

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

LAS DESCRIPCIONES, ANUNCIOS Y ENCARGOS DE IMPRENTA
SE DIRIGIRÁN AL ADMINISTRADOR Y SE PAGARÁN EN SEGOVIA
11, PLAZUELA DEL CORPUS, 11
TELÉFONO NUM. 141

DIARIO INDEPENDIENTE

PARA LOS ASUNTOS DE LA REDACCIÓN DIRIGIRSE A ÉSTA.
SAN AGUSTIN, NUM. 7
TELÉFONO NUM. 22
GERENTE.— LUIS CANO Y LOZANO

CORRESPONDENCIA:
APARTADO N.º 11

FUNDADO EN 1901
POR
RUFINO CANO DE RUEDA

Dirección TELEGRÁFICA:
ADELANTADO

Carácter de permanencia de los Congresos cerealistas

En sucesivas y próximas crónicas habremos de ocuparnos, sintéticamente claro está, de cada uno de los aspectos más importantes que corresponden, por las materias a tratar, al I Congreso Nacional Cerealista. Esos aspectos, por sí solos justifican sobradamente la importancia que ha adquirido desde el primer momento. No hay, en rigor problema, cuestión, anhelo de mejora o afán de obviar obstáculos que deje de estar comprendido en su cuestionario.

Este se halla enfocado de modo concordante a las necesidades de la Agricultura nacional, precisamente esta cualidad que han sabido imprimirles con acierto los organizadores, hace que el aspecto internacional, derivado de la mayor importancia de nuestra riqueza y de la más rotunda afirmación de hacerla progresar, cobre un mayor interés por cuantos en el mundo se preocupan, cada día con mayor intensidad de atención y de esfuerzo, de las cuestiones fundamentales relacionadas con el aprovechamiento de la tierra.

Cada país tiene a cimentar las bases más firmes de su economía en la Agricultura y en las riquezas dependientes de ella, y por eso se mira atentamente el afán de cada uno en ponerla a tono con las propias necesidades y con las de los tiempos actuales.

Las conferencias, los Congresos, las Exposiciones y todo linaje de actividades de carácter internacional, relacionadas exclusivamente con la Agricultura, son muy frecuentes por fortuna. España no puede ser indiferente a ese movimiento y a esa preocupación mundial, y por eso se cuida de tener en todos aquellos actos delegados-representantes autorizados.

Pero dentro de los límites nacionales necesita un medio constante de comunicación, de estudio, de aportación de ideas, de experiencias, de anhelos y, sobre todo, de conocimiento general de estas cuestiones de relación con el mundo. Y ningún órgano más adecuado para cristalizar tales anhelos y para ponerse a tono con la marcha de otros pueblos que estos Congresos Cerealistas en que los agricultores, además de tratar de sus problemas propios, peculiarizando los de cada región y generalizando los que pueden generalizarse en relación con la Agricultura nacional, pueden enfrentarse con otros de índole internacional.

Porque el punto de mira no

puede ser ya el de encerrarse en los confines propios de cada pueblo y aun de cada nación. La economía del mundo tiene un entramado demasiado estrecho que afecta a todos de un modo directo. Quien enfoque los problemas con estrechez de horizontes habrá de resultar fatalmente limitado.

Y la producción no es de limitaciones; necesita comercio, y tratados y relaciones con otros países para favorecer el intercambio constante y retorar convenientemente los exponentes de nuestra economía. Esto no puede hacerse sin mirar atentamente a la producción de los demás, a sus adelantos y a sus medios de competencia.

Tal es la amplitud que ha de darse a estos Congresos Cerealistas cuya iniciación corresponde a Castilla, región agrícola y cerealista por excelencia.

Y podemos decir de modo autorizado que este I Congreso Nacional Cerealista, que tendrá por sede circunstancial a Valladolid, no constituye un hecho aislado, sino que seguirá a él, en orden correlativo, otros Congresos igualmente importantes y más perfeccionados y fecundos cada vez, porque vendrá en su apoyo la experiencia de los celebrados.

Entidades y elementos muy autorizados de una de las ciudades más importantes del territorio nacional, han hecho saber, como corresponde, su deseo de continuar el II Congreso Cerealista, haciéndole coincidir con otros certámenes de importancia universal.

Anotamos el hecho con verdadera complacencia, y de él pueden derivar fácilmente todas las provincias castellanas cuánto importa que este I Congreso, en el que ellas principalmente ponen su mejor empeño y uno de sus honores más altos, resulte de la resonancia y de la eficacia que hay derecho a esperar, y que se hallan ya plenamente aseguradas.

Pero es preciso que nadie ahorre su contribución y que nadie se muestre remiso ni perezoso en el cumplimiento de su deber.

Las obras de carácter permanente, y eso van a ser los Congresos Cerealistas, los reclaman en todo momento y de un modo continuado.

Y de éste no puede olvidarse ningún buen castellano en la presente ocasión y en las que habrán de sucederle.

JOSÉ MARÍA PALACIO
Valladolid, 1 Agosto, 1927.

nia a lo propuesto por la Academia de Artillería, Regimiento de sitio y gobernador militar.

Y estimando que permaneciendo en Segovia la Academia de Artillería y el 16 Regimiento ligero de Artillería, es problema de interés vital que Segovia, en armonía con el último extremo de la Real orden de que se dio cuenta en sesión de 13 de Julio, acuerda lo permanente que se signifique al señor gobernador militar que para el caso de que entrase en cálculos o propósito del Gobierno expropiación total de la dehesa de Aldeanueva para solucionar de una vez el problema del campo de tiro, esta Comisión se honraría sometiéndolo al pleno del Ayuntamiento la propuesta de oferta al ramo de guerra de la cantidad alzada, aun a costa de enorme sacrificio pecuniario.

Estado de fondos. 40.209,41 pesetas.

¿Vendrá el general Primo de Rivera a Segovia?

Cumpliendo órdenes recibidas del ministerio de la Guerra, hoy han empezado en la Academia de Artillería los exámenes de los alféreces alumnos de quinto año, a los que seguirán los de los demás grupos.

Se dice como cosa probable, casi segura, que a la entrega de los Reales Despachos, a los nuevos tenientes de Artillería, asistirá el general Primo de Rivera, el ministro de la Guerra, el jefe de la Sección de Artillería y otros generales del Ministerio.

Esta noticia no tiene todavía confirmación oficial.

LA VIDA EN SEGOVIA

Los hedores del alcantarillado y los calores del verano

Nos permitimos llamar la atención del señor alcalde respecto a un asunto que debe preocuparnos seriamente a cuantos vivimos en Segovia. Se trata de algo muy importante relacionado con la salud pública, cuya solución entendemos debe llevarse a cabo sin pérdida de momento para evitar la posibilidad de males mayores.

Son varios los vecinos de Segovia—nosotros habíamos observado también lo que se nos denuncia—que se nos han acercado para rogarnos hagamos patente el peligro que con los rigurosos calores que están dejándose sentir estos días ofrecen las emanaciones pestilentes que en muchos momentos se desprenden de las tuberías del alcantarillado. A ciertas horas del día es verdaderamente irrespirable el aire en algunos lugares de la ciudad. Estos hedores pueden llegar a producir graves perjuicios si no se acude con urgencia a hacerlos desaparecer. Para conseguir tal propósito no precisa que el Ayuntamiento se imponga gasto alguno. Creemos que bastaría con que el señor alcalde ordenase a los empleados municipales afectos al servicio de higiene que se cuidaran de limpiar con frecuencia—por lo menos mientras persistan las elevadas temperaturas que en estos días vienen registrándose—los patillos hidráulicos que en las calles obstruyen la comunicación de la red del alcantarillado con el aire exterior, llenándolos de agua escrupulosamente cuando se advierte que se encuentran secos. En invierno no se deja sentir la necesidad de esta precaución con tanto imperio como en el rigor del estío, porque las lluvias mantienen constantemente llenos de agua dichos patillos, por lo tanto las emanaciones deletereas no pueden verse fuera.

