

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Las suscripciones, anuncios y encargos de imprenta se dirigirán al Administrador y se pagarán en Segovia - 11, PLAZA DEL CORPUS, 11 - TELÉFONO NÚMERO 141

DIARIO INDEPENDIENTE

FUNDADO EN 1901 CORRESPONDENCIA Apartado número 11. RUFINO OANO DE RUEDA Dirección telegráfica ADELANTADO

Las informaciones, noticias, y todos los asuntos relacionados con la Redacción, se dirigirán a ésta: - SAN AGUSTIN, 7 - TELÉFONO NÚMERO 95

LA SEÑORA Doña Apolonia González de Mateo

VIUDA DE JULIAN MATEO HA FALLECIDO EL DIA 23 DE FEBRERO DE 1921 a los 58 años de edad Después de recibir los Santos Sacramentos

R. I. P. Sus desconsolados hijos doña Patrocinio, doña Nemesia, don Juan, don Feliciano y don Mariano Mateos González; sus hermanos don Martín, doña María, doña Antonia, don Romualdo, don Buenaventura y doña Petra González Mateo; hermanos políticos don Mariano Sanz Herrero, don Zoilo Mateo Mateo y doña Gabriela Mateo; tíos, primos y demás parientes.

Participan a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan asistan al funeral que tendrá lugar en la iglesia de Santa Eulalia, a las nueve de la mañana del día 23 de Febrero, y acto seguido a la conducción del cadáver, desde la casa mortuoria, calle de Ortiz de Paz, número 3, al Cementerio, por lo cual quedarán profundamente agradecidos. NO SE REPARTEN ESQUELAS

Crónica financiera de Madrid

El lunes último quedó cerrada definitivamente la suscripción de obligaciones del Tesoro, abierta el 3 de Enero, mediante la suscripción por el Banco de Bilbao de las 45.249.000 pesetas que faltaban por negociar. Esta comisión ha llevado a un curso relativamente favorable, dadas las especiales circunstancias de los mercados monetarios españoles, y puede decirse que su resultado constituye un éxito para el anterior ministro de Hacienda señor Domínguez Pascual, pues la suscripción se ha hecho en treinta y seis días. La atención del mercado se reconcentra en el correo de ferrocarriles, que absorbe la mayor parte de las disponibilidades por las esperanzas que han hecho concebir las declaraciones del ministro de Fomento afirmando que había que hacer algo para normalizar la situación de las Compañías, a lo que se ajusta, por otra parte, la favorable impresión que para el porvenir se deriva de la baja progresiva del precio de los elementos necesarios para la explotación de las líneas. También se van conociendo ya algunos datos sobre lo que será la liquidación del ejercicio último, y ellos hacen esperar que no solamente la Compañía de Madrid, Zamora y Alicante reparta dividendos este año, sino que también es probable que la del Norte comience otra vez la era de dividendos aunque por el pronto no sea de gran cuantía. El descenso de precios en los costos de la vida aleja, asimismo, la posibilidad de nuevas reclamaciones por parte del personal, de forma que los cálculos de explotación pueden hacerse sobre la base de los actuales sueldos a los agentes, sin temor a nuevas demandas que alterarán estos cálculos, y por último, los concursos ya resueltos en su mayor parte para la adquisición de material señalan para fecha no muy lejana la seguridad de una completa normalización en los transportes, con el consiguiente aumento de recaudación y la minoración de las sumas enormes que ahora pagan las Compañías por reclamaciones y pérdidas. Sin embargo, de este apareamiento de numerario que hace los valores ferroviarios, el cierre de la suscripción de Tesoros ha dirigido todas las disponibilidades hacia la bolsa, y ello determina firmeza general en la mayor parte de los correos, especialmente en los valores del Estado, que no sólo sostienen con facilidad las cotizaciones de la semana anterior sino que algunos de ellos aún mejoran nuevamente. Los Bancos se resienten de la crisis industrial y señalan tendencia marcada a la baja, que alcanza, incluso a las acciones del de España, por más que los bonos se sostengan, fácilmente y aún mejoran, pues la posesión de ellos supone conver-

