

# EL PUEBLO

Diario del trabajo nacional

La reciente ley de Arrendamientos rústicos publicada en el "Boletín Oficial" aboga por un régimen más justo para la fijación de las rentas de la tierra

Año III.—Núm. 659 Madrid, martes 18 de agosto de 1942 Redacción y Administración, Narváez, 72. Teléfono 62600. Precio, 25 céntimos

## "España no será vencida nunca porque, dirigida por el Caudillo, cumple en el Mundo una misión de verdadero apostolado"

### Franco y Castillo mantienen enhiesta, con dignidad y justicia, la bandera de la paz

#### DISCURSO EN BUENOS AIRES DEL SEÑOR AUNÓS

BUENOS AIRES, 17.—El jefe de la Misión comercial española, señor Aunós, ha sido obsequiado con un banquete, al que asistieron unas 1.000 personas, por la Asociación española Legionarios Civiles de Franco, que dirige doña Soledad Alonso de Drysdale. A los postres, el señor Aunós expresó su satisfacción por encontrarse entre personas que fueron ya afectas a la causa de la España nacional cuando su victoria era todavía dudosa. A continuación, tras de poner de relieve los merecimientos de la señora Alonso de Drysdale, agradeció la labor desarrollada por los Legionarios Civiles de Franco. Aludió luego al heroísmo de los españoles—padres de la raza actual—en la época de la conquista, y subrayó que gracias a ellos no desapareció jamás en América el espíritu de la Hispanidad.

El edificio fué el abrazo simbólico entre la España del pasado y la actual. "La grandeza histórica de nuestro país—agregó—se salvó en el Alcázar, y España no será vencida nunca porque dirigida por Franco, cumple en el Mundo una misión de verdadero apostolado."

#### El ministro de Agricultura, en San Sebastián

SAN SEBASTIÁN, 18.—Se encuentra en esta capital el ministro de Agricultura, camarada Primo de Rivera, que ha sido cumplimentado por las autoridades y jerarquías provinciales y locales. (Mencheta).

## Su Santidad recibe a más de doscientos afiliados al Frente de Juventudes

Hizo un elogio Pío XII de las virtudes cristianas y ferviente amor a España de nuestros jóvenes camaradas

### BENDIJO DESPUÉS A LA NACION ESPAÑOLA EL SUMO PONTIFICE

ROMA, 17.—El Soberano Pontífice ha recibido en audiencia esta mañana a más de doscientos afiliados al Frente de Juventudes de F. E. T. y de las J. O. N. S., venidos a Italia para seguir un curso especial. Los jóvenes falangistas fueron presentados al Papa por el secretario de la Embajada de España cerca del Vaticano y por el jefe de Falange en Italia. Su Santidad pronunció una allocución, en la que hizo un vivo elogio de las virtudes cristianas y del ferviente amor que sienten estos jóvenes hacia España, país que le es particularmente querido y cuya juventud católica y viril constituye su mejor esperanza. Al final de la audiencia, Pío XII dió la bendición apostólica a la nación española y a todas las personas que estaban presentes. A continuación, los jóvenes falangistas bajaron a la Basílica de San Pedro, donde oraron por el estere-

no descanso de los héroes caídos por la grandeza cristiana de España. (Efe.)

## El día 24, imposición al ministro de Obras Públicas de la Medalla de Oro de Santander

ZARAGOZA, 18.—Con ocasión de la imposición de la Medalla de Oro de la ciudad de Santander al ministro de Obras Públicas en el homenaje que se le rendirá el día 24 por su gestión en la terminación del ferrocarril Santander-Mediterráneo, la Diputación de Zaragoza ha acordado enviar una representación a la ciudad cantábrica para que se sume al homenaje al ministro. (Cifra.)

## El ministro del Ejército preside en Bilbao una ceremonia religiosa

### Misa por los caídos del Tercio de requetés de Nuestra Señora de Begoña

BILBAO, 18.—Los requetés del Tercio de Nuestra Señora de Begoña, siguiendo la piadosa costumbre anual de postarse ante la Virgen, Patrona de Vizcaya, para rezar por los 136 muertos de dicho Tercio, asistieron en la Basílica de la Virgen de Begoña a una misa, que se celebró a las once y media, oficiada por el P. Latasa, de la Compañía de Jesús, capellán que fué del Tercio de Nuestra Señora de Begoña.

La oración sagrada estuvo a cargo de un Padre del Corazón de María. Presidieron el acto, ocupando rectorato del presbiterio, el ministro del Ejército, general Varela; el subsecretario de Gobernación, don Antonio Iturrumendi, y las autoridades de Vizcaya. Terminada la misa se cantó un responso. (Cifra.)

#### ¡Madre! Recuerda que el verano es la época más peligrosa para tu hijo.

### FRENTE DE EGIPTO

Sobre su carro de combate estos soldados alemanes contemplan los efectos de los disparos de las baterías del Reich sobre las posiciones enemigas. (Foto Vendugo.)



## El Presidente Ríos visitará Argentina

Al regresar de su viaje a Estados Unidos

SANTIAGO DE CHILE, 18.—Se confirma oficialmente que el embajador de Argentina ha transmitido al Presidente Ríos una invitación de su Gobierno para visitar Buenos Aires al regresar Ríos de su viaje a los Estados Unidos. Según los medios bien informados de la capital argentina, el Presidente Ríos ha aceptado la invitación. (Efe.)

### OJOS DE LA ARMADA ALEMANA



Por todas las vías marítimas, incansables en el servicio, las escoltas alemanas van en busca de convoyes y barcos enemigos. No importa el mar, ni la latitud, ni los temporales. Incluso los muerdientes del Reich van provistos de estas escoltas magníficas, que han de dar la situación de barcos, el paso de cruceros; son a modo de avanzadas en campaña, que han de dar la voz de alerta, la voz potente que reanuda las chas rápidas y destructores, que comenzarán la batalla naval, esa batalla interminable desde hace varios meses, en las que las fuerzas de mar y aire de Alemania atacan sin cesar.

## LAS CONVERSACIONES DE MOSCÚ HAN DURADO CUATRO DÍAS

### ADEMAS DE CHURCHILL Y STALIN ASISTIERON MOLOTOV, HARRIMAN Y WAVELL

#### El premier inglés ya no está en Rusia

LONDRES, 18.—El primer ministro inglés, Churchill, y el enviado del Presidente Roosevelt, Harriman, celebraron su primera entrevista con Stalin el mismo día de su llegada, o sea el miércoles de la pasada semana. La reunión duró cuatro horas. Al día siguiente Churchill celebró una larga conversación con Molotov y después una segunda conferencia con Stalin.

