con una compuerta, que en los aparatos de guerra se destina a la ametralladora. Aquí lleva un ancla y otros elementos.

Detrás de esta cámara hay otra con los puestos del piloto y el observador y la mesa de instalación de la radio, todo cerrado. Luego, siempre hacia atrás, cinco depósitos de gasolina a cada lado. Detrás, otros depósitos y la llamada cámara de navegación, aunque realmente no esté muy acorde en

AIRES DE GREDOS

Excursión realizada por los niños de la Escuela graduada de El Arenal al Convento de San Pedro Alcántara

Día.—25 de mayo de 1929.

Niños que asistieron.—56

Hora.—9 de mañana a nueve de la noche.

Sitio.—El mencionado convento.

Asuntos.—Visita al Monasterio; confesión; día de campo.

Desarrollo. Reunión en la Escuela. Se planea la excursión. Hablamos de las cosas que se van a hacer. Nos preparamos rezando varias oraciones. Marcha: la realizamos por hermosos sitios, admirando la belleza de estos panoramas. Conversación animada, aire puro, luz y alegría. Llegamos al Convento. Se llama en la portería: «así llamaría Colón en la Pávida». Alusión al trépido navegante y a su decidido protector el P. Marchena. Sale el portero. Hombre viejo; en él el peso de los años ha dejado huellas imborrables, rostro surcado de arrugas, cabeza completamente cana, inclinación de la columna vertebral. Este lego podrá tener ochenta y tantos años. Toda su vida, pasada en la tranquilidad de los claustros y en la santa paz de los conventos. «Yo te admiro ¡oh respetable anciano! por que tu vida ha discurrido lejos del ambiente malsano del mundo exterior». Con mucho cariño nos dice que va a avisar a los PP., pero que no está en el convento el P. Guardián que ha bajado a Arenas. «Esperen ustedes un momento; aquí dentro, pero los niños que se queden ahí fuera». Llevamos tantos niños que temen, turban la calma de estas mansiones. Yo diría que ellos, con su inocencia y con el gorjeo de sus gritos, rimarían: serían el consonante de estos versos monacales, escritos con la inspiración de las virtudes y con la pluma que solo puede mover la vocación.

Se ha ido el portero. Mi compañero, mejor dicho, mi hermano en la noble tarea de educar, D. Nicasio y yo esperamos unos momentos. En estos instantes nos

ZOTAL

Mata moscas y chinches.

este caso con el nombre. Se la habrá destinado a almacén de diversos objetos y quizá se hayan colocado hamacas para el descanso por turno de los aviadores que se proponían realizar el viaje sin casi descansar.

Vino Pinedo

Poderoso alimento del cerebro y del sistema nervioso.

creemos transportados a otras regiones y a otras épocas. Estos claustros que aunque no son románicos, ni góticos, ni del florido plateresco, ni pueden despertar emociones artísticas, en cambio evocan en nosotros sentimientos elevados y nos presentan, de una manera diáfana, toda su vida de renunciación y de amor a Dios. Estos pensamientos bullen en nuestras frentes y brotan de nuestros labios.

Recordamos aquellos tiempos en que solo se leía en los conventos, en que los monasterios eran el archivo de la ciencia y los manantiales del saber. ¿Qué hubiera sido de la cultura de la Edad media sin este esfuerzo conventual? Ya llega un fraile; se llama el P. Victoriano. Presentación cariñosas; besamos humildemente su mano. Exponemos nuestros deseos de confesar y de admirar las bellezas del Monasterio. Vamos de excursión escolar: en plan religioso y artístico. Pedimos al padre esta doble dádiva: que nuestros niños, y nosotros, recibamos con la luz de la gracia el fulgor soberano del arte. El fraile accede gustoso a nuestra petición: el será nuestro cicerone. A tener espacio hablaría largamente de la impresión favorable que me ha producido este padre. Es joven; brilla en su mirada la luz de la fe; tiene en sus manos un cuaderno de sermones—tal vez hemos venido a interrumpirle sus estudios—su conversación es culta y atractiva; hablamos de varias cosas, y en todas ellas demuestra nuestro interlocutor vastos conocimientos. «Que pasen los niños» nos dice. Entrada de estos. Los pequeños investigan y quieren abarcarlo todo con su mirada; quieren dar satisfacción a ese instinto de curiosidad a ese afán de aprender que tanto caracteriza a la infancia.

¡Oh que día más hermoso es éste para los niños de El Arenal! ¡Con que impaciencia le espera! Solo por la satisfacción y alegría que produce a los niños las excursiones debía dárseles más impulso que el que tienen.—Nos detenemos ante un cuadro que representa a la Santa, a nuestra querida paisana, Teresa de Jesús. Está recibiendo la comunión de manos de San Pedro de Alcántara y en este momento tiene una visión; ve asistiendo al Santo a otros dos: al Serafín de Asís y al religioso de Padua.

Más cuadros hay en los claustros pero de menos importancia que éste. Pasamos a la capilla. Esta es el objeto principal de nuestra excursión artística. Con la didáctica y cariño de un Maestro explica el P. Victoriano a nuestros niños. «Mirad hijos míos—dice—esta capilla es de estilo del Renacimiento; observar sus mármoles y sus bronces dorados al fuego; es en pequeño la Capilla Real de Madrid; su constructor fué el insigne arquitecto Ventura Rodríguez. En esas urnas laterales descansan los restos de San Celestino y de San Pascual. En aquella que está en el altar mayor, en ese altar en que inspirado artista cinceló la apoteosis de San Pedro Alcántara, reposan los restos de nuestro Santo. Adorar queridos niños estas reliquias tan preciadas. Ellas traen numerosas gentes que hasta remotas distancias vienen a orar, a dar gracias por favores recibidos, a impetrar el auxilio divino por la intercesión de nuestro querido Franciscano que tanto se ha distinguido por su protección al que sufre.

