

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Avila, an mes.....	2
Para, trimestre.....	5
Extranjero, semestre.....	20
Número suelto.....	10
Número atrasado.....	15

PAGO ADELANTADO

REDACCIÓN Y ADMINISTRACION  
**Tomás Pérez, 10**  
 Teléfono número 111  
 (No se devuelven los originales.)  
 Últimas noticias del día

# EL DIARIO DE AVILA

PERIÓDICO DE LA TARDE

NO SE PUBLICA LOS DÍAS FESTIVOS

ANUNCIOS

En primera plana, línea..... 40  
 En segunda plana, o entre noticias id. 35  
 En tercera plana (sección anuncios)... 20  
 En cuarta plana y comunicados, precios convencionales.  
 Esquelas desde 15 pesetas en primera plana, 1250 en segunda y 10 en tercera hasta 100 pesetas.  
 (Cada inserción satisfará 10 céntimos de impuesto.)

PAGO ADELANTADO  
 Información telegráfica y telefónica

**HERNANADOS** Braguero España del Doctor J. Campos. 30 pesetas. Lo mejor conocido. En AVILA: Droguería de J. Sancho, calle Tomás Pérez, 6. En MADRID: Montera, 38.

La gravedad de la situación

Aun sin conocer las normas verdaderamente agresivas dadas a los afiliados de la Tercera Internacional para su actuación contra lo que llaman la sociedad burguesa, y en las cuales normas, no se insinúa, sino que se recomienda y se impone la estigmatización sistemática y sin piedad del orden constituido, y la creación de organismos il-gales, la propaganda constante en los cuarteles y en las zonas agrícolas, y el co-d-yuvar a todos los movimientos de rebeldía y de traición; aún sin conocer nada de eso, que acaba de publicar «The Times» de Londres, por lo que se sabe de todas partes, y por lo que vemos y observamos en nuestra propia nación, bien se advierte que no están las cosas para indiferencias, ni dej-déz, y que, por el contrario, ellas reclaman imperiosamente que se unifique e intensifique la actuación de los que desean que se conserven los principios fundamentales de la sociedad, frente a quienes notoriamente aspiran, no ya a quebrantarlos sino a destruirlos.

Cuando días atrás, el general que preside interinamente el Directorio hablaba de la gravedad de la situación, se refería a la de España; pero sin hipérbole de ninguna clase podía aludir también a la de Europa; y cuando invitaba a la concordia y a la inteligencia a elementos que si bien en la formal están diversamente matizados, en la fundamental tienen semejanza significación (podría extenderse la invitación a la solidaridad a todos los que en el mundo participan esencialmente del mismo ideario y análogos sentimientos y hasta a los que entienden, honestamente, los mismos intereses.

No es en España, es en todas partes donde procura debilitar, hasta ver si logra derruir los muros del orden la revolución antisocial; y no solo es en Europa, sino también en América, donde se trabaja por el concierto de las plietas demoleadoras; y si no en todas partes, —porque el instinto de conservación y el buen sentido se sobreponen en alguna— es en muchas donde los gobiernos creen que el mejor sistema para contener el incendio y sofocarlo es dar en abundancia medios combustibles a quienes han abrazado la profesión de legoneros; y las sociedades piensan que basta con un presupuesto que dote las fuerzas de previsión y de cocción para que no se realice el desbordamiento.

Creo sinceramente que los unos se equivocan y que las otras no hacen todo lo que las circunstancias aconsejan que se haga. Se equivocan aquellos, porque abriendo el paso a los sitiadores más fácilmente una vez que se hallen dentro de la ciudad de que deben ser los gobernantes centinela podrán dominarla y rendirla. La concesión al enemigo radical o irreducible si es en casos, un resp'o un momentáneo apaciguamiento para el orden externo es siempre un estímulo para nuevas batallas en las

que acaba por sucumbir el orden interno.