El viernes continuaron los cambios de impresiones y hubo una comida en el Kremlin, a la que asistieron Stalin, Molotov y los comisionados ingleses y norteamericanos. Se pronunciaron brindis. El general Wavell llegó a Moscú el jueves. Churchill, Harriman y personas que los acompañaban fueron recibidos, a su llegada, por un destacamento militar soviético, cuya banda de música ejecutó los himnos nacionales británico y norteamericano.

#### Churchill telegrafía a Stalin

LONDRES, 18.—El primer ministro, Churchill, ha enviado a Stalin, después de abandonar Moscú, un telegrama, en el cual expresa su gratitud por la hospitalidad que le ha sido dispensada y la esperanza de que estas conversaciones celebradas serán útiles a los dos países. (Efe.)

Proximidad de desastres. El "Voelkischer Beobachter" enumera los viajes de Churchill, en el curso de los cuales no tardaron en producirse derrotas catastróficas, desde la de Dunkerque a la del Norte de África. La visita de Churchill a Moscú, según dicho diario, no ha tenido más objeto que el de reforzar con su presencia la voluntad de resistencia de los Soviets. El "Berliner Boerser Zeitung" predice, irónicamente, los resultados de las próximas jornadas siguientes a dicha visita y recuerda que después de los desastres que los ingleses sufrieron en 1915, durante el curso de la primera Gran Guerra, actuaron cerca de Kerenski para que los rusos, a pesar de todo, continuaran en su resistencia. Termina diciendo dicho diario que mientras se discuten en Moscú sobre proyectos militares y de establecimiento de segundo frente o la resistencia soviética, las tropas alemanas y aliadas, en esos cuatro días, avanzaban irresistiblemente en el Cáucaso y destruyeron en todos los mares los convoyes aliados. (Efe.)

#### "Vísperas de una gran crisis"

TOKIO, 18.—En los medios políticos se comenta el viaje de Churchill a Moscú diciendo que es la quinta vez que el presidente del Consejo se ve obligado a visitar una capital extranjera, lo que a juicio de dichos medios supone que el Imperio británico se encuentra en vísperas de una mayor crisis sufrida en toda su historia. Añaden que el desplazamiento actual significa que Churchill persigue un plan de salvación en detrimento de otros países. (Efe.)

#### Comentarios en Berlín al viaje de Churchill

BERLÍN, 18.—Los nuevos éxitos conseguidos en todos los mares del Mundo por los submarinos alemanes, y el viaje de Churchill a Moscú, constituyen los temas principales de la Prensa berlinesa de esta mañana.

Los diarios de Berlín, después de hacer constar que hasta ayer no fué confirmado oficialmente el viaje del primer ministro británico, aparecen de relieve que Churchill aparece en las páginas de los países aliados siempre que los acontecimientos adquieren un carácter sombrío y pueden motivar consecuencias políticas. El "Deutscher Allgemeine Zeitung" dice que los periódicos ingleses suponen que la visita de cuatro días de Churchill a Moscú, en vísperas de una mayor crisis sufrida en toda su historia, Añaden que el desplazamiento actual significa que Churchill persigue un plan de salvación en detrimento de otros países. (Efe.)

## Comunicado inglés del Oriente Medio

EL CAIRO, 18.—Comunicado del Cuartel General aliado del Oriente Medio: "Aparte de actividades de patrullas durante la noche del 16 al 17 de agosto, nada que señalar durante la última jornada en el frente de tierra. Se registra escasa actividad aérea sobre la zona de batalla. Nuestras cazas derribaron en Malta a tres cazas enemigas." (Efe.)

## Prosigue el ataque EN EL CAUCASO

### 12.800 PRISIONEROS SOVIETICOS EN LA GRAN CURVA DEL DON

#### Aviones alemanes hundieron doce barcos en los puertos del mar Negro

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "El ataque de las tropas alemanas y aliadas en la región del Cáucaso continúa con éxito, a pesar de la tenaz resistencia del enemigo, de las dificultades del terreno y del calor tropical que se padece. En los puertos del mar Negro han sido hundidos por la acción de las bombas 12 buques costeros, así como un gran barco-cisterna y ocho barcazas que transportaban municiones resultaron gravemente averiadas. Siguen las operaciones de limpieza."

barcos británicos asaltados fueron derribados. ATÁQUES A LA COSTA SUR DE INGLATERRA. La aviación alemana bombardeó día y noche las instalaciones militares importantes de la costa meridional inglesa, así como el Suroeste de Inglaterra, con bombas explosivas e incendiarias. Hubo daños e incendios." (Efe.)

En la parte septentrional de la gran curva del Don se han hecho 12.800 prisioneros, según las últimas noticias, en el curso de los combates desarrollados entre los días 15 y 17 de agosto, y han sido capturados o destruidos 47 carros de asalto y 252 cañones. La operación de limpieza en el campo de batalla continúa.

Al este de Viazma han sido rechazados varios ataques enemigos, en parte por medio de contrataques. En la región de Rjev el enemigo atacó de nuevo en diferentes lugares, poniendo en línea grandes fuerzas de infantería y de carros de asalto. Todos los ataques fueron rechazados. 1.068 carros de asalto fueron destruidos desde el 30 de julio, en el curso de violentos combates defensivos, en colaboración ejemplar con las formaciones de la aviación.

COMBATE ENTRE DRÁGAMINAS Y LANCHAS RAPIDAS. Han fracasado también varios ataques enemigos en el sector Norte del frente. La aviación finisajón derribó 11 aviones enemigos.



En el curso de combates aéreos. En la noche del 16 al 17 de agosto se desarrolló un combate entre dragaminas y lanchas rápidas británicas, en el curso del cual una de estas últimas resultó tan gravemente averiada que puede ser considerada como perdida. Uno de los dragaminas de minas alemanas no ha regresado a su base.

Cañones de largo alcance de la Marina de guerra alemana han hundido un buque enemigo, que había sido incendiado por los dragaminas de minas alemanas. En el curso de un ataque diurno contra Alemania Occidental y Septentrional y sobre territorios ocupados del Oeste, el enemigo ha perdido cinco aparatos en combates aéreos. Durante la noche última, la aviación británica atacó también el territorio occidental de Alemania. Fueron causados daños en los ba-

## LA CUESTION INDIA

### Mejora la situación en Nueva Delhi y Allahabad

Manifestaciones de los nacionalistas indios en Calcuta. NUEVA DELHI, 18.—Noticias procedentes de diversos centros de la India indican que continúa mejorando la situación. Un comunicado anuncia que reina la tranquilidad en Nueva Delhi. En Calcuta, las manifestaciones desfilaron por algunos barrios y únicamente se produjo un incidente sin importancia. La situación mejora también en Allahabad. En las provincias centrales varios Consejos regionales y municipalidades han sido relevados de sus funciones. En Lucknow, la Policía ocupó los despachos del diario nacionalista "Herald". Varios diarios nacionalistas de Calcuta decidieron no publicarse a partir de la mañana del viernes. (Efe.)

