

# EL DIA

PERIODICO DE LA MAÑANA

Año XVIII.—Núm. 5.160

Palma de Mallorca.—Miércoles 26 de Enero de 1938 2.º T.

Precio: 15 céntimos

## UNA PATRIA

LA PATRIA: ESPAÑA

## UN ESTADO

EL ESTADO: NACIONAL-SINDICALISTA

## UN CAUDILLO

EL CAUDILLO: FRANCO

### En el sector de Teruel, fueron rechazados los ataques enemigos a nuestras posiciones, siendo perseguidos los rojos, causándoles numerosísimas bajas

### Quedaron en nuestro poder un centenar de muertos, otros tantos prisioneros, muchos fusiles y municiones y un tanque ruso

### Ya no hay moneda en Barcelona.—“Solidaridad Obrera” necesita traer papel del extranjero para poder seguir publicándose, pues el Gobierno rojo se lo niega.—¿Se ha suspendido el tráfico por la frontera francesa?

## EL VUELO ITALIA-BRASIL POR LA ESCUADRILLA ITALIANA “RATAS VERDES”

### NOTICIAS OFICIALES

Parte Oficial de Guerra del Cuartel General del Generalísimo correspondiente al día 25

En el día de hoy en el sector de Teruel atacó el enemigo algunas de nuestras posiciones que resistieron brillantemente y acudiendo con rapidez otras fuerzas nuestras no sólo contribuyeron a rechazar a los rojos sino que les persiguieron causándoles numerosísimas bajas y obligándoles a dejar en nuestro poder cerca de un centenar de muertos y otros tantos prisioneros, varios fusiles ametralladores, muchos fusiles y municiones y un tanque ruso.

Salamanca, 25 de enero de 1938.—II Año Triunfal.

De orden de S. E.

El General Jefe de E. M., Francisco Martín Moreno.

EL CONGRESO NACIONAL DE LA SECCION FEMENINA DE F.E.T. Y DE LAS J.O.N.S.

### El discurso de Fernández Cuesta

He aquí los principales párrafos del discurso que el Secretario General de F.E.T. y de las J.O.N.S. Raimundo Fernández Cuesta pronunció en el acto de clausura del Congreso Nacional de la Sección Femenina: Intervengo en un acto de Falange que como éste es prueba de todos el espíritu trascendental y de toda la importancia social que adquirimos, experimento una doble sensación de alegría y de gozo, de una parte y de pena y de dolor de otra; de alegría al ver como empezamos a recoger todo el fruto de nuestro pasado al ver como la sangre que se ha vertido ha sido pródigo en cosechas y nos ha resultado ese caudal de energías; pero esta alegría está empapada por un amargo dolor al pensar en los camaradas caídos, al pensar en los camaradas que supieron quitar los obstáculos en el trance duro, al pensar en los camaradas que no han tenido la dicha de reunirse con nosotros y esta sensación se intensifica al adquirir mayor intensidad en este momento y en este acto por ser vosotros las que habéis formado este consejo cuya sesión se clausura hoy por que pocas de vosotras no tenéis una pena que larar, un recuerdo, un padre, un marido, un hermano, o un hijo que no haya caído en las brechas abiertas en las trincheras por que sobretodo vosotras, mujeres de Falange tenéis por Jefe a Pilar Primo de Rivera, la camarada magnífica; poder de abnegación, hermana de José Antonio, quien para nosotros es más que un recuerdo apasionado: es presencia constante, presente vigilante e inspirador. José Antonio... tu nombre no puedo pronunciarlo sin temblor en la boca, y te recuerdo siempre con emoción hondísima en este momento, te tenemos presente, y por esto os diría a vosotras, mujeres españolas en esta tarde de invierno al igual que ya lo dije hace tres años en tierras extremeñas, os diría que no quiero que las mujeres españolas continúen en sus piropos y requiebros, ni tampoco que sean aspirantes a cargos que sólo los hombres pueden desempeñar sino que cumpláis a perfección vuestro magnífico destino como mujer, como esposa, como madre, como hija, como equilibrio armónico de todas las facultades, de todas las virtudes. Os diría que la abnegación es virtud femenina, es la principal de Falange, que ha nacido y se ha formado en el ambiente de la contrariedad, para que de esta forma vean que lo ignoren y recuerden los que lo olvidan que a nuestras filas no ha venido nadie a trepar ni a su-

resignar con desaparecer, y todo esto chocará con nuestra unión fraterna y indisoluble trazada en la ley del amor y de los destinos de la FET y de las JONS.

