

PUEBLO

Diario nacional del trabajo

MAÑANA, JUEVES
BUENAS NOCHES

Año V.—Núm. 1.214

Madrid, miércoles 7 de junio de 1944

(III)

Redacción y Administración, Narváez, 70. Teléfono 62600

Precio, 25 céntimos.

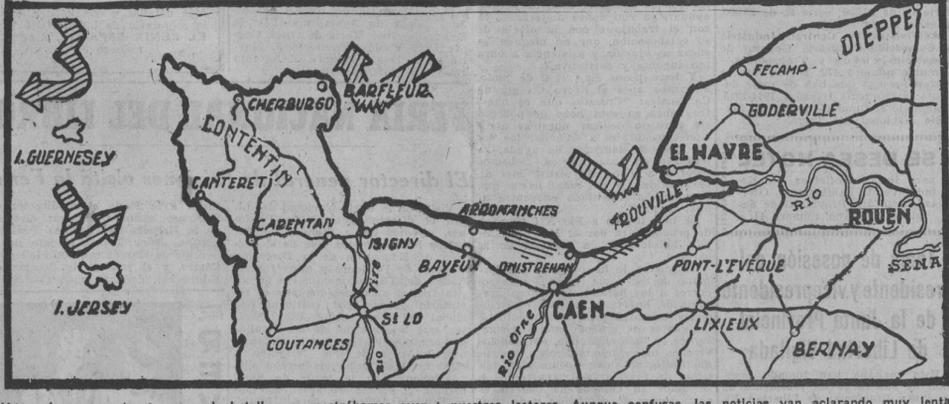
"La primera oleada, lista para la batalla terrestre", dice el jefe de las flotas aliadas

Según Berling, ha sido desarticulada en la primera jornada la tentativa para apoderarse de Normandía

Continúan los desembarcos y se han efectuado progresos satisfactorios (parte aliado)

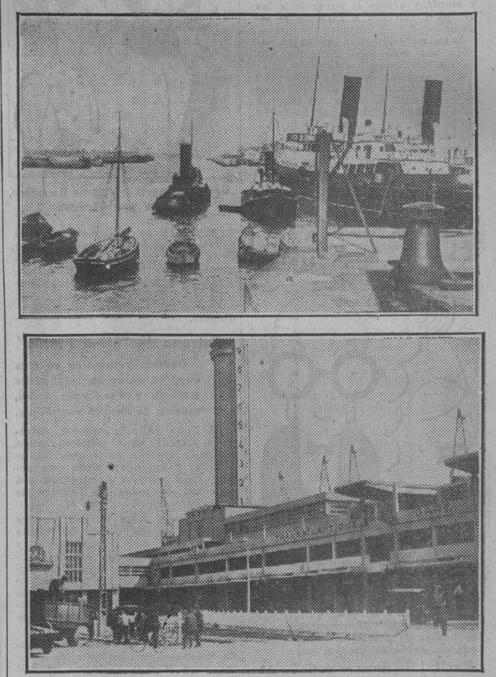
Los alemanes elogian el comportamiento ejemplar de la población francesa

LONDRES, 7.—El comandante jefe de las flotas aliadas, almirante sir Bertram Ramsay, ha declarado a un corresponsal de guerra: "Hemos conseguido una sorpresa táctica. El enemigo no tenía aviones de reconocimiento en el aire y no supo que estábamos en camino hasta después de haber aterrizado nuestros paracaidistas. El fuego de las baterías costeras alemanas fué mucho menor de lo que habíamos previsto. Los navios de guerra desembarcaron sus cargamentos cien por cien. Sufrimos ligeras pérdidas navales, que no afectaron en nada el curso del desembarco. Rechazamos un ataque basado de torpederos germanos. La primera oleada de barcos ha franqueado ya la zona playera y está lista para librar la batalla terrestre." (Efe.)



He aquí nuevamente el campo de batalla que mostráramos ayer a nuestros lectores. Aunque confusas, las noticias van aclarando muy lentamente la situación en algunos puntos, como son estos situados al norte de la ciudad de Caen, a ambos lados del río Orne, donde, según las noticias de origen aliado, las tropas de invasión han establecido una cabeza de puente. No se sabe ciertamente si esta cabeza de puente entre Trouville y Arromanches comprende una faja de terreno de 34 kilómetros "a caballo" del río Orne o, como dicen los aliados, consta de cien kilómetros a los dos márgenes de dicho río. Al norte de Caen, según informaciones alemanas, se hallan dos divisiones aliadas. En la crónica de nuestro artículo militar hallarán nuestros lectores datos que darán luz a muchas inevitables conjeturas que todos nos hacemos alrededor de las noticias de las operaciones decisivas que se están desarrollando.

CIUDADES ATACADAS



Cada una de las fotografías ofrece un aspecto de las ciudades de Cherburgo (arriba) y El Havre (abajo), que, según se deduce del caos noticioso de estos dos primeros días de invasión, fueron atacadas en la oleada inicial de la gran operación aeronaval aliada. (Fotos de Vidal.)

GRAN CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS EXPEDICIONARIAS ALIADAS, 7.—El comunicado del día de hoy dice: "Las fuerzas aliadas han continuado sus desembarcos en la costa septentrional francesa durante todo el día ayer y nuestras fuerzas progresos satisfactorios. Las fuerzas asaltantes incluyeron unidades de "rangers" y "commandos". Las fuerzas navales enemigas no han realizado ningún nuevo intento para entorpecer nuestros desembarcos por mar y nuestras fuerzas costeras que todavía despliegan actividad son bombardeadas por los barcos de guerra aliados. Al amanecer de ayer, por cuarta vez consecutiva, nuestros bombarderos pesados atacaron las vías férreas, carreteras y puentes en la región del campo de batalla. El enemigo aumentó su posición aérea, siendo derribados veintiséis aparatos alemanes que intentaron entorpecer la acción de nuestros bombarderos. Un bombardero aliado y diecisiete cazas no han regresado de esta operación. El adversario ha efectuado algunos ataques aéreos contra nuestras fuerzas de desembarco. Durante uno de estos ataques fueron derribados cuatro de doce aviones Junkers. Además de los ataques contra posiciones defensivas y otros objetivos enemigos en acción de apoyo directo a las operaciones terrestres, nuestros aviones medios y ligeros bombardearon durante todo el día de ayer con gran intensidad sobre la región asaltada por nuestras fuerzas. Esta sombrilla aérea obtuvo nuevamente un gran éxito. Durante la noche pasada fueron reanudadas con éxito las operaciones de fuerzas aerotransportadas. Aviones del servicio de protección de costas atacaron unidades navales enemigas en el Golfo de Vizcaya. Una poderosa fuerza de bombarderos pesados nocturnos ha bombardeado puentes y comunicaciones por carretera y por ferrocarril situados detrás de la región de invasión, incluidos la estación de Chateaudun. No han regresado tres bombarderos pesados. Escuadras de bombarderos ligeros efectuaron también incursiones análogas y destruyeron 12 aviones enemigos, sin sufrir pérdidas." (Efe.)

BERLIN, 7.—Las circunstancias exteriores del desembarco de las fuerzas de Eisenhower en Francia son analizadas la noche de la primera jornada de la invasión por el redactor naval de la Oficina de Información Internacional en los siguientes términos: "Continúa en tercera página."

FRACASO EL ATAQUE A GUERNESEY Y JERSEY

Las tropas aliadas tuvieron pérdidas muy graves

BERLIN, 7.—Fuerzas contingentes de tropas angloamericanas, transportadas en aviones, intentaron ayer apoderarse de las islas de Guernesey y Jersey, en el Canal de la Mancha, pero encontraron una tenaz resistencia en las guarniciones alemanas, según se anuncia oficialmente.

De la misma fuente se añade que las tropas aliadas tuvieron pérdidas muy graves en el curso de encarnizados combates y que finalmente fueron aniquiladas. (Efe.)

BERLIN, 7.—El redactor aéronáutico de la Oficina de Información Internacional comunica que en la región de Caen una pieza de la D. C. A. alemana de poco calibre disparó el primer proyectil, poco después de medianoche, contra un planeador de transporte norteamericano cuando el aparato estaba aún en el aire. El planeador quedó envuelto en llamas y se estrelló contra el suelo cerca de una posición alemana de ametralladoras. "Además—añade la citada Oficina—reciben informaciones según las cuales las unidades de la D. C. A. de la aviación, estacionadas en el sector de la bahía del Sena, han podido desarrollar plenamente su actividad desde la llegada de los primeros paracaidistas enemigos. Desde los fuertes subterráneos, dispuestos de a do hace tiempo, se han disparado miles de proyectiles contra los paracaidistas británicos y norteamericanos. El alba del 6 de junio sorprendió a las escuadrillas de caza alemanas patrullando sobre la región amenazada; los pilotos germanos pudieron contemplar una escena tremendamente sangrienta. Centenares de cadáveres yacían en tierra con los paracaidistas amarrados cerca de las posiciones alemanas que hacían frente a los nidos de resistencia enemigos. La primera fase de estas operaciones entre El Havre y Cherburgo, en la que predominó esencialmente la actividad aérea, fué la más sangrienta de la jornada. Varias unidades de paracaidistas canadienses fueron aniquiladas o forzadas a rendirse después de haber sido cercadas. Una batería germana, situada en medio de las fuerzas enemigas de paracaidistas, se protegió inmediatamente por todos los costados y se sostuvo frente a los intensos ataques del grupo adversario que la había cercado hasta que llegaron los grandes germanos, restablecieron el enlace y el enemigo fué aniquilado. Largas columnas de prisioneros son conducidas a la retaguardia.

Los aliados dicen que ocupan ochenta kilómetros de costa

En varios puntos han avanzado 24 kilómetros hacia el interior

BERLIN, 7.—La emisora norteamericana en Londres ha difundido la siguiente noticia: "Las tropas británicas y norteamericanas han ocupado un trecho de costa de 80 kilómetros de largo, y en varios puntos han avanzado 24 kilómetros hacia el interior." (Efe.)

BERLIN, 7.—Durante la tarde del martes tropas británicas, poderosamente apoyadas por el fuego artillero de seis acorazados, 15 cruceros y 50 destructores, intentaron ensanchar la cabeza de puente establecida por los aliados en ambas orillas de la desembocadura del río Orne, según se anuncia oficialmente. El objetivo inmediato del adversario era la ciudad de Caen, pero todos los esfuerzos británicos para apoderarse de ella fracasaron frente a la encarnizada resistencia alemana. El adversario empleó también unidades de aerotransportadas, que aterrizaron en la orilla oriental del Orne, a la altura de Caen. Estas fuerzas sufrieron un grave quebranto. (Efe.)

ESCENAS DE LA INVASION

En lugares próximos a las playas elegidas por el Mando aliado para las primeras acciones de desembarco se desarrollan escenas como la que recoge la fotografía presente. Los primeros prisioneros son interrogados mientras las potentes fuerzas de ataque bombardean los emplazamientos defensivos alemanes. Los prisioneros ingleses y norteamericanos son después internados. (Foto Orban.)

El arma aérea en la invasión

SOBRE LA DECISION EJERCERA SU INFLUENCIA LA LUFTWAFFE

DESARROLLO DE LA GUERRA DEL AIRE SEGUN KARL ZEPPELIN

BERLIN, 7. (S. E. T.) (Del redactor diplomático de la Agencia Transoceánica Karl Zeppelin).—Como se esperaba, los preparativos para la invasión fueron encomendados a las fuerzas aéreas, que también en el sucesivo jugarán un preponderante papel táctico y estratégico en todas las luchas que tengan su origen en el gran intento de invasión. ¿Decidirá el Arma aérea estas luchas? Seguramente la aviación aliada no aportará grandes sorpresas en sus actuaciones. Se guía por las experiencias de Italia y se destacará por su estrecha colaboración con las fuerzas terrestres. Lógicamente, el enemigo tratará de asegurarse el dominio del espacio aéreo en los centros de gravedad de los combates y debe contarse además con una guerra aérea en la retaguardia, realizada de día por destacamentos norteamericanos y por aviones ingleses durante la noche. También es seguro que continuará la guerra aérea contra el Reich. La primera fase de la invasión se caracterizó por la gran tarea encomendada a las cazas enemigas, que actúan intensamente en las zonas de desembarco, como ya se esperaba. Cabe pensar que el principal papel en el aire lo desempeñarán bombarderos ligeros y pesados cuando se trate de emplear las cabezas de desembarco. Era de prever asimismo que en el comienzo de la invasión se em-

Silencio de Stalin

ANGORA, 7. (S. E. T.)—Las autoridades soviéticas observan un estricto silencio acerca de la invasión de Europa Occidental. Stalin es el único de los tres participantes de la Conferencia de Teherán que no ha emitido su opinión sobre la invasión de Normandía. Sin hacer comentario alguno la Oficina de Información soviética ha difundido el primer mensaje de Eisenhower sobre la invasión. El comunicado ruso de ayer se limita a informar que al norte de Elze se libraron ruidos combates. (Efe.)

