

OFICINAS: MORA 3
TELEFONOS:
REDACCION, 1973
ADMINISTRACION: 2853

DIARIO CATÓLICO

Continúa el violentísimo ataque alemán contra los aeródromos y puertos del sureste de Inglaterra

132 aviones británicos abatidos en una jornada.—16 aviones ingleses fueron derribados cuando intentaban bombardear Aalborg.— Los ingleses dicen haber derribado ayer 78 aviones germanos

Berlín. — Fuertes formaciones de aviones de bombardeo alemanes han reanudado los ataques contra los puertos ingleses del Canal y aeródromos. Actualmente se riñen encarnizados combates sobre el litoral de la Mancha.

Los cazas británicos han aceptado la lucha contra los aviones de bombardeo en picado alemanes del tipo "Junker"; no obstante, los aviones alemanes se han abierto paso y han llegado hasta sus objetivos.

Sobre Dover se ven alzarse grandes columnas de humo.

ATAQUES DE LA CAZA BRITÁNICA

Londres. — Se cree que 300 aviones alemanes han sido atacados por aparatos ingleses, entablándose violentos combates aéreos a lo largo de la costa en el día de ayer.

Un "Dornier" ha sido derribado cerca de la costa y un "Messerschmidt 109" se ha estrellado contra el suelo.

22 CAZAS INGLESES DERIBADOS

Berlín. — Se sabe de fuente fidedigna que las operaciones aéreas de ayer se desarrollaron en condiciones atmosféricas desfavorables.

El arma aérea alemana ha empleado menos formaciones que en días anteriores.

Además de los diarios reconocimientos sobre el Canal de la Mancha por aviones alemanes, que se han realizado normalmente, se han efectuado ataques contra la costa S-E de Inglaterra, librándose violentos combates con un adversario que ofrece tenaz resistencia.

132 AVIONES INGLESES DERIBADOS

Berlín. — Poséense actualmente informaciones precisas sobre las victorias de la aviación alemana contra la inglesa.

Durante la jornada destruyéronse 132 aviones ingleses en total: 74 lo fueron en los combates aéreos sobre el Canal de la Mancha y el territorio inglés; 15 "Bristol-Blenheim" abatieron los cazas alemanes cuando intentaron aquéllos un ataque sobre la ciudad de Aalborg; otro avión enemigo lo derribó la D.C.A. cerca de la misma población; 42 fueron destruidos por la artillería antiaérea alemana sobre territorio alemán y por bombarderos alemanes sobre aeródromos ingleses.

28 aparatos alemanes no regresaron a sus bases.

Berlín. — Durante la larga lucha encarnizada de ayer se ha podido observar perfectamente la caída de pilotos y aparatos de caza al mar.

Cerca de Dover, han sido abatidos hasta ahora 30 aparatos ingleses. Los alemanes han perdido 5 aviones.

Han sido destruido 9 globos de barrera cerca de Dover.

SE ANUNCIA QUE FUERON DERIBADOS 78 AVIONES ALEMANES

Londres. — Oficialmente se anuncia que en la jornada de ayer fueron derribados 78 aviones alemanes.

DICEN DE LONDRES

Londres. — El número de aparatos enemigos derribados en el curso de las batallas aéreas de ayer, según las últimas informaciones recibidas, asciende a 10.

Las baterías antiaéreas han derribado 4 aparatos enemigos.

A pesar de que la batalla se ha desarrollado por encima de las nubes, pudo oírse desde tierra el tableteo de las ametralladoras.

6 "Dornier" lograron hundir cerca de la costa un barco inglés de poco tonelaje.

Varios globos de nuestras baterías han sido destruidos por aparatos de combate enemigo.

EL ALEMÁN

"Unidades de nuestra aviación

Comunicados oficiales

bombardaron el 13 de Agosto las instalaciones del puerto y de la estación de Walsen, Bournemouth y Plymouth, así como los grandes depósitos de petróleo en Worthwington, con pleno éxito.