Nosotros seguiremos viviendo por el camino que José Antonio nos marcó y que os dijo: tenéis una fé, tenéis un ideal por que tantos miles de camaradas han entregado con urgullo la vida y por el que otros muchos luchan con ardorosa fé.

Nuestro origen es por tanto el más noble porque arranca de héroes y de mártires, porque se ha formado todas las cosas grandes dentro de la adversidad, y si teniendo estas armas, hay quien sueña con vencerlos se equivoca, es la alianza sagrada que nos han legados muchos miles de muertos inocentes de regímenes estúpidos de democracias palabreras.

La Falange comprende que los obreros reclamasen un puesto mejor en la vida, que mejorasen sus condiciones humanas que tuviesen derecho a disfrutar de todas las ventajas que la civilización deparó a los demás mortales, pero eso si lo que nos parece muy mal es que los obreros gocen de todos sus derechos y carezcan de todos los deberes; nosotros tenemos un lenguaje sencillo y claro y decimos la verdad y no halagamos a nadie y por esto mismo también nosotros los españoles no creemos ni en los que aún sueñan con egoísmos, ni con los de la España roja víctimas del marxismo más bajo y degenerado; y para seguir estos principios es por lo que tenemos muchos millares de buenos españoles que luchan para el eterno que como dijo José Antonio quieren una España unida, una España entera, completa, no una España con el corazón partido. ¿No es esto cierto? Si habéis contestado que esto es así, que nosotros tenemos un Jefe que nos gana la guerra, ¿Que mas importa?

### NOTAS DE LA CAMPAÑA

### La guerra de liberación de España

Una nueva muestra de la no intervención

Paris.—Una nueva intervención descarada llevada por un buque francés: a las primeras horas de esta mañana el buque francés «Prada» fué señalado por los vigías de las unidades de la escuadra española, como se dirigía el buque en cuestión al puerto de Barcelona y teniendo la detención el citado buque solicitó ayuda por radio, acudiendo inmediatamente en su auxilio el contra-torpedero francés «Salgary» que lo escoltó hasta Barcelona.

¿Es posible que se haya suspendido el tráfico de la zona francesa a la zona roja?

Perpignan.—Desde hace varios días se carece en la zona roja de pan y los alimentos andan muy escasos; han salido desde Valencia para Barcelona varios camiones de naranjas, que en un santiamén se han reparado.

Por otra parte se dice que las brigadas internacionales sin duda a causa de la ofensiva nacional en Teruel ya no disfrutan del permiso que se les había concedido.

Igualmente se informa del lado francés que el tráfico de la zona francesa con la zona roja ha sido suspendido; varios convoyes que eran portadores de motores de automóviles y diversas herramientas se hallan detenidas en la estación francesa; se ignoran las causas de esta suspensión del tráfico.

Se confirma una vez más el «humanitarismo» de los rojos

El escándalo, la mofa y el asesinato es el trato que reciben los prisioneros, aun que sean no combatientes

Salamanca.—Las radios rojas se hartan de proclamar las humanitarias instrucciones de sus autoridades civiles y militares para los prisioneros hechos en Teruel a las fuerzas nacionales; ya conoce bien el mun-

do sus cínicos alegatos y sus teatrales gestos de benignidad referentes a las poblaciones prisioneras que caen en sus manos; pero la realidad es muy otra: evadidos de la zona roja entre ellos del sector de Belchite certifican, como testigos presenciales que fueron de estos tratos y fusilamientos por individuos de las brigadas internacionales de varios prisioneros nacionales, muchos de ellos civiles no combatientes.

