

# EL ADELANTADO DE SEGOVIA

CORRESPONDENCIA: APARTADO 11.—Teléfono 25

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR RUFINO CANO DE RUEDA

REDACCION Y ADMINISTRACION: SAN AGUSTIN, 7

AÑO XLIV.—Número 13.560

Sábado 3 de Junio de 1944

Precio del ejemplar: 25 céntimos

## Valmontone y Velletri han sido conquistados, pero las posiciones alemanas no han sido desbordadas

### Las fuerzas aliadas tienen que vencer "una resistencia muy encarnizada"

#### Descenso de paracaidistas británicos en la región de Nettuno

Argel, 2.—La radio de esta ciudad ha anunciado que paracaidistas británicos han descendido en la región de Nettuno para prestar ayuda a las guerrillas italianas en la destrucción de las comunicaciones del adversario, así como cortar las vías de retirada de Kesselring. Todas las emisoras de radio de Italia liberada han dado instrucciones a las guerrillas en emisiones especiales, en las que, entre otras cosas, han dicho: «Los alemanes están en plena retirada y el embotellamiento de la circulación puede provocar la destrucción de vehículos automóviles y de autos blindados.»—Efe.

#### La batalla sigue ininterrumpidamente

Nápoles, 2.—Un corresponsal de guerra informa:

#### El embajador de España en Buenos Aires asiste al entierro de Carbia

#### Concurrieron también delegaciones de asociaciones españolas

Buenos Aires, 2.—El ministro de España, Zulueta, y otros miembros de la Embajada, representación consular y delegaciones de diversas asociaciones españolas han asistido al traslado de los restos de Carbia hasta el cementerio Norte.

Zulueta habló en nombre de España en el acto del sepelio. Numerosas agrupaciones argentinas se asociaron al duelo de «este gran especialista en temas de la conquista de América y de la nacionalidad argentina», según describe el diario «La Prensa».—Efe.

«El quinto ejército arrancó hoy a la línea defensiva alemana de Roma dos de sus bastiones principales: Valmontone, sobre la carretera número 6, en el Norte de la línea, y Velletri, en el sector central, sobre la carretera 7 (Via Appia). El quinto ejército presiona ahora al sistema defensivo en los montes Albanos. La batalla sigue ininterrumpidamente. A última hora de la tarde de hoy la infantería y los carros norteamericanos y británicos siguieron atacando para ensanchar las brechas practicadas en la línea alemana.

El octavo ejército conquistó por su parte Forentino, con lo cual se va reduciendo la bolsa formada entre esa unidad y Valmontone.

La primera división blindada norteamericana combate con el quinto ejército, según han sido revelados hoy. El mayor general Harmon, que manda esa unidad, realizó hace poco más de un año una sensacional penetración en Mateur, Túnez, que condujo a la caída de Bizerta y a la derrota de las tropas de von Arnim. Fueron también las fuerzas de Harmon quienes realizaron el rápido avance desde Licata hacia el Norte de Sicilia, y cortaron en dos partes el territorio, antes de marchar contra Messina.»—Efe.

#### Valmontone y Velletri, ocupados

Cuartel General aliado de Italia, 2 (noche).—Valmontone y Velletri han sido conquistadas por las tropas aliadas.

Forentino y Varoli han sido conquistadas por las tropas del octavo ejército británico.—Efe.

#### La lucha por Velletri fué encarnizada

Nápoles, 2 (noche).—Desde la misma ciudad de Velletri, un corresponsal de guerra anuncia que la lucha

por la conquista de dicha fortaleza alemana fué una de las más encarnizadas de cuantas se llevan libradas en el avance hacia Roma. Velletri estaba cercado desde hace varios días. Los alemanes habían enterrado sus carros y los utilizaban como artillería. Desde las alturas que dominaban las posiciones aliadas, desencadenaron un fuego continuo de morteros y ametralladoras. Los soldados aliados habían comenzado a denominar el combate como un «segundo Cassino». Después se logró una penetración y las tropas comenzaron a luchar en los alrededores de la ciudad.—Efe.

#### Comunicado aliado

Cuartel General avanzado de las fuerzas aliadas en el Mediterráneo, 3 (2 t.).—El comunicado oficial del día de hoy, sábado, dice:

## EFICAZ ESCARMIENTO

Creemos que constituye un deber para todos los españoles el meditar de verdad, y con el corazón en la mano, sobre el libro editado por el ministerio de Justicia que es un avance general de la Causa sobre la dominación roja en España. Esta meditación nos llevaría a necesarias consecuencias que hemos de tener muy presente en toda ocasión. Porque si así lo hacemos, es seguro que todos los españoles, sin excepción alguna, nos sentiríamos unidos en un sentimiento común y en un lazo sólido: el anticomunismo.

Ha sido demasiado triste la experiencia que hemos tenido que sufrir en nuestro propio suelo; han sido tantas las heridas recibidas en la carne sagrada de España, que resulta completamente absurdo y francamente incomprensible que alguien pueda creer que el comunismo puede ser una forma normal de gobierno. No importa que en el extranjero puedan existir aún engañados en este aspecto. No importa que pueda haber quienes crean en Rusia y admitan sus procedimientos de tiranía y de falta de respeto, mejor dicho de negación de todos los valores fundamentales y eternos. Pero en España no puede ocurrir esto. Esta posibilidad en España es la más absurda de las aberraciones.

La dominación roja en España tiene que significar para nosotros un eficaz escarmiento. Pesan aún sobre nosotros tantos crímenes y tantas persecuciones. Para la mayoría absoluta del país todo eso está aún en la memoria. Y hablamos de mayoría, haciendo incluso el honor de considerar minoría a un grupo minúsculo de

Tierra: Aunque las ciudades de Velletri y Valmontone hayan sido conquistadas por las tropas del quinto ejército, después de rudos combates, todavía no han sido desbordadas las posiciones defensivas del enemigo en este sector. Sin embargo, la brecha practicada al Norte de Velletri ha sido ensanchada. El enemigo había establecido un sistema defensivo muy profundo, y nuestras tropas tienen que vencer su muy encarnizada resistencia.

Las tropas del octavo ejército continúan desalojando al enemigo en dirección Norte y Oeste. Han sido ocupadas Ferentino y Veroli, y nuestras vanguardias se aproximan a Alatri, situado a diez kilómetros al Noroeste de Frosinone.

atrasados mentales, cuando no de lesales y de traidores a España.

De otra manera no podría comprenderse. Insistamos en que todos los españoles deben oír el magnífico libro «La dominación roja en España». Si así lo hace llegará fácilmente a la conclusión de que todo español que todavía considere como ideal al comunismo, tiene que ser forzosamente un indeseable, un elemento peligroso ávido de satisfacer venganzas mezquinas y de entregarse a las más bajas pasiones. Antes de la triste experiencia podía haber engañado. Ahora, no. El bolchevismo se quitó la careta en nuestra Patria. Hemos de comprender que es la destrucción y la muerte. Para el buen español no puede haber otra actitud que ésta. Es la única noble y justa.

## Segovia en la Feria Internacional de Muestras de Barcelona

### Para los expositores segovianos han sido contratados 8 "stands"

### Concurren cinco industrias, a cuya instalación contribuyen la Diputación, el Ayuntamiento y la Cámara Oficial del Comercio e Industria

En relación con la participación de Segovia en la Feria Internacional de Muestras de Barcelona, en la que también participan, como indicamos ayer, casi todas las provincias españolas, Estados Unidos, Suecia, Suiza y otros países, hemos preguntado al secretario de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Segovia acerca de la importancia de la representación segoviana en el magno Certamen.

Don Fernando Rivas nos ha manifestado que los expositores segovianos, y en su nombre la Cámara Oficial de Comercio e Industria tienen contratados ocho «Stands» en el recinto de la Feria, con fachada a dos calles principales de la misma, llevando aquellos los números 3.111, 3.112, 3.113, 3.114, 3.122, 3.123, 3.124 y 3.125 en la parte reservada a las provincias españolas.

Están ultimándose—agrega el señor Rivas—, por artistas de Segovia, los trabajos necesarios para que el conjunto en que han de figurar nuestras industrias responda plenamente, en el orden decorativo, a la notoria riqueza artística y monumental que caracteriza a nuestra ciudad.

Las industrias que concurren al certamen con muestrarios magníficos de su producción, son las siguientes:

Klein S. A.—Gomas, empaquetaduras, caucho y curtidos.

Defensa Anti-Gás S. A.—Material de protección contra gases de guerra e industrias insalubres.

«Anís Castellana».—El anís de esta marca, licores, zumos, vermouts y jarabes.

Aprovechamientos Forestales S. A.—Maderas.

Juan García Segovia S. A.—Resinas y derivados.

Terminó diciendo el señor Rivas que contribuyen a sufragar, en parte, los gastos de la instalación conjunta de dichas industrias, la Diputación provincial de Segovia, el Ayuntamiento de nuestra capital y la Cámara Oficial de Comercio e Industria. Las Compañías ferroviarias han concedido importantes rebajas en las tarifas para visitar la Feria, siempre que los viajeros vayan provistos de la correspondiente tarjeta de identidad que se facilita gratuitamente en la Cámara Oficial de Comercio e Industria de Segovia.

Las industrias enunciadas forman una señera representación de esa rama de la economía segoviana, y aunque notamos la ausencia de otras que tienen asimismo rango propio y gozan también de gran prestigio nacional, e incluso internacional, constituirán, las que concurren, un signo elocuentísimo del potencial industrial de Segovia.

Esperamos poder informar con todo detalle, a nuestros lectores, de las características de los ocho «Stands» segovianos, y de sus particularidades para que todos podamos tener una idea, lo más exacta posible, de las instalaciones en que campea el nombre de Segovia.

## Roosevelt estará en Inglaterra dentro de 3 ó 4 semanas

### ¿Quiere hallarse allí en el momento de producirse la invasión?

Nueva York, 3 (2 t.).—Un periódico de esta ciudad publica un comentario que dice:

Dentro de tres o cuatro semanas, Franklin D. Roosevelt estará en Inglaterra. En los círculos oficiales nadie quiere saber nada del asunto, pero ello es natural dado el secreto de que siempre van rodeados los traslados presidenciales.

Las gentes generalmente bien informadas estiman, sin embargo, que el hacer este viaje, Roosevelt escoge la época más favorable para las operaciones militares; es decir, la comprendida entre la caída de Roma y el comienzo de la invasión.

Los técnicos propagandísticos norteamericanos añaden—se dan perfecta cuenta del efecto que produciría en la moral de los soldados de ambos bandos el hecho de que, al ser dada la orden de comenzar la invasión, se encontraran en el Cuartel general aliado Churchill y Roosevelt.

Durante una de sus recientes conferencias de Prensa, el Presidente norteamericano dijo que deseaba ver la guerra más de cerca, y no cabe duda que de marchar a Londres este deseo se vería realizado, y además con gran seguridad para la persona de Roosevelt.

A este respecto un observador auto-

rizado ha declarado: Si Roosevelt está en Gran Bretaña cuando se produzca el supremo momento histórico de la contienda actual, su presencia redundará grandemente en beneficio de los lazos que unen a los dos países.—Efe.

#### EN TIEMPOS DE GUERRA no todos los ciudadanos pueden combatir en las primeras filas, ni todos han de vestir uniforme militar. Sin embargo, todos deben contribuir a la victoria, ayudando a los combatientes como puedan. De igual forma tienen el deber de ayudar al ejército seglar que al servicio de la Iglesia combate a los enemigos de la Fe, aunque sólo sea sosteniendo, en la medida de sus posibilidades, los cuantiosos gastos que tan difícil campaña lleva consigo. Adquiere la tarjeta de Acción Católica en tu parroquia

## Los crímenes del bolchevismo

### 250 polacos asesinados y horriblemente mutilados



Fugitivos de Galitzia (Polonia) cuentan detalles de las crueldades cometidas por los bolcheviques a su entrada en aquella región, a representantes de Prensa

Dublín, 2 (noche).—Al reconquistar las fuerzas alemanas una posición que fué ocupada por los soviets durante algún tiempo, en las cercanías de Kolomea, se hizo un horrible descubrimiento. En las posiciones abandonadas por los bolcheviques, se hallaron 250 cadáveres de polacos terriblemente mutilados. Las autoridades militares alemanas han podido comprobar que los indefensos polacos fueron obligados por los rusos a destruir las casamatas y fortines. Cuando estos polacos se hallaban en el interior de las instalaciones, los bolcheviques, antes de su huida, hicieron estallar las minas que habían sido colocadas bajo aquéllas.—Efe.

## Se mantiene la ofensiva aérea contra Francia

### Los objetivos de la costa, de París, Arras, Amiens, Dieppe y Boulogne, atacados

### ROUEN HA QUEDADO REDUCIDA A CENIZAS

#### 1.300 aviones atacaron ayer la región costera francesa

Londres, 2 (noche).—Numerosas formaciones de bombarderos medios han franqueado la costa meridional de Inglaterra para proseguir el ataque contra los objetivos de Francia septentrional. Probablemente el número de aparatos aliados que han atacado durante la jornada de hoy la región costera francesa pasan de los 1.300. Este asalto norteamericano ha sido una de las mayores operaciones efectuadas en el Paso de Calais. Mientras que esta gran flota atacaba las instalaciones militares alemanas, Fortalezas volantes y Liberators, con base en Italia, bombardeaban objetivos ferroviarios en Hungría y Transilvania.

#### Rouen, destruido por los bombardeos

París, 2.—«He visto destrucciones en Verdún que me parecieren menos trágicas que las destrucciones e incendios que he visto en Rouen», escribe el corresponsal de la Agencia francesa «Interfrance» sobre las consecuencias terribles de los bombar-

deos del martes y el miércoles pasados. Una de las más bellas ciudades francesas de la Edad Media ha quedado reducida a cenizas.