tirlos en acciones tan pronto como sea un hecho la renovación del privilegio de emisión que han de aprobar las actuales Cortes. Los Azucareros, más esperanzados que la semana última, reaccionan casi veinte enteros, por suponerse que cesará pronto la libertad del Arancel, aun cuando con las necesarias garantías para que el precio del azúcar no sufra elevaciones sensibles. En cambio, las Felgueras no consiguen reaccionar, y bastante hacen con limitar la baja todo lo posible, dada la crisis minera que existe, hasta el punto de ser muchas las minas que están despidiendo obreros paulatinamente hasta llegar al cierre de las explotaciones, por no poder vender a los precios actuales, que estiman ellos de verdadera ruina para la industria. RICARDO SUAREZ MARTINEZ Redactor jefe de El Financiero

Noticias militares

ARTILLERIA Destinos.—Destínase al Estado Mayor Central, al capitán de Artillería don Matías Zaragoza. Matrimonio.—Conocélose Real licencia para contraer matrimonio, al capitán de Artillería don Fernando Calvo y Roselló.

Los trabajos de la Asamblea sobre el abaratamiento de la carne

La Asamblea, que se ha ocupado del abaratamiento de la carne y la baja del precio del calzado, en la última reunión que tuvieron, redactó sobre este asunto las siguientes conclusiones: Primera. Que se permita la libre exportación de las pieles en bruto que no se necesitan para el consumo nacional. Segunda. Que se suprima el gravamen arancelario que se impuso recientemente a la importación de curtidos y calzados extranjeros. Tercera. Que se reorganice el Comité que autoriza la exportación de los curtidos y calzados españoles sobrantes al consumo nacional, dándose cabida en dicho Comité a representantes de esta Asamblea.

En las Dominicas

Una profesión religiosa.—Los votos.—La corona de flores Una casualidad nos llevó el domingo a la iglesia de las Dominicas. Penetramos en el templo y en seguida notamos que algo especial tenía lugar. Señoras, niños, señoritas y otras que no lo tanto se esforzaban por divisar, por ver algo que debía estar allá tras las rejas de las monjas. Las rejas estaban a las mujeres, a las de fuera, no a las de dentro, que son voluntarias y las han puesto para su defensa. Quisieran ver todo lo que hay dentro y por eso no temen usar de los medios de que disponen para elevar unas cuartas la altura de sus ojos. La verdad, la curiosidad no ha dejado de ser femenina. Pensando yo en cumplir nuestro oficio de repórter, preguntamos detalles a quien supimos enterados. Es una profesión, nos dijeron... ¿quién profesó?... La Pepita... Una monja que canta muy bien y toca admirablemente el piano, según dicen... El modo de respondernos no dejó de sorprenderme. La buena señora me contestó: la Pepita, como si fuera de todos conocida, y como si yo tuviese obligación de saber quién era. Por esto comprendí que, si yo profano, no lo sabía, la Pepita debía ser conocida entre todo el elemento femenino que asiste a esta iglesia, regentada por los PP. Dominicos. El nombre tampoco me pareció monjil, pero luego averigüé que si antes era Pepita Goicoa Iriarte, ahora no tenía otro nombre que Sor María Josefa del Santísimo Sacramento. Y puesto a preguntar, volvimos a la señora, y le digo: ¿Quién es la madrina?... La señorita María Huertas, mirela usted, allí está... En efecto, en lugar preferente, vimos, estrándonos cuanto dió de sí este cuerpo, a la señorita María Huertas Cerca, a su lado, un P. dominico, según nos dijeron el P. Pedro Bueno, dirigía una plática a la que iba hacer la profesión. La pone delante de los ojos las obligaciones que va a contraer, y que va experimentó durante año y medio, lo que deja, lo que es la promesa. Tiene un delicado recuerdo para sus queridísimos padres, sus hermanos y hermanas, algunas religiosas... todos ausentes, todos imposibilitados de asistir, por cau-