## Candidato a gobernador de Nueva York

NUEVA YORK, 18.—El Comité ejecutivo Tammany Hall, del partido demócrata norteamericano, ha aceptado unánimemente la candidatura del senador James Mead para el cargo de gobernador de Nueva York. La candidatura de Mead es apoyada por Roosevelt. (Efe.)

## REFUGIOS SUBMARINOS



La nave sumergible acaba de salir de este seguro refugio submarino contra los ataques aéreos del enemigo.

## ONCE BARCOS, UN CRUCERO Y DOS REMOLCADORES, HUNDIDOS

### DESPLAZABAN 72.000 TONELADAS

#### Nuevas victorias de los submarinos alemanos en el día de ayer

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 18. Comunicado especial del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "En el curso de las veinticuatro horas últimas, submarinos alemanos han hundido once barcos con un desplazamiento total de 72.000 toneladas, así como un crucero auxiliar de 12.000 toneladas y dos remolcadores que transportaban tropas. Estos barcos pertenecían a convoyes y han sido hundidos en operaciones aisladas efectuadas en el Atlántico, Océano Glacial Ártico y Mediterráneo." (Efe.)

## Clausura simbólica de turnos en el campamento "Alto de los Leones"

### Estuvieron representados el ministro secretario del Partido e los de Marina e Industria

CERDELLA, 18.—En el campamento "Alto de los Leones", situado en La Peña, se ha celebrado, a las doce de esta mañana, la clausura simbólica de los segundos turnos de campamento de la División Provincial del Frente de Juventudes de Madrid. Asistieron a la ceremonia, en representación de los ministros de Marina, secretario general del Partido e Industria y Comercio, el general Cañas, de Infantería de Marina; el vicesecretario general de Servicios y el comisario general de Abastecimientos y Transportes, respectivamente, así como el delegado provincial de Propaganda, en representación del jefe provincial del Movimiento y gobernador civil; el delegado del Frente de Juventudes, autoridades locales y otras personalidades. Las autoridades y jerarquías visitaron detenidamente el campamento y sus diversos servicios. Los Flechas Navales del campamento, que pertenecen a las escuelas de Sanlúcar de Barrameda, Huelva, Algeciras y Barón de Sanlúcar, respectivamente, así como el delegado de los siguientes palabras pronunciadas por el general Cañas: "La organización de este campamento es admirable."

## Torpedeamiento de los barcos brasileños "Baependy", "Anibal Benévolo" y "Araquara"

RIO DE JANEIRO, 18.—Un comunicado oficial anuncia el torpedeamiento de los barcos brasileños "Baependy", "Anibal Benévolo" y "Araquara", utilizados para el transporte de mercancías y viajeros. Los barcos fueron torpedeados entre Bahía Blanca y Sergipe. El comunicado dice que el Gobierno examina las medidas a adoptar y pide a la población que conserve la calma. Anuncia asimismo que a bordo del "Baependy" viajaba un contingente de tropas; pero pone de relieve que este contingente no es de gran importancia, y que carecen de fundamento las noticias, según las cuales las pérdidas serían muy elevadas.

## Parte norteamericano del desembarco en Salomón

WASHINGTON, 18.—Comunicado del Departamento de Marina: "Resolviendo del Sur del Pacífico. Ya es posible publicar ciertos detalles acerca de los ataques y operaciones de desembarco que están en curso en las islas Salomón, comenzados en la mañana del 7 de agosto." (Efe.)

## Argentina notifica su condición

El ministro de Asuntos Exteriores, Ruiz Guiffari, ha expresado al embajador del Brasil, Rodríguez Alves, el sentimiento del Gobierno argentino por el torpedeamiento de tres barcos brasileños "Baependy", "Anibal Benévolo" y "Araquara". (Efe.)

7 y del 8 de agosto, en cuyas jornadas fueron atacadas por aviones enemigos procedentes de una base terrestre. Estos ataques fueron rechazados, y, por lo menos, otros 18 aviones enemigos quedaron destruidos, en tanto nuestras fuerzas sufrían únicamente daños de escasa importancia. En el curso de la noche del 8 al 9 de agosto, los cruceros y destructores enemigos intentaron atacar nuestros transportes y fuerzas de apoyo. Estos buques enemigos fueron interceptados y atacados por nuestros cruceros y destructores. La violenta batalla desarrollada a continuación tuvo por resultado que el enemigo se viese obligado a retirarse. Durante el curso de esta acción nocturna nuestras fuerzas y las del enemigo sufrieron daños. Esta batalla nocturna fué la única sostenida entre las fuerzas navales de superficie en este día en la región de las islas Salomón. Resulta imposible en el curso de este combate nocturno determinar con exactitud las pérdidas infligidas al adversario. El hecho de no anunciar las bajas sufridas por nuestras fuerzas se debe a que tales informaciones serían de gran interés para el enemigo."