Ha quedado destruido todo el antiguo barrio patricio alrededor del mercado, en donde vivió Juan de Arco. En los sótanos de la casa de Aduanas una bomba mató a 135 personas. El jueves, por la mañana, a pesar de los enconados esfuerzos, fué pasto de las llamas la antiquísima casa en que residió Diana de Poitiers.—Efe.

#### Los grandes ataques aéreos efectuados anoche

Londres, 3 (2 t.).—El Cuartel general norteamericano declara que cazas bombarderos «Thunderbolt» y «Lightning», y cazas del noveno ejército aéreo, atacaron con fuego de ametralladora y bombas explosivas las comunicaciones del Norte de Francia, durante las primeras horas de la noche pasada. Varios puentes sobre el Sena fueron alcanzados de lleno. Un depósito de gasolina situado cerca de Domfront, a unos cien kilómetros al Sur de El Havre, fué incendiado. Otros objetivos incluyen las estacio-

nes de empalme de París, Arras, Amiens y Le Mans.

Por su parte, el ministerio del Aire anuncia que cazas bombarderos y aviones lanza cohetes del segundo ejército aéreo táctico atacaron los transportes por carretera y por vía férrea en Holanda y Francia, también durante la noche pasada. Fueron destruidos o averiados trenes en marcha, locomotoras en reparación y vagones parados en las estaciones. Otros grupos de caza-bombarderos y aviones lanza-cohetes bombardearon las emisoras de radio de las regiones de Dieppe, Boulogne y El Havre.—Efe.

## CUANDO COMIENZE LA INVASION...

### ...Londres será el centro informativo del mundo

Londres, 2 (noche).—Londres será el centro informativo del mundo, cuando las fuerzas aliadas comiencen la invasión del Oeste de Europa. Se espera que en las primeras etapas de este acontecimiento serán transmitidas setecientas mil palabras diarias. Las noticias serán intervenidas por el ministerio de Información. Serán establecidos nuevos circuitos telefónicos, telegráficos y de radio y se enviarán por radio fotografías de las batallas a todos los rincones del mundo.—Efe.

«Herald Tribune» pide que el Comité de Argel sea reconocido como Gobierno de Francia

Nueva York, 2.—«En las solemnes vísperas de la invasión—escribe el Herald Tribune—la cuestión de nuevas relaciones con Francia se convierte en la cuestión política más importante de toda la guerra. La solución que conviene es la que salve las vidas de ciudadanos aliados; la que no conviene es la que entraña el sacrificio inútil de estas vidas a las viejas confusiones, que han costado ya demasiado a las Naciones Unidas en sangre y sufrimiento». El periódico agrega que el Comité de De Gaulle debe ser reconocido como Gobierno provisional de Francia.—Efe.

ARTESANO: La Obra sindical artesana te ofrece la ocasión de dar a conocer tus trabajos, a la vez que la de adquirir un premio. Infórmate en la C. N. S.

DEL TIEMPO VIEJO

La procesión de la Minerva en 1890

Por Gonzalo España

De todas las procesiones de Segovia, una de las más poéticas y hondamente conmovedoras, es la próxima de la Minerva, que constituye aquí, como en tantas partes de España, el complemento de la brillantísima del Corpus Christi.

Es un cortejo de niñas enternecedor, de vaporesos trajecitos blancos que, en la tarde azul, ponen una nota de suprema pureza, de inmaculada inocencia infantil en el puro ambiente primaveral y fogoso del mes de junio. Es una escolta de ángeles que dan guardia al Santísimo, rosa de nieve tras el terso cristal del viril.

Este simpático acontecimiento religioso, siempre el mismo con sus flores de penetrante aroma, con sus chiquillas envueltas en las gasas de la primera comunión, con sus músicas halagadoras, con sus cánticos dulces, ofrenda que aporta la niñez en dadivosa amplitud, difiere mucho, en algunos detalles, del que se registraba antiguamente con su solemne concurso y su típico realce.

El itinerario que la formación seguía no era el mismo que ahora. No se llevaba la Sagrada Forma en una carroza más o menos lujosa, sino en unas andas modestas, con adornos de flores, sustentadas en hombros de cuatro sacerdotes y en el artístico templete de la iglesia de San Millán.

Salía de la de San Miguel la procesión. Se dirigía por la calle de Reoyo, daba la vuelta por la de Melitón Martín, en donde, ante un lindo altarito florido, se cantaban motetes. Bajaba por la calle de la Cabrería, para subir a la plaza Mayor, atravesaba ésta y descendía por la calle de Escuderos, tornando por las de Desamparados y Leones a la de San Frutos, para continuar por la del Sol, penetrando en el templo de Corpus Christi.

En esas callejas de nombres tan evocadores y de marcada vetustez, que formaban un laberinto de encrucijadas estrechas, se alzaban arcos de follaje, costeados, con emulación, por los vecinos, y lucían en los balcones y ventanas angostas de las casas destaraladas, preciadísimas colgaduras, alumbradas con muchos farolillos que, al llegar la noche, pues regresaba tarde la procesión, guiaban el paso de ésta por el dédalo de los viejos rincones, prestándole una claridad que suplía a la escasa del eléctrico servicio público.

Las fachadas de la iglesia de San Miguel también ostentaban una iluminación pródiga, combinada con un alarde de ensalzable buen gusto. Era éste un día de fiesta mayor. Cerraba el comercio a las doce de la mañana. En la iglesia de San Miguel se celebraba una función grandiosa, con selectas orquestas, aromados sus altares con un derroche de flores y alfombrado el piso con plantas olorosas, regalo de entusiastas feligreses, y, entre los festejos profanos, había verbenas, en las horas nocturnas, en las que los mozos de la parroquia bailaban, entre espesas guirnaldas de ramaje, al son campanileante de los pianillos de manubrio y de las notas de bandas de música de acordes alegres.

Este ocurría en el año 1890, época en que regía la parroquia el bondadoso sacerdote y notable filósofo don Manuel Pascual Ibáñez, que tenía a gala que la procesión de la Minerva compitiera en esplendor con la del Corpus. Y tan venerable cura párroco, cuyo apostolado fecundo logró avivar los sentimientos católicos de sus feligreses, consiguió, en lo que respecta a estos cultos fastuosos, que las personas ancianas digan todavía que eran dignos de imitarle, aun en estos días en que la fe segoviana tan potente resurgió.

Per ese no es extraño que alguien exclamara, con frase irrespetuosa, pero disculpable por su buena intención, y movido por el entusiasmo que despertaba en su alma el celo eclesiástico de tan ejemplar presbítero: «Bendita sea la burra que te trajo de Espirido», de donde era natural.

CENTRAL NACIONAL-SINDICALISTA

C. N. S.

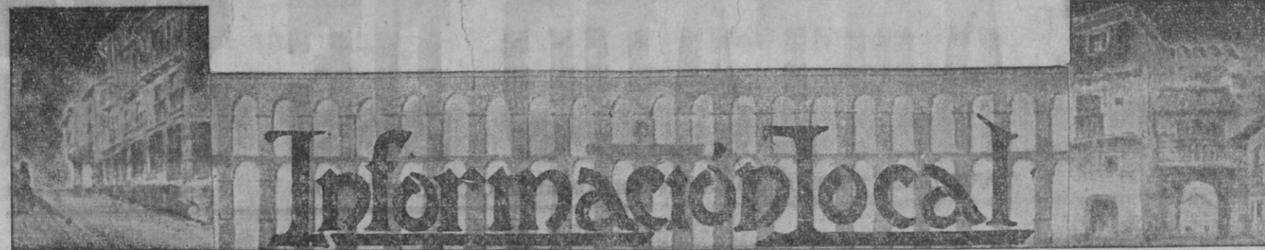
Obra Sindical «Artesanía»

Se pone en conocimiento de los artesanos que en el Concurso que esta Obra Sindical organiza, se admiten toda clase de trabajos de artesanía, de las distintas clases, encargándose esta Jefatura Provincial del gasto de transporte de los objetos.

Los expositores no tendrán que abonar cantidad alguna por la exhibición de sus productos.

PRECIOS DE PESCADOS

Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes, Circular número 850.—El «Boletín Oficial del Estado» número 148, de 27 de Mayo último, publica la rectificación a la Circular número 464, de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, transcrita por el número 845, de 24 de Mayo próximo pasado, de esta Delegación Provincial. Dicha rectificación, en cuanto a los precios establecidos en esta provincia, será la siguiente: Para el pez palo, 4,85 pesetas kilo, en lugar de 3,85 pesetas kilo, como se hace figurar en la citada circular número 845, de 24 de Mayo último.



Información Local

En Carbonero el Mayor se entregan los títulos de propiedad a 29 colonos que han liberado sus parcelas en el coto «El Temeroso»

Presidieron el acto el director general del Instituto Nacional de Colonización, el gobernador y jefe P. del Movimiento y otras jerarquías de Madrid y Segovia

En la mañana de ayer llegó a Segovia el director general del Instituto Nacional de Colonización don Angel Zorrilla acompañado de los ingenieros don Emilio Jiménez Ayau, jefe de la Sección tercera de dicho Instituto; don Manuel Dueda Marín, sub-jefe de la misma Sección, y don Angel López García Marinas, jefe de la Delegación Regional del Tajo, al objeto de entregar los títulos de propiedad a los colonos de Carbonero el Mayor que adquirieron en el año 1928 el coto «El Temeroso» y que han terminado de pagar sus cuotas recientemente.

Fueron recibidos en el Gobierno civil por el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento camarada José Clavero Núñez al que acompañaban el secretario de la Diputación provincial, don Luis Sánchez de Toledo; el jefe accidental de la Sección Agronómica de Segovia, don Clemente Oria Gómez; el delegado provincial de la Vicesecretaría de Educación Popular, camarada Marcelino Esteban Collantes, y el jefe de la Obra Sindical de Colonización, camarada Sáinz Pérez.

Carbonero el Mayor les tributo un caluroso recibimiento

Seguidamente los expedicionarios, acompañados por el gobernador civil y las restantes jerarquías, se trasladaron al pueblo de Carbonero el Mayor en el que fueron recibidos por el alcalde y el Ayuntamiento, señor cura párroco, jefe y jerarquías del Movimiento, juez municipal, jefe del puesto de la Guardia civil y restantes autoridades locales, con los afiliados a las distintas secciones de la organización y el vecindario en pleno, que tributaron un caluroso recibimiento al director general del Instituto de Colonización y al excelentísimo señor gobernador civil.

Después de descansar brevemente, pasaron las autoridades al salón de actos del Ayuntamiento cuyos bancos estaban completamente ocupados. El secretario del Ayuntamiento dedicó breves palabras de saludo, poniendo de manifiesto el alto honor que significa para el pueblo de Carbonero el Mayor el recibir la visita del director general del Instituto Nacional de Colonización, cuya obra patriótica se pone de manifiesto de una manera evidente en el acto que va a celebrarse.

Palabras del director general

El señor gobernador concede la palabra al director general el cual comienza diciendo que el régimen que representa el Estado nacional no se caracteriza precisamente por los discursos, sino más bien por las obras. Es misión del Instituto que dirige, crear nuevos propietarios concediendo a los labradores una independencia económica necesaria para que puedan dedicarse con entusiasmo a su labor de producción. Por eso constituye uno de nuestros orgullos—dice—el celebrar actos como este, en el que se entregan los títulos de propiedad a

aquellos labradores que con su esfuerzo y con su perseverancia han sabido levantar, no solamente su posición individual, sino también la economía de la Patria.

Con los debidos respetos y las naturales diferencias el labrador ha contraído un vínculo con la tierra que podemos parangonar, en cierto modo, con el sacramento del matrimonio, vínculo fecundo que ha de producir sin número a la producción española. Desde este momento poseéis la plenitud de los derechos dominicales pasando de la condición de colonos—bien protegida por cierto por el Estado nacional—a la de dueños de vuestros propios instrumentos de trabajo. Y ello lo podéis hacer en plena paz apartados de los horrores de la actual contienda por la sabia política de nuestro Caudillo que con sus desvelos cuida de la seguridad de la Patria en el exterior y de su prosperidad en el ámbito nacional.

Que vuestro trabajo en el campo—termina diciendo—que vuestros esfuerzos y vuestros afanes sirvan para coronar la obra de todos los españoles, para gloria de Dios, para bien de España y honor del Caudillo.

Habla el gobernador civil

El señor gobernador civil y jefe provincial del Movimiento se levanta a continuación para decir: Nada hay más agradable para mí que este acto por dos motivos: El primero, por tratarse de una ceremonia rural y campesina en esta provincia eminentemente agrícola y en segundo lugar, porque no significa el principio de un propósito, sino el final de un esfuerzo.

Una de las preocupaciones principales nuestras es la de llevar la prosperidad y la alegría al campo y es precisamente el Instituto Nacional de Colonización el organismo dedicado a llevar adelante este propósito del Movimiento y este deseo del Caudillo. La presencia personal del director general de este organismo demuestra hasta qué punto se quiere dar el debido realce a esta preocupación española de alentar el ánimo de sus clases productoras campesinas y hacerlas ver que en ellas está latente una de las fuerzas más sanas y más potentes de nuestro país.