sas mayores que su voluntad, a este solemne acto... A las preguntas del P. dominico, contesta que quiere ser religiosa, que quiere profesar... En manos de la reverenda priora, puesta de rodillas, hace la promesa solemne... Una voz clara, pero dominada por la emoción, se oye, es ella que hace sus votos. Luego la vemos coronada con flores; nos parece más linda, inocente... Las monjitas siempre saben poner la nota poética en todos sus actos. Después la entregan un anillo, la señal de su desposorio con Jesús, nuestro Salvador. Las religiosas modernas suelen llevarle siempre, las de clausura sólo en el acto de la profesión; su fidelidad no necesita esos recordatorios: sus votos los tienen grabados en su corazón, en lo interior de su alma. Las monjitas cantan himnos de alegría, entonan sus argentinas voces. El modo de cantar nos dice claramente que el día es día solemne para ellas. Se oye entonar el Te Deum. Nuestra misión ha terminado. La gente se dispersa, comentando la ceremonia, los más alabando la abnegación de la vida religiosa, alguien acaso pensando en imitar el ejemplo. Un espectador

UN GRAN PROYECTO

En el Cerro de los Angeles se levantará la Ciudad de los Muertos La prensa da cuenta de un proyecto sensacional. La idea, que realizó el verdadero milagro de en poco tiempo levantar el monumento al Sagrado Corazón de Jesús que hoy se abre sobre El Cerro de los Angeles, va ahora a dar nueva prueba de su poderío, transformando aquel lugar en una verdadera «Ciudad de los Muertos». En una extensión de cinco kilómetros de largo por dos y medio de ancho, tomando como centro el «Cerro de los Angeles», se proyecta construir unas grandes catacumbas, donde serán enterrados todos aquéllos que contribuyan a la realización de la obra. En la superficie, se instalarán grandes hospederías, para alojar a aquellos que visiten la «Ciudad de los Muertos», dotándose a estas edificaciones de cuantos adelantos existen en el terreno de confort. A espaldas del actual monumento al Corazón de Jesús, se levantará una Cruz de Hierro de cien metros de altura. Dicha cruz, llevará en su armazón ascensores, con el fin de que pueda el público subir a lo más alto de ella. En el punto de unión de los brazos de la Cruz, se instalará una plataforma con su altar a fin de decir en ella la Sagrada Misa. Todo el terreno que ocupen las catacumbas, será transformado en su superficie, en un verdadero vergel, en jardines tupidos que hermoseen aquel lugar hoy tan adusto y árido. Existen ya los planos con todos sus detalles, del monumental proyecto, que patrocinan personas de tan alta posición social, como esclarecido linaje. Es alma y vida de la sorprendente idea, un título del reino, tan conocido por su fervor a la defensa de la religión católica, como bien provisto de fortuna.

El aforo del trigo

Acuerdo de la Junta provincial de Subsistencias En consonancia con el telegrama recibido en la Junta provincial de Subsistencias recordando la presentación de declaraciones de existencias de trigos, dicha Junta ha acordado ordenar a los señores alcaldes de esta provincia, que sin excusa ni pretexto alguno, verifiquen el 26 del actual precisamente, un aforo exacto de las existencias de trigo en sus respectivos términos municipales, a cuyo fin requerirán en forma o sea con notificación personal, a todos y cada uno de los tenedores de dicho artículo para que les presenten las correspondientes relaciones juradas, uno de cuyos ejemplares remitirán al Gobierno civil antes del día 1.º de Marzo próximo con resumen de todas las que se les presenten en quintales métricos.

