LA ENTREVISTA DE TEHERAN

Después de la conferencia con Stalin, Roosevelt y Churchill han conversado con Ismet Inonu en El Cairo

ACERTARON los comentaristas que calificaron de preparatoria la Conferencia de Moscú. En verdad que ni Anthony Eden ni Cordell Hull, pese a la indudable jerarquía de ambos, podían llevar en sus maletas la ingente responsabilidad de los intereses definitivos. Es la decisión de una lucha trascendental para la Humanidad entera y la previsión de un estado de cosas cuyas modalidades afectarán el curso de la Historia por un lapso de siglos quizá. Pero también resulta asriesgada la suposición de que los paladnes anglosajones, al gran sus viaje de retorno a los lares patrios, transporten en su bagaje la fórmula ideal del medicamento que tanta falta hace al Mundo. Ya lo anticipa Cordell Hull, implícitamente, en sus últimas manifestaciones, al afirmar que resultó "excelente el "cambio de impresiones". Como tal debe interpretarse la Conferenca de Teherán si no quiere tener que arrepentirse aquel que otra cosa imagine.

Ha transcurrido un mes de la visita que Eden y el secretario norteamericano hicieron a Moscú. Comparada con aquellas, las conversaciones de Teherán parecen un magno comicio de plenos poderes. Y así ha sido, en efecto. Las máximas figuras rectoras de los tres países han estado presentes y los debates se prolongaron cotidianamente durante gran número de horas, desde el 28 de noviembre hasta la mañana del día 2 del corriente. El primero en llegar a la capital persa fué Stalin, que aterrizó de un avión ruso el día 28. El 27 llegaron Churchill, acompañado de su hija y del secretario de la Foreign Office, Eden, y Roosevelt, qué en unión de Harry Hopkins, descendió de un gigantesco aparato norteamericano. Cada jefe de Gobierno se alojó en sus respectivas Legaciones, que permanecieron fuertemente custodiadas durante los cinco días de conversaciones.

La primera sesión plenaria se celebró el día 28, con asistencia de las siguientes personalidades:

Delegación británica: Eden, Cadogan, Alan Brooke, Portal, Cunningham, Portal; general John Dill, miembro de la Comisión anglonorteamericana de Wáshington, y Archibald Clark Kerr, embajador en Moscú.

Delegación norteamericana: Harry Hopkins, general Marshall, general Arnold, almirante King; almirante Leahy, jefe ascsor de Roosevelt; Averell Harriman, embajador en Moscú; John Vinant, embajador en Londres; Elliot Roosevelt y comandante John Boettiger, hijo y yerno del Presidente.

Delegación soviética: Mariscales Voroshilov, Timochenko y Zhukov; general Arcadiev, jefe de Policía y Seguridad, y otros miembros del Gobierno cuyos nombres no han sido hechos públicos.

El final de la Conferencia se publicó el comunicado a que se ha referido toda la Prensa, que por la escueta redacción adoptada causó viva decepción en todos los medios políticos. Se esperaba con ansiedad una especie de ultimátum al Reich, y sólo se mencionan la estrecha identidad de criterio y el firme propósito de establecer nuevos frentes en el sur y el oeste de Europa.

El día 2 de diciembre se despidieron las Comisiones, regresando todos los reunidos por vía aérea. Roosevelt y Churchill, a su llegada al Cairo, encontraron esperándoles al Presidente de Turquía, Ismet Inónu. Durante tres días se celebraron nuevas conversaciones, hasta el 5, con la subsiguiente publicación de un lacónico texto oficial. Intervinieron en esta última entrevista Harry Hopkins, Eden y Numan Menemencoglu.

A continuación los incansables ministros anglosajones han mantenido diálogos con el general Smuts, jefe del Gobierno de Africa del Sur, que antes de regresar a Pretoria ha querido cambiar impresiones con el Presidente y el "premier". Igualmente han sido recibidos por Roosevelt y Churchill otras dos personalidades de las Naciones Unidas: el Rey Pedro de Yúgoslavia y el Rey Jorge de Suecia.

Siempre está dificultado el comentario de estas acontecimientos por la opacidad de los comunicados, que en lugar de sentar bases de criterio sirven más bien para obstaculizar. Lo que no deja lugar a dudas es la grandiosidad del momento. Tres figuras preeminentes del bloque aliado decidieron avistarse fuera de las fronteras nacionales. Franklin Delano Roosevelt, impedido físicamente por la consecuencia de la paráliis infantil que padeciera, se ha enfrentado por vez primera con Stalin, el más reacio a abandonar sus lares, y con Chan-Kai-Chek, el belicoso caudillo de Chungking. Los dos teatros de operaciones en que se halla dividida fundamentalmente la batalla—Europa y el Pacífico—habrán sido examinados hasta el límite de las posibilidades. La lucha contra Japón y contra Alemania debe haber sido planteada en toda su magnitud, con preferencia indudable sobre las cuestiones políticas. El problema de la nueva delimitación fronteriza de Europa oriental, caballo de batalla en cuantas conjeturas se emiten, queda aplazado ante la lógica irrebatible de que primero es préciso alcanzar la victoria. En cuanto al ambiente de las conversaciones, la entrevista de Teherán se distingue de modo esencial de aquel que presidió las deliberaciones de Moscú. Entonces se hallaban los ejércitos soviéticos en plena ofensiva, arrollando a las divisiones alemanas desde Smolensko a Crimea, al paso que la batalla italiana estaba paralizada. Hoy, por el contrario, se encuentran en alza los valores anglosajones. Berlín, amasa-

El presidente de los Estados Unidos, Roosevelt; el primer ministro inglés, Churchill, y Stalin durante la Conferencia de Teherán, que duró cuatro días.

LA CUESTION DE COREA EN LA CONFERENCIA DE EL CAIRO

La unión entre esta península y el Imperio nipón es una realidad indestructible

EN el comunicado oficial que se facilitó a la Prensa como resultado de la Conferencia del Cairo entre el Presidente Roosevelt, el Presidente Chan-Kai-Chek y el primer ministro Churchill se decía que "las tres grandes potencias mencionadas se hallan determinadas asimismo a que a su debido tiempo Corea sea libre e independiente". Esta declaración, que expresa un triple deseo norteamericano, inglés y chino, saca del olvido a Corea, es decir, al país del Asia Oriental del que menos se habla y escribe, no solamente porque en él no ocurre nunca nada digno de mención, sino porque el carácter de sus habitantes es extraordinariamente pasivo, y esa pasividad indolente está en parte determinada por el clima coreano, que es muy duro y extremadamente continental.

La naturaleza física de Corea es la más ruda del Extremo Oriente. El clima es tan rudo como el de Siberia en la mayor parte del país (excepto un trozo de su zona meridional). El invierno dura seis meses, y de noviembre a fin de febrero está todo cubierto de nieve, no siendo tampoco extraño tempestades heladas en Seúl, ya en pleno abril. A esto se añade el hecho de que las montañas que cubren el país están muy próximas unas a otras y apenas dejan hueco para los valles fértiles. Corea es, en realidad, casi solamente un tronco montañoso rudamente labrado por los agentes atmosféricos, que lo han tallado en millares de picos agudos, como las famosas agujas graníticas de la "sierra del diamante", llena de viejos monasterios budistas. Las costas son muy difíciles también, pues la occidental tiene unos 10.000 islotes, islas y arrecifes muy batidos por el oleaje, que hace difícil acercarse a la ribera oculta tras las islas, y, en cambio, sobre el litoral Este se asoman altísimos acantilados.

La psicología del coreano.

Esta naturaleza hosca influyó mucho en el carácter de los coreanos, a los que hizo retraídos, callados, perezosos y amigos de recluirse en sus casas apenas comienzan los fríos para no volver a salir hasta la primavera; pero, en cambio, les ayudó a preservarlos de guerras e invasiones, porque los chinos no querían dejar su vida cuidadosamente organizada en campos abiertos y cultivados mecánicamente, los japoneses tenían horror de dejar el agradable clima de sus islas para ir a un país tan frío y, por último, los mogoles, manchúes y demás pueblos nómadas de las estepas recelaban meterse entre tantos montes. Así, unas veces completamente independiente bajo reyes locales, que pomposamente se titulaban emperadores, y otras pagando tributo a los emperadores de Pekín como reino teóricamente tributario, Corea pasó siglos y siglos. Incluso aprovechó esta paz para hacer de zona neutra, donde se equilibraban los poderosos imperios vecinos, como si Corea fuese una Suiza del Extremo Oriente.

Los principales momentos de la historia coreana fueron el de la dinastía del reino de Shiragi, que hizo la unidad del país y tuvo su capital en la ciudad de Keishu desde el 57 antes de nuestra Era al 935, viéndose suceder 55 reyes en una capital que tuvo 1.800.000 habitantes y fue el centro cultural más refinado de aquella Asia ya un poco septentrional. De ese período quedan aún monumentos notables como puentes, puertas, templos, mausoleos, etc., y restos de excelentes cerámicas, bronces, pinturas, etc. A esta dinastía sucedió el de Songdo, que trasladó la capital a la ciudad del mismo nombre. En 1392 hubo una revolución, cuyo jefe, proclamado Emperador, trasladó la Corte a Seúl. Hacia 1590 hubo una invasión japonesa, y luego una contrainvasión china, que restableció la independencia coreana (aunque siempre pagando a China un tributo anual). Japón se asoció en 1894, cuando apenas modernizado se apresuró a atacar a China y hacerle renunciara todo derecho de influencia sobre Corea. Y en 1896 obligaron a Corea a abrir al tráfico nipón los tres puertos de Chemulpo, Fusan y Wonsan. En 1905, después de ganar la guerra contra Rusia, procedió Japón a la ocupación militar de Corea, aunque solamente estableció un régimen de protectorado, porque dejó en el Trono al Emperador coreano. Y en 1910 suprimió el Imperio y Estado coreanos, anexionando el país como una propiedad nipona de dominio directo. (Aunque dejó en el país al Emperador, que vive como un simple particular acomodado y está casado con una princesa japonesa.)

Desde entonces han realizado los nipones una gran labor de modernización y acondicionamiento del país, a pesar de la dificultad que representaba el carácter apático de los nativos. Comenzó esa labor por la extensión del suelo cultivable mediante la construcción de una serie de presas y canales que han permitido sembrar la totalidad del suelo llano, regulando además el curso incierto de los ríos que eran pantanosos. Hoy los principales productos obtenidos son, por orden de importancia, el arroz, la cebada y la soya. En menor cantidad, trigo, tabaco, algodón y una planta medicinal llamada ginseng. Las maderas de los bosques del Norte, el ganado vacuno, el carbón, con una discreta industria siderúrgica, los tejidos de seda y, sobre todo, la pesca, abundantísima, que mantiene a 400.000 pescadores, son sus principales riquezas. Hay también 5.068 kilómetros de ferrocarriles, cuya principal línea es la que da acceso desde el puerto nipón de Simonoseki al puerto coreano de Fusan, por medio de un "ferry boat" que pasa embarcado al ferrocarril, y este ferrocarril sigue por la capital Seul o Keijo y la antigua capital Heijo, hasta el nudo ferroviario de Mukden, en Manchukuo.

Toda esta labor puramente material se ha completado con el esfuerzo humano de la colonización nipona. Corea (que los japoneses llaman Chosen) tiene 220.788 kilómetros y 24.326.327 habitantes, de los cuales son japoneses 883.000 (aparte la guarnición). A pesar de este escaso contingente de población insular, la unión de Corea al Imperio del Sol Naciente es ya muy sólida, y es imposible prever cualquier movimiento de los naturales en favor de la independencia. El carácter pasivo de los coreanos, incapaces de esfuerzo guerrero, puede ser una razón; pero hay otra más poderosa, que es el adelanto material que el Japón ha introducido y al que los coreanos no estaban acostumbrados, lo cual los ha unido al Japón con lazos muy sólidos de índole económica. Hay además la razón intelectual de la superioridad del nipón que ocupa todos los cargos técnicos, y la geográfica, de que Corea es el puente por el que las influencias niponas se extienden sobre China y Manchukuo. Una gran emigración coreana a este último país se desarrolla activamente, y, en cambio, la emigración japonesa se intensifica a razón de 75.000 colonos por año. No hay que olvidar que los nipones conceden ya a los coreanos los mismos derechos políticos y culturales que los nipones en plan de igualdad. Y sobre todas estas razones la más poderosa es la abundancia de matrimonios mixtos entre coreanos y japonesas y muchos más aún entre japoneses y coreanas, formando así una raza mezclada que es puente espiritual entre Chosen y el archipiélago. Esta mezcla étnica es ya la principal razón que hace muy dudoso el que las pretensiones anglosajonas y chinas puedan tener el menor éxito.

—¿Tienen ustedes sus cartillas de atracadores?

(De "L'Oeuvre".)

PUEBLO

Suplemento semanal

NUM. 75. MADRID, 11 DICIEMBRE 1943

PANORAMA DE LA GUERRA

LA SEGUNDA CONFERENCIA DE EL CAIRO HA DESPERTADO GRAN EXPECTACION

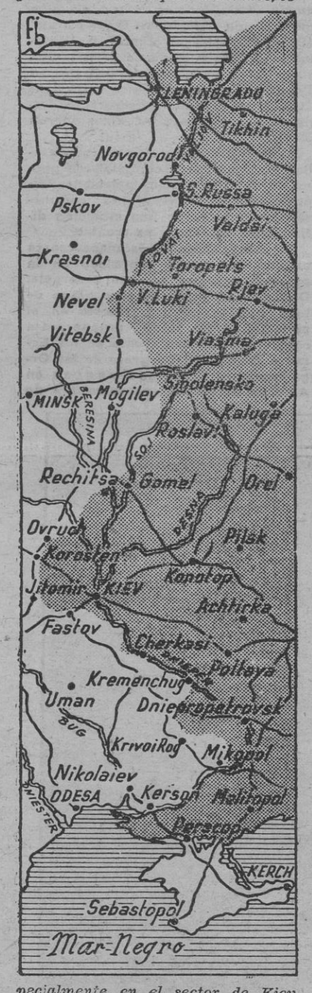
EN los frentes de combate de Europa hay pocas novedades: La situación militar apenas ha variado. En Rusia la lluvia y la nieve han frenado el ritmo de las operaciones, que siguen caracterizándose por los contraataques alemanes, especialmente en el sector de Kiev, donde han conseguido nuevos avances en la región de Zernachov. En Crimea, fuerzas de la sexta división de Caballería rumana han contraatacado también, consiguiendo arrojar al mar las fuerzas soviéticas, que habían logrado establecer una cabeza de puente al sur de Kerch.