Y se equivocan las sociedades, si creen que bastan las resistencias puramente materiales y que todo lo puede resolver la coacción de la fuerza. Hace ya años que nuestro gran orador, después de presentar a sus oyentes y a sus lectores el cuadro apocalíptico de la barbarie, llamada por las iniquidades y las inmoralidades de una sociedad materializada, decía bellamente que una situación tan abominable, solo se podría mejorar haciendo que ardieran en ella «granos de incienso.» Quería decir, que pues todo lo que él observaba y presentía podía explicarse por un alzamiento contra Dios el remedio estaba en someterse dócilmente a él con la aceptación cordial, sincera de las normas divinas, con la sumisión fiel a sus santos mandamientos.

Y ésta y no otra es la solución, volver a Dios: volver en espíritu y verdad con las palabras y, sobre todo, con las obras. Y este retorno que equivaldría a una suerte de rebautismo, quiero decir ánimo resueltamente inclinado a toda especie de generosidad de desprendimiento o desasimiento de cuanto responde a inspiración egoísta. Hay que darlo todo en aras del bien común: el orador su elocuencia, el filósofo sus lucubraciones, el poeta y el artista los frutos regalados de su inspiración; el que pueda escribir su pluma y el que sepa hablar su palabra, y todos, en la medida de sus posibilidades, su dinero que nadie considere que tiene derecho a la ociosidad que nadie olvide que hay graves pecados de omisión y todos unidos y acordes en lo esencial, dando de mano a lo adjetivo y formalista, sintiéndonos todos, porque no hay otro remedio siquiera un poco apóstoles y un poco confesores, y no me atrevo a decir que también un poco mártires, podríamos hacer que pasara por las muchedumbres a las que se ha llevado a la adoración de la materia y que lógicamente cuando han perdido la esperanza en lo de allá reclaman la parte que «numéricamente» según la cantidad les corresponde en lo que aquí podríamos hacer, digo, que pasara por aquellas una fuerte corriente espiritualista que con sus luces iluminara los cerebros y con su empuje barrera el egoísmo de los corazones.

Esta es obra de todos los que pensamos y sentimos cristianamente; y quienes se nieguen a esa unión y aparten al hombre por resquemores y por agravos, reales o supuestos, de índole política, esos, al cabo, quedando inactivos entre lo que representan la suprema afirmación del orden y los que encarnan la también suprema negación revolucionaria, serán viclentamente eliminados, porque solo podían tener puesto y representación en una sociedad renegada y egoísta.

MIGUEL PENAFLOR.

Se vende o arrienda

en Peñaranda una fábrica de harinas sistema Daverio, de producción diaria, veintidós mil kilos, movida por motores eléctricos o Crossley, con grandes almacenes, oficinas, casa para molineros y otras dependencias, lindante con la estación del ferrocarril.

Para informes dirigirse a Matías Blanco, Plaza de los Bandos, 4, Salamanca.

Información retrospectiva

De «El Diario de Avila» de 21 de noviembre de 1898

—«Por el ministerio de la Guerra se ha dispuesto que pasen a la escala de reserva retribuida los de la gratúa que han servido en la guerra de Cuba, a menos que prefieran continuar en los destinos civiles que antes desempeñaban, en cuyo caso lo manifestarán en término de dos días.»

—«El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica una Real orden circular, en la cual se dispone por el indicado ministerio que en las capitales de cada una de las regiones militares, se cree una Academia preparatoria de sargentos sobre las bases que se especifican en el reglamento aprobado.»

Vanidad de vanidades

Según ha referido un periódico de Madrid y han reproducido después otros varios, una poderosa empresa de los Estados Unidos—De los Estados Unidos tenía que ser—! Se propone nada menos que enmendar la plana a Dios o como dice modestamente rectificar la naturaleza «es decir que quiere convertir las plazas del interior en marítimas y no sabemos si las marítimas en plazas del interior, porque ciertamente es de observar que desde hace tiempo, del mismo modo que se convierten los istmos en canales, poniendo agua donde hay tierra, se acostumbra en los puertos de mar a poner tierra donde hay agua ganando terreno al mar para playas, muelles y paseos. El propósito de la empresa norteamericana es tod. via, ahora mucho mas atrevido, pues llega nada menos que a querer convertir en puerto de mar a la villa y corte de Madrid, haciendo navegable el Manzanares que según la frase del chulo «nació de una escupitina» y según decía Quevedo es simplemente un «arroyo aprendiz de río.»