Los señores alcaldes serán los directos responsables del cumplimiento de este servicio, si por no haber interesado en la forma que se les indica alguno de los tenedores de trigo no presentaran las mencionadas relaciones, y si alguno de dichos tenedores se negase a dar las relaciones, a pesar de la notificación que a este efecto se les haga, de acuerdo con la Junta local y con asistencia de la mis-

ma, se personará en el domicilio del que se hubiera negado, verificando el aforo, levantando la correspondiente acta, que enviará a esta Presidencia a la vez que las relaciones y resúmenes antes mencionados, no negándose en ningún caso ni por ningún concepto a recibir las declaraciones que se les presenten, entregando a los interesados que así lo exijan, el correspondiente recibo.

Información general

Comentarios y notas políticas

Maura y Cambó

El ex ministro de Fomento señor Cambó visitó al ex presidente del Consejo don Antonio Mauro, con quien celebró una larga conferencia. A esta conversación de los señores Maura y Cambó, se le concedió mucha importancia política, porque, a pesar de que el Gobierno habla de presentar a las Cortes considerable labor legislativa, h y gentes que insisten en asegurar que la vida del actual Gabinete ha de ser muy efímera y que no dejan de hacerse trabajos para formar un Ministerio de coalición. El señor Cambó también habló ayer con otros personajes políticos.

Del Consejo de ayer

Los ministros de Hacienda y de Fomento consumieron la mayor parte de la tarde que duró el Consejo de ministros. El señor Aguirre dió a conocer a sus compañeros de Gabinete los puntos esenciales del discurso que ha de pronunciar el día que lea en el Congreso los Presupuestos. Todos aquéllos tienden a reducir los gastos a raja tabla, a fin de poder llegar a la nivelación en no largo espacio de tiempo. El ministro de Fomento dió cuenta de las líneas generales del proyecto de ley relativo al problema ferroviario. La denominación que da el señor Espada a ese proyecto de ley es el de regulación y mejora de los transportes. La situación política Según dice ABC, la situación política es incierta, y esta incertidumbre la dan los grupos políticos, que se mueven en estos días como si presintieran acontecimientos para fecha muy próxima. Del lado del Gobierno no se entiende esta agitación. No hay la menor dificultad en el estudio, desenvolvimiento y resolución de los problemas planteados, y sobre ellos se pronunció la unanimidad de los ministros. Solo en el caso de una votación adversa en el Parlamento en cuestión fundamental y de principios podrían confirmarse los augures de profecía. El Rey a América El periódico La Razón, de Buenos Aires, publica referencias de una larga conversación entre S. M. el Rey don Alfonso y el ministro de Negocios Extranjeros argentino, señor Pueyrredon, y dice que el Monarca insinuó su viaje a América aprovechando la oportunidad de las fiestas nacionales del 25 de Mayo a 9 de Julio próximos. No ha habido invitaciones protocolarias y si una simple consulta personal sobre el viaje del Soberano español. Interpelación aplazada A ruego del ministro de Hacienda, el diputado señor Matesanz se ha servido aplazar la interpelación sobre cuestiones arancelarias, que le iba a dirigir en el Congreso, hasta después que se haya leído en esta Cámara el presupuesto. Dicha interpelación se explicará probablemente el miércoles de la semana próxima. Conferencia del señor Cambó Sobre el problema ferroviario En el Instituto de Ingenieros civiles dió ayer el ex ministro don Francisco

Cambó su anunciada conferencia acerca del problema ferroviario. Terminada la guerra, el problema ferroviario se ha agravado, y yo tengo que decir que abrigo grandes pesimismo respecto a España. No creo que la mayoría de nuestras industrias pueda competir con las extranjeras, y habrán de reducirse a llenar las necesidades del interior. Nuestra balanza comercial saldrá con un déficit, y tendremos que comprar más de lo que vendamos. De nada nos servirá aumentar nuestra producción si luego nos faltan los medios de llevarla a los sitios de consumo. El problema estriba en aumentar la capacidad de tráfico para acomodarla a las necesidades actuales, y la transformación de los ferrocarriles costará casi tanto como su establecimiento. El creer que con unos centenares de millones se lograría la transformación es un error; hay que gastar mucho o resignarse a tener los ferrocarriles como los tenemos. El problema debe resolverlo el Estado, pues las Compañías son incapaces para ello.

