

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

CORRESPONDENCIA: APARTADO 11.—Teléfono 25

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR RUFINO CANO DE RUEDA

REDACCION Y ADMINISTRACION: SAN AGUSTIN, 7

NO XLII.—Número 12.737

Lunes 6 de Octubre de 1941

Precio del ejemplar, 25 céntimos

Intento de desembarco ruso para romper el cerco de San Petersburgo

Varios barcos llenos de tropas han sido hundidos

Se han conseguido nuevos éxitos al Oeste de la antigua capital zarista

INFORMA EL ALTO MANDO RUMANO

60.000 prisioneros, 70.000 muertos y 100.000 heridos soviéticos

El Ejército rumano ha perdido 15.000 hombres, entre muertos y prisioneros, y ha sufrido 76.000 heridos

Desde el comienzo de la guerra contra los soviets

Bucarest, 5.—El gran Cuartel general rumano ha publicado un resumen de las operaciones militares, en el cual se dice: «Hemos hecho, desde el comienzo de la guerra, 60.000 prisioneros. Nosotros hemos tenido 15.000 desaparecidos, de los que pueden considerarse muertos 7.000 u 8.000 y el resto prisioneros. Nuestros heridos ascienden a la cifra de 76.000.

El enemigo ha tenido unos 70.000 muertos y 100.000 heridos. Hemos destruido 553 aviones, contra 120 propios. Además hemos capturado tres grandes cantidades de material. Nuestras pérdidas, en proporción, son reducidas. Más del 90 por 100 de los paracaidistas y organizaciones terroristas han sido detenidos en nuestra retaguardia y no han logrado realizar actos de sabotaje. Los bombardeos enemigos no han conseguido destruir nuestros trenes ni nuestros depósitos de municiones y fábricas.—Efe.

EN AGUAS DE RIO DE JANEIRO

Duro bombardeo inglés sobre

Combate naval ROTTERDAM

entre dos navíos de nacionalidades desconocidas

Ciento diez y ocho muertos y ciento noventa heridos

Parece que uno resultó hundido

Rio de Janeiro, 5.—Un fuerte duelo de artillería se ha registrado entre dos barcos desconocidos, en aguas de Barreiro, al Este de Pernambuco, según informan desde Maceil.

Las siluetas de los buques aparecieron muy confusas desde la costa brasileña. Los testigos presenciales del combate creen que uno de los navíos resultó hundido, mientras el otro se alejaba a toda marcha.—Efe.

Rotterdam, 6 (2 t.)—Con relación a los bombardeos aéreos realizados por los ingleses contra los barrios habitados de Rotterdam, se sabe que más de 50 bombas explosivas de gran calibre y más de 600 incendiarias, fueron arrojadas al azar en la noche del sábado sobre la ciudad, según informan los periodistas que visitaron los lugares siniestrados y el comisario de Policía de la ciudad. Los puntos en que cayeron las bombas son zonas dedicadas exclusivamente a viviendas privadas. Según las últimas cifras obtenidas, 118 personas resultaron muertas y 190 heridas gravemente. Hay otras 300 personas heridas leves. Faltan ocho personas que hasta el momento no han podido ser encontradas.—Efe.

El general Antonescu

Visita la región liberada de Besarabia

Bucarest, 6 (2 t.)—El mariscal Antonescu ha visitado la región liberada de Besarabia para conocer sobre el terreno las necesidades económicas de la misma. El presidente del Consejo rumano se detuvo especialmente en las zonas meridionales, donde el pueblo le aclamó calurosamente.—Efe.

El ministro de Obras

Públicas en Barcelona

Barcelona, 5.—El ministro de Obras Públicas se trasladará mañana a la Jefatura de Obras Públicas donde estudiará los planos de las obras que se llevan a cabo actualmente.

Barcelona, 5.—El ministro de Educación Nacional ha marchado hoy a Tarragona, después de visitar el Monasterio de Poblet. Antes de emprender el viaje oyó misa en la iglesia de Los Angeles.

Capota el "Panamerican Clipper" al emprender el vuelo

Desaparecen dos jóvenes chilenas

San Juan de Puerto Rico, 5.—El avión «Panamerican Clipper» ha caído en puerto de San Juan. De los veintisiete pasajeros que iban a bordo faltan dos jóvenes chilenas que se cree han perecido. Los demás sufren solamente contusiones.

Varios equipos tratan de salvar al avión, que no se ha hundido.—Efe.

Ataques soviéticos rechazados en el sector Norte

Berlín, 6 (2 t.)—De fuente militar se informa que los bolcheviques han efectuado varios ataques contra las posiciones alemanas en el sector Norte del frente oriental. Todos estos ataques fueron rechazados con grandes pérdidas para los rusos que abandonaron sobre el campo de batalla varios tanques, entre ellos algunos de 52 toneladas, y numerosos muertos.



LA RETIRADA SOVIETICA.—Perseguidos por la aviación alemana, los bolcheviques sufrieron pérdidas enormes durante su retirada de los puestos estonianos del Báltico. En la fotografía aparecen los restos de un tren soviético, cargado de material de guerra y de ganado que, alcanzado por las bombas de la aviación, hizo explosión y cayó al mar desde una altura de cuarenta metros

Cuartel general del Führer, 6 (2 t.) Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas alemanas:

«La ofensiva en el Este ha proporcionado ayer nuevos éxitos al Oeste de San Petersburgo. La tentativa de desembarco de un importante contingente de fuerzas soviéticas, apoyadas por el fuego de la base de Kronstadt y las artillerías de costa y naval de todas las baterías de la región, ha sido rechazada por la eficaz intervención de las tropas alemanas dispuestas a la defensiva. Se han desarrollado violentos combates en los que se perseguía por los soviets la rotura del

cerco de San Petersburgo por el centro. El enemigo ha sufrido grandes y sangrientas pérdidas. Las tropas soviéticas que consiguieron desembarcar han sido dispersadas, y varios barcos completamente llenos de tropas han sido hundidos. Además han sido destruidos veintidós carros de asalto extrapesados, pertenecientes a las fuerzas bolcheviques. Los aviones alemanos han bombardeado con buena eficacia, durante la pasada noche, un puerto soviético del mar de Azov, así como un importante nudo de comunicaciones al Oeste de Moscú y las instalaciones militares de Leningrado.

En lucha contra la Gran Bretaña, los bombarderos alemanos han hundido durante la noche, a cuatrocientos kilómetros al Oeste de Brest, un barco mercante inglés de 2.500 toneladas, y han atacado las instalaciones de guerra de las islas Shetland. También han sido bombardeados por nuestros aviones los puertos del Suroeste de Inglaterra.

En África del Norte, la ciudad y el puerto de Tobruk han sido objeto de un ataque de los «Stukas» alemanos durante la noche del 5 de Octubre. Otro ataque aéreo alemán se ha llevado a cabo contra la rada de Suez.

Los procedimientos anglo-soviéticos

En Turquía se cree posible un ataque contra Afganistán

Del mismo estilo que el perpetrado contra el Irán

Angora, 6 (2 t.)—Los Gobiernos de Rusia e Inglaterra han aumentado su presión sobre el Afganistán, según noticias de Angora, publicadas por la Agencia oficiosa alemana. La U. R. S. S. e Inglaterra han hecho ver al Gobierno de Cabul el peligro y la amenaza que para ambos países supone la actividad de los agentes italo-alemanes en el Afganistán, por lo que los círculos políticos de Angora creen posible un inmediato ataque contra el país, del mismo estilo que el perpetrado contra el Irán.

DURANTE UNAS MANIOBRAS CHOCAN UN CRUCERO Y UN DESTRUCTOR ARGENTINOS

El crucero resultó gravemente averiado, y el otro navío se ha hundido

Buenos Aires, 5.—La Prensa publica con grandes titulares una catástrofe sufrida por la Marina de guerra argentina con ocasión de unas maniobras navales.

El crucero «Almirante Blanch» y un destructor entraron en colisión a causa de la espesa niebla, a cincuenta y cuatro millas del mar del Plata. El crucero sufrió graves averías y el destructor se hundió. Inmediatamente comenzaron los trabajos de salvamento, dificultados por las nieblas.

El ministro de Marina ha marchado al lugar del accidente para informarse de las circunstancias en que se produjo el hecho.

El crucero «Almirante Blanch» desplazaba 6.000 toneladas y tenía una tripulación de 500 hombres. Fué construido el año 1929.

El destructor hundido fué botado en Gran Bretaña en 1937 y desplazaba 1.375 toneladas. Su tripulación estaba compuesta de 145 hombres.—Efe.

EL CRUCERO HA SIDO SALVADO.

Buenos Aires, 5.—El almirante ministro de Marina, después de dar cuenta al vicepresidente Castillo del desastre de la escuadra argentina, marchó al lugar del desastre, donde varios remolcadores han logrado poner a salvo al crucero. El destructor se halla semihundido a seis o siete metros y solamente emergen de las aguas la chimenea y la parte de proa. Ya han sido desembarcados dos marineros muertos y varios heridos. Efe.

STALIN

Pide material por importe de mil millones de dólares

Estocolmo, 6 (2 t.)—Stalin ha solicitado material de guerra por valor de mil millones de dólares, según una información del «Stockholmt Dningen», referente a las peticiones presentadas por los soviets a Inglaterra y los Estados Unidos en la Conferencia tripartita de Moscú.—Efe.

«Colabora como buen español en la tarea de reconstruir la Patria. Aporta tu ayuda económica pagando la prestación personal»

Tarea de buen Gobierno

El gigantesco plan de obras públicas

En este número se publican algunas declaraciones del ministro de Obras Públicas, con las que se quiere hacer conocer al pueblo español el gigantesco plan de conjunto de obras de interés público en el que ha quedado plasmada la iniciativa del Caudillo, que comienza a ponerse en práctica cuando todavía estaba el país en la primera etapa de su guerra de liberación.

