









Máquina de escribir

Campeón oficial durante 17 años consecutivos

Underwood

c. M. Guillermo Trúniger, S. A.-Apartado 298-Barcelona

SUCURSAL EN MADRID: ALCALA, 39

AGUA DE COLONIA MARCOS CREACION 1918 PERFUMERIA MARCOS MADRID

HERRAJE CARTABONES Y PLATABANDAS PARA MORSAS CON RUCCIONES METÁLICAS. Includes diagrams of various metal parts and the company name JOSE ORMAZABALY COMPANIA.

¡AGRICULTORES!

Abonad con nitrato de sosa de Chile. Es un abono excelente para toda clase de cultivos. Se vende en todas las casas importantes que se dedican al comercio de abonos.

SOLUCION BENEDICTO DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON CREOSOTAL. INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS. PATASOS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD DE VITAL.

Cuando quiera usted Nitrato, no pida «Nitrato», sino «Nitrato de cal de Noruega».

Compañía Española de Nitratos. (S. A.) Fernanfior, 4, Madrid

Representantes exclusivos para España de

NORSK HYDRO-ELEKTRISK VÆLSTOFARTIESELSKAB

Kristiania (Noruega). Nitrato de cal granulado (en envases de sacos, impermeables o barriles). Nitrato de sosa sintético. Nitrato de amoníaco. Nitrato de Sosa.

Servicio gratuito agronómico a los agricultores

VINO DE PEPTONA ORTEGA. Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la impotencia y males digestivos, anemia, etc.



La gravedad de un mal, está en función de los que la cree pasajera. Curará radicalmente con Jarabe Orive.

SERVICIOS DE LA Compañía Transatlántica

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA MÉJICO. Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Habana Curacao, Puerto Cabello y La Guayra.

LINEA DE FILIPINAS. Trece viajes anuales, arrancando y haciendo las escalas de Liverpool, Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro martes.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO. Servicio mensual, saliendo el 12 de Genova, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York,

Oriental de África, de la India, Java, Nueva Guinea, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Cebrantes, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa Occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de la ida.

LINEA DE BRASIL PLATA. Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 18, y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires, el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da el mejor servicio muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Mercados

SEPULVEDA. Trigo, a 16,00 pesetas fanega. Centeno, a 12,70 id. Cebada, a 10,20 id. Avena, a 7,10 id. Algarrobas, a 18 id. Yucas, a 18 id.

AREVALO. Trigo, a 70-74 reales fanega. Centeno, a 48 id. Cebada, a 37-38 id. Yucas, a 17 id. Algarrobas, a 68 id.

CANTALEJO. Trigo, a 17,50 fanega. Centeno, a 12,50 id. Cebada, a 9,50 id. Avena, a 28 id. Harina 1.ª a 23 reales arroba. Algarrobas, a 17,75 id. Yucas, a 54 id.

ARANDA DE DUERO. Trigo, a 18 pesetas la fanega. Centeno, a 15,50 id. Cebada, a 10,00 id. Avena, a 8 id. Yucas, a 18 id. Algarrobas, a 18 id.

OLMEDO. Trigo, a 74 reales fanega. Centeno, a 47 id. Cebada, a 35 id. Algarrobas, a 58 id.

QUELLABR. Trigo, a 76 reales fanega de 94 libras. Centeno, a 51 id. Cebada, a 40 id. Avena, a 28 id. Algarrobas, a 68 id. Yucas, a 62 id.

PEDRAZA. Trigo, a 17 pesetas la fanega. Centeno, a 15 id. Cebada, a 12 id.

SEGOVIA. Trigo, a 71-72 reales fanega. Cebada, a 37 id. Centeno, a 49 id. Algarrobas, a 60 y 62 id. SANTA MARIA DE NIEVA. Trigo, a 76 reales fanega. Centeno, a 51 id. Cebada, a 48 id. Algarrobas, a 71 id. Avena, a 26 id.

AYLLON. Trigo, a 18 pesetas fanega. Cebada, a 13 id. Algarrobas, a 52 id. Yucas, a 25 id. MEDINA DEL CAMPO. Trigo, a 72 reales fanega. Cebada, a 38 id. Algarrobas, a 64 id.

Si un millón de hombres afirman lo mismo ¿LO CREERÁ USTED?

Pues son un millón de hombres en el mundo entero que gastan las afamadas lámparas TUNGSRAM (Budapest), corrientes y medio watio; la mejor extranjera que existe hoy.

GRAN NOVEDAD

Lámpara medio watio ampolla, cristal opalina (luz de la luna). Remesas en camino. Exíjase en todos los establecimientos de lámparas y en

MONTERA, 10.-MADRID

El capitán Sin Fatiga. - Esto me servirá para empaquetar a esta hermosa entre las hermosas. - ¿No tienes miedo a que se ahogue? - No, porque no estará así mucho tiempo... Conozco aquí cerca, detrás de Valde-Grace, a un hombre que tiene al servicio de todo el que le paga (para empresas galantes) una tartana o carricoche y un par de buenos caballos... Llevaremos a esta señorita en carruaje, si consiente en ser buena. Después siguió su trabajo de ligar a la joven, y cuando hubo terminado añadió: - Ya está hecho... ¡Demonio, parece una muerta! Ahora no hay más que

llevarla... ¿Eres tú capaz de cargar con ella? - ¡Vaya una pregunta! - Vamos, responde... Una orgullosa sonrisa dilató los mo-fletes del mayor. - Este pobre ángel—dijo—pasa lo mismo que un pájaro, y no solamente me creo capaz de llevarla, sino que llevaría a otras dos como ella, hasta la cruz de la veleta de la torre de Est-tramburgo, si por cada grada de la escalera me dieran una sola gota de cerveza. - ¿Sabes lo que pienso, amigo? - Si no me lo dices, es difícil. - Pues... que somos dos gavilanes para una sola paloma. - Por eso no se nos ha escapado. Una ruidosa carcajada terminó esta conversación y los dos tunantes em-prendieron su camino cargados con el precioso fardo.

VII

Del Puente nuevo a los Carmelitas descalzos

Nuestro amigo Juan estaba de muy mal humor. Se habían burlado de él, le habían engañado, había sido juguete de aquel bandido, de aquel capitán de ladrones. ¡Qué humillación! Y aún le debía la vida. Si, se la debía, pues al amante de Colombe no se le podía ocultar que la bala que había atravesado su sombrero hubiese podido muy bien atravesar su frente si esta hubiese sido la voluntad del tirador. ¡Y aquellos ladrones sabían resistir y hacer frente a las gentes del rey!

¡Y su jefe iba tal vez a escaparse para siempre! ¡Y su matrimonio quedaría, por consecuencia, dilatado indefinidamente! ¡Oh, desesperación! Imposible sería explicar hasta que punto exasperaban estas ideas al pobre joven. El, tan bueno, tan compasivo para todo el mundo, se sorprendía al ver que cuando pensaba en Cartouche se volvía feroz y sanguinario. Veinte veces había repetido en una hora: - Este bandido se ha burlado de mí... Se ha burlado del capitán Sin Fatiga... ¡Y ahora tal vez dirán que me han pagado bien para que le deje huir! Y cada vez sentía un deseo más vivo de verse frente a frente de aquel adversario, que era digno de él; pero quería verle muy de cerca, al alcance de su mano, para cogerle por sí mismo de un modo tal, que no se le pudiese escapar.