Quiero llamaros vuestra atención sobre la afirmación que os hacía el director general al recordaros que esta ceremonia de paz se hace también en plena paz, pudiendo por la sabia política de nuestro Caudillo, hacer que los brazos de vuestros hijos en lugar de atender ahora la defensa de la Patria puedan ayudar en vuestras labores propias de la producción. En vuestro nombre me permito agradecer al Instituto Nacional de Colonización

En tercera plana:

El suministro de víveres para la próxima semana

ANUNCIOS POR PALABRAS

HASTA 15 PALABRAS, 2,50 PTAS. CADA PALABRA MAS, 0,25

- TRABAJO: SE NECESITA muchacha. Razón, Juan Bravo, 2 (portería). OFICINAS y ayudantes de modista, se necesitan. Cervantes, 22, 2. SE NECESITA oficial de carretera. Razón, Martín Cobas, Marazucla (Segovia). MUCHACHA para niños, se necesita. Razón, carretera de Boceguillas (botería). VARIOS: ELECTRON. Radio, material eléctrico y fotográfico. Juan Bravo, 25, Segovia. MOTORES, transformadores, descuentos. Elu-Maquinaria Eléctrica, S. L. Teléfono 23, Durango. CLASES de latín, se dan por profesor competente seglar. Precios módicos. Razón, Escuderos, 17, 2. SE ALQUILA local amplio, propio para almacén, sitio céntrico. Informes, San Esteban, 7. VENTAS: Ningún artículo usado podrá venderse, según lo dispuesto en la legislación vigente, a mayor precio del ochenta por ciento del señalado en la tasa. BICICLETAS, primeras marcas, precios oficiales. Media carrera, 531,50, equipada, neumáticos, accesorios. Antigua casa F. Martín «Auto-Industrias». Azoguejo, 9. VEINTISIETE obradas de tierra en Tabladillo, y dos majuelos en Bernadinos, vendiendo, Informes, Leandro Casas, Melgue.

El tercero, santificando las fiestas

Fundamentos bíblicos y sencillas reflexiones

Excesos farisaicos y rectificación divina. (Continuación)

SAN LUCAS Curación del hombre de la mano seca.—En la sinagoga y en día de «sábado», espían a Jesús a ver si cura a un enfermo, para tomar pie de acusarle. Pero Jesús rebate a sus enemigos apelando sencillamente al sentido común, y al uso diario que le sugería su propia avaricia.

Texto El texto sagrado, en el capítulo 6-11, dice: «Sucedió que en otro «sábado» (distinto de aquel de episodio de las espigas) en la sinagoga, y púsose a enseñar. Hallábase allí un hombre que tenía seca la mano derecha. Y los escribas y fariseos le estaban acechando, a ver si curaría en «sábado», para tener de qué acusarle. Pero Jesús, que calaba sus pensamientos, dijo al que tenía seca la mano: Levántate y ponte en medio. Levantóse y se puso en medio. Dijoles entonces Jesús: Tengo que haceros una pregunta: ¿Es lícito en los días de «sábado» hacer bien o mal, salvar a un hombre la vida o quitársela? Y dando una mirada a todos alrededor dijo al hombre: Extiende tu mano. Extendióla, y la mano quedó sana. Mas ellos, llenos de furor, conferenciaban entre sí que podrían hacer contra Jesús».

Comentario Comentando este pasaje, hemos de comenzar notando que había llegado a tales y tan intolerables excesos, que prohibían curar, aplicar remedios, componer una ruptura, etc., y sólo cuando la vida peligraba de momento se podía hacer excepción.

Como ya de otras ocasiones se tenía noticia que Jesús curaba en sábado toda clase de dolencias, no sería temerario sospechar que los mismos escribas y fariseos procurasen que el hombre de nuestro episodio se presentase y se situase en esta ocasión en lugar destacado dentro de la sinagoga, para ofrecer al Maestro oportunidad, y ellos tener motivo concreto y personalmente testificado para acusarlo. Por eso le espían, y, como añade San Mateo, le instigaron, preguntándole «¿si era lícito curar en día de «sábado», como si quisieran salir de una duda que tenían sobre la práctica de sus leyes y tradiciones.

Y para más acentuar su confusión, y poner más de manifiesto su mala sangre, les pregunta luego, según añade San Mateo: «¿Qué hombre habrá entre vosotros que tenga una oveja, y si ésta cae en una fosa en día de «sábado», lo levante y saque fuera? ¿Pues cuánto más vale un hombre que una oveja? Luego es lícito el hacer bien (y, por tanto, curar) en día de «sábado».

El sentido común, pues, y el amor natural, y más aun estimulado por la avaricia, dictan que se puede hacer el bien, que se puede curar en «sábado», sin que ello implique violación de la ley divina, mucho mejor que sacar de una fosa a una oveja... Y así concluye, con una mirada victoriosa sobre todos los circunstantes, curando con sola una palabra al desgraciado de la mano seca, y demostrando que las leyes de Dios son más razonables que las invenciones de los hombres...

El mismo episodio refieren San Mateo (12, 9-13) y San Marcos (3, 1-5).

ANDRES HERRANZ ARRIBAS

ECOS DE LA PROVINCIA

SAN ILDEFONSO

Partido de fútbol El partido, en general, fué de mediana calidad y si entretenido por el entusiasmo que los muchachos de ambos bandos pusieron en la lucha. Comenzó el partido con dominio alterno, pasando a mandar por su mejor ligazón de juego el Relámpago, que marcó dos tantos en este primer tiempo, en el que dominó la mayor parte.

En este tiempo fué castigado el Relámpago con un penalty, que la A. C. lanzó fuera. En el segundo tiempo, la Juventud de A. C. modificó su manera de alinearse, con lo que pasó a ser dueño del terreno durante veinte minutos, en los que vimos el mejor juego de este partido. Los tantos fueron marcados: los del Relámpago, en el primer tiempo, por obra de Carreras (A) y González, y los de Acción Católica conseguidos por Ildefonso y Abdón, manteniéndose el empate hasta cinco minutos antes de terminar, en que es castigada la Juventud de A. C. con el máximo castigo y convertido en el tanto de la victoria por Florentino.

MANULINAS

# EL CAMPEONATO DE LAS ACADEMIAS MILITARES

## Peñas y Nardiz, de Artillería, primero y segundo puestos en "penthalon" moderno

### El de Artillería, primer puesto en esgrima por equipos

Toledo, 3.—En la segunda jornada de los Campamentos militares que se están celebrando en la Escuela Central de Educación Física, se han realizado las pruebas de aplicación militar, esgrima y baloncesto. En la de ejercicios de aplicación militar, primera fase, se clasificó en primer lugar el equipo de la Academia de Transformación de Infantería y después el de la General Militar, Especial de Transformación, Caballería, Artillería, Intendencia, Ingenieros y Sanidad.

En la prueba de esgrima, clasificación individual, el primer puesto lo obtuvo Peñas, de Artillería, seguido de Gebles, de Ingenieros, Soriano y Rosi, de Artillería, y Marco, de Sanidad.

Después de esta prueba la clasificación general individual de "penthalon" moderno es la siguiente: Peñas, de Artillería; Nardiz, de Artillería; Rodríguez, de Caballería; Marco, de Sanidad, y Pinto, de la General, en los cinco primeros puestos.

Por equipos, la prueba de esgrima quedó por el siguiente orden: Artillería, Academia General, Intendencia, Sanidad, Infantería, Ingenieros, Caballería y Especial de Transformación.

En baloncesto jugaron el tercer partido de la primera eliminatoria los equipos de Sanidad y Artillería, venciendo este último por 16 puntos contra II, y en el cuarto partido, el equipo de la Academia General venció al de la de Transformación, por 46 puntos a 4.

### Se inaugura en Granada la II Exposición de Cultura y Arte del Frente de Juventudes

Madrid, 3.—En el día de ayer, y en la ciudad de Granada, tuvo lugar el acto inaugural de esta II Exposición Nacional de Cultura y Arte, organizada por el Frente de Juventudes, que durará diez días.

El acto se celebró en el edificio que fué antiguo Ayuntamiento de la ciudad granadina, y a él asistieron el asesor de Cultura y Arte, camarada Luis de Sosa; el jefe provincial del Movimiento, alcalde de la ciudad y representación del capitán general de esta región militar, así como también diversas jerarquías nacionales y provinciales del Frente de Juventudes.

## Modificación de las horas de servicio en las oficinas telegráficas

### El nuevo horario empezará a regir el 15 de este mes

Madrid, 3.—El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy una orden del ministerio de la Gobernación por la que se modifican las horas de servicio en las oficinas telegráficas, que serán: en los centros y secciones, las completas prolongadas, de 8 a 22 horas los días laborables, y de 9 a 13 y de 18 a 20, los festivos; en las completas, de 8 a 21 los laborables y de 9 a 12 y 17 a 19, los festivos; en las limitadas, de 9 a 13 y de 17 a 20 horas los laborables, y de 10 a 12, los festivos; estas modificaciones empezarán a regir a partir del 15 de Junio.

## LA ACCION CATOLICA

es la avanzadilla de la Iglesia de Cristo para el fomento de la moral cristiana entre tus conciudadanos. Por el bien de la sociedad en que vives, que es tu propio bien, tienes el deber de ayudar a la Acción Católica. Hazlo, aunque sólo sea adquiriendo la tarjeta de Acción Católica en tu parroquia

# Casa

## Artículos de palma y mimbre

### Cestería en general

Juan Bravo, 66 y 68. Tif. 76

## Se compra toda clase

de cristal roto, botellas y frascos; botes de tomate, pimienta y leche que no estén oxidados; trapos y papel

San Vicente Ferrer, 3. Tif. 494. S. de Pablos

A esta Exposición han mandado trabajos todas las provincias de España.

### La Medalla de Oro de Zaragoza a los generales Monasterio y Urrutia

Zaragoza, 2.—En la sesión celebrada ayer por el Ayuntamiento, el alcalde dió lectura a una carta del gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Baeza, en la que propone que el Municipio zaragozano conceda la Medalla de Oro de la ciudad al capitán general, don José Monasterio Iruarte, y al general don Gustavo Urrutia, por la significación heroica que tuvieron estos dos ilustres soldados en los primeros días del Movimiento, en que su actuación fué decisiva para librar a Zaragoza de las hordas rojas.

### Peregrinación de 2.000 marineros a Lugo

El Ferrol del Caudillo, 2.—Una peregrinación compuesta de 2.000 marineros, con sus jefes y oficiales, irá a Lugo el día 10 con objeto de visitar el Santísimo Sacramento en la Catedral basílica y ganar la indulgencia plenaria. Con la expedición irán dos bandas de música militares. Harán el viaje en trenes especiales.

## EFEMERIDES 3 DE JUNIO DE 1908

# Muere el poeta Manuel del Palacio

Por Juan de Ega

Manuel del Palacio nació en Lérida, donde su padre estaba, como militar que era, de guarnición. Luego, sucesivamente, vivió en Soría, Valladolid, La Coruña y Madrid, donde llegó el año 1846, protegiéndole Eulogio Florentino Sanz. Empleado en Granada, perteneció a la célebre tertulia de la "Cuerda Granadina". De regreso en Madrid, después de la revolución de 1854, escribió en muchos periódicos. Fundó, diez años después, con Luis Rivera, el "Gil Blas", periódico satírico político. Por sus violentas campañas contra algunos de los gobernantes de aquel tiempo, especialmente contra los hombres que ayudaban a gobernar al entonces presidente del Consejo de ministros, don Luis González Bravo, fué desterrado a Puerto Rico. Ocupó después diversos cargos en el ministerio de Estado. Uno de los episodios más interesantes de su vida literaria, fué la polémica que sostuvo con Leopoldo Alas "Clarín", por haberle llamado "medio poeta".

Sus actividades literarias fueron muchas. Una de las de más relieve, además de su obra como auténtico poeta, a pesar de lo dicho por "Clarín", fué el arreglo de obras extranjeras a nuestro teatro. Todas las versiones que salieron de su pluma poseen extraordinarias cualidades. "Dinorach", de Meyerbeer, se estrenó con el título "La romería de Ploermet". De sus obras de carácter político satírico, hay que citar, como la más importante, "Cabezas y calabazas", publicada en 1864, escrita en colaboración con Luis Rivera, que en general son semblanzas y caricaturas picantes y retozonas, nunca mordaces, de políticos, artistas, literatos y hombres de notoriedad pública. También es muy importante para destacar su fisonomía literaria, el volumen titulado "De Tetuán a Valencia, haciendo noche en Miraflores", que vio la luz en 1865, que es una colección de artículos políticos de los años precedentes. De varios aspectos son su "Museo cómico o tesoro de los chistes", "Doce reales de prosa y algunos versos gratis", en cuyos volúmenes colecciónó el autor cuentos, pasatiempos, relatos y tradiciones, diversas siempre y encantadoras siempre. Pero su obra principal en poesía son sus sonetos. El libro "Cien sonetos políticos, filosóficos, biográficos, amorosos, tristes y alegres", publicados en 1870, muestra al poeta en su plena madurez, con todos sus sentimientos y todas sus pasiones románticas y exaltadas. Se ha dicho que algunos otros versos los hizo bajo la influencia de Zorrilla. En parte no es posible negarlo. En el tiempo en que Manuel del Palacio trabajaba, la fama de Zorrilla alcanzaba la cúspide. Sobre todo en las "Leyendas", es donde se encuentra con más insistencia el eco del autor insigne del mejor teatro en verso que se ha escrito durante el siglo XIX.

Manuel del Palacio—dice con razón Narciso Alonso Cortés—es el poeta más "hombre" del siglo XIX, el que mejor recoge las debilidades y flaquezas de su época. Al comentar lo que la vida le muestra, es picante y burlón, porque los aspectos que pinta son muchas veces ridículos. Pero no es pesimista, aunque tampoco sea epicúreo. El amor y la mujer le inspiraron bellas composiciones. Tiene gran facilidad para el epigrama, y en estas poesías fugitivas muestra ya una comprensión aguda al principio, para acabar con un chiste fino. Siempre muestra el dominio de la rima y de la versificación, que es noble y entonada.