En un olivar situado cerca de Belchite y despues de terribles insultos y mofas a que fueron sometidos nuestros hermanos, estos extranjeros al servicio rojo, asesinaron a dos alferoces de Falange, al Párcero de Belchite, a varios sacerdotes, al juez y otros paisanos.

Entonces tambien las autoridades rojas decían que habían tomado toda clase de precauciones para que los prisioneros fueran tratados con toda clase de consideraciones.

Ya se ha visto que consideración guardan los rojos a los que tienen la desgracia de caer en su poder, el asesinato, el escándalo y la mofa. Que se enteren de ello las democracias y mediten sobre estas hipocresías rojas.

Intenso bombardeo de la aviación nacional

Destruye e incendia 200 camiones y causa mas de 3.000 bajas

Paris.—El corresponsal de «Le Journal» en el frente de Aragón, telegrafía a su periódico comunicándole que en el frente de Huesca ha sido totalmente destruida por unos 60 aviones nacionales una columna de 200 camiones cargados de milicianos rojos. Todos los vehículos fueron incendiados y destruidos.

Según los observadores de esta operación los rojos han sufrido mas de tres mil bajas en este bombardeo.

Los aparatos nacionales regresaron a sus bases sin novedad. Esta información está confirmada por la agencia Havas.

### POR LA SALUD PÚBLICA

### La vacunación antivariólica es necesaria

De todas las infecciones agudas, puede considerarse la viruela como la más temible, tanto por la mortalidad que produce como por los sufrimientos que determina, explicable por la extensión de sus lesiones, granos y pústulas, siendo la más repulsiva por el aspecto que adquieren los enfermos, y dejando con frecuencia reliquias irreparables, como ceguera y cicatrices indelebles, que pueden desfigurar completamente. A no ser por la vacunación, la viruela sería la más terrible de las plagas que pueden azotar a la humanidad.

Conocida la viruela desde los más remotos tiempos, las correrías e invasiones sarracenas contribuyeron a difundirla por los países de Oriente habiéndola acarreado asimismo hacia Oeste, siendo precisamente los Arabes los que la introdujeron en España y sur de Francia. Los Normandos la extendieron en sus progresos y retrocesos por Europa. Con el descubrimiento de América, fué inevitable en aquella época la extensión del mal, desapareciendo la mayor parte de la población de Haití y Santo Domingo en 1517-1518, por los estragos determinados por la viruela.

En todo el mundo conocido, para pobres y ricos, nobles y plebeyos, limpios o sucios, la viruela era una espantosa realidad y una amenaza, con fluctuaciones originadas por la mayor o menor masa de población en estado de receptividad o de inmunidad. El terror que se apoderaba de las gentes en los recrudescimientos de la viruela, llegaba a veces a tal grado que ofuscaba los sentimientos humanitarios.

Puede afirmarse que no hay inmunidad natural contra la viruela. Antes de la era de vacunación la padecían, puede decirse, todas las personas, con elevadísima mortalidad.

En China, una madre no incluye en la cifra que expresa el número de sus hijos a los que no han pasado aún la viruela, porque mantiene viva la incertidumbre de su supervivencia mientras no la hayan padecido.

Contra la viruela nada valen las condiciones de higiene de las poblaciones, al contrario de lo que ocurre con otras enfermedades epidémicas (cólera, peste, tífus exantemático, fiebre tifoidea, etc.); la limpieza, por ejemplo, puede retardar algo la ocasión del contagio y lo propio sucede con medidas especiales de aislamiento y desinfección, pero a la larga la viruela lo penetra todo. Antes de la aplicación de la vacuna, solo podía dejar de adquirirse después de haberla padecido. Ninguna medida de orden extrínseco puede evitar el desarrollo de la epidemia. Para evitarla se impone una modificación del estado orgánico: La consecución de un estado de inmunidad mediante la inoculación de la vacuna.