Claro es que para esto será necesario dotarle de las dos cosas que le faltan: un cauce ancho y profundo y un agua abundante con que llenar su cauce. Lo primero es obra de ingeniería; lo segundo es cuestión de llevar al Manzanares todo el agua de los rios y arroyos inmediatos todo lo cual se propone conseguir mediante dinero, la empresa norteamericana.

Nosotros llegamos a sospechar si esa empresa no tendrá algún parecido con la de la Torre de Babel, y hasta cierto punto no sabemos tampoco como podrá rectificarse tan extraordinariamente la obra de la naturaleza, ni que ventaja reportaría el hacerlo, ni que necesidad pueda haber de ello.

Si ayudado de las fuerzas de la naturaleza y aprovechando todos sus elementos es muchas veces tan poco lo que la humanidad puede hacer cuanto menor no será la eficacia de un trabajo cuando tenga que luchar contra la misma naturaleza y modificarla y hacerla nueva?

Vanidad parece ser esa propia del hombre que puede tener la esterilidad como castigo.

¿Es que se ha aprovechado toda la vitalidad y toda la potencia de los puertos de mar que ya existen, para que sea necesario proporcionarse otros nuevos? Solo en ese caso crearíamos justo modi-

ficar y rectificar la naturaleza, o sea, cuando esta naturaleza hubiera demostrado su incapacidad para satisfacer las necesidades del hombre pero ¿a qué conduce hacer puerto de mar en España una población que es interior por naturaleza cuando está toda la nación rodeada de costas y existen en ellas una infinidad de puertos que no tienen vida ninguna y en los que se pasan días y meses sin que fondee ningún barco?

¿Es que hemos aprovechado ya en el interior todas las vías y comunicaciones terrestres que podemos establecer, y no nos queda ya otro recurso que buscar vías náuticas?

Nada de eso. Antes que convertir a Madrid en puerto de mar, quedan por establecer una infinidad de vías ferreas tres eléctricas o de vapor que con mucho menos dinero, con menos esfuerzo y sin «rectificar la naturaleza» lo que será por lo tanto más sencillo, podían conseguir el mismo resultado, comunicando las poblaciones del interior con las de la costa y dando vida a los puertos, y utilizando «naturalmente» las fuerzas y las condiciones de la naturaleza.

Otra cosa que no sea eso, no sabemos si llegará a ser realidad, pero desde luego nos parece «vanidad de vanidades.»

FERNANDO

La propaganda agrícola y el cinematógrafo

Para costear la propaganda en los campos de los progresos culturales, los fabricantes de abonos y de maquinaria han sumado sus esfuerzos en varios países, pues ellos son los principales interesados en que la población rural se capacite de los beneficios que a los cultivos reportan los abonos y la maquinaria.

La cátedra ambulante con buenas placas cinematográficas es de resultados inmediatos y eficaces.

El cinematógrafo en las plazas de los pueblos reúne a hombres, mujeres y niños de todas condiciones y las enseñanzas van dispuestas de suerte que la atención no se fatigue jamás y recoge con gusto experiencias campesinas de valor indiscutible.

Las Federaciones y Sindicatos agrícolas deben buscar el concurso de los referidos fabricantes, con objeto de utilizar el cinematógrafo en la divulgación de los conocimientos agrícolas y pecuarios de más interés para cada comarca.

Crónica extranjera

De la 19 Asamblea de Nueva Filología en Berlín

En nuestro anterior artículo aludimos a la magnífica disertación del erudito Ludwig Pfandl, pronunciada en la sesión plenaria de la Asamblea de Neofilología que acaba de celebrarse en Berlín. El tema versó sobre «los grandes místicos españoles del siglo XVI» y despertó interés especial por ser la primera vez que se explanaba con todo detalle, analizando sus raíces su desenvolvimiento y su repercusión en España y en el Extranjero.

Antes de entrar de lleno en el estudio de los místicos españoles, Pfandl puso

de relieve el carácter de la mística hispánica, exclusivamente cristiana, apartada de la mística natural (mágica, ocultismo) y panteísta. Condición previa es en ella el ascetismo, la tendencia a lograr una completa perfección cristiana.