Para la intervención del Estado en los ferrocarriles hay tres sistemas: Rescate de los ferrocarriles por el Estado por administración directa; rescate con arriendo en la administración a una o varias Compañías, y el régimen de convenciones, que es el que emplea Francia. El primer sistema se puede adoptar considerando el ferrocarril como un servicio más del Estado o bien creando un instrumento propio, hasta con una caja especial que lo administre. Mi preferencia doctrinal es por el primer sistema; pero en ningún país se ha resuelto este problema siguiendo las preferencias doctrinales. La solución que a mi entender ofrece menos inconvenientes es la de rescate con arriendo a las Compañías y en régimen de gestión interesada. Este régimen ha estado en vigor en Italia durante veinte años. Teóricamente yo reconozco las ventajas de que los ferrocarriles estén bajo una misma mano y bajo una misma dirección; pero en este caso sólo había un responsable, y si sobreviniese el fracaso, se realizaría la incautación por el Estado, mientras que estando bajo direcciones varias, la emulación y la competencia podrían ser un principio de solución. Debe llegarse, por tanto, al arriendo interesado, interesando asimismo a los obreros. El señor Cambó se extendió en otras consideraciones, siendo muy aplaudido.

ANIVERSARIO DE "La Revoltosa," Hace un año que me establecí en esta hidalga ciudad. Para demostrar mi gratitud al público segoviano, que tanto me ha favorecido y honrado, he dispuesto una considerable rebaja de precios en todo el inmenso surtido que tengo de calzados de todas clases, siempre sobre modelos de última novedad. Esta casa no tiene saldos ni género atrasado. Me ha parecido ésta la mejor manera de agradecer la hospitalidad con que me habéis acogido, garantizándose que nadie vende mejor calzado ni más barato que nuestro respetuoso servidor. C. REBOLLO Sucesor de R. Cristóbal Cervantes, 29

# MONTES, Fotografo.-Plaza del Corpus, 6 (Planta baja)

Ved exposición de retratos en los escaparates de la casa

GRANDES FUNDICIONES  
Y CONSTRUCCIONES MECANICAS  
ESTABLECIDAS EN 1855

## Averly (S. A.)

Capital 1.000.000 de pesetas  
**ZARAGOZA**

Especialidad en la fabricación de

### Cilindros para molinería

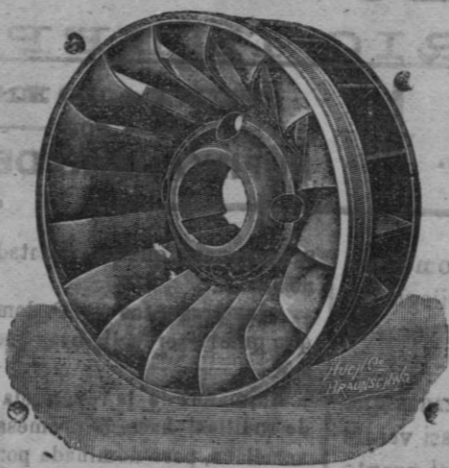
de fundición endurecida

de harinas con los más modernos procedimientos.

PANADERIAS Y TURBINAS «FRANCIS»

Esta sociedad no tiene sucursales, ni más oficinas que las de Zaragoza. Toda la correspondencia deber llevar PRECISAMENTE esta dirección.