Sobre el Canal de la Mancha y en el estuario del Támesis hemos conseguido hundir a dos lanchas torpederas rápidas y dos navíos mercantes de 15.000 toneladas. Además, los aviones de combate han bombardeado numerosos hangares y campamentos, reservas de petróleo, astilleros navales y un gran número de aviones que se encontraban en tierra.

Tanto sobre el Canal de la Mancha como sobre Inglaterra se entablaron violentos combates, en el curso de los cuales resultaron derribados 74 aviones enemigos.

Durante la jornada, aparatos enemigos del tipo "Bristol Blenheim" intentaron atacar la ciudad danesa de Aalborg, pero los baterías de tierra y los cazas forzaron al enemigo a retroceder, antes de que realizase su objetivo, y abatieron 16 de los 23 aparatos atacantes.

Durante la noche del 14 de Agosto, fueron arrojadas bombas por los aviones enemigos que no causaron daños.

Las pérdidas totales sufridas ayer por el adversario alcanzan a 132 aviones y 12 globos de barrera antiaérea. De los aviones abatidos y destruidos, 89 lo han sido en combate y 43 en tierra o por la D.C.A., faltando 28 aviones alemanes.

Un submarino, mandado por el Teniente de navío Halman, anuncia haber hundido 41.611 toneladas del enemigo, entre las que figura un crucero auxiliar británico de 11.406 toneladas.

Algunos submarinos alemanes pertenecientes a una flotilla de

GIGANTESCOS INCENDIOS

Berlín. — Se informa a la Agencia Transoceánica que gran número de pilotos ingleses en esta jornada han caído al agua, en su lucha con los aviones alemanes. Hasta las cinco de la tarde, habían caído al mar, envueltos en llamas, 20 aparatos ingleses, en las cercanías de Dover.

Asimismo han sido derribados varios globos de barrera.

Las pérdidas alemanas son 5 aviones.

El violentísimo ataque aéreo alemán ha sido dirigido en el día de ayer contra las instalaciones portuarias y aeródromos de la costa S-E inglesa.

Se han librado encarnizadas luchas aéreas al tratar los cazas británicos de oponerse a los "Junkers", que, sin embargo, han realizado su misión.

Se han observado gigantescos incendios.

MINADOR HUNDIDO

Londres. — Se anuncia oficialmente que el minador "Elizabeth" ha sido hundido por la acción de la aviación alemana.

Sólo ha habido una víctima.

COMENTARIOS DE LA PRENSA YANKI

Nueva York. — La prensa norteamericana sigue con el más vivo interés las batallas aéreas sobre Inglaterra.

El "New York Times", hace enemigo perdido seis "Spitfire" inglesa es cada vez más débil y que la superioridad aérea alemana, cerca de Dover, es ya un hecho.

El "New York Herald Tribune" habla de una "verdadera marea de bombas" que cae sobre el territorio costero sobre una longitud de doscientas millas, que ha averiguado gravemente Portsmouth y que ha hecho sufrir mucho a la isla de Wight.

El "New York Times" reproduce el informe de un testigo ocular alemán sobre el ataque del domingo y durante el cual el enemigo perdió seis "Spitfire", tres barcos y las escuadrillas inglesas se dieron a la fuga.

El contralmirante Sterlin, impresionado por el ataque aéreo alemán, escribe: "La fuerza de la aviación alemana es todavía superior a la de los ingleses".

curación "definitiva" pre-matrimonial. Especialista A. ALOMAR Lorenzo Vicens (Tranvia J. A. Clavé). Tel. 2664.

Anoche, en "Tirador" "¡Aquí se viene a perder!"

Un espléndido triunfo de Llopart en una velada emocionante



Miguel Llopart

Mientras rodaban las motos sobre la pista, llamónos un estimado compañero:

—¿Quieres — nos dijo — un título para todas las crónicas que hablen de las reuniones en "Tirador"? Ahí ya: "¡Aquí se viene a perder!"

—¡Aprovechamos la frase... porque se ajusta, sobre todo, a la realidad de anoche.