El Ejército comunista ha continuado sus ataques, que sólo han adquirido importancia en el sector de Smolensko, donde las tropas alemanas han alcanzado un nuevo éxito defensivo, y en el de Kremenchug, donde el avance hacia el nudo de comunicaciones de Zanenka puede llegar a originar una situación crítica para la defensa de la ciudad, sin que su caída o su evacuación en caso extremo represente ninguna variación sensible en la situación estratégica de conjunto.

En Italia, el quinto ejército ha pasado a la ofensiva después del octavo. Alexander se ha lanzado, pues, a una ofensiva general sobre la línea Sangro-Garellano, como preveíamos en nuestro último "Panorama", ya que la importancia de la preparación y la situación general permitían asegurar que la dirección de ataque de Montgomery no era la más apropiada para una maniobra de envergadura cuyo objetivo principal es la conquista de Roma.

Los soldados del general Clark se han lanzado al asalto después de un día entero de preparación de artillería sobre las líneas enemigas, resucitando procedimientos de la guerra de 1914-18, que no se habían empleado en ésta más que en contadas ocasiones y contra líneas de excepcional importancia. El avance, a pesar de ello, ha sido muy lento, y hasta la fecha sólo en la zona de Monte Camino, al suroeste de Mignano, han podido apuntarse algún éxito. Las fuerzas de Montgomery han conseguido avanzar algo más; pero los contraataques alemanes en este sector han sido tan violentos que Lanciano, Casoli, Castelfrentano y Orsogna fueron recuperados por los soldados de Kesselring. A pesar de ello, han conseguido cruzar el río Moro, pequeño riachuelo sin importancia, que no les ha proporcionado más ventaja, por ahora, que la de poder citar un nombre más en los partes de operaciones.

En resumen, puede darse por fracasado el primer asalto aliado a las líneas alemanas, especialmente en los sectores de mayor interés, el del quinto ejército y el central, a pesar de que el ala derecha de Montgomery haya podido avanzar en punta a lo largo de la costa del Adriático hacia Ortona, en la estrecha llanura costera, aprovechando las ventajas de su superioridad en elementos blindados y del apoyo de unidades ligeras de la escuadra. Como novedad en los métodos de ataque aliados, señalaremos que ningún desembarco a retaguardia de las posiciones alemanas ha sido intentado en esta ocasión; acaso hayan sido reservados para el segundo intento, que no tardará en producirse.



acuerdos de principio tomados hace un mes en Moscú. En definitiva, las naciones unidas parece que están decididas a lanzarse a la vez sobre Alemania desde el Este, el Sur y el Oeste. Por lo visto, en Teherán se ha logrado una coordinación más estrecha, y al plan de operaciones de conjunto sólo falta ponerle la fecha, detalle que se ha dejado para una reunión de Estados Mayores que se efectuará en Londres. Como este plan ya es viejo, remitimos al lector al estudio que sobre sus posibilidades hicimos en el "Panorama" del 13 de noviembre. Una variación de interés podían haber aportado estas conferencias: haber aumentado el peligro en la zona que entonces llamamos "más vulnerable" de la fortaleza europea: la península balcánica concretamente.

Alemania ha seguido asegurando sus líneas defensivas en esa zona. La resistencia yugoslava ha sufrido un rudo golpe en este tiempo. La acción de las fuerzas germanas, búlgaras y croatas ha dado como resultado la limpieza de la totalidad de las comunicaciones de mayor interés: el ferrocarril de Spalato a Ouglin, el de Cattaro y Ragusa a Brod, por Mostar y Sarajevo, y las zonas de Croacia y casi toda la costa dálmata. En la actualidad, parece que las partidas están reducidas nuevamente a las montañas y sus núcleos principales—con la reserva que la escasez de noticias impone—se encuentran ahora en las zonas de Banjaluka, Bosnia Septentrional, entre Zagreb y el Drave, hacia la frontera húngara, en la frontera de Montenegro y al oeste de Uskub.

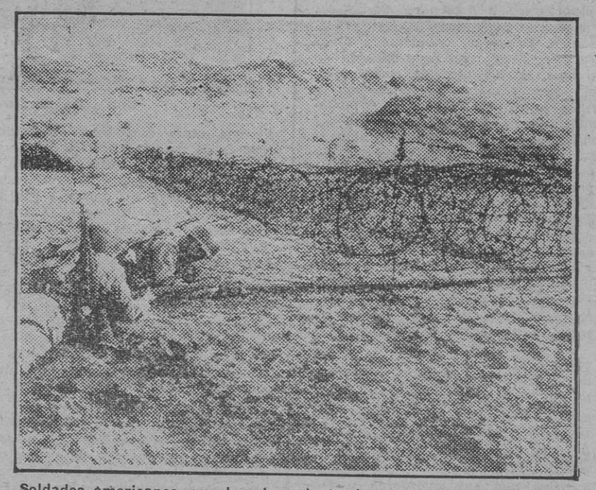
Pero el hecho de mayor interés que se ha producido, y que disiente del perfecto acuerdo a que se ha llegado en Teherán, es la constitución de un Gobierno o Comité de liberación de Yugoslavia, presidido por Tito, y del que, según noticias de Zagreb, forman parte personalidades conocidas por sus actividades comunistas. Este Gobierno ha sido repudiado por el Rey Pedro, y el general Mihailovitch ha dado orden a todos los grupos armados de no acatar sus órdenes, amenazando con juzgar como traidores, que serán fusilados, a los que las obedezcan.

La situación es tan confusa, que el parte de guerra de la radio libre de Yugoslavia que controla Tito da cuenta uno de estos días de combates sostenidos por sus partidarios contra ustashis búlgaros, quislings croatas, unidades de chettniks servios y soldados alemanes. Parece, según noticias del mismo origen, que los alemanes han enviado refuerzos desde Grecia, Albania y Austria y se disponen a realizar operaciones de importancia en las zonas de Karlovac, Sarajevo y Uskub.

Otra vez el segundo frente.

El máximo interés de esta semana ha correspondido a la Conferencia de El Cairo, celebrada como una continuación de la de Teherán entre los dos estadistas anglosajones y el Presidente turco, Ismet Inonu. Los comunicados, esperados con extraordinaria expectación, han sido bastante lacónicos, como es natural; pero las manifestaciones del ministro de Relaciones Exteriores, Menemenjoglu, al volver a Ankara, aseguraron que la política exterior turca no ha variado, ha calmado un poco la ansiedad que las conversaciones habían despertado.

La influencia que esta y las anteriores reuniones puedan tener en la marcha de la guerra, ateniéndonos a las manifestaciones hechas públicas, no varían en nada los



Soldados americanos, que han logrado tender ya una cierta extensión de tubo con el que volarán las alambradas, durante unas maniobras que efectúa el Ejército americano en un lugar de Inglaterra. (Foto Pando.)

Una vida...

GEORGES CATROUX

EL GENERAL DE ARGELIA

La figura del general francés Georges Catroux, que desde la constitución de la llamada "Francia libre" es la que más frecuentemente aparece en los comentarios de régimen interior del Imperio francés, especialmente en los momentos en que la idea de ese Imperio pasa por algún trance apurado, ha adquirido en este mes de diciembre un especial relieve porque los sucesos del Líbano le han puesto en primer término de la actualidad. Pero esa figura era considerada ya desde hacía mucho tiempo como la personalidad militar de más relieve en la llamada "Francia exterior", porque el llamado "partido colonista francés" y los grupos imperialistas que actúan en Africa del Norte, Africa Occidental, etc., como representantes de grandes intereses políticos y económicos, le consideraban como el prototipo del "militar colono" y como el símbolo viviente de un ideal de expresión ilimitada francesa por Africa y el Mediterráneo. Algo de esto había representado tiempos atrás al mariscal Lyautey, pero con un predominio de las virtudes administrativas y un respeto en gran parte sincero hacia las personalidades de las poblaciones y los pueblos conquistados. Pero el general Catroux, que tiene la misma habilidad política y administrativa de Lyautey, carece, en cambio, de todo escrúpulo respecto a los derechos de los colonizados, y eso le convierte, como antes hemos dicho, en el jefe ideal de los franceses que tienen tendencias más colonistas.

Georges Catroux és, en efecto, un

GEORGES CATROUX

producto puro de la expansión francesa exterior, pues nació en Argel, en el seno de una familia puramente francesa (cosa rara en Argelia, donde el elemento de lengua francesa se compone en gran parte de una mezcla de maltceses, italianos y, sobre todo, españoles naturalizados). Catroux nació en Argel el año 1881, e impulsado por un ambiente exaltadamente francés, que desde la ocupación de Túnez (en 1881) se había acentuado, Catroux entró muy joven en la Academia Militar, donde obtuvo el primer puesto, y al salir fué nombrado oficial del regimiento de Infantería número 1; es decir, de la Legión Extranjera, que es considerada como un Cuerpo selecto y excepcional por su carácter de escuela práctica de vida militar y a ella se destinan los mejores oficiales. En la Legión hizo la mayor parte de su carrera, hasta que, al ocuparse Marruecos, pasó a él, haciendo todas las campañas de ocupación y siendo uno de los pilares del Servicio de Intervenciones creado por Lyautey. Después pasó Catroux a las colonias tropicales, ya Siria-Líbano.

Al estallar la guerra actual en

Dos años de guerra en el Pacífico.

Con motivo del segundo aniversario de la entrada del Japón en la guerra se han publicado en Tokio datos de las pérdidas ocasionadas a sus enemigos, de las que hacemos gracia al lector, que las habrá leído en su día. En estos días de aniversario es más práctico, para formarse idea de la situación en Asia, repasar las conquistas realizadas por los soldados nipones y la parte de ellas recuperadas por los americanos. Se reducen las segundas a las islas de Guadacalcanal, Nueva Georgia, Kulambangara, Vella Lavella, en las Salomón; las bases de Buna, Salamaua, Lae, Finschafen y Sattelberg, en Nueva Guinea, lo que representa el dominio de la extremidad oriental de la isla, hasta la península de Huon; unos atolones del archipiélago Gilbert y las de Atu y Kiska, de las Kuriles, en el Pacífico Septentrional.

Durante este tiempo, además de a sus operaciones en China, el Japón ha atendido a organizar el espacio ocupado, de cuya labor en el aspecto político, único que en tiempo de guerra cabe conocer, son síntomas la Conferencia de la Gran Asia, que se ha celebrado recientemente, a la que han asistido como países libres aliados del Japón la China de Nankin, Tailandia, Birmania y Manchukuo.

gobernador de Indochina, y al firmarse el armisticio y formarse después la organización del general De Gaulle fué uno de los primeros que se adhirieron. Inmediatamente fué nombrado "alto comisario de la Francia libre en Oriente Medio", y se instaló en un gran hotel del Cairo, desde donde comenzó a realizar una activa propaganda entre los franceses de Levante y entre los siriolibaneses, a los que persuadía de que la ocupación de sus países por el degaullismo traería la independencia y la aplicación de los Tratados firmados en 1936. Sirios y libaneses lo creyéron, y por eso no opusieron ninguna resistencia cuando las tropas británicas ocuparon esos países en 18 de junio de 1941 para entregárselas en seguida a Catroux, que se apresuró a proclamar la teórica independencia siria y libanesa el 26 de noviembre de 1941 (aunque quedó militarmente bajo la dependencia del general inglés que ejercía el mando en Oriente Medio). Pero esa independencia no se aplicaba nunca, y cuando los siriolibaneses protestaban se les decía que no estaba definido el régimen francés. Catroux les iba apaciguando con su habilidad reconocida, a la cual une un perfecto conocimiento de la lengua árabe. Pero que no era afecto a los árabes lo demostró el que, al ser nombrado en julio pasado comisario para la coordinación de Asuntos Musulmanes, emprendió una campaña de represión del movimiento hispanófilo entre los árabes de Argelia, y al ser gobernador general de Argelia en septiembre fué él quien encarceló a los jefes árabes de la Delegación musulmana en las Delegaciones financieras Ferhat Abbas y Salah Abdelgader, sólo porque se negaban a la implantación de unos impuestos excesivos que sólo gravan a los musulmanes. El 21 de noviembre fué Catroux confirmado en su cargo de comisario de Asuntos Musulmanes en todos los dominios franceses. En diciembre ha sido enviado al Líbano para solucionar el conflicto local en el sentido de ganar tiempo y seguir prometiendo una independencia que se promete desde 1920, lo cual es propio de su habilidad para aplazar resoluciones, sin que por su estancia en Beirut pierda sus cargos de comisario de Asuntos Musulmanes, comisario de Estado, etcétera, en el Comité de Argel, donde él es el único que ocupa varios altos cargos a la vez. Además de todo esto, corren ahora rumores de que no sería imposible ver a Georges Catroux al frente de los "Franceses libres" ocupando el puesto de De Gaulle, sea porqué a los anglosajones alarme la creciente influencia de Rusia en el Comité de Argel, sea porque a los franceses colonistas de Africa alarme el que sean ahora los judíos quienes manden en Argelia y deseen un jefe de Estado que es argelino y colonial.