Hay además diversos géneros de mística cristiana: la práctica, la teórica y la empírica, que aparecen ya unidas, ya por separado. Base esencial es la oración, y la meditación. Durante el siglo XVI existieron numerosos místicos, de tendencias diferentes, agrupados hasta ahora casi siempre según las órdenes religiosas. Pfandl, en cambio, distingue entre los ascetas puros que florecieron hasta el Renacimiento, los místicos puros de tiempos de Felipe II y los ascetas místicos, que vinieron a continuar el primer grupo ya influenciado por los místicos puros.

La Edad Media española no conoció ascetismo ni mística. Lo nuevo surgió bajo la influencia del Extranjero, quedando al principio dentro de los límites puramente especulativos y teóricos; San Ignacio de Loyola pertenece a esta época. La base para un desarrollo acentuado quedó sentada por la contra reforma, la convicción del deber de oponer a las nuevas ideas un dique inspirado en el auxilio a la religión en trance de peligrar, como reza el bello lienzo del Tiziano. Entre aquellos espíritus animados por la idea de la lucha contra la reforma se destacó San Pedro de Alcántara cuya obra aparece tan íntimamente enlazada con la de Santa Teresa de Jesús. Pfandl hace una detallada biografía de la Santa describiendo la evolución de su vida y de su alma, fielmente reflejada en la magna obra «Camino de Perfección» y en la «Vida de Santa Teresa». Después de analizar el contenido de dichas obras, haciendo resaltar su extraordinario mérito, material y moral, el conferenciante pasó a describir la índole de las ideas místicas de Santa Teresa que no fué ni una orótica por Jesucristo, como pretenden algunos, ni una histórica como afirman otros. Pilar de la contra reforma, aportó a la vida popular cristiana nuevas energías y creó un nuevo concepto del alma que ha perdurado en la literatura española ejerciendo profunda influencia sobre Cervantes y Calderón de la Barca.

Pfandl se ocupó igualmente de la obra de San Juan de la Cruz, discípulo de Santa Teresa, superior a ella en varios detalles representante masculino de la misma tendencia, dotado de gran cultura, exuberante fantasía y vena poética delicadísima.

El orador concluyó con un brillante párrafo acerca de la idea de la mística de la cual cabe afirmar sin vacilaciones no se desprende locura, sino santidad.

Lector amigo, cuando vuelvas a oír el calificativo de «bárbaros» aplicado a los «boches» alemanes, recuerda esta Asamblea de Neofilología en Berlín, el trabajo cultural en ella manifestado y la atención prestada a los temas españoles inclusive a uno tan conocido en el Extranjero como el que acabamos de exponer en este artículo. Y pregunta si los otros pueblos que alardean de cultura pueden inscribir en su haber una partida tan hermosa como la ganada por los germanos al estudiar con tanta fe, con tanto entusiasmo, la historia, la vida y la literatura de la Patria hispánica.

ABRAUN

Berlín y noviembre de 1924.



Gran ocasión

Se vende una moto Indian con side-car, a toda prueba. Razón casa de Castelar número 3 Avila.

CONFERENCIA TELEFÓNICA

El estado de las comunicaciones con Marruecos impide transmitir una orden

Sección Religiosa

SANTORAL

Día 22.—Sábado. Santos Mauro, Cecilia, Esteban y Afia.

CULTOS

En la S. I. Catedral, a las nueve de la mañana, Prima y Tercia, después Misa, Sexta y Nona. Por la tarde, a las tres el coro. En las Reparadoras, a las siete de la mañana, exposición del Santísimo Misa y comunión a las cinco de la tarde reserva. En San Vicente y Santo Tomás, Rosario al anochecer y cuatro y media de la tarde, respectivamente. En San Pedro y las Nieves, continúa al anochecer el mes de Animas. En la Santa continúa la novena a San Juan de la Cruz. Por la mañana, a las ocho y por la tarde, a las cinco y media. En los Paules, a las ocho, misa de la Medalla Milagrosa. La misa y oficio divino son de Santa Cecilia, con rito doble y color blanco.