Sólo muy de tarde en tarde hemos visto batir a nuestros hombres en el Velódromo. Sin embargo, pocas veces nos dió un corredor la sensación de ser el amo como diñosa ayer Miguel Llopart. El luchamayorense se ha convertido — a fuerza de constancia, y de entusiasmo — en un "stayer" excepcional que, probablemente, no tiene en España enemigo serio que, hoy por hoy, pueda darle un disgusto.

Se tildará acaso de exagerada nuestra afirmación. La hacemos con plena convicción. Es ya hora de que la afición se de cuenta del valor que tiene delante — surgido gracias a una cuidada preparación — y a más de dos sacrificios — y deje "cosas y cosas" para premiar como merece una labor que tan halagüeño rendimiento está dando.

Mallorca cuenta con un gran "stayer". El que no lo crea, que traiga, si puede, a los "buenos" — si los hay — que circulan por el mundo. Y verá como, después de una lucha noble, pero verdad, tendrá que salir de "Tirador" pronunciando la frase — resumen que nos dijo anoche nuestro compañero:

— "¡Aquí se viene a perder!"

AVESPA

Ayer, el público congregado en el Velódromo de "Tirador" pudo salir satisfecho. Las carreras fueron buenas sobre todo la última "manga" en la que Llopart, en forma magnífica y rotunda, venció netamente, por un

El Führer se reunió ayer con altos jefes militares y ministros

Detalles del bombardeo británico de Augusta.— Breve alarma en Berlín. — Considerable baja de la libra esterlina

Berlín. — En la tarde de ayer se reunieron en la Cancillería del Reich el Führer y altos jefes militares y principales Ministros.

Se espera un comunicado sobre esta reunión.

La presente semana debe calificarse de sensacional para el desarrollo de la guerra entre Alemania e Inglaterra.

EL ATAQUE AEREO INGLESA A AUGUSTA

Roma. — El enviado especial de la Agencia Stefani informa que formaciones de hidroaviones ingleses, provistos de torpedos, han intentado atacar el puerto de Augusta, pero fracasaron en su intento.

Las baterías antiaéreas entraron en acción y a los pocos minutos fué derribado un hidro inglés, que cayó al mar, envuelto en llamas.

El ataque enemigo no ha producido daño alguno.

La tripulación del hidro, compuesta de un oficial-piloto y un soldado fué recogida en el mar y apresada.

La formación enemiga se vió obligada a renunciar a su acción a causa de la violenta defensa.

BREVE ALARMA EN BERLIN

Berlín. — Durante la noche de ayer se dió la alarma aérea en Berlín y arrabales.

La alarma duró un cuarto de hora. Se había anunciado la presencia de aviones enemigos.

Estos pasaron cerca de la capital del Reich.

DESCENSO DE LA LIBRA ESTERLINA

Nueva York. — Los violentísimos ataques aéreos alemanes contra Inglaterra tuvieron como consecuencia la cotización de la libra en la Bolsa de Nueva York.

Por esta baja quedarán afectados principalmente los valores

La Asunción

Es la fiesta más antigua y solemne de todo el ciclo marial, y gloriosa lo es también entre las festividades de la Madre de Dios, pues compendia, por decirlo así, todas las demás.

Para nosotros, a la vez, que desde niños estamos acostumbrados a ver la representación plástica de la "dormición" de María entre aromas de albahaca y profusión de mirabeles, adquiere esta fiesta particular embeleso.

Si; es la fiesta de la dormición, del tránsito de la Madre de Dios, no de su muerte.

¡Morir! ¿Hay por ventura una idea más lúgubre? ¿Hay palabra más acerba al oído y al co-

razón? Y sin embargo, se ilumina la negrura de esta idea y se trueca en belleza el horror a esta realidad, cuando quien muere es María.

Quiso Dios realmente mostrar al mundo en ejemplar sublime lo que hubiera sido la muerte sin el pecado, y quiso que el mundo lo admirase y lo envidiase.