Por lo pronto, y mientras se ve si Catroux llega a tan alto puesto, la última noticia actual e interesante sobre ese general es las declaraciones que ha hecho a la Prensa argelina sobre el futuro régimen que él prevé para Marruecos, Argelia y Túnez. Afirma que Marruecos debe todo estar unido bajo la soberanía del Sultán de Rabat, y que, respecto a las relaciones entre Marruecos, Argelia y Túnez con Francia, ya no puede decirse "Francia y su Imperio", sino "la metrópoli y la Francia exterior". Francia impondrá una política que deben necesariamente aceptar los musulmanes, y esa política tiende a "la integración de los musulmanes argelinos en la comunidad francesa y de los musulmanes tunecinos y marroquíes en el sistema imperial francés". Estas extrañas declaraciones se prestan a sacar de ellas deducciones muy extensas; pero aquí no hay sitio para hacerlo y basta destacar el hecho extraño de que se ignore la existencia en Africa del Norte de otros intereses acaso más naturales que los franceses por razonés de índole geográfica.

—Cincuenta francos es el máximo.
—Entonces trálgame los postres y póngame otro cubierto en la mesa de enfrente.

(De "L'Echo de Nancy".)

MENGCHIANG

Los mogoles constituyen la clase dirigente de este Estado

COMO una isla en la desértica y esteparia región del Asia Central surge la Mogolia Interior, rincón de vida en esta gigantesca altiplanicie de 3.500.000 kilómetros cuadrados. La capital de este país casi legendario y que a nuestros ojos de europeos más por la lejanía que por lo reciente de su creación nos es, si no desconocido, a lo menos poco familiar, Kalgan, está unida a Pekín por ferrocarril.

Mengchiang, facetas del Gran Mogol.

Hoy Mengchiang (Mogolia Interior) adquiere una privilegiada posición por sus valiosas cooperación a las necesidades guerreras del Japón, pues proveyó tanto a éste como a la China del Norte con los productos salidos de sus minas y de sus campos. Lo reseñado basta para ver el principalísimo papel que desempeña en el cuadro del nuevo orden de la Gran Asia. Si queremos darnos cuenta del sentido y valor estratégico de este país como bastión contra el bolchevismo, proceda ya éste directamente de la Unión Soviética o de la China, hemos de destacar sus posibilidades económicas como base de aprovisionamiento de las necesidades japonesas.

Un segundo motivo de admiración para el observador imparcial lo encontramos en la dirección política que se le ha dado a Mengchiang desde el establecimiento del Gobierno autónomo y federal el 1 de septiembre de 1939. La primacía no está ejercida por el elemento chino —bastante considerable—, sino por los príncipes mogólicos, a cuya cabeza está el príncipe The. La totalidad del poder político gubernamental podemos decir que recae, sin limitación alguna, en manos de estos mogoles, que en estrecha colaboración con el Tenno trabajan en pro del bienestar del país. Por tanto, podemos considerar como sinónimo el nombre de "Mogolia Interior", ya que el número de habitantes mogoles es pequeño. Se estima el total de habitantes de la región en unos 5,58 millones, de los cuales más de cinco millones son chinos. A primera vista puede parecer extraña esta proporción; la explicación la hallamos en el hecho de que la zona de este Estado confina, sobre todo, con las en otros tiempos provincias limítrofes de China en la parte Norte y sólo una pequeña porción del país con el gran desierto Mogol. Estadísticas oficiales del Gobierno señalan al país una extensión de 500.000 kilómetros cuadrados.

Kalgan tiene un sello marcadamente chino, pues en ella se ven pocos mogoles. El número de extranjeros allí residentes es tan reducido que podemos contarlos con los dedos de la mano. No ocurre así con los japoneses, establecidos aquí durante los últimos años en una proporción creciente. Es una consecuencia de la nueva ordenación. Poco a poco han ido ocupando los puestos directivos. Sólo en la capital viven unos 50.000. Los habitantes mogólicos se encuentran solamente en las zonas confinantes con el desierto.

Indudablemente han sido muchas las mejoras logradas en todos los aspectos durante los pasados años: industrias modernizadas, nuevas vías de comunicación, aumento de la producción agraria por la aplicación de nuevos métodos de cultivo, etc., etc.; no obstante, nos encontramos en el momento inicial de la puesta en marcha de un Estado.

Capital importancia reviste para el Japón la riqueza mineral de Mengchiang, lo que ya empezó a ponerse de manifiesto al iniciarse la guerra del Pacífico, principalmente en lo que se refiere al autoaprovisionamiento de carbón y metales del espacio oriental asiático. También se ha previsto un vasto plan de revalorización del suelo, lo que permite asegurar que también en su aspecto agrario ha de ejercer una gran influencia. Ultimamente la producción agraria experimentó un aumento del 12 por 100. A la par se ha iniciado el mejoramiento de los sistemas arcaicos de cría ganadera, cuidando no sólo de aumentar el número de cabezas, sino la calidad del ganado. No hay que destacar que tarea esencial del nuevo Estado es la de procurar su autarquía económicoalimenticia. Un gran papel en el futuro lo ha de jugar Mengchiang, como principal abastecedora de la lana de aquel gran espacio.

La intensificación de los métodos de cultivo, la modernización de los métodos de trabajo, la acertada elección de cultivos y semillas idóneas y una amplia política de riegos representan pasos importantísimos para la vida del nuevo Estado. Los datos oficiales que poseemos señalan para la producción de hierro un aumento durante el año de 1942 de un 35 por 100; un 15 por 100 para la de carbón y aproximadamente un 25 por 100 para la de asbesto. En el año 1940 la balanza de comercio exterior mostraba un superávit de unos 40 millones de yuans, pues tenían que importarse en grandes cantidades en el año indicado y en los precedentes máquinas, vehículos y otras mercancías que no se producían en el país. En los años siguientes cambia por completo la situación y tiene lugar un exceso de exportación, que podemos estimar en 3,5 millones de yuans. Este cambio se verifica gracias a la creciente exportación de materias primas y productos de la industria extractiva de Mogolia. Según estadísticas americanas, en 1940 se importó por valor de 160 millones de yuans. En esta misma época alcanza la exportación la cifra de 114 millones de yuans. En 1942, por el contrario, las cifras son 150 millones y 225 millones de yuans, respectivamente, para la importación y exportación.

La somera reseña que hemos hecho de la revalorización del legendario Mengchiang muestra, ante todo, la actividad y celo del Japón, que victoria tras victoria va asentando y afianzando los pilares sobre los que edifica su vasta e ingente concepción del gran espacio asiático, que sus guerreros y técnicos van convirtiendo en realidades lo que fueron esperanzas de fruto cierto.

LOS CROATAS EN EL EXTRANJERO

PARECE aventurado afirmar que a través de la distancia se posea una mayor capacidad para juzgar los acontecimientos que tienen efecto en la lejana patria y, en general, el emigrado siga con más atención todo cuanto ocurre en su país de origen que el propio ciudadano que ha de vivir en medio de las muchas tribulaciones del diario ajetreo. A su vez también la distancia difumina a través de los días y de los meses la labor continua, cuidada y sentida de muchos hombres que hacen a veces gigantesco esfuerzo por permanecer unidos a la tierra que los vió nacer y que les dió una manera especial de ser. Lo que ocurre es que, con cierta frecuencia tienen una mayor dificultad para expresar sus sentimientos y sus opiniones. Esto que se dice en general de todos los pueblos es aplicable en particular al croata, país de elevado índice de emigración, pues de cada cuatro individuos uno vive fuera de su hogar patrio.

En esta Europa apresurada e imprevista que vivimos cualquier aspecto racial o religioso puede jugar en un momento dado una carta singular; de aquí la importancia que reviste la absoluta integración de los croatas residentes en el extranjero a la solución nacional croata.

En el desarrollo del llamado Nuevo Mundo han ejercido estos emigrantes croatas, cuyo grupo americano lo constituyen unas 900.000 almas, una influencia que no hay que desestimar en modo alguno. Baborlissa y Petrinovic, "Reyes del Nitrato" que poseen la quinta parte de la industria salitrera chilena; los hermanos Mihalovic, organizadores y dueños de la navegación de cabotaje argentina, en la que prestan sus servicios muchos capitanes y marineros croatas; Bogdanovic, magnate de la industria de California; Matijasevic, iniciador de la economía de Nueva Zelanda, a cuya actividad organizativa se debe que toda una tribu indígena maori hable croata, son, entre mil otros, significativos ejemplos.

Una vista de Sarajevo, capital de Bosnia.

Aunque otros muchos emigrados croatas en todas las partes del Mundo hayan sido absorbidos por nacionalidades extranjeras, la unión del elemento croata ultramarino con la patria se ha ido haciendo cada vez más estrecha. Es de estimar el dato de que sus envíos de dinero a sus hogares se elevaron desde 1919 a 1938 a más de 7.000 millones de dinaros (el dinar equivale a la peseta); es decir, el doble del pasivo de la balanza comercial de toda Yugoslavia en este período de veinte años. Muchos de ellos volvieron de nuevo a la patria con su experiencia y sus ahorros.

"Narodno oslobodenje"

El eslavismo acendrado, la fuerte unidad lingüística y, sobre todo, la magnífica política de respeto hacia otras minorías puesta en juego por el Poglavnik, factores todos que concretaron en la realidad soberana de la Bosnia croata, ejercieron también su influencia en el elemento croata extranjero, cuya importancia numérica y significación económica y cualitativa no es de extrañar haya contribuído a su vez largamente al desarrollo político de su pueblo, contestando a distancia al "Svoda ibi smert" (libertad o muerte) de los "partizanos" y "cetnis" con su "Narodno oslobodenje" (libertad nacional), grito de guerra del elemento nacional bosniano. Portador y fulcro de este interés es un espíritu de asociación y federativo relativamente bien desarrollado. Radica en la naturaleza de las cosas que esta forma de expresión política del elemento croata extranjero estuviese sometida a partidos políticos de diferente matiz. De gran importancia para estas luchas de independencia fué la gran ayuda prestada al movimiento nacional por el elemento croata americano. Esto afecta a la lucha legal del partido campesino croata, pero aún en mayor escala a la lucha revolucionaria pro libertad dirigida por el doctor Ante Pavelic. Un amplio sector del elemento croata americano quedó encuadrado en la organización denominada "Hrvatski Domobran" (Protectores del lar croata). En Pittsburgo apareció el diario croata "Estado Croata Independiente", y en Buenos Aires el periódico "Hrvatski Domobran". En los difíciles años desde 1934 a 1939 estas fuerzas fueron el principal apoyo de la lucha.

La entrada en guerra de los Estados Unidos y la declaración de guerra o ruptura de las relaciones diplomáticas de las Repúblicas suramericanas provocaron una situación difícil a los nacionalistas croatas.

El pensamiento de la masa croata ultramarina queda expresado en la protesta enérgica que un sacerdote, Domladovac, haciendo caso omiso de toda presión política, insertó en el periódico "Nasa Nada", órgano de la comunidad católica croata en los Estados Unidos. El Congreso de las Organizaciones Católicas Croatas en América del Norte que se celebró no hace mucho nombró por unanimidad presidente a Domladovac, en prueba de reconocimiento por su valiente actitud. Tiene una gran significación el que en este Congreso tomasen parte discípulos sacerdotes católicos.

Diferentes veces el espíritu que les anima ha sido manifestado en declaraciones como la dirigida por el duodécimo Saborsi, que es el más alto exponente de las Corporaciones croatas de ambas Américas, manifestándose en contra de la emigración "yugoslava" y contra el bolchevismo en el Estado croata. La reincorporación de Dalmacia e Istria fué motivo de júbilo para los croatas del Mundo entero, que de muy distintas maneras exteriorizaron su profunda gratitud a los dirigentes de su país, acordándose de los sufrimientos y dificultades pasados por aquellos que emprendieron la tarea de despertar la inteligencia de sus conciudadanos y de dar a su patriotismo una nueva razón de vivir.

A LOS DOS AÑOS DE PEARL HARBOUR

LOS FACTORES DE LAS GRANDES VICTORIAS JAPONESAS

EL 7 de diciembre último, al cumplirse el segundo aniversario de la ruptura de hostilidades entre Japón y los Estados Unidos, el Cuartel General Imperial facilitó una nota-resumen de las actividades militares correspondientes a ese lapso de tiempo; en ella figuran cifras verdaderamente impresionantes, como la de 18 acorazados, 27 portaaviones, 92 cruceros, 79 destructores y 107 submarinos hundidos, más 13 acorazados, 12 portaaviones, 56 cruceros, 47 destructores y 32 submarinos averiados.

Esto es lo que podríamos llamar números militares de las distintas operaciones acometidas por el Japón desde el 7 de diciembre de 1941; detrás de esas cantidades aparecen las grandes conquistas territoriales, la ocupación de Filipinas y las Indias Neerlandesas, la penetración en los Estados malayos, la invasión de Birmania y la caída de la mayor fortaleza del Mundo: Singapur.

Tres factores.