BIBLIOGRAFIA

Instituciones de Derecho mercantil

La Editorial Reus ha puesto a la venta el tomo III de tan importante obra. La importancia del Derecho mercantil aumenta de día en día y en nuestra vida moderna; él absorbe una crecidísima parte de las relaciones jurídicas. Ha sido la fuerza de los hechos al correr de los tiempos la que ha venido a poner fin a la vieja disputa entre civilistas y mercantilistas; ya nadie discute en la actualidad, que si en un principio pudo subsistir el derecho civil a las necesidades jurídicas del comercio, hoy el Derecho mercantil ha dejado de ser una rama de aquél para adquirir vida propia y personalidad independiente. De aquí la importancia que para el jurista tiene que tener una obra de comentarios, que como la de D. Pedro Estay es la exposición más acabada de la parte teórica y el guía más completo en las cuestiones prácticas. Obra de consulta ésta, su lugar queda más definido diciendo que llena en el Derecho mercantil un lugar análogo al que desempeñan Comentarios al Código Civil de Minera y los de Morell a la legislación Hipotecaria. La 2.ª edición que ahora ve la luz (completada al día por el ilustre tratadista D. Rafael Gay de Montella), ha sido iniciada en la acreditada Biblioteca jurídica del autorés españoles y extranjeros de la que forma los volúmenes LVIII a LXV. El tomo 1.º contiene la parte histórica, los cuatro siguientes, la legislativa, el 6.º se ocupa del Derecho industrial de España, el 7.º de la parte teórica y el 8.º (apéndice) es un acabado formulario de toda clase de documentos mercantiles.

Se desconoce el paradero del guardacostas "Larache"

Noticias de Marruecos

Madrid 21 16'18

En la Presidencia

Despacho de los subsecretarios

Con el Marqués de Magaz despacharon esta mañana los subsecretarios de Estado, Gracia y Justicia y Trabajo y el vice presidente del Consejo de Economía Nacional.

El cadaver del general Serrano

Los periodistas acudimos esta mañana a la Presidencia en demanda de noticias de Marruecos.

Se nos dijo que se había ordenado se telegrafiará para que sea enbalsamado el cadaver del general Serrano que será trasladado de Melilla a Madrid y no había sido posible transmitir la orden por el estado de las comunicaciones.

El guardacostas "Larache"

Nos dijeron también que se habían pedido informes a todas las estaciones telegráficas costeras preguntando por el guardacostas "Larache" que pidió auxilio a Gibraltar sin determinar su situación y se había hecho a la mar el crucero "Cataluña" para ver si lo encuentra.

No se han podido lograr noticias del paradero del barco.

Firma del Rey

Guerra: Concedieron la medalla de Sufrimiento por la Patria, sin pensión, al general D. Felipe Navarro, baron de Casa Davaillos.

Concediendo la misma medalla pensionada a varios alféreces de Infantería.

Gobernación: Concesión de la Cruz de Beneficencia blanca a Sor Rafaela Gelarte, Superiora del Hospicio de Pontevedra.

La firma de Hacienda y Justicia carece de importancia.

Los duques de Parma

Han llegado a Madrid hoy los Duques de Parma; que se hospedan en Palacio.

El conflicto de la carne en Madrid

Reparto

A las once y treinta de esta mañana se hizo el reparto de carnes a las tabajerías incautadas por el Ayuntamiento.

Detenciones

Se han practicado a mediodía diez y siete detenciones de personas por negarse a secundar órdenes de la Alcaldía.

Conferencia

Esta tarde conferencia con el Presidente de la Asociación de ganaderos e Alcalde de Madrid,

Apoyo del gobierno

El subsecretario de Gobernación señor Martínez Anido, ha manifestado que está resueltamente decidido a apoyar al Alcalde en todas sus resoluciones con respecto al conflicto actual de las carnes.

Marruecos

Los del reemplazo del 21 y el Tercio

Dicen de Melilla que en la Orden de la plaza se dispone sea explorada la voluntad de los reclutas del reemplazo de 1921, que han cumplido el día 15 de actual por si quisieran reengancharse en el Tercio.