El Arenal 10 de junio de 1929.

El Maestro Manuel L. Vázquez (Continuará.)

INFORMACION GENERAL

SECCION MERCANTIL

La feria de San Juan

Ha sido la feria ayer terminada de extraordinaria concurrencia de ganado caballar y lanar de todas clases, presentándose excelentes ejemplares. No afluyen a ella en gran escala ganado vacuno ni el de cerda, como es sabido.

En el caballar los potros han alcanzado de 250 a 350 pesetas cabeza. En mayor precio se vendieron los adquiridos para el Estado por la Comisión de Compras que vino por gestiones de la Junta provincial de ganaderos, seguidas con éxito en el Ministerio de la Guerra. Se han cotizado hasta 1.400 pesetas los de tres años, lo que puede servir de norma a los ganaderos para aprender a efectuar sus transacciones sin necesidad de intermediarios.

En ganado vacuno se han presentado buenos ejemplares de yuntas domadas de labor y añejes para recría. Realmente los precios estuvieron bajos. Yuntas de vacas de 1.250 a 1.700 pesetas y añejes de 300 a 450 pesetas, según peso. Las transacciones fueron numerosas.

El ganado lanar tuvo también, como decimos, magníficas presentaciones. Los corderos con piel se vendieron de 3'10 a 3'20 pesetas kilogramo. En ovejas la animación fué escasa y no se registraron en realidad precios. Pude decirse que alcanzó el de 2'50 pesetas kilogramo.

La nota de la feria en general acusó animación.

ALMACÉN MADERAS

DE JOSE L. LÓPEZ ARANA
(Carpinteros) Listón de entarimar a 3,25. Terciado Norte a 0,20 pie.



Quien bien purga bien cura.

Es la vieja máxima de Hipócrates que a través de los siglos ha llegado hasta nosotros.

Tomando todas las mañanas una cucharada de

MAGNESIA S. PELLEGRINO

mantendrás vuestro intestino libre de toda intoxicación y, por consiguiente, eliminarás todas las molestias derivadas de las irregularidades intestinales consiguiendo digestiones fáciles y bienestar general que os harán agradable la existencia.

De venta en todas las farmacias y droguerías.

LABORATORIO QUIMICO FARMACEUTICO MODERNO, TURIN.

Depositarios generales: Giménez, Salinas & Cía., Sagués, 2 & 4, Barcelona.



El de Barcelona

Por lo que a Granos en general se refiere, el mercado está ya interesándose preferentemente, por las ofertas de las nuevas cosechas

TRIGOS.—La baja de precios que anualmente se produce en esta época, es este año más pronunciada, por los precios altos que obtuvieron los trigos y las impresiones optimistas que se reciben de las nuevas cosechas. Por esto, estos fabricantes de harina se resisten todo lo posible de operar, mientras continúen de momento teniendo existencias de trigo disponible o ajustado.

Apenas se hacen ventas de trigos viejos y si alguna se realiza, es a precio muy bajo, habiéndose últimamente vendido trigos de Villacañas a pesetas 51 y Almazán a 49,25.

En cambio se están efectuando ya muchas operaciones de trigos de las nuevas cosechas, cotizándose los de Extremadura de pesetas, 46'50 a 47 según sean para facturar antes o después del 15 julio próximo. Principia a cotizarse también trigos de estas comarcas vecinas y se ha hecho alguna venta igualmente de candeales de la Mancha a pesetas, 47'50 para facturar antes del 5 agosto (precio por cin kilos, sin saco comprendido, sobre vagón origen).

OTROS CEREALES.—Todos las ofertas de Cebadas, puede decirse que son ya de las nuevas cotizándose las de Alicante a pesetas 34,50 y las del campo de Tarragona a pesetas, 33'50.

CALDAS de OVIEDO
Aguas termales azoadas muy radiactivas. **REUMATISMO.-CATARROS.-GRIPE MAL CURADA. GRAN HOTEL DEL BALNEARIO.** Servicio esmerado. Cocina selecta. 15 de junio a 30 de septiembre.

Aviso humanitario

Un sacerdote ofrece comunicar gratuitamente a las personas que sufren hemorroides, el remedio con que se ha curado, lamentando que sus escasos medios de fortuna no le permitan cumplir mejor su voto de propagar este remedio. Escribid a G. M. Presbítero Apartado 837.

MADRID

AZUFRE FLOR SUBLIMADO

Pinturas, colores, barnices, brochas, pinceles, barniz rojo para baldosines, insecticidas líquidos y en polvo, agua de colonia y ronquina desde 4 pesetas litro. Encáustico "Gredos", el mejor brillo para pisos y muebles, precio 2,50. Venta en Droguerías.

Droguería SANCHO perfumería



Este flagel familiar que

sufre y hace sufrir

se cura tomando

CARNE LÍQUIDA
del Dr. VALDÉS GARCÍA de MONTEVIDEO
Inyecta vida, energía, estimula el apetito y reduce el estómago. Es pepetona de carne de buey cuidadosamente digerida.
«Las personas muy débiles que experimentan aversión a los alimentos, lo toman sin repugnancia...» dictaminan los eminentes Drs. Bosch, Murillo, Cervera, entre otros.
Cada gota es un átomo de vida

Las Avenas (nuevas) de Extremadura, se venden a pesetas, 32 para facturación inmediata o dentro este mes y a pesetas, 30 a 31 para facturar el mes próximo.