Porque era imaculada, murió María sin morir, si vale esta expresión como contradictoria, porque no muere sino sueño, reposo, tránsito fué el feneceer de su vida sobre la tierra.

Por esto no muerta, sino "assumpta" la ha llamado el lenguaje de la liturgia.

RESUMEN NACIONAL

En Gijón se tributó un homenaje a 200 víctimas de los rojos

Los ministros del Ejército y de Justicia, de viaje — El Cardenal Gomá no ha mejorado

Gijón. — Se ha tributado homenaje de recuerdo a los 200 mártires que fueron asesinados por los rojos ayer hizo 4 años.

Por la mañana, la ciudad apareció engalanada con banderas nacionales con crespones negros. Las autoridades y jerarquías, así como numeroso público, asistió a los funerales que en la iglesia de San José se celebraron en sufragio de los caídos.

Durante el día de ayer no se han celebrado espectáculos públicos y la emisora local radió una sesión necrológica.

Pamplona. — La enfermedad que sufre el Emmo. Cardenal Gomá sigue su curso.

El enfermo no ha sentido mejoría en las últimas 24 horas; no obstante, pasó algunos ratos tranquilos, pero en cambio han vuelto a reaparecer los agudos dolores.

Madrid. — Ha marchado a Bilbao el Ministro de Justicia, don Esteban Bilbao.

El Ministro del Ejército, General Varela, ha marchado a Cestona, donde descansará una corta temporada.

Romería Iuliana a Cabrera

Organizada por la Juventud Seráfica

Se ha dicho que nunca segundas partes fueron buenas, pero, esta vez, la experiencia lo ha desmentido. Parecía, y hasta hubo quienes lo aseguraron que Cabrera no merecía segunda edición, digo, segunda visita, pero se han equivocado de medio a medio. Pues, quizá, los más deseados de repetir el viaje han sido los que ya tomaron parte en el primero. Y fueron ellos, precisamente, los voceadores de las excelencias de la primera romería Iuliana del 25 de julio, organizada, como esta del 11 de agosto por la Juventud Seráfica de Palma, en la que el número de peregrinos se elevaba a unos 300.

cha por el P. A. Barceló expresamente autorizado por el Rdo. e Ilmo. Sr. Arzobispo-Obispo. Después, hubo misa que celebró el Rdo. señor don Pedro Juan Mas, Vicario de Cabrera, en sufragio de las cinco víctimas de los rojos en 1936. El P. Ginard Bauzá, explicó, mientras tanto, el significado de la romería, haciendo ver como, en todas sus partes, había sido Iuliana y, al mismo tiempo, franciscana.

Por la tarde se instaló el Via Crucis en la misma capilla, se visitó el castillo, el mausoleo de los franceses, la Cova Blava y, a las 5 ya estábamos de vuelta. Al entrar en el puerto de Palma, cantóse una Salve y tres Ave-marias a la Virgen de la Bonanova, en acción de gracias por el éxito de la romería y por haber regresado todos sanos y salvos, sin el menor percance.

Fué acierto grande de la Comisión organizadora el dar a esta segunda romería un carácter plenamente Iuliano y piadoso. Ya al salir del puerto de Palma se cantaron tres Ave-marias y una Salve a Nuestra Señora de la Salud para impetrar su protección durante el viaje.

Según una antigua tradición, el Bto. Ramón Lull, apedreado por los moros en Bugia, murió en alta mar, cerca de Cabrera. Pues bien; en memoria de esta muerte gloriosa, se celebró misa a bordo, después de haber disparejado el Cap Blanc y cuando empezaba a divisarse el monte de Randa. Antes, se saludó a la Virgen Iuliana de Cura con una Salve y se bendijo un altar con sus accesorios y una imagen del Bto. Ramón Lull, todo obsequio de la Juventud Seráfica a la humilde iglesia de Cabrera, donde, hasta ahora, estuvo interrumpido el culto a causa de la profanación de que fué objeto en julio de 1936. Durante la misa, que celebró el P. Director de la Juventud y que fué ofrecida por la paz cristiana en Europa, se cantaron himnos Iulianos, y el P. A. Pericás, T. O. R. hizo un oportuno e impresionante sermón de circunstancias.