Esta medida—cuya aplicación estimamos inaplazable—podría a

su vez complementarse disponiendo una revisión general de los sifones y patillos hidráulicos de todas las casas de la ciudad y procediendo a la instalación, en las fincas que no las posean, de los aparatos que para el objeto indicado construye la industria en armonía con las prescripciones de la higiene.

El asunto merece la pena de que se le dedique alguna atención, no sólo por referirse a suprimir una incomodidad al vecindario, sino también para impedir la posibilidad de que se desarrollen ciertas enfermedades que pueden muy bien evitarse a costa de una pequeña molestia.

Carretera de Castilla

Carretera castellana... La que en las claras mañanas pisa alegre el labrador, que después de la labor rondará cierta ventana que guarda como un tesoro cierta belleza aldeana escondida como el oro. La que en las tardes de otoño sirve de carril seguro a las riquezas del año, que finirán los apuros de la siega de año en año.

Carretera de Castilla... La que en las noches de Agosto escucha mil madrigales que dedica el mozo a un rostro que bajo aquellos parrales muestra unos ojos oscuros y unos labios de amapola que dicen frases leales; que es su corazón muy puro, cual los blancos recales que en los rediles se aprietan y al par que sus madres balan para decirnos sus males.

Carretera castellana... que cual culebra encogida surca la tierra que es parda como el rostro de su amo, como su cara y su capa. Y cruza la doble vía que es cual férreo pregón de los prodigios del día que llegan a este rincón escondido de Castilla, en un monstruo que silbando pasará como mordiendo del labrador la casilla.

Carretera de Castilla... blanca y pelada, larga y torcida, seca y ardiente, del sol caliente, como la tierra que te circunda, siempre sedienta, nunca cumplida; como el labriego que te recorre, nunca supiste lo que es el riego que da riqueza y deja su marca desde que empiezas; que llena el arca cuando has cumplido su gran misión, ¡frase sublimel! FECLUNDACION.

Carlos-María Lasso y Calderón de la Barca

De la Alcaldía

Multas impuestas

Durante los meses de Junio y Julio del corriente año, se han castigado por la Alcaldía las siguientes infracciones de las ordenanzas municipales:

Por verter basuras en la vía pública, una denuncia; por abandono de caballerías, 10 id.; por pastoreo en las alamedas municipales, nueve id.; por tender ropa en los balcones, cuatro id.; por desobediencia a la guardia municipal, seis id.; por carros abandonados en la vía pública, cinco id.; por vender leche adulterada, dos id.; por atravesar la cacería de agua potable con ganado, cinco id.; por atravesar la acera en bicicleta, una id.; por daños en el arbolado, siete id.; por vender frutas al por mayor antes de la hora reglamentaria, dos id.; por verter inmundicias en la vía pública, cuatro id.; por transitar con vehículos con exceso de velocidad, cuatro id.; por verter escombros en sitios impropios, una id.; por jugar al fútbol en la vía pública, una id.

A los dueños de bicicletas y perros

Se advierte a los propietarios

†
EL SEÑOR

D. ANASTASIO AYUSO AGUADO

Ha fallecido en Marzuela (Segovia, el día 3 de Agosto de 1927
a los 77 años de edad

Después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad
R. I. P.

Sus desconsolados hijos don Juan, don Vicente y don Eliseo Ayuso Heredero; hijas políticas doña Francisca García Sastre, doña Felisa Rincón Serrano y doña Braulia Aragonés Manso; nietos y demás familia,

Participan a sus amigos tan sensible pérdida, rogándoles encomienden su alma al Señor.

NO SE REPARTEN ESQUELAS

de bicicletas y perros, que unas y otros deben ir provistos de chapas de metal que justifican su inscripción en el Ayuntamiento, las cuales se expenden en el Ayuntamiento, previo pago de su importe.

Los dueños de bicicletas que no estén provistos de las chapas de inscripción no pueden circular con ellas por las vías municipales, incurriendo los contraventores en

la penalidad correspondiente. En cuanto a los perros, según se expresa en el bando recientemente publicado, serán cogidos a lazo y muertos inmediatamente aquellos que no tengan la chapa. Los que la posean serán recogidos y encerrados durante cuarenta y ocho horas para que sus dueños puedan reclamarlos en ese tiempo, previo pago de la multa de 5 pesetas.

Nuestras crónicas LA LOCURA MODERNA

Entre las locuras que se advierten en esta época de desquiciamiento general, es, quizá, la más viva, la más dañosa la de la locomoción.

En esta época, en que a todo se le busca utilidad, se utilizan los pies para muchas cosas: para bailar, para jugar al fútbol, para las carreras de campeonato, y en ocasiones, hasta para escribir... para andar, bastante poco.

Las personas quieren trasladarse de un lugar a otro con el máximo de rapidez y el mínimo de esfuerzo. En Norteamérica, de donde nos ha venido este vértigo de movimiento, el hombre toma ahora el automóvil, como antes tomaba el bastón y la mujer ha sustituido con él la sombrilla. Son vehículos manejables, igual que un bastón o una sombrilla que se les puede dejar en cualquier rincón. Yo me figuro que esas cocineras yanquis y cubanas que tienen su Ford para hacer la compra—muy cierto—lo guardarán en la despensa.

En Europa la obsesión de velocidad no está aún tan avanzada. Todavía, entre accidentes causados por esta obsesión se cuentan más atropellos que choques. Lo que prueba que estamos lejos de tener, como Yanquilandia—se dice—un automóvil por familia. Bueno, yo creo que en España, al menos para dejar espacio a tantas máquinas de transporte, habría que suprimir objetos transportables. En Madrid, por ejemplo, las calles se han empujueñado, en las aceras no caben los transeúntes, y en la calzada desbordanse los vehículos. ¿Sobran éstos o aquéllos? No lo sé; lo cierto es que los peatones se obstinan en aumentar el número de coches y éstos procuran aminorar el de aquéllos, no sólo llevándolos en su interior, sino arrollándolos y matándolos con manifiesta inelegancia.

¿Pero es éste el único mal que nos ha traído el automóvil? No, por desgracia. En la clase media ha producido una verdadera revolución; desea el auto propio por que el taxi empieza a mirarse con el desprecio que inspira el casto extinto pesetero. Y, como ahora todo marcha rápidamente, la gran evolución mundial que, en días, creó fortunas y miserias, hizo también desaparecer la paciencia y el tesón, que fué siempre lo que ayudó al hombre a escalar la cumbre del deseo; ahora quiere obtenerlo todo en el acto, sin reparar en medios. De ahí los negocios dudosos, los cras y las ruinas. ¡Cuántas tragedias familiares no provoca este insensato afán de poseer un automóvil! ¡Cuántas desgracias! Y la mayor, a mi entender, es el matrimonio interesado siglo pasado y hasta un siglo antes se lanzaba en su coche a una excursión fuera de ra-

hombre y la mujer soñaban con un hogar, procuraban, pues, buscar el compañero. La sociedad conyugal era un lazo que unía dulcemente a dos seres que se amaban. Hoy es algo muy distinto. Ese hogar es secundario, apenas se vive en él, se sueña con el automóvil, y el que no lo tiene busca al que puede proporcionarlo. La sociedad conyugal es ahora un lazo que une a dos seres que se necesitan, o que, por lo menos, que uno de ellos necesita al otro. La pasión por el auto ahoga la amorosa.