En ese plan figuran desde la modesta carretera hasta la que ha de adquirir proporciones de autopista, así como la supresión absoluta de los pasos a nivel (que estará conseguida el año próximo), origen de numerosos y graves accidentes de la circulación; grandiosos pantanos que irrigarán dilatadas superficies de tierras de secano; repoblación forestal de las cuencas hidrográficas; ampliación y mejoramiento de los puertos para ponerlos en condiciones de facilitar una mayor corriente comercial con ultramar. Obras, en fin, necesarias para aumentar la riqueza de nuestro suelo y de nuestra industria; para facilitar el intercambio de los productos en el interior, y del país en general con el exterior.

Comprende este plan la segunda etapa del elaborado por orden del Caudillo meses antes de constituirse el Gobierno nacional, realizado ya en su primera fase, venciendo todas las dificultades propias de la situación durante la guerra española, y de la post guerra y del conflicto que está desarrollando en Europa.

Así, calladamente, con silencio, afán de servir al progreso de la nación, se ha efectuado en el campo, y se realiza actualmente, el más gigantesco plan de obras de utilidad general, jamás acometido en España.

Aparte su importancia para el futuro de la economía y de la riqueza nacionales, tienen estas obras un importante aspecto actual, de carácter social, que se deriva del empleo permanente de obreros que de este modo son arrancados a las duras condiciones del paro que el jefe del Estado ha decidido llegar a superar.

El pueblo español recibe una vez más la sensación de que la grandeza de la Patria, invocada constantemente como aspiración suprema, no tiene caracteres de utopía, sino perfiles precisos de que ya va transformándose en esplendorosas realidades.

El medio de la prestación personal del Estado recaba tu ayuda. Un buen español no debes negársela»

Inspección Provincial de Sanidad

Ministro a menores de dos años

El Servicio de Higiene Infantil atenderá a todos los que no han recogido los valores de suministro en las fechas marcadas, que podrán recogerlos mañana martes, día 7, de once a una hora. Los que no sean recogidos tampoco ese día serán anulados, perdiendo por tanto, el derecho al suministro por este mes.

EN EL CAMPOSANTO DE PARACUELLOS DEL JARAMA

onde yacen 12.500 mártires, víctimas de los rojos

inauguración de una capilla provisional mientras se construye la iglesia en proyecto

A la ceremonia asistieron unas dos mil personas

Madrid, 6.—Esta mañana, en el cementerio de Paracuellos del Jarama, se ha verificado la bendición e inauguración de la capilla provisional en la que se oficiarán los 12.500 mártires que se construya la iglesia en recuerdo de los mártires vilmente asesinados por los rojos el 11 de Septiembre y Diciembre de 1936.

El general Moreno Calderón en representación del Ejército. Se hallaban también presentes el delegado nacional de ex cautivos, el jefe de la Diputación, el comisario general de Seguridad, el jefe del gabinete diplomático del ministro de Asuntos Exteriores, señor Kiménez Sandoval y otras personalidades.

En la primera hora comenzaron a llegar familiares de los mártires en autobuses del servicio establecido con motivo de la ceremonia. Al acto asistieron, en total, unos dos mil personas, muchas de las cuales depositaron ramos de flores en las enormes zanjias que con-

tenen los restos de los caídos, con las fechas en que fueron asesinados los allí enterrados.

A las once llegó el obispo de Madrid-Alcalá que, inmediatamente, una vez revestido de pontifical, procedió a bendecir la capilla.

A continuación el padre Ortega, asesor religioso de la Asociación, ofició una misa. Después el prelado pronunció una plática. Dijo que lo mismo que el grano de trigo que cae en la tierra florece en una espiga, así los cuerpos de los caídos florecen en una España mejor. El ejército heroico de los mártires levante nuestros corazones. Todos los españoles somos hermanos de ellos por ley de religión y de patriotismo. No lloreis—dice a los familiares de los mártires—, que con su sacrificio triunfa Dios en España y España en el brazo de Dios. Durante la misa fueron administradas muchas comuniones. Terminado el servicio religioso, los fieles recorrieron el camposanto, rezándose un responso en todas las zanjias.

SEGUN LA PRENSA ALEMANA

LOS COMBATES EN EL FRENTE DEL ESTE

Los delegados anglo-norteamericanos abandonan apresuradamente la capital soviética

A causa de las noticias dadas por el Führer sobre la situación de los bolcheviques

Berlín, 5.—El discurso del Führer da ocasión a la Prensa alemana para comentar varios detalles. Un periódico pone de relieve las nuevas operaciones de gran estilo que se llevan a cabo, y dice que la campaña ha entrado en una nueva fase que desarrolla el Ejército del Reich en colaboración con sus aliados. Es una nueva ofensiva formidable que se efectúa como una avalancha sobre el adversario.

Agrega que a causa de las noticias sobre la inminente derrota de los soviets, anunciada por el Führer, los delegados anglo-norteamericanos que participaron en la conferencia de Moscú se han apresurado a abandonar la capital soviética.—Efe.

Fugitivos soviéticos

Llegan sesenta, en tres barcos pequeños a territorio sueco

Entre ellos figuran veinte oficiales

Estocolmo, 5.—Las autoridades militares han detenido ayer, en la costa oriental de la isla Gotland, en la región de los islotes de Estocolmo, a sesenta soldados soviéticos que llegaron en tres pequeños barcos y desembarcaron en territorio sueco. Se trata de militares y paisanos. Todos ellos han sido internados después de ser sometidos a un reconocimiento médico. Entre ellos figuran veinte oficiales, de los cuales dos se encuentran heridos levemente.—Efe.

AYER EN ZARAGOZA

Fué inaugurada la Exposición de Regiones Devastadas

En la provincia serán reconstruidos 183 pueblos

Zaragoza, 5.—En el Palacio de la Lonja ha sido inaugurada esta mañana la Exposición de la Dirección General de Regiones Devastadas, con asistencia de arquitectos, técnicos y funcionarios de la Diputación.

A las doce llegaron las autoridades. Presidió, con las autoridades, el señor Moreno Torres.

El director general de Regiones Devastadas explicó el por qué de esta reunión y la misión encomendada a esta Exposición. El motivo técnico de celebrarse en Zaragoza consiste en que ciento ochenta y tres pueblos serán reconstruidos en la provincia. Se refirió luego a las dificultades para llevar a cabo los planes, debido a la situación internacional, y terminó diciendo que los ingenieros y técnicos se reunirán varias veces durante la próxima semana.

Las autoridades e invitados visitaron la Exposición y contemplaron las maquetas y planos de las obras de Belchite, Quinto y de otros pueblos de Guipúzcoa y Cataluña.

«Boletín Oficial del Estado»

La depuración del personal de ferrocarriles Se resolverá por el Consejo de Administración

Madrid, 6.—El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy, lunes, un Decreto de Obras Públicas disponiendo que la depuración de los ferroviarios y agentes de la red de Ferrocarriles se efectuará, y resolverá, en lo sucesivo, por su Consejo de administración.

Decretos de Gobernación sobre jubilaciones y excedencias

Decreto de Gobernación suspendiendo las jubilaciones de los agentes auxiliares de tercera del extinguido Cuerpo de Investigación y Vigilancia hasta que se dicten disposiciones complementarias para aplicar la ley de 8 de Marzo de 1941.

Otro suprimiendo eventualmente las excedencias voluntarias en el Cuerpo general de Policía y Policía Armada por ser necesarios en el servicio activo los funcionarios que se hallen en esa situación.

Las operaciones germano-aliadas continúan desarrollándose con éxito

Conquista de una localidad, en el sector de San Petersburgo, encarnizadamente defendida por el enemigo. En otros sectores del Este se libran también combates de gran violencia

Al Este del Dnieper los bolcheviques se hallan en plena retirada

DOS BOMBARDEROS INGLESES DERRIBADOS

Berlín, 5.—Sobre la costa noruega, dos bombarderos británicos han sido derribados por los cazas en la tarde del día 4 antes de que aquellos alcanzaran sus objetivos.—Efe.

DUROS COMBATES

Berlín, 5.—En los duros combates librados durante las últimas veinticuatro horas en el sector defendido por un Cuerpo de ejército alemán en el frente del Este, Los bolcheviques emplearon numerosos tanques, entre ellos varios del mayor desplazamiento y un tren blindado. Todos los ataques han sido rechazados. El enemigo ha sufrido grandes pérdidas en hombres y material, y le ha sido capturado medio millar de prisioneros, siendo destruidos trece carros, uno de éstos de 52 toneladas. El tren blindado fué bombardeado y no pudo maniobrar.

Durante los combates se registraron duelos entre las dos artillerías, siendo reducidos al silencio los cañones soviéticos.—Efe.

MIL CAÑONES DESTRUIDOS O CAPTURADOS POR UNA SOLA DIVISION

Berlín, 5.—Veintitrés cañones, entre ellos catorce de largo alcance, han sido destruidos o capturados por una división en el sector Sur. Los carros blindados llegaron hasta las mismas posiciones soviéticas. Mil piezas de artillería han sido destruidas o capturadas por dicha unidad en la actual campaña.—Efe.

EL ENEMIGO EN PLENA RETIRADA AL ESTE DEL DNEIPER

Bucarest, 5.—De fuente oficial se comunica que los cazadores alpinos y fuerzas de Caballería han rechazado, en sangrientos combates, en Ucrania, al Este del Dnieper, en la región del mar de Azof, los ataques del enemigo rea-

Comunicado alemán

Berlín, 5.—Gran Cuartel General del Führer.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

Las operaciones ofensivas continúan con éxito.

En Ucrania del Sur, las divisiones de infantería han capturado más de 12.000 prisioneros, 34 carros blindados, 179 cañones y 472 ametralladoras en el curso de los combates librados en las posiciones fortificadas defendidas con encarnizamiento por el enemigo. Estas operaciones se desarrollaron desde el 24 al 29 de Septiembre.