Se cotizan Habas nuevas de Andalucía de pesetas, 39 a 40 (todos los precios anteriores se entienden por 100 kilogramos sobre vagón origen) y las de Menorca, de pesetas, 75 a 78 por 100 kilogramo sobre carro muelle este puerto.

Para las Vevas de Málaga, se pretiene pesetas, 55 por 100 kilogramos bordo origen.

MAIZ PLATA—Después de haber reaccionado algo el precio, desde nuestra anterior información de nuevo se vende a pesetas, 38'50 por 100 kilogramos sobre carro amacén esta ciudad.

ALUBIAS.—Pueden considerarse ya terminadas las ventas de la campaña, por estar ya agotadas las existencias en los centros productores. Únicamente se revenden ahora existencias que había aquí almacenadas de alubias de Mallorca y las pocas que quedan, obtienen el precio de pesetas, 145 por 100 kilogramos sobre carro almacén.

ARROCES.—Están sufriendo flojedad de precios, vendiéndose a pesetas, 0'50 más baratos de los que venían obteniendo.

COMPANIAS FRANCESAS Sud Atlántique

CHARGEURS REUNIS

Vapores de gran lujo, extra-rápidos.
Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 26.000 caballos de fuerza y cuatro hélices.

28 de julio MASSILIA

25 de agosto LUGETIA

Precio del billete en tercera clase, 613'70 pesetas.

Para Leixoes, Lisboa, Dakar, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

15 de julio CEYLAN

9 de agosto GROIX

Precio del billete en tercera clase, pesetas 553'70.

SALIDAS DE LA CORUNA

Para Rio de Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires.

2 julio Belle Isle

29 de julio Kerguelen

NOTA.—Los niños menores de dos años gratis. De dos años a diez no cumplidos medio pasaje. De diez años en adelante pasaje entero.

Para toda clase de informes dirigirse a los agentes generales en España.

ANTONIO CONDE, HIJOS

Vigo, Luis Taboada, 4.—La Coruña plaza de Orense, núm. 2

QUESO y MANTEQUILLA.—Las últimas ventas de queso tierno de Menorca, siguen haciéndose a pesetas, 2'60 kilogramo creyéndose que terminará la campaña la próxima semana. El Queso curado, de dicha procedencia, se vende de pesetas, 3,75 a 4.

La Mantequilla extra, sigue bajando de precio y operándose a 6,50 kilogramo.

GANADOS.—No se ha registrado variación notable de precios en la venta de Cerdos, desde nuestro Boletín anterior.

En ganado Bovino continúan también pagándose los Bueyes y Vacas de 3'50 a pesetas, 3'70 y los Terneros gallegos y asturianos a 3'50.

Subsiste la extraordinaria abundancia de ganado Lanar y por esto los Corderos de las mejores procedencias se venden de pesetas, 3 a 3,35, las Ovejas de 2'70 a 2'80 y los Carneros a 2'90 (precios por kilo canal en esta Matadero).

LA PAJARITA

(ESPECIALIDAD)

CORAZONES DE Santa Teresa

Premiados en Londres y Roma

Cía Generale Trasatlántique

LINEA DE NUEVA YORK

Saldrán de VIGO directamente para Halifax y NUEVA YORK los hermosos y rápidos vapores

5 de agosto La Burdonals

26 de agosto ROUSIL ON

Precio del billete en tercera clase 584'70 pesetas.

Precio de Cámara, desde 140 dólares mas impuestos americanos.

Niños menores de un año, 40 pesetas De un año a 10 medio pasaje. De 10 años en adelante pasaje entero.

Para Nueva York únicamente se expedirá billete de pasaje: 1.º A los súbditos americanos.—2.º A aquellos que siendo su residencia habitual los Estados Unidos se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.—3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los cónsules americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

NOTA: Los pasajeros de tercera clase deben presentar una certificación haciendo constar que no están sujetos a juicio alguno.

Para más informes dirigirse a los Agentes:

ANTONIO CONDE, HIJOS

Calle de Luis Taboada, núm. 4, (Apartado de Correos núm. 11), VIGO.

Sección religiosa El Escalafón Judicial

SANTORAL

Día 25.—Miércoles.

Santos Juan y Pablo, hermanos; Virgilio, Salvio, Pelayo y Superio, mártires; Magencio y David, eremitas y confesores, y Perseveranda virgen.

La misa y oficio divino son de San Juan y San Pablo, con rito doble y color encarnado.

CULTOS

Apostolado de la Oración

SANTO TOME.—Continúa el mes de junio consagrado al Sacratísimo Corazón de Jesús

Por la mañana, las ocho, misa.

Por la tarde, a las siete y media, el ejercicio propio del mes con Exposición de S. D. M.

Cuarenta Horas

Terminan las Cuarenta Horas en la Iglesia de los RR. PP. Paules con exposición a las nueve de la mañana y reserva a las siete de la tarde.

SAN VICENTE.—Al anochecer el Rosario en la Soterraña.

Nitrato de Chile

15 a 16 por 100 de nitrógeno nítrico

Producto natural que no acidifica las tierras ni quema las manos

Sus resultados inmejorables:

1.º Se ven sin necesidad de pesar ni medir.

2.º Tiene un siglo de garantía de éxito en todos los suelos y cultivos de España.