Berlín dice que está casi aniquiladas las fuerzas invasoras

SON ESPERADOS NUEVOS DESEMBARCOS

HASTA AYER, SOLO UNA CABEZA DE PUENTE Y EFICAZMENTE LOCALIZADA

BERLIN, 7 (S. E. T).—Según ha declarado el portavoz militar alemán, a primera hora de la noche del martes las tropas aliadas de desembarco aéreo y de paracaidistas han sido totalmente aniquiladas, después de doce horas de lucha. Terminó diciendo que se espera que en la misma noche del martes se produzcan nuevos desembarcos enemigos en otros lugares. (Efe.)

BERLIN, 7.—Los alemanes han obtenido un éxito defensivo completo en un amplio frente en el Oeste como resultado del contraataque emprendido contra la acción de gran envergadura aliada en la costa occidental europea, según comunica la Oficina Internacional de Información. A pesar de haber puesto en juego un tonelaje extremadamente elevado, con unidades de desembarco de todos los tipos de que disponen, de varios centenares de buques de guerra y de todo un ejército frente a paracaidistas y planeadores de transporte, las fuerzas armadas aliadas no han conseguido formar una cabeza de puente más que en el sector costero comprendido entre Villers-sur-Mer y Trouville, cuya longitud es de unos 20 kilómetros, comprendiendo tan sólo unos cuantos metros de anchura. Esta cabeza de puente ha sido localizada de forma eficaz, a pesar de los esfuerzos realizados por un grupo de combates de desembarco por mar y desembarcado ante El Havre. Esta cabeza de puente ha sido aniquilada en parte. El resto de las cabezas de desembarco, formadas por operaciones anfibas en el sector comprendido entre el Orne y la desembocadura del Vire, han sido aniquiladas por el violento contraataque de las formaciones de seguridad alemanas. En los combates librados en este sector, una formación de 35 carros norteamericanos ha sido completamente aniquilada al noroeste de Bayeux.

Von Rundstedt y Rommel, en los lugares decisivos
BERLIN, 7.—"Es de subrayar—dice el portavoz militar de la D. N. B.—que hasta ahora las dos partes beligerantes no han puesto en juego sus nuevas armas. Las contramedidas alemanas emprendidas hoy mismo consisten en una demostración de gran firmeza, nada sangre fría del Mando alemán. No han pasado todavía veinticuatro horas y ya estas contramedidas repercuten en el desarrollo de la lucha. Los mariscales Von Rundstedt y Rommel se encuentran en los lugares decisivos. El baluarte del Atlántico, con sus fortificaciones modernas y sus gigantescos campos de minas camuflados, ha entrado en acción." (Efe.)

Escaleras de abordaje
BERLIN, 7.—En la zona marítima de Arromanchen, frente a la cadena rocosa de Galvados, las tropas invasoras trataron de escalar la costa con ayuda de escaleras de abordaje. En la misma zona costera fueron desembarcados algunos tanques aliados. (Efe.)

Treinta buques anglosajones incendiados
BERLIN, 6.—"Los aviones de reconocimiento alemanes, que han volado en condiciones atmosféricas muy desfavorables, pudieron comprobar que un mínimo de 30 buques enemigos fueron incendiados durante la noche del 6 de junio en el sector costero de desembarco." (Efe.)

Tres cabezas de puente aniquiladas
BERLIN, 7.—La Oficina de Información Internacional confirma el aniquilamiento de tres cabezas de puente constituidas entre las desembocaduras del Orne y del Vire y que integraban principalmente tropas británicas y canadienses. A tal respecto da los siguientes detalles: El litoral de esta región es sumamente propicio al desembarco por medio de pequeñas unidades planas, y sólo al oeste de Isigny hay una gran playa, aunque precedida por una gran zona de dunas. En esta zona se baja, compuesta por extensas dunas, surcadas por pequeños ríos que desembocan en el Canal. El Alto Mando aliado había puesto en acción varios centenares de pequeñas unidades de desembarco en la región situada entre ambas desembocaduras del Orne y del Vire con el fin de establecer una cabeza de puente al norte de Caen. De estas cabezas de puente pasaron al ataque con intención de concentrarse en una importante cabeza de puente, a fin de facilitar la posibilidad de otras embarcaciones puestas en marcha. Sin embargo, las reservas alemanas pasaron al contraataque y las mencionadas unidades de desembarco—lograron aniquilar a las tropas invasoras antes de que pudieran efectuar el enlace. (Efe.)

Palabras de Antonescu
"La justicia de nuestra causa nos ayudará a vencer"
BUCAREST, 7.—En relación con la invasión del norte de Francia en los medios políticos de esta capital se recuerdan las palabras del mariscal Antonescu publicadas en su orden del día del 10 de abril de 1944, al producirse la irrupción del Ejército soviético en el sector rumano: "La justicia de nuestra causa nos ayudará a vencer hoy también, cuando la lucha alcanza su punto culminante." (Efe.)

"La primera oleada, lista para la batalla terrestre"
(Viene de primera página.)

"Las malas condiciones atmosféricas en que ha sido comenzado y realizado el desembarco permiten deducir amplias conclusiones respecto del programa de esta operación de gran estilo anunciada desde hace bastante tiempo. Vientos intensos, una mar bastante agitada, una capa de nubes de poca altura, así como numerosas ráfagas de lluvia, constituyen para una operación de desembarco de tal importancia—que no puede prescindir de protección en los aires y en el mar—condiciones extraordinariamente desventajosas, que Eisenhower no ha tenido en cuenta al establecer el programa de invasión y porque su organización carecía de la elasticidad suficiente para establecer un nuevo plan. Sus escuadras aéreas, cuya misión era guardar el espacio, no han podido operar más que a alturas muy bajas, quedando expuestas, por consiguiente, al fuego de la D. C. A. alemana con riesgo acentuado. Los muchos centenares de navíos de desembarco han tropezado con grandes dificultades en el curso de una penosa travesía, de forma que las pérdidas de barcos eran prácticamente inevitables. De la misma manera, las unidades de desembarco y asalto con poco calado y con puentes abiertos, llenas de soldados armados, se ven obligadas a concentrar su atención en el mar y no en la ejecución rápida de su misión de desembarco. Para poderse adaptar en cierta medida a las malas condiciones del tiempo, los barcos—poco manejables, con armamento insuficiente y carga humana irremediable—tuvieron que ser protegidos, desde el primer momento, por niebla artificial. Los aviones enemigos, cuya misión era la de lanzar columnas de niebla para reducir la visibilidad, no sólo de las unidades de desembarco, sino también de las fuerzas de protección. Por otra parte, esta niebla, que ocultaba a toda la formación naval, ofreció un blanco excelente para las fuerzas aéreas enemigas. El articulista termina defendiendo que el general Eisenhower no podía decir otra cosa más que la continuación de las operaciones. Y añade: "Si hubiera elegido una noche oscura, brumosa y sin luna, como las que ha habido frecuentemente en los últimos días, hubiera contado a la Naturaleza entre sus aliados. Pero de esta manera se ha manifestado como su enemiga."

Maniunciones aliadas a los empleados y obreros de servicios públicos franceses
LONDRES, 7.—La radio norteamericana para Europa ha dado el siguiente consejo a los empleados y obreros de los servicios públicos en Francia: "Es preciso que sepáis cuándo y cómo debéis desempeñar vuestra tarea en la batalla. Vuestro deber es el de defender el material y los servicios que os están confiados. Debéis vigilar para que no se usen títulos al enemigo. Por lo tanto, no debéis abandonar el trabajo." (Efe.)

PRISMA INTERNACIONAL
"La invasión ha llegado!"
Tenía que ocurrir algo de tan enorme significado en la decisión de la campaña como el desembarco aliado en la costa septentrional de Francia para que en la inquietud de las gentes quedase totalmente eclipsada la conquista de Roma—nada menos que Roma.

Una vez más tenemos que hacer frente a una prueba suprema"
Mensaje radiado del Rey de Inglaterra
LONDRES, 7.—En un mensaje radiado a su pueblo, el Rey Jorge VI expresó su confianza en que el ejército británico tendría derecho de prelación en el servicio de transporte el correo de las tropas. (Efe.)

Una paloma mensajera llevó noticias del desembarco
LONDRES, 7.—Uno de los primeros mensajes llegados a Gran Bretaña desde las playas francesas de la Mancha fue llevado por una paloma mensajera que salió a las 8.30 de la mañana uno de los enviados especiales de la Agencia Reuters. El Cuartel General de la R. A. F. se encuentra casi a la vista del adversario. El mensaje en cuestión decía: "El primer día de la invasión de las playas. Las primeras tropas de asalto han desembarcado a las 7.50. Las señales indican no retrasar el envío de los heridos y llevar a él el personal necesario. Las enfermeras vigilan el embarque de los heridos y, en caso necesario, los acompañan y los trasladan. También tendrá derecho de prelación en el servicio de transporte el correo de las tropas. (Efe.)"

De Gaulle habla de la batalla de Francia
Exhorta a sus compatriotas a permanecer en guardia y recomienda sean cumplidas las consignas del movimiento de resistencia
LONDRES, 7.—El general De Gaulle ha pronunciado por radio el siguiente discurso: "Está descubierta la batalla suprema. Después de tanto combate, de tantos horrores y de tantos dolores ha llegado el choque decisivo, el tan esperado choque. Naturalmente, es la batalla en Francia y la batalla de Francia. De las costas de la vieja Inglaterra han comenzado a salir a borbotones inmensos medios de ataque que para nosotros son de socorro. Ante aquel último baluarte occidental de Europa fué detenida antes la ola de opresión alemana, y hoy es base de partida de la ofensiva de la libertad, Francia, sumergida desde hace cuatro años, pero no reducida ni vencida, Francia está en pie para tomar parte en ella. Para los hijos de Francia, dondequiera que se encuentren, el desafío es sagrado deber que les incumbe combatir por todos los medios de que disponen. Se trata de destruir el enemigo que oprime a la patria, al enemigo detestado, al enemigo que tratará por todos los medios de evitar su destino. Se trata de defender el imperio de la libertad, el imperio de la justicia, el imperio de la paz. No se trata de defender el suelo que nos da, pero desde hace tiempo no es ya sino la tierra que retrocede. De Stalingrado a Berlín, de las orillas del Niemen a Bizeria y de Túnez a Roma ha conocido repetidas veces la derrota. Esta batalla va a llevarla a la victoria. Desde hace quince siglos ha logrado todas sus victorias. Y así es como ganaremos ésta: con orden, con disciplina, con el ejército de tierra mar y aire no hay problema. Jamás mostraron más ardor, mayor habilidad ni mayor disciplina, Africa, Italia y el cielo han visto su fuerza y su gloria reviveda. Mañana se las verá en la tierra natal. Para la nación que, atada de pies y manos, lucha contra el opresor armado hasta los dientes, el orden en la batalla exige varias condiciones: la primera es que las consignas dadas por el Gobierno francés y por los ejércitos aliados y franceses sean cumplidas en el orden local para darlas, sean cumplidas con exactitud en el Gobierno francés y que hemos de llevar a cabo en la retaguardia del enemigo está conjugada en forma tan estrecha como sea posible con la que de frente realizan los ejércitos aliados y franceses. Pero todo el mundo ha de prever que la acción de los ejércitos será dura y larga, es decir, que la acción de las fuerzas de la resistencia tiene que ser para ir ampliándose hasta el momento de la derrota alemana. La tercera condición es que

OLEADAS DE HOMBRES
Las tropas aliadas, transportadas en grandes navíos de desembarco, partieron de los puertos ingleses para dirigirse en oleadas hacia el baluarte defensivo del Atlántico. (F. Pando.)

La lectura es la comida de las almas.
SAN BASILIO

Una vez más tenemos que hacer frente a una prueba suprema"
Mensaje radiado del Rey de Inglaterra
LONDRES, 7.—En un mensaje radiado a su pueblo, el Rey Jorge VI expresó su confianza en que el ejército británico tendría derecho de prelación en el servicio de transporte el correo de las tropas. (Efe.)

Una paloma mensajera llevó noticias del desembarco
LONDRES, 7.—Uno de los primeros mensajes llegados a Gran Bretaña desde las playas francesas de la Mancha fue llevado por una paloma mensajera que salió a las 8.30 de la mañana uno de los enviados especiales de la Agencia Reuters. El Cuartel General de la R. A. F. se encuentra casi a la vista del adversario. El mensaje en cuestión decía: "El primer día de la invasión de las playas. Las primeras tropas de asalto han desembarcado a las 7.50. Las señales indican no retrasar el envío de los heridos y llevar a él el personal necesario. Las enfermeras vigilan el embarque de los heridos y, en caso necesario, los acompañan y los trasladan. También tendrá derecho de prelación en el servicio de transporte el correo de las tropas. (Efe.)"