Partiendo de Oesel, los soldados de Ingenieros han ocupado la isla de Aburka y hecho prisioneros a los bolcheviques que había en ella. Las fuerzas alemanas atravesaron el mar en canoas.

En Carelia oriental han continuado los finlandeses sus operaciones con éxito. La aviación alemana bombardeó anoche una importante fábrica de armamento al Sureste de Charkov. También han sido bombardeados intensamente los objetivos militares de Moscú y de San Petersburgo.

En la costa inglesa, los bombarderos alemanes han atacado las instalaciones militares.

lizados con fuerzas numéricamente muy superiores en carros y artillería pesada. En este sector el enemigo se encuentra en plena retirada.

LA LUCHA EN EL SECTOR DE SAN PETERSBURGO

Berlín, 5.—Se anuncia semioficialmente que en el sector de San Petersburgo las tropas alemanas conquistaron ayer una localidad encarnizadamente defendida por el enemigo. En esta localidad fueron capturados treinta lanzallamas, treinta ametralladoras y otro material, haciéndose algunos prisioneros.

El enemigo cercado ha realizado nuevas tentativas para romper la tenaza que se cierra cada vez más sobre él. Los ataques de los bolcheviques han sido rechazados brillantemente, infligiéndose muchas bajas. También han perdido varios carros blindados.—Efe.

ACERCANDOSE A LOS OBJETIVOS PREVISTOS

Budapest, 5.—Los ataques que se desarrollan al Este del Dnieper hacen que las fuerzas aliadas se hallen de hora en hora cada vez más próximas a la realización de los objetivos de sus operaciones. Los intentos del enemigo en el sector húngaro, de alcanzar la orilla occidental del río, no han tenido éxito. La artillería húngara ha apoyado el avance de la infantería aliada.

TREINTA TRENES DE MERCANCIAS DESTRUIDOS, VEINTITRES AVIONES PERDIDOS POR LOS SOVIETS

Berlín, 5.—Treinta trenes de mercancías han sido destruidos total o parcialmente durante los últimos bombardeos aéreos sobre las líneas soviéticas. Uno de ellos, cargado de municiones, hizo explosión. También han sido derribados veinte aviones en combates y destruidos seis más en el suelo.

Ochenta y tres aviones ha perdido la aviación soviética el sábado último, según las últimas informaciones recibidas en el cuartel general alemán.—Efe.

Comunicado italiano

Roma, 5.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas italianas:

En Africa del Norte, combates de carácter local favorables para nuestras armas. La aviación ha efectuado intensos bombardeos que alcanzaron las instalaciones y muelles de Tobruk y Marsa Matruk, originando explosiones e incendios. En el curso de

una nueva incursión enemiga sobre Benghasi, han sido derribados otros dos aviones. Un tercer aparato fué abatido por un caza alemán. Hemos bombardeado la base aérea de Malta y se han efectuado ataques con éxito sobre la isla de Chipre, donde ha sido hundido un barco enemigo.

Comunicado inglés

Londres, 5.—Comunicado de los ministerios del Aire y Seguridad Interior: Durante la primera parte de la noche, un pequeño número de aviones ha volado sobre la región de la costa oriental, arrojando algunas bombas que causaron ligeros daños. Una persona ha resultado herida.

DECLARACIONES DEL MINISTRO SEÑOR PEÑA

El gran plan nacional de Obras Públicas

El trazo y pavimento de carreteras y caminos será notablemente mejorado. Repoblación forestal, supresión de pasos a nivel y construcción de pantanos

Dos pantanos que igualarán a los mayores del mundo

El ministro de Obras Públicas, excelentísimo señor don Alfonso Peña Boeuf, que ha presidido la Comisión encargada por el Caudillo de elaborar el gran plan nacional de Obras Públicas, ha hecho las siguientes declaraciones sobre el magno proyecto, ya convertido en ley:

—Fué idea de Su Excelencia el Generalísimo por el año 37, unos meses antes de constituirse el Gobierno Nacional, la preparación de un plan general de Obras Públicas, coordinando entre sí los distintos aspectos y problemas de la ambiciosa empresa. Por una orden del Caudillo se constituyó aquel año el Comité directivo de Obras Públicas, recibiendo yo el alto honor de ser designado para presidirlo.

El plan fué elaborado en dos etapas sucesivas, la primera durante el período histórico de nuestra guerra de liberación, y la segunda a partir de la terminación de la Cruzada Nacional. Se nos encomendó la misión de redactar un plan metódico y de Obras Públicas de carreteras y caminos, obras hidráulicas, puertos y señales marítimas. De propio intento se excluyó entonces a los ferrocarriles, por la complejidad de los problemas que las circunstancias del momento imprimían.

Orientaciones generales

La orientación seguida para confeccionar el plan fué la de realizar un proyecto en el que coordinaran armónicamente todos los aspectos de las obras públicas, con una visión total de las necesidades nacionales, teniendo en cuenta estudiar y resolver en lo posible, todos los problemas de tipo económico que se plantearan y las repercusiones del plan en cuanto a la mejora del nivel de vida de la nación, demografía, absor-

ción del paro, presupuesto, rentabilidad y plazos de realización.

Yo no pretendo con este plan descubrir el Mediterráneo. Ha habido planes de Obras Públicas en nuestra Patria anteriores. Cierto. Pero bien es verdad que ninguno abarcó la totalidad del problema. Planes parciales se han hecho muchos, algunos muy buenos, como el Guadalhorce, sobre arreglo de carreteras, y el de Lorenzo Pardo, en 1933, sobre obras hidráulicas. Pero un plan general, una ordenación de las obras públicas, con visión total y nacional de todas ellas, hasta ahora no se había hecho.

Elaboración del plan

Constituido el Consejo directivo de Obras Públicas en Burgos comenzó a trabajar inmediatamente. Los primeros tiempos los dedicamos a recoger datos estadísticos y una información completa del estado en que se encontraban las obras públicas. Y el primer problema que se nos planteó fué éste: ¿Todas las obras que están en curso de ejecución deben terminarse o no? Sí y no. Si la obra es muy adelantada, es peor no seguirla que gastar el poco dinero que falta. Por ello decidimos acabar todas las que en aquellos momentos les faltara solamente un 25 por 100 o menos para terminarse. Con las restantes, seleccionáramos y continuar aquellas que interesaran, señalando al mismo tiempo cuáles habían de hacerse con ritmo acelerado y cuáles más lentamente.

Al mismo tiempo que se hacía esta labor de selección fuimos estudiando y proyectando las obras nuevas, para lo cual dividimos el trabajo en tres grandes sectores: uno, con los medios de comunicación por carreteras o caminos; otro, con las obras hidráulicas, y el tercero, con los planes de puertos y señales marítimas.

Plan general de caminos

En el plan general de caminos creo que se han hecho cosas inmejorables. Nuestras carreteras, como todo turista o viajero que haya rodado por ellas ha podido comprobar, adolecen fundamentalmente de un defecto de trazado. Hasta hoy el trazado de nuestras carreteras se fué plegando al perfil del terreno, con vistas a que su construcción fuera lo más económica posible. Pero la experiencia ha demostrado que es mucho más interesante, a la larga, hacer una obra cara, pero que su rendimiento sea mayor. Es decir, que permita al tráfico desarrollarse con más facilidad con el mínimo de pendientes o curvas pronunciadas.

En estas mismas carreteras actuales, a la vez que se hagan las obras precisas para modernizarlas en el sentido apuntado, se les introducirá otra mejora muy necesaria. Es ésta la de aumentar el ancho. Para ello hemos señalado unos anchos mínimos,

a los que habrán de someterse todas las nuevas que se construyan, de seis metros para las carreteras locales, antes de tercer orden, 7,50 metros para las denominadas hoy comarcales y antes de segundo orden, y nueve metros para las carreteras nacionales o de primer orden. Estos anchos, al llegar a las proximidades de poblaciones importantes, se van aumentando, hasta llegar en algunos casos a los 18 metros de anchura.

Se han estudiado también todos los problemas referentes al pavimento. El que da mejor resultado es indiscutiblemente el de riego asfáltico. Pero aquí tropezamos con que España produce muy pocos asfaltos, y para dejar las carreteras en condiciones de tráfico con este pavimento harían falta unas 75.000 toneladas anuales, imposible contar con él. Se ha estudiado también la pavimentación con cemento armado. Yo, que soy un enamorado de su uso, que me he especializado en su estudio, tengo que reconocer que es mucho más caro y que hay que hacerlo después de hacer muy detenidamente los cálculos. El precio supone más de un 30 por 100 por encima del que tiene el macadán con riego asfáltico. Además que, para hacer este pavimento, se precisa hacer la carretera por mitades y desviar el tráfico hasta que el hormigón esté curado por completo. Cierto es que hay hormigones de cemento rápido, con bases silíceas; pero también su precio es mucho más elevado.

Otro pavimento estudiado, y que en la actualidad estamos utilizando en la carretera general de Madrid a Barcelona, en las cercanías de Arcos de Jalón, es el de mosaico de hormigón. Este pavimento es de resultados magníficos, pero también es bastante más caro que el asfalto. En cambio, tiene ventajas muy apreciables; da una superficie ligeramente rugosa, en la que el neumático se agarra bien y se gasta poco, tiene gran adherencia, sin baches, duro, de gran duración, y su conservación es barata. Pero resulta caro. No se obtiene por menos de 23 a 25 pesetas metro cuadrado.

Trabajos actuales en caminos

De los proyectos sobre caminos contenidos en el plan general de Obras Públicas se está trabajando ya en muchos de ellos. Así hay gran número de obras en marcha para mejorar trazados, suprimir pendientes y curvas, y la supresión total de los pasos a nivel. En el año 1942 estarán ya todos o casi todos ellos suprimidos. Estas obras de los pasos a nivel son, en la mayor parte de los casos, de gran importancia. Así, por ejemplo, en la carretera de Madrid-Zaragoza, por las cercanías de Arcos de Jalón y Jubera, hay pasos a nivel cuya supresión tiene un presupuesto que excede a las 800.000 pesetas, ya

que en algunos ha habido que variar el trazado de una ladera del río a la otra.