Delcación Provincial de Ex-Combatientes

AVISO. Se avisa a todas las camaradas que antes del 15 de Septiembre deben haber entregado todas las prendas que van confeccionando para las canastillas. Esperamos de vuestro acendrado patriotismo no quedará ninguna camarada sin tomar parte en dicha labor.

Todas aquellas personas que deseen contribuir a tan benéfica obra tanto en metálico como en prendas, pueden dirigirse a los Talleres de Falange Femenina de la Juventud Seráfica a la humilde iglesia de Cabrera, donde, hasta ahora, estuvo interrumpido el culto a causa de la profanación de que fué objeto en julio de 1936. Durante la misa, que celebró el P. Director de la Juventud y que fué ofrecida por la paz cristiana en Europa, se cantaron himnos Iulianos, y el P. A. Pericás, T. O. R. hizo un oportuno e impresionante sermón de circunstancias.

Al llegar a Cabrera, se llevó en andas y procesionalmente, la imagen del Santo Mártir a la capilla y aquellos parajes, siempre desiertos y silenciosos, resonaron jubilosamente con repetidos aplausos y vivas al Bto. Ramón y con los cantos religiosos que se sucedían sin cesar. Llegados a la capilla profanada, tuvo lugar la emocionante ceremonia de la reconciliación, celebrada el 11 de Agosto de 1940.

El Delegado Provincial de Ex-Combatientes de Baleares.—Victoriano de Isasi.

V. B.—El Jefe Provincial.—C. Boloqui.

Las comunicaciones marítimas

CAMBIO DE BUQUES

Esta noche, en viaje extraordinario, saldrá para Barcelona, en lastre, la motonave "Ciudad de Valencia", destinada por la Compañía Transmediterránea a servir otra línea (probablemente la de Canarias), siendo sustituido en su actual servicio de comunicaciones entre Palma y Valencia por la motonave "J. J. Sister".

Para Cristales, Espejos y Vidrios de todas clases

Cristalería Camps

Fábrica de Espejos

Avenida Alejandro Rosse-lló, 115.

SABADO 17 APERTURA DE La Liquidadora de Tejidos

Con la venta de dos artículos para Señora con un descuento de un 10 y 20 por ciento y otro para Caballero con un 10 por ciento sobre los

PRECIOS MARCADOS EN SU ORILLO

Semanalmente se liquidarán artículos diferentes en la

Plaza Coll núm. 5 y 6 — PALMA

VIAS URINARIAS

BARACHOL

¿CURA LA SARNA SIN BAÑO. NI DESINFECCION DE ROPAS, APLICANDO LA POMADA SOLO EN LAS MANOS IDEAL CONTRA LOS GRANOS, ECZEMAS Y ERUPCIONES. EL MEDICAMENTO PREFERIDO POR MEDICOS Y ENFERMOS. EN FARMACIAS, 6 PESETAS TUBO. TAS TUBO.

Fuertes formaciones de aviones alemanes reanudaron ayer tarde sus bombardeos contra los puertos cercanos al Canal de la Mancha

El Ministro británico de Seguridad Interior dice que existen pruebas de que paracaidistas alemanes han descendido en Inglaterra y Escocia

Destructores británicos y fuerzas ligeras alemanas, en contacto. — Buques hundidos

Berlín. — Fuertes formaciones de aviones alemanes reanudaron ayer tarde sus bombardeos contra los puertos ingleses cercanos al Canal de la Mancha.

Se libraron encarnizados combates en el litoral de la Mancha.

Los cazas británicos aceptaron la lucha contra los bombarderos, contra los aviones en picado y contra los "Junkers".

No obstante, los aparatos lograron abrirse paso, llegando a sus objetivos.

Sobre Dover se ven enormes columnas de humo, consecuencia de los incendios provocados por las bombas que arrojaron los aviones germanos.