De Gaulle habla de la batalla de Francia
Exhorta a sus compatriotas a permanecer en guardia y recomienda sean cumplidas las consignas del movimiento de resistencia
LONDRES, 7.—El general De Gaulle ha pronunciado por radio el siguiente discurso: "Está descubierta la batalla suprema. Después de tanto combate, de tantos horrores y de tantos dolores ha llegado el choque decisivo, el tan esperado choque. Naturalmente, es la batalla en Francia y la batalla de Francia. De las costas de la vieja Inglaterra han comenzado a salir a borbotones inmensos medios de ataque que para nosotros son de socorro. Ante aquel último baluarte occidental de Europa fué detenida antes la ola de opresión alemana, y hoy es base de partida de la ofensiva de la libertad, Francia, sumergida desde hace cuatro años, pero no reducida ni vencida, Francia está en pie para tomar parte en ella. Para los hijos de Francia, dondequiera que se encuentren, el desafío es sagrado deber que les incumbe combatir por todos los medios de que disponen. Se trata de destruir el enemigo que oprime a la patria, al enemigo detestado, al enemigo que tratará por todos los medios de evitar su destino. Se trata de defender el imperio de la libertad, el imperio de la justicia, el imperio de la paz. No se trata de defender el suelo que nos da, pero desde hace tiempo no es ya sino la tierra que retrocede. De Stalingrado a Berlín, de las orillas del Niemen a Bizeria y de Túnez a Roma ha conocido repetidas veces la derrota. Esta batalla va a llevarla a la victoria. Desde hace quince siglos ha logrado todas sus victorias. Y así es como ganaremos ésta: con orden, con disciplina, con el ejército de tierra mar y aire no hay problema. Jamás mostraron más ardor, mayor habilidad ni mayor disciplina, Africa, Italia y el cielo han visto su fuerza y su gloria reviveda. Mañana se las verá en la tierra natal. Para la nación que, atada de pies y manos, lucha contra el opresor armado hasta los dientes, el orden en la batalla exige varias condiciones: la primera es que las consignas dadas por el Gobierno francés y por los ejércitos aliados y franceses sean cumplidas en el orden local para darlas, sean cumplidas con exactitud en el Gobierno francés y que hemos de llevar a cabo en la retaguardia del enemigo está conjugada en forma tan estrecha como sea posible con la que de frente realizan los ejércitos aliados y franceses. Pero todo el mundo ha de prever que la acción de los ejércitos será dura y larga, es decir, que la acción de las fuerzas de la resistencia tiene que ser para ir ampliándose hasta el momento de la derrota alemana. La tercera condición es que

Desembarco de tropas
De una barcaza de desembarco norteamericana salen tropas para dirigirse a tierra en una isla del sur del Pacífico ocupada por las fuerzas estadounidenses. (Foto Pando.)

Los norteamericanos avanzan hacia el aeródromo de Mokmer en Holanda
Operaciones de patrullas en Holanda
CUARTEL ALIADO DEL SURESTE DEL PACIFICO, 7.—Las tropas norteamericanas que avanzan contra el aeródromo de Mokmer, en la isla de Biak, se hallan ahora a unos cuarenta metros de su objetivo. Los emplazamientos artilleros de la retaguardia japonesa han sido bombardeados por aviones pesados aliados. La aviación japonesa ha efectuado infructuosos ataques contra las posiciones aliadas, perdiendo un aparato. En Holanda las patrullas aliadas que operan a lo largo de la costa de Nueva Guinea señalan tres bajas niponas y la captura de prisioneros." (Efe.)

La Casa de España en la ciudad argentina de San Juan
Será reconstruida por decisión de nuestro Gobierno
BUENOS AIRES, 7.—Los diarios de Buenos Aires publican un comunicado de la Embajada de España en el que se anuncia que el Gobierno de Madrid ha decidido reconstruir la Casa de España en San Juan, perteneciente a la colonia española, que sufrió serios daños en el terremoto. Las oficinas de la Municipalidad funcionan provisionalmente en dicho edificio. (Efe.)

Los diarios reproducen un artículo de "Mundo"
BUENOS AIRES, 7.—Los diarios argentinos publican un extracto de un artículo de Rodolfo Reyes en el semanario "Mundo" sobre la defensa del idioma castellano. (Efe.)

Repuliege japonés en la región de Kohima
KANDY, 7.—Un comunicado del comandante del sureste de Asia anuncia que los japoneses se repliegan en la región de Kohima y que las tropas aliadas avanzan.

Los franceses afirman que las tropas de invasión tuvieron éxito en los desembarcos iniciales

La resistencia alemana se hace más fuerte de hora en hora

Gran número de armas secretas emplean los aliados

LONDRES, 7.—Ha comunicado facilitado a última hora de ayer dice: "Hasta este momento nuestras fuerzas han tenido éxito en sus desembarcos iniciales." (Efe.)

LONDRES, 7.—Por el momento se señalan cuatro centros distintos de combates en los departamentos de la Mancha y de Calvados. La resistencia alemana se hace más fuerte de hora en hora. (Efe.)

LONDRES, 7.—"Las tropas aliadas han empleado por primera vez en la invasión de Francia gran número de armas secretas", ha declarado el ministro británico de Armamentos. (Efe.)

Una enorme escuadra naval en la costa de Cherburgo
LONDRES, 7.—Radio París anuncia que una enorme escuadra naval aliada navegaba ayer a lo largo de la costa de Cherburgo. Había mar gruesa. (Efe.)

Terrible batalla al norte de Ruán
LONDRES, 7.—Radio París anuncia que al norte de Ruán se libra "herosa batalla" entre potentes formaciones paracaidistas que aterrizaron a espaldas de la muralla del Atlántico y las fuerzas alemanas. (Efe.)

Varios obstáculos han sido franqueados
LONDRES, 6.—El Cuartel General del Cuerpo expedicionario aliado anunció ayer tarde que los aliados han franqueado ya cuatro a cinco obstáculos de importancia en las defensas de la costa francesa. (Efe.)

Escasas pérdidas navales
GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 7.—Las operaciones continuaron ayer con éxito como se había previsto. El intenso bombardeo de mar y aire ha reducido al silencio a las baterías costeras alemanas. Las pérdidas navales se calculan como sumamente pequeñas. (Efe.)

Eisenhower con los paracaidistas
LONDRES, 7.—El general Eisenhower faltó anoche siete horas de su Cuartel General. Durante ellas recorrió todos los aeródromos en que habían aterrizado los paracaidistas, disponiéndose a partir para la invasión. "Con sus bromas, el general—dice un corresponsal de la Agencia Reuters—hizo nacer en los aliados últimos rostros de los paracaidistas una última sonrisa antes de la gran aventura. Al cerrar la noche Eisenhower se arrojó en el Cuartel General de una de las unidades transportadas por aire cuando ya zumbaban los motores de los Douglas. (Efe.)

Las condiciones meteorológicas obligaron a aplazar el ataque
LONDRES, 7.—El Cuartel General Supremo de las fuerzas aliadas expedicionarias declara que la invasión de Europa fué aplazada veinticuatro horas debido a las condiciones meteorológicas. La posición alemana fué inferior a la esperada. Los convoyes de barcos aliados no fueron atacados gravemente por los cañones costeros ni por los aparatos o barcos de superficie alemanes. Las cazas aliadas patrullaron continuamente por el Canal y la aviación alemana hizo muy pocos intentos de interceptación. (Efe.)

"Buena caza en el Continente europeo"
LONDRES, 7.—La radio de Londres ha publicado el mensaje del general Montgomery dirigido a sus tropas antes de salir para la invasión. Montgomery les desea "buena caza en el Continente europeo". Añadió: "Quiero que cada soldado sepa que tengo absoluta confianza en el feliz resultado de sus operaciones que estamos a punto de comenzar." (Efe.)

Escuadrillas especiales de socorro
LONDRES, 7.—El servicio de transporte de la R. A. F. ha organizado escuadrillas especiales para retirar del mar los heridos y llevar a él el personal necesario. Las enfermeras vigilan el embarque de los heridos y, en caso necesario, los acompañan y los trasladan. También tendrá derecho de prelación en el servicio de transporte el correo de las tropas. (Efe.)

Una vez más tenemos que hacer frente a una prueba suprema"
Mensaje radiado del Rey de Inglaterra
LONDRES, 7.—En un mensaje radiado a su pueblo, el Rey Jorge VI expresó su confianza en que el ejército británico tendría derecho de prelación en el servicio de transporte el correo de las tropas. (Efe.)

Una paloma mensajera llevó noticias del desembarco
LONDRES, 7.—Uno de los primeros mensajes llegados a Gran Bretaña desde las playas francesas de la Mancha fue llevado por una paloma mensajera que salió a las 8.30 de la mañana uno de los enviados especiales de la Agencia Reuters. El Cuartel General de la R. A. F. se encuentra casi a la vista del adversario. El mensaje en cuestión decía: "El primer día de la invasión de las playas. Las primeras tropas de asalto han desembarcado a las 7.50. Las señales indican no retrasar el envío de los heridos y llevar a él el personal necesario. Las enfermeras vigilan el embarque de los heridos y, en caso necesario, los acompañan y los trasladan. También tendrá derecho de prelación en el servicio de transporte el correo de las tropas. (Efe.)"

De Gaulle habla de la batalla de Francia
Exhorta a sus compatriotas a permanecer en guardia y recomienda sean cumplidas las consignas del movimiento de resistencia
LONDRES, 7.—El general De Gaulle ha pronunciado por radio el siguiente discurso: "Está descubierta la batalla suprema. Después de tanto combate, de tantos horrores y de tantos dolores ha llegado el choque decisivo, el tan esperado choque. Naturalmente, es la batalla en Francia y la batalla de Francia. De las costas de la vieja Inglaterra han comenzado a salir a borbotones inmensos medios de ataque que para nosotros son de socorro. Ante aquel último baluarte occidental de Europa fué detenida antes la ola de opresión alemana, y hoy es base de partida de la ofensiva de la libertad, Francia, sumergida desde hace cuatro años, pero no reducida ni vencida, Francia está en pie para tomar parte en ella. Para los hijos de Francia, dondequiera que se encuentren, el desafío es sagrado deber que les incumbe combatir por todos los medios de que disponen. Se trata de destruir el enemigo que oprime a la patria, al enemigo detestado, al enemigo que tratará por todos los medios de evitar su destino. Se trata de defender el imperio de la libertad, el imperio de la justicia, el imperio de la paz. No se trata de defender el suelo que nos da, pero desde hace tiempo no es ya sino la tierra que retrocede. De Stalingrado a Berlín, de las orillas del Niemen a Bizeria y de Túnez a Roma ha conocido repetidas veces la derrota. Esta batalla va a llevarla a la victoria. Desde hace quince siglos ha logrado todas sus victorias. Y así es como ganaremos ésta: con orden, con disciplina, con el ejército de tierra mar y aire no hay problema. Jamás mostraron más ardor, mayor habilidad ni mayor disciplina, Africa, Italia y el cielo han visto su fuerza y su gloria reviveda. Mañana se las verá en la tierra natal. Para la nación que, atada de pies y manos, lucha contra el opresor armado hasta los dientes, el orden en la batalla exige varias condiciones: la primera es que las consignas dadas por el Gobierno francés y por los ejércitos aliados y franceses sean cumplidas en el orden local para darlas, sean cumplidas con exactitud en el Gobierno francés y que hemos de llevar a cabo en la retaguardia del enemigo está conjugada en forma tan estrecha como sea posible con la que de frente realizan los ejércitos aliados y franceses. Pero todo el mundo ha de prever que la acción de los ejércitos será dura y larga, es decir, que la acción de las fuerzas de la resistencia tiene que ser para ir ampliándose hasta el momento de la derrota alemana. La tercera condición es que

Desembarco de tropas
De una barcaza de desembarco norteamericana salen tropas para dirigirse a tierra en una isla del sur del Pacífico ocupada por las fuerzas estadounidenses. (Foto Pando.)

Los norteamericanos avanzan hacia el aeródromo de Mokmer en Holanda
Operaciones de patrullas en Holanda
CUARTEL ALIADO DEL SURESTE DEL PACIFICO, 7.—Las tropas norteamericanas que avanzan contra el aeródromo de Mokmer, en la isla de Biak, se hallan ahora a unos cuarenta metros de su objetivo. Los emplazamientos artilleros de la retaguardia japonesa han sido bombardeados por aviones pesados aliados. La aviación japonesa ha efectuado infructuosos ataques contra las posiciones aliadas, perdiendo un aparato. En Holanda las patrullas aliadas que operan a lo largo de la costa de Nueva Guinea señalan tres bajas niponas y la captura de prisioneros." (Efe.)

La Casa de España en la ciudad argentina de San Juan
Será reconstruida por decisión de nuestro Gobierno
BUENOS AIRES, 7.—Los diarios de Buenos Aires publican un comunicado de la Embajada de España en el que se anuncia que el Gobierno de Madrid ha decidido reconstruir la Casa de España en San Juan, perteneciente a la colonia española, que sufrió serios daños en el terremoto. Las oficinas de la Municipalidad funcionan provisionalmente en dicho edificio. (Efe.)

Los diarios reproducen un artículo de "Mundo"
BUENOS AIRES, 7.—Los diarios argentinos publican un extracto de un artículo de Rodolfo Reyes en el semanario "Mundo" sobre la defensa del idioma castellano. (Efe.)

Repuliege japonés en la región de Kohima
KANDY, 7.—Un comunicado del comandante del sureste de Asia anuncia que los japoneses se repliegan en la región de Kohima y que las tropas aliadas avanzan.

La lectura es la comida de las almas.
SAN BASILIO

Una vez más tenemos que hacer frente a una prueba suprema"
Mensaje radiado del Rey de Inglaterra
LONDRES, 7.—En un mensaje radiado a su pueblo, el Rey Jorge VI expresó su confianza en que el ejército británico tendría derecho de prelación en el servicio de transporte el correo de las tropas. (Efe.)