Un plan de obras hidráulicas

En obras públicas la cuestión era más compleja todavía, porque el problema de España se presenta en términos muy agudos. Nosotros tenemos un régimen hidrográfico muy variable por dos causas: en primer lugar, porque las precipitaciones anuales varía mucho de un ciclo a otro y, además, porque la pendiente de los ríos es tan grande que forman verdaderas torrenteras. Nuestros ríos son de pendientes tan fuertes, que tienen un caudal muy variable. Tanto es así, que la diferencia del caudal entre las aguas bajas y las crecidas ordinarias —no extraordinarias— son de uno a mil; es decir, que hay ríos que en agua baja llevan un caudal de tres metros cúbicos y en las avenidas normales llegan a alcanzar los tres mil metros cúbicos. Así, en el Duero, el régimen normal de aguas bajas llega a veces a ser inferior a los 10 metros cúbicos por segundo, en las aguas medias supera los 40, en las crecidas normales pasa de los 1.500 y ha habido crecidas extraordinarias en las que se han registrado más de 20.000 metros cúbicos por segundo.

¿Cómo resolver este problema? Yo he creído que la forma mejor es la de regularizar el caudal de los ríos, estableciendo una serie de pantanos en las cabeceras de éstos y en sus afluentes para administrar el agua embalsada, dándole salida en la época del estiaje. Con esta regularización se obtendrían ventajas inmensas. Ahora mismo se está construyendo uno de los pantanos más interesantes: el pantano del Ebro, en Reinosa, con una cerrada muy amplia que permitirá establecer un embalse de grandes dimensiones, que con la construcción de los pantanos de los afluentes principales conseguiremos regularizar las aguas del Ebro, lo que nos permitirá, en primer lugar, evitar esas asoladoras crecidas observadas desde Zaragoza a Tortosa y, entre tanto, llevar los caudales sobrantes a las zonas de riego hechas para las aguas máximas o, por lo menos, para las aguas medias. Otro de los ríos importantes cuya regularización por medio de los pantanos de su cabecera estamos llevando a la práctica, es el río Tago. En éste se van a construir dos grandes pantanos de cabecera maravillosos, y cuyas obras se van a substar en las semanas próximas. Son estos pantanos el de Entrepeñas y el de Buendía, los dos cerca de Sacedón, una para el Guadiana y otro para el Tago. Ambos pantanos se unirán por medio de un túnel y embalsarán, en conjunto, 2.300 millones de metros cúbicos de agua; es decir, unos embalses tan inmensos como los más grandes del mundo. Con ello el río Tago, que lleva en aguas bajas menos de siete

El intercambio de heridos ingleses y alemanes

Continúan las negociaciones

Londres, 5.—Esta mañana han conferenciado las representaciones británicas acerca de los últimos acontecimientos referentes al proyectado intercambio de heridos y enfermos alemanes e ingleses. Las negociaciones continúan.

Tampoco saldrán hoy los batallones encargados de efectuar el transporte

metros cúbicos por segundo, tendiendo a esta regularización, 44 millones cúbicos por segundo. En la práctica esto constituirá un suministro de riqueza inmensa, porque aseguran los riegos de toda la vega del Tago desde Torrijos, y, particularmente, en la zona de Navalperal de la Mancha, tendrá una importancia extraordinaria, ya que en esta zona no se registra gran parte del año por falta de agua durante el estiaje.

Otra de las riquezas que producirán estos pantanos son las enormes cantidades de energía eléctrica que podrán obtenerse con los saltos de presa.

Así se ha estudiado, dándole un carácter científico al plan y dividiendo las obras hidráulicas por cuencas: Ebro, Duero, Tago, Guadiana, con la parte de aprovechamiento del pantano de Cijara; Guadalquivir, cuenca de Norte de España con el Miño, sus afluentes, cuencas del Sur de España y de Levante con el Júcar y Segura.

Repoblación forestal de las cuencas

Dentro del proyecto de obras hidráulicas hemos incluido los de repoblación forestal, no de España, sino de las cuencas hidrográficas. Durante de cada una de estas cuencas se ha hecho un estudio forestal para repoblarlas, así como de los regímenes de corrección de cauces y de tormentas mediante el sistema forestal.

En resumen: que en obras hidráulicas, coordinadas con visión nacional, hay una enorme cantidad de estudios realizados. Tan enorme, que puede decirse que en lo proyectado el plan hay tarea para desarrollarla en veinte años.

Con esto se presenta una cuestión previa muy importante, que es la siguiente: ¿Es que el plan de obras públicas conviene hacerlo con un ritmo acelerado en cuatro o cinco años, haciendo todo lo que fuera necesario para luego vivir con las ventajas que con él se obtuvieran? Yo creo—y en este modo lo manifesté al Jefe de Estado—que el plan conjunto no puede ejecutarse en un plazo breve de tiempo. Y esto no sólo por las enormes sumas de dinero que hay que emplear, sino porque el sistema de riego tiene que ser asimilado paulatinamente y mediante una previa dirección de colonización, que tampoco puede ser muy acelerada. Además, si esas obras se hicieran con un ritmo vertiginoso, la superproducción agrícola podría producir grandes perturbaciones en el mercado.

Puertos y señales marítimas

Las obras a realizar en los puertos son siempre muy caras, y tienen un costo por el conjunto de excavaciones y trabajos de cimentación que llegan a ser muy elevados. En el plan de puertos y señales marítimas se han estudiado y resuelto los aspectos del problema, dándose a la conclusión de que el período de diez años se habrán cumplido todas las instalaciones necesarias contenidas en el plan.

Estos estudios abarcan a todos los puertos, dando la vuelta a la totalidad de la costa, desde Pasajes de Pontevedra y desde Ayamonte hasta el cabo de Creus, en Gerona. En los puertos que no solamente se han estudiado y resuelto los aspectos de puertos que estaban en curso de ejecución, sino también las instalaciones nuevas, lo mismo de defensa que de armamento, incluyendo el conjunto de instalaciones y máquinas necesarias para la explotación y el uso normal en los puertos. Junto a estas obras se ha proyectado un completo las señales marítimas, tanto en faros que en balizas y de filiación. En todas ellas se sustituirán las luces antiguas por luces alumbrado eléctrico, en donde sea factible, y en otras por alumbrado con gases comprimidos o por otros generadores de un brillo considerable. Todas las obras de puertos y señales se han planificado en un plan general de costas, distribuido en tres partes: El Norte, el Sur y el Levante, en el que quedan expresadas todas las señales marítimas y el balizamiento incorporadas al plan.

PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR

D. Ezequiel Guevara Peña

Que falleció el 7 de Octubre de 1936

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Las misas que se recen en el templo de la Iglesia Catedral, a las seis y media, siete y media y ocho; en los templos de los señores de la Misericordia, todas desde las seis y media y en los Padres Jerónimos y en la Misericordia, serán aplicadas a su alma y a la del finado.

Su hija Sor Justina (Hija de la Misericordia del Hospital de la Misericordia); su hermano don Conrado y sus más parientes.

Agradecerán la asistencia y el auxilio de estos piadosos señores.

Advertisement for Don Alfonso Martínez Aguilar, Captain of Artillery, with details of his military service and a religious notice regarding his mother and brother.

Dice Londres: La ofensiva alemana prosigue intensamente en todo el frente

Direcciones del ataque: Hacia Moscú, hacia el Norte y hacia el Sur El ataque de los alemanes y de sus aliados se califica de muy duro

FORMIDABLE ACTIVIDAD AEREA ALEMANA EN AFRICA DEL NORTE

Berlín, 6 (6 t.).—La aviación alemana ha incrementado su actividad durante los últimos días—según informan los centros militares—en Africa del Norte. Los bombarderos del Reich reanudaron el 5 de Octubre sus ataques contra la rada de Suez, dirigidos especialmente contra los buques que allí se encontraban. También el puerto, los cuarteles y los depósitos de Tobruk sufrieron día y noche los bombardeos aéreos. Las aguas territoriales de Egipto se encuentran sometidas a una constante vigilancia, y los buques de abastecimiento enviados a Tobruk no llegan a su punto de destino. Los bombarderos alemanes amplían sus ataques diarios a las posiciones inglesas del Egipto occidental, especialmente a Sidi-El-Barrani y Marsa Matruk. En los raros casos en que los pilotos británicos aceptan el combate, la superioridad de los cazas es evidente. Se cita el ejemplo de un combate habido el 3 de Octubre entre cinco aviones del Reich y nueve «Hurricanes» ingleses, en el que fueron derribados dos de éstos, sin que los aviadoreos alemanes experimentasen pérdida alguna, en tanto sus adversarios se retiraban precipitadamente, pese a su superioridad numérica.—Efe.

LANCHAS TORPEDERAS SOVIETICAS HUNDIDAS

Berlín, 6 (6 t.).—Varias lanchas torpederas soviéticas han intentado atacar a las fuerzas navales alemanas en el mar Báltico. Tres de las lanchas fueron hundidas a cañonazos y otras lograron escapar amparándose en la niebla.—Efe.

Comunicado italiano

Roma, 6 (2 t.).—Comunicado del alto mando de las fuerzas italianas: «En la tarde de ayer, algunos aviones británicos volaron sobre la ciudad de Catania y arrojaron bombas incendiarias y explosivas de pequeño calibre. Cuatro habitantes resultaron heridos y se registraron algunos daños materiales. Un bombardero y un caza enemigos fueron derribados, respectivamente, por la D. C. A. y nuestros cazas.

En Cirenaica, los aparatos adversarios bombardearon duramente las ciudades de Benghazi y Bardia, causando desperfectos en las casas y originando siete heridos entre la población; también ametrallaron, sin consecuencias, algunas aldeas de Yebel. Nuestra D. C. A. derribó dos aparatos atacantes, que quedaron destruidos. Un tercer aparato fue derribado en Tripolitania por nuestros cazas.