No es todo, hay más, mucho más. Como sostener estos artefactos, es costoso, como lo más costoso es el mecánico y como ciertos cochecitos de dos asientos no pueden llevar mecánico, el que conduce es el dueño. No bastan unas cuantas lecciones para dirigir un automóvil, y prescindir del arte de esa dirección es ir jugándose la vida y exponiéndose a la pérdida de los sentimientos de humanidad o a la atrofia de la razón. Porque el hombre que involuntariamente o por torpeza suprime una vida, sino se vuelve loco de dolor, acaba por no dar importancia a un hecho tan grave como es el matar y pierde la idea de algo tan sagrado como es el precepto del quinto mandamiento, y es, en fin, terreno, sino abonado, por lo menos, fácil de abonar para el homicidio.

Pero el mayor trastorno que ha causado el automóvil ha sido el ponerlo en manos femeninas. Toda la elegancia, toda la distinción que puede apreciarse en una mujer montando a caballo o guiando un cochecito de dos ruedas, la pierde sentada ante el volante. Es una actitud que carece en absoluto de gracia, y en la que la mujer más femenina no puede poner nada de su feminidad. Lavablemente tiene que ir embudada en el asiento, con los pies estirados sobre los pedales, y las manos apretando el volante. Es una postura en la que no cabe personalidad, ni relieve, ni siquiera excentricidad, aunque cada «niña» que tiene auto, se considere muy personal, y hasta quizás excentrica.

Pero, con todo eso, puede transigirse en estos momentos en que la civilización y las costumbres exigen la uniformidad. Que la mujer pierda sus mayores encantos actuando de «chauffeur» pase, lo sensible son las consecuencias que pueden resultar de esa actuación.

La mujer es siempre más intrépida, más imprudente que el hombre y si se empeña en meterse por el ojo de una aguja, lo hace, aunque se lleve por delante todos los obstáculos que quieran impedirlo. ¡Y aun si fuese eso solo! Interesado siglo pasado y hasta un siglo antes se lanzaba en su coche a una excursión fuera de ra-

Retractación de don Basilio Alvarez

Nuevamente podrá decir misa Con estos títulos publica «El Socialista» la noticia siguiente: «Previa retractación de los hechos que motivaron la retirada de licencias para el ejercicio del ministerio sacerdotal, nuevamente le serán otorgadas al sacerdote don Basilio Alvarez, ex abate de Beiro.»

En el Ayuntamiento

Sesión de la permanente

El miércoles celebró su sesión ordinaria la Comisión permanente, siendo presidida por el alcalde, señor Rivas, y asistiendo los señores Llovet, Hernández y Martín Crespo, el interventor de fondos, señor Camarero, y el secretario de la Corporación, señor García Zamarrigo.

Nombramiento de sustituto
Significa la presidencia que habiéndose concedido veinte días de licencia, sin sueldo, a Benito Mate Blanco, guarda de arbolado, ha nombrado sustituto del mismo a Mariano Segovia.

Una instancia
Leída la que suscribe Alejandro Prados y visto el informe favorable que emite el señor interventor de fondos municipales, apruébase éste en todos sus extremos.

Perpetuidad de un nicho
Se concede la perpetuidad del

Dr. Eutiquiano Rebollar Rodríguez

Pone en conocimiento de su distinguida clientela que teniendo que ausentarse, suspende temporalmente su consulta desde el día 12 del corriente mes hasta el 12 del próximo mes de Septiembre

dio. A varios kilómetros de la ciudad tiene avería. Sabe o no sabe repararla, pero también puede darse el caso de no ser reparable en el instante. Esa señorita está expuesta a contratiempos muy serios. Las carreteras están transitadas casi continuamente y todo automóvil que encuentra otro detenido, suspende su marcha para averiguar qué pasa. Ahora bien, el noventa por ciento de esos automóviles van ocupados por grupos «alegres» porque, sin duda, es mayor la alegría yendo a buscarla a cincuenta kilómetros de distancia. La damita detenida por la avería puede caer en uno de esos grupos poco escrupulosos, que se empeñan en «muy galantes» en remolcar el «cacharro» y lo menos que puede costar este remolque a la malhadada excursionista es un susto mayúsculo.

En fila, enumerar las catástrofes que pueden provocar esos deseados artefactos, sería no acabar nunca. Previengámonos contra el auto si llegamos a tenerlo, usémoslo para lo imprescindible. Sobre todo, no nos aventuremos por las carreteras, mientras no se tenga la certeza de que cada coche lleva su mano, y no haya letreros, lo suficientemente grandes para ser vistos, que anuncien el peligro de las curvas.

Entre tanto, añoremos los apacibles millones de caballos que andaban tres kilómetros por hora y permitían saborear las bellezas del paisaje. Ahora, la tierra huye bajo los neumáticos que marchan «en tercera».

¿Y para qué esa carrera de locura? ¿Para alargar la vida? ¿Como si la vida no tuviese la velocidad del rayo? ¿Como si nos eternizáramos en la tierra? ¿Como si las generaciones no fuesen «momentos» apenas perceptibles? Estamos en la plenitud del vértigo: tenemos prisa por «dejar de ser». Jamás la vida tuvo menos valor ni estimación. Verdad es que nunca fué la vida más incolora ni más despreciable.

Felipe II, señor del orbe, en uno de sus últimos viajes, tardó ocho días en ir de Madrid a El Escorial.

Ahora nos parece largo el trayecto si empleamos una hora. Se podía ir despacio y vencer en San Quintín.

Nosotros acortamos las distancias con el automóvil, ¿para qué? Para morir más pronto.

SARA INSÚA

El verano en la sierra

La animación que por esta época presentan los pueblos de la sierra evidencia de manera decidida la cantidad de adeptos que cada año gana. No es ajeno, ni mucho menos, a la propaganda de sus excelencias la infanta doña Isabel, que residiendo en La Granja desde los comienzos de la temporada patrocina, no sólo las atracciones y divertimientos que se organizan en el Real Sitio, sino que, poniendo a prueba su contrastada actividad, visita los pueblos próximos, prestando con su presencia, saluadora de españolísima simpatía grato aliente a los veraneantes.

Veranean: En San Rafael, la duquesa viuda de Bivona, la de don Tomas Linters, la del marqués de San Nicolas y la de don Arcadio Diaz Alvarez.

En Los Molinos, la de la señora viuda de Rebellón.

En El Espinar, la del marqués de Castelar, del conde de Finau y la de don Domingo Rodríguez Arce.

Boda del hijo del ex kromprinz con la infanta Beatriz

Berlin.—Según manifestaciones de personas muy allegadas a la antigua familia imperial, se asegura que el hijo segundo del ex kromprinz, el príncipe Luis Fernando, está en vísperas de contraer matrimonio con la infanta Beatriz, hija de los Reyes de España.

El príncipe Luis Fernando cuenta veinte años de edad y es todavía estudiante de la Universidad de Berlín. Parece que la decisión de esta boda fue tomada el invierno último, con motivo de la visita del príncipe alemán a Madrid, donde fue huésped de la familia Real española.

Entierro de un aviador

Barcelona, 4.—Esta mañana, a las ocho, se ha verificado el entierro del aviador Liera, muerto ayer en un accidente de aviación.

El féretro fué sacado del «Dédalo» por medio de una grúa y colocado en una canoa en el muelle de San Beltrán.