Una paloma mensajera llevó noticias del desembarco
LONDRES, 7.—Uno de los primeros mensajes llegados a Gran Bretaña desde las playas francesas de la Mancha fue llevado por una paloma mensajera que salió a las 8.30 de la mañana uno de los enviados especiales de la Agencia Reuters. El Cuartel General de la R. A. F. se encuentra casi a la vista del adversario. El mensaje en cuestión decía: "El primer día de la invasión de las playas. Las primeras tropas de asalto han desembarcado a las 7.50. Las señales indican no retrasar el envío de los heridos y llevar a él el personal necesario. Las enfermeras vigilan el embarque de los heridos y, en caso necesario, los acompañan y los trasladan. También tendrá derecho de prelación en el servicio de transporte el correo de las tropas. (Efe.)"

De Gaulle habla de la batalla de Francia
Exhorta a sus compatriotas a permanecer en guardia y recomienda sean cumplidas las consignas del movimiento de resistencia
LONDRES, 7.—El general De Gaulle ha pronunciado por radio el siguiente discurso: "Está descubierta la batalla suprema. Después de tanto combate, de tantos horrores y de tantos dolores ha llegado el choque decisivo, el tan esperado choque. Naturalmente, es la batalla en Francia y la batalla de Francia. De las costas de la vieja Inglaterra han comenzado a salir a borbotones inmensos medios de ataque que para nosotros son de socorro. Ante aquel último baluarte occidental de Europa fué detenida antes la ola de opresión alemana, y hoy es base de partida de la ofensiva de la libertad, Francia, sumergida desde hace cuatro años, pero no reducida ni vencida, Francia está en pie para tomar parte en ella. Para los hijos de Francia, dondequiera que se encuentren, el desafío es sagrado deber que les incumbe combatir por todos los medios de que disponen. Se trata de destruir el enemigo que oprime a la patria, al enemigo detestado, al enemigo que tratará por todos los medios de evitar su destino. Se trata de defender el imperio de la libertad, el imperio de la justicia, el imperio de la paz. No se trata de defender el suelo que nos da, pero desde hace tiempo no es ya sino la tierra que retrocede. De Stalingrado a Berlín, de las orillas del Niemen a Bizeria y de Túnez a Roma ha conocido repetidas veces la derrota. Esta batalla va a llevarla a la victoria. Desde hace quince siglos ha logrado todas sus victorias. Y así es como ganaremos ésta: con orden, con disciplina, con el ejército de tierra mar y aire no hay problema. Jamás mostraron más ardor, mayor habilidad ni mayor disciplina, Africa, Italia y el cielo han visto su fuerza y su gloria reviveda. Mañana se las verá en la tierra natal. Para la nación que, atada de pies y manos, lucha contra el opresor armado hasta los dientes, el orden en la batalla exige varias condiciones: la primera es que las consignas dadas por el Gobierno francés y por los ejércitos aliados y franceses sean cumplidas en el orden local para darlas, sean cumplidas con exactitud en el Gobierno francés y que hemos de llevar a cabo en la retaguardia del enemigo está conjugada en forma tan estrecha como sea posible con la que de frente realizan los ejércitos aliados y franceses. Pero todo el mundo ha de prever que la acción de los ejércitos será dura y larga, es decir, que la acción de las fuerzas de la resistencia tiene que ser para ir ampliándose hasta el momento de la derrota alemana. La tercera condición es que

Desembarco de tropas
De una barcaza de desembarco norteamericana salen tropas para dirigirse a tierra en una isla del sur del Pacífico ocupada por las fuerzas estadounidenses. (Foto Pando.)

Los norteamericanos avanzan hacia el aeródromo de Mokmer en Holanda
Operaciones de patrullas en Holanda
CUARTEL ALIADO DEL SURESTE DEL PACIFICO, 7.—Las tropas norteamericanas que avanzan contra el aeródromo de Mokmer, en la isla de Biak, se hallan ahora a unos cuarenta metros de su objetivo. Los emplazamientos artilleros de la retaguardia japonesa han sido bombardeados por aviones pesados aliados. La aviación japonesa ha efectuado infructuosos ataques contra las posiciones aliadas, perdiendo un aparato. En Holanda las patrullas aliadas que operan a lo largo de la costa de Nueva Guinea señalan tres bajas niponas y la captura de prisioneros." (Efe.)

La Casa de España en la ciudad argentina de San Juan
Será reconstruida por decisión de nuestro Gobierno
BUENOS AIRES, 7.—Los diarios de Buenos Aires publican un comunicado de la Embajada de España en el que se anuncia que el Gobierno de Madrid ha decidido reconstruir la Casa de España en San Juan, perteneciente a la colonia española, que sufrió serios daños en el terremoto. Las oficinas de la Municipalidad funcionan provisionalmente en dicho edificio. (Efe.)

Los diarios reproducen un artículo de "Mundo"
BUENOS AIRES, 7.—Los diarios argentinos publican un extracto de un artículo de Rodolfo Reyes en el semanario "Mundo" sobre la defensa del idioma castellano. (Efe.)

Repuliege japonés en la región de Kohima
KANDY, 7.—Un comunicado del comandante del sureste de Asia anuncia que los japoneses se repliegan en la región de Kohima y que las tropas aliadas avanzan.

Las tropas aliadas en las calles de Roma

Desarrollo de la gran operación

El Canal de la Mancha fué barrido previamente de campos de minas

LONDRES, 7.—El comunicado número 2, fechado ayer, dice así: "Foco antes de la medianoche del 5 de junio los bombarderos nocturnos aliados iniciaron el asalto. Su ataque, realizado con gran fuerza, continuó hasta el amanecer. Durante todo el día los bombarderos pesados y medios de la aviación aliada prosiguieron sus fortísimos ataques. Esta mañana dos formaciones navales especiales, mandadas por los contraalmirantes sir Philip Vian, que arbolaba su pabellón a bordo del navío de Su Majestad "Seylla", mandado por el capitán T. M. Brownrigg, y Alan Gedrich Kirk, de la Marina de los Estados Unidos, a bordo del navío "Augusta", mandado por el capitán E. H. Jones, lanzaron sus fuerzas de asalto contra las playas enemigas. Las fuerzas navales, que se habían reunido bajo el mando general del almirante sir Bertram Ramsay, fueron llegando durante distintos momentos de la noche precedentes momentos de la noche precedentes momentos de la noche precedentes. El Canal de la Mancha fué barrido de los campos de minas sembrados por el enemigo. Esta operación fué realizada poco antes del amanecer, cuando las flotillas de dragaminas continuaban sus trabajos hacia la costa enemiga. Las fuerzas navales seguían camino de sus objetivos. Poco antes del asalto tres torpederos enemigos, a los que acompañaban algunas pequeñas embarcaciones armadas, trataron de oponerse a la operación y fueron rechazados prontamente. Una de las embarcaciones fué hundida y otra gravemente averiada. Las fuerzas de asalto se dirigieron entonces hacia la playa, bajo una barrera de violento bombardeo realizado por destructores y otros navíos de apoyo, mientras que los barcos pesados contestaban a las baterías enemigas, que ya habían sido sometidas a bombardeos aéreos. Algunas de estas baterías fueron silenciadas al silencio, mientras que las fuerzas aliadas continuaban combatiendo a otras baterías alemanas. Los desembarcos fueron efectuados con el apoyo de bombarderos aéreos y navales, al tiempo que aterraban tropas que habían sido enviadas en planeadores, los cuales trasladaron a las contingentes de fuerzas, que fueron depositadas con éxito en determinados puntos. Informes de las operaciones recibidos hasta este momento dicen que nuestras fuerzas han conseguido consolidar sus puntos iniciales de desembarco. Los combates continúan. Los bombarderos pesados, medios, ligeros y cazabombarderos aliados han continuado sus ataques durante todo el día, eligiendo como objetivos principales las obras de defensa costera y las comunicaciones del adversario. La protección continua de la caza ha sido mantenida encima de las playas, y en algunos lugares en el interior, así como sobre todas las aguas septentrionales. El Canal de la Mancha fué barrido de los campos de minas sembrados por el enemigo. Esta operación fué realizada poco antes del amanecer, cuando las flotillas de dragaminas continuaban sus trabajos hacia la costa enemiga. Las fuerzas navales seguían camino de sus objetivos. Poco antes del asalto tres torpederos enemigos, a los que acompañaban algunas pequeñas embarcaciones armadas, trataron de oponerse a la operación y fueron rechazados prontamente. Una de las embarcaciones fué hundida y otra gravemente averiada. Las fuerzas de asalto se dirigieron entonces hacia la playa, bajo una barrera de violento bombardeo realizado por destructores y otros navíos de apoyo, mientras que los barcos pesados contestaban a las baterías enemigas, que ya habían sido sometidas a bombardeos aéreos. Algunas de estas baterías fueron silenciadas al silencio, mientras que las fuerzas aliadas continuaban combatiendo a otras baterías alemanas. Los desembarcos fueron efectuados con el apoyo de bombarderos aéreos y navales, al tiempo que aterraban tropas que habían sido enviadas en planeadores, los cuales trasladaron a las contingentes de fuerzas, que fueron depositadas con éxito en determinados puntos. Informes de las operaciones recibidos hasta este momento dicen que nuestras fuerzas han conseguido consolidar sus puntos iniciales de desembarco. Los combates continúan. Los bombarderos pesados, medios, ligeros y cazabombarderos aliados han continuado sus ataques durante todo el día, eligiendo como objetivos principales las obras de defensa costera y las comunicaciones del adversario. La protección continua de la caza ha sido mantenida encima de las playas, y en algunos lugares en el interior, así como sobre todas las aguas septentrionales. El Canal de la Mancha fué barrido de los campos de minas sembrados por el enemigo. Esta operación fué realizada poco antes del amanecer, cuando las flotillas de dragaminas continuaban sus trabajos hacia la costa enemiga. Las fuerzas navales seguían camino de sus objetivos. Poco antes del asalto tres torpederos enemigos, a los que acompañaban algunas pequeñas embarcaciones armadas, trataron de oponerse a la operación y fueron rechazados prontamente. Una de las embarcaciones fué hundida y otra gravemente averiada. Las fuerzas de asalto se dirigieron entonces hacia la playa, bajo una barrera de violento bombardeo realizado por destructores y otros navíos de apoyo, mientras que los barcos pesados contestaban a las baterías enemigas, que ya habían sido sometidas a bombardeos aéreos. Algunas de estas baterías fueron silenciadas al silencio, mientras que las fuerzas aliadas continuaban combatiendo a otras baterías alemanas. Los desembarcos fueron efectuados con el apoyo de bombarderos aéreos y navales, al tiempo que aterraban tropas que habían sido enviadas en planeadores, los cuales trasladaron a las contingentes de fuerzas, que fueron depositadas con éxito en determinados puntos. Informes de las operaciones recibidos hasta este momento dicen que nuestras fuerzas han conseguido consolidar sus puntos iniciales de desembarco. Los combates continúan. Los bombarderos pesados, medios, ligeros y cazabombarderos aliados han continuado sus ataques durante todo el día, eligiendo como objetivos principales las obras de defensa costera y las comunicaciones del adversario. La protección continua de la caza ha sido mantenida encima de las playas, y en algunos lugares en el interior, así como sobre todas las aguas septentrionales. El Canal de la Mancha fué barrido de los campos de minas sembrados por el enemigo. Esta operación fué realizada poco antes del amanecer, cuando las flotillas de dragaminas continuaban sus trabajos hacia la costa enemiga. Las fuerzas navales seguían camino de sus objetivos. Poco antes del asalto tres torpederos enemigos, a los que acompañaban algunas pequeñas embarcaciones armadas, trataron de oponerse a la operación y fueron rechazados prontamente. Una de las embarcaciones fué hundida y otra gravemente averiada. Las fuerzas de asalto se dirigieron entonces hacia la playa, bajo una barrera de violento bombardeo realizado por destructores y otros navíos de apoyo, mientras que los barcos pesados contestaban a las baterías enemigas, que ya habían sido sometidas a bombardeos aéreos. Algunas de estas baterías fueron silenciadas al silencio, mientras que las fuerzas aliadas continuaban combatiendo a otras baterías alemanas. Los desembarcos fueron efectuados con el apoyo de bombarderos aéreos y navales, al tiempo que aterraban tropas que habían sido enviadas en planeadores, los cuales trasladaron a las contingentes de fuerzas, que fueron depositadas con éxito en determinados puntos. Informes de las operaciones recibidos hasta este momento dicen que nuestras fuerzas han conseguido consolidar sus puntos iniciales de desembarco. Los combates continúan. Los bombarderos pesados, medios, ligeros y cazabombarderos aliados han continuado sus ataques durante todo el día, eligiendo como objetivos principales las obras de defensa costera y las comunicaciones del adversario. La protección continua de la caza ha sido mantenida encima de las playas, y en algunos lugares en el interior, así como sobre todas las aguas septentrionales. El Canal de la Mancha fué barrido de los campos de minas sembrados por el enemigo. Esta operación fué realizada poco antes del amanecer, cuando las flotillas de dragaminas continuaban sus trabajos hacia la costa enemiga. Las fuerzas navales seguían camino de sus objetivos. Poco antes del asalto tres torpederos enemigos, a los que acompañaban algunas pequeñas embarcaciones armadas, trataron de oponerse a la operación y fueron rechazados prontamente. Una de las embarcaciones fué hundida y otra gravemente averiada. Las fuerzas de asalto se dirigieron entonces hacia la playa, bajo una barrera de violento bombardeo realizado por destructores y otros navíos de apoyo, mientras que los barcos pesados contestaban a las baterías enemigas, que ya habían sido sometidas a bombardeos aéreos. Algunas de estas baterías fueron silenciadas al silencio, mientras que las fuerzas aliadas continuaban combatiendo a otras baterías alemanas. Los desembarcos fueron efectuados con el apoyo de bombarderos aéreos y navales, al tiempo que aterraban tropas que habían sido enviadas en planeadores, los cuales trasladaron a las contingentes de fuerzas, que fueron depositadas con éxito en determinados puntos. Informes de las operaciones recibidos hasta este momento dicen que nuestras fuerzas han conseguido consolidar sus puntos iniciales de desembarco. Los combates continúan. Los bombarderos pesados, medios, ligeros y cazabombarderos aliados han continuado sus ataques durante todo el día, eligiendo como objetivos principales las obras de defensa costera y las comunicaciones del adversario. La protección continua de la caza ha sido mantenida encima de las playas, y en algunos lugares en el interior, así como sobre todas las aguas septentrionales. El Canal de la Mancha fué barrido de los campos de minas sembrados por el enemigo. Esta operación fué realizada poco antes del amanecer, cuando las flotillas de dragaminas continuaban sus trabajos hacia la costa enemiga. Las fuerzas navales seguían camino de sus objetivos. Poco antes del asalto tres torpederos enemigos, a los que acompañaban algunas pequeñas embarcaciones armadas, trataron de oponerse a la operación y fueron rechazados prontamente. Una de las embarcaciones fué hundida y otra gravemente averiada. Las fuerzas de asalto se dirigieron entonces hacia la playa, bajo una barrera de violento bombardeo realizado por destructores y otros navíos de apoyo, mientras que los barcos pesados contestaban a las baterías enemigas, que ya habían sido sometidas a bombardeos aéreos. Algunas de estas baterías fueron silenciadas al silencio, mientras que las fuerzas aliadas continuaban combatiendo a otras baterías alemanas. Los desembarcos fueron efectu