**AYERLY (S. A.) APARTADO 36, ZARAGOZA**



Rodete Turbina «Francis»,

DEPOSITO DE PIEDRAS «LA FERVE» AUTENTICAS, EN TODOS LOS DIAMETROS

Garantía absoluta.—Calidad y precios sin competencia.—Instalaciones completas y transformaciones de fábricas de harinas con los más modernos procedimientos.

PANADERIAS Y TURBINAS «FRANCIS»

Esta sociedad no tiene sucursales, ni más oficinas que las de Zaragoza. Toda la correspondencia deber llevar PRECISAMENTE esta dirección.

**AYERLY (S. A.) APARTADO 36, ZARAGOZA**

# CANAS

## LA HIGIENICA

AGUA VEGETAL DE  
**Arroyo**

Es infalible é inofensiva, no mancha la piel ni la ropa.

40 AÑOS DE ÉXITO



## SERVICIOS

### DE LA Compañía Transatlántica

#### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

#### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

#### LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

#### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Guaymas, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guayana, Guayana, Trinidad y Puertos del Pacífico.

#### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando y haciendo las escalas de Liverpool, Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir

de Barcelona cada cuatro viernes, o sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 5 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 7 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida, hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Marrakech (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa Occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de la ida.

#### LINEA DE BRASIL PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander. Bilbao. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, de quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

## Mercados

AREVALO
Trigo, 20 pesetas la fanega.
Cebada, 13 id. id.
Centeno, 18 id. id.
Algarrobas, 16 50 id. id.
CANTALEJO
Trigo, 26 pesetas la fanega.
Cebada, 14 id. id.
Centeno, 24 id. id.
Algarrobas, 16 50 id. id.
AYLLON
Trigo, 16 pesetas la fanega.
Centeno, 14 75 id. id.
Cebada, 14 75 id. id.
Avena, 8 50 id. id.
Algarrobas, 16 id. id.
Yeros, 17 id. id.
Harina de primera arroba, 9 50.
ARANDA DE DUBRO
Trigo, a 20 pesetas las 94 libras.
Centeno, a 16 id. las id. id.
Cebada, a 14 25 id. la fanega.
Avena, a 8 id. id.
Yeros, a 14 id. id.
Algarrobas, a 14 id. id.
Lana sin lavar, la arroba, a 20 pes. 1 50.
SEGOVIA
Trigo, 24 pesetas fanega.
Cebada, 15 id. id.
Centeno, 20 id. id.
PEDRAZA
Trigo, la fanega, 29 pesetas.
Cebada, id. id. 17 id.
Centeno, id. id. 23 id.
Algarrobas, id. id. 20 id.
Yeros, id. id. 18 id.
PEÑAFIEL
Trigo, 104 reales fanega.
Centeno, 78 id. id.
Cebada, 54 id. id.
Avena, 39 id. id.

**PEPTONINA ORTEGA**

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles. Recomendada contra la inapetencia, mala digestión, anemia, ictericia, raquitismo. Píese en farmacias y en la droguería, Led. 12, Madrid.

### Enciclopedia Espasa

Es la obra mejor ilustrada del mundo. Ha obtenido el primer premio en todas las Exposiciones a que ha sido presentada. La crítica, que le prodiga elogios sin tasa, reconoce unánimemente que está muy por encima de todas las publicaciones de su género, así españolas como extranjeras. Un ligero examen de cualquiera de sus tomos es aconsejable antes de adquirir un Diccionario Enciclopédico.

Editores: Hijos de J. Espasa  
Cortes, 579 y 581.—Barcelona

**DENTADURA PERPETUA**

POR EL LICOR DEL POLO

### TRIUMPH

MOTOCICLETAS, BICICLETAS, SIDE-CARS Y ACCESORIOS

Paseo de Recoletos, 14  
MADRID

## Pastillas

TOS REBELDE, BRONQUITIS ASMA, ENFISEMA CATARROS, PULMONES, ETC. He aquí los elementos integrados de tan maravillosas pastillas: Tribid, Tremi, Fenil, Metami, Oxidul, Anti. Via. T. Bici. en Zaca. y Excip.