En otros tiempos había sido empleada la variolización, es decir, la inoculación de la viruela misma, procedente de formas lo más benignas posibles. Esta práctica empleada en Oriente al principio, fué generalizada como mal menor, ya que era el único procedimiento de conseguir inmunidad con el mínimo peligro, aunque moría un inoculado por cada trescientos. Era un arma de dos filos, cuyo manejo era imposible dominar. Además, contribuía a la difusión del virus. La variolización continúa hoy día entre ciertos pueblos atrasados.

Para nosotros la historia de la variolización representa una enseñanza que nos señala el camino a seguir: Conseguir la inmunidad de los organismos. Hasta los pueblos poco civilizados han visto claro en esta parte.

Si la vacunación, practica debida al genio de Jenner, las condiciones de difusión de la viruela en el mundo serían análogas a las descritas precedentemente y lo serían para los pueblos que abandonen la costumbre de vacunarse.

En las presentes circunstancias, aunque no tenemos ningún caso de viruela en nuestras islas, es necesario que todos se vacunen sin demora. Esperar a hacerlo cuando aparece la viruela es como vigilar la puerta de la casa cuando ya se tiene el enemigo dentro.

Es de notar que las epidemias modernas de viruela han atacado preferentemente a la población femenina, por el mayor cuidado de mantener la inmunidad entre los hombres en el momento de su ingreso en el Servicio Militar.

La vacunación antivariólica es inocua. Así lo demuestra la larga experiencia de más de un millón de vacunaciones bajo nuestro control. Que en otras partes se haya registrado algún caso raro de complicación o accidente en proporción insignificante con el número de vacunados, no invalida la afirmación general de inocuidad demostrada en las estadísticas. En el Herman Kiefer Hospital de Detroit (EE. UU.), que es un hospital para enfermos contagiosos del Departamento de Higiene, fueron vacunados en 1924, con ocasión de una epidemia de viruela, muchos enfermos que padecían diversas enfermedades, entre ellos 90 con escarlatina, 225 con difteria, 644 con escarlatina, 368 tuberculosos, y otros con sarampión, paperas, etc., además de 773 casos obstétricos. La evolución de la vacuna fué normal y sin resultados desagradables.

No obstante, salvo en circunstancias extraordinarias, es razonable aplazar u omitir, según los casos, la vacunación de las personas enfermas.

No es recomendable vacunar a los niños pequeños en las extremidades inferiores por la facilidad de infección, y en las personas de más edad, si se sigue, por excepción, esta práctica, habría de ser con la condición de que el vacunado guarde cama durante la evolución de la vacuna.

El Gobierno General del Estado y la Jefatura Superior de Sanidad han ordenado sea llevada a efecto en toda la España Nacional una campaña de vacunación antivariólica, a fin de evitar la posible propagación epidémica.

En todos los pueblos de la provincia los Médicos Sanitarios oficiales tienen organizado el servicio de vacunación. En la Capital hay servicios de vacunación en el Instituto Provincial de Higiene, en la Casa de Socorro y en los Dispensarios de la Cruz Roja. El Instituto Provincial de Higiene proporcionará gratuitamente vacuna antivariólica a todos los médicos que la pidan.

El único medio de evitar la viruela es vacunarse, y revacunarse cada siete años.

Es de esperar del buen sentido de todos que se obrará consecuentemente.