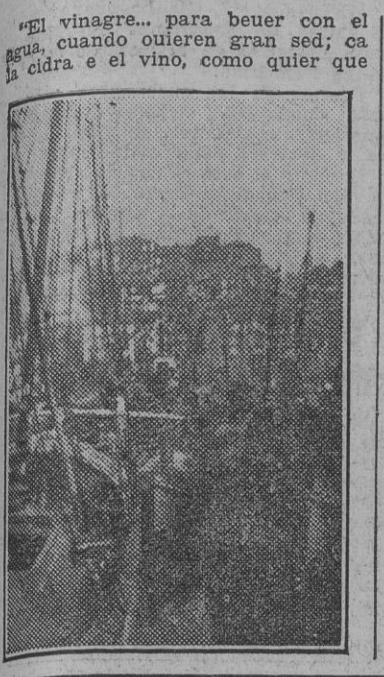






# Las Cofradías de Pescadores y su tradición secular

## Organización cooperativista.-Contra el desahogo de los intermediarios.-Función del Instituto Social de la Marina



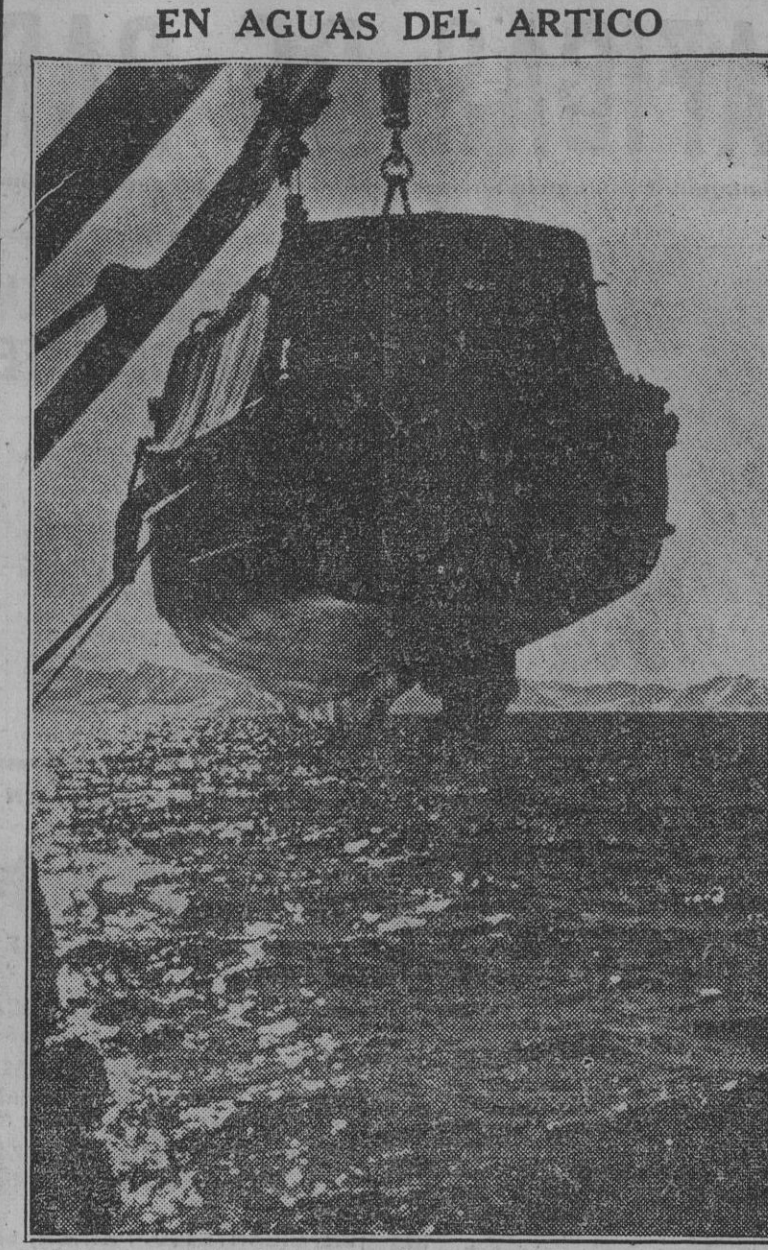
El vino... para beber con el cuando culera gran seco; ca cidra e el vino, como quier que los omes lo aman mucho, son cosas que embargan el seso, lo que no conuene en ninguna manera a los que han de guerrear sobre el mar. Así lo ordenaba la ley IX de las Partidas, que restringe el uso del vino entre los guerreros y marinos. De tan antiguo viene a la gente de mar la austeridad de sus costumbres y la seriedad de su proceder. Por eso cuando Carlos V, en el año 1552 ordena que sean disueltas las Cofradías de algunos gremios, aclara que este mandato no afecta a la del Cuerpo Santo de Pontevedra ni a otros gremios de mareros, dado el carácter especial de sus actividades (Sabrosa tradición la de la Cofradía de Pescadores, que suyo guardan incólumes las virtudes gremiales a través de todos los bandazos políticos y de todas las corrupciones que se afincaron en España en el último siglo).

faja de cinco kilómetros de fondo, que bordea el litoral. Alejados de intrigas de la vida ciudadana, siempre al borde mismo del peligro, el marino español es el más sensible exponente de las virtudes raciales. Todos los inviernos, la galerna arrebatada a las familias pescadoras seres queridos, que en la braga diaria pierden la vida en auténticos accidentes de trabajo que nadie indemniza. Los ex votos modestos, las velas amarillentas, el virgureo de las oraciones a la Virgen del Carmen, devoción arraigada en el alma de estas gentes señoriales y sencillas—juro por Dios y por la Virgen del Carmen... era la fórmula procesal de todas las aclaraciones—, denuncian un profundo sentimiento cristiano nunca desmentido.

Razón de ser de las Cofradías.

Es exigencia patriótica remediar la misera existencia de esos cinco millones de españoles. Por un sistema cooperativista ha de irse a la estructura razonada de empresas pesqueras e industriales, que campan por sus respetos con mal entendida libertad. Los pescadores tienen derechos que no pueden ser desconocidos por más tiempo. El negocio del pescado ha sido siempre un buen negocio. Entendámonos. Buen negocio para quienes, como nosotros, lo explotaban y que acababan sus conciencias con arrojar unas monedas a los trabajadores de la mar, que de las olas arrancaban oro para provecho de industriales y de despreciosos intermediarios. Cuando el pescado deje de ser una mercancía de fortuna, y se pueda manejar como si fuesen productos de la huerta, se habrá dado un paso formidable para la elevación del nivel medio de la vida de los pescadores, escriba no hace mucho, el marqués de Valterra, a la vanguardia siempre de estas preocupaciones.

Al Instituto Social de la Marina, órgano creado por el nuevo Estado, cabe atribuirle la alta misión de abordar y dirigir con éxito el problema del cooperativismo, a través de las Cofradías de Pescadores. La venta "directa" del pescado, impulso de la producción, preparación técnica de los pescadores, regulación del consumo, son facetas de un mismo enunciado. Las Cofradías fueron siempre órganos vivos de producción fundados para que colectivamente—unidos en hermandad—se abarcaran las intrincadas cuestiones que rebasan el radio



El bote de un dragaminas es lanzado al agua durante un crucero por el Océano Glacial Ártico. (Foto Verdugo.)

# El portaaviones de tipo inglés y norteamericano es el buque de guerra más caro

## EL VALOR MILITAR DEL PORTAAVIONES ES MINIMO, CUANDO NO SE POSEE EL DOMINIO ABSOLUTO DE LOS MARES

El hundimiento del portaaviones inglés "Eagle" por un submarino alemán en aguas del Mediterráneo vuela a dar actualidad a los problemas militares y económicos de aquel género de buques. Desde el 11 de septiembre de 1939, a los pocos días de haber comenzado la guerra, hasta el 11 de agosto actual, la Gran Bretaña ha perdido seis portaaviones. El "Eagle" había costado cinco millones y medio de libras esterlinas. Su quilla se puso en Newcastle en 1931. Esta destinada a la Marina chilena, con el nombre de "Almirante Cockrane". Vuelto a poder de la Armada británica, en 1932 se hizo la transformación.