La esposa de Mejías

La esposa del diestro Sánchez Mejías ha telegrafiado al soldado del Tercio que regaló a aquél un relicario el día de la corrida, ofreciéndole ser su madrina de guerra.

Conductor en peligro

La crecida del río Chamorro es enorme, el conductor de un auto camión militar al intentar balearse se vió arrastrado por la corriente y en situación tan apurada que de no acudir en su auxilio varios indígenas, arrojándole sus turbantes, hubiera perecido.

Prensa Asociada

Se vende

una casa nueva en el paseo de Santo Tomás. Razón, Covachuelas número 2, Avila.

De Marruecos

El parte oficial

En la Presidencia han facilitado el siguiente:

«Zona oriental.—El temporal ha ocasionado grandes daños en las posiciones y caminos, sin ocurrir desgracias; también las ha causado en Alhucemas, especialmente en la unión de la isla con el muelle de la Pulpera.

«Zona occidental.—La situación de las columnas de Zoco el Arbaa no ha variado, y por la escasa comunicación radio-telegráfica sólo se sabe que no las ha ocurrido novedad importante. Las demás comunicaciones de la zona continúan en su mayoría interceptadas; pero es probable que mañana queden restablecidas las de Tetuán con Ceuta y Ben Karrich. La columna Carrasco efectuó desde Mexerah convoy a Yebel Ala, relevando su guarnición, sin novedad.

«La Aviación no pudo realizar servicios a causa del temporal.»

Muebles

Se compra, vende y cambia toda clase de muebles y objetos antiguos y modernos. Compro cuadros, espejos lunas estropeadas y en blanco.

Casa de Compra-Venta

VALLESPIN 3 AVILA AVILA.—Imprenta de Senér Martín

Pinturas, colores y barnices

Agencia de pinturas, colores y barnices. Pinturas holas, polvos insecticidas. Preat, cera preparada para pisos y muebles, cintas atrapamoscas, agua colonia y ron quina 4 pesetas litro, extractos y liones Houbegaut, Coty, Péver, D'orsay etc. Drogueria general y perfumeria nacional y extranjera

J. SANCHO, TOMAS PEREZ, 6

CIA TRANSOCEANICA

De Navegación de Barcelona

SERVICIO DIRECTO ESPECIAL DE

Vigo a Cuba

Saldrán de este puerto directamente para los de

Habana y Santiago de Cuba

noviembre 1924, vapor BARCELONA

Admitiendo únicamente pasaje de TERCERA CLASE

A LOS SIGUIENTES PRECIOS (Impuestos incluidos.)

TERCERA ORDINARIA

Carros de 10 años en adelante... Pesetas 520'50

Carros de 5 a 10 años... 272'00

Carros de 2 a 5 años... 143'95

TERCERA ESPECIAL

Comarotes de 4 y 6 literas sobre cubierta disponiendo de comedor mesas y servicio

instalación de 3.ª Preterente... Pesetas 579'50

Id. 2.ª... 629'50

TRATO INMEJORABLE. COMIDA SANA Y ABUNDANTE

Plazas disponibles en este puerto en camarotes 30

La conducción del pasaje y sus equipajes a bordo es por cuenta de la Compañía

de éstos se dará recibo.

Se reservarán en firme las plazas que se soliciten mediante depósito de CIEN

PESETAS por cada una.

Para tener tiempo de cumplimentar los requisitos de las disposiciones vigentes

preciso que los pasajeros se presenten en esta Agencia, con toda la documentación en regla, CINCO días antes del fijado para la salida del vapor.

CARGA.—Se admite para los puertos de Habana y Santiago de Cuba, hacienda

de la descarga directamente a los muelles.

También se admite para los demás puertos de la Isla de Cuba, con transbordo

Habana y conocimiento directo desde Vigo.

Para más informes dirigirse a sus CONSIGNATARIOS

J. Ribas e hijo, Ltda. Colón 5. Vigo.



Sobre la mejor tribuna la mejor prueba Mi Hermosura

Leche Lechera

La única que reemplaza ventajosamente a la leche fresca en la alimentación de los niños y en los usos domésticos.