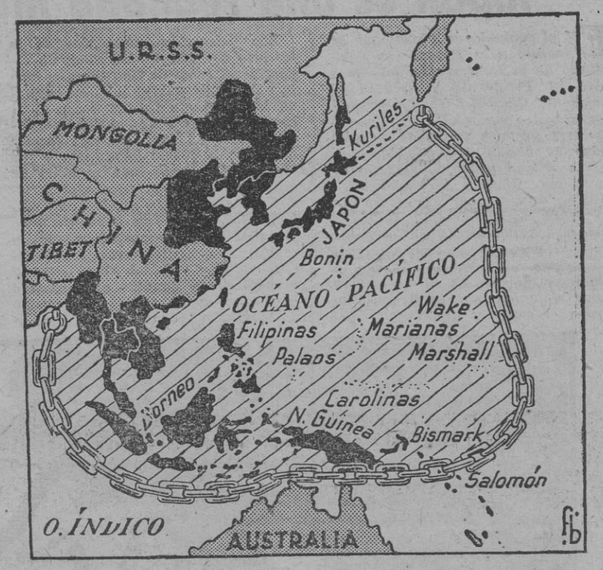
Ahora bien: ¿cómo pudo obtener el Japón tan fructuosos beneficios en tan breve guerra de conquista? A nuestro juicio, por la intervención de tres factores: a) Sorpresa; b) fuerzas de desembarco perfectamente adiestradas; c) poderosa aviación naval.

En cuanto al primer factor, está en el ánimo de todos la consideración de lo que supuso para los aliados el golpe de Pearl Harbour; fué sencillamente desarmarles en un par de horas, dejándoles imposibilitados para acudir a cualquiera de los amplios frentes en que iba a desmenuzarse la guerra en el Pacífico.

Los japoneses fueron los primeros en acometer operaciones de desembarco en gran escala a miles de millas de sus bases metropolitanas. Cierto que meses después nos sorprendieron las naciones unidas con su desembarco en el Africa Septentrional; pero la diferencia a favor de los nipones reside en que aquéllas operaron en la vecindad de bases propias—Gibraltar y Malta—, y aun contra territorios minados por la propaganda, donde había mandos y unidades decididos a entregarse a la primera invitación, como así ocurrió. Ninguna de estas circunstancias se daba en el caso de los japoneses. La organización de sus operaciones de desembarco puede esquematizarse así:

PREPARACIÓN. — *Reconocimiento minucioso y previo por medio de agentes secretos. Adiestramiento de las tropas destinadas al desembarco.*

DESARROLLO DE LA OPERACIÓN.—*El convoy se congrega en fondeadero apropiado veinticuatro horas antes de iniciarse la operación, si no lo hay amigo en las cercanías, los buques se mantienen sobre la máquina, en alta mar. Se elige un día en que la marea alta sobrevenga después del amanecer; esta condición debe conjugarse con la de tiempo llurioso. Embarcaciones motorizadas llevan hasta las playas fuerzas de Infantería, artillería de campaña, tanques livianos e ingenieros. Las lanchas varan en la playa a intervalos de sesenta metros. Lanchas militares de patrulla armada, con cañoncitos pom-pom y ametralladoras proporcionan apoyo inmediato al desembarco, aparte de la cobertura aérea y naval a mayor distancia.*



Casi todos los desembarcos japoneses se efectuaron a base de un par de divisiones (cuarenta mil hombres) y con seis tipos de lanchas, numerados de la letra A. la F. He aquí sus características: la A es embarcación grande y abierta, con doble quilla, para disponer de mayor estabilidad en la varadura; dispone de plataforma de desembarco rebatible, para apoyarla en la playa. Cala unos 75 centímetros. Los tripulantes van protegidos por un escudete a prueba de tiro de fusil. La B es chica y muy parecida en su construcción al bote salvavidas corriente. Tiene capacidad para sesenta hombres y hace nueve nudos; lleva a proa una ametralladora ligera. La C es una lancha a motor acorazada, con ametralladora antiaérea y dos ametralladoras pesadas; apoyan a la infantería de desembarco. La D refuerza a las grandes embarcaciones abiertas tipo A; carece de motor. La E cala unos 50 centímetros y se mueve por una hélice aérea; a proa lleva mantelete protector y ametralladora; se usa en aguas de poco fondo, esteros, riachuelos. Por último, la F es de construcción enteramente metálica, con escudo protector a proa; anda nueve nudos.

Importancia de la aviación naval.

Al estallar la contienda, Japón disponía de más portaaviones que ninguna otra potencia.

En 1926 contaba con tres; seis en en 1937, ocho en 1939, diez en 1940. Ingresan voluntarios los aviadores entre los quince y los dieciséis años; el adiestramiento dura siete años. Los tres primeros años se dedican a materias teóricas, aeronáutica general, navegación e instrucción de instrumentos y motores de aviación; el adiestramiento de vuelo comienza al cuarto año; en el quinto se les enseña acrobacia y vuelo nocturno; durante el sexto, los alumnos aprenden a aterrizar sobre las cubiertas de los portaaviones con cualquier tiempo; en el último año la materia principal es el combate.

Lo expuesto basta para informar al lector de los resortes en que se apoyó el Japón para lograr las victorias que conmemora ahora, al cumplirse el segundo aniversario de la ruptura de hostilidades.

Una escuadrilla de aviones japoneses.

Frío, nieve y tormentas dentro de una habitación

Es en una cámara de clima artificial en donde queda el individuo para ser sometido a las pruebas más interesantes y trascendentales, para ser estudiado con la máxima meticulosidad, para estudiar en él las reacciones del cuerpo humano, el metabolismo y la circulación bajo todas las condiciones climáticas imaginables. El termómetro señala 55 grados bajo cero, la humedad del aire llega hasta un 45 por ciento y además se acaba de desencadenar una tempestad que avanza a la velocidad de diez metros por segundo. Este insoportable clima, al igual que cualquier otro imaginable, puede ser producido artificialmente en el centro mismo de la capital del Reich. Desde el individuo que se encuentra en la cámara sometido al experimento parten una serie de conducciones que rematan en los múltiples aparatos de medida instalados en una pieza contigua, y en ellos el médico observa la presión arterial, la marcha del corazón, la circulación de la sangre, mide la temperatura en las diversas partes del cuerpo, registra la respiración y analiza los fenómenos del metabolismo en condiciones normales y en circunstancias especiales. No detallamos las preciosas y útiles consecuencias irreprochablemente científicas y la importancia extraordinaria que revisten estos experimentos aplicados al Ejército, a la minería y a toda industria pesada, ya que por ellos puede señalarse con precisión el alimento adecuado en cada caso y el rendimiento del individuo.

DE JUEVES A JUEVES

Von Papen se entrevista con los jefes búlgaros en Sofía de paso para Ankara.

Rusia se adelanta a las potencias anglosajonas en dar noticias sobre la reunión de Stalin, Churchill y Roosevelt en Teherán.

Leipzig es bombardeada con gran intensidad durante toda la madrugada del domingo.

Los japoneses realizan un fuerte ataque aéreo contra la ciudad de Calcuta, en la India.

Se publica el comunicado oficial de la Conferencia de Teherán. Lleva las firmas de Roosevelt, Stalin y Churchill y tiene fecha 1 de diciembre. En él se especifica el completo acuerdo logrado en la lucha contra Alemania, añadiendo que se emprenderán ataques por el sur, este y oeste de Europa.

Churchill y Roosevelt se entrevistaron en El Cairo con Ismet Inonu durante los días 3, 4 y 5, publicándose un comunicado oficial donde se revalida la armonía e identidad de criterio de los reunidos.

Smuts preconiza acontecimientos decisivos para el curso de la Historia durante el próximo año de 1944. De regreso al Africa del Sur conferenció con Churchill en El Cairo.

El "putsch" soviético de noviembre de 1918 y las últimas elecciones suizas

SUIZA vive en estos días, junto con las emociones y esperanzas que suscitan los resultados de las últimas elecciones federales, los recuerdos de un noviembre de hace cinco lustros, en que, a raíz y como consecuencia del estallido revolucionario alemán que marcó dramáticos días del fin de la guerra europea, el pueblo helvético sufrió también un principio de levantamiento comunista. El "putsch" se planeó en Zurich el 6 de noviembre de 1918, y se manifestó días más tarde por una huelga general. Sin embargo, la sublevación fué pronto reprimida, gracias a la enérgica actitud del Consejo Federal y de los generales Wille y Sonderegger, que consiguieron hacer fracasar en poco más de una semana los planes comunistas sin derramamiento de sangre. La consecuencia del levantamiento fué la proscripción de una misión soviética que desarrollaba por aquel entonces sus actividades en Suiza, y que resultó ser la responsable del "putsch". Para la presidencia de la imaginaria "República Soviética de Suiza" no se había designado a ningún líder obrero suizo, sino al judío bolchevique Radek-Sobelsohn.

El Todi, en Suiza.

Y estos recuerdos, que la Prensa de los partidos del centro y la derecha se ocupa de refrescar en los momentos actuales, tienen su motivo especial. Las elecciones celebradas en los últimos días del pasado mes de octubre han tenido como consecuencia un "tirón hacia la izquierda" que da que pensar a los burgueses suizos. El partido socialdemócrata ha obtenido en el nuevo Consejo Federal cincuenta y seis votos, lo que le convierte en el partido más fuerte. Ciertamente que una ganancia de nueve votos (hasta las elecciones últimas los socialdemócratas sólo tenían cuarenta y siete diputados) significa para la posición conservadora del elector suizo medio algo extraordinario, sin que tampoco por esto haya que supervalorar el éxito de los socialdemócratas. Pero, con serlo, no es esto lo más grave, sino la abstención de las elecciones que ha sido la consigna dada por los partidos, hoy sin existencia legal, de la extrema izquierda, y que ha tenido como consecuencia el que en algunos cantones — Ginebra, por ejemplo—más de la mitad de los electores se abstuvieran de depositar su papeleta en la urna. Con lo que se demuestra que el "tirón hacia la izquierda" hubiera sido aún más fuerte de haber participado en las elecciones el partido comunista. Y a aumentar más las preocupaciones viene la elección de algunos significados socialdemócratas, conocidos como comunistoides. Pero, como siempre, en esta ocasión ha sido también más el ruido que las nueces, y la coalición gubernamental mantiene en el Parlamento su superioridad por la aplastante mayoría de 120 diputados sobre un total de 194.

Y en realidad, de no mediar influencias exteriores, no se puede esperar que Suiza vuelva a vivir los sucesos de 1918, porque, a pesar del descontento por algunos aspectos de la situación social (encarecimiento de la vida, desnivel entre precios y salarios, falta de comprensión de determinados empresarios, etc.), comunes hoy, sobre poco más o menos, a casi todos los países europeos, ésta es hoy incomparablemente superior a la de 1918. La subida al Poder de los socialdemócratas por el camino legal está aún lejos, si es que algún día ha de producirse, ya que como condición "sine qua non", impuesta por el sistema bicameral suizo, es necesario para ello el alcanzar también la mayoría en el Consejo Permanente, cosa por ahora bastante difícil al partido socialdemócrata, que sólo cuenta en él con tres votos sobre un total de cuarenta y cuatro.

Por esto, y en caso de que los socialdemócratas se nieguen a participar en el Gobierno, se espera que llegarán a acuerdos con los partidos burgueses para constituir una oposición lo suficientemente fuerte.

Pero, en todo caso, el problema que se presenta con caracteres más apremiantes en el panorama político actual de Suiza es incorporar a las tareas políticas a este ejército de "no votantes", que constituyen hoy el "partido" más fuerte de la Confederación Helvética, "partido" formado en su mayoría por comunistas, radicales de izquierda, descontentos de todos los matices, y, sobre todo, de lo que aquí llaman "atentistas".

I.C.D. 2022

El Líbano, con sus cedros milenarios, es un oasis cristiano dentro del mundo islamita

CIERTOS países que por razones varias son menos accesibles o menos invitativos a las visitas del turismo necesitan del trágico concurso de un terremoto o de alguna otra conmoción cósmica para dar fe de su existencia entre los colorines del mapa.

El Líbano es uno de esos países. Situado en la cuenca oriental del Mediterráneo, con una larga costa que se extiende desde Trípoli a Beirut, y rodeado de países que ignoran repetidamente en las sensaciones informativas del día, esa región del Asia Occidental hubiera constituido una laguna en la información general de las gentes de no haber ocurrido en los últimos días una sacudida política, que aunque de orden en apariencia local, ha provocado reacciones encontradas en lueñes parajes, tanto en Europa como en Africa y América.

Mas el Líbano, por derecho propio, es acreedor, histórica y topográficamente, a una hornacina en las memorias del pasado. Personas habrá, a no dudar, que vacilarían más de un instante antes de poner doctoralmente el dedo en el mapa sobre esa región de abolengo bíblico, que no acaba de desperezarse a las inquietas solicitaciones de la modernidad y del progreso. Mas si el Líbano es para esas personas terra incógnita como entidad política, pocas habrá que no hayan oído hablar—o saludado en sus lecturas—de los famosos y milenarios cedros.

Esos árboles que envuelven con sus frondas y fragancia el valle de Kadisha y que sobre él levantan con orgullo sus patricios penachos, brindan en la época moderna al peregrino que hasta allí se aventura un idílico retiro invernal.

Esos cedros, desventuradamente, existen hoy en pequeñísimo número —unos cuatrocientos nada más—; pero en épocas remotísimas formaban parte de una tupida y vasta selva, con incontables compañeros, que en el curso de los tiempos han sido víctimas de despiadadas talas para utilizar sus maderas, de una excelencia proverbial.

De los cedros del Líbano se construyeron las naves fenicias que visitaron un día las costas españolas, al igual que las de otros pueblos, en su mayoría asomados a las orillas del Mediterráneo. Sirvieron análogamente esos árboles para la construcción de los templos de Rea y de Amón, y hasta del propio templo de Jehová; mas, a pesar de tan generosa contribución como han prestado a la arquitectura religiosa y a la navegación del pasado, los cedros del Líbano subsistirían en mayor número y glorificarían aún el panorama si los emires cristianos de aquellos parajes no hubieran agotado las selvas como medio de rendir parias y tributos al turco que allí ejerciera la soberanía.

