

Saludo a Franco

¡Arriba España!

En un barrio de Carabanchel, en el frente de Madrid, una mina enemiga voló sus propias trincheras

Continuó ayer el fuerte temporal, que impidió nuestro avance. Sin embargo, se rectificó a vanguardia nuestra línea en el sector de Villafranca del Cid, del frente de Castellón, y en el sector de Corbalán, del frente de Teruel, donde ocupamos importante posición

El Generalísimo Franco estuvo ayer en el frente de Zaragoza-Huesca, a fin de examinar la obra ingente que en la reconstrucción de los puentes destruidos por la barbarie roja han realizado allí, en estrecha y admirable solidaridad, los Ingenieros civiles y los militares

ITALIA HA DISPUESTO LA CELEBRACION DEL «DIA DE SOLIDARIDAD CON LA ESPAÑA NACIONAL», QUE TENDRA LUGAR EN TODO EL PAIS Y EN LAS TIERRAS COLONIALES ITALIANAS EL DIA 29 DE ESTE MES

690 aviones alemanes se disponen a tomar parte en el torneo de la vuelta a Alemania. — Ocurrieron graves incidentes en Checoslovaquia. El Gobierno checoslovaco se dispone a la comprensión e invita al jefe de los sudéticos alemanes a ir a Praga para tratar de resolver la cuestión de la minoría alemana. — Continúa la tensión franco-italiana: mientras Inglaterra se esfuerza para que cese, Francia continúa su descarada ayuda a los rojos de España

Parte oficial de guerra del Cuartel general del Generalísimo

El de anoche

En el sector de Villafranca del Cid, del frente de Castellón, el enemigo intentó un contraataque, que fué rechazado, causándose 26 prisioneros con armamento y una escuadra completa de fusil-ametrallador.

Ha continuado hoy el fuerte temporal, que ha impedido nuestro avance, pero se ha hecho una rectificación a vanguardia de nuestra línea en dicho sector.

En el frente de Teruel, sector de Corbalán, también se ha rectificado nuestra línea, ocupando a vanguardia una importante altura al sur de la carretera de Teruel a Cantavieja.

En el frente de Madrid, barrio del Comercio, Carabanchel, una mina enemiga voló sus propias trincheras.

Salamanca, 20 de Mayo de 1938 - 2.º Año Triunfal.
De orden de S. E. — El General Jefe de Estado Mayor,
Francisco Martín Moreno

El Caudillo estuvo ayer en el frente

Fuó a examinar la obra ingente que en la reconstrucción de puentes han realizado, en estrecha solidaridad, los ingenieros civiles y militares

LA VISITA DE FRANCO FUE AL FRENTE DE ZARAGOZA - HUESCA

Dicen que hay un mínimo en el canal de la Mancha, pues ese mínimo está elevando al máximo nuestra paciencia y resistencia porque el tal mínimo del Caudillo está hoy nos ha seguido obsediando con nieve granizo y agua y sobre todo, con un vendaval de tal potencia que ayer mismo se registraron muchos contusos en el frente por haberse visto derribados los soldados por el viento. Nota absolutamente exacta que hoy puede acreditarse un valiosísimo jefe de sector que fué lanzado barranco abajo por un golpe de ciclón, sin sufrir más que ligeras contusiones. Todo ello ha servido para que las operaciones se limitasen a pequeñas rectificaciones locales de la línea, singularmente para asegurar, el recorrido de la carretera de Corbalán a Albocácer. A última hora de la tarde parece que por la costa amainó el temporal y me dicen que las fuerzas de Galicia aprovecharon inmediatamente el calmón para adueñarse de importantes posiciones; cosa que también están haciendo a la hora de enviar este despacho las fuerzas de Galicia Valiño.

Claro que a pesar de esto, el día no transcurrió sin dejar su huella. Y esta ha sido la de la presencia del Caudillo en el frente por el sector de Zaragoza-Huesca. Franco ha querido comprobar el esfuerzo denodado y asombroso que han realizado los ingenieros en la reconstrucción de los puentes del ferrocarril de Lérida. En medio de fortísimo aguacero el Caudillo llegó al pie del Puente de Fañón, hermosísima obra de ingeniería que los rojos volaron, por cierto, con mala suerte pues al caer el puente al río no se rompió y pudieron nuestros ingenieros, ingeniándose, naturalmente, conseguir levantarlo y volverlo a colocar de nuevo en sitio. Desde este punto se trasladó Franco al puente de Sariñena la famosa obra

de 23 metros de altura que ha sido reconstruido en menos de un mes a pesar de sus 70 metros de largo. Y de allí, Franco, se ha trasladado a Monzón para ver la formidable proeza que representa la reconstrucción del puente sobre el Cinca, destruido en sus 6 arcos y hoy reconstruido y suplementado con otro levadizo que se utiliza para la carretera.