Folleto gratis a quien lo solicite de la SOCIEDAD NESTLE, Gran Vía Layetana, 41. Barcelona.

SAEZ

FOTOGRAFO

Ampliaciones y reproducciones

Ved nueva exposición en el portal de la casa

ZENDRERA 16

COMPANIA DEL PACIFICO

Vapores correos ingleses de dos y tres hélices

SERVICIO DEL CANAL DE PANAMA

Salidas mensuales de Santander para Habana, Colón, Panamá y puertos de Perú y Chile.

El día 23 de noviembre el vapor «ORCOMA»

Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª clase y carga. Precios del pasaje para Habana, en 1.ª clase, 1.594,50 pesetas, en 2.ª 859,50, y en 3.ª 539,50 incluidos los impuestos.

Las siguientes salidas las efectuarán: El día 21 de diciembre el magnífico vapor correo «OITA»

Rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro y en billetes de ida y vuelta.

Estos magníficos vapores de gran porte y comodidad, para mayor atracción del pasaje hispano-americano, han sido dotados para los servicios de primera, segunda y tercera clase, de cocineros y camareros españoles, que servirán la comida al estilo español. Llevan también médico español.

Los pasajeros de tercera clase van alojados en camarotes de dos, cuatro y seis personas, con cuartos de baño, comedores amplios y ventilados y espaciosa cubierta de paseo.

Para toda clase de informes dirigirse a sus Agentes señores Hijos de Basterrechea.

PASEO DE PEREDA, 9 TELEFONO 41, SANTANDER

# Compagnie Générale Transatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para la HABANA y MEJICO  
EL 23 DE CADA MES

Precio en tercera:		HABANA	MEJICO
Vapor CUBA	el 23 de noviembre	Ptas 549,50	592,75
» ESPAGNE	el 6 de diciembre	Ptas. 539,50	592,75
» LAFAYETTE	el 23 de diciembre	Ptas. 539,50	592,75

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera y carga.  
Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores.  
Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Consignatario: **Nicandro Fariña** - Calle de Compostela  
**LA CORUÑA**

# PHILIPS



## 1/2 WATIO

### DE INMEJORABLE CALIDAD

EXÍJASE MARCA "PHILIPS" AL DESEAR LA MEJOR LÁMPARA

DE VENTA EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS Y CENTRALES ELECTRICAS

AL POR MAYOR: **ADOLFO HIELSCHER, S.A.**

MADRID: PRADO, 30 Y SAN AGUSTIN, 2 - BARCELONA: MALLORCA,

## Compañías Hamburguesas

Sucesores de Enrique Mulder, Soc. Ltda., Vigo

SERVICIO FIJO Y RAPIDO DE VAPORES CORREOS

### Hamburgo Sudamericana

Línea extra-rápida: de Vigo, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires (vía Lisboa)

- El 20 de noviembre «MONTE SARMIENTO»
- El 16 de diciembre «ANTONIO DELFINO»
- El 12 de enero de 1925 «CAP POLONIO»

Precio en 3.ª clase pesetas 482,80.  
Idem en tercera clase, en camarotes del «MONTE SARMIENTO», 502,80.  
Idem en tercera clase en camarotes en el «ANTONIO DELFINO», 557,80.  
Idem, en tercera clase en camarotes en el «CAP POLONIO» 632,80.

Línea directa: de Vigo para Montevideo y Buenos Aires (vía Las Palmas).  
El 27 de noviembre «LA CORUÑA»  
El 23 de diciembre «VIGO»

Precio en 3.ª clase pesetas 462,80; idem en 3.ª clase con camarotes, 482,80.

### Hamburg-Amerika Linie

Línea Rápida: de Vigo para Rio Janeiro, San Francisco do Sul, Montevideo y Buenos Aires

- El 5 de diciembre el vapor «BAYERN»
  - El 11 de enero de 1925 «WÜRTTEMBERG»
- Precio en 3.ª clase, pesetas 482,80, idem 3.ª clase en camarotes, 557,80.  
Los menores de dos años serán transportados gratuitamente.  
Línea rápida: de Vigo para Habana, Veracruz y Tampico.  
El 5 de diciembre «TOLEDO»  
El 16 de enero de 1925 «HOLSATIA»

Precio en 3.ª clase para Habana, pesetas 539,50; idem para Veracruz y Tampico 582,75.