LIBROS, LIBROS...

Un libro de versos bárbaros y notables...

Se han escrito millones de libros en lengua castellana. Pero el primero que se ha escrito...

EL PRIMERO DE TODOS

condo Ramón Berenguer de Barcelona en el plan de Teba. Nuevo silencio. Y un tercer benedictino...

La primera edición y el clérigo SANCHEZ. Un poco más tarde entra en escena un clérigo. Don Juan Antonio Sánchez...

U. VIGIL ESCALERA

ACTUALIDAD EN CARTAGENA



Soldados de la guarnición de Cartagena desfilan marcialmente ante las autoridades...

MUSICAL

Orquesta Nacional, dirección Jorge Georgescu. Primer aniversario de la Orquesta Municipal de Valencia

Desde hace unos meses, al comienzo de la temporada, consignamos el halagüeño éxito obtenido en el primer concierto del ilustre maestro rumano Jorge Georgescu...

Como yo decía en una breve intervención a través de Radio Valencia, este concierto, que conmemora el primer aniversario de la fundación de la Orquesta Municipal Valenciana...

LOS BENEDICTINOS Y "EL MIO CID". Hasta 1601 no hubo noticias del "Cantar del Mio Cid".

U. VIGIL ESCALERA

Comienzan las fiestas del Corpus con gran brillantez

En nombre del Caudillo presidirá la procesión en Barcelona el ministro de justicia

Va a ser urbanizado el Prado de San Sebastián, de Sevilla

U. VIGIL ESCALERA

Últimos conciertos de la Orquesta Nacional

Esta Asociación termina su brillante curso con dos conciertos que se celebrarán en el teatro Coliseum.

Recepción en honor de Georgescu

Ayer por la tarde, en el local del Instituto Rumano de Cultura, el profesor Alejandro Buisescu...

En el sucesivo la Feria se celebrará en Los Remedios

SEVILLA, 7.—Es ya un hecho la próxima urbanización del Prado de San Sebastián, donde se ha celebrado durante tantos años la típica feria de abril.

Recital de la Capella Classica en el Palacio de Comunicaciones

Anoche, a las ocho y media, en el salón de actos del Palacio de Comunicaciones, se celebró un concierto de la Capella Classica.

Regremano el Episcopado español al Vaticano

El Episcopado español ha enviado el siguiente telegrama: "Ciudad del Vaticano. Carísimo secretario del Vaticano..."

Llega a Barcelona el ministro de Justicia

BARCELONA, 7.—Ha llegado a esta ciudad el ministro de Justicia, señor Antonio López de Letamendi.

Personalidades que asistirán a las fiestas en Granada

GRANADA, 7.—En las primeras horas de la noche se espera la llegada del ministro de Educación Nacional, señor Ibáñez Martín...

Para la noche del 7 de junio

A las 21.10: Radio España, Madrid (271 metros 804 kcs.). "Los maestros cantores" (Wagner)...

Extraordinaria concurrencia de forasteros en la ciudad imperial

TOLEDO, 7.—Han comenzado las fiestas del Corpus, que revestirán esta año especial solemnidad.

EMBAJADA DE ALEMANIA EN ESPAÑA

SECCION CONSULAR EDICTO Se pone en conocimiento público que don Charles Albert Otto Timm...

El Congreso Eucarístico de Barcelona

BARCELONA, 7.—A las dos de la tarde el prelado de la diócesis, doctor Modrego, pronunció una alocución...

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, jueves, siete tarde, seis novillos de don José de la Haza...

Reciben la primera comunión 220 soldados

BARCELONA, 7.—En la basílica de la Merced el obispo de la diócesis, doctor Modrego, administró el bautismo a siete soldados de la guarnición de Barcelona.

EN LA JEFATURA AGRONÓMICA DE BURGOS

Los funcionarios de la Jefatura Agronómica de Burgos han hecho entrega de las insignias de la Jefatura Agronómica...

TOROS De la corrida de la Diputación

Ha sido adjudicado el capote de paseo al Estudiante. El capote de paseo que la Diputación Provincial de Madrid regalaba al matador de toros de actuación más lucida en la corrida...

Ganaderos multados

Por insuficiencia en el peso de las reses lidiadas el día 1.º del actual en la Plaza de Toros de Madrid le ha sido impuesta al ganadero...

Novillada económica en Palma de Mallorca

En Palma de Mallorca lidaron ayer novillos de Arribas Quinto Caldentey y Bartolomé Sola.

El S. E. M. organiza en Oviedo una semana pedagógica

OVIEDO, 7.—Dispuesto por el Secretario Central del S. E. M. se celebrará una semana pedagógica en esta capital...

SE CELEBRARÁ DESDE EL DIA 26 DE JUNIO AL 1 DE JULIO

Importancia e interés para el perfeccionamiento de las tareas educativas de los maestros. (Cifra.)

El director general de Sanidad en Granada

GRANADA, 7.—Esta mañana, en el expresado Hotel de Sanidad, el director general de Sanidad, doctor Palanca...

Inauguración del Centro de Higiene Rural en Motril

GRANADA, 7.—Esta mañana, en el expresado Hotel de Sanidad, el director general de Sanidad, doctor Palanca...

EXPOSICION DE ARTE DEL F. DE J.

En Burgos ha sido inaugurada la Exposición Provincial de Arte y Trabajo Manuales del Frente de Juventudes. (Foto Sabino.)

VOTOS POR UNA PAZ JUSTA Y DURADERA

El Episcopado español ha enviado el siguiente telegrama: "Ciudad del Vaticano. Carísimo secretario del Vaticano..."

Carta del Papa al arzobispo de Toledo

Con motivo del XXV aniversario de su consagración episcopal

ESCUELAS

No cabe duda, aunque parezca un tópico, que la enseñanza primaria constituye ya de antiguo uno de los problemas de más envergadura para el Estado.

Los que se trata, claro es, únicamente de mejorar el sistema escolar total de España, no ha olvidado ni por un momento la resolución, ordenamiento y ampliación de la primera enseñanza...

Manifesta, ciertamente, son las serenas dotes de su espíritu y los sencillos cuidados con los cuales, antes las diócesis abultadas y animadas, después esa antiquísima y nobilísima sede metropolitana, hasta ahora se regía.

En especial salubres tuya redundan el establecimiento de la pontificia y gloriosa Universidad de estudios salmanticenses, las preclaras cartas pastorales que ha escrito, principalmente para fomentar la santidad del clero y perfeccionar las costumbres del pueblo...

Por lo que, considerando la próxima celebración de tu jubileo episcopal, venerable hermano, publicamos con gusto y satisfacción. Nuestra congratulación y votos y, a la vez, rogamos a Dios misericordioso que, con la abundancia de su auxilio, te guardes y custodie vigoroso e inextinguible por largo tiempo.

A fin de que la festividad, por Nuestra parte, resulte más solemne y más útil para tu pueblo, te comunicamos guíamente facultad para que, después de la santa misa, pontíficamente celebrada, bendigas con nombre Nuestro y con Nuestra autoridad a los sacerdotes y a las religiosas que se presenten para las oraciones de la Eucaristía...

Los que se trata, claro es, únicamente de mejorar el sistema escolar total de España, no ha olvidado ni por un momento la resolución, ordenamiento y ampliación de la primera enseñanza...

Manifesta, ciertamente, son las serenas dotes de su espíritu y los sencillos cuidados con los cuales, antes las diócesis abultadas y animadas, después esa antiquísima y nobilísima sede metropolitana, hasta ahora se regía.

En especial salubres tuya redundan el establecimiento de la pontificia y gloriosa Universidad de estudios salmanticenses, las preclaras cartas pastorales que ha escrito, principalmente para fomentar la santidad del clero y perfeccionar las costumbres del pueblo...

El doctor Modrego comenzó diciendo que se dirige a sus queridos feligreses por ser los actos finales del Congreso Eucarístico Diocesano que se celebra en esta ciudad...

El doctor Modrego comenzó diciendo que se dirige a sus queridos feligreses por ser los actos finales del Congreso Eucarístico Diocesano que se celebra en esta ciudad...

El doctor Modrego comenzó diciendo que se dirige a sus queridos feligreses por ser los actos finales del Congreso Eucarístico Diocesano que se celebra en esta ciudad...

El doctor Modrego comenzó diciendo que se dirige a sus queridos feligreses por ser los actos finales del Congreso Eucarístico Diocesano que se celebra en esta ciudad...

El doctor Modrego comenzó diciendo que se dirige a sus queridos feligreses por ser los actos finales del Congreso Eucarístico Diocesano que se celebra en esta ciudad...

El doctor Modrego comenzó diciendo que se dirige a sus queridos feligreses por ser los actos finales del Congreso Eucarístico Diocesano que se celebra en esta ciudad...

El doctor Modrego comenzó diciendo que se dirige a sus queridos feligreses por ser los actos finales del Congreso Eucarístico Diocesano que se celebra en esta ciudad...

El doctor Modrego comenzó diciendo que se dirige a sus queridos feligreses por ser los actos finales del Congreso Eucarístico Diocesano que se celebra en esta ciudad...

SINDICALISMO NACIONAL

Clausura de curso de la Escuela de Cultura de Educación y Descanso

En la Escuela de Cultura, que dirige la Jefatura Provincial de Educación y Descanso de Madrid, se efectuó el acto de clausura de curso, durante el que se hizo entrega a los alumnos de los diplomas y calificaciones como prueba de su aplicación y estudio.

El salido de actos de este centro docente se hallaba lleno de un público formado de productores, profesores, alumnos y familiares. Después de pronunciar unas palabras el jefe de la Sección de Cultura y Arte de la Jefatura Provincial de Educación y Descanso de Madrid, camarada Víctor Díaz Montero, que exhibió a los alumnos a que prosiguieran estudiando y a los profesores les dio su felicitación en nombre propio y de la Obra por el desarrollo de la cultura, procedió a un elevado rango cultural. Terminó el acto con los gritos de rigor.

CRONICA DE BOLSA

En conjunto, predomina en la sesión de hoy una ligera orientación hacia el signo positivo, que puede contrarrestar las bajas diluidas que se dan tanto en renta variable como en obligaciones. Efectos públicos acusan gran firmeza y canalizan la mayor parte del numerario disponible. De todas formas, el volumen de negocio total es limitado.

La Bolsa sigue centrándose sus comentarios en las noticias sobre la aviación.

Los principales cambios registrados en la sesión de hoy son los siguientes:

FONDOS PUBLICOS.—Interior, 92; Exterior, 104,25; Amortizable, 3 por 100, 92,50; 194, ídem 3,5 por 100, 97; ídem noviembre, 1944, 104; C. Naval, 101,50; Tesoro, 3 por 100, 102,50; ídem 2,75 por 100, 102; Canal Isabel II, 104,50; ídem 1944, 102; ídem 1918, 101; Melchor Urbanos, 105; ídem 1911 (ambas), 105,75; ídem de 1941, 101,25; Asociación Financiera Española, 6 por 100, 193,00; 106,50; Transatlánticas, de 1928, 101,75; ídem de noviembre, 102,25; M. Guindano, 72; Maljón, 101,25; Cédulas Hipotecarias, 4 por 100, 98; ídem A, 101,50; ídem B, 102; ídem C, 101,25; centenas, 107; Crédito Local Interprovincial, 103,35; ídem lotes, 104; Obligaciones Marrucos, 110.