¡ADEMAS CONTIENE YODO

¡INFORMES GRATIS

COMITÉ DEL NITRATO DE CHILE

Apartado, 6

Barquillo, 21.-Madrid;

¡AVILA.—Imprenta de Senén Martín

Por el ministerio de Justicia y Culto se ha dictado una real orden en la que se dispone que cada uno de los funcionarios de la carrera judicial, actualmente declarados cesantes o excedentes, remita directamente a la Dirección general de Asuntos judiciales y eclesiásticos, antes del 31 de agosto próximo, una declaración firmada por el propio interesado, expresiva de la localidad donde tiene su domicilio, y calle y número del mismo; quedando obligado a comunicar de la misma manera los cambios de residencia y domicilio que realice.

A partir del año de 1930, todos los años, durante el mes de noviembre, cada funcionario cesante o excedente rectificará o ratificará según haya cambiado o no de domicilio, la declaración anterior.

Con los datos que se reciban hasta el 31 de agosto, serán dados de baja en los escalafones de su clase los funcionarios, que figurando en los mismos como excedentes o cesantes, llevando más de diez años en esta situación, no cumplieron el preceptuado.

Continuarán en los escalafones pero haciendo constar en la casilla de observaciones «paradero desconocido» los funcionarios que no cumplan lo ordenado, pero no lleven diez años en su respectiva situación, hasta que transcurra dicho período.

Los funcionarios de la carrera judicial cuya excedencia hubiera comenzado antes de regir la ley de 22 de julio de 1918 que cumplían lo mandado, continuarán en los escalafones.

Los ingresados en la carrera judicial cuya excedencia hubiera comenzado después de regir la ley de 22 de julio de 1918, que hayan cumplido más de diez años de excedencia voluntaria sin interrupción y sin haber solicitado su reingreso serán dados de baja desde luego en los escalafones de su carrera, sin perjuicio de la resolución que proceda en cada caso, si acreditaren tener derecho a volver a la situación activa.

ENCUADERNACIONES DE LUGO

—Primera casa en su género.

SAN SEGUNDO 35

RADIOTELEFONIA

Unión Radio

Programa para esta noche.

A las 22, Campanadas. Señales horarias. Bolsa. Concierto sinfónico. Gran orquesta. Primera parte: «Sexta sinfonía» (pastoral), Beethoven: a), Allegro ma non troppo; b), Andante molto mosso; c), Allegro. Tempestad. Allegretto. Segunda parte: «La danza macabra», Saint-Saens; «Idilio de Sigfredo», Wagner; «Noche de Arabia», Arbós; «Las travесuras del Till Euleucpiegel», Strauss.—24, Campanadas. Noticias del día, Noticias de última hora suministradas por el diario «El Debate». Música de baile de Palermo.—0,30 Cierre.

Barcelona. A las 22,5, «Semana Cómica», revista en verso, por Joaquín Montero.—22,15, La orquesta.—22,30, Concierto por la soprano Josefina Blanch, tenor Giovanni Borracelli, y la orquesta de la estación. Información de la Exposición.—23,30, Cierre.

LLOYD SABAUDO

SERVICIOS EXPRESOS DE GRAN LUJO

ESPAÑA NEW-YORK

vía Algeciras Gibraltar

Travesía 6 y medio días

CONTE BIANCAMANO 8 Julio
CONTE GRANDE 29 Julio

ESPAÑA BRASIL-PLATA

vía Barcelona

Travesía, 12 y medio días

CONTE ROSSO 12 Julio
CONTE VE DE 16 Agosto

Agentes generales en España

HIJOS DE M. CONDEMINAS

BARCELONA.—Rbla. Sta. Mónica, 29 y 31

MADRID-SEVILLA-VALENCIA-SAN SEBASTIAN-PALMA

DE MALLORCA.—Telegramas «SABAUDO»