La labor de los ingenieros en este frente de Aragón es, si cabe, aun superior a la ya ingente que realizaron en el Norte; pues si bien allí el número de obras reconstruidas fué infinitamente mayor, todas ellas eran de reducidas dimensiones; pero estos puentes que la barbarie marxista ha destruido son infinitamente mayores y, desde luego de más difícil reparación. Baste decir que se llevan reconstruidos 6.000 metros de puente en unas 28 obras destruidas por los rojos para juzgar con esto la labor asoladora de ellos y la labor regeneradora nuestra. El hecho a subrayar es la colaboración estrecha, asidua e inteligente de los ingenieros civiles y militares. Unidos sus esfuerzos patrióticos, merced a ellos, ha podido ser este milagro que ofrece a España un ejemplo de solidaridad patriótica del trabajo que quedará como página honrosa en la historia de los ingenieros civiles y nacionales y del servicio de laborado con constante trabajo al empeño. Franco felicitó efusivamente a los señores Mendoza y Suárez Blanco para que éstos a su vez hicieran extensiva la felicitación a todo el personal de la ingeniería civil española. Y los citados señores tuvieron a gala poner de relieve que toda la gloria de la prodigiosa labor realizada se debe por entero al coronel La Llave, jefe ilustre de los pontoneros militares. Satisfecitismo el Caudillo se alejó de aquellos parajes donde a pesar del mal tiempo, en pocos días y para bien

Se crea en Italia el «Día de Solidaridad con la España Nacional»

SE CELEBRARA EL DIA 29 DE ESTE MES «El bolchevismo — escribe «La Tribuna», de Roma — no se instalará jamás en las márgenes del Mediterráneo»

Roma. — El Secretario del partido Nacional Fascista italiano, ministro Starace, acaba de firmar, con fecha de anteaer una importante orden, que prueba la solidaridad moral entre la España de Franco y la nueva Italia de Benito Mussolini. Según dicha orden, en toda Italia va a celebrarse en breve el «Día de Solidaridad con la España Nacional». No sólo en Italia, sino en toda el Africa Colonial italiana, en Abisinia, en las posiciones italianas del Mar Egeo tendrán lugar solemnidades y fiestas para atestiguar la comunidad de ideales que unen a la gran Italia con la que en breve ha de ser gran Nación Española, unidas ambas por los vínculos de una común civilización.

LO QUE DICE LA PRENSA

ITALIANA

Roma. — La prensa dedica grandes comentarios al «Día de Solidaridad con la España Nacional», que tendrá lugar en toda Italia el día 29 del corriente, y hace resaltar su significación, altamente reveladora de los profundos lazos de amistad que han de existir entre las dos naciones. «La Tribuna» dice que, en presen-

cia de la farsa y de las maniobras de los países que hablan continuamente de neutralidad y de no intervención, y envían al mismo tiempo, enormes cantidades de hombres y municiones a los rojos, responde Italia reafirmando una vez más su valiente y clara postura frente al gran conflicto español. «El bolchevismo — indica — no se instalará jamás en las márgenes del Mediterráneo. La República de Barcelona, expresión de la actividad comunista internacional, debe caer. La España Nacional es la única España auténtica a la que Italia homenajeará con sincero entusiasmo y fuerte espíritu de amistad y de comprensión.»

EL TEBIB ARRUMI



Lisboa. — A su llegada a Lisboa, el agente especial de España cerca del Gobierno portugués, don Nicolás Franco, fué saludado por los representantes de todas las organizaciones españolas

Flores de España

A mi comadre, la gran actriz sevillana, pero ante todo, española, Carmen Díaz, en recuerdo de «Las Flores», de Nuestros Niños.

Jardinero sevillano como todas sus chiquillas. Del «Gran Poder», es hermano. Le gusta la manzanilla, las aliñás y el serrano.

De la venta de sus flores, que cuidaba con esmero, vivía este jardinero con sus hijas, tres primores, tan lindas como luceros.

A un «franchute» ven entrar, que sin duda, iba a comprar. Las tres, como mariposas, cual si quisieran volar, le ofrecen nardos y rosas.

—¿Qué desea el extranjero? ¿por ejemplo: nardos, rosas? —¿Qué valen, cuanto dinero? —Casi nada. Poca cosa. —Un real, la más hermosa.

¡Un real! ¡Mon Dieu! Caras son! le dice al buen Jardinero.