## Solamente unos días...

faltan para que pueda Vd. admirar la nueva creación

# PHILIPS LA VOZ del ETER

## SINDICATO NACIONAL TEXTIL SECTOR FIBRAS DIVERSAS ANUNCIO

Se advierte a los consumidores de saquerío, así como de arpilleras para enfardado, que por orden comunicada a las fábricas productoras, en fecha 13 del actual, ha quedado terminantemente prohibida la libre venta de dichos pedidos, debiendo ser repartidos los manufacturados por el Sector Fibras Diversas del Sindicato Nacional Textil, domiciliado en Madrid, Avenida de José Antonio, número 32, considerándose, por lo tanto, clandestina la compra directa de consumidor a fabricante.

## A LA CABEZA DE TODAS LAS MAQUINAS ESTA UNA "WERTHEIM"

Fuerte, rápida, sólida y segura una "WERTHEIM". Ventas al contado y a plazos con gran exposición Delegación «Wertheim». San Francisco, 23. Telf. 292 ALBERTO GONZALEZ Necesita personas solventes para las agencias de Santa María de Nieva, Sepúlveda y Riaza

## ¡¡¡LABRADORES!!!

Con el mínimo esfuerzo obtendréis el máximo rendimiento, adelando vuestras cosechas con la sin rival máquina de limpiar, de chapa galvanizada y seleccionadora

# LA REINA DE CASTILLA

¡¡¡DE UN METRO DE LUZ 2.500 PESETAS!!!  
¡¡¡DE 0,87 DE LUZ 1.900 PESETAS!!!

Concesionario exclusivo para Segovia y provincia

### Paulino García

Talleres de reparación de toda clase de máquinas agrícolas

# CARBONERO EL MAYOR SEGOVIA

## Enorme tormenta en Madrid

### Se producen varias inundaciones, quedando anegadas la avenida del Generalísimo y la plaza de Colón

### En algunos lugares de ésta el agua alcanzó medio metro de altura

Madrid, 3.—El calor sofocante de los tres días últimos ha hallado vías de solución en unos cuantos estampidos meteorológicos y unos pequeños aguaceros, que han dulcificado la temperatura. Por desgracia la lluvia ha cesado pronto y los transeúntes continuaron impertérritos su camino en espera del agua ansiada. El barómetro acusa la continuación de las tormentas, y es de esperar que la lluvia remedie algún tanto el tremendo estiaje.

Se han producido varias inundaciones, habiendo quedado anegada parte de la avenida del Generalísimo y la plaza de Colón, donde el agua alcanzó medio metro de altura en algunos lugares.

Pocos momentos después de comenzar la tormenta recibió la Dirección del Servicio de Bomberos cinco avisos de inundaciones, el más importante el de Radio Nacional, que se encuentra situada en la calle de Martínez de la Rosa. Asimismo se han inundado los sótanos de la finca número 15 del a avenida del Generalísimo.

## Entrega de la Cruz de San Raimundo de Peñafort al obispo de Barcelona. Un telegrama de Su Santidad el Papa

### Las fiestas jubilaires de la Adoración Nocturna y Asamblea Eclesiástica dedicadas a los niños

Salamanca, 2.—Las fiestas jubilaires de la Adoración Nocturna y Asamblea Eclesiástica han sido dedicadas a los niños. A las nueve de la mañana, en la Catedral, el obispo de la diócesis, auxiliado por 24 sacerdotes, distribuyó la sagrada comunión a millares de niños.

A las cinco y media partió de la iglesia de la Compañía de Jesús una procesión eucarística formada únicamente por niños de los colegios y escuelas, con sus profesores y maestros al frente. En medio de estos niños, preciosos cuadros plásticos representaban diversos pasajes eucarísticos. La procesión se concentró en la plaza Mayor, que presenciaba un aspecto imponente por su magnificencia. De la iglesia de San Martín partió la procesión eucarística, y al llegar a la plaza Mayor se entonaron cantos litúrgicos y se dió la bendición con el Santísimo a los fieles.—Logos.

### Obispos que asistirán al acto de clausura

Salamanca, 2.—Para tomar parte en la fiesta de la Adoración Nocturna han llegado a ésta el obispo de Astorga, doctor Mérida; auxiliar de Toledo, doctor Martínez, y el obispo de Málaga, doctor Santos Olivera, quien esta tarde, a las ocho, tomó parte en el quinario que se está celebrando en la ciudad, pronunciando un brillante sermón en la Catedral.

Mañana son esperados el nuncio de Su Santidad, monseñor Cicognani, a quien se le prepara un gran recibimiento, y el arzobispo de Valladolid, señor García y García.

Continúan llegando representaciones de la Adoración Nocturna, y se encuentran ya en ésta las de Vigo, Málaga, Sevilla, Barcelona, Bilbao y Granada, por no mencionar más que las de los lugares más apartados de la capital. Todas estas representaciones participarán en una gran procesión.—Logos.

### La cruz de San Raimundo de Peñafort al obispo de Barcelona

Barcelona, 2.—En el salón del Trono del Palacio Episcopal ha tenido lugar el acto de entrega de las insignias de la Cruz Marítima de San Raimun-

## Gran actividad en los astilleros Echevarrieta de Cádiz

### Va a ser puestas la quilla al nuevo buque escuela «Juan de Austria»

Cádiz, 2.—El subsecretario de la Marina Mercante, señor Rotacheche, en unión del director general de la Empresa Nacional Elcano y el Consejo de la citada empresa y de la Constructora Naval, visitó los astilleros Echevarrieta, donde fué recibido por el director del establecimiento, teniente coronel ingeniero de la Armada, señor Campos Martín. Fueron visitados todos los talleres e instalaciones, dependencias de la factoría, así como los trabajos que en ellos se realizan. Después subió a bordo de los barcos que se construyen para la Co. Fru. Na., que son tres. El primero de ellos será botado en Julio, y en el lugar que deja será puesta la quilla para el nuevo buque escuela de la Marina de guerra, «Juan de Austria». Desde esta factoría, el subsecretario y acompañantes marcharon al edificio de la nueva Escuela Oficial de Náutica, cuya construcción está emplazada en uno de los lugares más bellos de la ciudad. Después de almorzar, visitaron la Compañía Marítima Frutera, donde conversaron extensamente con el gerente.

El corresponsal de Cifra habló con el subsecretario de la Marina Mercante, quien le rogó hiciera constar la magnífica impresión que había obtenido en su visita a los astilleros Echevarrieta, en los que ha observado una actividad de verdadero asombro.

Añadió que aún le había causado más impresión esta actividad porque hacía mucho tiempo que no visitaba la factoría. Refiriéndose a la Escuela Oficial de Náutica, dijo que vendría a inaugurarla con todo el alto personal de la Subsecretaría, porque «es obra nuestra exclusivamente, pudiera decirse», añadió.

Después de almorzar realizó unas visitas particulares y a las cinco de la tarde salió hacia Madrid.

### ARTESANO:

Tu obra puede destacarse en un plano de noble trabajo que ciemente tu porvenir. Infórmate en la C. N.S. de los concursos provinciales artesanos

## DEPORTIVOS CALENDARIOS

RELOJES SUIZOS 10 AÑOS GARANTIA ENVÍOS POR CORREO AL DOMICILIO PIDA CATALOGO GRATIS FABRICAS SUIZAS REUNIDAS HERNANI-GUIPUZCOA FACILIDAD DE PAGOS

Representante para Segovia y su provincia: U. Mariano García. Buitrago, 8. Teléfono 301.

## Fijación de los precios de hullas y del coque metalúrgico

Madrid, 3.—El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

**Presidencia.**—Orden por la que se fijan los precios de hullas de menos de 14 por 100 de volátiles y del coque metalúrgico. Los de la hulla serán: cribado y galleta, 88,50 pesetas tonelada métrica; granza, 78,50; grancilla, 75,50; menudos, 72,50; finos de flotación, 63,50; (schlams), 45,50; todo uno, 75,50 pesetas. Estos precios se entienden sobre vagón ferrocarril de servicio público más próximo a la mina, incluidos todos los impuestos en vigor, y sin que se admita aumento por ningún concepto. Las minas a más de 30 kilómetros de la estación de ferrocarril podrán cargar, como transporte por carretera, el exceso de distancia a transportar sobre las mencionadas 30 kilómetros. Los precios expresados corresponden a hullas con un máximo de humedad del 6 por 100 en los menudos y 4 por 100 en los grados, descontándose el peso que exceda este límite. El precio del coque metalúrgico entregado a partir del 1.º de Mayo de 1944 será: superior a 40 milímetros, 168 pesetas tonelada métrica; de 10 a 40 milímetros, 128 pesetas, e inferior a 10 milímetros, 38 pesetas. Los precios señalados para la hulla habrán de regir desde 1.º de Junio actual.

## Suministro de aceite, azúcar, jabón, garbanzos, puré de legumbres y café

Racionamiento de artículos para la capital y pueblos agregados (considerándose como tal San Ildefonso) correspondiente a la semana 50 de la cartilla individual de racionamiento que comprende los días 5 al 11, ambos inclusive.

**ACEITE.**—Un cuarto de litro por persona contra la tira completa de cupones II de la semana número 50, al precio de 1,20 pesetas la ración.

**AZUCAR.**—Un cuarto de kilo por persona contra la tira completa de cupones V de la semana número 50, al precio de 0,95 pesetas la ración.

**GARBANZOS.**—Un cuarto de kilo por persona contra la tira completa de cupones III de la semana número 50, al precio de 0,70 pesetas la ración.

**JABON.**—200 gramos por persona contra el cupón número 121 de la hoja de racionamiento de varios, al precio de 0,75 pesetas la ración.

**LECHE CONDENSADA.**—Tres botes por niño contra la tira completa de cupones IV de la semana número 50, al precio de 3,55 pesetas bote.

**HARINA DE TRIGO.**—Un kilo por niño contra la tira completa de cupones I de la semana número 50, al precio de 1,30 pesetas la ración.

Segovia, 3 de Junio de 1944.  
El gobernador civil

## Una IMPRESION PERFECTA

OBSERVARE V. EN TODOS LOS TRABAJOS HECHOS EN LA IMPRENTA DE EL ADELANTADO

## Hija de Alfonso García

Casa fundada en 1899

### BASCULAS MEDICAS Y COMERCIALES BALANZAS Y PESABEBES

PRIMERA FABRICA EN MADRID

Reparaciones de todas clases

PASEO DEL PRADO, 24. MADRID.

## Confederación Hidrográfica del Duero JEFATURA DE AGUAS CONCURSO DE DESTAJO

Para la ejecución de las obras de saneamiento de Villacastín (Segovia), se celebrará concurso de destajo por un importe de pesetas doscientas cuarenta mil (240.000,00).

La apertura de pliegos tendrá lugar ante notario a las doce horas del día 19 de Junio de 1944, en la oficina de la Jefatura de Aguas, calle de Muro, número 5, Valladolid. Las proposiciones en pliegos cerrados, habrán de presentarse antes de las doce horas del día 17 de Junio de 1944, en las oficinas de dicha Jefatura de Aguas. Los pliegos que se presenten utilizando el servicio de Correos, serán excluidos los que se depositen después del día 16 del mismo mes y aquellos que no lleguen antes de la apertura de los mismos.

El proyecto, cuadro de precios, pliegos de bases y demás condiciones para concurrir al concurso podrán ser examinados en la Jefatura de Aguas durante el plazo de presentación de proposiciones.

El ingeniero segundo jefe de Aguas.—E. DE LA RIVA.

## CREPE PARA PEINADOS en Ascensión

San Juan, 13. (Próximo al Azoguejo)

## ELIZABETH ARDEN

Productos de maquillaje moderno

### Perfumería Velasco.

1. la Católica, 2.

# Hacia la construcción de grandes aviones trasatlánticos con cabinas de lujo para doscientos pasajeros

"Están contados los días del empleo universal del motor de gasolina en la forma que lo conocemos en la actualidad"

Aviones para uso particular de trescientas cincuenta y cuatrocientas libras

COMO VE EL PORVENIR INMEDIATO DE LA AVIACION CIVIL UN GRAN INDUSTRIAL AERONAUTICO

Como resultado de la aparición de nuevas formas de propulsión, los aviones estratosféricos de pasajeros capaces de transportar doscientas personas alrededor del mundo, a 640 kilómetros por hora, se están convirtiendo por primera vez en una proyección práctica para el futuro.

Este y otros hechos igualmente notables se pusieron de manifiesto en una entrevista concedida recientemente a un periodista por sir Frank Spencer Spriggs, director gerente de la mayor empresa de construcciones aeronáuticas del Imperio británico.

Las esperanzas a que han dado lugar los progresos realizados con la propulsión por reacción y con otra nueva forma de potencia, llamada la turbina de gas, son tales, que se está estudiando seriamente la posibilidad de construir un avión con igual potencia de arrastre que un trasatlántico.

La empresa que dirige sir Frank Spencer Spriggs—el grupo Hawker Siddeley—produce por lo menos uno de cada cuatro aviones construidos en la Gran Bretaña.

Las compañías que forman este grupo son las creadoras del primer avión británico impulsado por reacción, que está experimentando la R. A. F. También construyen los bombarderos Lancaster y Whitley, los transportes York y Tudor y los cazas Typhoon y Hurricane.

Sir Frank informó que su empresa está preparada para disminuir su producción en una escala sorprendente después de la guerra, pero que esperaba que para entonces haya una sólida base industrial sobre la que prepararse para el advenimiento de una auténtica «Era del aire».

En esta Era prevé no sólo trasatlánticos y acorazados del aire, sino una gran variedad de aeroplanos, que llega hasta el aparato familiar. Predice que el avión «a la volante» se usará mucho dentro de unos diez años, y cree que están contados los días del empleo universal del motor de gasolina en la forma que lo conocemos en la actualidad.

Este carburante puede ser sustituido por otros de peor calidad o incluso por productos sintéticos.