EL DIARIO DE AVILA

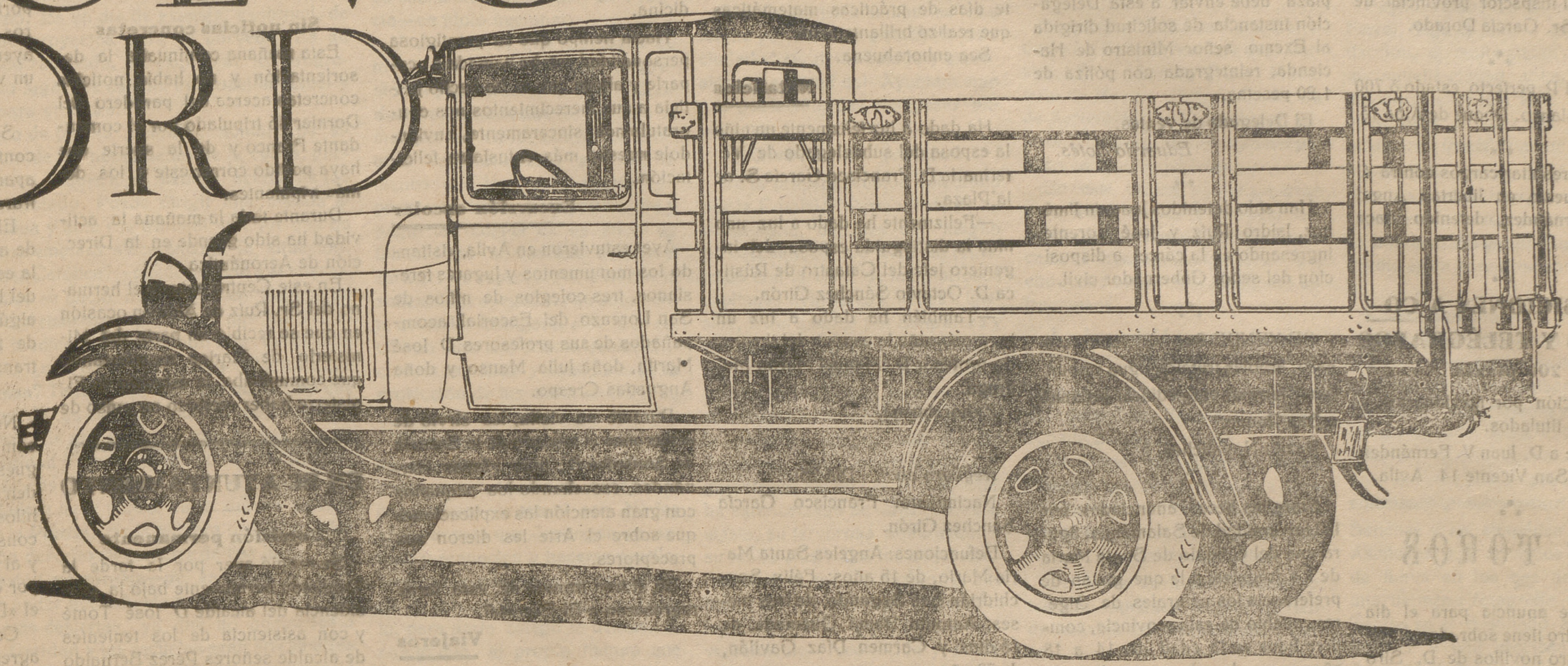
Se vende en Madrid

KIOSCO DE EL DEBATE

Calle de Alcalá, frente a las Cañavías.

Seccion de anuncios

EL CAMION NUEVO FORD



Potencia, solidez y Economía

Anunciamos hoy otro magnífico resultado de las construcciones Ford—el camión Nuevo Ford, sólido, potente y económico.

Como el coche, el camión Nuevo Ford representa un adelanto formidable en la industria del automóvil. Su éxito es sin precedentes en la historia de la industria.

Por primera vez desde que se anunció el camión Nuevo Ford, podemos empezar ahora a entregar los pedidos que se nos hagan sin obligar a los compradores a enojosas esperas. El aumento de producción y el desarrollo cada día creciente de nuestra fábrica de Barcelona nos permiten dar estas mayores facilidades a los clientes. Estos nos las agradecerán y las aprovecharán para poseer pronto el camión que es aban aguardando.

LA EXTRAORDINARIA POTENCIA DEL MOTOR

El camión Nuevo Ford ha sido ideado para poderlo destinar a todos los usos y por consiguiente su motor debe desarrollar la velocidad necesaria para un servicio rápido y la potencia necesaria para transportar grandes cantidades de materiales pesados.

Este motor representa un notable progreso mecánico. En esencia esta mejora se ha obtenido principalmente perfeccionando el sistema de admisión, lográndose así una mejor y más uniforme entrada de aire y de combustible en la cámara de combustión. El resultado ha sido aumentar la potencia de este motor que desarrolla 40 HP. con 2.200 revoluciones por minuto.

Esto le da una enorme fuerza de arrastre especialmente a velocidades moderadas, característica que le hace especialmente apreciable para países quebrados y montañosos como el nuestro. Por otro lado su reducido número de revoluciones por minuto evita un rápido desgaste del motor y aumenta la economía de su sostenimiento.

LA ROBUSTA CONSTRUCCION DEL CAMION NUEVO FORD

El trabajo a que se so-

mete un camión es siempre mucho más rudo que el de un auto, aparte de que nunca se le trata con el mismo cuidado.

Por esto, si sólida es la construcción del coche mucho más debe serlo la del camión Nuevo Ford. En ella sólo se han empleado materiales de la mejor calidad y la solidez resultante es mucho mayor de la que se requiere para un trabajo normal. Su solidez es tal que puede sin peligro llegar a transportar una carga considerable.

A excepción del bloque de cilindros no se ha empleado ninguna pieza de hierro colado en su construcción. El acero forjado es de uso general en el camión Nuevo Ford, no solamente en aquellas partes sujetas a un trabajo pesado sino también en muchas otras en que el acero estampado o moldeado o el hierro maleable hubiesen podido ser aceptados como suficientes. En ningún detalle de toda su construcción se ha regateado nunca la calidad.

SERVICIO Y ECONOMIA

La sencillez de su construcción no sólo contribuye a su solidez sino a la economía de su funcionamiento, pues suprime los muchos motivos de desperfectos y reparación que lleva siempre consigo un mecanismo complicado.

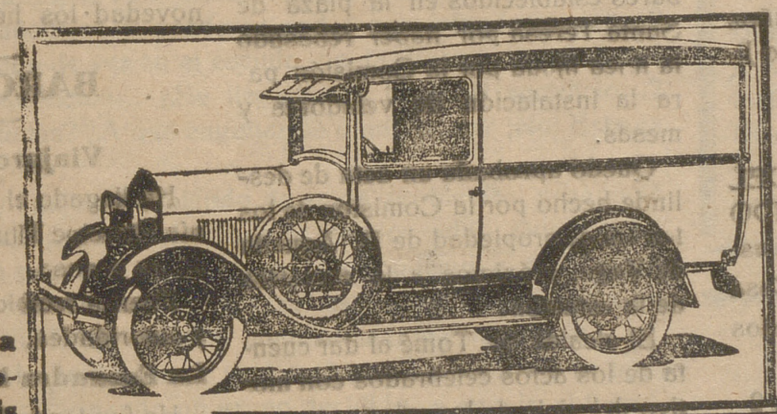
Por otra parte y gracias a su simplicidad, todas las reparaciones pueden hacerse rápidamente, sin contar que a causa de la admirable organización del Servicio Ford las piezas de recambio se hallan siempre a mano.