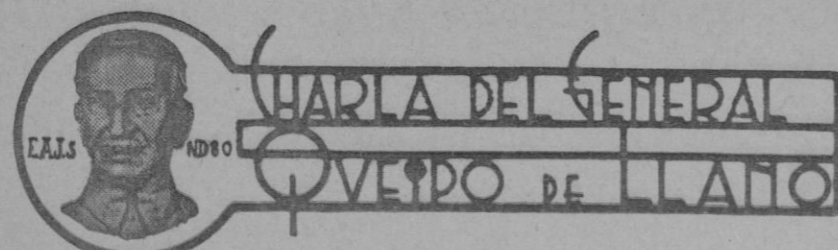
Juan Durán

CRÓNICA DE GUERRA

Los combates aéreos del lunes

Frente de Teruel.—Soberbia jornada de hoy ha sido el día de hoy de completa gloria para las alas nacionales que aun no habían asomado las primeras luces sobre el horizonte cuando nuestros aparatos se desparan por el cielo azul y envuelven los cuatro puntos cardinales formados por dos filas en que una y otra estaban en correcta formación; pocos momentos después los aparatos se hacen invisibles trazando en el azul del firmamento figuras; ya en toda su altura han entrado en funciones, hasta nosotros llega el eco profundo de sus explosiones, no vemos sus efectos, pero los presentimos y ahora están a la vista de la Sierra a escasa distancia de nuestras alas atacan las ingentes lomas en donde van descargando su carga mortífera y en donde se ven gran parte y núcleos de milicianos saltar y correr que van a protegerse en las profundas quebraduras huyendo de los endemoniados, señores del aire, pero estos feroces llevados del frensil de la velocidad, persiguen sin descanso a los rojos, cual si llevando hasta límites increíbles su temeridad desafían el fuego de sus anti-aéreos con su rápida acción que buscando el blanco buscan a los aparatos, pero las ametralladoras de estos hacen callar las voces de los que se disimulan por entre los árboles. Ahora vuelven ya de su nuevo raid, los aparatos que pasaban sobre las mon-

tañas y que se separaban de las zonas de fuego. Varias escuadrillas enemigas intentaban una incursión ofensiva sobre nuestras líneas y encontrándose con las escuadrillas nacionales que les cerraban el paso trabándose el inevitable combate; se ven a los cazas de uno y de otro bando como se persiguen buscándose el corazón, se ve la superioridad vertiginosa de nuestras golondrinas que tienen sobre el enemigo y al poco tiempo caen en tierra convertidos en montones de hierro y en llamas, se ve a los aparatos rojos que se precipitan rápidamente extrallándose contra las rocas de la montaña próxima. No se les deja ni un instante y en otra parte comienza el canto de las ametralladoras en que cuatro aparatos se ve que pierden estabilidad cayendo del aire como trapos deshechos. Media hora duró el combate, las escuadrillas enemigas huyen perseguidas de cerca por nuestros invencibles cazas, siete aparatos menos tiene el enemigo hoy. Siete aparatos que sumados a la suma de los que fueron derribados desde el comienzo de la batalla hacen una cifra de ciento cuarenta y siete. Una estela negra cubre el azul del cielo, son las escuadrillas marxistas que van a esconder su fracaso en la lejanía de sus aeródromos. Esta ha sido la conquista de las alas nacionales en el frente de Teruel.



¡Buenas noches señores!  
Los rojos ya no saben como mentir y no hacen más decir a diario multitud de tonterías, que ni ellos mismos las creen. Ahora dicen que han avanzado sus líneas por las tierras de Argallosa en Extremadura. Yo puedo afirmarles que mis fuerzas allí, admirablemente defendidas no han sido atacadas, lo que debió pasar es que debieron avanzar hacia sus posiciones de más a retaguardia y avanzar luego su línea otra vez. ¡Es su manera de atacar!  
En la aviación no tienen nada que hacer tampoco, y por eso se dedican a mentir descaradamente. Afirma una estación roja que el «Canarias», el «Cervera», un cañonero o un destructor y un submarino se encuentran delante de Port-Bou con el intento de bombardearlo, cuando en esto aparece la aviación, la Gloriosa como la llaman ellos, y entonces los navios no tuvieron otro remedio que huir a la máxima velocidad de sus máquinas. Pero serán idiótas, cuando se ha visto que un avión que puede andar unos 400 kilómetros por hora no persiga a un barco que no alcanza ni los 80. Claro, esto solo lo dicen los tontos, es decir, los rojos.