Desplazaba 22.600 toneladas. Estaba protegido horizontal y verticalmente. Tenía una velocidad de 24 nudos, y llevaba un armamento de crucero. Podía llevar 21 aviones. Inglaterra y Norteamérica son los países que disponen de mayor número de portaaviones. Alemania sólo tiene las dos unidades tipo "Graf Zeppelin", terminadas en 1940, capaces cada una para 40 aviones y con un desplazamiento de 19.250 toneladas. Italia lleva el "Giuseppe Miraglia" de 4.880 toneladas—antiguo buque mercante—, está considerado como el buque de apoyo para aviones. Francia sólo tiene el "Bearn", de 21.500 toneladas. El Japón es la otra potencia que dispone de importantes portaaviones. Sigue en número a los aliados.

Factor psicológico en las construcciones de portaaviones. Las pérdidas sufridas por los aliados en sus buques portaaviones han suscitado una polémica naval, parecida a la que se desarrolla en torno a los navios de línea por el incremento de la aviación y la modalidad de los torpedos aéreos. Es probable que la decisión del Almirantazgo británico de construir poderosos portaaviones responda al sentimiento racial británico de que el dominio de los mares es indisputable a Inglaterra. Teóricamente, el que sea dueño del mar absolutamente y disponga de aeródromos flotantes está en el camino de la victoria. Pero es menester una condición previa que el enemigo no reaccione en el mar. Si los aviones y submarinos del enemigo tienen una actuación constante y decidida, la premisa teórica pierde su valor. Lógicamente, el Almirantazgo no podía haber pensado la construcción de los portaaviones si no hubiera estado convencido del absoluto dominio en el mar. El portaaviones cuesta el doble de un acorazado del tipo "Nelson".

Las cifras de coste. El "Forius" costó seis millones de libras; el "Courageous" y el "Glorious", cinco millones cada uno; el norteamericano "Lexington", 45 millones de dólares; el "Ranger", de la misma nacionalidad, 21 millones. Para transportar por los mares docientos aviones, la Gran Bretaña invirtió, en cuatro unidades, veintidós millones y medio de libras esterlinas.

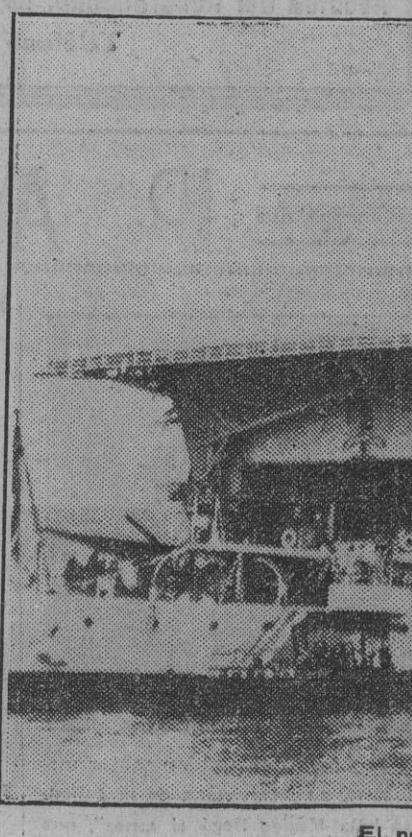


Portaaviones "Furious". (Foto Cifra.)

El submarino, que viene a costar—en sus tipos más modernos—30 millones de pesetas, ha terminado con la existencia de varios de esos buques. La vulnerabilidad. La autonomía de los grandes portaaviones suele ser extraordinaria. En esta guerra alguno de esos buques ha recorrido quince mil millas sin escalas y sin abastecimiento. Los aviones del "Ark Royal" exploraron once millones y medio de kilómetros cuadrados de Océano durante un mes. El mismo barco tenía una potencia de 102.000 HP y 31 nudos de velocidad. Sus instalaciones, capaces para sesenta aviones, eran excelentes. En repetidas veces ha sucedido lo mismo que con los acorazados, en torno de los cuales se debaten ahora problemas importantísimos de las flotas militares.

Los portaaviones británicos. Desde 1939 a este mes de agosto pérdidas conocidas. Se trata de un balance parcial, y que por lo mismo no permite pronunciarse de modo categórico en pro o en contra de la existencia de los grandes buques portaaviones. La necesidad de asociar al avión a los buques de guerra es clara y terminante. Podemos decir que en España la Armada Naval existe desde hace muchos años. La guerra actual, tan aleccionadora, no descubre, empero, caminos fundamentales a los españoles. Recuérdese que la aviación militar se ensayó en España cuando los vuelos eran todavía puro juego deportivo o científico.

La Gran Bretaña ha dispuesto de los siguientes portaaviones: Con puente de vuelo—"Argus", ex trasatlántico, modificado el año 1937; 11.450 toneladas. "Furious", protegido como crucero, de 1925; 22.450 toneladas. "Eagle", antiguo crucero chileno, "Almirante Cockrane", de 22.600 toneladas. Hundido el 11 de agosto de 1942. "Courageous", modernizado en 1924-30; 22.500 toneladas. Hundido el 19 de septiembre de 1939. "Glorious", gemelo del anterior. Hundido el 9 de junio de 1940. "Hermes", primera unidad proyectada expresamente para portaaviones; 1918-23. Hundido el 9 de abril de 1942.



El portaaviones "Glorious". (Foto Cifra.)

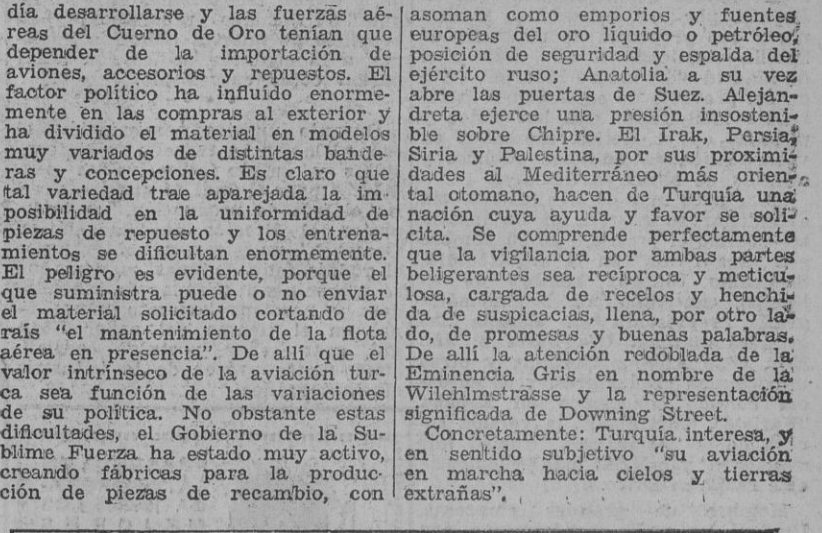
# EL EJERCITO AEREO TURCO

## MATERIAL MODERNO, NUEVOS AERODROMOS Y HOMBRES EQUIPADOS

Por "JUAN DE SOLFERTE"