En su funcionamiento el camión Nuevo Ford revela además otras cualidades muy importantes, como su rápida aceleración y toda la velocidad necesaria para un reparto rápido de mercancías, así como un consumo de gasolina excepcionalmente reducido.

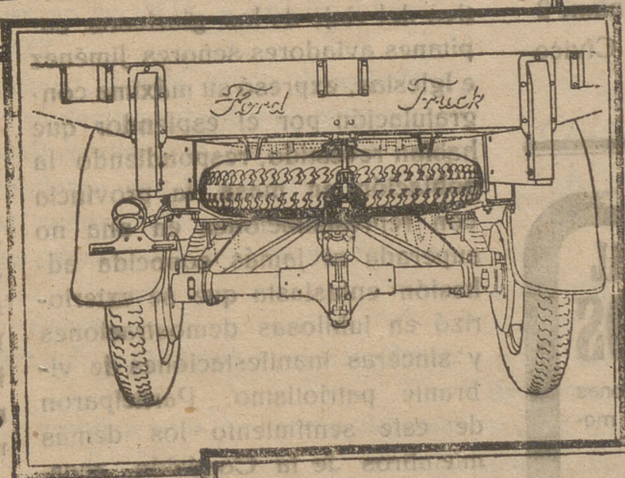
Solamente Ford puede producir un camión a un precio tan limitado y solamente Ford puede hacer que su sostenimiento sea tan económico.

El uso creciente de camiones Nuevo Ford para los gobiernos y municipios de muchos países del mundo, así como por las mayores compañías industriales y comerciales, es una prueba de la confianza que este excepcional camión inspira.

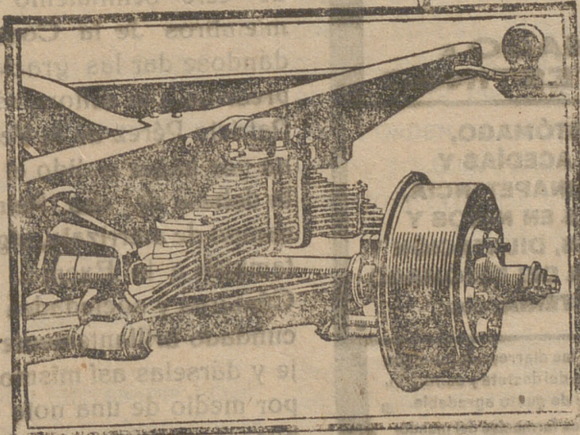
Ningún hombre de negocios puede dudar entre este camión moderno y sólido que ahorra tiempo y dinero en el transporte y otros vehículos más lentos y más costosos, porque son más anticuados en su construcción.



Carrocería Furgón sobre chasis turismo.



Porta rue das cómodo y seguro.



Detalle de una de las potentes balles traseras.

CARACTERISTICAS DEL CAMION NUEVO FORD

El motor desarrolla 40 HP. a 2.200 revoluciones por minuto. Ballesta delantera del tipo semi-elíptico transversal. Ballestas traseras del tipo cantilever una a cada lado, innovación que no existe en ningún otro camión. Ruedas de disco de acero, Frenos mecánicos en las cuatro ruedas y otro freno independiente a mano. Tres marchas y marcha atrás. Equipo eléctrico completo. Rápida aceleración

NUESTROS AGENTES INFORMARAN SOBRE LAS CONDICIONES DEL CRÉDITO FORD



FORD MOTOR COMPANY S. A. E. BARCELONA

EL DIA EN AVILA

ECOS DE SOCIEDAD

ULTIMA HORA

Con dirección al Sanatorio de la Serrota esta mañana pasaron por Avila, las niñas del dispensario antituberculoso de Valladolid...

Auto 10 H P perfecto estado 5.700 pts. Sr. Blanco. Duque de Alba 15.

Por no resultar cargos contra él ha sido puesto en libertad Angel Soto Hernández, detenido hace unos días.

OPOSICIONES A CO-RREROS Y TELÉGRAFOS 200 plazas

Preparación por funcionarios y profesores titulados. Dirigirse a D. Juan V. Fernández Plaza de San Vicente 14. Avila.

DE TOROS

La que se anuncia para el día de San Pedro tiene sobrados atractivos. Cuatro novillos de D. Siro Bernaldo de Quirós...

He aquí el nombre y pelo de los astados: «Aceituno» negro zaino «Cardeñoso»... «Cocinero» y es salpicado.

SE ALQUILA piso amueblado, seis balcones y se vende gramola de ocasión.

Razón: Ramón y Cajal núm. 2, entresuelo.

El Boletín de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de esta ciudad publica en el número...

SUBASTA

Por acuerdo de la Junta de Administración de Asocio de la extinguida Universidad y tierra de Avila, el día 30 del actual...

La petición de la Cámara referente a la desaparición del contador general de las fincas ha sido desestimada por el delegado...

Otras cosas de interés contiene el texto de mencionada revista.

Arturo Canales

Entarimados del Norte, pino rojo desde 3,25 pesetas metro cuadrado

Ferretería, Castelar 3.