En el curso de operaciones parciales, los destacamentos italo-alemanes capturaron numerosos prisioneros y armas en el frente de Sollum. Los cazas alemanes derribaron dos «Hurricanes» en combates aéreos. Las escuadrillas italianas y alemanas de

LA OFENSIVA ALEMANA EN EL ESTE, SEGUN LONDRES

Londres, 6 (6 t.).—Según las informaciones recibidas en Londres, la ofensiva alemana contra los soviets—dice Reuter—prosigue intensamente, en escala considerable, a lo largo de todo el frente, salvado el sector de San Petersburgo. Las principales direcciones de ataque parecen ser las del sector central, donde se dirigen hacia Moscú, hacia el Norte y hacia el Sur. El ataque alemán se califica de muy duro y es probablemente la gran ofensiva a que aludió Hitler en su último discurso.

LA SITUACION DE SAN PETERSBURGO ES YA DESESPERADA

Berlín, 6 (7 t.).—Los soldados soviéticos hechos prisioneros recientemente por los finlandeses, han declarado que los barrios extremos de San Petersburgo han sufrido grandes daños. Numerosas fábricas y empresas industriales han quedado completamente destruidas por los incendios. Una fábrica de tanques, en la que trabajaban 30.000 obreros, ha desaparecido por completo.

Comunican del frente a la Agencia oficiosa alemana que el cinturón de hierro formado por los alemanes y finlandeses resiste todos los intentos de salida de los sitiados, y la artillería, en colaboración con la Luftwaffe, sigue atacando los objetivos militares importantes de San Petersburgo. A esto hay que añadir las grandes dificultades de abastecimiento, que ya han obligado a reducir las raciones. La situación de San Petersburgo es ya desesperada, sea cual fuere el tiempo que pueda aun resistir a los alemanes.—Efe.

bombardeo atacaron repetidamente las instalaciones portuarias de Tobruk, alcanzando de lleno los muelles de carga y descarga, los barracones y los depósitos de material. Algunos aeródromos enemigos avanzados fueron igualmente bombardeados con éxito.

Ha sido destruida la estación de CHARKOV

Berlín, 6 (7 t.).—La destrucción de la estación de Kharikov, ya anunciada, que ha sido llevada a cabo por los aviones alemanes, representa un durísimo golpe para los bolcheviques. Kharikov es un nudo ferroviario de gran importancia, en el que se cruzan siete líneas férreas. Una de las tres líneas que unen a Moscú con el Sur pasa por Kharikov y otra va desde esta ciudad hasta San Petersburgo, pasando por el Brianks. Por el Sur, Kharikov está unido con la cuenca del Donetz y la región ya ocupada de Krivoirog, por medio de una vía doble. Desde el punto de vista militar y de la economía de guerra, la pérdida de Kharikov constituiría un grave golpe para los soviets.—Efe.

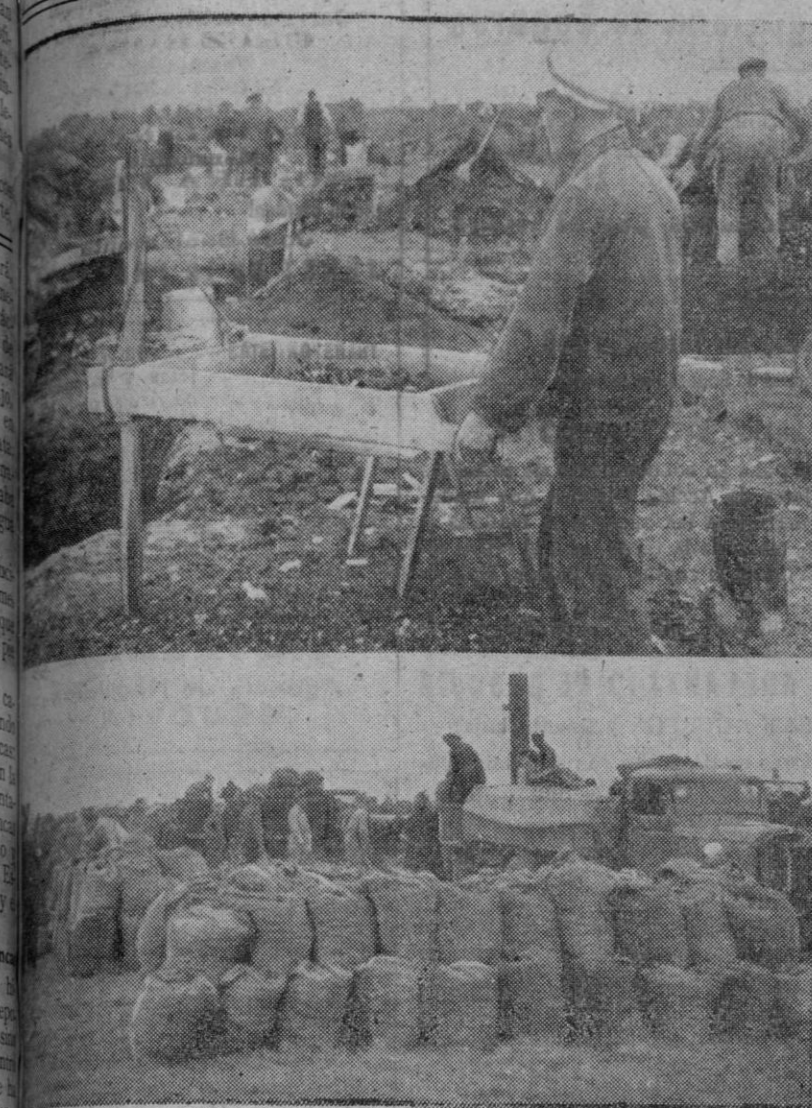
En Africa oriental, los aviones ingleses lanzaron bombas sobre el mercado indígena de Gondar y causaron la muerte de nueve personas. Otras dieciocho fueron heridas.

En el Mediterráneo, una de nuestras unidades de guerra derribó un avión británico. Uno de nuestros bombarderos alcanzó un petrolero enemigo de 12.000 toneladas.—Efe.

Comunicado inglés

Londres, 6 (5 t.).—Comunicado de los ministerios del Aire y Seguridad Interior:

Ligera actividad enemiga sobre la Gran Bretaña se ha registrado durante la pasada noche. Los aeroplanos alemanes se manifestaron particularmente activos en las regiones costeras del Este y Sureste, pero hasta ahora no se han recibido informes que atestigüen que han lanzado bombas. Se ha comprobado ahora que la noche del viernes al sábado fué destruido un bombardero enemigo en la costa oriental de Inglaterra.



Dinamarca se descubren grandes cantidades de cok y las municipalidades de este país, para recogerlo, dividen los sitios en que aparece, en pequeñas parcelas de 24 metros cuadrados que se adjudican a los obreros sin trabajo. En la superior de esta foto se ve a los recolectores de cok trabajando en sus parcelas, en una plaza de Copenhague, en la que se hallan ocupados más de 100 mil. La tierra recogida es cernida y el cok es sacado del tamiz. También de la parte inferior se ven los sacos de cok cargados en camiones. Los recolectores reciben ocho y nueve coronas por cien kilos de ese producto, precio muy ventajoso.

Acorazado inglés "Ark Royal", torpedeado

Ha entrado en Gibraltar para reparar averías

Madrid, 6 (6 t.).—El portaaviones «Ark Royal» es una de las dos unidades torpedeadas por los submarinos italianos y que se anunció en el comunicado número 484. El «Ark Royal» regresó a Gibraltar a una velocidad reducida. En la operación intentada por los británicos en el canal de Sicilia, tomaron parte los tres acorazados de la flota inglesa más potentes, de entre los que prestan servicio actualmente: el «Rodney», el «King George» y el «Queen Elizabeth», que habían venido expresamente del Atlántico acompañados de numerosos cruceros y contratorpederos que no pertenecen normalmente a la base de Gibraltar. El despliegue de fuerzas no podía estar justificado por la necesidad de escoltar un convoy tan modesto que sólo se componía de ocho o nueve barcos. La alianza de la escuadra inglesa en guerra, en la zona de Sicilia, hace prever que el objetivo principal de la operación era cercar a las fuerzas navales italianas que se encontraban en esa zona y obligarlas a aceptar la inferioridad. La tentativa fracasó rotundamente y—dice Stefani—se muy cara al adversario, gracias a la rápida intervención de los aviones torpederos y de los submarinos de Gibraltar habrá trabajo durante largo tiempo para reparar los daños sufridos por los barcos ingleses. Los dos acorazados de tipo «Nelson», de 35.000 toneladas, dotados

Nueva biblioteca de la Universidad de Sevilla

Sevilla, 6.—El gobernador civil ha comunicado al ministro de Instrucción Nacional, diciéndole que ha aprobado ya el expediente de construcción de la nueva biblioteca de la Universidad, que será inaugurada en su género.—Logos.

Para la Virgen del Pilar

En frontal de plata regalado por todos los ferroviarios de España

Bodas de plata episcopales del doctor Domenech

Zaragoza, 6.—Ayer se conmemoraron las bodas de plata episcopales del doctor Domenech, arzobispo de Zaragoza. Se celebró una misa solemne en la que asistieron autoridades, consejeros nacionales y prelados de todo el organo y fué recibido por el Cabildo en pleno. Ofició en la capilla pontifical, y al final dió la bendición papal al pueblo. Después, el doctor Domenech, leyó la carta autógrafa, en latín, de Su Santidad, bendiciendo al arzobispo la facultad de bendecir solemnemente al pueblo. A continuación pasaron a la sacristía los prelados y autoridades para admirar el frontal de plata que los ferroviarios de toda España regalaron a la Virgen para el altar del centro de su santa capilla. La entrega de este frontal se ha hecho esta mañana, con asistencia de numerosos ferroviarios llegados de toda España. Por la tarde se verificó una recepción oficial en el Palacio arzobispal, recibiendo el prelado a las autoridades y al pueblo. El alcalde pronunció un discurso y fué contestado por el arzobispo. Seguidamente hizo entrega al prelado del título de hijo adoptivo de la ciudad.—Logos.