Después, los compañeros del finado sacaron el féretro en hom-

bro y se organizó el cortejo hasta la iglesia de Santa María, donde se rezó un responso.

A su paso por las calles, las mujeres arrojaban sobre el féretro ramos de flores.

Presidían el duelo el general Salcedo, en representación del capitán general, el gobernador militar y las autoridades.

Figuraban en la comitiva todos los jefes y oficiales francos de servicio.

El duelo se despidió en la Comandancia de Marina.

El cadáver fué depositado en el cementerio del Oeste hasta que la familia disponga dónde ha de recibir sepultura.

Durante el entierro voló una escuadrilla de aeroplanos.

Los técnicos han reconocido el hidroavión que originó la desgracia, viendo que faltaba la cabina, suponiendo que cayó al fondo del mar donde quedó enterrada, y con ella el mecánico Raja.

Francia va a crear unas Embajadas de turismo

Un periódico francés dice que Poincaré ha conferenciado recientemente con el ministro de Obras públicas, M. Tardieu, con objeto de intensificar en el extranjero la propaganda turística y lograr un aumento en el número de visitantes a Francia.

Traía Francia de crear en el extranjero una especie de Embajadas de turismo, con la necesaria consignación y de acuerdo con las Compañías de ferrocarriles y los grandes hoteles.

Se crearán estas Embajadas en Berlín, Viena, Madrid y Nueva York. Se encargarán de dar a conocer, por medio de folletos, conferencias y sesiones cinematográficas, las bellezas de Francia. Asimismo se darán en estos centros toda clase de informes acerca de viajes, alojamientos, etc.

Se asegura que esta determinación ha sido motivada por la disminución sensible que se nota en la afluencia de turistas extranjeros, disminución debida por una parte al tiempo y por otra al estado del cambio de la divisa francesa.

CARTA DE ITALIA

La defensa de la costa yugoslava

Sistemáticamente la Prensa italiana nos habla de la continua preparación de los posibles enemigos de Italia, y refiere la mayor cantidad de datos posibles. Por otras fuentes hemos de informarnos de la actual crisis económica italiana que tan grave aspecto tiene, pues está la libra esterlina a 90, y los esfuerzos de revalorización van indefectiblemente acompañados de una crisis de la producción y de las ventas. No ha sido posible reducir proporcionalmente los precios y los salarios, y de aquí que Italia sea actualmente uno de los países más caros del mundo.

Pero estos problemas, con el interés que tienen, imponían temas a fascista y al italiano, que sabiese propietario de un fuerte ejército y de una excelente flota. El espíritu guerrero de Italia ha llegado a una verdadera sobreexcitación y a diario hay incidentes fronterizos con Francia que preocupan más que los inteligentes esfuerzos del conde Volpi, para quitar agudeza a la crisis económica. Ayer fueron las maniobras de la flota italiana, la llegada a Ostia de unos 80 barcos de guerra, y la invasión de Roma por miles de marinos.

Y hoy es el tema público el esfuerzo yugoeslavo para organizar las defensas de sus costas. Se publican telegramas diciendo que han llegado a Cattaro los dos primeros sumergibles yugoeslavos construidos en Inglaterra. Y por su cuenta aumentan las caballos comentarios; los yugoeslavos crean seis estaciones a lo largo de su costa del Adriático para ofrecer cómodo y seguro refugio a los sumergibles, barcos e hidroavión. En la actualidad hay personal especializado estudiando estos problemas en Inglaterra y Francia... Por la situación cómoda que tienen los yugoeslavos, aseguran su defensa con muy poco número de barcos de poca tonelaje.

En cambio, Italia no ve en ello amenaza alguna. Cuando llegue el momento probará es inútil toda acción contra ella... y sigue pensando en sus barcos y cañones, porque sabe, además, está poniendo paños calientes en una herida que requiere tratamiento quirúrgico. La crisis económica sabe no la resolverá el conde Volpi. Solo cuando varios millones de italianos produzcan riquezas en un país próximo, y esas riquezas

LA CONCEPCION PLAZA MAYOR, 44 Y 45. «MENISCO» es garantía para la conservación de su vista. TODAS CON CRISTALES «MENISCO» 7,50, 14 Y 15 pesetas. Ofrecemos a usted gafas y lentes. Cristales de gran precisión marca «MENISCO».

Sean italianas, entonces se habrá resuelto el conflicto. Cuando haya habido una expansión, ¿cómo pueden vivir cuarenta millones de habitantes en 300.000 kilómetros cuadrados de los que 100.000 son montañas...? No pueden, y por eso saben los italianos la inutilidad de la revalorización y de todas las políticas económicas. Crean más apropiado, y hasta más económico, tener buena flota y pensar cómo podrían hacerse dueños de los Balcanes. Por ello, entre el decreto de alquileres obligando a la baja y la llegada a Cattaro de dos submarinos yugoeslavos estiman que los submarinos son más interesantes... al menos para saber cómo tendrán que luchar contra ellos.

A. GRIMALDI

Las joyas de Raquel Meller, en litigio

París.—Ayer un agente del Juzgado se personó en el hotel de la artista española Raquel Meller, procediendo a la incautación de sus alhajas y vestidos. La noticia produjo sorpresa entre los admiradores de la artista española, quien ha declarado a los periodistas que hace ocho meses adquirió en una joyería de la rue de la Paix un collar por la cantidad de dos millones de francos, conviniendo el pago por letras en fechas determinadas. Luego de esto, y con motivo de su viaje a América surgieron dificultades, que más que al fondo del asunto afectaban a la forma, y aquí está todo el secreto de la cuestión.

El juez ha sentenciado esta cuestión, fallando que no ha lugar a la incautación, por cuanto la artista española posee en Francia propiedades suficientes para responder de las derivaciones de cualquier proceso.

El collar objeto de la cuestión ha sido entregado en depósito a un administrador judicial.

LOS MERCADOS Movimiento general

Normalizado el tiempo, y en plena estación estival, toda la actividad se concentra en los campos, y las faenas de la recolección absorben por completo al mundo agrícola.

El encuentro Uzcudun-Delaney

Enorme expectación.—Interesantes detalles. La expectación despertada en los Estados Unidos por el encuentro Uzcudun-Delaney supera a la de los anteriores combates del vasco.

Los pesos aproximados el día del combate serán éstos: Paulino, 192 libras, equivalentes a 86,400 kilogramos, y 178 libras, equivalentes a 80,100 kilogramos, Delaney. La ventaja de Paulino será, pues, de algo más de seis kilos.

La demanda de localidades es extraordinaria. Se calculan en 50.000 las personas que asistirán al encuentro.

El entrenamiento de ambos prosigue en Summit, un elevado lugar del Estado de Nueva Jersey, bajo la experta dirección técnica de Berly y Arhus y Al. Mayer.

En la misma reunión Hilario Martínez será opuesto al americano Sammy Vogel.

Fracasa la Conferencia del Desarme naval

SE APLAZAN LAS SESIONES «SINE DIE»

Detalles de las sesiones. Ginebra, 4.—Hoy, a las tres de la tarde, se ha reunido la anunciada sesión plenaria de la Conferencia tripartita para el desarme naval.

Durante toda la mañana se vieron muy animados los círculos de la Conferencia y se hacían los más diversos pronósticos sobre los resultados de dicha sesión. Desde luego, imperaba la nota pesimista no obstante la buena impresión que había causado entre los bien informados el aplazamiento de la sesión de hoy, que, como se sabe, había sido convocada en un principio para el lunes próximo pasado.