ECOS DE HACIENDA

Libramientos puestos al pago en la Depositaria de Hacienda de esta provincia

D. Julio F. Soto, 500 pesetas; D. Mariano Galán, 98,70; D. Inocente Guerras, 370,12.

COMPANIA ARRENDATARIA DEL MONOPOLIO DE PETROLEOS S. A. MADRID

Estando vacante la plaza de agente de surtidor en el pueblo de Chaherreros, se pone en conocimiento del que desee solicitar la plaza...

El Delegado de ventas. Eduardo Solés.

Han sido detenidos Joaquín Jiménez, Isidro Ruiz y José Lorente, ingresando en la cárcel a disposición del señor Gobernador civil.

SE VENDE finca de recreo con casa, árboles frutales, agua y abundante terreno para edificar próximo a San Roque.

Razón Novaliches, 5.

Entre las becas anunciadas por la Universidad de Salamanca, figura una del Colegio de Santa María de los Angeles, a la que gozan de preferencia los naturales de Sigüenza...

PERDIDA cartera con documentos.

Se gratificará en esta Administración.

El servicio alterno para viajeros que viene haciendo Policarpo Muñoz entre Hoyos del Espino-Avila y viceversa...

Entierro

Esta tarde se ha celebrado el sepelio de la respetable y distinguida dama doña Carmen Díaz, viuda de Fournier.

Asistió numerosísima concurrencia en la que se hallaban representadas todas las clases sociales de la población...

Esta subasta será por pujas a la llana, no siendo admitida la oferta que no cubra el tipo de la tasación...

Una vez aprobada definitivamente la subasta, el adjudicatario ingresará en arcas de este Asocio dentro de los veinte días siguientes...

Avila, 25 de junio de 1929.—El Presidente, Pedro Delgado.—El Secretario, Saturnino Tejerizo.

PLAZA DE TOROS DE AVILA

El sábado 29 de junio, festividad de San Pedro, se celebrará una grandiosa corrida de novillos toros de la acreditada ganadería de don Siro Bernaldo de Quirós...

Exámenes

El estudioso joven Antonio Ruiz, hijo del funcionario del Instituto Geográfico y Estadístico con destino en esta ciudad...

Natalicios

Ha dado a luz felizmente un niño la esposa del subdelegado de Veterinaria D. Francisco García S. de la Plaza.

Felizmente ha dado a luz una niña la distinguida esposa del ingeniero jefe del Catastro de Rústica D. Octavio Sánchez Girón.

También ha dado a luz un hermoso niño la esposa del ilustrado profesor D. Manuel Martín Madruga.

Registro civil.—Día 25.

Nacimiento: Francisco García Sánchez Girón.

Defunciones: Angeles Santa María Mario, de 15 años; Félix Sanchidrián San Segundo, de tres meses; Antonio Dama Quemada, de 15 días y Carmen Díaz Gavilán, de 79 años.

No hubo matrimonios.

Necrológicas

Hoy se cumple el segundo aniversario del fallecimiento de la respetable señora doña Petra López Pérez de Pardo...

A su viudo y familia reiteramos el testimonio de nuestro sentimiento.

Ha dejado de existir en esta ciudad la señorita Angeles Santa María, hermana del músico perteneciente a la banda municipal don Nemesio.

Los compañeros de éste al enterarse de la desgracia hicieron una colecta, para costear el entierro de la finada...

Es un rasgo caritativo que distingue a los individuos que integran la nueva banda municipal.

Entierro

Esta tarde se ha celebrado el sepelio de la respetable y distinguida dama doña Carmen Díaz, viuda de Fournier.

Asistió numerosísima concurrencia en la que se hallaban representadas todas las clases sociales de la población...

D. E. P.

Nombramiento

Ha sido nombrado vocal del Comité Primitivo de Artes Blancas con jurisdicción en Albacete, Ciudad Real, Cuenca, Guadalajara, Avila y Segovia el prestigioso fabricante D. Francisco Ramírez Bernaldo de Quirós.

Enhorabuena.

Paisano ilustre académico de la de Medicina

El ilustre doctor D. Pedro Cifuentes, gloria de la ciencia médica, que enaltece el nombre de la provincia de Avila, donde nació...

Hacia tiempo que su prestigiosa personalidad estaba llamada a ocuparle y ahora que se ha hecho justicia a sus merecimientos nos congratulamos sinceramente...

Excursión escolar

Ayer estuvieron en Avila, visitando los monumentos y lugares teresianos, tres colegios de niños de San Lorenzo del Escorial...

Durante su visita, les sirvió de «cicerone» el maestro de la Escuela de Sonsoles D. Juan Matías Hernández, escuchando los pequeños con gran atención...

En el tren tranvía de esta tarde regresaron a El Escorial.

Viajeros

Han regresado, de Lisieux las distinguidas señoritas Teresa Mayor y Carmen Alvarez.

De Salamanca, después de aprobar con brillantez sus estudios de los cursos de Derecho y Medicina respectivamente D. Rafael y don Eusebio Núñez.

De Sevilla, con objeto de pasar en nuestra ciudad la temporada de verano, llegó ayer la distinguida señora doña Florentina G. de Ramírez con sus hijas Manola, Providencia, Lola y Fuensanta.

—Hoy ha pasado el día en Avila el celoso párroco de Martí Muñoz de las Posadas, don Demetrio Jiménez.