tienen las disensiones son ellos, que no hacen otra cosa que pelearse. Ellos se creen que somos como Miaja, y esa cohorte de distinguidos oficiales rojos. Esto es lo que se creen los rojos, pero pronto se convencerán de la verdad de nuestras afirmaciones. Nosotros, somos los únicos que luchamos por la libertad de nuestra Patria y nuestro Ejército es mejor y siempre lo será que el de los rojillos.  
No hay que confundir la tropa de oficialitos, mejor dicho de oficialotes y generalitos con nuestro verdadero Ejército potente y fuerte, y cuando llegue lo necesario se verá que nuestro Ejército es capaz de derrotar en todas las ocasiones al Ejército bolchevique y sinó... al tiempo.  
La Radio Madrid también afirma lo suyo: Dicen que en Teruel ¡Oh Teruel! ¡Es su obsesión! Las fuerzas republicanas lograron destruir el Ejército de Franco y todas las fuerzas que acudieron en su auxilio, pero aún cuando digan esto, a pesar de cuanto afirman, nosotros no hemos sido destruidos y los rojos saben que somos capaces de efectuar soldaduras, para nuestro Ejército.  
Ahora los laboristas ingleses, los rojillos ingleses han visitado la zona roja de España para hacer propaganda entre los ingleses en las próximas elecciones que se celebrarán en aquella nación. Primeramente visitó la España roja, el Mayor Atlee, el mayor canalla y sinvergüenza, acompañado de una cuadrilla de dignos compinches. Luego visitó España otra comisión también de laboristas, no para visitar España proplamente sino también para poder ellos obtener el fruto necesario, obtener el oro de los rojos a cambio de las promesas que éstos les han hecho si ganan las elecciones, de ayudar en el futuro. Yo creo que todos estos rojillos van a quedar bien pronto desengañados, porque la verdad es que no creo que estos laboristas ingleses quieran perder mas tiempo ni tener más relaciones con los rojos.

Desvarían también los rojos, sobre todo al hablar de Teruel. Teruel les trae a todos ellos locos, solamente obtuvieron el primer día un éxito y fué por sorpresa, después llegaron nuestras fuerzas y fueron ocupando las posiciones que tenía el enemigo. Además, el general Aranda era difícil de domar, y por eso ha continuado sus avances, 1.º el Alto de Celadas, luego el Muletón, las Pedrizas y todas las llanuras lindantes con el Alflambra, allí donde han querido llegar han plantado sus estandartes nuestras tropas, y en cada batalla han sufrido tantos palos que...  
Ahora hay diversidad de opiniones sobre lo de Teruel, unas noticias afirman que los rojos están evacuando Teruel y otros que en Teruel ya no hay rojo alguno. La situación en que éstos encuentran es muy comprometida, y por eso, no es raro que la hayan evacuado. Teruel es el centro de una argolla a la que podemos apretar cuando nos venga en gana. Un corresponsal, y otros periodistas ingleses, han afirmado que Teruel ES TERRENO DE NADIE. Esto quiere decir claramente que no es de los rojos. Teruel es como si estuviera en medio de dos líneas fortificadas.  
Los rojos lo comprenden, y por eso ellos ya no se apresuran en afirmar tantos éxitos como decían en las ocasiones anteriores. Ellos mismos dicen, mejor dicho, lo dice la Radio Barcelona, que si nosotros obtuviéramos ahora una victoria no tendría ningún buen resultado para nuestras fuerzas porque nos han causado centenares de bajas. ¡Esto ya es otra cosa! ¡Ya no hablan ni dicen tantas tonterías como antes!  
Ellos dicen que hay calma en nuestras posiciones, que nuestras fuerzas permanecen inactivas, porque hay disensiones entre el coronel Yagüe y el general Varela, cada uno piensa de su manera y obra como le viene en gana. ¡Serán idiotas! En nuestra zona no sucede nada de esto. Nuestro Ejército es fuerte y potente, porque solo tenemos un mando y solo dependemos de él, obedecemos al Generalísimo Franco, por disciplina, por honor, porque es nuestro jefe supremo.  
Ahora los rojillos, afirman que las fuerzas republicanas obtendrán la victoria: 1.º Por el valor del Ejército Popular y 2.º por las disensiones existentes entre el Mando faccioso. Todo esto es una tontería, los que