Los jefes de las tres Delegaciones: británica, japonesa y norteamericana, que participan en la Conferencia, pusieron de manifiesto sucesivamente las razones que han impedido a sus respectivos Gobiernos aprobar, no ya total, sino ni siquiera parcialmente, el acuerdo sobre la limitación de los armamentos navales.

En vista de la situación planteada por ello, y teniendo en cuenta asimismo que los esfuerzos hechos a última hora por alguna Delegación para coordinar las aspiraciones de todos no han obtenido el menor resultado positivo, los reunidos acordaron dar por terminadas las sesiones de la Conferencia del Desarme naval, y publicar al mismo tiempo una nota común, en la que declaran su convencimiento de la necesidad de convocar, de acuerdo con todas las potencias signatarias del Tratado de Washington, una

Conferencia que, para tratar del desarme, debería reunirse no más tarde del mes de Agosto del año 1931.

La nota añade que los tres Gobiernos (inglés, japonés y norteamericano) harán cuanto les sea posible por conseguir que asistan a dicha Conferencia cuantos Estados estuvieren representados en las negociaciones que tuvieron como resultado la firma del Tratado de Washington.

Al mismo tiempo, las tres Delegaciones declaran abrigar la firme esperanza de que en un plazo no lejano, e independientemente de la Conferencia mencionada, se llegará a la limitación del tonelaje y armamento de los navíos de carácter auxiliar.

La nota termina anunciando que la Conferencia tripartita del Desarme naval aplaza sus sesiones «sine die».

El texto de la declaración de aplazamiento. Ginebra, 4.—La Conferencia naval tripartita ha terminado esta tarde. Parece, sin embargo, que se trata de un aplazamiento, y no de una clausura definitiva.

En la sesión de esta tarde han pronunciado discursos sucesivamente los jefes de las tres Delegaciones, señores Bridgeman, almirante Selo y Mr. Gibson. Los tres discursos han trazado los puntos de vista sostenidos por cada Delegación desde la primera sesión que celebraron el 20 de Junio. Han sido escuchados con gran atención por toda la Asamblea.

Mister Gibson, en calidad de presidente de la Conferencia, vol-

vió a hablar para dar lectura de una declaración común, en la que se dice:

«Primero. Como consecuencia de una sugerencia del presidente de los Estados Unidos, las Delegaciones representando al presidente de los Estados Unidos de América, a S. M. británica y a Su Majestad el Emperador del Japón, se han reunido el 20 de Junio de 1927 para examinar la posibilidad de disminuir las fuerzas navales.

Segundo. Desde esa fecha se han celebrado reuniones hasta el 4 de Agosto, y durante este período, los delegados y sus consejeros han examinado en detalle los diferentes puntos de vista, con objeto de llegar a una inteligencia. Durante las reuniones se han examinado cuestiones importantes, que han sido objeto de acuerdos provisionales, algunos de los cuales están incluidos en el informe del Comité técnico de la Conferencia. Los puntos sobre los cuales ha habido acuerdo se refieren a la limitación de destructores y de submarinos. Sólo cuando la Conferencia ha abordado la cuestión de la limitación de la categoría de cruceros han surgido dificultades. Estas dificultades se han revelado de tal modo, que ha parecido preferible aplazar las negociaciones actuales hasta que los Gobiernos respectivos estudien la ocasión de proceder a un nuevo examen del problema, así como de los diferentes métodos que han sido sugeridos para su solución.»

Inglaterra ante el fracaso de la Conferencia

Londres, 4.—El Gabinete británico se ha reunido de nuevo esta tarde en el Foreign Office, bajo la presidencia de sir Austin Chamberlain, a fin de examinar la situación creada por el fracaso de la Conferencia de Ginebra sobre la limitación de armamentos navales.

Los ministros han decidido que se divulgue todo lo posible el texto de la declaración hecha esta tarde en Ginebra por el señor Bridgeman, primer lord del Almirantazgo, a fin de que todo el mundo pueda conocer cómo y por qué la Conferencia ha terminado sin resultado, y cuál ha sido la posición exacta de la Gran Bretaña.

Declaraciones de Kellogg sobre el fracaso de la Conferencia

Washington, 4.—En unas declaraciones de carácter oficial hechas hoy, el secretario del departamento de Estado, señor Kellogg ha dicho lo siguiente:

«No creo que el fracaso de la Conferencia tripartita del Desarme naval, en la cual no ha podido llegarse a un acuerdo definitivo, deba ser considerado como una ruptura irremediable.

La labor que en Ginebra se ha realizado hará posible una base de conciliación para anular los puntos de vista divergentes, por medio de la cual se llegue a un acuerdo en lo que se refiere a la limitación de los buques auxiliares.

Estoy seguro de que el fracaso de ahora no ha de alterar las cordiales relaciones existentes entre Inglaterra y los Estados Unidos.»

Nuevos sellos de Correos

En el Protectorado español de Marruecos. Londres, 4.—El «Times» dice que se está preparando la tirada de una serie de seis sellos de Correos piorescos para el Protectorado español de Marruecos.

Las seis viñetas representan, respectivamente, la Mezquita de Alcazarquivir, una puerta antigua de Larache, un pozo de Alhucemas, la Alcazaba de Xauen, un panorama de la ciudad de Tetuán y, finalmente, en el sello de urgencia, un correo postal montado cabalgando a galope tendido.

Los viajes del presidente

A El Escorial. A última hora de la tarde marchó a El Escorial el jefe del Gobierno. Regresa a el sábado, y el domingo, por la mañana, empezará su anunciado viaje.

El Escorial, 4.—El presidente del Consejo, acompañado de su hijo Fernando, llegó a la finca Campillo, la cual recorrió a caballo, acompañado de su propietario, señor Padrós.

A las siete y media marchó a la finca El Guindal, donde se celebró una cena íntima, a la que asistieron los señores de Padrós, señora viuda de Paianca, comandantes Orduña y Arana y señores de Castillo Olivares.

En estos momentos se celebra en la misma finca una verbena, a la que asisten, además de los ya citados, el marqués de Casa López, familia del conde Aybar, alcalde de los reales alcázares de Sevilla, y señores Sainz de los Terreros y Montenegro.

Santander, 4.—El alcalde ha recibido una carta del secretario de la presidencia, en la que se le anuncia que el jefe del Gobierno llegará a esta capital el domingo 14, a las ocho de la noche. Ese mismo día, a las ocho de la mañana, saldrá para Burgos, segund su viaje a Bilbao y continuará luego hacia Santander.

El alcalde ha convocado a las autoridades a una reunión para tratar de la próxima llegada del jefe del Gobierno y de los ministros.

Los ingenieros militares y civiles al servicio de las entidades locales

Se ha resuelto que las Diputaciones y Ayuntamientos puedan indistintamente designar ingenieros civiles o militares para el estudio, proyecto y dirección de los trabajos y obras que hagan relación a los servicios propiamente provinciales o municipales, pero no para aquellos otros que, aunque ejecutados por dichas Corporaciones, obren éstas por delegación o sustituyendo al Estado, pues para ellos han de ser nombrados precisamente ingenieros civiles por afectar a la esfera oficial del Estado, significando al mismo tiempo que en el caso de que esos cargos no se soliciten por ingenieros civiles podrán ser nombrados para desempeñarlos ingenieros militares.

EN LOS ESTADOS UNIDOS LAS ELECCIONES PRESIDENCIALES

Comunican de Nueva York que la decisión adoptada por el presidente de los Estados Unidos de no presentar su candidatura para las próximas elecciones presidenciales continúa dando origen a numerosos comentarios y diversas interpretaciones, especialmente en Washington, donde se acepta cada vez más la creencia de que solamente explicaciones precisas del propio presidente serían susceptibles de aclarar las dudas producidas en la opinión pública por sus breves declaraciones.