—¿Pero musú... pajolero! ¿Qué son caras? ¡Santo Dió! ¡Si un real, no es dinero!

—¿Real, en francos? ¡Atrociad! Sin ellas tendré que marchar. Y me gustan, son preciosas, sintiendo no poder llevar, flores, como estas rosas.

—¡Ay, mi madre! ¡Qué salero! Si sus francos, no valen ná. —Respondió el jardinero — Uno solo, tenemos por acá, ¡pero vale, un capitá!

—¡Vamos, señor... Caballero! —cantaron las mariposas — ¡no se vaya sin las rosas! Y pregunta el jardinero: —¿No las encuentran preciosas? —¿Usted miró sus colores? —¡Usted miró sus colores? —¡Usted miró sus colores! —¡Flores caras, en España? —Si «aquí», ¡las caras, son flores!

José Cabello

«Albaricoques» (i) por la frontera

«Le Jour» denuncia que el escandaloso tráfico de armas prosigue sin interrupción desde Francia a Cataluña

PASAN DE 40 A 50 CAMIONES DIARIOS

Paris. — El importante diario «Le Jour» ha publicado una interesante información de su corresponsal en un pueblo fronterizo con los Pirineos, en la que se denuncia que el escandaloso tráfico de armas prosigue sin interrupción en dirección a Barcelona.

El corresponsal parisino hace a la vista de estas noticias, el siguiente comentario: «No es con el fin de perjudicar a los altos intereses de Francia, el hecho de que denunciemos las repetidas contravenciones del pacto de no intervención que se observan a lo largo de la frontera catalana; se trata de un tráfico completamente ilícito que circula por carreteras y ferrocarriles con objeto de suministrar a los rojos armas para luchar contra España; esta actitud de las autoridades de Francia es un poco autoritaria; el prefecto del departamento de los Pirineos que tiene la misión de vigilar este tráfico indigno, se cuida muy bien de no intervenir por no perjudicarse en su carrera y para obedecer algunas consignas secretas del Frente Popular.»

Todos los días se ven circular camiones que son portadores de este peligroso tráfico y estos camiones circulan sobre la carretera de Bourg-Madame, Cerbere y Perthus; se ven algunos camiones de unas cuantas toneladas de peso e incluso otros con remolque con matrícula de París, Burdeos, etc.; unas veces van completamente cerrados y otras cubiertos con una tela tricolor que denota el carácter oficial de estos envíos; a la vista de los controladores de las carreteras, pasan sin detenerlos, mientras que yo cada dos o tres kilómetros tengo que enseñar la documentación; siempre llevan mercancías muy delicadas; así en uno de los ferrocarriles cargados de materias bélicas se lee la inscripción: «No acercarse, albaricoques»; no sabemos lo que serán estos albaricoques, pero lo que si sabemos es que se dirigen hacia Perthus, a Croisset o a Cerbere. Hablo con uno de estos contraban-

distas y me dice: «Yo soy no solamente el primer ciudadano de mi pueblo, consejero del comercio exterior de Francia sino miembro del comité de abastecimientos al gobierno de Barcelona; todo lo que pasa tiene que pasar por mi despacho», han puesto nombres franceses por si acaso y solamente figura un representante español; en esta oficina se guardan en un inmenso garage los camiones que se utilizan para hacer este tráfico escandaloso de armas.

Estos camiones al pasar por la frontera ni por la misma aduana son molestados en lo más mínimo, ya que en las aduanas las ordenes de París son terminantes: «No abrir ningún vehículo», ¿pero si se sabe que llevan cargamento ilícito, por qué los aduaneros no han de cumplir con su deber?

En la semana última un gran camión cargado de explosivos tuvo una avería que inmovilizó todo un convoy; la prefectura dió ordenes inmediatas al capitán de gendarmes de que costase lo que costase, debía pasar la frontera antes de que se hiciera de día. Estas ordenes monstruosas vienen y no se sabe de quien; al menos cuando existía el control no se hacía el tráfico de una manera tan escandalosa, pero ahora se puede decir que la frontera está completamente abierta desde hace dos meses durante los cuales está pasando una gran cantidad de material de guerra; 40 ó 50 camiones pasan todos los días por aquí, hasta el punto de que no tienen tiempo de descargar todo lo que conducen; las mercancías a veces pasan por vía férrea, y el ferrocarril español entra hasta Cerbere, desde hace 6 semanas han obtenido los rojos este privilegio; todo lo que sucede en esta parte de la frontera de España lo hacemos público, para bien de Francia y que conste que los cifras que damos no son exageradas.»