Respecto de los aviones estratosféricos para pasajeros, dijo lo siguiente: «No es excederse demasiado imaginar un grupo motor equivalente a 10.000 caballos o aún más. Cada avión llevaría cierto número de estos motores y es posible construir un trasatlántico aéreo de 200 toneladas con un radio de acción de 5.000 kilómetros. Tal avión de transporte sería capaz de llevar un mínimo de doscientos pasajeros con gran comodidad. Tendría lujosas instalaciones, comparables con las de un trasatlántico de primera clase de antes de la guerra. Estaría provisto de cabinas sobrealimentadas y volaría en las capas superiores de la atmósfera a una velocidad de crucero de 640 kilómetros por hora. Esta hipótesis quizá parezca la de un visionario, pero en la actualidad entra perfectamente dentro del límite de las posibilidades.»

Sir Frank está convencido de que si la Gran Bretaña quiere aprovecharse después de la guerra de las experiencias obtenidas en ella, esta vez hay que informar al país de las posibilidades casi ilimitadas de la aviación.

Declaró que «ya se están haciendo los planes e incluso han pasado a la etapa experimental revolucionarios progresos en el proyecto de aviones y nuevas formas de grupos motopropulsores, utilizables para fines civiles y militares. En los laboratorios se están probando nuevos materiales, y se ha aceptado unánimemente la necesidad de fomentar las actividades de los hombres de ciencia y técnicos».

Por el momento, la industria está dedicada por completo a actividades de guerra. Necesariamente, la aviación militar debe continuar progresando en el futuro.

«Día llegará, quizá más pronto de lo que muchos se imaginan, en que dispondremos de flotas aéreas de combate comparables por su constitución y misiones con las flotas navales de la actualidad.»

Añadió que «ya es posible el acorazado del aire equipado con armamento de gran alcance y llevando su propia protección de cazas, como las crías de canguro en la bolsa de su madre. Tendrá que estudiarse la posibilidad de construir un portaaviones del aire. Aquí todo el equipo sufrirá de nuevo la influencia de los motores del futuro, que en la actualidad aún están en embrión».

Sir Frank no cree que hay límites para los servicios que una industria aeronáutica bien nutrida puede prestar para el tráfico de paz (mercancías y viajeros) y para la comunicación entre las naciones.

Ahora bien, la mayor industria de la Gran Bretaña, la aeronáutica, no podrá evitar grandes reducciones en el período inmediato de la postguerra.

La ampliación de guerra ha sido tan grande, que al llegar el armisticio la industria sólo tardaría unas semanas en producir en cantidad suficiente para satisfacer las necesidades del mundo durante muchos años.

Esto suponiendo naturalmente que el mundo aceptase los tipos antiguos de aviones.

Por lo tanto, la Gran Bretaña y los Estados Unidos deben evitar a toda costa el lanzar al mercado civil aviones militares que no se necesitan. Cualquier interrupción en la actual continuidad de las investigaciones y adelantos originaría el retroceso de la aviación por lo menos en una década.

El grupo Hawker Siddeley estima que en el inmediato período de postguerra sólo se requerirá del 10 al 15 por 100 de la actual capacidad de producción de la industria.

Así, pues, está preparado para ceder gran parte de los locales de sus fábricas para talleres dedicados a la reconstrucción civil.

Hará lingotes con gran parte de sus materias primas y las trasladará a las industrias de construcción de nuevas casas y otras similares.

A continuación manifestó que «no debe creerse que el gigantesco avión de pasajeros del futuro será la directriz principal de la investigación o de la producción», y sir Frank expuso sus opiniones sobre las posibilidades del «aeroplano familiar».

Dijo que «si no en la Gran Bretaña, en los Dominios hay grandes posibilidades para el aparato de cuatro o cinco asientos, sólido y seguro». Cree que deberá tener un grupo motopropulsor pequeño, pero seguro, que desarrolle una velocidad de vuelo de 240 kilómetros por hora y con reducida velocidad de aterrizaje.

La industria británica aeronáutica fué la primera que construyó aviones. Después de la guerra estará en condiciones de suministrar un aeroplano del tipo que he mencionado, a un precio que competirá favorablemente con el automóvil, mucho más caro.

En este aspecto, el grupo Hawker Siddeley tiene una idea aún más interesante. Espera que la actual generación se dedique a la aviación como las pasadas se dedicaron al ciclismo y al motociclismo.

«Me imagino un avión de dos asientos, con o sin doble mando, espacio para una maleta, de construcción mixta y provisto de dos motores de 60 a 70 caballos. Tendrá una velocidad de crucero de 112 a 120 kilómetros por hora y una velocidad de aterrizaje de 24 kilómetros por hora solamente. Muy económico de entretener y manejar, este avión se venderá por 350 o 400 libras. La idea es que puede ingresar mucha más gente en un Club de aviación, que adquirir un avión de su propiedad, y este aparato estará construido teniendo en cuenta esta posibilidad. Este aeroplano podrá alquilar por unos siete chelines y seis peniques a la hora. Será más barato y más seguro que los padres banalicen las acciones de sus hijos hacia la aviación, en lugar de automovilismo. Para los muchachos de la actualidad, esta perspectiva es muy alentadora.»

# SUBMARINOS SIN AIRE

El oxígeno necesario se tomará del mar

París.—El periódico «L'Appel» publica el siguiente artículo:

La necesidad de renovar sus provisiones de aire respirable es el gran obstáculo de los submarinos. Cuando el barco ha permanecido sumergido durante un determinado número de horas necesita imprescindiblemente subir a la superficie para renovar su atmósfera. Sumergido, el aire está estrictamente reservado a las necesidades de la respiración; se raciona severamente y de ningún modo podría entregarse al consumo de los motores Diesel. He aquí por qué los submarinos, en su forma clásica, están equipados igualmente de motores eléctricos destinados únicamente a la marcha durante la inmersión. Solución ésta muy molesta, que exige una pesada batería de acumuladores, cuya presencia a bordo no está exenta de peligro y resulta catastrófica en caso de siniestro a consecuencia de las emanaciones de cloro.

«Parece ser que los ingenieros alemanes han llegado a vencer esta dificultad considerable, mediante la invención del famoso «motor único»; dicho motor no consume aire respirable y, por consecuencia, puede funcionar sumergido. De aquí un aumento importante del radio de acción, puesto que la supresión de la batería permite llevar un abastecimiento considerable de combustible.»

«¿Es posible llegar más lejos todavía? Un ingeniero nos habla hoy de una novedad sensacional: el submarino «sin aire», digamos más bien el submarino que no tiene nunca necesidad de volver a la superficie y que saca su oxígeno del mar como los pescados.»

El pescado no puede renovar el oxígeno de su sangre directamente, como lo hacen los animales terrestres aspirando el aire atmosférico en sus pulmones. El animal utiliza un fenómeno de cambio «osmótico»; su sangre va pasando por numerosas laminillas en forma de abanico, de color púrpura, las branquias, que levantando las orejetas pueden verse a tra-

vés de la delgada membrana de los arcos branquiales. Allí absorbe oxígeno del aire disuelto en el agua y deja escapar el gas carbónico.

Esta forma de respiración submarina nos es imposible a nosotros, pobres hombres, porque todavía no se han podido aplicar al buzo branquias artificiales: la cirugía no ha llegado a esto.

En su forma actual, el hombre no puede vivir bajo el agua más de algunas decenas de segundos... tres minutos como máximo en los buzos del Océano Indico. Esta desgracia es reciente, si creemos a los partidarios de la evolución; según ellos, fuimos en tiempos animales acuáticos; en el fondo de nuestra garganta los otorinolaringólogos distinguen claramente la cicatriz de nuestras antiguas branquias.

«Pero la naturaleza nos ofrece otra manera de respiración submarina, gracias a la utilización de una «atmósfera auxiliar». Observemos en un acuario las larvas rampantes de ditiocos y de hidrófilos que parecen revestidas de mercurio o de plata; esta capa brillante está formada de minúsculas burbujas de aire que el animal respira y que se agotan rápidamente si su oxígeno no se renueva automáticamente en su contacto con el agua. Lo mismo ocurre con la célebre «varña de plata, que teje en el fondo del agua una minúscula campanilla en donde se aloja una burbuja de aire; este aire es respirable durante largo tiempo, mientras que los marinos, encerrados en un submarino hundido; no tardan en morir por asfixia.»

Un inventor francés, Henry P..., ha presentado a la Academia de Ciencias una curiosa comunicación indicando el resultado de sus experiencias sobre la respiración submarina humana. En la atmósfera natural la proporción de oxígeno es de 21 por 100, contra 79 por 100 de azote; pero estas son condiciones «duras» no indispensables. Los ensayos han demostrado que n contenido de un 16 por

100 de oxígeno y un 2 por 100, como máximo, de gas carbónico, son muy convenientes.

Esta atmósfera «pobre», precisamente puede regenerarse indefinidamente mediante el contacto de una corriente de agua: 80 litros de agua son capaces de aportar un litro de oxígeno o de absorber un litro de gas carbónico.

Un buzo, circulando por el fondo del mar y llevando a su espalda, con ayuda de tirantes, un aparato de conductos interiores que permitiese «davar» el aire que sale de su boca, podría así vagar libremente sin permanecer cautivo, sujeto a un tubo molesto.

Desgraciadamente, para asegurar la respiración de un hombre, se necesitan dos litros de oxígeno por minuto; esto supone una circulación de agua de 250 litros. Tal esfuerzo no puede ser realizado por la fuerza muscular humana. El problema es muy diferente a bordo de un submarino, en donde se dispone de una fuerza motriz considerable. Además, los motores son menos difíciles que los pulmones humanos; se acomodan a un aire cargado de un 10 por 100 de gas carbónico, en forma que bastan 20 litros de agua para lavar eficazmente cada litro de los gases de escape y transformarlos nuevamente en aire relativamente puro y que puede ser utilizado nueva e indefinidamente por el motor. Un aparato más perfeccionado aseguraría la renovación del aire respirable para la tripulación.

Así equipado al salir de su base un submarino, no tendría nunca necesidad de volver a la superficie, y volvería algunas semanas más tarde después de no haber sacado del agua más que su periscopio. Viviendo en sí mismo no revelaría su presencia por ninguna estela de burbujas y sería verdaderamente más invisible e imposible de captar que el ilustre Nantius que presenta Julio Verne en su obra «Veinte mil leguas de viaje submarino».

# ALIMENTACION DE LA MUJER GESTANTE

Constituye un hecho frecuente el que el apetito de la mujer embarazada esté aumentando, así como en gran número de casos se sujeta a caprichos o a verdaderas perversiones del gusto. Estas modificaciones pueden también manifestarse, por el contrario, en forma de pertinaz inapetencia, produciendo un desequilibrio en la nutrición.

Interesa, por lo tanto, vigilar atentamente el régimen alimenticio de la mujer gestante, contando que a estas alteraciones habituales de la mujer que se encuentra en este estado tenemos que sumar otras varias, consideradas fisiológicamente, como son las constantes movilizaciones del calcio, fósforo o hierro del organismo.

Durante la gestación, el organismo materno debe satisfacer las necesidades de la madre y del fruto de la concepción, que durante el desarrollo del mismo está desperdiciando constantemente apetencias que precisan la aportación inmediata de una serie de materiales que, de ser insuficientes, impiden el normal desarrollo del futuro ser, colocando al organismo de la embarazada en situación precaria.

Constando con la frecuencia de alteraciones del aparato digestivo, durante el embarazo resulta un tanto difícil marcar apropiadamente la pauta de su alimentación, pues, sobre todo en los primeros meses, rara es la embarazada que no vomita o siente una particular repugnancia por determinados alimentos, que la incitan al vómito o provocan un estado nauseoso que la impide alimentarse debidamente. Este estado que parece un episodio obligado del principio de la gestación, en un tanto por ciento muy elevado de casos, no podemos considerarlo como una verdadera enfermedad, y por lo cual, no existiendo antecedentes anteriores de enfermedades del aparato digestivo, el régimen alimenticio llamado a seguir será completamente normal, evitando so-

lamente aquellos alimentos que por su particular naturaleza o especial condimento puedan ocasionar algún trastorno.

Así, pues, la alimentación será mixta, rica en albuminoides, en sales minerales o hierro, evitando todos los alimentos irritantes, vinos muy alcohólicos, especias, mostazas, salsas picantes, café puro, etc.

Tomará en cantidad suficiente carnes, preferentemente blancas, aves, huevos, legumbres secas, patatas, arroz, pan; insistiendo en las legumbres ricas en hierro, como las lentejas, que para que sean más agradables de tomar se pueden preparar en forma de puré; guisantes, lechuga, nabos, jugo de tomate, frutas; naranjas, bien enteras o su zumo; melocotones, jugo de piñas, frambuesas, fresas, mandarinas, maníatos, manzanas, etc., productos todos ellos muy agradables de tomar y además, muy ricos en vitaminas A B y C, elementos que juegan un papel importantísimo en la función metabólica que se efectúa en los huesos, así como para la futura secreción láctea.

Se desprecupará la futura madre del aumento de peso y de la ruptura de la armonía de sus líneas, produciendo por este régimen, pues son del todo incompatibles la conservación del tipo con la necesidad de mantener el equilibrio del recambio nutritivo.

Durante los primeros meses, ante la presencia de vómitos, que perturban todo régimen alimenticio, deberá tomarse alimentos fríos, por ser en general, mejor tolerados: fiambres, jamón de York, ternera, ponches, mermeladas, pequeños flanes, natillas, etc.; en una palabra, comidas un tanto caprichosas, apetecibles, dentro de la pauta anteriormente marcada; pues lo que interesa es mantener la alimentación, huyendo de condimentos que, bien por su aspecto o su particular olor, puedan ejercer una acción antipática sobre la embarazada,

que, en estado normal seguramente, por el contrario, serían eficaces colaboradores para una estimable comida y placida digestión.

