



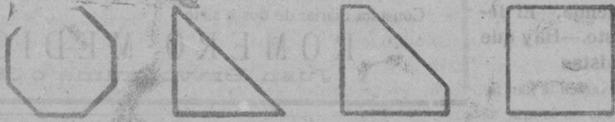




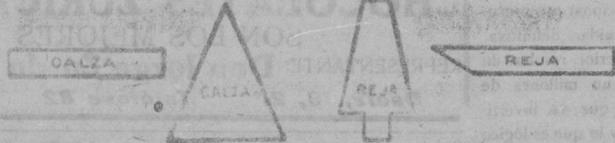


HERRAJE

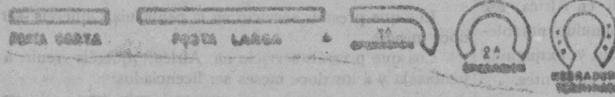
CARTABONES Y PLATABANDAS PARA ORNAS CON SUCCIONES METÁLICAS



CALZAS Y REJAS PARA ARADOS ROMANOS Y GRABANT.



RECORTES Y PLETINAS PARA FABRICACIÓN DE HERRADURAS



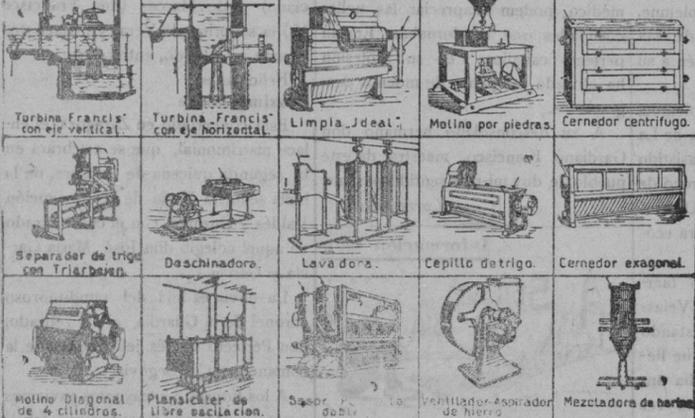
JOSE ORMAZABAL Y COMPANIA

Autonomía, 17-29, teléfono 101.-BILBAO

GRANDES FUNDICIONES

construcciones mecánicas, establecidas en 1855

INSTALACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DE FABRICAS DE HARINAS Y DE MOLINOS DE MAQUILA - MAQUINAS DE MOLINERÍA.



Averly (S. A.) Apartado 36. Zaragoza

Averly (S. A.)

Capital: 1.000.000 de pts. Especialidad en la fabricación de

Cilindros para molinería

de fundición endurecida Panaderías y turbinas «Francis»

Calidad y precios sin competencia.

Zaragoza

Esta Sociedad no tiene sucursales, ni más oficinas que las de Zaragoza. Toda la correspondencia deberá llevar precisamente esta dirección.

LO MEJOR PARA LAS CANAS

«LA HIGIENICA» Agua vegetal de Arroyo

Remedio en varias expediciones científicas con medallas de oro y plata. La mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente a los cabellos blancos su primitivo color. No mancha ni peca en la ropa. Es inofensiva, tónica y reconstituyente, puede usarse con la mano como el fucos en la más recomendable locación de tocador. Se expone en todas las perfumerías y papeterías de España y América.

Distribuidor central: FARMACIAS, 50 - Madrid. (Recomendar de las Intenciones)

Reuna - C. m. r. s. Cálculo...

Balneario Termas Pallarés

ALHAMA DE ARAGON Gran Casino Teatro, Grandes parques y lago navegable. Habitaciones desde 1,50 pesetas. Pensión desde 7,50 pesetas

¡VINICULTORES!

Aplicad el VINIFICADOR SULFUROSO para la elaboración de vuestros vinos y conseguireis que no resulten dulces o abocados, que no se tuerzan, que se conserven limpios y de vivo color y que tengan de medio a un grado más de alcohol.

Sustituye el yeso con grandes ventajas y está admitido por las leyes de todos los países.

Un kilogramo es suficiente para doscientas arrobas de mosto y cuesta DOCE pesetas.

Medio kilogramo (para cien arrobas) 6,50 pesetas.

Los pedidos a la Administración de La Información Agrícola, Almirante, 19.-MADRID.- Apartado núm. 6.