Los menores de dos años serán transportados gratuitamente.  
IMPORTANTE: Todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de 3.ª instalación modelo, y poseen amplios comedores y sanas cubiertas de paseo para todos los viajeros.

Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores a fin de poder cumplir con los requisitos de la Ley.

Para todos los informes dirigirse a los agentes en Vigo.  
SUCESORES DE ENRIQUE MULDER, SOC. LTDA., Avenida de Montero  
Rte 22, VIGO.

## Aviso

La Joyería Plaza de Santa Cruz, 7, Madrid es la que más paga por toda clase de objetos de oro, plata y platino, brillantes, perlas, esmeraldas, etcétera.

También compra dentaduras artificiales y abanicos antiguos.

La Unión y el Véniz Español

Compañía de Seguros reñidos



CAPITAL SOCIAL 12.000.000 DE PESETA

EFFECTIVO

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS

DE ESPAÑA, FRANCIA, PORTUGAL Y

MARUECOS

59 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA, SEGUROS

SEGUROS CONTRA INCENDIOS,

DE VALORES, SEGUROS CONTRA

ACCIDENTES

Organizado en Avila:

D. FERMÍN LÓPEZ PORRES

OFICINAS

Plaza de la Catedral núm. 1, 2.º



## Elíxir CALLOL

que pronto le Fortalecerá

Medicamento Aprobado y recomendado por la Real Academia de Medicina y Cirugía

Más de 9000 médicos nos han escrito que lo recetan con preferencia por los buenos resultados observados en ellos mismos y en sus familias

De sabor agradable y efecto rápido

El que lo prueba entusiasmado y agradecido lo propaga a sus amistades. - Precio ptas. 4,50

Cómpralo hoy mismo en cualquier farmacia

Estufas legítimas americanas

## MILLER



Con quemador patentado para petróleo. Calefacción «MILLER», la más perfecta, higiénica, práctica, económica. Garantía absoluta: La Casa MILLER autoriza a todos los vendedores de la legítima estufa MILLER, para devolver íntegro su importe, dentro de las veinticuatro horas de su adquisición, cuando quede comprobado despida humo, mal olor, o por otro imperfeccionamiento corriente en la mayoría de estufas a petróleo

Exigir siempre esta firme garantía

De venta en los mejores establecimientos de ferreterías, fumisterías, bañares, droguerías, etc. de toda España.

Agencia exclusiva: **V. SOCIATS.** - Rambla de Estudios, 8, BARCELONA

## C. SUD-ATLÁNTIQUE

CHARGEURS REUNIS

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 caballos de fuerza y cuatro hélices.

- El 15 de noviembre «LUTETIA»
- El 8 de diciembre «MASSILIA»

Admiten pasajeros de gran lujo, lujo, 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase. Precio del billete de 3.ª 482,80 pesetas.

### LINEA DE VAPORES RAPIDOS

Para Dakar, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores:

- El 28 de octubre «LIPARI»
- El 10 de noviembre «GROIX»
- El 20 de noviembre «HOEDIC»
- El 27 de noviembre «MALTE»

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 3.ª preferencia 3.ª en camarotes y 3.ª clase. PRECIOS: En 3.ª preferencia, en camarotes, comedores, y salón de conversación, 616,80 pesetas; en 3.ª en camarotes 482,80; en tercera clase corriente, 452,80.

### SALIDAS DE LA CORUÑA

Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
El 9 noviembre «GROIX»  
El 24 de noviembre vapor «ALBA», para Dakar, Penabuco, Bahia, Rio de Janeiro; Santos, Montevideo y Buenos Aires.

### SALIDAS DE VILLAGARCIA

Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
El 20 de noviembre «HOEDIC»  
Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años, medio pasaje. De diez años en adelante pasaje entero.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes Generales en España

## Antonio Conde, Hijos

VIGO: Calle de Luis Taboada 4. LA CORUÑA: Plaza de Orense 2.  
VILLAGARCIA: Calle de la Marina 29-30.