Mas, aparte de esa pintoresca y fragante aportación a las amenidades históricas que nos ofrecen los cedros del valle de Kadisha, existen otros motivos para no desdeñar el Líbano como carente de interés y de atractivo emocional, ya que esa abrupta región mediterránea constituye, peregrinamente, un feudo cristiano dentro del mundo islamita, al que geográficamente le pertenece el Líbano, con sus templos y ermitas análogos a los que el viajero puede encontrar en cualquier país de Europa o América tradicionalmente evangelizado.

Esta feliz incongruencia en aquellos parajes, patrimonio del Islam, se debe a la circunstancia de que cuando las huestes agarenas irrumpieron en el mundo romano respetaron providencialmente esta región en su marcha arrolladora, que les llevó a Damasco y al Antilibano, para dirigirse luego por el valle de Bakaa hasta la costa y unirse finalmente con sus hermanos de Palestina.

Pero aunque los valles septentrionales se hallan en cierto modo poblados por los musulmanes shitas, y aun cuando los alavitas del Norte libanés todavía rinden una semblanza de devoción y obediencia al Profeta, a pesar de manifestar una marcada inclinación a las bebidas alcohólicas, el corazón del Líbano permaneció y permanece, resuelta y obstinadamente, cristiano, y así, cuando en el siglo XI los cruzados descendieron por la ruta de la costa, se vieron sorprendidos por la presencia de un grupo de montañeros que salían a saludarles haciendo la señal de la cruz.

Esos eran los cristianos llamados maronitas, cuyos descendientes habitan todavía aquellos lugares, en unión de otros fieles cristianos que allí han encontrado hospitalidad y refugio contra las persecuciones, y hasta en el período de la soberanía otomana esos maronitas conservaron su autonomía religiosa bajo sus propios emires cristianos en Beittedin.

La tierra del Líbano es casi en su totalidad patrimonio de varias Ordenes religiosas, y el viajero encuentra en sus excursiones por el país numerosos monasterios.

El cedro es el árbol que domina en el paisaje libanés.

CHILE INCREMENTA SU PRODUCCION MINERA

Importancia de la navegación de cabotaje en la República andina

CHILE es la tercera potencia económica de Suramérica. Podemos medir esta importancia por el hecho de que en este pequeño país, que cuenta con cuatro millones y medio de habitantes, hay una red ferroviaria de unos 30.000 kilómetros y una longitud de carreteras de unos 130.000 kilómetros, así como otros 90.000 kilómetros de líneas telegráficas. La flota mercante chilena se ha visto en los últimos tiempos considerablemente incrementada mediante la incautación de los barcos daneses refugiados en puertos chilenos. Además, Chile tiene un importantísimo tráfico comercial costero mediante numerosos barcos de cabotaje. Esto se debe en gran parte al hecho de que la República chilena está formada por una estrecha franja de tierra de 4.225 kilómetros de largo y sólo 200 kilómetros de anchura, por término medio, que se extiende desde las tierras heladas del Sur hasta zonas tropicales. La variedad geográfica de Chile es acentuada porque de manera violenta ascienden sus tierras desde el nivel del mar hasta los 6.000 y 7.000 metros.

País de contrastes.

En Chile hay zonas desérticas de enorme sequía y otras regiones donde las precipitaciones tienen fama de ser las mayores del Mundo. Entre estas tierras secas y las tierras inundadas hay zonas verdaderamente paradisíacas. La región fértil está constituida por un valle que se extiende longitudinalmente entre el mar y la cordillera, protegido contra los vientos cálidos y secos por el soplo fresco de la corriente de Humboldt que baña sus costas. Crecen aquí toda clase de frutos y la abundancia de agua permite el riego de sus tierras a todos los campesinos. En esta zona se produce un vino de excelente calidad que tiene gran importancia para el comercio exterior chileno, ya que su exportación constituye una de las principales fuentes de ingresos.

Al Sur, donde ceden en violencia las ventiscas del Estrecho de Magallanes, se extiende la altiplanicie de la Patagonia occidental. En aquella región la densidad de población es de un habitante por cada cuatro kilómetros cuadrados, y la principal ocupación es el pastoreo. Al norte de esta zona se extienden inacabables los bosques casi impenetrables que cubren las laderas de las montañas, rodeando numerosos y pollcromos lagos. Es un terreno volcánico de extraordinaria belleza que poco a poco va siendo colonizado, robando al bosque, mediante el fuego, las tierras cultivables. Más al Norte, los araucanos se dedican a la cría de caballos. Los indígenas descendientes de aquel valeroso pueblo son unos jinetes maravillosos, y la vida de un hombre de aquellas regiones transcurre en su mayor parte a lomos de los nobles cuadrúpedos, provistos de altas sillas de piel de borrego del más rancio y castizo sabor español.

Al norte de la zona central paradisíaca, donde se encuentran Valparaíso y Santiago, se extiende el desolado desierto montañoso de Atacama. Parece esta zona el reino de la muerte, y, efectivamente, los que han pasado parte de su vida trabajando en las salitreras suelen quedar enfermos física y moralmente. Sin embargo, es ésta una región de gran importancia económica, por las exportaciones de salitre que, sobre todo hasta hace unos años, sirvieron para dar nueva fecundidad a tierras de todo el Mundo. Después las minas de salitre fueron paulatinamente perdiendo importancia a medida que se hizo general la obtención artificial de este producto.

Capitales extranjeros en la producción minera.

La cordillera andina, en el Sur, tiene una altura media de 2.000 a 3.000 metros, y en las proximidades de Santiago llega con el Aconcagua a los 7.000 metros. Este gigantesco espinazo montañoso hace que Chile y la Argentina, dos países vecinos, no puedan comunicarse con facilidad. Estas montañas encierran grandes riquezas minerales, y a Chile corresponden las dos terceras partes de la producción de minerales de toda América del Sur, habiendo minas de cobre, de plata y de otros muchos minerales. Sin embargo, las minas principales están en explotación merced a capitales extranjeros, y en este sentido debén mencionarse las inversiones del capital inglés, que ascienden a unos 100 millones de libras, y las del capital norteamericano, que se elevan a 300 millones de dólares. En comparación con los demás países suramericanos, Chile está bastante industrializado y, por lo tanto, se ve obligado, salvo en años de cosecha excepcionalmente buena, a importar trigo y maíz para alimentar a su población.

El barrio de los Ministerios, de Santiago de Chile, está compuesto por amplias avenidas e inmensos edificios de gran altura.

A consecuencia de la guerra han aumentado las exportaciones, sobre todo las de productos minerales, y han disminuido proporcionalmente las de frutas, verduras, vino, etc. La exportación en total ha ido en aumento desde el año 1939, como lo prueba el hecho de que en los siete primeros meses de 1942 alcanzó un valor de 519 millones de pesos frente a los 405 millones de 1941, 459 millones de 1940 y 383 millones de 1939.

Por la escasez de hojalata ha disminuído considerablemente la exportación de conservas, habiendo ocurrido otro tanto con las frutas frescas y secas debido en parte a la falta de mercados europeos, pues, por ejemplo, Alemania compraba gran cantidad de ciruelas pasas.

Por lo tanto, vemos que la consecuencia principal de la guerra en la economía chilena ha sido el incremento de la producción de minerales, en detrimento de la producción agrícola. Principalmente ha aumentado la exportación de cobre y hierro a partir del año 1941, habiendo disminuído también desde aquella fecha la exportación de salitre.

La escasez de petróleo.

Chile no dispone de petróleo y, por tanto, la reducción de las importaciones petrolíferas a causa de la guerra produce graves trastornos al país. Se debe esta escasez a la insuficiencia de barcos petroleros y a la necesidad en que se ven los Estados Unidos de utilizar los que posee para fines de guerra. No hace mucho que el Gobierno chileno—que mantiene gallardamente frente a todos los problemas económicos su posición de neutralidad—se vió precisado a prohibir la circulación de automóviles particulares, que sólo pueden ser utilizados en determinados días de la semana.

La escasez de petróleo en Chile es comparable a la que reina en Uruguay y en el Brasil, si bien las dificultades de transporte que existen en los tres países son menores en Chile debido a la intensa navegación de cabotaje.

En la misma situación precaria que con la gasolina se encuentra actualmente Chile en lo que se refiere a las importaciones de caucho y de manufacturas norteamericanas, tales como motores, aparatos eléctricos, máquinas de escribir, etc.

Las huelgas de los mineros en Norteamérica

LOS conflictos entre patronos y obreros en los Estados Unidos por la cuestión de los salarios se han manifestado desde antiguo en huelgas y "lock-outs", que desde el comienzo de la guerra actual se han circunscrito preferentemente a las minas de carbón. Desde el comienzo del presente año se han registrado ya cuatro huelgas, de las cuales la última, ocurrida hace un par de semanas, no es sino la consecuencia de las otras tres, acaecidas en la primavera. A raíz de éstas, que afectaron a 480.000, 530.000 y 550.000 obreros, respectivamente, los propietarios de minas, ante la imposibilidad de llegar a un completo acuerdo con los Sindicatos obreros, pactaron con éstos una especie de tregua hasta finales de octubre, para dar tiempo a los partidos de resolver de una manera definitiva el problema de los salarios.

Como medida provisional, y aunque esta solución estaba aún lejana, el Gobierno dió por terminado el estado de administración estatal de las minas de carbón, a causa de las presiones de los empresarios. Como protesta contra esta medida, los trabajadores de las minas de Alabama declararon una huelga a la que pronto se adhirieron los mineros de otras regioaes, de tal forma que en la penúltima semana de octubre los veinte mil huelguistas aumentaron hasta setenta y siete mil al comienzo de la última semana, y a ciento sesenta y tres mil a finales del mes.

Como el final de la tregua pactada llegó sin que los partidos hubieran podido resolver el problema de los salarios, el primer sábado del mes actual, quinientos treinta mil mineros abandonaron el trabajo, de acuerdo con las organizaciones sindicales.

Ahora bien: ¿qué repercusiones tienen estas huelgas en la economía nacional de los Estados Unidos? Aunque sobre este particular se ha exagerado mucho, el alcance de sus repercusiones no deja de ser considerable. La demanda de carbón, ya de por sí considerable en los Estados Unidos, ha aumentado a consecuencia de la guerra, alcanzando en el año 1942 la cifra de 576 millones de toneladas de hulla y unos 60 millones de toneladas de antracita.

Paralelamente al aumento de la necesidad, la producción también se ha incrementado, siendo éste uno de los terrenos donde más considerable ha sido el esfuerzo bélico realizado por Norteamérica.

El Presidente podría verse obligado a adoptar medidas severas de persistir la actitud de los huelguistas, medidas que podían llegar hasta a una ocupación militar de las minas y un racionamiento estricto del gasto de energía eléctrica, a fin de remediar la falta de carbón, ahorrándolo en la producción de corriente. Esto, claro está, en último extremo, en caso de que los Sindicatos no pudieran llegar a un acuerdo con los patronos sobre la cuestión de los salarios. Y es de creer que John Lewis, el jefe de los Sindicatos mineros, y los empresarios pondrán toda su voluntad en llegar a este acuerdo, que de tan gran trascendencia sería para todo el programa de producción industrial de los Estados Unidos.

LA CARTA DEL PACIFICO

Los jefes anglosajones adoptan con Chan-Kai-Chek en El Cairo un plan de acción común contra el Imperio nipón

EN contra de las optimistas previsiones de un gran número de observadores que anunciaron vocingleramente la reunión de los "cuatro grandes"—como se ha dado en llamar a los jefes políticos de Gran Bretaña, Estados Unidos, Rusia y China—, la realidad de los hechos acaecidos en estas últimas jornadas prefiere ilustrarnos con sabrosas enseñanzas. Han sido precisas dos etapas en este afán por lograr una armonización completa sobre los objetivos mediatos e inmediatos que la magna lucha desencadenada por todos los ámbitos del sufrido planeta requiere y tal vez exige.

Por los comunicados oficiales que han sido transmitidos no se alcanza a vislumbrar mas que una afirmación rotunda, eso sí, pero que a fuerza de ser repetida una vez tras otra en tan diversas coyunturas resuena con ecos de manido tópico. Las Delegaciones reunidas, como siempre, están de completo acuerdo en todos los puntos tratados durante las deliberaciones.

Tal vez sea la nota más destacable del acontecimiento la total separación de los diálogos, cuyos respectivos emplazamientos fueron fijados en El Cairo y en Teherán, originando la celebración de dos conferencias de muy distinto matiz. La primera ha servido para que los tres prohombres de Inglaterra, Estados Unidos y China, en unión de sus recargados séquitos, examinaran durante cinco días el problema bélico del Extremo Oriente. Complemento de estos debates, sin duda, ha sido la entrevista del general Mac Arthur con el presidente del Consejo australiano, Curtin, que acaba de tener lugar en el Pacífico.

Roosevelt, Churchill y Chan-Kai-Chek, reunidos en una tienda de campaña frente a las pirámides, tratan los problemas bélicos y políticos que afectan a las tres potencias. La esposa del generalísimo chino, Mei Ling, sirve de intérprete a su marido.

Los miembros de las Comisiones.

De la trascendental importancia de las conversaciones del Cairo proporciona clara idea el número y la calidad de las personalidades que constituyeron los séquitos. Puede afirmarse que los más destacados elementos de la política, la milicia y la economía acompañaron a los jefes de las naciones reunidas. De parte inglesa, Churchill se encuentra respaldado por mister Eden y mister Cadogan, jefe y secretario perpetuo de la Foreign Office; sir Alan Brooke Popham, jefe del Estado Mayor Imperial; sir Andrew Cunningham, primer lord del Mar; sir Charles Portal, jefe del Estado Mayor de las Royal Air Forces; sir Hasting Ismay, jefe del Estado Mayor personal de Churchill; lord Louis Mountbatten, jefe supremo de las Naciones Unidas en Asia suroriental; general Lawcook, sucesor de Mountbatten en la jefatura de los "commandos"; Harold Mac Millan, ministro en Africa del Norte; sir Archibald Clark Kerr, embajador de la Gran Bretaña en Moscú; general Maitland Wilson, jefe de los ejércitos imperiales en Oriente Medio, y sir Sholto Douglas, jefe de las fuerzas aéreas en la misma región.