Según enviándose numerosos telegramas y mensajes al señor Coolidge rogándole que rectifique su decisión y acepte la presentación de su candidatura, para bien de los grandes intereses del país.

Écos de la provincia Cuéllar

Centro telefónico y otras noticias. En el local que ocupa la sociedad de recreo «La Colendina», se ha instalado el Centro telefónico, que desde hace tanto tiempo venía ocupándose de buscar sitio para su instalación; era una necesidad que en esta industriosa villa se dejaba sentir, por los beneficios que supone este medio tan cómodo de comunicación; la inauguración oficial, a la que tenemos noticias acudirán personas de alguna representación, será muy en breve.

También en el pasado mes de Julio se ha instalado en esta población una fábrica de productos de cementos para la construcción de toda clase de obras, cuya fábrica, de la que es dueño don ldefonso Madrigal, está dotada de maquinaria moderna y en la que se fabrican toda clase de materiales, como son: ladrillos, tejas, mosaicos, bloques, tubos, pilas, fregaderos, peldaños para escaleras, etc., etc., y de la que está encargado el técnico competente en tal materia, don Cruz Sánchez.

Desearnos que en esta nueva industria tenga felices éxitos el señor Madrigal.

Viajes

Han salido para las Caidas de Besaya, a tomar aquellas aguas, don Leocadio Suárez y don Julián García, fabricantes de achicoria.

SEPÚVEDA Función religiosa

Se ha celebrado la función religiosa, en honor de Nuestra Señora de los Angeles, costeada por el excelentísimo señor don Valentín Sánchez de Toledo y familia.

Se rezó la novena, con asistencia de muchos fieles, y en la iglesia de San Justo y Pastor se ofició una misa de comunión por el señor cura párroco don Mariano Monedero, estando el sermón a cargo del coadjutor de la iglesia de San Bartolomé.

Hubo procesión, que dirigió al santuario de la Virgen de la Peña, concurriendo numerosas personas devotas.

La distinguida familia de don Valentín Sánchez de Toledo ob-

SERVICIO DE TRENES POR LA LINEA DE SEGOVIA

Trenes descendentes

Trenes ascendentes

Table with columns for ESTACIONES, Expreso, Rápido, Correo, Ligeros, and Mixto, listing train schedules between Madrid and Segovia.

NOTA. Los trenes números 2.033 y 2.040 son discrecionales y circulan sólo los domingos y el día 25 de Agosto.

IMPRESA DE EL ADELANTADO. LA PRIMERA EN IMPORTANCIA ENTRE LAS DE CASTILLA LA VIEJA. Includes decorative border and contact information.

seguido después, espléndidamente, en su hospitalaria casa, a los señores curas y personas notables de la población.

En la modesta forma acostumbrada se conmemoró ayer la jornada sangrienta de 4 de Agosto de 1837; en la cual sucumbieron varios defensores de la ciudad contra las huestes carlistas del cabecilla Zariátegui.

Han transcurrido ya noventa años, y se han registrado en este lapso de tiempo sucesos de importancia bastante para que se hayan suavizado los punzantes recuerdos de aquella fecha, calmándose los odios y las discrepancias entre los bandos beligerantes.

Creemos, pues, que ha llegado el momento de dar piadosa sepultura a aquella deuda pendiente, y dedicar todos los esfuerzos en una obra de paz y de concordia, a la resurrección y al engrandecimiento de la ciudad que presenció la lucha fratricida que ayer se conmemoraba.

a esta Administración y buen amigo nuestro don Manuel Mateos. Muy de veras nos congratulamos de la mejoría del señor Mateos.

En Madrid, donde residía, ha fallecido el día 2 del actual doña Carmen García Márquez, madre de don Enrique L. de Tamay y García, jefe de la Sección administrativa de Primera Enseñanza de esta provincia.

A sus desconsolados hijos y demás familia les enviamos nuestra sincera expresión de sentimiento por la desgracia irreparable que deporan.

La casa Fermín terminadas las importantes reformas llevadas a cabo en el local, reanuda el lunes la venta con infinidad de artículos a precios de propaganda.

NOTAS DE HACIENDA. Señalamiento de pagos. El señor delegado de Hacienda se ha servido señalar el día de mañana para hacer efectivos los libramientos siguientes:

- 2.º El huésped del sevillano, legariteranas. - Guerrero. 3.º El alegre Don Quixín, schottis. - Fernández Blanco. 4.º Los héroes legionarios, marcha militar (1.ª vez). - Pedro Gil.

SUETOS. Donativo al Hospital de la Misericordia. Por el industrial de esta población don Francisco Galindo, ha sido regalado al Hospital de la Misericordia un reloj de pared.

CAFÉ RESTAURANT DE LA UNION. Gran terraza de verano, esmerado servicio de café, limonada, restaurant, extenso servicio a la carta y por cubiertos, cocina francesa y española, precios corrientes.

PROGRAMA PARA HOY. 1.º La Calcesera, pasodoble de los chisperos. - F. Alonso. 2.º A media luz, tango. - C. Lencia. 3.º Aida fantasma. - Verdí.

Segovia meteorológica. Observaciones registradas en la Estación meteorológica oficial (Instituto) EN LA TARDE DE AYER.

Gran baile "El Pensamiento". El dueño de este salón obsequiará a la juventud segoviana con un baile gratis el sábado, día 6 de este mes, por la noche, en atención a la mucha concurrencia que ha tenido este salón, los días 16 y 30 de Julio último, a favor de los músicos y demás dependencia.

Ultima hora (POR TELEFONO). MADRID, 5 TARDE. Los exámenes en la Academia de Artillería. El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica hoy una Real orden disponiendo que en vista del satisfactorio resultado de la información abierta en cuanto respecto al buen estado de disciplina de los profesores y alumnos de la Academia de Artillería, los exámenes de fin de curso de dicho Centro comenzarán el día 10 de este mes y terminarán el 20, en cuya fecha se verificará la entrega de los Reales despachos a los alféreces-alumnos promovidos a tenientes, a cuyo acto asistirán todos los alumnos, comenzando seguidamente las vacaciones.

Los ministros a El Escorial. Como estaba anunciado, esta mañana marcharon a El Escorial, en automóvil, los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción pública, donde almorzaron con el presidente del Consejo, para dar los últimos toques en lo relativo al proyecto de Asamblea Nacional.

AVISO IMPORTANTE. Epifanio Martín, el antiguo perito y fiel medidor del Ayuntamiento y Pósito de esta ciudad, pone en conocimiento de los dueños de paneras, administradores y compradores de cereales y legumbres, que en esta próxima temporada ofrece sus servicios al precio de 0,10 pesetas cada una fanega, sea de la especie que quiera, como también se compromete a poner al corriente a los primeros del peso de cada una de las fanegas que sus paneros contengan, previa visita a ellos, y a informarles diariamente de los mercados de Castilla y Barcelona con el fin de que sepan a qué atenerse para verificar sus ventas bien a peso o medida.

JUAN JOSÉ GARCIA. Con el fin de que nadie pueda ser sorprendido ni engañado y que al propio tiempo conozca el día los pescados que se reciben en Segovia, ha creído oportuno insertar diariamente los precios de los mismos en los periódicos de esta capital.

Table listing prices for various fish: Merluza, Congrio, Bueyuno, Sardinas, Langostinos, Lechuga, Salmosetes, Zapateros, Chicharros.