¿QUE SE PREPARA?

Un campeonato ciclista para cuartas categorías

La idea está en plena "fabricación". Pero de los adelantados es el reino de los ciclomanes. Se trata del montaje de un campeonato ciclista con carácter de campeonato nacional reservado por las cuartas categorías, catalogados así oficialmente por el Comité Nacional de la U. V. E. Se calcula que habrá una participación de una decena de hombres todos ellos de una valía muy semejante, con lo que estaba garantizado el éxito deportivo de la carrera. Que se disputará sobre unos 120-150 kilómetros.

Ahí, se nos olvidaba añadir que la organización es auténticamente madrileña y que, naturalmente, será madrileño el recorrido que se está eligiendo para el primer campeonato de esta categoría.

DEPORTE MILITAR

Los campeonatos nacionales de Academias

La de Transformación triunfa en la prueba de gimnasia educativa

TOLEDO, 6.—El resultado de la sexta jornada de los Campeonatos Militares, que se celebran en la Escuela Central de Educación Física, en la que se disputó la prueba de gimnasia educativa, en presencia del capitán general de la primera república, teniente general Saliquet, y del director general de Enseñanza Militar, general Martín Alonso, ha sido el siguiente:

Primer, Academia Especial de Transformación, con 4,672 puntos; segundo, Academia General Militar, con 3,084 y octavo, Caballería, con 4,581; cuarto, Artillería, con 4,255; quinto, Intendencia, con 4,019; sexto, Ingenieros, con 4,068; séptimo, Sanidad, con 3,084 y octavo, Caballería, con 3,732. (Mencheta).

Bolsa de Bilbao

BILBAO, 7.—En Banco, si bien el campo de Crédito mantiene su cambio de ayer, el Bilbao Vizcaya B. Vizcaya A. y Previsores, retroceden dos, tres, cuatro y cinco puntos. En Parro, frente a una mejora de cinco puntos en Vascongas, se acusa fiabilidad en el sector naviero, registrándose quotaciones de siete y media pesetas en Vascongas y Bilbao A. y Previsores, y treinta en Aznar y Auxiliar Marítima. Seguros La Piar mejora diez puntos. En Metales, Hornos Hierro, 192, 193, 194 y Santa Bárbara repite cambio. En el sector industrial, la Papelera Rayo y Explosivos y Resinas bajan cuatro y cinco puntos.

ATLETISMO

Mañana, en la Ciudad Universitaria

La segunda jornada de los campeonatos castellanos

La Federación Castellana de Atletismo celebrará la segunda jornada del campeonato castellano de atletismo en pista absoluta el día 8 de julio en las pistas de la Ciudad Universitaria, a las nueve y media, con el siguiente orden de pruebas:

1. 400 metros (eliminatory); 2. 1000 metros (final); 3. 1100 metros (eliminatory); 4. jabalina (final); 5. 200 metros (eliminatory); 6. 400 metros (final); 7. 1500 metros (final); 8. 200 metros (final).

Club Atlético-Aviación

CON

Club Atlético de Bilbao

Hoy, miércoles, de siete a diez de la noche, en el local social, Alcalá, 37, se pondrán a la venta las localidades correspondientes a los abonos de tribuna exclusivamente previa la presentación de la tarjeta que acredite el abono.

ESTA NOCHE, EN FIESTA ALEGRE

Primera reunión de pugilismo modesto

Valdés y Martos se enfrentarán a los catalanes Jhonson y Soria

Esta noche volverá el boxeo profesional a instalarse en la cancha de Fiesta Alegre. Con esta nueva fórmula de organización—nueva tan sólo por su renacer—esperamos se logrará encauzar y metodizar la actividad totalmente desarticulada del pugilismo "pro", sometido durante estos últimos tiempos a un régimen de acciones esporádicas caracterizadas por su extraordinario volumen, en el que se consumían los ricos elementos indispensables para mantener el tono mayor de una auténtica y racional temporada de buen boxeo asentada sobre la base firme de su continuidad.

LA NOTICIA DE HOY

EL PARTIDO MEDINA-BARRERA DE AFICIONADOS SE JUGARÁ EL SABADO

Celebrándose el domingo en Madrid el emocionante encuentro entre los dos Atletas por la Copa, el Mediodía, que ha de enfrentarse para el torneo de aficionados en segunda semifinal con el Barreda, propuso a este Club adelantar su partido para mañana, jueves, festividad del Corpus. No dieron resultado estas gestiones, y en su consecuencia el citado match se jugará el sábado por la tarde, a las siete—en el campo de las Delicias. Esta forma los aficionados madrileños podrán acudir al domingo a la lucha "fratricida" del Estado y voluntarios horas antes podrán animar a los "ferros" del Mediodía en su paso decisivo a la final de la Copa de aficionados.

AJEDREZ

EL CAMPEONATO REGIONAL DE SEGUNDA CATEGORIA

Comenzó ayer, como anunciamos, la fase final del campeonato regional de segunda categoría. Todas las partidas que se jugaron fueron muy interesantes y en ellas Oliván, Guzmán y Frytz obtuvieron sus primeras victorias sobre Marcote, Yáñez y Cervino, respectivamente.

EN LAS DELICIAS

Copa José Luis del Valle

Mañana se celebrarán en el campo de la Ferroviaria los siguientes encuentros correspondientes a la Copa del Valle: Ferrer, Coppé-Cifuentes, a las seis treinta; Coppé-Cifuentes, a las seis treinta; Coppé-Cifuentes, a las seis treinta; Coppé-Cifuentes, a las seis treinta.

ROLLAJE

de 3 a 6 metros en pino y chopo

PRECIOS MUY ECONOMICOS

Mauricio Jiménez, S. A.

San Isidro de Sevilla, número 6
Teléfono 71804
Tranvías: 32-24-47-60-26-22



Jorgé Vallmitjana, que el pasado domingo, en el campeonato provincial del Frente de Juventudes, se presentó como un futuro as ciclista.

CINCO PREGUNTAS A UN JUGADOR DE FUTBOL

González, el gran defensa del Granada, dice que el equipo de sus simpatías ha sido siempre el Real Madrid

González, sin apellido vasco ni talla de atleta, y sin ser Baracaldo, es una formidable defensa. Quizá el que en estos momentos está más en juego en España. Sus últimos partidos de Madrid, los de Liga y el de Copa, han sido perfectos. Sin un fallo. Con un sentido perfecto de la colocación. Apoyándose en su medio y dejando que el guardameta se apoye en él. Entrando a la pelota y al contrario, exponiendo, Con bravura. Con dureza. Pero sin violencia. Recreándose en la jugada y en el momento de cuando a la perfección todos sus tiempos. La mayor parte de los éxitos del Granada están en la labor serena, sobria y ajustada de este completo jugador de fútbol.

Además, José Manuel González es madrileño. Es uno de esos jugadores que han puesto sobre el tapete una cuestión apasionante. La de la cantera madrileña. Mejor dicho, la del abandono de esta cantera por los equipos de categoría. González, como Tromp y como Sierra, y como otros muchos, en Madrid se formó. Y Madrid los dejó marchar. González y Sierra han jugado los dos en el Real Madrid. González, con Alonso, con Villalta, con Tamayo, con Alesanco, en el once de aficionados de 1935. ¿Cuánto daría el Madrid por tener hoy día a estos formidables jugadores? La respuesta la dejamos a juicio del lector. Y la cifra. Pues esos jugadores podrían estar hoy en Madrid... A raíz de la terminación de la guerra a González se le dejó marchar para Granada. La verdad es que muy poco le conocía. Y nadie supo ver ni admirar ni admirar su futuro fútbolista de gran clase. Esta es toda su historia. La historia de José Manuel González, que un día vistió los colores del Real Madrid, y ahora—por desgracia para el Real Madrid y suerte para el Granada—ya no puede vestirlos.

Y vamos ahora con las cinco preguntas de González. Son éstas:

- Primera.—¿En qué puesto le gustaría jugar? —No estoy descontento con el puesto en que juego. Pero el puesto ideal para mí, en el que me gustaría jugar, es de medio centro. Parece que está más en juego, que es más importante, que sin su éxito no puede triunfar un equipo. Esta es toda su historia. La historia de José Manuel González, que un día vistió los colores del Real Madrid, y ahora—por desgracia para el Real Madrid y suerte para el Granada—ya no puede vestirlos.
- Segunda.—¿Plens algún día ser entrenador? —¿Por qué no? El ser entrenador es, lógicamente, la salida de un futbolista. No pongo aquí la palabra salida como recurso ni como refugio. Sino como final, como meta, como nuevo rumbo. El mismo jugador de fútbol no basta para ser entrenador. Pero también se debe reconocer que no se puede ser entrenador sin haber jugado anteriormente.
- Tercera.—¿Le gustaría ser árbitro? —Jármis. Ni me gusta ni tengo condiciones. No tengo vocación ni para ser buen árbitro ni mal árbitro. Para lo primero me faltan condiciones. Para lo segundo me sobra conciencia.
- Cuarta.—¿Cuál es el equipo de sus simpatías? —El Real Madrid.
- Quinta.—¿Quién cree que será este año campeón de España? —El Atlético Aviación.

Paulino VIESCA

MAÑANA, EN LA ISLA

EL TROFEO MASSES 1944

Hace doce años que se disputó por vez primera

A las once, en las piscinas de La Isla, se celebrará el VIII Trofeo Mases para los velocistas de todas las categorías, sobre 100 metros libres. Del historial castellano es este torneo, que lleva el nombre del actual presidente del Colegio Nacional de Arbitros, el más antiguo. Se inició en 1932, en 1921 creó en su región natal el Club Natación Athletic. En agosto de 1921 con Malquer, García, Artal y Peralta lanzó unos folletos recabando la atención de todos hacia la práctica de la natación. Formó entonces el Natación Athletic, organizando los primeros festivales, redactando estatutos y reglamentos para la natación.

En 1922 y 23, aprovechando los desplazamientos de los nadadores catalanes organizó exhibiciones, sirviendo las piscinas del Manzanares hacia los diversos estilos y sus técnicas. Así en 1924 destacaron los García, Turner, La Cerda, Santiago López, etc.

En la Olimpiada de 1924 en París entró el vascomadrileño Perico Méndez sobre 400 y 1.500, siendo eliminado con 6.286 y 26.282, respectivamente.

Un obligado descanso no mermó su afición ni le hizo perder las esperanzas. Desgraciadamente, su burocrático y entusiasta no burocrático, y si bien pudo observarse que el negocio de las piscinas prosperó, continuó la natación sin el apoyo preciso de empresas, altas esferas y Mariposa.

En 1930, fruto de su trabajo, surgen unos amantes a la náutica que constituyen el Canoe. Entonces empezó la verdadera pugna con el Atlético. Formó la Federación Castellana y organizó los I Campeonatos de Castilla, bajo sus auspicios y control técnico.

A fines de 1931 el piso se habba dado y la acción entró en pleno apogeo. Realizó las gestiones necesarias y con Labra cubrió la piscina "granada" del Niágara, dotándola de calefacción. Fusionó el Atlético con el Canoe, formándose el Canoe Natación Club. Y desde esta fecha ya en las piscinas del Manzanares, las piscinas del Manzanares, se vieron negocio, pero no a los centros oficiales. La acción madrileña disfrutó de éxito, pero como hoy, sin una piscina propia.

Gracias a ellas pudo ser Castilla campeona en 1934 y repetir la hazaña en la misma piscina la temporada siguiente. Pero nosotros, que lo conocemos y que hemos sido testigos de las iniciativas del señor Mases, sabemos que no cesará de trabajar hasta que no logre el éxito que nos gustaría para un fácil desarrollo en Castilla: la piscina social.

Enrique UGARTE

DE ESQUINA A ESQUINA

Hace doce años que se disputó por vez primera

—¡Vaya "detalle" bonito el del Valencia! ¿Se ha enterado usted? —No sé a qué se refiere.

—¡Ah, sí! Se habló mucho hace unas semanas de los tratos entre el navarro y el Club de Metalla. Pero ahora, con el desgraciado accidente del pobre muchacho...

—Pues ahí llega el "detalle" en cuestión.

—¿Está usted? Yo supongo toda la deseperación de Aranz cuando se dio cuenta de que su piscina estaba fracturada. Debió pasarle ante los ojos como una cinta cinematográfica llena de tristezas para el porvenir.

—¡Eso me gusta! A estas horas Aranz sentirá reducidos sus dolores físicos y con un suspiro habrá ahuyentado los morales.

—¡Eso me gusta! A estas horas Aranz sentirá reducidos sus dolores físicos y con un suspiro habrá ahuyentado los morales.