TRES MINISTROS SE ENCUENTRAN EN BARCELONA

Los de Trabajo, Obras Públicas y Educación Nacional

Los señores Girón, Peña e Ibáñez Martín se ocupan de asuntos relacionados con sus departamentos respectivos

Tarragona, 6.—Ayer a mediodía llegó a esta ciudad, procedente de Barcelona, el ministro de Educación Nacional, señor Ibáñez Martín, acompañado del rector de la Universidad de Barcelona, señor Gómez Campillo; presidente de la Diputación, comisario del Patrimonio Artístico Nacional de la zona de Levante y sus secretarios. Le esperaban a la entrada de la población las autoridades y jerarquías, así como numeroso público que le tributó una cariñosa acogida. Pasó revista a una compañía del 3 Regimiento de Infantería, de guarnición en Tarragona, que le rindió honores, dirigiéndose seguidamente a la Catedral metropolitana, a cuya entrada le esperaban el vicario general de la Diócesis, doctor Rial, junto con el Cábido. El ministro oró breves momentos en la capilla del Santísimo. Después se dirigió al Instituto de Enseñanza Media, deteniéndose algunos instantes en la Escuela Normal del Magisterio.

Los ministros de Educación Nacional y Obras Públicas en Barcelona

Barcelona, 6.—El ministro de Educación Nacional pasó la mañana de hoy en la Universidad, despachando asuntos y conferenciando con el rector y los decanos de las Facultades sobre diversas cuestiones de interés para nuestro primer Centro docente. También recibió algunas audiencias. El ministro de Obras Públicas, señor Peña, trabajó esta mañana en la Jefatura de Obras Públicas estudiando asuntos de importancia referentes a nuestra provincia. Mañana por la mañana inaugurará el servicio de autobuses Roca a gasógeno, y por la tarde presidirá la apertura del nuevo servicio de filobuses entre San Andrés y Barcelona.—Logos.

El señor Peña a Esplugas de Llobregat

Barcelona, 6.—El ministro de Obras Públicas salió a las nueve de la mañana del hotel donde se hospedaba, dirigiéndose a la Jefatura provincial de Obras Públicas, donde recibió algunas visitas. A media mañana marchó a Esplugas de Llobregat, visitando la fábrica de cemento de Molins. Acompañado de los altos jefes de la misma, recorrió las diversas dependencias. A mediodía, el señor Peña, con el presidente de la Diputación, estuvo en el Museo Marítimo, instalado en las antiguas Atarazanas de Barcelona. El señor Condominas, director del Museo, acompañó durante más de una hora a los visitantes, que recorrieron minuciosamente las magníficas instalaciones ya establecidas y las que se están montando.—Logos.

Llegada del ministro del Trabajo

Barcelona, 6.—A las diez y veinte de esta mañana llegó, por el apeadero del paseo de Gracia, el ministro de Trabajo, camarada José Antonio Girón. Fué recibido por el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Correa Veghison, el gobernador militar general Múgica, presidente de la Diputación, alcalde y

demás autoridades y jerarquías. Un nutrido número de ex combatientes recibió con grandes manifestaciones de entusiasmo al camarada de armas, y una Centuria del Frente de Juventudes le rindió honores. Desde la estación, el ministro marchó a la Jefatura Provincial del Movimiento, donde colocó una corona ante el altar de los Caídos. Acompañado del camarada Correa y demás jerarquías, visitó las dependencias del edificio, y desde el balcón principal presenció el desfile de 2.200 camaradas ex combatientes, la mayoría de ellos de uniforme y luciendo sus condecoraciones. Luego se trasladó a la C. N.S., donde fué recibido por el nuevo delegado sindical provincial, camarada Zorrilla de la Gándara y de las jerarquías de la casa, cuyas dependencias recorrió minuciosamente el señor ministro, llamándole poderosamente la atención la perfecta organización de la obra Educación y Descanso. Se dirigió después a la Compañía de Tranvías con el delegado provincial de Ex Combatientes y otras jerarquías del Movimiento. En el vestíbulo de la Compañía fué saludado el camarada Girón por el subdirector y alto personal de la Empresa. En el salón de

Un Cuerpo de Ejército alemán

Lleva inscritos un millón de prisioneros

Desde la campaña de Polonia

Berlín, 6 (7 t.).—El grupo de ejércitos blindados de von Kleist, lleva inscritos en su diario de guerra, después de terminada la batalla de aniquilamiento de Kiev, un total de un millón de prisioneros, después de haber combatido y triunfado en Polonia, Francia, Balcanes y Rusia, según se hace saber de fuente autorizada. El mencionado grupo capturó en Francia, donde tuvo una intervención decisiva, un total de 400.000 prisioneros. En Servia fueron capturados otros 200.000 prisioneros y en el Este, desde que comenzó la campaña, otros 400.000.—Efe.

El señor ALCOCER en BERLIN

Berlín, 6 (7 t.).—Para asistir al entierro de su hijo, el teniente aviador voluntario de la División Azul, don Luis Alcocer, ha llegado a Berlín el alcalde de Madrid, señor Alcocer, acompañado por su hijo mayor.—Efe.

ROOSEVELT da por hundido al bolchevismo

Y busca un "Gobierno nacional" ruso que continúe la guerra contra Alemania

Parece que se ha puesto al habla con KERENSKI

Lisboa, 6 (7 t.).—El Gobierno de los Estados Unidos ha entablado negociaciones con algunas personalidades escogidas entre los emigrados rusos, para tratar de la constitución de un «Gobierno nacional» que se declarase dispuesto a continuar la guerra contra Alemania en el caso de que el régimen de Stalin desapareciera a consecuencia de las operaciones en la U. R. S. S. Esta es la información que transmite una Agencia norteamericana, que afirma también que el Presidente Roosevelt se ha entrevistado ya con Kerenski, aunque en los círculos oficiales no se sabe si éste ha logrado convencer al jefe de la nación. Estas gestiones han sido motivadas, según la Agencia, por la comprobada debili-

lidad de la resistencia soviética, cuestión que ha suscitado inmediatamente la de la continuación de la lucha, una vez que se produzca el probable hundimiento del bolchevismo ante el empuje alemán. La opinión pública de los Estados Unidos es muy poco favorable a la U. R. S. S., pero el departamento de Estado, que nunca ha cortado por completo sus relaciones con los emigrados rusos, ha intensificado el contacto con éstos para los fines ya explicados. Por su parte, los emigrados parecen muy bien dispuestos a secundar los planes de la Administración federal, ya que entienden que la ocasión que se les presenta de poder volver a Rusia es única y no debe ser desperdiciada.—Efe.

Zarparán mañana los buques-hospitales alemanes e ingleses

Las primeras palabras de cordialidad cambiadas por radio

Londres, 6 (6 t.).—Radio Calais, controlada por los alemanes, ha emitido la declaración siguiente: «El Gobierno alemán desea transmitir al Gobierno británico una información importante, relativa al intercambio de prisioneros de guerra, enfermos y heridos. Rogamos confirmación sobre la longitud de onda propuesta de 375 metros.» British Broadcasting Company radió la contestación siguiente en la longitud de onda mencionada por los alemanes: «Al Gobierno alemán. Agradecemos el mensaje que nos habéis transmitido.»—Efe.

MAÑANA ZARPARAN LOS BUQUES-HOSPITALES

Londres, 6 (7 t.).—Los buques-hospitales que llevan a bordo los prisioneros alemanes zarparán mañana, martes, de acuerdo con el último arreglo establecido entre Inglaterra y Alemania a través de la radio. Después de la respuesta dada por la B. B. C. al mensaje de la radio de Calais, ésta transmitió una segunda comunicación en alemán, que decía: «El buque-hospital que lleva a bordo a los prisioneros civiles y militares alemanes puede salir del puerto Neuhaven mañana, 7 de Octubre. Sirvase indicar la hora exacta de la salida, el número total de prisioneros, enfermos y heridos, así como el personal médico y las mujeres y niños que van a bordo. El buque-hospital de Dieppe zarpará también mañana a una hora que se comunicará por radio.» La B. B. C. contestó: «Os agradecemos vuestro segundo mensaje, que hemos recibido bien y que contestaremos dentro de media hora.» La respuesta fué ésta: «El barco-hospital de Neuhaven zarpará mañana, martes.»—Efe.

La esposa de Roosevelt

Desmiente la afirmación de su esposo

Acerca de la pretendida libertad religiosa en Rusia

Nueva York, 6 (2 t.).—La libertad religiosa en la Unión Soviética es una pura declaración teórica, ha manifestado la señora del Presidente Roosevelt en un discurso pronunciado ante la radio y que reproduce el periódico de Nueva York «Daily Mirror». Añadió que la existencia de un párrafo en la Constitución soviética declarando que se puede practicar cualquier religión en el territorio de la U. R. S. S., es una farsa, ya que ello es imposible por falta de sacerdotes.—Efe.

Dos niños arrollados por un tren

Vigo, 6.—Un tren de mercancías que se dirigía de Pontevedra a Santiago arrolló en el puente de la Barca a la niña Cándida Martínez, de cinco años, y Fernando Iglesias, de siete. La niña quedó muerta en el acto y el niño falleció a poco de ingresar en el Hospital.—Logos.

20.000 PESETAS DE MULTA

Por vender conservas de pescado a precios abusivos

Pontevedra, 6.—El gobernador civil, a propuesta de la Fiscalía de Tasas, ha impuesto una multa de veinte mil pesetas al vecino de Vigo Manuel Martínez, por venta de conservas de pescados a precios abusivos.—Logos.