proa a una nueva proeza  
**El vuelo Italia-Brasil**  
Roma.—Ayer por la mañana salió la escuadrilla que ha de realizar el vuelo Italia-Brasil entre las etapas Dakar y Natal; un aparato va al mando del Teniente Coronel, el segundo lo manda Bruno Mussolini, hijo del Duce y el tercero por Moscatelli. La salida de los aparatos tenía que hacerse hace tres días, pero el mal tiempo impidió que se realizase por las difíciles condiciones atmosféricas teniendo en cuenta que la primera etapa es superior a 4.300 kilómetros.  
**Comentarios de la prensa.—Es una demostración del poderío de los aviones de bombardeo**  
Roma.—Todos los periódicos consagran sus primeras páginas a comentar el brillante resultado de la primera etapa del raid Italia-Brasil. Después de señalar que el vuelo se ha llevado a cabo a una velocidad record y de una regularidad perfecta, los periódicos ponen en evidencia que esta empresa atrevida de las alas italianas se lleva a cabo en un trayecto de diez mil kilómetros, de los cuales hay que contar 3000 sobre el desierto y 3.800 sobre el Océano.  
Durante el trayecto no se ha previsto ninguna medida especial de aprovisionamiento.  
Finalmente expresan que el raid representa una demostración de las posibilidades de los aviones de bombardeo de los cuales está provista Italia.  
Berlín.—Todos los periódicos alemanes publican comentarios ensalzando las proezas de la aviación italiana.  
**La prensa francesa «ubraya la superioridad de la aviación italiana sobre la francesa»**  
Paris.—La prensa francesa dedica un espacio a relatar la hazaña magnífica de los aviadores italianos que han cubierto la primera etapa del vuelo Guindonia en Brasil.  
Le Jour escribe que este raid confirma lo que ya sabían los franceses desde que se verificó el circuito Is-tres-Damasco-Paris, esto es de que los franceses disponen de unos equi-

pos excelentemente dotados y de un material que permite realizar una velocidad media de 400 kilómetros por hora.  
Le Journal compara los hechos y declara que la velocidad que Codos hizo con su aparato en su vuelo Paris-Santiago fué de 260 kilómetros por hora de media.  
La Epoca subraya la superioridad de la aviación italiana sobre la francesa.  
**Los aviones son todos tipos serie**  
Roma.—Para significar la importancia que tiene el viaje de los aviones italianos conviene recordar que todos ellos son tipos serie de la aviación italiana, lo cual resalta la bondad de la construcción de los mismos.  
**A las 16:30 pasaron sobre Fernando Noronha, siguiendo hacia Rio Janeiro**  
Roma.—El escuadrón de aviones italianos que han cruzado el Atlántico han pasado en formación sobre la isla brasileña de Fernando Noronha el martes a las 16:30 en su segunda etapa de su viaje.  
Los aviones seguían su curso en dirección hasta Rio Janeiro.  
**Los aparatos pasan sobre Pernambuco**  
Pernambuco.—A las cinco de esta tarde han sido vistos los aparatos italianos volando sobre Pernambuco. Han cruzado sin novedad y con buen tiempo el sur del Atlántico.  
**N. de la R.—El vuelo Italia-Sud-América lo efectúan tres aparatos pilotados por el Coronel Biseo, el Mayor Moscatelli y el Teniente Bruno Dussolini.**  
Los aparatos pertenecen a la serie «S.79» que se clasificó primera en la carrera Istres-Damasco.  
El recorrido es Dahar-Natal-Rio Janeiro y este itinerario incluye cruzar en formación el Sahara y el Atlántico. Biseo lleva como segundo piloto al Capitán Paradisi; el Teniente Mussolini, tiene como copiloto al Teniente Mancinelli y el

Rogamos a nuestros clientes nos disculpen la tardanza en servir sus pedidos.

Debido a dificultades momentáneas para conseguir envases, hemos establecido un orden riguroso para poder atender en parte a todos.