La Delegación norteamericana reunió a George C. Marshall, jefe del Estado Mayor del Ejército; Eisenhower, generalísimo de los ejércitos aliados en el Mediterráneo; mariscal Tedder, que ostenta el mando de las fuerzas aéreas en el mismo sector; John Winant, embajador en Gran Bretaña; Harry Hopkins, adjunto particular de Roosevelt, y otras numerosas personalidades.

Los proyectos elaborados.

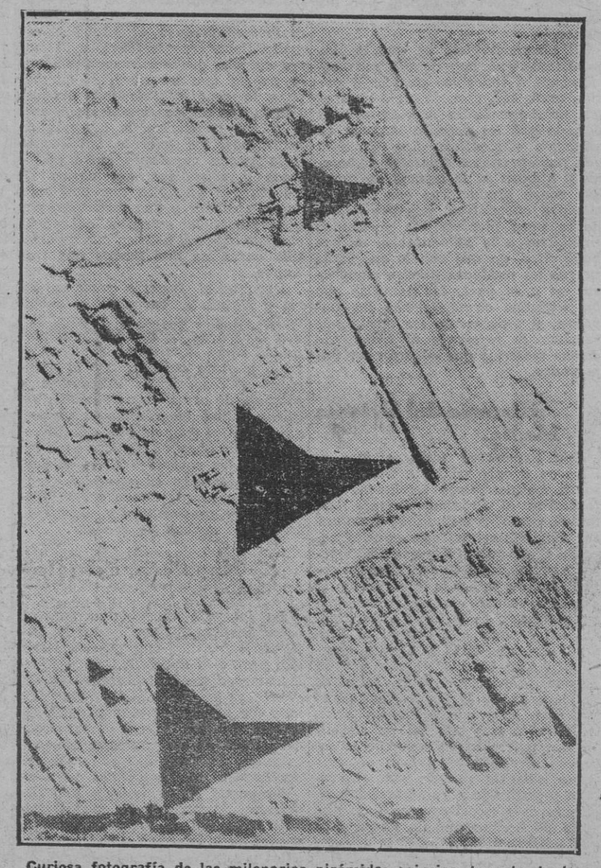
Acompañaron al generalísimo de la China de Chungking su esposa, Mei-Ling, ilustre mujeres, que ha realizado una fecunda labor en estos últimos tiempos, y algunos altos dignatarios de su Estado Mayor general, hasta un total de diecicho miembros.

El jefe del Gobierno británico hizo el viaje por vía marítima, deteniéndose a su paso por Gibraltar y Malta. Llegó a El Cairo el mismo día que Chan-Kai-Chek, 21 de noviembre. El Presidente chino realizó su larga travesía en avión, en unión de su esposa. Roosevelt no llegó a El Cairo hasta un día después, luego de transbordar dos veces, pues su viaje fué en barco y en avión.

Las conclusiones que emanan del comunicado oficial revelan la certidumbre del éxito conseguido por Chan-Kai-Chek. Los términos del compromiso señalan el decidido empeño por llevar la lucha contra el Japón hasta el final. Lo más importante de la declaración es el programa de postguerra que, de realizarse, anularía los esfuerzos hechos por la nación joponesa para crearse un Imperio desde hace cincuenta años. Ha sido decretada la expulsión de los japoneses, no ya del territorio estrictamente chino, sino también de Manchukuo, Formosa y de todas las posesiones adquiridas como consecuencia de la victoria aliada de 1918. Entonces, como se recordará, el Imperio del Sol Naciente se colocó al lado de las potencias aliadas, contribuyendo con sus tropas a la expugnación de las bases alemanas del Pacífico. Al firmarse la Paz de Versalles, Japón entró en posesión de las Marianas, Palaos, Carolinas y Marshall, con unos 2.000 kilómetros cuadrados y 140.000 habitantes, que hasta la fecha estuvieron en calidad de Mandato de la Sociedad de las Naciones. No obstante lo antedicho, resulta más importante la referencia que hace a Corea el documeto del Cairo, llamado por algunos "Carta del Pacífico". Se alude, en efecto, a la posibilidad, que desde luego se intentará, de conseguir una evolutiva transición de este territorio hacia la independencia.

El futuro del Extremo Oriente.

Los proyectos elaborados en la Conferencia del Cairo, como puede verse, son de gran amplitud y trascendencia para el futuro del Extremo Oriente. Las conversaciones se celebraron en el hotel Mena House, a 10 kilómetros de la ciudad, y duraron cinco días, tras los cuales partió hacia Chungking el generalísimo chino y Mei-Ling, que sirvió de intérprete durante las deliberaciones de los tres hombres de Estado. Un día más tarde encaminaban sus pasos hacia Teherán mister Churchill y el Presidente Roosevelt en busca del camarada Stalin.



Curiosa fotografía de las milenarias pirámides egipcias, tomada desde un avión, y en la que destacan justamente por la sombra que proyectan.

Ha fallecido el descubridor del Shariputraprakarana

En el balneario de Badenweiler ha fallecido el profesor Lüders, a quien podemos reputar como el primero de los indiólogos contemporáneos. Toda una vida consagrada al estudio, a la investigación de la indiología, a la publicación de numerosos ensayos acerca de la cultura y literatura vedas, sobre los upanishades y la literatura epica y palí. A él debemos las interpretaciones de magníficas leyendas sobre Rishyashringa y Krishna, y a él se debe el haber podido descifrar una colección de valiosos manuscritos hallados en el Turquestán y el descubrimiento del primer manuscrito bahmi que se conoce y del drama "Shariputraprakarana".

La aviación alemana cuenta con un nuevo "velero transporte" de extraordinaria potencia y capacidad

Un sólo avión de tipo corriente puede remolcar todo un tren de veleros a grandes distancias

LAS necesidades de la guerra hacen que los técnicos de la aviación alemana trabajen intensa y constantemente para mejorar y perfeccionar los servicios aéreos del Reich. Estos desvelos de los técnicos germanos se han visto coronados por el éxito en una serie de estudios que habían emprendido con objeto de hacer más acabados todavía los servicios de transportes aéreos, y recientemente se han hecho las pruebas de un avión transporte con objeto de poder trasladar a grandes distancias la mayor cantidad posible de material de guerra o de unidades de combate con el mínimo esfuerzo y con un gasto reducido, y en vista del éxito que han obtenido las primeras pruebas, las autoridades aéreas y el Gobierno alemán han adoptado el nuevo sistema de transporte, que ha superado el éxito inicial.

Se trata de un avión planeador —el "Go 242"—, que es un aparato a vela, y que funciona sin motor, por lo que ha de ser remolcado por un avión de tipo corriente. El "Go 242" tiene, poco más o menos, las mismas características de los demás aviones, pero la principal de ellas consiste en la extraordinaria ligereza de los materiales con que está construído, lo que hace que su peso haya sido reducido a un mínimo inverosímil. Antes de emprender el vuelo, el "Go 242" es levantado con una potentísima grúa, después de haber sido cargado, con objeto de ver si la carga está colocada en el centro de gravedad, y caso de que así no sea, poder hacer las rectificaciones necesarias. Este nuevo avión de transporte consta de unos planos elevados dobles, que son los estabilizadores del aparato, y que, sin la menor dificultad, permiten la aproximación directa de las mercancías hasta la rampa de carga y descarga, rampa que se forma por el despliegue de la popa del avión.

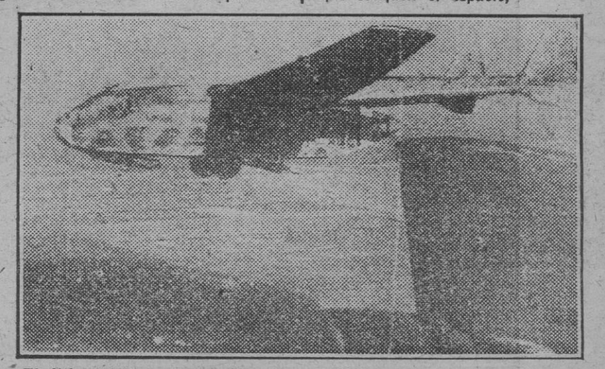
El "Go 242" tiene una capacidad extraordinaria y una potencia enorme, pues admite cargamentos de una cantidad de kilos casi gigantesca. En el interior del avión se pueden colocar, entre otras cosas, un automóvil de tipo grande, que puede penetrar directamente desde tierra conducido por un mecánico. Este aparato tiene, entre otras ventajas, la de que no necesita gasolina, lo que hace que su rendimiento sea de una gran economía. Lo mismo puede transportar material sanitario que mecánico, material de guerra que grandes cantidades de víveres, e incluso unidades militares, pues ya han sido trasladados los soldados del Reich de unos sectores a otros del frente de combate por medio del avión "Go 242".

Estos "aviones veleros"—pues también tienen este nombre—van unidos al avión de tipo corriente por medio de un fuerte cable de amarre. Estos cables se tienden también de unos "veleros" a otros, lo que hace que un solo avión pueda trasladar numerosos aviones de transporte a distancias enormes, con un ahorro considerable de gasolina. La ligereza y precisión de mandos del "Go 242" hace que obedezca el aparato a la menor indicación del piloto, y por medio de aparatos de radio la tripulación de estos aviones está constantemente en contacto, tanto entre sí como con la del avión remolcador. Las velocidades alcanzadas por esos trenes aéreos de transporte han sido grandes, y los servicios prestados hasta la fecha a la aviación y al transporte del Reich han sido también de una utilidad extraordinaria.

En los viajes de ida estos trenes aéreos han transportado los materiales más diversos a los frentes del combate, y en los viajes de regreso rara vez han vuelto de vacío, pues desde los hospitales de sangre han sido trasladados a la retaguardia alemana los heridos más graves, por lo que estos soldados han podido ser atendidos y curados perfectamente en los hospitales y centros sanitarios alemanes instalados en la retaguardia. Diariamente salen en dirección a los frentes de lucha o a cualquier parte donde sean necesarios sus servicios de transporte numerosos trenes aéreos, y los servicios que prestan se ajustán a la más matemática precisión.

Entre las cualidades que tiene el "Go 242" figura la extraordinaria estabilidad que posee, por lo que el movimiento del avión es casi nulo. Ha sido tan grande el éxito obtenido en los primeros servicios prestados por este tipo de aviones de transporte, que, una vez que haya terminado la guerra, las autoridades alemanas piensan hacer prosperar este servicio de tal manera que serán numerosísimos los "trenes aéreos" que surquen el espacio.

Un automóvil penetra en el "vientre" del avión transporte para ser trasladado a uno de los sectores del frente de combate.



El último de los aparatos de un "tren aéreo", formado por aviones de tipo Go. 242, conduciendo material de guerra a uno de los sectores del frente del Este.

HISTORIA del WAFD

Su jefe actual, Nahas Bacha, le ha imprimido una nueva orientación política

CON los acontecimientos políticos del Líbano, en los que ha intervenido el primer ministro egipcio Nahas Bacha, jefe del partido "Wafd", ha venido a coincidir aproximadamente el vigésimo quinto aniversario de este movimiento egipcio de independencia.

El partido o movimiento nacionalista "Wafd" fué fundado por Saad Zaglul Bacha, el 13 de noviembre de 1918, cuando el Egipto era todavía un protectorado de la Corona de Inglaterra, con el fin de liberar al país de toda influencia extranjera. Este mismo día una Delegación de tres hombres políticos egipcios se presentaba ante sir R. Wingate, a la sazón alto comisario británico en Egipto, para reclamar la independencia del país y su participación en la Conferencia de la Paz que había de celebrarse en la capital de Francia. El movimiento nacionalista se acercaba a su madurez y los egipcios esperaban, y no sin razón, que Inglaterra renunciaría pronto a su protectorado sobre Egipto, que mantenía desde 1882.

Este protectorado, por otra parte, no había sido reconocido nunca por el pueblo egipcio, y mucho menos por las restantes naciones europeas, cuyos intereses en el Mediterráneo oriental se veían perjudicados por la dominación británica sobre el país de las Pirámides. Primero Francia, en 1904, hubo de renunciar a ejercer su antigua influencia sobre el valle del Nilo, y diez años más tarde, en 1914, Inglaterra proclamaba de manera oficial su protectorado sobre el país, obligando en 1920 a Turquía, por el Tratado de Sèvres, a renunciar a todas sus pretensiones sobre Egipto.

Es entonces cuando ante el desarrollo de los acontecimientos, Saad Zaglul Bacha, un humilde "fellah" comienza su campaña contra la dominación británica en favor de la independencia egipcia, tan intensamente que Inglaterra hubo de deportar a la isla de Malta a este peligroso y brillante orador político, que tan fácilmente sabía despertar los sentimientos de rebeldía en el pueblo egipcio. Sin embargo, este destierro, que provocó algunos disturbios en las ciudades y pueblos de Egipto, duró poco e Inglaterra devolvió la libertad al jefe del "Wafd" en abril de 1921. Ocho meses después, Saad Zaglul Bacha era de nuevo condenado por los ingleses, aunque tampoco esta vez duró ni siquiera un año su exilio, ya que Gran Bretaña renunciaba, en febrero de 1922, al protectorado y reconocía la independencia de Egipto.