La guerra desgraciada. La capacidad bélica por fuerza se resiente y su norma es función directa de dos valores fundamentales. En aviación el factor material humano es seleccionado, requiere tiempo y un temple aéreo "ad hoc"; se aleja por lo tanto, de las masas comunes, siendo difícil su reemplazo. El "valor moral" sufre distorsiones extrañas, agotamiento de prematuros, oscilaciones y variantes acusadas que sólo pueden achacarse a la extraña y desconcertante forma de ser de la tercera dimensión o imperio de los aires. Ambos valores se resienten. Y cuando este resquebrajamiento se produce, las naciones beligerantes tienden sus miradas en apoyo y demanda del esfuerzo complementario. Este se halla en los países neutrales. A unos se les solicita por su potencia militar; a otros, por su posición estratégica, y desde ese momento peligran las posturas neutrales. En esas condiciones, es curioso observar a la política de "escasos" balcanes de Europa" alejados de esta guerra y examinar, siquiera sea por encima, el estado y fuerza de la aviación otomana. Cuando "ma Ataturk, desprendiéndose de una tradición de siglos, trasladada al Gobierno de la Sublime Puerta desde el palacio de Yıldız-Kiosk, orillas del Bósforo, al crudo clima de Angora, dedicó parte de sus amores patrios a la empresa de reorganizar la potencia militar turca dentro del marco de economía que imponían las obras de reconstrucción nacional. El Presidente del Estado dió estructura y forma a las sólidas bases que constituyen la aviación turca actual. Material moderno, aeródromos situados y un tipo de aviador perfectamente lo-

grado por su elevada moral y conocimientos. Desgraciadamente, no ocurre lo mismo con su industria aeronáutica. La base inadecuada de producción de su material es el taller de Aquiles. Modesta, crecientemente hace veinte años, faltando la experiencia técnica y los recursos económicos, la industria no podía desarrollar y las fuerzas aéreas del Cuerno de Oro tenían que depender de la importación de aviones, accesorios y repuestos. El factor político ha influido enormemente en las compras al exterior y ha dividido el material en modelos muy variados de distintas banderas y concepciones. Es claro que tal variedad trae aparejada la imposibilidad de la uniformidad de piezas de repuesto y los entrenamientos se dificultan enormemente. El peligro es evidente, porque el que suministra puede o no enviar el material solicitado cortando de raíz el mantenimiento de la flota aérea en presencia. De allí que el valor intrínseco de la aviación turca sea función de las variaciones de su política. No obstante estas dificultades, el Gobierno de la Sublime Fuerza ha estado muy activo, creando fibras para la producción de piezas de recambio, con-



El portaaviones "Furious". (Foto Cifra.)

asoman como emporios y fuentes europeas del oro líquido o petróleo, posición de seguridad y espaldas del ejército ruso; Anatolia a su vez abre las puertas de Suez. Alejandreta ejerce una presión insoportable sobre Chipre. El Irak, Persia, Siria y Palestina, por sus proximidades al Mediterráneo más oriental otomano, hacen de Turquía una nación cuya ayuda y favor se solicita. Se comprenden perfectamente que la vigilancia por ambas partes beligerantes sea recíproca y metódica, cargada de recelos y melancolía de suspicacias, llena, por otro lado, de promesas y buenas palabras. De allí la atención redobrada de la Emnencia Gris en nombre de la Wilhelmstrasse y la representación de su política. Es significativa de Downing Street. Concretamente: Turquía interesa, en sentido subjetivo "su aviación en marcha hacia cielos y tierras extrañas".

Recep Peker, posible ministro del Interior de Turquía. ANGOARA, 18.—Oficialmente se anuncia el nombramiento del diputado Recep Peker para el cargo de ministro del Interior, en sustitución del recientemente fallecido Tuzer. El nuevo ministro asumió hace algún tiempo las funciones de secretario general del partido republicano popular. Ha sido también ministro de Defensa Nacional, Obras Públicas e Interior. Su nombramiento ha sido sometido a la aprobación del presidente de la República. (Efe.)

Alistamiento en Estados Unidos. Los casados, a filas. WASHINGTON, 18.—Se anuncia oficialmente que el Gobierno ha decidido llamar a filas a los hombres casados, comprendidos entre los treinta y cinco y los treinta y siete años de edad, los cuales deberán efectuar su presentación el día 15 del próximo mes de septiembre. (Efe.)

La cultura de la madre es la mejor garantía de la salud de sus hijos. "Ark Royal", 1925-38. Acorazado. Hundido el 15 de noviembre de 1941. "Illustrious", "Victorious", "Formidable", "Indomitable", "Implacable", construidos en 1937-40; 23.000 toneladas. No se tienen datos sobre los que han comenzado a prestar servicio. "Unicorn", 1939-40; 14.700 toneladas. Hundido el 23 de diciembre de 1941. "Indefatigable", 1940; 23.000 toneladas. No ha debido prestar servicio todavía. Sin puente—"Pegasus", adaptado cuando se hallaba en construcción en 1914. Desempeña el cometido de buque-escuela; 6.900 toneladas. "Albatros", 1926-29; 4.800 toneladas.

# EL FIN DE NUESTRA LUCHA

## Por TOSHIO SHIRATORI

El pueblo japonés puede con satisfacción echar una ojeada sobre los éxitos de los meses pasados. El edificio de potencia británica que en Asia Suroriental se ha hundido como un castillo de naipes bajo los potentes golpes del ejército japonés. Estas aguas del océano a ver más los colores de la Unión Jack ondear en un navío almirante británico. La bandera estadounidense también en el Pacífico son las causas de que los Estados Unidos sufran una falta sensible de productos de consumo importante de primera necesidad indispensables en la economía de guerra. El Gobierno de Washington sentía, como es natural, gran preocupación por el nivel de vida de la población y la fuerza del combate del ejército y de la economía.