ELIXIR ESTOMACAL  
**SAIZ DE CARLOS**  
DIRECCION PROVISIONAL  
San Bartolomé, 1 - SAN SEBASTIAN

Mayor Moscatelli al mariscal Cru-cianelli.  
El vuelo tiene las siguientes características: Gran velocidad y uso de las bases existentes con exclusión absoluta de asistencias especiales. Se trata en definitiva de una nueva afirmación de la industria italiana y del valor de los pilotos fascistas. Los aparatos han sido bautizados con el nombre de «Ratas Verdes» de acuerdo con la característica expresión popular italiana propia de quien quiere hacer algo extraordinario. Se trata de un acontecimiento aeronáutico significativo que desde un punto de vista práctico pondrá de relieve la posibilidad de tales rapidísimas comunicaciones entre los dos continentes.  
Los diarios del Estado de Rio Grande del Norte anuncian que los tres «S.79» cubrirán el recorrido Europa-Sud-América en un tercio menos respecto al tiempo invertido en Noviembre último por el aviador Codos, que llegó a la costa brasileña des de Istres en 52 horas.  
Las autoridades brasileñas han dado órdenes para que el vuelo de los aparatos italianos en territorio brasileño, cuente con las máximas garantías de señales de orientación y a los pilotos se les prepara un recibimiento entusiasta.  
En Natal, que es el punto de la costa Sud-Americana más próximo a la costa africana, los aparatos terrestres italianos aterrizarán en el aeropuerto C G A de Refoles, que dista 20 kilómetros de la población situada a la orilla del Potengy, brazo de mar en el cual amaran los hidros de la Air France.  
Fué en Potengy donde amaron en Enero de 1931 los hidroaviones de Balbo cuando el primer crucero trasatlántico.

**RIALTO**  
Hoy a las 3:30  
**Tres amores**  
en español, José Crespo, Mona Maris, Mimi Agullia.  
**El último vals de Chopin**  
Jueves: DOS GRANDE ESTRENOS UNIVERSALI LA PRINCESA O'HARA con Chester Morris - Jean Parker. FRASQUITA con Jarmilla Novotna Una película con música del célebre compositor FRANZ LEHAR.  
**MODERNO**  
Hoy a las 3:30  
**Papá Bohemio**  
con Adolph Menjou  
**Escándalos en Budapest**  
En español, con Francisca Gaal  
Jueves: DOS ESTRENOS UNIVERSALI LA PRINCESA O'HARA y FRASQUITA.  
**No contrata**  
SU ENTIERRO, Asegurándose en «LA PREVISORA MALLORQUINA», PUES CADA 10 AÑOS LE ABONA EL VALOR DE UN SERVICIO.  
Calle Francisco Sancho, 35.  
Teléfono 2529  
PALMA DE MALLORCA  
**Se desean adquirir**  
600 carretadas de MARES de 25 centímetros de espesor tanto a domicilio como en las Canteras, para ofertas dirigirse al Sindicato COOPERATIVA AGRICOLA POBLENSE DE LA PUEBLA, C. Mayor 80, teléfono 11. — El Presidente, Juan Tugores.  
**PAPEL**  
en bobinitas para máquinas de sumar, prevéngase por una temporada.  
CASA MALONDRA - 78, Jaime II

**La situación de la España roja**  
Han acabado ya con la moneda  
Barcelona.—El desorden económico que impera en la capital catalana es tan grande que los billetes de tranvía se emplean como moneda en substitución de la calderilla; en los tranvías se expenden unos carnets como moneda en pago de los nuevos billetes contra los diez y veinte céntimos que importa el recorrido en los que al llegar al límite del trayecto el cobrador entrega para el cambio de las monedas que le han entregado carnets de diez y de veinticinco y cien hojas.  
**A lo que han de apelar los periódicos rojos para seguir publicándose...**  
Barcelona.—La falta de papel que tantos transtornos está ocasionado



**Atención señores!!**  
**ROBERT DONAT**  
El feliz intérprete de «EL CONDE DE MONTECRISTO»  
**MADELEINE CARROLL**  
Aclamada desde que triunfó en «YO HE SIDO ESPAÑA»  
Llegan ahora reunidos en una película colosal  
**39 ESCALONES**  
Un film épico de las emociones humanas!  
INTRIGANTE! SUGESTIVO! GRANDE!  
Hoy miércoles - Gran solemnidad - **PROTECTORA**