Ahmed Fuad, proclamado Rey del país, trató entonces de proceder a la constitución de un Estado, pero la atmósfera del país no le permitió realizar por sí propio su designio, y hubo de apelar a la autoridad incontestada de Zaglul Bacha, y gracias a éste, en la campaña electoral de 1923-1924, el partido del "Wafd" obtuvo 190 de los 214 puestos que, según la Constitución, habían de componer el Parlamento. Saad Zaglul Bacha fué nombrado primer ministro, y el Gobierno inglés modificó su actitud hacia él, invitándole a la capital británica para participar en las negociaciones relativas a la conclusión del Tratado de independencia egipcio. Sus exigencias no fueron aceptadas por el Gobierno británico, y hubo de volver a Egipto sin conseguir gran cosa, para ser separado poco después del Gobierno a causa del asesinato de sir Lee Stack, gobernador del Sudán anglioegipcio, en el que se sospechó que había tenido participación.

Si la política seguida por Saad Zaglul Bacha con Inglaterra no había sido afortunada, tampoco lo fué mucho más la actitud que adoptó en la vida política interior de Egipto. Las tendencias francamente republicanas del "Wafd" le valieron la abierta hostilidad del Rey, quien apoyó, conjuntamente con Inglaterra, los partidos políticos enemigos del "Wafd", no obstante lo cual la popularidad de Zaglul Bacha se mantuvo en términos tales que en las elecciones de 1926 volvía a obtener una aplastante mayoría. Pero un año más tarde, el 23 de agosto de 1927, moría el "padre de la patria" y su muerte había de imprimir un cambio total a la trayectoria wafdita.

Su sucesor, Nahas Bacha, que había sido durante varios años su secretario, inició inmediatamente una política de mejoramiento de las relaciones con Inglaterra, así como también de cesión en el fuerte republicanismo anterior. Este cambio de orientación valió al "Wafd" la separación de varios grupos de militantes que intentaron continuar la tradición espiritual de Zaglul Bacha, entre los cuales se pueden mencionar como más destacados el movimiento saadista, dirigido por Ahmed Maher, y el grupo de "partisanos", dirigido por el copto Makhram Ebei.

No obstante, Nahas Bacha ha conseguido ganar la confianza del Rey y el apoyo británico, y el "Wafd", lo mismo que antes, continúa siendo el más importante partido político egipcio y el que ocupa la mayoría de los asientos en el Parlamento.

VIUDOS EVENTUALES

MUJERES FERROVIARIAS Y HOMBRES COCINEROS DE SUS PROPIAS COMIDAS

El Frente Alemán de Trabajo y la Sección Femenina del partido ayudan al ciudadano berlinés en una tarea insólita: la de instruirle en el arte culinario. No hay más remedio. Muchos berlineses se han convertido ahora, por consecuencia de la evacuación de sus mujeres e hijos, en lo que se llama aquí viudos de paja, en viudos eventuales. Y he aquí que, debido a ello, el hombre tiene que cocinar, vestir el mandil blanco, freír un filete o guisarse unas patatas. La guerra revoluciona un poco todas las cosas: las mujeres substituyen a los hombres en su trabajo, y los hombres a las mujeres. Hay muchachas ferroviarias, cobradoras del tranvía, camareras, carteras, etc., y hay hombres cocineros de sus propias comidas. En este cambio de actividad, ¿quién lo hace mejor? ¿La mujer o el hombre? En el informe que da una escuela culinaria de una gran fábrica se dicen cosas elogiosas para la aptitud del hombre como cocinero.

Aprende pronto y bien y come con gran complacencia sus propios guisos, dice el informe. Nada hay que oponer, naturalmente, a esta manifestación. Creo tan ingénuamente obediente al alemán que incluso es capaz de tomar en serio una lección de cocina, que es quizá uno de los avatares más cómicos en que nos podamos encontrar. Sin embargo, habría que objetar al informe aludido una pequeña cosa: No hay por qué extrañarse de la complacencia con que el berlinés come sus propios guisos, porque ahora le es posible empear en ellos un condimento inapuerable, que es el apetito. "Cibi condimentum est fames", dice la sentencia latina, y no va descaminada. La guerra pone al hombre en trance de aprenderlo todo, le especializa podría decirse, y el especialista no es más que una rueda y la guerra rompe el engranaje social y queda el hombre a la intemperie que al fin es su estado natural. En este aspecto de los guisos se da ahora una paradoja que sería muy difícil haber previsto: En París hay cocinas de enseñanza de la organización Todt, cuya misión es enseñar a guisar a los cocineros franceses.

Aquí una información alemana de este asunto. "Tienen estas cocinas la misión de instruir a los cocineros extranjeros de la O. T. para ser enviados, después de haber pasado un examen, allí donde interviene esta organización, y que así puedan cuidar del bienestar material de sus camaradas según las recetas culinarias que se han creado con las experiencias de las cocinas comunes. Las cocinas de la O. T. instruyen en cursos de diez días a cincuenta cocineros cada vez.

Al igual que los centenares de miles que ocupa la O. T., también los cocineros de la O T. en Francia son en su mayor parte de nacionalidad francesa. La cocina francesa, que tan bien conoce la gastronomía, debe poner a un lado estos conocimientos y aprender, en cambio, a condimentar algo nutritivo para muchos huéspedes."

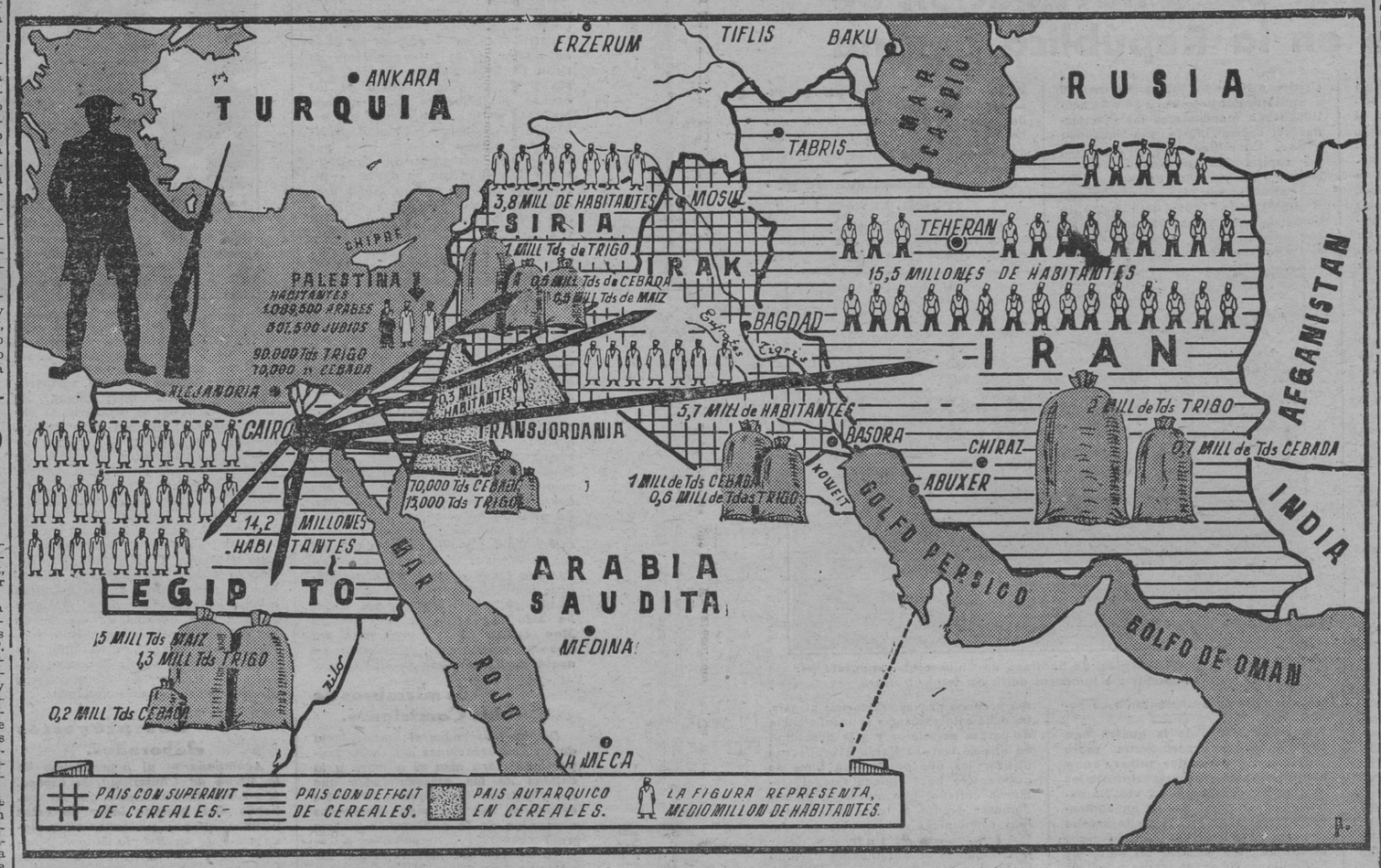
Aquí acaba el informe alemán. La cosa no puede estar más clara. La cocina francesa es excelente y es una de las mejores del Mundo. Tiene fama, pero ya se sabe que lo mejor es enemigo de lo bueno, y ahora de lo que se trata es de conseguir lo bueno, es decir, lo útil. La cocina francesa llega hasta la voluptuosidad; pero por la voluptuosidad gastronómica se llega a pasos agigantados a la úlcera y a la artritis y además se pierde tiempo.

La O. T. no tiene tiempo de saborear manjares, sino simplemente de adquirir en ellos las calorías debidas. Los tiempos cambian, las circunstancias son variables como la dirección de los vientos. El buen berlinés hace sus comidas y cifra su orgullo—según se dice en una escuela culinaria—en poder (en ese día de reunión dominical que tiene con su mujer) exhibir sus conocimientos y hacer ante ella un pastél de manzanas de exquisito sabor.

Una de las principales industrias de Egipto es la del algodón. La foto muestra un fellah, entregados a la labor de hilado con una maquinaria suplementaria.

LOS PROBLEMAS DEL ABASTECIMIENTO DEL ORIENTE MEDIO

Inglaterra tiene establecidos en esta parte del Mundo los almacenes para el ejército del Mediterráneo Oriental



DESDE hace varios años el Mundo experimenta un proceso de ritmo acelerado que intenta vitalizar todas las regiones del Globo y busca que no quede ninguna fuente de energía inexplorada y sin aprovechar. Esta evolución, que se incrementó notablemente en los días que siguieron a la pasada Gran Guerra, ha adquirido en los momentos actuales una marcha vertiginosa, impuesta, como es lógico, por las difíciles circunstancias en que vivimos.

El abastecimiento es uno de los problemas que hoy aqueja más seriamente a todos los pueblos y por ello, tanto beligerantes como neutrales, no desperdician la más mínima ocasión que les permita mejorar su situación alimenticia. Las naciones que poseen vastos dominios coloniales y ejercen su influencia en grandes zonas productoras son las que siempre encuentran mayores facilidades para resolver los problemas referentes a la alimentación de sus habitantes, ya que con lo que estas tierras les producen pueden compensar en gran parte las penurias que las actuales circunstancias les imponen, y únicamente les queda por resolver lo referente al transporte de las materias que deberán ser importadas.

Historia del Oriente Medio.

Los numerosos trabajos que se llevaron a cabo en los últimos años sobre los desérticos territorios que formaban el Próximo Oriente han tenido como resultado el revalorizar agrícolamente toda aquella zona del Globo que en tiempos del Imperio romano estuba considerada como una de las más feraces de la Tierra y constituía un importantísimo granero de la Gran Urbe. Dentro del espacio que abarca el Próximo Oriente, Siria y Egipto constituyen una unidad, ligada por su pasado y porvenir. Una serie de semejanzas, tanto geográficas como políticas, hace que todos los acontecimientos que ocurren en uno de los dos países tenga repercusión sobre el otro. En efecto, si dejamos vagar nuestra mirada por el obscuro y profundo libro de la Historia, surgen ante nuestros ojos toda una serie de hechos que no hacen más que confirmar la verdad de la afirmación anteriormente expuesta. Desde los tiempos más remotos—podemos asegurar que desde los albores de la Humanidad—existe un continuo ir y venir de pueblos sobre las tierras situadas al uno y otro lado del antiguo istmo de Suez. Si el poderío político correspondía a los habitantes del Nilo, eran éstos los que se lanzaban hacia las primeras tierras asiáticas con el fin de asegurar su frontera oriental, siempre abierta a la invasión de los muchos pueblos nómadas asiáticos; por el contrario, cuando algún otro Imperio alcanzaba el dominio de la última costa mediterránea, intentaba en seguida llevar sus legiones a la tierra egipcia, que por su posición era la puerta que les abría el camino para la conquista de toda Africa. Las luchas de los faraones por ampliar sus territorios, la invasión de los hicsos, las guerras babilónicas y la pugna constante entre ptolomeos y seleucidas son varios de los muchos ejemplos que podíamos sacar a relucir y que muestran, por otra parte, la estrecha dependencia geográfica y política que ha existido entre las dos tierras que tratamos.

Durante el Imperio romano, Siria y Egipto se encontraban enclavadas en una misma división y tienen dentro de aquél enorme importancia como lugares productores de trigo y otros cereales. De la bulliciosa y cosmopolita Alejandría y también de otras viejas ciudades fenicias salían frecuentemente numerosos barcos que, cargados de cereales, atravesaban el Mediterráneo camino de los puertos itálicos, en donde abandonaban su preciosa carga para marchar de nuevo a los lugares de su procedencia y repetir la tarea que acaban de realizar.

Napoleón e Inglaterra.