Eliminaremos también del plan alimenticio los extractos de carne en general, la caza, mariscos, pescados azules, escabeches, cerdo y productos derivados del mismo, embutidos, foie-gras, etc., que, por ser de digestión más difícil y más tóxicos, deben ser absolutamente descartados.

Avanzado el embarazo, en la segunda mitad del mismo suele hacerse muy marcado el estreñimiento, ya existente o provocado por el mismo, y a tal fin importa coadyuvar con el régimen alimenticio a modificar tal estado de cosas, para lo cual aconsejamos se tomen verduras cocidas, aderezadas con aceite y limón, evitando tomar las consideradas como flatulentas, en evitación de las molestias que produciría la excesiva producción de gases.

Ante la presencia de hinchazones de tobillos, dolores de cabeza, somnolencia, tendencia al estado nauseoso, mientras se consulta con el médico encargado de la asistencia del parto, prohibición absoluta de toda alimentación que no sea mantenerse en un severo régimen de verduras y frutas, tomando algunas cantidades de leche, que no deberán exceder de un litro en las veinticuatro horas. Recomendamos también en esta época del embarazo discreción con la sal y los productos muy azucarados, pues, como consecuencia de alteraciones producidas en el hígado y riñón en la gestación, se puede contribuir al aumento de la glucosuria alimenticia, así como a la retención clorurada, que se presenta muy frecuentemente. De todos modos, en estas circunstancias, lo discreto es oír el consejo del médico, que justipreciando las causas de estas alteraciones, indicará el mejor camino a seguir.

DR. FAUSTO

## Guía Médica

**Manuel Herrero Martín**  
MEDICO  
ESPECIALISTA EN NIÑOS  
CONSULTA DE TRES A SEIS  
Plaza del Corpus, 8, principal, B  
Teléfono 231.—Segovia  
(Censura Sanitaria S. G. 10)

**A. SUAREZ GRANDA**  
GARGANTA, NARIZ Y OIDOS  
Especialista diplomado del Ejército del Aire en el Hospital de Madrid-Carabanchel  
CONSULTA LOS SABADOS:  
De once a una y de tres a cinco  
José Zorrilla, 24 (Clínica del Perpetuo Socorro. Teléfono 372). Segovia  
(Censura Sanitaria S. G. 66)

**José H. de Nicolás**  
OCULISTA  
CONSULTA DE DIEZ A UNA  
Cervantes, núm. 38. Segovia  
(Censura Sanitaria S. G. 21)

## ODONTOLOGOS Y CLINICAS

**Mariano Romero Becerril**  
ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LA PIEL, VENEREO, SIFILIS Y HERNIAS.  
Consulta diaria, Cervantes, 38  
Segovia, Teléfono 437  
(Censura Sanitaria S. G. 3)

**M. PARA**  
ESPECIALISTA DE GARGANTA, NARIZ Y OIDOS  
Consulta diaria, excepto los sábados, de once a dos  
NAVALILLA (SEGOVIA)  
(Censura Sanitaria S. G. 61)

**J. López Miguel**  
MEDICO DENTISTA  
Odontólogo oficial de la Academia de Artillería  
Rayos X. Cirugía Maxilo Facial  
CONSULTA DE 11 A 2 Y DE 4 A 6  
San Francisco, 23, tercero

## Herniados

El aparato PROPULSOR AUTOMATICO HERNIPLA, para la contención de las hernias, evenciones, estómago caído, riñón movable, se adapta al cuerpo sin producir la menor molestia; ejerce sus presiones sin tirantes, bajo nalgas, sino por medio del regulador automático, que permite graduarla y fijarla en la dirección conveniente. Visita en SEGOVIA el día 6, en el Consultorio del doctor Juan Barrios, calle de José Zorrilla, 24, bajo su prescripción facultativa. Visita de diez a dos solamente. Construcción y despacho: GABINETE ORTOPEDICO HERNIPLA, avenida de José Antonio, 536. Barcelona.

(Censura Sanitaria núm. 3.083.)

## Servicio de trenes por la línea de Segovia

Trenes descendentes						Trenes ascendentes					
ESTACIONES	Rápido 11	C. Ex. preso 23	Omnibus 43	Mensa-jerías 83	Omnibus 41	ESTACIONES	Rápido 12	C. Ex. preso 24	Omnibus 42	Mensa-jerías 84	Omnibus 44
Madrid, salida	8,30	21,15	19,10	9,50	8,00	Valladolid, salida	15,25	4,00		4,40	
Villalba, llegada	9,21	22,07	19,50	11,15	8,40	Medina, llegada	16,10	4,45		6,35	
Cercedilla	10,08	22,48	20,40	12,44	9,27	Olmedo	16,39	5,22		7,41	
San Rafael	10,34		21,18	13,00	10,08	Fuente Olmedo		5,31		8,00	
El Espinar	10,40	23,20	21,20	13,40	10,10	Fuente Santa Cruz		5,38		8,11	
Otero	10,55		21,39	14,07	10,26	Ciruolos de Coca		5,45		8,20	
La Losa	11,07		21,48	14,25	10,38	Coca		5,52		8,31	
Segovia, llegada	11,23	23,57	22,05	14,48	10,55	Nava de la Asunción	17,06	6,08		8,51	
Hontanares, llegada	11,38	0,07		15,13		Santa María de Nieva	17,21	6,19		9,23	
Ahusin	11,50	0,38		15,35		Arnuña		6,30		9,50	
Yanguas	12,06	0,51		16,00		Yanguas		6,40		10,05	
Arnuña		1,00		16,16		Hontanares		6,49		10,19	
Santa María de Nieva	12,23	1,10		16,32		Segovia, llegada	18,26	7,34		11,24	
Nava de la Asunción	12,38	1,26		17,01		Segovia, salida	18,41	7,54	8,30	12,05	19,05
Coca		1,38		17,25		La Losa, llegada	18,58	8,23	8,50	12,31	19,25
Ciruolos de Coca		1,45		17,36		Otero	19,15	8,42	9,10	13,09	19,45
Fuente Santa Cruz		1,55		17,44		El Espinar	19,29	8,59	9,27	13,41	20,01
Fuente Olmedo		1,58		17,54		San Rafael	19,38		9,38	14,11	20,11
Olmedo	18,05	2,06		18,05		Cercedilla	20,00	9,25	10,04	14,40	20,35
Medina, llegada	18,35	2,37		18,55		Villalba	20,38	9,53	10,48	15,09	21,16
Valladolid, llegada	14,20	3,22		21,18		Madrid	21,15	10,35	11,30	15,06	22,00

NOTAS.—Los Omnibus 41 y 44 sólo circulan los domingos, lunes, miércoles y viernes. El rápido número 11 circula los lunes, miércoles y viernes y el número 12 los martes, jueves y sábados.

# SUPLEMENTO AGRICOLA

## En nuestra provincia se registra una verdadera invasión del escarabajo

Representa un peligro muy grave para la cosecha de patata, pero ésta puede ser salvada

El ritmo de la lucha contra aquella plaga temible debe alcanzar el máximo de eficiencia

### SE DISPONE DE TODO EL ARSENIATO QUE SEA NECESARIO

El suplemento agrícola de EL ADELANTADO correspondiente al número anterior, hicimos alusión a la aparición del escarabajo de la patata en los campos segovianos, plaga que, por otra parte, debe alcanzarse hoy a casi todo el país, lo que se atribuye por parte del ministerio de agricultura a la adopción de medidas y el envío de instrucciones para la campaña de destrucción de ella alcance la máxima eficacia. Para conocer con la posible precisión el peligro que el escarabajo representa ya para una producción importante, desde cualquier punto que se la mire, como lo es la patata, nos hemos entrevistado con el perito agrícola don Agustín Merino, con destino en la Jefatura Agronómica de Segovia, el cual ha tenido la atención de contestar a una serie de preguntas que le hemos formulado.

### REPARACION DEL ESCARABAJAJO

El escarabajo—nos ha dicho el señor Merino—, que durante el invierno permanece en letargo, sale a estado de vida manifiesta al registrarse el ambiente en que permanece tem-

peraturas de quince a veinte grados, lo que sucede normalmente hacia los primeros días de Mayo. En seguida efectúa la puesta, y precisamente en estos días están apareciendo las primeras larvas, la primera generación. No puede hablarse de ésta o aquella zona invadida por esa plaga, pues la invasión alcanza a toda la provincia.

### LA COSECHA PUEDE SER DEFENDIDA CON EXITO

Recordamos que el año pasado se consiguieron resultados excelentes en la campaña de extinción y que gran parte de la cosecha de patata se salvó precisamente por la intensidad con que se llevó la lucha, y al expresar nuestra extrañeza por la súbita y «froncosa» reaparición del escarabajo, el señor Merino nos manifestó que resulta casi imposible de todo punto exterminarle por completo, debido a su gran poder de reproducción, y principalmente dadas las características del campo, pues en éste quedan siempre zonas y lugares a los que no alcanzan los efectos de la campaña, y es en aquellas donde más fácilmente permanece durante el invierno el escarabajo para extenderse cuando la temperatura le hace salir de su letargo.

Sin embargo, y como usted mismo acaba de decir, refiriéndose al año pasado—sigue diciendo nuestro interlocutor—puede defenderse con éxito la cosecha de patata y salvar el 90 por 100, y aún más, de la producción probable. Para ello es preciso trabajar intensamente en la tarea extintora.

### YA SE HA INICIADO LA LUCHA

Desde el primer momento de su reaparición en el año actual, se ha iniciado la lucha contra el escarabajo, y han sido cursadas instrucciones, oportunamente, para la recogida, a mano, de los insectos adultos y la destrucción de las primeras puestas, siguiendo el mismo procedimiento, habiéndose distribuido ya, y se sigue distribuyendo, arseniato, para que en cada término se hagan rápidamente los tratamientos arsenicales. Para el empleo del arseniato es llegado el momento, porque están apareciendo ahora las primeras larvas.

La Jefatura Agronómica ha enviado a cada una de las Juntas locales agrícolas un cupo de arseniato con arreglo a la superficie sembrada en cada término. También han sido puestos a disposición de aquellas los aparatos del servicio de plagas con que cuenta la Jefatura.

### HAY ARSENIATO EN CANTIDAD ILIMITADA

No estaría de más—terminó diciéndonos el señor Merino—que ustedes consignen que en los establecimientos dedicados a la venta de arseniato hay existencias en cantidades ilimitadas; es decir, que la campaña de destrucción del escarabajo puede alcanzar la intensidad necesaria sin temor a que se agoten las existencias de aquel producto.

Quedan, pues, confirmadas, des-

graciadamente, las referencias que publicó EL ADELANTADO, pero siempre resultará alentadora la consideración de que existe el medio de que los estragos que podría causar el escarabajo dejándole propagarse libremente, pueden quedar reducidos a un pequeñísimo índice si todos los elementos más directamente interesados en la cuestión—juntas locales agrícolas y productores—luchan con la decisión y con la constancia que aconseja la defensa de tan importante riqueza. Mal defenderá sus intereses el productor que por desidioso los abandone a merced de la plaga, pero harían mucho peor las autoridades rurales que se desentendiesen de sus deberes y no vigilasen con la atención exigida el curso de la campaña de destrucción. Tenemos la seguridad de que nadie dejará de cumplir con su deber, porque si alguien incurriera en esa responsabilidad perjudicaría a quienes cumplen sus obligaciones, y atentaría ¡manifiestamente! contra la economía nacional.

ELISEO DE PABLO BARBADO

### ESTAMPA DE PRIMAVERA



## El estado de nuestros campos

A mediados de semana se manifestó un calor excesivo, de bochorno, si bien a ratos soplaron brisas agradables, síntomas éstas alternativas de inseguridad en el tiempo. De todos modos el ambiente de canícula que predominaba nos ponía en cierto sobresalto pensando en lo crítico de los momentos actuales para el logro de la cosecha, pues en nuestra provincia la cebada y la algarroba se encuentra, en unas zonas, en el último período de granazón, y en las restantes empezando a granar, así como el centeno, mientras comienza a brotar la espiga del trigo. Los calores excesivos amenazaban con provocar la rápida entrega de las mieses que pasan en primer término a manos de los segadores, con riesgo para la buena formación del grano.

Por fortuna, próximamente a las doce del día de ayer, el régimen de tormentas que por lo visto se había manifestado durante la noche anterior sobre varias regiones, invadió el espacio atmosférico de nuestra provincia desde el Mediodía. Este y Oeste, y a primera hora de la tarde el firmamento ofrecía la impresión de que, por lo menos, todo el territorio segoviano tenía un techo de espesas y oscuras nubes de manifiesto color acuosos. Pronto oímos el deseardo y temido—en estas épocas—retumbar del trueno, aunque con poca intensidad, y en seguida comenzó a caer la lluvia, blandamente y con cierta persistencia que desde los primeros instantes tuvo una segunda virtud: La de refrescar la atmósfera. Sostenida tan amable temperatura, continuó llovisando y, bien cerrado, el firmamento llegó la noche.

No sabemos si ese riego celeste habrá tenido carácter general en nuestra provincia, aunque acaso pudiésemos afirmar, pero allí adonde haya llegado ha dejado beneficios incalculables que rebasan el área de la riqueza cerealista para alcanzar a la destinada a viñedos, legumbres, pastos, etc., aparte de que vuelve a poner la tierra a punto para que puedan ser continuadas las labores necesarias en la barbechera.

Reafirmamos hoy las esperanzas en un buen año agrícola, pero no podemos dejar que se pierda en el punto de la pluma la reserva de que los peligros se ciernen sobre la cosecha en tanto ésta no se halle recolectada. ¡Así es la agricultura y en esta incertidumbre vive el labrador!