Faremos lucha, como es natural, no puede terminar de la noche a la mañana; no se trata, en efecto, de otra cosa más que de la destrucción, sin compromiso, de la dominación mundial y de la doctrina anglosajona, así como del establecimiento de una base de la vida enteramente nueva. Consideramos con admiración y reconocimiento las acciones de nuestros soldados aviadores y marinos y las proezas de nuestros valerosos aliados, pero tenemos conciencia de que nos esperan todavía mayores tareas, porque para nosotros el combate no termina únicamente con la lucha del totalitarismo con el liberalismo. Para el Japón el sentido profundo de esta guerra está en la continuación de la gran restauración Meiji que quiere hacer revivir las viejas tradiciones japonesas. Cuando haya triunfado la liberación occidental, el Japón deberá volver a las primeras fuentes de su fuerza. La política y el modo de pensar japonés deben imponerse una transformación profunda; las aspiraciones espirituales políticas y económicas deben ser puestas en armonía con los ideales históricos del pueblo japonés. El Japón debe además imponerse a luchar por el trabajo educativo.

La colaboración estratégica y política con las potencias del Eje es cada vez más estrecha en los meses transcurridos. Pero esta colaboración debe continuar hacia allá, y la lucha y la victoria en una comunidad y destino, porque las potencias del Eje han asumido esta carga. El Mundo debe ir más lejos a la hora del triunfo. (Agencia Internacional Aro-Spes.)

La lactancia artificial favorece la aparición de las enfermedades del verano propias de la infancia. Criando a tu hijo al pecho puedes conseguir librarte de las enfermedades que el calor favorece, y tal vez de la muerte.

# HOMBRES DE LA NUEVA ALEMANIA



La juventud alemana, que tan heroicamente sabe batirse en los campos de batalla, siente una gran afición por la música, y a ella se entrega en los ratos de asueto. (Foto Verdugo.)

de la actividad individual. Es la España sindicalista nacional campo abonado para que un propósito tan noble y urgente como este de las Cofradías de Pescadores adquiera forma y tangible realidad. De años, tiene España contraída una deuda con la pobre población pescadora, con sus hombres de mar, con los hombres de sus mares. Trátese de una noble estirpe que pasó la ensaña de la Fenicia por todos los horizontes del Mundo. En silencio, y sin pedir nada... José Luis GOMEZ MESIAS

# LA VIDA EN LISBOA

# Se instituye el salario familiar en Portugal

## También benefician de él los obreros españoles que allí trabajan

LISBOA, 18.—Cuando en la noche de la fecha referida se dió lectura en la reunión Sindical del Coliseo a las consignas de Salazar, que eran la respuesta al Mensaje expositivo de la situación obrera que los Sindicatos dirigieran, apareció entre aquéllas una alusión a la próxima puesta en práctica del salario familiar. Cuarenta y ocho horas después, el Gobierno aprobaba la ley creando esta reforma, y hoy se da inserción oficial a su texto. El salario alcanza a todos los trabajadores por cuenta ajena en la industria, el comercio, las profesiones libres, así como a los que sirven a organismos corporativos y de coordinación económica.

Esta reforma social en beneficio del trabajo, que por vez primera se implanta en Portugal, es también de las que tienen plena esencia corporativa, consistiendo, cual aparece en la parte dispositiva de la ley, el trabajador "no apenas como un factor de la producción, sino como un deber social", y al trabajador, como colaborador en la empresa, resultando lógico que el salario no pueda ser considerado como un precio sujeto a la ley de la oferta y la demanda. El salario concebido, sobre todo, como rendimiento a su participación en el proceso productor y destinado a la satisfacción de sus necesidades. Representa, pues, el salario familiar, el mínimo indispensable para el sostén del trabajador y su familia.

Pero el Gobierno, a sabiendas de que si el régimen del salario familiar fuese libremente dejado al arbitrio de las empresas no tendría eficacia, porque un parte de ellas lo incumplirían, lo toma bajo su propia ejecución, de forma que las empresas contribuyen para el sostenimiento del salario base, que es el familiar, con una cantidad proporcional a su cifra de salarios y trabajadores. El salario alcanza a todos los trabajadores por cuenta ajena en la industria, el comercio, las profesiones libres, así como a los que sirven a organismos corporativos y de coordinación económica.

Uno de los principios básicos del régimen corporativo de Salazar, es la justicia social y la defensa de la institución de la familia, y a la realización práctica de ambas se dirige esta reforma social; pero, a la vez abarca una tercera intención: el compensar la estabilidad de los salarios en aquella parte proporcional en que los afecta la inevitable subida de ciertos precios, para lograr un conjunto de máxima estabilidad de éstos. Para nosotros, la ley encierra la particularidad de que en los beneficios del salario familiar los trabajadores españoles son enteramente equiparados a los portugueses, en concordancia con una igual reciprocidad de trato sus los portugueses gozan en España. LORENZO GARZA











EL DESPERTAR DEL GIGANTE

Por GASPAR TATO CUMMING



El Gobierno de la China nacional, que dirige Wang-Chin-Wel, cuida concienzudamente de la producción. Voluntarios de la Organización de Juventud de la Nueva China dirigiéndose a su campamento de trabajo.

Más allá de los Montes Urales existe un coloso, un gigante que dormía; así fué hasta ayer la tierra misteriosa e infranqueable del espíritu en abandono a incomprendibles renunciamientos...



En los territorios donde aún no han llegado el estruendo del cañón ni los efectos de los bombarderos nipones la vida transcurre normalment...

VEINTIOCHO MILLONES DE quintales de trigo constituyeron la cosecha del pasado año

Interesantes declaraciones del comisario general de Abastecimientos

Al recibir a los periodistas, el comisario general de Abastecimientos, señor Beltrán, hizo las siguientes manifestaciones en relación con la campaña de trigo referente a 1941-42...

Mil doscientos ochenta y dos camiones transportan el trigo...

Existen reservas de trigo—preparación un periodista...

Se habló después del señor Beltrán de las dificultades por que atraviesa la importación de cereales...

cientemente desembarca con alegría en las costas de China...

Se logra separar a China del Japón, destruyéndose el natural proceso de lógico intercambio económico y espiritual entre estas dos naciones...

Desde 1912, China—ese maravilloso país—ha sufrido, viviendo en un caos...

Al feudalismo sucede un vasallaje político. Simplemente: se cambian las zapaletas de bordadas sedas por sucias algaratas...

Admirable actuación de la Ordenación de Transportes...

Al referirse el señor Beltrán a las colaboraciones que precisa para vencer el gran problema que representa...

Y ello es posible por la admirable actuación de las personas que se encuentran al frente de la producción...

Las cartillas individuales...

Y qué nos dice usted de la implantación de cartillas individuales?

—Todos los trabajos que dependen de la Comisaría se encuentran ultimados; pero existe un factor ajeno a ella...

Llevaba 55 granadas de mano en una maleta

Fué herido al pretender escapar

PARIS, 18. (S. E. T.)—Los aduaneros de la estación del Este de París observaron que la maleta de un viajero...