La invasión musulmana trajo a estas tierras, al igual que a la Ibérica, una tal desolación que pronto lo que habían sido fértiles campos se convirtieron en tristes eriales, en los que cada día avanzaban más las movedizas y amenazadoras arenas del Desierto. Y esta situación duró siglos y siglos, sin que la mano humana hiciera nada por devolverles la fecundidad perdida.

La genial visión de Napoleón Bonaparte, demostrada en tantas ocasiones, se dió en seguida perfecta cuenta de la enorme importancia política y estratégica que Siria y Egipto tenían para sus intenciones de constituir un Imperio colonial francés en el Próximo Oriente. La campaña en Egipto y su fracasada penetración en Siria no fueron mas que los esfuerzos llevados a cabo para realizar una de sus más geniales ideas; pero una serie de desgraciadas circunstancias impidieron la consecución de estos intentos. El fracaso napoleónico fué total, pues no sólo no consiguió sus propósitos, sino que sus conquistas únicamente lograron realzar la importancia de las tierras por las que tan vanamente había luchado, haciendo ver a Inglaterra el enorme peligro que para su Imperio tendría el asentamiento de alguna potencia en las comarcas extremas del Mediterráneo, con lo que una de sus futuras rutas imperiales sería cortada radicalmente.

Decidida a impedir que esto pudiera convertirse algún día en una completa realidad, Inglaterra se dispuso a controlar más o menos directamente toda aquella región del Globo, y después de una serie de acontecimientos, cuya historia no es éste el lugar de contar, consiguió realizar casi totalmente todos sus proyectos. Su dominio no se redujo a los dos países de que hasta ahora nos hemos ocupado principalmente, sino que se extendió a todo el Oriente Medio, pues, con excepción de la actual Siria, sometida hasta hace poco al dominio de Francia, las restantes tierras de esta zona se encontraban todas ellas bajo la influencia británica.

—Por compasión, señorita, que es el segundo par que rompo siguiéndola a usted.

(De "Viota".)

Numerosos trabajos de irrigación y otras muchas obras agrícolas han permitido devolver a los deséticos terrenos gran parte de la fertilidad perdida, y tan ha sido así que la mayoría de los países del Próximo Oriente no sólo se abastecen a sí mismos, sino que también son grandes exportadores de cereales. Todo el Oriente Medio vive hoy una verdadera resurrección y aumenta por días la fuerza productora de sus campos, trabajados sin descanso. Algunas cifras, suministradas según las últimas estadísticas, nos permitirán demostrar la gran importancia que para la alimentación del Mundo tienen todas estas tierras.

La producción de cereales.

La producción de Siria se valora en un millón de toneladas de trigo y en medio de cebada, lo que es más que sobrante para su población, de 3,8 millones de habitantes. En Transjordania se producen 70.000 toneladas de cebada y 15.000 de trigo para unos 350.000 habitantes. Palestina es algo más pobre y produce 90.000 toneladas de trigo y 70.000 de cebada para 1.089.500 árabes y 501.500 judíos que moran actualmente en Tierra Santa. La producción del Irak se valora en un millón de toneladas de cebada y 0,6 millones de trigo. El número de sus habitantes es de más de cinco millones y medio. Finalmente, Persia produce para sus 15,5 millones de habitantes dos millones de toneladas de trigo y 0,7 millones de cebada.

Egipto es, por particularidades muy especiales dentro del mapa de la producción agrícola del Próximo Oriente, pues gran parte de sus tierras se dedican al cultivo del algodón, impidiéndose con ello agotarse las posibilidades cerealísticas del milenario valle del Nilo. Su población, de 14,2 millones de habitantes, cuenta con cerca de un millón y medio de toneladas de maíz, un millón y un tercio de trigo y 200.000 toneladas de cebada.

Los números facilitados dan una exacta idea de la producción cerealística del Próximo Oriente y hacen al mismo tiempo recalcar la importancia que ésta tiene para Inglaterra, país que ejerce sobre todas estas regiones una influencia más o menos directa.

La ocupación total del Irak y de Persia son claros ejemplos de lo que decimos. Una serie de contratos y convenios cumplidos meticulosamente unen a Inglaterra con todos estos países, que la proporcionan grandes cantidades de cereales destinados a la alimentación de las tropas británicas y para otros menesteres semejantes. En El Cairo tiene su sede central la Middle Eastern Supply Centre, que, en unión del Departamento de Asuntos Orientales de la United Kingdom Commercial Corporation, reglamentan y vigilan todas las cuestiones económicas referentes al Próximo Oriente y procuran que no sean nunca mescabados los intereses británicos. La rigidez de las condiciones establecidas han originado numerosas incidencias, pues en los años de escasez, como ocurrió en 1941, en que las cosechas fueron muy reducidas las cantidades entregadas hicieron insuficiente la alimentación de los indígenas y ello provocó una grave crisis alimenticia, con las consiguientes perturbaciones económicas que estos hechos traen consigo.

DOMEI TSUSHIN SHA

Sus gastos son cubiertos por los distintos periódicos

UNA de las agencias de noticias más importante del Mundo—del rango de la Reuter, la D. N. B. y la Associated Press—es hoy la agencia japonesa Domei, cuya referencia se encuentra en las noticias de cualquier periódico de las cinco partes del Globo. Domei Tsushin Sha, como reza su nombre en japonés, es, sin embargo, de creación relativamente reciente (1935) y se diferencia de la mayor parte de las demás agencias de información en que desde ningún punto de vista se la puede considerar como una empresa más o menos comercial. Su historia es, dado lo cercano de la fecha de su fundación, muy corta, y se la puede considerar como la creación de un hombre, Inosuke Furuno, cuya vida ha sido en su mayor parte dedicada al periodismo.

Inosuke Furuno.

Inosuke Furuno, el actual director de la Agencia Domei, nació, hace unos cincuenta y cinco años, en una pequeña ciudad de Miye. Su juventud fué fuertemente influída por la temprana muerte de su padre, que dejó a su familia en una situación económica bastante apurada, hasta el punto de que Inosuke hubo de abandonar su ciudad natal a los quince años para marchar a Tokio a probar fortuna. Su entrada en el mundo de las Redacciones se la proporcionó un anuncio en el que el "Japan Advertiser" solicitaba un "office boy", un botones, que pronto fué el que más tarde había de llegar a la dirección de la importante Agencia Domei. Del "Japan Advertiser" pasó pronto al "Japan Times", otro de los diarios de esta primera época del periodismo japonés, en que la mayor parte de los órganos de información aparecían en lengua inglesa. Asistiendo a escuelas nocturnas, Inosuke Furuno fué adquiriendo una cultura que pronto llegó a permitirle el acceso a la Universidad. Pero a los diez meses de estancia en ésta advirtió que su posición universitaria era falsa, tanto en el aspecto social como en el académico, y abandonó la Facultad para ingresar, en el año 1915, en una pequeña agencia de noticias, donde tenía la misión de traducir al japonés los telegramas que de todas partes del Mundo llegaban redactados en lengua inglesa. Permaneció en este puesto por espacio de seis años, al cabo de los cuales fué enviado como corresponsal a Pekín durante cinco años, que fueron decisivos para su formación profesional y política.

La agencia Shinbun Rengo.

En el año 1925 fué enviado a Europa, en donde se ocupó del estudio de la organización de las agencias informativas en los diferentes países y emprendió igualmente extensos estudios sobre todo lo relacionado con el periodismo. Pronto comprendió la importancia de la Prensa y de su fuente pristina, la información, para el desarrollo de la vida social y política de un pueblo y comenzó a madurar la idea de crear en el Japón una agencia informativa. Vuelto a su patria tuvo una participación activa en la creación de la Agencia Shinbun Rengo, constituída por los ocho periódicos más importantes del país, exenta de todo fin de lucro. "Rengo abre a la Prensa japonesa un camino que puede elevarla y la elevará sobre la disgregación partidista a una postura ultrapartidista", escribió Furuno con motivo de la fundación de Shinbum Rengo, y el desarrollo posterior de los acontecimientos ha venido a dar la razón a sus palabras. De nuevo en el año 1931, con motivo de los incidentes de Manchuria, se dejó sentir en el Japón, con más fuerza que antes, la necesidad de una agencia central, necesidad que también fué comprendida por numerosos organismos oficiales. Con este motivo comenzó una lucha a muerte entre las distintas agencias existentes por la supremacía sobre las demás, que puso en peligro el éxito de la empresa. Para Furuno comenzaba ahora el período final de la lucha, felizmente terminada en el año 1935, con la fundación de la Domei Tsushin Sha, la Agencia Domei, que, en cierto aspecto venía a ser una continuación oficial de la Shinbum Rengo, ya que, como aquélla, constituye un consorcio sólidamente organizado, cuyas noticias son publicadas por todos los periódicos japoneses. Las sumas que los diferentes diarios deben abonar por los servicios de la agencia son destinados exclusivamente a cubrir los gastos de la misma y a mejoras técnicas, ya que no se reparten dividendos.

Domei es hoy una organización que abarca todo el espacio asiático oriental y que, junto a su central en Tokio, posee un medio centenar de oficinas en las diferentes partes de este espacio. De la magnitud de su crecimiento desde el año 1925 pueden darnos una idea las cifras de su capital, que de dos millones de yens ha subido a más de diez millones en este espacio de tiempo. Además de sus oficinas en el Extremo Oriente, posee representaciones en numerosos países extranjeros, si bien éstas han disminuído a consecuencia de la guerra.

No solamente comprende Domei la transmisión de noticias a la Prensa, sino que su actividad se extiende a otros terrenos, entre los cuales destacan el servicio de fotografías y los "Nippon News" o noticiarios semanales cinematográficos. Desde el comienzo de la guerra, los reportajes y crónicas del frente han venido, naturalmente, a ocupar un importante puesto dentro de la labor de la agencia. Para dar una idea de su intensidad bastará decir que, solamente en 1940, había en el frente de China más de doscientos corresponsales de Domei, que comunicaban constantemente con la central de la agencia por medio de otras tantas emisoras portátiles.

CUARTO CRECIENTE ROJO

Denominación bajo la que se encuentra la Cruz Roja en Turquía

CUARTO Creciente Rojo: Cruz Roja. Dos instituciones hermanas que en estas tristes horas de guerra adquieren una significación más altruista y más noble que nunca. Ocultas en la sombra de lo anónimo, sin estridencia de propagandas y través de las emisoras de radio, la Cruz Roja de los cristianos y el Cuarto Creciente Rojo de los presélitos de Mahoma reparan múltiples infortunios y enjugan muchas lágrimas.

El Cuarto Creciente Rojo turco merece una especial atención. Su intervención generosa en favor de los prisioneros es decisiva. Hace sesenta y cinco años que fué fundada dicha institución, cuya central radica en Angora, bajo la presidencia de Ali Rana Tarhan, jefe del partido independiente de la Gran Asamblea Nacional. Desde septiembre de 1940 a agosto de 1943, el Cuarto Creciente Rojo ha hecho más de 67.230 envíos de víveres y ropas a los prisioneros franceses, ingleses, belgas, polacos, noruegos, griegos y servios. Los servicios competentes han organizado las remesas, precisando los medios de transporte, forma de reparto, garantía en la entrega, etcétera. En un fichero cuidadosamente formado figuran las direcciones de todas las personas que han de ser atendidas por la organización, con un pequeño historial de todos y cada uno de los socorridos. En la Embajada francesa de Angora funciona un servicio de ayuda a los prisioneros que están en Alemania; otro igual actúa en Estambul y, por último, hay otro en Izmir.

En Turquía, antes de la guerra, el Cuarto Creciente Rojo realizaba una obra nacional muy interesante. Los terremotos llevaron la miseria a muchos hogares y las destrucciones por el fuego subterráneo fueron muy elevadas. En las catástrofes de Erzincan, en 1939; de Erzindjan, en 1941, y de Adapazar, en 1943, por no citar más, el C. C. R. remedió muchas desgracias. Ahora la Prensa de los países beligerantes ha rendido homenaje de gratitud al Gobierno turco y a la tantas veces citada institución, que no sólo atiende a las poblaciones damnificadas por la catástrofe europea, sino que, por ejemplo, facilita también socorros mensuales a la Francia que sigue fiel a Vichy.

Uno de los principales depósitos de ropa, C. R. está instalado a veinte kilómetros de Angora. En vastos locales, de moderna construcción, se apila el material sanitario destinado a socorrer a las poblaciones civiles y a los prisioneros y parte del cual está clasificado, empaquetado y precintado. El material de socorro urgente está siempre dispuesto para su rápido envío.

Como se ve, el Cuarto Creciente Rojo en su organización y funcionamiento, es casi igual a la Cruz Roja. Alejados de toda pasión política, exentos de prejuicios, desvelados tan solo por ayudar a los que sufren, la Cruz Roja y el Cuarto Creciente Rojo coinciden en una misma conducta. La diferencia de religión no es óbice para que ambas obras beneméritas se distingan substancialmente.

Los progresos de la ciencia moderna, aplicados a la guerra, han hecho realidad el proyecto de "guerra totalitaria", que a principio de siglo, con más insensatez que cordura, acariciaban algunos políticos guerreros. ¡Ya están todas las retaguardias en guerra! Las sirenas muerden ya en la noche tranquila de los más alejados pueblos, hasta en las aldeas más apartadas. Todo es desolación y terror. El caballero-guerrero, que en noble lid disputaba en un campo de batalla alejado e independiente, no tiene nada que hacer. Y a la Sanidad de los ejércitos ha de unirse ahora la Cruz Roja, los servicios de Defensa Pasiva, el Antigás. Toda la potencialidad y la energía de la nación para destruir al enemigo y para defender vidas inocentes. Este es el descubrimiento del hombre, que sólo la piedad divina puede perdonar.

La primera página del gran periódico de Tokio "Mainichi Shimbun".

N.C.D. 2022