FUTBOL

Campeonato de la Marina de Guerra

Empate entre Ferrol y Cartagena

CARTAGENA, 7.—Se celebró el partido correspondiente al campeonato nacional de fútbol de la Marina de guerra entre los equipos del Departamento de Cartagena y del Ferrol del Caudillo.

El entusiasmo demostrado por el equipo cartagenero consiguió llevar la contienda e incluso superar en algunos momentos la indiscutible mejor clase ferrolana, llegando al final del partido con empate a un tanto.

EN LAS DELICIAS

Copa José Luis del Valle

Mañana se celebrarán en el campo de la Ferroviaria los siguientes encuentros correspondientes a la Copa del Valle: Ferrer, Coppé-Cifuentes, a las seis treinta; Coppé-Cifuentes, a las seis treinta; Coppé-Cifuentes, a las seis treinta; Coppé-Cifuentes, a las seis treinta.

Permanecerá allí hasta el domingo

Encontró al filo de las once, hemos entrado a más de un jugador atlético que, maneta en mano, caminaban con paso firme y decidido hacia el estadio de Cubells. Lo que ocurre es que cuando se enfrentan con nuestros favoritos no gusta.

—Y si por cualquier circunstancia no emplean su estilo peculiar y por ello pierden... —Pues todos decimos que el Valencia es mal... y que no es el Valencia.

REVISTA

"La Estafeta Literaria"

"La Estafeta Literaria", la gran revista de literatura, editada en "oferta", acaba de publicar su sexto número, con el siguiente sumario:

Cuatro cartas inéditas de Zorrilla, comentadas por el crítico, Narciso Alonso Cortés y con opiniones de Francisco Alonso Vante, Eduardo Marquina, Francisco de Cossío y Luis de la Fuente; las acciones de guerra, "Reportaje" de Adriano del Valle, "muerte" y "sello de urgencia"; un trabajo de Manuel Bartolomé sobre la literatura de los locos; la página de poesía de las Academias, con la historia del Premio Pasanah y una encuesta entre académicos sobre la utilidad de los premios; tres trabajos de otros tantos médicos—López Ibor, Izquierdo Hernández y Romero Moliner—sobre la psicología de los personajes de las novelas de Cela.

"Noticiero-Guía de Madrid 1944"

Acaba de publicarse la edición 43 de este importante Noticiero, que en un número de 120 páginas, con un excelente manual de consulta para nuestros agricultores.

El calendario, pues, constituye por su contenido y presentación, ilustrado con fotografías y autógrafos, un excelente manual de consulta para nuestros agricultores.

Ofrece múltiples completas de todo cuanto concierne al agricultor y a su familia: servicios de Correos, Telégrafos, teléfonos, tranvías, taxis, etc.; horario de salidas de autobuses y ferrocarriles; direcciones de bancos y compañías; un magnífico plano de Madrid; y un índice alfabético de las treinta y tres páginas.

Obras en el canal de Las Bárceas, en Zaragoza

Para los trabajos se han asignado más de dos millones de pesetas

ZARAGOZA, 7.—El presidente de la Diputación marqués de San Juan al conceder 2.000.000 pesetas para la realización de diversas obras en el canal de Las Bárceas, afecto al plan general de la Confederación Hidrográfica del Ebro.

Se hacen gestiones para conseguir otro crédito de 750.000 pesetas con destino a las obras complementarias y un breve se remitirán a la Dirección General de Obras Hidráulicas proyectos relacionados con el pantano de Yasa, que afectarán a importantes zonas de las provincias de Navarra y Zaragoza. (Mencheta).

Un buen libro te enseña lo que debes hacer, te instruye sobre lo que has de evitar y te muestra el fin a que debes aspirar.

SAN BERNARDO

CALENDARIO AGRICOLA 1944

Numerosos son los calendarios agrícolas que en este año han sido distribuidos; sin embargo, no todos son buenos. Los que se destinaron a reunir en pocas páginas una ordenada serie de consejos, orientados especialmente para el agricultor, no se les llama "calendarios", sino "guías de agricultura".

El excelente servicio ministro del Ejército (Dirección General de Servicios) ha dispuesto se cree una SUBASTA para la adquisición de tejidos del Servicio de Vestuario (Plan de Labores de 1944, presupuesto ordinario y ley de 9 marzo, 41ª parte), los cuales se detallan al final.

ANUNCO

Establecimiento Central de Intendencia SUBASTA

El excelente servicio ministro del Ejército (Dirección General de Servicios) ha dispuesto se cree una SUBASTA para la adquisición de tejidos del Servicio de Vestuario (Plan de Labores de 1944, presupuesto ordinario y ley de 9 marzo, 41ª parte), los cuales se detallan al final.

El excelente servicio ministro del Ejército (Dirección General de Servicios) ha dispuesto se cree una SUBASTA para la adquisición de tejidos del Servicio de Vestuario (Plan de Labores de 1944, presupuesto ordinario y ley de 9 marzo, 41ª parte), los cuales se detallan al final.

SECCION DE ANUNCIOS POR PALABRAS

OFERTAS-VARIOS-DEMANDAS-AGENCIAS-ALQUILERES-ETC.

ALAS, Alcalá, 32. Agencia PRADO, Montero, 15. HIJOS DE V. PEREZ, Cruz, 7, entrepuerto. LA PRENSA, Carmen, 10.

EFFECTOS A ADQUIRIR

Paño caqui para capote y tabardo 599,400 metros
Forro para capotes y tabardos 109,500
Forro de mangas 154,000
Sarga caqui de algodón para monjes 3,705,000
Reta para calzoncillos y entretelas 1,864,000
Lona impermeabilizada de 80 cm. 896,000
Lona sin impermeabilizar de 80 cm. 2,840,000
Sarga azul para monjes y uniformes 125,000
Paño azul para tabardos 8,500

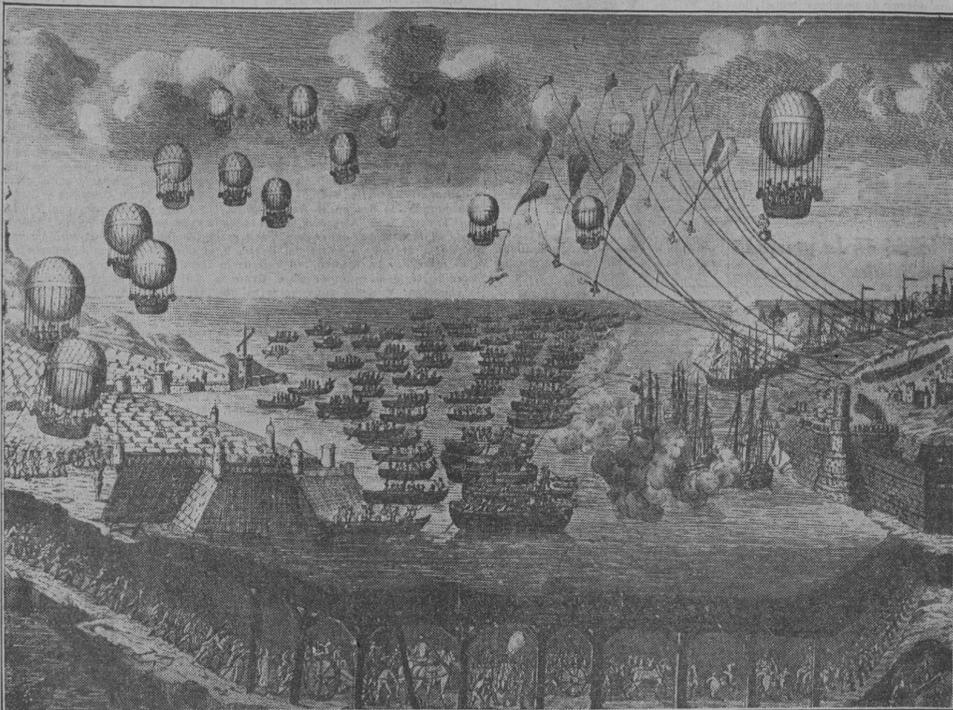
MODELO DE PROPOSICION

Don (nombre y apellidos)..... domiciliado en calle número con cédula personal vigente de la clase tarifa en nombre (propio o como poderdado legal de)

'El enemigo ha conseguido poner pie en varios puntos', consigna el parte alemán

NO OBSTANTE, LA MAYORÍA DE SUS CABEZAS DE PUENTE HAN SIDO ANIQUILADAS

INVASIONES DE ANTAÑO



Los hombres de antaño ya tenían su impresión sobre las operaciones de desembarco. Algo simplista, en efecto, pero haciendo intervenir ya el aerotransporte y la navegación marítima. Los defensores de la costa no estaban, ciertamente, muy resguardados por fortalezas de hierro y cemento, sino por débiles tinglados de madera, y aguardaban a cuerpo limpio la embestida. En resumen: "casi" los elementos que hoy se utilizan en la costa septentrional francesa, aunque "algo" mejorados.

Seis mil barcos navegan frente a Cotentin

Cruceros pesados y un enjambre de unidades de todos los tipos

DUELO ARTILLERO CON LAS BATERIAS DE COSTA

LONDRES, 7.—A las 14 horas la Agencia Reuter comunica: "La emisora de París, controlada por los alemanes, difunde la siguiente noticia: "Una inmensa armada aliada, integrada por 6.000 barcos, incluidos varios cruceros pesados de escolta y un enjambre de unidades de desembarco de todos los tipos, navega frente a la península de Cotentin (Cherburgo). Los cañones navales de esta flota libran un duelo artillero con las baterías costeras alemanas." (Efe.)

Una posición "erizo" en la carretera Carentan-Valegnes

LONDRES, 7.—Radio Vichy—dice la Agencia Reuter a las 14 horas—comunica lo siguiente: "Tropas aerotransportadas que habían aterrizado en planeadores han conseguido establecer una posición "erizo" a través de la carretera Carentan-Valegnes." (Efe.)

Ciento treinta y nueve mil hombres en las fuerzas navales aliadas

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 7.—En las fuerzas navales aliadas empujadas en las operaciones de desembarco hay encuadrados en más de 100.000 hombres, y esta mañana empezó la flota británica cuando empezó la guerra—139.000 hombres—, según se anuncia oficialmente. (Efe.)

Llegan refuerzos aliados a Cherburgo

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, 7.—Tres oleadas de planeadores del noveno ejército aéreo, remolcadas por aviones de transporte C-47, seguidas a las tres horas por tropas de infantería aerotransportada, aterrizaron anoche en la península de Cherburgo, donde ocuparon las posiciones señaladas por el Mando.

El aterrizaje de los planeadores en las posiciones previstas aportó a las zonas consolidadas una corriente de refuerzos en hombres, equipos y abastecimiento, según se anuncia oficialmente. (Efe.)

"La tierra tembló"

BERLIN, 7.—Un corresponsal cerca de la Marina de guerra alemana decribe en las fuerzas aliadas una acción de los paracaidistas adversarios en Normandía: "Hacia medianoche pudo oírse desde el lateral normando un ruido lejano que cada vez iba en aumento. Al comenzar a hacer fuego las baterías de costa, la tierra tembló. Sin hacer ruido, los paracaidistas aterrizaron en un campo de minas, que estallaron. Los cañones de los buques aliados hacían fuego constantemente contra las posiciones alemanas de la costa. Desconocidos los paracaidistas que iban aterrizando, tanto por la intensidad del fuego de la defensa alemana como por los gritos de sus compañeros caídos en el campo de minas, formaron, no obstante, en torno a sus jefes y atacaron las posiciones alemanas. Los primeros pelotones adversarios cayeron bajo el fuego de los germanos, quienes seguidamente salieron de sus posiciones y contuvieron en el adversario de destruir sus propósitos, rodeándolo de niebla artificial y soltando mangas de dinamita, haciendo explosión al llegar a tierra. Salido el sol, ya no quedaban ocultos los movimientos de los invasores en el lateral de la bahía del Sena y los buques de guerra angloamericano subieron a

destacamentos de paracaidistas, de acuerdo con las informaciones aliadas. La profundidad de esta zona debe ser pequeña, ya que para tratar de ocupar Caen han arrojado nuevamente paracaidistas al este de la ciudad, que parece han sido rechazados.

La impresión de esta primera jornada es favorable para la defensa. Destaca en primer término el fracaso de los paracaidistas. Nueva forma de empleo de la infantería esta de lanzarse desde el aire sobre el enemigo, ha tenido éxitos resonantes en contadas ocasiones en esta guerra; Creta es el más espectacular. Pero todas ellas han sido casos particulares, en que las fuerzas de la defensa eran escasas, como en Noruega, o imposibilitadas de recibir refuerzos. Creta, Fez, hasta ahora, no lo habían sido en zonas fuertemente guardadas con unidades armadas establecidas en profundidad.

En este caso, la misión de la infantería aerotransportada era abrir el camino a las fuerzas que utilizaban el camino del mar. Se pretendía, al parecer, paralizar con este asalto nocturno preliminar las organizaciones de defensa próximas a la costa, cuya fortaleza, por lo

Encarnizada resistencia alemana al NO. de Roma

Bombardeo de objetivos en Italia, Rumania y Yugoslavia

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO, 7.—El comunicado oficial del día de hoy, martes, dice: "Tierra—Las tropas del quinto ejército, que han cruzado el Tíber, sólo han hallado hasta ahora poca resistencia a su avance y se encuentran ya a unas diez millas de Roma. Donde más se lucha es al noreste de Roma. Aquí el octavo ejército está todavía en contacto con el enemigo, que opone una encarnizada resistencia. Han sido efectuados algunos progresos a través de un terreno difícil y a pesar de las numerosas destrucciones y campos de minas.