AVANCES POR LAS ESTEPAS DEL PAIS DE LOS CALMUCOS

LAS VANGUARDIAS ALEMANAS OCUPAN VARIOS POBLADOS

Se lucha encarnizadamente en el acceso a las puertas del mar Negro

BERLIN, 18. (S. E. T.)—El desplazamiento a vanguardia de las unidades alemanas que ocupaban hasta ahora el sector de Elista...

de gran importancia para los Soviets, y de inutilizar las líneas ferroviarias por las cuales pueden establecer todavía los bolcheviques una comunicación...

Una ojeadita al mapa, en efecto, demuestra que las fuerzas que poseen tal posición tienen muchas ventajas para el desarrollo ulterior de los combates...

INCURSION DE LAS "fortalezas volantes" norteamericanas sobre Ruan

Cañones pesados alemanes, desde Calais, bombardean la región de Dover

LONDRES, 18.—El Cuartel General del teatro europeo de operaciones del Ejército norteamericano y el Ministerio del Aire británico publican la declaración siguiente:

Aviadores del Ejército de Estados Unidos, pilotando "fortalezas volantes" escoltadas por cazas de la R. A. F. de los Dominios y de los aliados...



Un elegante modelo para el próximo otoño. Vestido y abrigo en tela negra. Las vestidas, en color verde con incrustaciones en negro.

El general de brigada Baker, comandante del servicio de bombardeo de la aviación norteamericana, dirigió el ataque a bordo de una "fortaleza volante"...

Los cañones pesados alemanes de Cabo Grinze y Calais abrieron fuego contra la región de Dover poco después de medianoche...

Un comunicado del Almirantazgo anuncia que "la mayor parte de los oficiales y tripulantes del crucero "Manchester" se encuentran sanos y salvos"...

Un comunicado del Almirantazgo anuncia que "la mayor parte de los oficiales y tripulantes del crucero "Manchester" se encuentran sanos y salvos"...

ALARMA EN LA COSTA ATLANTICA



Ha sonado la alarma en una batería ferroviaria de la costa del Atlántico. Los artilleros, con casco de acero, fusil y máscara de gas, se dirigen hacia los cañones. (Foto Orbis.)

UCRANIA ES YA el granero de Europa

"NO HABIA NI TRACTORES NI COMBUSTIBLE LIQUIDO NI GANADO"

Un artículo del comisario del Reich en Ucrania

ROVNO, 18.—El gauleiter Erich Koch, comisario del Reich en Ucrania, trata en el "Deutsche Ukraine Zeitung" algunas cuestiones relacionadas con la política alemana en Ucrania...

El comisario del Reich describe donde el trabajo se hizo más urgente, hemos tropezado con dificultades que han sido vencidas...

ENTUSIASMO Y DECISION DE LA SECCION FEMENINA

Va a ser clausurado en el Castillo de la Motte el curso de mandos de la Sección Femenina. En más de una ocasión hemos destacado en nuestras columnas la ejemplar conducta, el patriótico proceder, el entusiasmo nacionalista de la Sección Femenina de la Falange...

Respecto a la utilización de mano de obra ucraniana en el Reich, el Comisario Koch declara que más de quinientos mil obreros procedentes de Ucrania han sido puestos a disposición de la economía de guerra del Reich...

Orden de entregar sus biciletas y motos

A los judíos de Rumania

BUCAREST, 18. (S. E. T.)—El director de Seguridad en esta capital ha ordenado que todos los judíos entreguen sus bicicletas y motos. Tienen de plazo hasta el 21 de agosto. (Efe.)

Los chinos quieren formar "el ejército revolucionario de Corea"

CHUNGKING, 18.—Un "ejército revolucionario de Corea" será formado, según se anuncia oficialmente, con la fusión de diversas organizaciones revolucionarias. El comandante en jefe del ejército, que operará a las órdenes del Gobierno provisional de Corea, será el príncipe Li-Ching-Tieng...

ULTIMAS NOTICIAS

Reunión de cinco grandes organizaciones indias "para adoptar resoluciones"

SHANGHAI, 18.—Cinco grandes organizaciones de la Liga de la Independencia de la India se han reunido en esta ciudad para adoptar resoluciones. (Efe.)

El partido liberal tendrá mayoría en el Gabinete

AMETRALLAMIENTO DE LOS grupos soviéticos en retirada

Los stukas atacan las carreteras del litoral del mar Negro

Prosigue el avance ininterrumpido de las fuerzas eslovacas

BERLIN, 18.—Poderosas formaciones de aviones alemanes atacaron ayer también las carreteras de retirada del enemigo en el litoral del mar Negro, así como las instalaciones del puerto de Sukhum. En la región Sur de Krasnodar y al sur-este de Maikop los aviones de caza y los bombarderos, apoyados por formaciones corrientes e italianas, han continuado con gran éxito los ataques contra grupos enemigos concentrados...

Avance en dirección Suroeste

PRESBURGO, 18. (S. E. T.)—El correspondiente especial del Departamento de Prensa de Eslovaquia envía la siguiente información, que es publicada con carácter oficial:

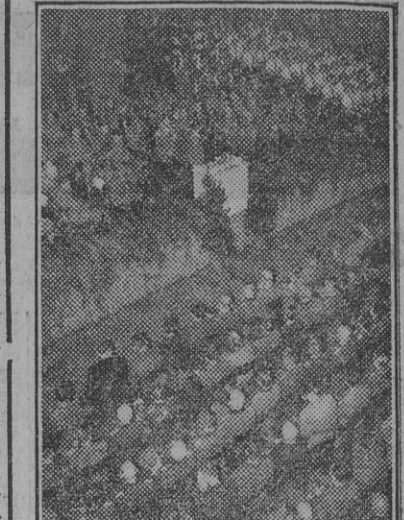
Once aviones soviéticos derribados por los finlandeses

BERLIN, 18.—En el sector Norte del frente oriental los bombarderos alemanes han efectuado ayer vuelos de reconocimiento armado sobre la bahía de Finlandia. Formaciones de caza de la aviación finlandesa han derribado 11 aviones soviéticos sobre el frente finlandés en el curso de combates aéreos encarnizados. (Efe.)

EN EL VI ANIVERSARIO DE LA LIBERACION DE BADAJOZ



Las autoridades y jeraquias presencian el brillante desfile militar celebrado con motivo del VI aniversario de la liberación de la ciudad extremeña por las victoriosas tropas nacionales. (Foto Pesini.)



El ministro alemán doctor Goebbels, durante su visita a las zonas expuestas a los ataques aéreos en Renania, presidió en la ciudad de Colonia una asamblea. (F. Orbis.)