ENTRAN EN ACCION Las baterías alemanas de largo alcance

Berlín, 6 (2 t.).—Las baterías alemanas costeras de largo alcance han abierto fuego contra varios buques que navegaban por el canal de la Mancha durante la noche del 5 al 6. El cañoneo fué muy intenso.—Efe.

El cementerio visigótico de Castiltierra

La riqueza de muchas de las sepulturas en piezas de adorno y uso personal es la más viva descripción plástica de la Historia goda

En el diario madrileño «Ya» se da a conocer un estudio crítico de las excavaciones realizadas en el cementerio visigótico de Castiltierra, que constituye un artículo muy interesante para los aficionados a los temas arqueológicos.

Se halla firmado por Julio Martínez Santa Olalla y en dicho trabajo, ilustrado con fotografías de los sitios en que se efectúan las citadas excavaciones y de objetos descubiertos, se hacen las siguientes consideraciones que creemos conveniente reproducir, para conocimiento de los amantes de la Historia y arqueología segovianas:

«La riqueza de muchas de las sepulturas en piezas de adorno y uso personal es la más viva descripción plástica de la historia goda. Las sepulturas más antiguas, que pertenecen al siglo V de Jesucristo, enlazan con sus imperdibles y broches de cinturón, collares y pendientes, con esa recientemente redimida Ucrania y las tierras del Danubio. La moda en el adorno personal y la joyería se conserva con toda su pureza germánica de orillas del mar Negro, que a veces reviste formas tan monumentales como los pares de imperdibles de plata de 26 centímetros de longitud.

En las sepulturas del siglo VI, sobre todo en las de la primera mitad o años inmediatamente posteriores, triunfa ese gusto tan germánico por el color y el estilo decorativo, geométrico, abstracto, que combina ingeniosamente y con gran efecto el oro con el rojo de los granates y el verde de los vidrios con las irrisaciones de los nácares, dando a los objetos de adorno femenino una riqueza inusitada,

que se acentúa con los collares de ámbar y vidrios multicolores y completa el tocado con los grandes zarcillos de plata y filigrana. Los brazales pacientemente decorados, destacan sobre las amplias túnicas de ricas telas que caen en dilatados pliegues. En las sepulturas del siglo VI vemos aflorar todavía rasgos múltiples de un arrianismo y paganismo no vencidos. Hay actitudes de brazos a lo largo del cuerpo, vasijas que contienen alimentos, líquidos o sólidos, restos de comida cuyos son los esqueletos de animales comestibles, y, sobre todo, la presencia de amuletos, que en alguna sepultura dan la sensación de ser una verdadera brujería mujer enterrada, denotando claramente que no en todos los casos se imponía el rito exigente y ortodoxo.

Hay un tercer grupo de sepulturas correspondientes al último cuarto del siglo VI y sobre todo a principios del VII, en que cambia por completo la fisonomía de los adornos y objetos de uso personal.

En vez de las celdillas multicolores, los trenzados y meandros, hay toda una flora en la que a veces se mezclan temas decorativos animales y hasta humanos.

Todo este proceso largo, y a veces duro, de unificación, se ve fielmente reflejado en las excavaciones de la Falange en Castiltierra, donde aparece un germanismo triunfante que llega en el siglo V, un germanismo que se organiza y crea un estado en el siglo VI y un germanismo que muere como tal en el siglo VII, para incorporarse y ser parte vital de un hispanismo pleno que unifica y crea la Patria española.»

LA JORNADA DEPORTIVA DE AYER

La Gimnástica Segoviana bate por 2-0 al equipo artillero

Ayer, como estaba anunciado, y ante el numerosísimo público que acudió a presenciar tan interesante encuentro, la Gimnástica, con cuarenta y cinco minutos de buen juego, batió al once artillero que se presentó falto de cohesión, esencialmente en su línea de ataque.

El partido celebrado es el primero de los dos que entre ambos onces han de celebrarse, y de los cuales saldrá el ganador de la bonita copa que el excelentísimo gobernador militar ha donado.

No pudo vencer el equipo artillero al once, blanqui-azul, porque era necesario batir al guardameta Lázaro que en una tarde brillante, como no recordamos otra, hizo de su puerta algo inexpugnable. Cuantos tiros llegaron a sus dominios murieron en sus manos, haciendo inútiles los esfuerzos de los atacantes. Detuvo balones por alto y tiros a media altura, difícilísimos, siendo muy ovacionado.

El primer tiempo se desarrolló con las siguientes características: Puesto el balón en juego, ataca el equipo artillero que saca tres córners en los primeros diez minutos; la réplica no se hace esperar, y los atacantes gimnásticos llevan la pelota al terreno enemigo. Costó recibir un pase preciso, mete el pie y marca a los veinte minutos el primer tanto de la tarde. De nuevo atacan los artilleros, y su avance termina en la defensa, que despeja. Vuelve a la carga el equipo gimnástico, y Manín, que está haciendo un buen partido, con un tiro por alto bate al portero contrario. Cinco minutos más tarde termina el primer tiempo.

La segunda parte transcurre con un juego que se lleva a un tren más lento. Hay una arrancada de la Gimnástica que Silvestre termina con colosal disparo, pero el pelotón se estrella contra la base de un poste. Unos minutos más tarde Ramón lanza un soberbio «chupinazo» que sale alto. La mayoría de los avances se malogran por encontrarse en «orsay» los delanteros gimnásticos que, excesivamente adelantados, estropean con esto los mejores avances y hacen muy difícil a sus medios la labor de entrega; nos priva esto de un partido completo donde no deben faltar los grandes tiros que sobre la marcha lanza en el final de los últimos metros el delantero, que remata el tanto, pero es que, además, el equipo adversario se ve aliviado de una presión continua que no deja momento de respiro.

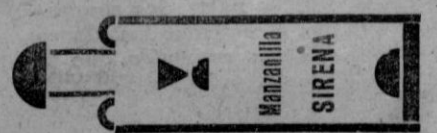
De este defecto se salvaron Pascual y Manín, los mejores del ataque.

De los vencidos se destacó la labor de Ferranz; Delgado, aunque bien, buscó más al hombre que al balón, y esto estropeó lo que hubiera podido ser buena actuación. Santamaría, en los medios, hubo de sujetar a un ala joven y con nervio que le desbordaba por bajo y a quienes anuló en el juego por alto.

Garrido, del equipo vencedor, fué superior a Gimeno en el eje de la línea de medios, y no sería desacertado ver en él uno de los principales artifices de la victoria.

Y ahora, hasta el próximo domingo, ante el partido final, que promete ser interesantísimo.

DE TORRES



Academia Católica de Obreras

Convocatoria para el curso 1941-1942

A partir del día 6 del actual y hasta el 9 inclusive, de siete y media a ocho y media de la noche, y en el local de dicha Academia, estará abierta la matrícula correspondiente a las clases que se dan en este Centro, en la misma forma que en años anteriores, poniéndose en conocimiento de las interesadas que también se darán este año las enseñanzas de Taquigrafía y Mecanografía. Segovia, 1941.—La directora, María del Carmen García López.

Acuerdo entre Perú y el Ecuador

En relación con sus conflictos de frontera

Lima, 5.—Los delegados del Perú y del Ecuador, juntamente con los de los países mediadores, han firmado un acuerdo en virtud del cual se crea una zona neutralizada que será la base para poner fin a los conflictos de frontera entre aquellos dos países. Este convenio comienza a regir hoy mismo.—Efe.

Enseñanza media

Normas sobre dispensa de escolaridad

El «Boletín Oficial del Estado, publicado ayer, entre otras, la siguiente disposición:

Educación Nacional.—Decreto declarando monumento histórico artístico la capilla de San Juan Bautista de la iglesia parroquial de El Salvador, de Valladolid.

Decreto sobre dispensa de escolaridad a los alumnos de enseñanza media. La edad mínima necesaria para cursar los estudios de bachillerato será la siguiente: ingreso, diez años; primero, diez; segundo, once; tercero, doce; cuarto, trece; quinto, catorce; sexto, quince; séptimo, dieciséis. Para solicitar la dispensa de escolaridad será condición indispensable que el alumno tenga legalizadas normalmente las declaraciones de suficiencia de los cursos anteriores y que por tanto, la dispensa afecte a cursos completos.

Escuela Elemental de Trabajo

Exposición de trabajos

Durante los días 6, 7 y 8 del corriente, se puede visitar la Exposición de trabajos de los alumnos de esta Escuela, instalada en la misma, de seis a ocho de la noche.

PILAR PRIMO DE RIVERA A ALEMANIA

Se encuentra en Barcelona, desde donde continuará el viaje

Barcelona, 5.—Procedente de Madrid llegó para marchar a Alemania, la delegada nacional de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N.-S., Pilar Primo de Rivera, que fué recibida por autoridades y jerarquías. Almorzó en la intimidad y por la tarde fué cumplimentada por las delegadas de servicios de la Sección Femenina. Estuvo visitando varios organismos del partido y a última hora visitó a las cursillistas que asisten al curso de mandos del S. E. U.

Hoy lunes continuará Pilar Primo de Rivera su viaje a Alemania.

Condiciones para solicitar la contratación de trabajo en ALEMANIA

Percibirán buenos jornales y el traslado es gratuito. Los productores deberán presentar sus solicitudes en las oficinas de Colocación de la C.N.S.

El Servicio Informativo Sindical ha hecho público un amplio escrito relativo a las condiciones para solicitar la contratación de trabajo en Alemania, y a los beneficios que obtendrán los que trabajen en aquel país.

No se limita la edad, exigiéndose tan sólo haber cumplido el servicio militar, estar exceptuado de él o tener más de dieciséis años y menos de diecinueve. La inscripción se solicitará en las Oficinas de Colocación de las Jefaturas Comarcales de las C. N.-S. y al firmar la oferta de trabajo deberán exhibir diversos documentos y permiso de sus padres los menores. En la oferta se comprometen a remitir a sus familiares, por lo menos, la mitad del jornal libre que les reste al abonar su sostenimiento.