## ALEMANAS

del Profesor

## Swanter

de Berlín

Desconfiad de una burda imitación que con el nombre de Ghanter se han hecho.

Son las maravillosas pastillas de la Terapéutica moderna, por lo que los más atómicos doctores del mundo, recetan siempre para las afecciones de las vías respiratorias, nasofaríngeas e hidrotórax, irónicas de su comestible por ser la medicina racional y científico. Para los que al beber las pastillas sienten que producen veragres, id. de cabeza y que se cansan, se añade de ocualis, esgarra sus arterias, calmándose el movimiento. Hace cesar en el acto la terrible sensación que críspa sus miembros de ira impetuosa al notar la falta de aire en sus bronquios y pulmones produciendo estridentes silbidos, haciendo penetrar en ellos corrientes impetuosas de aire vivificador que les vesve a la vida, haciendo que sus mucosas, descongéstionadas y haciéndoles respirar. Evitan las catarras y pulmonías y son el preventivo ideal, sosteniendo grandemente sus convalecencias.

Federese desinfectante y gran preventivo contra la gripe. Si queréis curaros, pedid, exigid siempre PASTILLAS ALEMANAS SWANTER a 7,50 pesetas en todas las farmacias. Depósito Central: Boqueria, 61 BARCELONA

Visan en Córdoba, Farmacia de Fuentes, Duque de Borbón, Duque 10

## ¡Interesa a todos!

### J. CAMPOS, MEDICO ORTOPEDICO

Montera, 38, principales. - Madrid

Sección de Ortopedia

**HERNIAS**, Vientres voluminosos, Descensos de la Matriz, Sordos, Calvos, Deformidades, Narices, Orlas. Tratamientos sin operar. Aplicación de piernas y brazos artificiales

Sección de Cosmética

(BELLEZA)

**EXTINCION** de arrugas, vello, manchas y cicatrices de la cara. Aumento y corrección del busto. Destrucción de las canas y modificación en el color del cabello. Eburneación, blanqueado y afinamiento del cutis. Extirpación de callos de los pies y modificación de los juanetes. Arreglo de las manos, narices, cejas, ojos, etc. Tratamiento de la obesidad sin ningún peligro. Desaparición del ocaña (mal olor de aliento).

Servicios médicos y de lujo.—Consultas y tarifas por correo

En Segovia: el 26 todos los mes de once a una.—HOTEL FORNOS

## Vinos que se vuelven

o están expuestos a sufrir alguna alteración de las muchas que hacen desmerecer el valor de estos caldos, se corrigen con el

### VINICONSERVADOR

producto enológico preparado con materias químicamente puras y en proporciones exactas ajustadas a las que tolera la ley.

Este producto es completamente inofensivo. Se aplica después de hecho el vino, para corregir o prevenir cualquier alteración, en la proporción de un kilo en cada 250 arrobas de 16 litros.

Precio 14 pesetas el kilo; 7,50 el medio kilo.

Prospectos y pedidos a la Administración de «La Información Agrícola».

Almirante, 19, Madrid, Apartado número 6

## SUN-FIRE-OFFICE

Compañía inglesa de seguros sobre incendios establecida en Londres el año 1710

La Compañía de seguros de incendios más antigua del mundo

Las condiciones de sus pólizas son ventajosas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

Posee el Sun un capital de L. 2.400.000 o sea a la par pesetas 60.000.000

Primas cobradas en 1919 L. 2.266.619 o sea pesetas 56.665.475

Fondos en 31 Diciembre 1919 L. 4.174.868 o sea pesetas 104.371.700

Agente en Segovia y su provincia:

Felipe Carretero Martín      Miralores, 4

Horas de despacho: de seis a ocho de la tarde en Segovia. FARMACIA DE