VERDAD QUE LA LUZ DEL SOL ES COMO AUN PAGANDO SU PESO EN ORO no hallará usted mejor Café que el que «Casa Lavíña» vende a precios más bajos que la competencia.

Tomás Luis de Victoria, núm. 2 (Frente a la Cooperativa Cívico-Militar)

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS. Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTOMAGO e INTESTINOS. DOLOR DE ESTOMAGO, DISPEPSIA, ACEDIAS Y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS Y ADULTOS, DILATACIÓN Y ÚLCERA DEL ESTOMAGO, DISENTERIA, etc.

Estación Meteorológica de Avila

Observaciones del día 25 de junio de 1929

Table with 8 columns: Hora, Barómetro, Termómetros (Seco, Húmedo), Viento (Dirección, Fuerza), Estado del cielo, Lluvia o nieve (mm), Temperaturas extremas. Data for hours 8, 12, and 18.

Conferencia Telefónica

(De nuestro servicio especial)

LA DESAPARICION DEL DORNIER 16

Sin noticias concretas

Esta mañana continuaba la desorientación y no había noticias concretas acerca del paradero del Dornier 16 tripulado por el comandante Franco...

Durante toda la mañana la actividad ha sido grande en la Dirección de Aeronáutica.

En este Centro estuvo el hermano del Sr. Ruiz de Alda en ocasión en que se recibió un parte del Ministerio de Marina manifestando que comunicaba la estación de Finisterre haber recibido un aviso de

EN EL AYUNTAMIENTO

Comisión permanente

Se reunió ayer por la tarde la Comisión permanente bajo la presidencia del alcalde D. José Tomé y con asistencia de los tenientes de alcalde señores Pérez Bernaldo de Quirós, Sastre y Fernández Martín.

Aprobadas el acta de la sesión anterior, diversas cuentas de gastos y nóminas de obras de la semana pasada también lo son dos nóminas de trabajos de extinción en incendios...

Se resolvió imponer una multa de diez pesetas a los dueños de los bares establecidos en la plaza de Santa Teresa por haber rebasado la línea fijada por la Comisión para la instalación de veladores y mesas.

Quedó aprobada un acta de deslinde hecho por la Comisión de los terrenos, propiedad de D. Agustín de Vega, próximos a la carretera de la estación.

El alcalde Sr. Tomé al dar cuenta de los actos celebrados con motivo del viaje de los gloriosos capitanes aviadores señores Jiménez e Iglesias, expresó su máxima congratulación por el esplendor que habían revestido...

El dinero que poseía y la documentación continuando con el auto. Los ladrones abandonaron pronto el coche por haber salido en su persecución la policía y los somatenes.

Ha sido detenido uno de los malhechores llamado Mariano Juan Noguera y resulta que es uno de los autores de otro atraco ocurrido en Moncada.

que un vapor pesquero portugués había visto a unas cien millas de las Azores un aparato boyando que se cree sea el Dornier 16.

No iba nadie a bordo. El Sr. Ruiz de Alda se trasladó al Ministerio de Marina y volvió en breve a la Dirección de Aeronáutica con el texto del despacho.

Como este está redactado en portugués y en términos nada claros se cree es la misma noticia ayer transmitida, con referencia a un vapor inglés.

Una opinión optimista

Se dice que si el aparato se encontrara boyando y sin averías aparentes es extraño no se engañaran en él los tripulantes.

El teniente coronel del servicio de aviación Sr. Herrera manifiesta la esperanza de que la tripulación del hidro haya sido recogida por algún buque que no tenga aparato de telegrafía y no haya podido transmitir noticias.

Auxilios

Nuestro embajador en Lisboa ha comunicado que el gobierno portugués, a su instancia, ha dado orden a la estación de Telegrafía sin hilos de Mansanto permanezca en constante comunicación con Horta y al cañonero «Zaire» de cruzar por el sitio en que pueda hallarse el «Dornier».

Comunican de Barcelona que el agregado naval de la embajada de Italia Signor Lolco ha salido a las 10 de la mañana en dirección a las Azores a bordo del hidro italiano «Saboya», con objeto de tratar de encontrar a los desaparecidos.

De la Presidencia

El presidente del Consejo despachó con los ministros de Gobernación y Ejército Recibió al embajador de España en Lisboa, al ministro de Noruega y a otros representantes diplomáticos extranjeros.

Todos expresaron al Presidente su sentimiento y sus fervientes votos por que sean hallados sin novedad los heroicos aviadores.

BARCELONA

Viajeros ilustre

Ha llegado el ministro de Rumanía Príncipe Titulesco acompañado de su esposa.

La Escuadra Norteamericana

Ha fondeado la tercera división de la escuadra norteamericana compuesta de 4 unidades al mando del almirante Harri Lanni.

Un atraco

Un chauffeur que se hallaba en el punto de la calle de la Princesa denunció que le habían alquilado el coche varios individuos y que al llegar a la carretera de Horta le habían maltratado robándole la cartera, el dinero que poseía y la documentación continuando con el auto.

Los ladrones abandonaron pronto el coche por haber salido en su persecución la policía y los somatenes.

Ha sido detenido uno de los malhechores llamado Mariano Juan Noguera y resulta que es uno de los autores de otro atraco ocurrido en Moncada.

Crónica de sucesos

Un trozo de pino

Cargado en una caballería, por cierto y verde para más señas, era el que traían los vecinos de Pugneteros Bernardino Honoria y Mariano Honoria.

Ante la guardia civil, que salió a su paso, declararon que le habían cortado y extraído en el monte número 80 del catálogo.

Fueron puestos a disposición del Juzgado.