El traslado de los trabajadores expedicionarios desde su residencia española a Alemania será totalmente gratuito. El equipo estará constituido por dos juegos interiores, traje, jersey, par de botas, mono y utensilios de aseo. Los que carezcan de estos artículos serán surtidos de ellos en España, deduciéndolos después un 10 por 100 del jornal que perciban en Alemania.

La Comisión interministerial encargada del envío de productos a Alemania ha determinado las siguientes condiciones de trabajo: la contratación será por dos años; ingresarán automáticamente en el Frente Alemán de Trabajo, con las ventajas que representa la tutela social, visitas a lugares típicos, actos deportivos; disfrutarán de los seguros sociales de enferme-

dad, médico, accidentes y muerte; disfrutarán también de una vacación de veintidós días anuales, pasados en España. El jornal variará según las clases de trabajo a que se dediquen; pero se calcula un promedio de 60 a 90 céntimos marco por hora, que representan entre 4,80 y 7,20 marcos diarios. También percibirán uno o dos marcos diarios por separación de familia. La cotización actual del marco es de 4,35 pesetas. Los gastos de alojamiento y comida oscilarán entre 10 y 14 marcos semanales, quedando un margen por encima de 20 marcos mensuales, de los cuales forzadamente remitirán la mitad a sus familiares en España mediante una transferencia que efectuarán valiéndose de talonarios concedidos por el Instituto Nacional de la Moneda para la rápida operación. Se calcula en 350 a 650 las pesetas que mensualmente remitirán a España.

El alojamiento será por grandes grupos con intérpretes y toda clase de servicios higiénicos. La comida sana y abundante, de costumbres españolas. La asistencia a estos obreros estará asegurada por una Delegación española adscrita a la Embajada, que cuidará también de la asistencia religiosa precisa.

Logo for 'LA UNIÓN' transport services, featuring a train and the text 'SEGOVIA', 'MADRID', 'Tudoscas, 1', 'Tel. 17684'.

Mutualidad Segoviana de Seguros

Patrocinada por la Excelentísima Diputación provincial, excelentísimo Ayuntamiento de Segovia y Cámaras de la Propiedad Urbana, Comercio e Industria y Agrícola.

Seguro de todos los bienes afectados por el riesgo de INCENDIOS.

Seguro de Accidentes del Trabajo.

DOMICILIO SOCIAL: Juan Bravo, 24. Teléfono 268

Aprobado por la Dirección General de Seguros el 30-IX-940

Anuncios breves

Panaderos

Herrajes para hornos y maquinaria para la industria. Representante: U. Mariano García, Buitrago, 8. Segovia. Teléfono, 301.

BORDADORA

económica, ofrécese para toda clase de bordados. Plaza de la Rubia, número 1, cuarto. (Segovia).

Pareja

de mulas de cuatro a cinco años, cinco dedos sobre cuerda, inmejorables condiciones, vendo o cambio por ganado mular de media vida o vacuno. Tratar, Severino Martín, en Paradinas.

¿Quiere calzar bien y barato? Visite LA ELEGANTE.

Plaza Franco, 10.

ESMALTE DE UÑAS

«Nava». Representante Ubaldo M. García, Buitrago, 8. Segovia. Teléfono 301.

vendo

novilla suiza recién parida del segundo. Tratar, Félix Bernardo, en Madroña.

Se vende

un carro de par a medio uso. Para tratar con Felipe Matarranz, en Lastras de Cuéllar.

Dos cabras

desaparecidas de la feria del Espinar el 30 de Septiembre, negras, una oriscana. Su dueño Laureano grande. Villacastín.

Radio

dos ondas, siete lámparas; abrigo caballero y gabardina impermeable, se venden. Manuel Entero, 2, brjo, derecha.

Máquina

de coser «Singer», inmejorables condiciones, vendo. 4 de Agosto, 3 segundo, centro.

Vendo

vaca suiza del tercero, preñada de seis meses, chota suiza de ocho meses. Tratar, Francisco García (pielero). Nava de la Asunción.

Pérdida

reloj pulsera con cadena por Plaza Franco a Isabel la Católica, tarde sábado. Gratificarán devolución, San Juan, 7, principal.

Vendo

dos vacas recién paridas y otra abocada a parir del segundo, un caballo enganchado. Eulalio Cacharro, en Aguilafuente.

Se venden

siete chotas de la montaña, tres cubiertas y un toro o se cambian por ganado de carne. Francisco Valentín. Olombrada

NORIAS DE GANCIONES

para riegos. Motores de gasolina, motores y transformadores eléctricos. Pedidos a Ambrosio Tejedor. Ingeniero mecánico. Talavera de la Reina. de duración: La Elegante. Plaza Franco, 10.

Calzados

vaca de labor, cinco años. Tratar, Hipólito Encinas, en Peñasrubias de Pirón.

¡Novios!

Los mejores calzados: LA ELEGANTE. Plaza de Franco, 10.

Vendo

dos parejas de buyes de 60 y 70 arrobas. Tratar, fábrica de sierra, en Carbonero Mayor.

Novilla

suiza de año, cuerna larga, blanca y negra, desapareció de la feria El Espinar. Avisos: Mariano Alonso, en Ortigosa del Monte.

Cuatro

vacas y cinco novillas se venden o cambian por (vacas recién paridas. Tomás García. Vaquearía. San Ildefonso.

Caja

basculante de coche (volquete), se vende. Carretas, número 3.

Vendo

yegua preñada contrario diez años, alzada dos dedos. Tratar, Dalmacio Alvarez, en Marugán.

Se vende

camioneta «Chevrolet», matrícula Segovia 1 253-20 HP., a toda prueba. Razón, Colón, 9. Agencia. Segovia.

Vendo

vaca de trabajo, caballo enganchado, inmejorables condiciones; seleccionador de cereales. Dirigirse a Luis Merinero, Bercial

Por dejar

labranza se vende par de mulos de seis y siete dedos, cuatro años, toda prueba, y la uva de las fincas Santa Elena y Manzanillo. Tratar, Ciriacio Rubio. Nava de la Asunción.

Se necesita

servienta formal, entendida de cocina.

Indúl presentarse sin buenas referencias. Razón, señor San Hipólito. Carretera de San Ildefonso, 6.

Necesito

piso amueblado con baño. Ofertas a señor Sancho. Carretera de San Ildefonso, 6.

Subasta

de Balsaín, de 76 latas de pino concedidas a los mozos para el cierre de la plaza.

Vendo

chota suiza recién parida del primero, buen tamaño y clase. Máximo Palomo en Cantimpalos.

«FIAT»

8 HP., cuatro puertas, per vendio. José de Frutos. Cervantes, 19, primero. Segovia.

«Remington»

Máquina de escribir, bir de oficina, seminueva, vendo. Judería Nueva, 18.

Se alquilan

habitaciones amuebladas para dormir o con derecho a cocina. Razón Cervantes, 14. (Restaurant).

BARACHOL

Contra enfermedades de la piel y cuero cabelludo, eczemas, erupciones, granos y sarna. El preferido por los enfermos



Aprobado por la Censura Sanitaria. Número 149

EXIJA SIEMPRE PRIMEROS MARCOS Jerez Aperitivo Quinado CRUZ ROSA Vermouth ROMANO Coñac PATRIARCA Manzanilla SOLERA VIEJA ¡No lo olviden! José Bustamante JEREZ DE LA FRONTERA

TRANSPORTISTAS.—Tramitación de tarjetas y cupos de carburantes. Entrega inmediata. INDUSTRIALES.—Gestionamos vuestros CREDITOS con rapidez. PROPIETARIOS.—Administración de toda la clase de fincas. SEGUROS GENERALES «CASTILLA» Agencia de Negocios SEGOVIA

El Gasógeno Michell es el más perfecto y el que más rendimiento proporciona, siendo su funcionamiento sencillo de comprender. Para más detalles e informes La SERRANA S. L. Carretera San Ildefonso, 1 donde se compran camiones para instalar gasógenos y se venden el mismo con instalación de ellos

Francés Profesora nativa diplomada Clases de conversación Clases para oposiciones y alumnos de enseñanza media. Clases infantiles. Cultura general. Madame Menou Corpus, 8, 1.º

Bárbara Waro Cremas. Polvos. Lápices de labio Perfumería VELASCO Isabel la Católica, 2. Teléfono 91

CARLOS DE LA FUENTE Enfermedades de la Infancia Consulta de 1 a 2 y de 5 a 4 Plaza Franco, 10, segundo. Tel. 91

D. Vidaechea Médico oculista Cconsulta diaria de 11 a 2 Calle Colón, 5. Teléfono 308 SEGOVIA

Juan Barrios Especialista de riñón y vías urinarias. Enfermedades venéreas Consulta de tres a seis José Zorrilla, 24 y 28. Teléfono 914

L. LEON Especialista en garganta, nariz y oídos Médico A. del Hospital de San Carlos de Madrid y del Centro de Higiene de El Espinar. En Segovia consulta todos los jueves de tres a cinco, en Juan Bravo, 10, segundo derecha. Teléfono 438 En Madrid, Alcalá, 157. Teléfono 5041

J. López Miguera Médico-Dentista Odontólogo oficial de la Academia de Artillería Rayos X Cirugía Maxilo Facial Consulta de 11 a 2 y de 4 a 6 San Francisco, 23, bajo, dcha. Tel. 411

J. Useros Casas Ex-médico de guardia de la Maternidad provincial de Madrid y tocólogo puercicultor por oposición Especialista en partos y enfermedades de la mujer RAYOS X Consulta diaria de doce a una y de cuatro a cinco Plaza S. Martín, 1. Tel. 186. Segovia

José M.ª Hervías Especialista en partos y enfermedades de la mujer En Madrid, Velázquez, 36, primer piso. Teléfono 54736

Consulta en SEGOVIA, todos los jueves de once y media a una y media. Corpus, 8, primero, letra B Teléfono 914