## GANADERIA

### Normas para mejorar la producción lanera

I  
De los factores que influyen en el mejoramiento de nuestra producción lanera, unos son susceptibles de implantación rápida e inmediata; otros lo son de implantación rápida también, pero de efectos a largo plazo, y otros han de ser adoptados entre esquilos y esquilos, al final de cuyo plazo se habrán obtenido notables resultados.

Entre los medios de adopción rápida, hemos de señalar los referentes al esquilos, ya que las ventajas de hacerle con arreglo a normas correctas, deben apreciarse tan pronto queda terminado y quedar reflejadas en el mismo momento de la venta de la lana.

Los que requieren un tiempo mayor calculado entre la fecha de un esquilos y el siguiente—sin contar con las condiciones de almacenamiento de los vellones que deben incluirse en el grupo anterior—son los que dependen de las condiciones sanitarias y de las higiénicas de alimentación y habitación a que se encuentre sometido el ganado y de ciertas prácticas, como el baño y el marcado de las reses.

Y la tercera etapa, de resultados más constantes, pues ha de influir

durante toda la vida del nuevo animal obtenido y transmitirse a su descendencia (sin que esto quiera decir que puede suplantar a las anteriores, ya que todas ellas son indispensables), es la que depende de los métodos de reproducción, adoptándose en nuestro ganado merino la selección como el más racional de todos ellos, orientado por el servicio de control de las calidades de las lanas y por el libro genealógico; siendo también un método muy apreciable el cruzamiento entre subrazas del merino cuando entre éstas existen diferencias muy sensibles.

Las fases segunda y tercera señaladas, influyen también sobre la producción de carne, cosa muy digna de tenerse en cuenta, ya que el ganado lanar de nuestras sierras no se explota sólo por su lana, sino por su carne, en una simultaneidad racional de producciones, que pone muchas veces a cubierto al ganadero de las contingencias a que están expuestos los mercados de uno y otro producto, considerados aisladamente, y que de un modo tan decisivo podrían influir en la marcha económica de la explotación.

Veamos en una rápida ojeada qué es lo que debe tener presente el ganadero para lograr aquellos fines de mejora a los que hemos aludido.

### Esquilos

Cualquiera que repare en cómo se efectúa corrientemente el esquilos de nuestros rebaños, tiene que reconocer que las condiciones en que el vellón llega a la industria manipuladora de la lana, no son las más favorables para aquélla, ni por tanto, para el mismo ganadero, ya que la industria paga según sea el producto que se la entregue.

Una partida de lana con impurezas, tierra, excrementos, marcas de pez o de alquitran, cuerpos extraños, vellones con «roña», o que al esquilos la tijaera res, disminuye el rendimiento en lavado a fondo, y como la industria, a igualdad de calidades, paga con arreglo a rendimiento en lavado a fondo, las lanas entregadas en las condiciones anteriores sufren una depreciación que la mayor parte de las veces no es compensada con el aumento de peso de la partida, representado por aquellos cuerpos extraños, máxime cuando éstos se añaden voluntariamente, defraudando o intentando defraudar al comprador.

Si al lavadero se llevan las lanas mezclando las negras con las blancas, las de los añinos con las de los adultos, las de los carneros con las de las borregas, o apelonando el vellón, con lo que se entrecruzan las diversas calidades del mismo, se dificulta el «claseo» o apartado en los lavaderos, y como para subsanar estas deficiencias—lo que además no siempre puede hacerse totalmente—se han de emplearse más jornales, la industria lo tiene en cuenta, teniendo que compensar este mayor gasto con una disminución en el precio de coste de la lana, por lo que, lógicamente, si se presenta adecuadamente la partida de lana, con una clasificación previa de colores y calidades—lo que es fácil, clasificando previamente el ganado—y con el vellón libre en lo posible de impurezas, y una vez separadas de él las partes de menor valor o «caídas», enrollado de modo que al desdoblarse permita hacer con facilidad el claseo o distribución de las calidades dentro del mismo vellón, al economizar trabajo a la industria, ésta podrá pagar mejores precios e incluso trabajar mejor y obtener mejores calidades en los hilados.

Por último, la lana humedecida por la lluvia, la lana buena quemada por la orina y los excrementos de que está impregnada la lana de las caídas cuando se mete dentro del vellón entero, la lana mal almacenada, fermenta y se estropea, todo lo cual repercute en perjuicio del ganadero, ya que la industria le pagará con arreglo a la mercancía que se le entregue y es natural que no pagará lo mismo la que va en buenas condiciones que la que se le entrega en condiciones deficientes.

Claro es, que la industria por su parte ha de reconocer el deseo de servirla y ayudarla por parte del ganadero, y estimularle para que la sirva mejor, ya que en otro caso no saldremos de un círculo vicioso: el ganadero diciendo: me pagan lo mismo la lana bien esquilada y bien acondicionada, que como la entregaba antes, pues sígo con mi rutina, que en todo caso es lo más cómodo; y la industria textil, por su parte, dirá al ganadero: no me ayudas a mejorar y a hacer más económica mi producción, te pago lo menos que pueda, y así saldrán perdiendo los dos.

El ganadero tiene que proponerse ayudar a la industria facilitándole la

materia prima en las mejores condiciones posibles, para que aquélla obtenga los mayores rendimientos y mejores las calidades de sus productos, con lo cual podrá exigiría luego que recompense aquellas ventajas con un mejor precio de lana; y esta labor tiene que ser conjunta y realizada por todos los ganaderos de una localidad y de una comarca, ya que como es de todos conocido, habitualmente, se hace un sólo precio de todas las partidas de una localidad, en algunas comarcas de la provincia donde son pequeñas las pías y análogos las condiciones de la explotación; las circunstancias presentes absorben todo lo que se produce, pero esto no ha de ser motivo para que el ganadero no sienta estímulo para mejorar su producción, ya que ello va en su propio beneficio, en el de la industria lanera, que es su consumidor, y en el de la economía nacional.

Otro aspecto muy interesante y que, aunque encaja en la segunda fase del mejoramiento lanero—la que se refleja entre esquilos y esquilos—es conveniente tratarle ahora, por la oportunidad de la época, es el que se refiere al marcado de las reses.

El marcado que sigue al esquilos con objeto de identificar la propiedad del ganado, ha de hacerse de modo que no perjudique a la lana, y para ello es preciso que las substancias que en ello se empleen desaparezcan totalmente con el lavado; la pez, no desaparece con el lavado, y las lanas que han sido marcadas con dicho producto, ni aglutinan ni peinan bien, ni sirven para tejidos blancos de calidad, pues siempre se encuentran restos, que hacen desmerecer el tejido; no deben tampoco utilizarse la cal ni anilinas que no desaparecen con el lavado; en el comercio se encuentran productos autorizados por la Dirección General de Ganadería que no adolecen de aquellos defectos; en todo caso el ganadero puede elaborar por sí sus pinturas con productos que no tengan aquellos inconvenientes; y el ganadero, en último caso, no debe olvidar que existe una orden ministerial—de 24 de Junio de 1938—que «prohíbe» marcar el ganado con alquitran o pez derretida, encargando a las Juntas locales—y a todos los ciudadanos y autoridades, por supuestos—denunciar a la Junta provincial las infracciones a lo dispuesto, facultando a las Juntas provinciales a imponer sanciones en la cuantía de 25 a 500 pesetas por el marcado perjudicial de las reses.

El ganadero que esté animado de estos propósitos, tendrá una gran ayuda siguiendo las «Instrucciones para dar mayor valor a las lanas mejorando el esquilos», de don Carlos Luis de Cuenca, veterinario del Instituto de Biología Animal (Dirección General de Ganadería), que les fueron remitidas a todos los inspectores municipales de la provincia en 1942, a los que pueden consultar, siendo propósito de la Junta provincial de Fomento Pecuario remitir varios ejemplares a cada Junta local para divulgación de estas prácticas entre los ganaderos, en un día muy próximo.

Pero la enseñanza de estas prácticas afecta extraordinariamente a las cuadrillas de esquiladores, y su puesta en marcha depende en gran manera de éstas; por eso, la Junta provincial de Fomento Pecuario ha interesado conocer el número y residencia de estas cuadrillas, las ha remitido cartillas de esquilos y advertido de los propósitos de dicha Junta de conceder un premio de 1.000 pesetas a la cuadrilla que mayor número de reses acredite haber esquilado con arreglo a aquellas normas.

Otro día continuaremos tratando de las normas que deben seguir los ganaderos dedicados a la explotación de la lana y de la carne para mejorar sus producciones.

ANTONIO MOLINERO

Los mejores artesanos españoles pueden llevar a su hogar un premio en metálico y un diploma. Estos son los que otorga la Obra Sindical Artesanía para premiar sus estímulos



La cubierta ideal para tejados. Pida folleto y muestras. Concederé exclusiva para provincia Segovia o por partidos judiciales. Manuel Rodríguez. Regalado, 10. Valladolid.

Teléfono de EL ADELANTADO: 25

## El V Ejército, después de tomado Valmontone, prosigue su avance por la carretera de Roma

### En varios sectores han sido rechazados los ataques de las fuerzas aliadas

### También se registra algún avance del VIII Ejército

Un esfuerzo supremo norteamericano

Berlín, 3 (5 t).—Acerca de la lucha en Italia la Oficina de Información Internacional comunica: En los duros combates que se desarrollan en el Sureste de Roma, los norteamericanos jugaron ayer todo a una carta, con el fin de abrir brecha a toda costa en el sector Velletri-Valmontone, mediante una poderosa concentración de todas sus fuerzas. El mando norteamericano se proponía, sobre todo, desalojar las fuerzas alemanas de posiciones fuertes emplazadas en las alturas de los montes Albanos. Para ello, lanzó poderosas fuerzas blindadas al valle situado entre dichas montañas y el macizo Espine para avanzar hacia el Norte a través de Valmontone. Después de una lucha encarnizada, que duró varias horas, y en el curso de la cual las formaciones blindadas estadounidenses perdieron no menos de 78 tanques,

las tropas de invasión lograron rechazar a los defensores alemanes y acercarse algunos kilómetros a Palestrina. No obstante, la penetración no obtuvo éxito, a pesar de la puesta en línea de fuertes contingentes y los considerables esfuerzos del enemigo, debido a que las tropas alemanas luchan de forma elástica y pudieron mantener sus posiciones en el curso de contraataques. Hoy se esperan duros combates en el sector comprendido entre Rocca y Piora. En el ala oriental del frente de ataque no hubo ayer combates de importancia. Sin embargo, los importantes movimientos observados al Sureste y al Este de Sora hacen prever que las fuerzas de invasión se preparan aquí para una nueva ofensiva.—Efe.

#### Comunicado alemán

Gran Cuartel general del Führer, 3 (5 t).—Durante la jornada de ayer han proseguido los encarnizados combates en torno a los montes Albanos. Cerca de Lanuvio y al Oeste de esta localidad, nuestras tropas, en el curso de duros combates, rechazaron todos los ataques enemigos. En los contrafuerzas del Sureste de los montes Albanos y a ambos lados de la Vía Casilina, el adversario atacó ayer durante toda la jornada con fuerzas numéricamente superiores. Nuestras fuerzas lucharon con tenaz resistencia y lograron contener los ataques enemigos, en la tarde de ayer, al Este de Rocca di Papa y al Sur de Palestrina.

#### Intensa acción aérea del Eje contra las comunicaciones aliadas

Berlín, 3 (5 t).—Aviones de batalla alemanes prosiguieron anoche sus ataques contra las comunicaciones de la retaguardia angloamericana en la región de Valmontone y en el valle de los montes Lepine—escribe el redactor aeronáutico de la Oficina de Información Internacional—. Estas operaciones han sido de gran eficacia. Las bombas alcanzaron depósitos de municiones y concentraciones de tropas, causando grandes incendios y fuertes explosiones. Además, los aviones alemanes e italianos, especializados en operaciones nocturnas, han entrado en acción en este sector y han logrado colocar bombas con gran eficacia en el centro de los objetivos. Se han propagado varios incendios, especialmente en las proximidades de una carretera utilizada por el enemigo para abastecimiento y el transporte de refuerzos. Al parecer, fueron al-

canzados varios depósitos de combustible.—Efe.

#### Avanzan los Ejércitos quinto y octavo

Nápoles, 3 (5 t).—Después de la conquista de Valmontone y del corte de la Vía sexta, el quinto Ejército desciende por la carretera de Roma y dibuja un movimiento de tenaza contra la localidad de Cave, situada asimismo en la Vía sexta. El número de prisioneros alemanes capturados por dicho Ejército asciende hasta ahora a 14.000, de los cuales mil lo fueron durante las últimas veinticuatro horas. Las fuerzas neozelandesas del octavo Ejército avanzan metódicamente hacia el Norte, más allá de Sora. Otras unidades del mismo Ejército han ocupado el monte Castellaccio, de 1.800 pies de altura, situado al Norte del Velletri.—Efe.

## Tropas alemanas y rumanas penetran al Noroeste de Yassi en posiciones rusas poderosamente fortificadas

### Inglaterra, Estados Unidos y Rusia estudian el empleo de la aviación de los tres países contra objetivos comunes

### Bombardeos contra territorio alemán, rumano y francés

#### Referencia alemana

Berlín, 23 (5 t).—Del comunicado de hoy: Formaciones de bombarderos norteamericanos atacaron ayer varias localidades de Hungría y Rumanía. En esta ocasión han sido derribados cinco aviones adversarios. Aparatos británicos aislados arrojaron anoche bombas en localidades de la región franco-occidental. En los territorios ocupados al Oeste, así como en los del Reich, han sido derribados durante el día y por la noche 33 aviones enemigos, 20 de los cuales eran bombarderos cuatrimotores.—Efe.