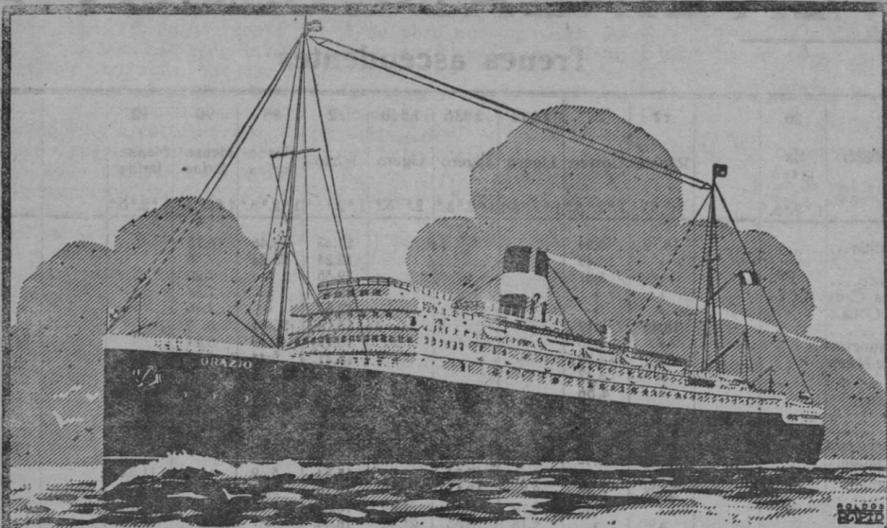
"La Preservatrice" and "La Nationale" insurance advertisements. Seguros de accidentes, automóviles, individuales, robo, transporte, etcétera.

HERNIADOS. ¿Por qué la mayoría de los médicos de España y del extranjero recomiendan el aparato giratorio graduable NOTTON para el tratamiento de estas enfermedades?

Aventadora "La Reina de Castilla". Hermenegildo García ofrece esta maravilla: La mejor aventadora que es «La Reina de Castilla».

Visiten la nueva zapatería FOTOGRAFIA LOS CHICOS. Se están recibiendo gran surtido de calzados (últimos modelos).

ELIUR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS. Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTOMAGO e INTESTINOS.



Viaje Inaugural del «ORAZIO»

16.700 TONS • 2 HELICES
24 DE OCTUBRE
 DE BARCELONA A VENEZUELA-COLOMBIA-
 PANAMA- ECUADOR- PERU Y CHILE
 PRIMERA CLASE • SEGUNDA CLASE
 3ª CLASE CON CAMAROTES • 3ª CLASE ECONOMICA
 SERVICIO ESMERADO • TODO EL CONFORT MODERNO

Navigazione Generale Italiana

AGENTES GENERALES EN ESPAÑA **SPAD ITALIA-AMERICA** BARCELONA, R. LA S. MONICA, 1 Y 3 MADRID, ALCALA, 47

Balneario de Cucho (Burgos)
 Aguas sulfurosas, sulfúricas, nitrogenadas
 Baños. Duchas. Inhalaciones. Pulverizaciones. Rápidas curaciones de picores. Sarna. Eczemas y úlceras de PIEL
 Curan BRONQUITIS crónicas, consecuencias GRIPALES, asma, GARGANTA y NARIZ, artritis, anemia, reumatismo
 Verdadero Sanatorio. Magnífico parque. Clima seco, sanísimo
 A 16 kilómetros de Miranda. Precios económicos

Aviso a los católicos
 Para propaganda religiosa se han adquirido cinco mil imágenes del SANTISIMO CRISTO DE LA AGONIA. Estas preciosas imágenes, además de estar BENDITAS, tienen la particularidad de ser LUMINOSAS Y VISIBLES EN LA OSCURIDAD, gracias a un procedimiento científico. Si le interesa a usted poseer una de estas maravillas, obtendrá detalles GRATUITAMENTE escribiendo en seguida a INSTITUCION CATOLICA. Apartado de Correos, número 10.065.—MADRID

LAS CÉLEBRES AMPOLLAS OMEGA
 PARA HACER JARABES y PERFUMES
 SE VENDEN EN SEGOVIA
 BASILIO PEREZ, RIAN BRAVO, NUM. 28. DROGUERIA; Y TEODORO VELASCO. PLAZA MAYOR, NUM. 4

Los motores de aceite pesados JELLWEI
 Son los mejores que existen en el mercado mundial
 TALLERES: ACO S. A.
 Prim, 5.—MADRID Apartado 993
 Presupuestos y consultas gratis

Para sargentos
 cabos, soldados, licenciados del Ejército, destinos del Estado. Informes gratis. Centro gestor, Toledo, 64.—Madrid

PAJA DE YEROS

Prensada, urge tratar cosechero o comerciante que proporcione varios miles de arrobas empacadas, a servir durante la temporada próxima. Escribir urgentemente con precios y detalles a Antonio Arias e hijos, ZARAMILLO (Vizcaya).

50 plazas de 2.500 pesetas

Oposiciones a administrativos del Catastro de Rústica. No se exige título. Se admiten señorías. Edad, diez y seis a cuarenta. Ejercicios en Noviembre. **Nuevas contestaciones, 8 pesetas.** Circular y programa gratis. Preparación por competente profesorado en el

Centro Editorial Reus

CASA FUNDADA EN 1882
 Clases: Prácticas, 1
 Libros: Preclados, 6
 Preparación, programas y contestaciones para toda clase de oposiciones
 CORRESPONDENCIA
 APARTADO 12.350.—MADRID
 Nuestra empresa no tiene ningún Instituto con su marca registrada REUS, lo que advertimos para la buena orientación de los opositores

Vendo automóvil "Studebaker"

Faetón, siete plazas, modelo "Big Six" seminuevo. Trato directo. Adolfo Serrano, Montealeón, 58.—MADRID

Chinches

Un frasco patentado de AKANTROL extermina las CHINCHES para siempre. Premiada en todas las Exposiciones de Higiene y reconocido como el mejor antichinche del mundo

PROSPECTOS Y VENTA
 Francisco M. Marco, Plaza del Corpus, 7.—Teodoro Velasco, Plaza Mayo, 3.—Droguería

AVISO

Casa muy acreditada necesita agente exclusivo para el ramo de neumáticos en esa provincia y en la de Avila. Preciamente buenas referencias. Apartado 22, de San Sebastián.

Mercados

SEGOVIA	
Trigo, a 86 reales la fanega.	
Centeno, a 64 id., id.	
Cebada, a 58 id., id.	
Algarrobas, a 51 id., id.	
Yeros, a 51 id., id.	
VALLADOLID	
Trigo, a 22,25 pesetas los 45,24 kilo gramos.	
Centeno, los 41,50 kilos, a id. 16,00.	
Cebada, los 32,20 kilos, a id. 9,50.	
Algarrobas, los 45,24 kilos, a id. 15,75.	
Yeros, los 45,24 kilos, a id. 12,75.	
SEPLVEDA	
Trigo, a 20,00 pesetas la fanega de 9 libras.	
Centeno, a 15,50 id., id.	
Cebada, a 11,00 id., id.	
Avena, a 7,50 id., id.	
Algarrobas, a 15,00 id., id.	
Yeros, a 14,00 id., id.	
AREVALO	
Trigo, a 88-9 reales las 94 libras	
Centeno, a 60 id., id.	
Cebada, a 42 id., id.	
Algarrobas, a 49-51 id., id.	
SANTA MARIA DE NIEVA	
Trigo, los 45,24 kilos, a ptas. 21,25	
Centeno, los 41,40 kilos, a id. 15,00	
Cebada, los 32,20 kilos, a 9,75 id.	
Algarrobas, los 45,24 kilos, a 15,75 id.	
RIAZAJ	
Trigo, 21,50 pesetas la fanega de 94 libras.	
Centeno, a 16,00 id., id.	
Cebada, a 11,00 id., id.	
Algarrobas, a 15,00 id., id.	
Yeros, a 15,50 id., id.	