Aire.—Poderosas formaciones de bombarderos pesados atacaron ayer las refineries de petróleo de Ploesti y los empalmes ferroviarios de Brasov y Pitesti, en Rumania, y de Belgrado, en Yugoslavia. Otras formaciones atacaron el canal de la Puerta de Hierro, en Turnu-Severin (Rumania). La aviación táctica atacó carreteras, puentes, vías férreas, transportes motorizados y depósitos de munición en la retaguardia enemiga al norte y noreste de Roma. Cazabombarderos investigaron la navegación enemiga y otros objetivos a lo largo de la costa occidental italiana, en el centro de Italia y en Yugoslavia.

RAPIDO AVANCE HACIA FLORENCIA

ARGEL, 7.—Se anuncia que las tropas del quinto ejército avanzan rápidamente en dirección de Florencia. Las pérdidas de los angloamericanos el primer día de invasión fueron extraordinariamente elevadas, ha declarado el portavoz militar alemán. (Efe.)

LA PRIMERA JORNADA DE COMBATES EN LA COSTA FRANCESA

"Hasta la presente hora mantienen las del Orne y norte de Carentan"

Numerosas embarcaciones destruidas por las llamas

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 7.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "La operación enemiga de desembarco en la costa septentrional de Normandía, entre El Havre y Cherburgo, fué apoyada durante toda la jornada por importantes fuerzas navales. Numerosas formaciones acrotransportadas aterrizaron detrás de nuestras fortificaciones costeras con el fin de facilitar el desembarco e impedir el envío de nuestras reservas. Fueron aniquiladas en su mayor parte después de una breve pero dura lucha y tras de haber sufrido anteriormente elevadas pérdidas por el fuego de nuestra D. C. A.

El enemigo ha conseguido desde el mar poner pie en varios puntos. No obstante, la mayoría de sus cabezas de puente han sido aniquiladas mediante contraataques. A lo largo de la costa se ven numerosas embarcaciones de desembarco destruidas por las llamas.

Ambas partes de la desembocadura del Orne y al norte de Carentan, se entablaron violentos combates con un enemigo superior en número. El enemigo mantiene estas cabezas de puente hasta la presente hora, aunque al precio de elevadas pérdidas.

En las primeras horas de la mañana del 6 de junio, torpederos alemanos atacaron con buenos resultados en la bahía del Sena una escuadra de batalla enemiga, compuesta por cruceros y destructores, que protegía a la flota de desembarco.

Fuerzas navales ligeras alemanas atacaron en la noche del 6 al 7 de junio, al oeste del Havre, una formación de destructores británicos y consiguieron varios impactos con torpedos. Un destructor quedó inmovilizado y envuelto en llamas.

Las baterías costeras de la Marina de guerra, en un violento duelo de artillería, infligieron graves daños a los barcos de línea y destructores. Varias unidades navales enemigas que chocaron con la barrera de minas establecida por la Marina alemana se hundieron.

La actividad de combate en los aires se vió fuertemente perturbada ayer por ambas partes por las condiciones atmosféricas. Sobre la zona de desembarco las fuerzas de defensa aérea han derribado, según las últimas noticias, 104 aviones enemigos." (Efe.)

Entusiasmo en las tropas alemanas

BERLIN, 7.—Las tropas alemanas estacionadas en la costa del Atlántico, al tener noticias en la mañana de ayer de que había comenzado la invasión angloamericana, dieron muestras de gran entusiasmo, según informa la Agencia D. N. E. Dice además que estas tropas habían estado esperando durante largos meses que llegara este momento y estaban dispuestas a enfrentarse con el enemigo. (Efe.)

Noventa y un aviones aliados abatidos

BERLIN, 7.—El número de aviones enemigos destruidos desde el comienzo de la invasión angloamericana por las fuerzas de la defensa alemana ha aumentado hasta 91 por lo menos—comunica la Oficina de Información Internacional—. En su mayor parte se trata de bombarderos cuatrimotores y aviones de transporte." (Efe.)

Descensos prisioneros ingleses al este del Havre

BERLIN, 7.—"Unidades de paracaidistas británicos que aterrizaron al este del Havre la tarde del 6 de junio fueron inmediatamente inmovilizadas y pasadas a la Agencia D. N. E.—por formaciones de protección alemanas. Estas formaciones diezmaron a grupos bastante importantes de las fuerzas angloamericanas al sur del Havre y cerca de Beaulieu. Fueron capturados unos 200 prisioneros ingleses, entre ellos varios oficiales." (Efe.)

Nuevos aterrizajes en la desembocadura del Sena

BERLIN, 7.—(S. E. T.) (Urgentísimo).—El portavoz militar alemán ha anunciado esta tarde: "Los aterrizajes de tropas efectuados en un nuevo gran aterrizaje de tropas enemigas acrotransportadas en la desembocadura del Sena. (Efe.)

La Luftwaffe casi no pudo actuar el primer día

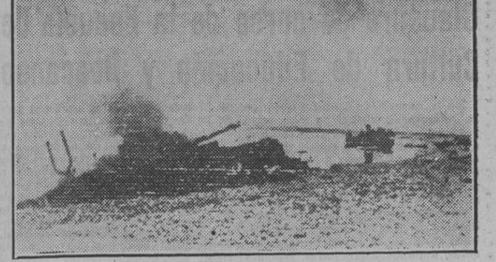
BERLIN, 7.—(S. E. T.)—Contra las suposiciones no se desarrollaron en el primer día de la invasión grandes luchas aéreas. Durante toda la jornada del martes el espacio estuvo cubierto de nubes y se produjeron lluvias, especialmente en la desembocadura del Sena. Esto sólo representó una ligera ventaja para la acción de los aviones enemigos de transporte. La Luftwaffe se vió casi por completo imposibilitada de poner sus fuerzas en acción.

Se reciben algunas noticias sobre ataques aliados emprendidos por aviones alemanos contra buques y grupos de fuerzas enemigas de desembarco. Estas acciones se realizaron en vuelos rasantes. Varias escuadras de cazas alemanos pudieron entablar combates con aviones enemigos, derribando cinco aparatos angloamericanos. No hay noticias tampoco de que los cuatrimotores norteamericanos efectuasen ataques de eficacia.

Las escuadrillas alemanas de reconocimiento han realizado vuelos de gran valor informativo para el Mando, al cual proporcionaron interesantes detalles sobre las acciones de desembarco y se informaron de los intentos enemigos de crear centros de gravedad en la desembocadura del Orne y en otros puntos. (Efe.)

Ha fracasado el intento de conquista de Cherburgo PLANA MAYOR DE UN ALMI-

PRIMERA HORA DE INVASION



Algunos de los primeros tanques desembarcados por las tropas aliadas de invasión quedaron inmovilizados por los disparos artilleros de las defensas alemanas. (Foto Orbis, recibida por radio.)

EN EL ESTE

Combates de limpieza al NO. de Yassi

BOMBARDEO DEL TRAFICO SOVIETICO

BERLIN, 7.—El comunicado alemán de hoy dice: "En el frente del Este no hubo ayer más que combates de limpieza en la región del noroeste de Yassi. Importantes formaciones de aviones de combate y de batalla intervinieron en las luchas de tierra e infligieron a los Soviets elevadas pérdidas en hombres y material.

En las operaciones dirigidas por la aviación contra el tráfico de abastecimiento enemigo fueron causados daños a numerosas estaciones y varias líneas férreas fueron cortadas. Por la noche los principales objetivos de los aviones de

Reelección de Linkomies

HELSINKI, 7.—Ha sido reelegido presidente del partido de Unión Nacional en las elecciones celebradas ayer el presidente del Consejo de ministros, Linkomies. (Efe.)

Últimas noticias de la invasión

La cabeza de puente en el Orne tiene 34 kilómetros de anchura por 10 de profundidad

SE EFECTUAN NUEVOS DESEMBARCOS EN EL ORNE

BERLIN, 7.—(S. E. T.) (Información de mediodía del miércoles).—Extraordinariamente enconados son los combates que se están librando en la costa francesa.

Las últimas informaciones recibidas en Berlín señalan que las bajas de las tropas aliadas aumentan de hora en hora.

Se efectúan nuevos desembarcos bajo la protección de la artillería naval pesada en la zona de la desembocadura del Orne, donde los contingentes de desembarco están bloqueados. (Efe.)

BERLIN, 7.—La Oficina de Información Internacional comunica: "En las últimas noticias recibidas, la cabeza de puente angloamericana establecida a ambos lados de la desembocadura del Orne y al oeste de este punto tiene una longitud de treinta y cuatro kilómetros (34) y una profundidad de diez kilómetros en algunos lugares. A pesar de los esfuerzos recibidos durante la noche, las fuerzas aliadas desembarcadas no han conseguido incluir en la cabeza de puente a la ciudad de Caen. Entre las tropas desembarcadas en este sector figuran efectivos reducidos de la sexta división de paracaidistas británicos y unidades de la novena división aerotransportada inglesa, de la 50 división de infantería británica y de la segunda división de infantería canadiense. Los ata-

ques emprendidos repetidas veces hacia el suroeste, en dirección a Bayeux, fracasaron, a pesar del empleo de tanques.

Aunque los aliados consiguieron reducir al silencio una serie de baterías costeras alemanas en el interior de la cabeza de desembarco con el fuego de las baterías de grueso calibre de los barcos de guerra en numerosos puntos de apoyo alemanes se mantienen tanto en la desembocadura del Orne como al oeste de este territorio. Las guarniciones de estos puntos de apoyo alemanes destruyeron todos los ataques contra sus posiciones fortificadas e infligieron a los aliados elevadas pérdidas. Las fuerzas británicas han establecido una segunda cabeza de desembarco al noreste de Bayeux, entre las localidades costeras de Ruissey y de Berville-sur-Mer. Su extensión es mucho menor que la mencionada anteriormente y no permite barcos. Fué restablecida en la tarde de ayer gracias a la protección de la artillería naval.

Otro grupo de combates británicos desembarcó al noreste de Bayeux fué totalmente aniquilado, y fueron destruidos treinta y cinco tanques.

Los repetidos esfuerzos para entrar en comunicación las fuerzas de esta cabeza de puente con el sector de la desembocadura del Vire quedaron frustrados al ser aniquiladas las unidades de paracaidistas. Un grupo norteamericano se ha establecido en Normandía. Está compuesto por la 82 y la 109 divisiones de paracaidistas de los Estados Unidos.

A pesar de los esfuerzos continuos que reciben, los grupos alemanes locales han cerrado en un espacio que se estrecha cada vez más. Se desarrollan vivos combates con este grupo en las proximidades de la localidad de Sainte-Mère-Eglise.

En todos los frentes de la invasión se han desarrollado ataques de gran envergadura por parte de los aliados, los alemanes mantienen sus posiciones. (Efe.)

Fuerte viento del Noroeste

Muchos soldados se marearon y otros se ahogaron al desembarcar

LONDRES, 7.—"A medianoche se ha levantado un fuerte viento del Noroeste—dice un enviado especial de la Agencia Reuter—. El mar se ha encespado, especialmente cerca de las playas de desembarco, y aun cuando no cesan de caer refuerzos por nuestras cabezas de puente, las operaciones se ven dificultadas por el mal tiempo. Muchos soldados se marearon durante la invasión y muchos se ahogaron al desembarcar. Un oficial de la Marina ha declarado que en general las condiciones en que se desarrolló el desembarco son peores que las de Sicilia. Por causa de la baja visibilidad los bombarderos aliados tienen que volar muy bajo para atacar las posiciones enemigas, exponiéndose así al fuego directo de las defensas antiaéreas alemanas." (Efe.)

Nueva tentativa frustrada en el Paso de Calais

BERLIN, 7.—(S. E. T.)—El miércoles por la mañana los aliados emprendieron una nueva tentativa de desembarco a la luz del día, con desembarcos protegidos, en el Paso de Calais, a fin de establecer tropas en esta parte de la costa francesa. Los cañones de la artillería de largo alcance abrieron inmediatamente fuego contra el enemigo, pero no se ha podido observar el resultado, porque las unidades navales aliadas se protegían con niebla artificial.

Las embarcaciones enemigas se aproximaban desde el norte del Canal hacia Calais.

Ya el día anterior los aliados trataron una vez de cruzar este lugar del Canal por la parte más estrecha, que sólo mide 40 kilómetros. (Efe.)

Prensa berlinesa

"Ha llegado la hora de ajustar las cuentas"

BERLIN, 7.—(S. E. T.)—"Las batallas mayores de la historia mundial han comenzado." Todos los diarios berlineses destacan en sus artículos los propósitos del enemigo de establecer cabezas de puente. "Voelkischer Beobachter" escribe: "Si un Continente entero debe soportar la fuerza o debe tener su propia vida y desarrollo, esto será decidido en las próximas semanas en la costa atlántica."

Esta diario coincide con los demás periódicos berlineses en que la invasión será combatida con la más poderosa fuerza.