#### Comunicado rumano

Bucarest, 3 (5 t).—Comunicado militar rumano: Durante la mañana, aviones angloamericanos efectuaron un ataque de terror contra nuestros territorios occidentales. Las localidades bombardeadas carecen, en gran par-

## VII aniversario de la muerte del general Mola

### Esta mañana se celebró una misa al pie del monumento

Burgos, 3.—Hoy se ha cumplido el séptimo aniversario de la trágica muerte del general Mola en las inmediaciones del pueblo de Alcocero, que hoy lleva el nombre del llorado general. Con tal motivo, al pie del monumento erigido en su memoria, se ha celebrado una solemne misa en sufragio de su alma, a cuyo piadoso acto se ha unido todo el pueblo de Alcocero, trasladándose desde Burgos una Comisión militar al mando del coronel Vera, jefe del regimiento de Artillería, que ha presidido la solemne ceremonia.—Logos.

## 400 niños reciben la primera comunión en el Hogar "Isabel Clara Eugenia" de A. Social

### El delegado N. de Sindicatos gira una visita al Colegio de huérfanos de ferroviarios

Madrid, 3.—El delegado nacional de Sindicatos, camarada Fermín Sanz Orrio, acompañado del jefe del Sindicato nacional de transportes, camarada Zaya, así como de la mayoría de los secretarios de Sindicatos nacionales, visitó ayer tarde el Colegio de Huérfanos de Ferroviarios, situado en la Dehesa de la Villa. Esperaban a los visitantes el presidente del Consejo de Administración y el director del Colegio, señores González Sanz y Martínez Vivas, profesorado y alumnos que tributaron al delegado nacional y a sus acompañantes una cariñosa acogida. Después de recorrer las magníficas dependencias del Colegio, el camarada Sanz Orrio asistió al acto de arriar la bandera en el patio central de dicho centro y conversó animadamente con los alumnos del mismo, presenciando en el salón de fiestas la proyección de un documental. Tanto el vicesecretario de Obras sociales

como sus acompañantes hicieron cariñosos elogios del Colegio de Huérfanos Ferroviarios, donde se hallan internados 150 niñas y más de 450 niños, en medio del mayor adelanto y confort, para recibir no sólo enseñanza elemental, sino el aprendizaje de numerosos oficios.—Logos.

#### Primera comunión de 400 niños

Madrid, 3.—En el Hogar de formación (Isabel Clara Eugenia), de Auxilio Social, instalado en el pueblo de Hortaleza, se ha celebrado esta mañana la ceremonia de recibir la primera comunión 400 niños de uno y otro sexo, acogidos en los hogares de esta Institución. Ofició en la ceremonia el P. fray Justo Pérez de Urbel, asesor religioso de la Sección Femenina, y pronunció una breve plática el señor Canterio, asesor de cuestiones religiosas de Auxilio Social. La capilla del Hogar, bajo la advocación de Nuestra Señora de San Lorenzo, Patrona de Auxilio Social, estaba profusamente adornada de flores. Terminada la función religiosa, los niños que hicieron la primera comunión fueron obsequiados con un suculento desayuno en los jardines de la finca, actuando durante el mismo los coros infantiles, que interpretaron diversas canciones y ejecutaron danzas y bailes. Los diversos actos fueron presididos por el delegado nacional de Auxilio Social, señor Martínez de Tena y jefes de departamento y servicio de la Obra. También asistieron varias centurias en representación de los Hogares del Generalísimo Franco, Cuartel de la Montaña, Pizarro, Ciudad Universitaria, Batalla de Brunete y Alto de los Leones de Castilla.

Los diversos actos fueron presididos por el delegado nacional de Auxilio Social, señor Martínez de Tena y jefes de departamento y servicio de la Obra. También asistieron varias centurias en representación de los Hogares del Generalísimo Franco, Cuartel de la Montaña, Pizarro, Ciudad Universitaria, Batalla de Brunete y Alto de los Leones de Castilla.

## Se organizan los V campeonatos nacionales de gimnasia de la Sección Femenina

Madrid, 3.—La Sección Femenina está ultimando la organización de los V Campeonatos nacionales de gimnasia de segunda categoría, que tendrán lugar en Madrid los días 25 y 26 del actual en la sala del Victoria y en las pistas de la Ciudad Universitaria, en los que participarán cuarenta y siete equipos pertenecientes a diversas provincias, alguna con dos equipos.

## El ministro secretario general del Movimiento visita nuevamente la Feria del Libro

### En una caseta fué impuesta la Medalla del Trabajo a un empleado

Madrid, 3.—El subsecretario de Trabajo, señor Pérez González, impuso esta mañana en la caseta del Inle, de la Feria del Libro, la Medalla del Trabajo al consejero del Instituto Nacional del Libro, Patricio Grimaldos Barranco, que lleva treinta años prestando sus servicios, primero en la Cámara del Libro de Madrid y después en el Instituto, desde la creación de este nuevo organismo. El secretario pronunció breves palabras exaltando los méritos de Patricio Grimaldos y su laboriosidad y constancia. Don Adriano del Valle, jefe de una de las secciones del Inle, dió lectura a unas cuartillas en las que se expresa el agradecimiento del homaje, por la concesión de la Medalla. Al acto asistieron también el presidente del Instituto, señor Pemartín, y todos los funcionarios del mismo. Las citadas personalidades se trasladaron después a la Biblioteca Nacional, donde se celebrará la Exposición Histórica del Libro, recorriendo las salas de la misma acompañados del señor Tolsada.—Logos.

#### Visita del ministro secretario del Movimiento

Madrid, 3.—El ministro secretario general del Movimiento, camarada Arrese, visitó a mediodía de hoy, nuevamente, la Feria del Libro, con carácter particular. Recorrió los puestos detenidamente. La Feria continúa animadísima, aumentando el importe de las ventas. Han sido muy solicitados no sólo los libros de precios corrientes, sino incluso las ediciones caras. En una caseta, la número 21, se vendieron en una sola jornada libros por importe de 4.128 pesetas. Claro que un solo comprador adquirió volúmenes por valor de 1.013 pesetas y otro compró la edición de lujo del Quijote—de Montaner y Simó—, que vale 1.250 pesetas. El importe total de ventas en dicha caseta y en la jornada a que nos referimos, corresponde a 81 volúmenes, lo que indica los precios elevados de algunos de los libros adquiridos por el público.—Logos.

#### Inauguración, en Madrid, de la Feria de la Flor

Madrid, 3.—Esta mañana se ha celebrado en la avenida de Calvo Sotelo la inauguración de la Feria de la Flor. Asistieron el alcalde, gobernadores militar y civil, tenientes de alcalde, regidores, fiscal de la Vicesidencia y otras personalidades, las cuales recorrieron las instalaciones, haciendo grandes elogios del esfuerzo realizado. La Feria estará abierta hasta el jueves próximo, en que será clausurada.

te, de importancia militar. Fueron causados daños materiales y víctimas entre la población, especialmente mujeres y niños.—Efe.

#### Contacto anglo-yanqui-ruso para el empleo de la aviación en la guerra

Londres, 3 (5 t).—Los Estados Mayores británico, norteamericano y ruso se han puesto en contacto para estudiar la forma en que las aviaciones de los tres países puedan atacar mejor los objetivos comunes, según se anuncia oficialmente. Estas discusiones, se añade, se han hecho necesarias, ya que el avance hacia el Oeste de los ejércitos rusos ha colocado distintas zonas de operaciones del frente Este al alcance de los aviones de gran autonomía británicos y norteamericanos.—Efe.

#### Ataques contra objetivos de Calais y Boulogne

Londres, 3 (6 t).—El Cuartel general de las fuerzas aéreas estratégicas de los Estados Unidos anuncia: Fortalezas volantes y Liberators, con escolta de Thunderbolts y Lightning, han atacado esta mañana las instalaciones militares de las regiones del paso de Calais y Boulogne. Un poco más tarde, una formación análoga de bombarderos y cazas realizó un segundo ataque contra los mismos objetivos.—Efe.

#### FRENTE DEL ESTE

Berlín, 23 (5 t).—Del comunicado de hoy:

En el frente del Este los bolcheviques trataron en vano de reconquistar el terreno perdido en estos últimos días al Norte de Yassi. En los combates defensivos ha sido totalmente destruido un grupo de choque soviético, compuesto por 23 tanques.

Al Noroeste de Yassi, las tropas alemanas y rumanas han penetrado, en el curso de encarnizadas luchas, en posiciones enemigas poderosamente fortificadas y han ocupado una altura dominante. Potentes formaciones aéreas intervinieron en los combates terrestres y apoyaron a las tropas de nuestros aliados en el ataque y en la defensa. Veintidós aviones enemigos fueron derribados en este sector.

## Declaración aliada acerca de la Ciudad Eterna

### "Haremos todo lo posible por salvaguardarla"

Cuartel general aliado en Italia, 3 (6 t).—El general sir Henry Maitland Wilson, comandante supremo aliado en el teatro mediterráneo de operaciones, ha publicado una declaración especial, en la que dice: Las autoridades militares aliadas en Italia no intentan más que la destrucción y eliminación de las fuerzas alemanas en este país. Han tomado y continuarán tomando todas las precauciones posibles en su campaña para no causar víctimas civiles inocentes ni daños en los monumentos culturales y religiosos de valor permanente para la civilización. Están profundamente convencidos, en especial, de la posición única que Roma ocupa como principal centro histórico, religioso y cultural del mundo, y de que Roma, sede de Su Santidad el Papa, encierra el territorio neutral de la Ciudad del Vaticano.

Es, pues, firme intención de los Gobiernos aliados y de las autoridades militares aliadas, continuar tomando todas las precauciones que puedan y que sean compatibles con las exigencias militares esenciales para salvaguardar a la población de Roma y sus monumentos históricos y religiosos. Los aliados han adoptado y adoptarán únicamente medidas militares contra Roma solamente si los alemanes utilizan la ciudad, sus ferrocarriles y sus carreteras para fines militares.—Efe.

## Lotería Nacional

### Un premio de 7.500 ptas. ha correspondido a SEGOVIA

- Madrid, 3.—En el sorteo celebrado hoy, han correspondido los premios mayores a los números y poblaciones siguientes: CON 500.000 PESETAS 30.030.—Burgos, Barcelona, Tarifa. CON 300.000 PESETAS 2.859.—Barcelona, Pamplona. CON 100.000 PESETAS 40.597.—Cádiz. CON 7.500 PESETAS 25.373.—Oviedo, Barcelona, Baracaldo. 1.212.—Córdoba, Sevilla. 24.139.—Sevilla. 11.315.—Madrid, Murcia, Cartagena. 2.090.—Segovia, Zaragoza, Barcelona, Madrid. 19.128.—Madrid, Algeciras, Murcia, Cádiz. 8.564.—Madrid, Sevilla, Jerez de la frontera. 32.194.—Barcelona, Córdoba, Lora del Río, Madrid. 27.656.—Córdoba, Madrid, Barcelona. 18.725.—Barcelona, Las Palmas.

## La guerra al día

### Es pronto para afirmar que la caída de Roma es inminente

### La posición de resistencia germana sigue sin estar rota

Madrid, 3.—(Especial de la Agencia Logos para EL ADELANTADO DE SEGOVIA): Durante la semana que termina, ha sido el frente terrestre italiano escenario de encarnizados combates. Decididos los aliados a lograr una ruptura definitiva del sistema defensivo alemán que desde las costas del Tirreno se extiende por los montes Albanos hasta Montevigilio, han lanzado numerosas y violentas ofensivas, variando constantemente el punto de aplicación del esfuerzo para tratar de encontrar de este modo la parte más débil del frente. Así hemos visto que la batalla se desplazaba desde las playas situadas al Norte de Anzio hasta Valmontone, pasando por ambos lados de Lanuvio y Velletri, para terminar a última hora en un ataque frontal a esta ciudad y el envolvimento de Valmontone por el Oeste.

Es innegable que en los momentos actuales las divisiones del general Clark se hallan ya a la vista de su principal objetivo geográfico: Roma. Sin embargo, es pronto todavía, a pesar de que la distancia de las vanguardias aliadas a la capital de Italia no llega a los 25 kilómetros, para afirmar que su caída sea inminente. La posición de resistencia germana sigue sin estar rota, y si bien es cierto que en algunas partes presenta brechas, imposibles de evitar cuando se producen ofensivas apoyadas por centenares de carros y piezas de artillería, no lo es menos que la profundidad de las mismas es demasiado pequeña para que peligre el conjunto de la línea. Por otra parte, las formaciones alemanas no sólo no dan muestras de agotamiento, sino que combaten también con una moral demasiado elevada para que pueda considerarse que está próximo el momento en que la tenaz resistencia de

los soldados de Kesselring vaya a quedar vencida.

Desde los montes Lepini hasta la región de Sora, puede decirse que la semana ha transcurrido casi sin lucha. Dispuesto el mando alemán a evitar a todo trance situaciones difíciles, ha ido replegando sus fuerzas hacia el Norte y Noreste, de tal manera, que hoy ya no existen comprometidos núcleos importantes. La tenaz resistencia de débiles destacamentos de retaguardia y la destruc-

## Grau San Martín ha sido elegido Presidente de Cuba

### Es muy elogiada la conducta observada por Batista

La Habana, 3.—El doctor Ramón Grau San Martín ha sido elegido Presidente de la República de Cuba para el periodo comprendido entre el 10 de Octubre de 1944 y 1948. El candidato derrotado, Saladrías, antiguo jefe del Gobierno, representaba la continuación de la actual política. El Presidente electo, Grau San Martín, ha declarado que Cuba continuará su esfuerzo de guerra y mantendrá los principios democráticos. Se pone de relieve en todos los círculos cubanos la conducta ejemplar e imparcial del Presidente Batista en toda la campaña electoral.—Efe.