PARACAIDISTAS ALEMANES

Londres. — El Ministro de la Seguridad Interior ha anunciado que existen pruebas de que han descendido paracaidistas alemanes en Inglaterra y Escocia.

Comunicados ingleses

Londres. — El Almirantazgo

inglés comunicó anoche: "Esta mañana dos de nuestros destructores entraron en contacto con las Fuerzas ligeras enemigas.

Créese que fueron alcanzados tres embarcaciones enemigas.

Fue hundida una canoa torpedera".

Londres. — Comunica el Almirantazgo:

"El dragaminas "Angela Elizabeth" fué alcanzado por las bombas de los aviones enemigos, hundiéndose".

Londres. — El Almirantazgo comunica:

"El crucero auxiliar "Transilvania" ha sido torpedeado y hundido por un submarino.

El barco desplazaba 16.923 toneladas.

El torpedeamiento fué llevado a cabo en el Atlántico.

Perecieron, a consecuencia del hecho, 40 personas. Se salvaron trescientas".

Dicen de Nueva York

"Más allá del Atlántico---declaró el Ministro de Marina---, América no se encuentra amenazada por un peligro inmediato,

Y dijo también que admitía la posibilidad del derrocamiento de Inglaterra

Ofrecimiento de una cartera.--Visita de Embajadores a Roosevelt

Washington. — El Ministro de Marina pronunció ayer un discurso en la Cámara de Representantes.

Manifestó que en Estados Unidos se ignoraban la mayor parte de las cosas que ocurren en la guerra europea.

Luego afirmó: "Más allá del Atlántico, América no se encuentra amenazada por un peligro inmediato.

Sin embargo en el caso de que Inglaterra fuera derrotada, la situación en América sería peor que nunca".

Nueva York. — El Ministro de Marina declaró ayer, hablando ante la Cámara de Representantes, que admitía la posibilidad de que se produzca el derrocamiento de Inglaterra en un plazo de sesenta días.

Ofrecimiento de una cartera

Washington. — Se afirma que el Presidente Roosevelt ha ofrecido al Alcalde de la Laguardia la cartera de Trabajo.

Visita de Embajadores

EL EN ITALIA
Washington. — Ha visitado al Presidente de la República, Mr.

Ayer, en China

Fué asesinado uno de los chinos más influyentes

Y fué atacado por los piratas un trasatlántico, del que robaron todo el cargamento, valorado en un millón de dólares

Shanghai. — Ayer fué asesinado, en ocasión de encontrarse en la concesión francesa, el personaje chino Chang-Hao-Ling.

Era éste uno de los hombres chinos más influyentes cerca de la China de Chang-Kai-Shek.

Fuó asesinado a tiros de revólver.

Parece, por su guardia personal, que Chang-Hao-Ling era jefe de las Sociedades secretas chinas, más importantes.

Shanghai. — Se hallaba fondeado y atacado en un puerto fluvial al Sur de Pockou, en la China meridional, el trasatlántico "Shinwa", perteneciente a armadores británicos.

De pronto, el barco se vio atacado por piratas.

Estos robaron todo el cargamento.

Por 225 ptas. Aprenda a conducir y obtenga el título de chófer en.

FRENTE GARAGE CONDAL TELEF. 1775

Se necesitan

Para Fábrica de Calzado de Señora

Un cortador de primera con aptitudes para cuidarse de la sección del corte.

También se precisan buenas aparadoras.

Íntil presentarse sin buenas referencias y condiciones para desempeñar dicho trabajo.

INFORMES: Oficina de Colocación Obrera, General Goded, núm. 34, Palma.

ESCUOLA AUTO TECNICA R. RIZZI, 40

Eden pronunció un discurso por radio

"La guerra---dijo---comenzará cuando Inglaterra tome la ofensiva, atacando al enemigo en su terreno"

Gran Bretaña es más fuerte que la terrestre y la aérea.