Construiremos casas baratas en toda España

Necesitamos personas inteligentes y solventes en los pueblos donde se necesitan casas, a quienes poder confiar los poderes para la administración de dichas construcciones y cobros de alquileres.

Para más detalles escribir a Comisión y Banca S. A. Puerta del Sol, 13. MADRID.

SERVICIOS DE LA

Compañía Transatlántica

LINEA DE NEW-YORK, CUBA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual, saliendo el 12 de Génova, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Curapanc, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando y haciendo las escalas de Liverpool, Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena para salir de Barcelona cada cuatro viernes a sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 de Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 8 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre, para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, a sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio.

Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedia que a la ida, hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander, y Liverpool. Servicio por transbordo de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas) Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa Occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE BRASIL PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16, y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires, el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Mercados

MEDINA DEL CAMPO Trigo, a 72 reales fanega. Cebada, a 38 id. Algarrobas, a 64 id.

AREVALO Trigo, a 72-73 reales fanega. Centeno, a 49-50 id. Cebada, a 38-38 id. Algarrobas, a 65 a 67 id.

Agua mineral natural de

CARABANA

PURGANTES DEPURATIVAS ANTIBILIOSAS ANTIHERPETICAS

DE VENTA EN TODO EL MUNDO

Propietarios: Viuda e hijos de R. J. Chávarri.-Dirección y oficinas: Lealtad, 12.-Madrid

El capitán "Sin Fatiga."

— Señor italiano de Venecia—había dicho el capitán a su compañero,—os debo una reparación por la ofensiva opinión que había formado de vos. Os la voy a dar completa y terminante: ¿Queréis ser uno de mis testigos en un lance que tengo pendiente desde ayer noche?

—¿Cual ha sido la cuestión?—preguntó el otro, adoptando una actitud de circunstancias.

Después, cuando el amigo Juan le hubo explicado el asunto de que se trataba.

—¿Vuestro adversario—dijo—llevará de testigos dos de esos elegantísimos galanes de la corte?

—Sin duda.

—Y ¿cuando debe tener lugar la cosa?

—Hoy por la mañana, entre diez y once, en la puerta Maillot.

El señor Dominico pareció reflexionar un instante.

En seguida, con tono decidido:

—¡Venga esa mano, capitán!... Soy el hombre que necesitáis. A las nueve y media estaré en la puerta Maillot... Almorzaremos juntos en la tabernilla del guarda del bosque.

Después de lo cual, el sigisheo de la señora de Maillane se había marchado por su lado mientras que, siguiendo sus indicaciones el enamorado de Colombo, encontraba, por fin, la calle de Beauregard y la posada del Pozo del Amor.

Por último, el capitán logró por algunas horas un descanso que tan caro le había costado.

Después había enviado a buscar un cochecito y en él se hizo conducir al punto de la cita, tan tranquilo y satis-

fecho como si no se tratara de arriesgar su vida.

El señor Cartucci le esperaba en la taberna del compadre Durand.

Llevaba una casaca verde manzana que le sentaba maravillosamente, con hebillas de brillantes en los zapatos, que lanzaban luminosos destellos.

Almorzaron con gran apetito y con extraordinaria alegría.

La conversación no decayó un momento.

A los postres, el señor Dominico sacó de su bolsillo un precioso reloj guarnecido de diamantes, y dijo consultando la hora:

—¡Ah... caramba! El tiempo avanza y me parece que va tardando en llegar vuestro segundo testigo.

—¿El señor Felipe?...

—Sí—exclamó el amante de Colombo,—y a pesar de que no soy buen fisnomista, estoy convencido de que su cara es de las que no engañan, y cuando hace una promesa...

En aquel momento el compadre Du-

rand, que había quedado en la puerta de centinela, vino a anunciar que avanzaban por el camino dos carruajes.

Una carroza que venía desempeñando la carretera.

Y un coche de alquiler que se balanceaba modestamente y con una calma a toda prueba, cien pasos detrás de la carroza.

El capitán se levantó.

—Probablemente serán los señores que estamos esperando—dijo.—Vámonos al bosque que ya se reunirán con nosotros.

Juan Lorena no se había engañado. La carroza siguió al trote largo el camino del bosque, detrás de los dos compañeros.

Enseguida se detuvo, como ellos, al doblar la primera avenida.

Descendieron de ella el conde de Nocé, el marqués de Lafare y el conde de Fargy.

Ya conocemos al conde de Nocé.

El señor de Lafare, capitán de la