¡Agricultores!

Abonad con «Nitrato de sosa de Chile». Es un abono excelente para todos los cultivos. Se vende en todas las casas importantes que se dedican al comercio de abonos. Informes y folletos gratis para su aplicación, dirigiéndose al

Comité del Nitrato de Chile
 Barquillo, 21, Apartado núm. 6.—MADRID

Licenciados del Ejército

Más de seis mil plazas, muchas con 5.000 pesetas. Compre la nueva ley y reglamento que acaba de aprobar el Gobierno para todos los que hayan servido desde cinco meses en adelante y los retirados. Formularios, documentos y modo de obtener esos destinos. A 5,50 ejemplar a provincias, acompañando el importe en Giro Postal. Pedidos a la Redacción de LA PATRIA, Ancha de San Bernardo, 73, Madrid.
 Suscribiéndose también a LA PATRIA, órgano nacional, recibirá las relaciones de vacantes y de adjudicaciones que publica Guerra, y noticia de cómo ha de tramitar sus solicitudes. CINCO pesetas trimestre; pago adelantado.

Interesa a todos Doctor J. Campos

MÉDICO ORTOPÉDICO
 Augusto Figueroa, número 8.—MADRID
 SECCION DE ORTOPEDIA
 HERNIAS, Ventres voluminosos. Descensos de la matriz. Sordos. Celvos. Deformidades. Narices. Orejas. Tratamientos sin operar. Aplicación de piernas, brazos artificiales.
 SECCION DE COSMETICA
 BELLEZA
 EXTINCION de arrugas, vello, manchas y cicatrices de la cara, aumento y corrección del busto. Destrucción de las canas y modificación en el color del cabello. Eburneación, blanqueado y afinamiento del cutis. Extracción de callos de los pies y modificación de los juanetes. Arreglo de las manos, narices, cejas, ojos, etc. Tratamiento de la obesidad sin ningún peligro. Desaparición del ocrema (mal olor de la abienta)
 Servicios médicos y de lujo.—Consultas y tarifas por correo
 En Segovia, el 26 de todos los meses, de once a una
 HOTEL FORMOS

ALCANTARILLAS SANEAMIENTOS

de poblaciones. Riegos con nuestra acreditada **TUBERIA DE CEMENTO**. Fabricada por los procedimientos más modernos
 VENTANAS DE HORMIGON ARMADO para usos industriales.
 Le interesa pedir la exclusiva para venta en su región
 Amadeo Moreau, ingeniero, Puente de Segovia, Madrid

Recuerde que el tiempo pasa y que puede detenerlo solamente con la CAMARA PATHE - BABY

el único aparato que permite por medios sencillos, económicos y sin conocimientos especiales de fotografía, registrar en película los actos de la vida, excursiones, escenas de playa, etc.
LA CAMARA PATHE - BABY
 equipada con MOTOR A RESORTE, simplifica su manejo, permite operar entre multitudes y pone la cinematografía al alcance de todos
 DE VENTA en Grandes Almacenes, buenos establecimientos de Fotografía y Similares
PATHE - BABY (S. A. E.)
 Apartado 577 :: BARCELONA
 REMITE GRATIS CATALOGOS A QUIEN LO SOLICITE

87 FOLLETIN DE «EL ADELANTADO»
ODIO A BORDO
 POR M. G. DE LA LANDELLE
 PRIMERA PARTE
 LOS CORDONES DE ORO

—Yo sola, fía; ¿no me lo permitís?
 —¡Como no te causes demasiado, querida hija mía...!
 Eglé depositaba todas las semanas en un bolsillo de perlas, que la había regalado en otro tiempo Carlos, el fruto de sus ahorros, y de día en día veía aumentarse su tesoro con una alegría que llenaba de placer a la señora de Pierremont.
 La madre de Carlos estaba menos triste admirando la constancia de sus esfuerzos, y Eglé estaba tan contenta y encontraba el tiempo tan corto! Es verdad que necesitaba diez meses para economizar la enorme cantidad de 60 u 80 francos.

Dios nos ha impuesto el trabajo como un castigo, pero nos da en él al mismo tiempo su consuelo ¡Desgraciado, pues, del que se exime de la dura ley del trabajo! Sus placeres serán inspidos, sus penas más amargas, le devorará el fastidio, y la gangrena del vicio enconará al momento la herida abierta por la ociosidad. Si es rico, sucumbirá bajo su peso y marchará del libertinaje al suicidio, y si es pobre, será presa de la miseria, de la envidia y del odio, compañeros inseparables de la pereza; caerá en el sumidero del crimen, y si no le recoge el presidio, vivirá para terror de sus conciudadanos.
 La pereza es el origen de todas nuestras revoluciones, la única causa de nuestras desgracias... ¡Ah! si fuera permitido alzar barricadas con la expresa condición de volver a construir las todas los días, nuestros ciudadanos revolucionarios hallarían el oficio tan penoso que no volverían a alzarlas jamás. Desgraciadamente se vive seis meses sin trabajar, a expensas del prójimo, tras cada triunfo de barricada, y para conseguir ta-

les vicios, se puede muy bien tomarse el trabajo de desempedrar algunas calles.
 El trabajo daba a Eglé la paz del alma; sin él y sin la dulce esperanza que engendraba en su corazón, le hubieran parecido muy largas las horas de ausencia, pero la ocupación se las hacía muy cortas.
 Sólo dejaba la labor con afán para añadir al pie de las cartas de la señora de Pierremont algunas líneas que Carlos debía llenar de lágrimas y besos, como por ejemplo:
 «La que te ama piensa sin cesar en ti mientras trabaja, las pobres tenemos la dicha de que las tareas no nos impidan escuchar lo que nos dice el corazón.»
 Otra vez escribía Eglé:
 «Tu amor, Carlos mío, halaga la esperanza de «tu desposada». ¡«Tu desposada»...! Gracias por el tierno nombre que me das. En cambio, Carlos mío, si no te atreves aún a decirme en voz alta me lo dirás al oído. Y además, yo soy más atrevida y te daré el ejemplo, querido mío.»

Un día que Eglé había de cerrar la carta, se aprovechó de la ocasión para escribir:
 «Cuando partiste con la «Aurora», era inmenso mi dolor al pensar que te hallabas lejos de tu amigo y en el mismo buque que tu antiguo perseguidor. El día que supe que no volverías a estar juntos me creí salvada, y recibí la fuerza de esperar con amor, es decir, ¡de vivir por tí! ¡Adiós...! ¡adiós...!»
 Cuando Carlos recibió la carta, que terminaba de este modo, la «Tetis» estaba de regreso en Tolón, después de un largo cruceo por el Mediterráneo.
 —¡Cielos! ¡era inmenso el dolor de Eglé al pensar que estaba a bordo de la «Aurora» con Fargeolles...! —murmuró Carlos temblando—. ¡Desgraciada Eglé! ¡Oh! en adelante me veré precisado a ocultarle los peligros que aquí me amenazan, pues sufriría demasiado si supiera la verdad...
 Carlos estaba vivamente conmovido; sin embargo, al cabo de algunos instantes, rompió el sobre de otra carta cuyo