Se refirió luego a los amigos de Polonia, Checoslovaquia, Noruega, Países Bajos, Dinamarca, Francia y Austria, y dijo: "Inglaterra combate orgullosamente sola hasta que se reúnan todas dichas fuerzas amigas por docenas de millares".

Terminó asegurando que Inglaterra prepara la ofensiva confiando en la victoria final.

La Ley contra las sociedades secretas, en Francia

En Yugoslavia, se disuelven las logias masónicas

Vichy. — Se ha publicado la anunciada Ley sobre las sociedades secretas.

La Ley lleva un prefacio de los Ministros del Interior y de Justicia.

Se declara en el prefacio que es inadmisibles que la obra emprendida para la reconstrucción del país pueda combatir por organizaciones que funcionen fuera de la vista del público.

Belgrado. — Han sido disueltas todas las logias masónicas en Banovia y Croacia.

Los periodistas españoles llegaron a Praga

"Inglaterra — ha declarado Gandhi — no puede decir que lucha por una causa justa sino hace justicia a la India"

Protesta de Suiza contra Inglaterra

Berlín. — Han llegado a Praga, la antigua capital de Checoslovaquia, los periodistas españoles que fueron invitados para un viaje a Alemania.

Hoy visitarán la población.

UNA CARTA DE GANDHI
Lisboa. — El mahatma Gandhi, jefe del movimiento en favor de la independencia de la India, ha dirigido una carta al diario londinense "News Chronicle".

En ella dice: "Inglaterra no puede decir que lucha por una causa justa si no hace justicia a la India".

UN GOBIERNO EN POLONIA

Cracovia. — El Ministro alemán y el gobernador de Polonia han publicado un decreto designando, previa autorización del Führer, al Gobierno general para los territorios polacos ocupados por el Gobierno general solamente.

PROTESTA DE SUIZA

Berna. — Se anuncia que el Gobierno federal ha formulado energética protesta ante el de Londres por el vuelo que los avio-

nes británicos realizaron anteayer al dirigirse a Italia, para bombardearla.

SE REUNE EL GOBIERNO HUNGARO

Budapest. — Se ha reunido el Consejo de Ministros.

Ha presidido la reunión el jefe del Gobierno, Conde Teleki.

Los Ministros trataron de las negociaciones húngaro-rumanas, que tienden a la devolución a Hungría de los territorios que le fueron arrebatados por Rumania como consecuencia de la guerra de 1914-1918.

MINISTRO ITALIANO EN MENTON

Vintimiglia. — El Ministro de Obras Públicas italiano llegó ayer tarde a Menton.

Enseguida ordenó que se llevaran a cabo los oportunos trabajos de reparación de todo cuanto fué destruido por la guerra.

Luego asistió a la inauguración de las instalaciones eléctricas y de aprovisionamiento de agua.

Obras Públicas

Suspensión de servicios Transportes

En cumplimiento de la Orden de 3 de los corrientes, de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por carretera, quedan suspendidas hasta nueva fecha, todos los servicios siguientes:

1. — Servicios de Alquiler: Todos los autorizados por esta Jefatura.

2. — Fiestas, Romerías y Excursiones: Quedan suspendidas todas absolutamente.

3. Ferias y Mercados: a) Quedan suspendidas totalmente las otorgadas a los siguientes concesionarios: D. Bartolomé Amengual Crespi, de Sancellas.

b) Quedan autorizados solamente los concesionarios de igual clase de servicios a realizar los recorridos que a continuación se expresan: D. Antonio Cirer Serra: Sancellas a Inca, los jueves; y Sancellas a Santa María, los sábados.

D. Margarita Rigo Mestre: Ariany a Sineu, los miércoles y los jueves; Ariany a Petra, los lunes.

D. Jaime Forteza Cortés: Alcudia a Inca, los jueves; y Alcudia a Pollensa, los lunes.

D. Juana María Tugores Cifre: María a Sineu, los miércoles, jueves y sábados.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero Jefe, Miguel Forteza.

Palma, 13 de Agosto de 1940. — El Ingeniero J