

PUEBLO

La reciente ley de Arrendamientos rústicos publicada en el "Boletín Oficial" aboga por un régimen más justo para la fijación de las rentas de la tierra

Diario del trabajo nacional

Año III.—Núm. 657 Madrid, sábado 15 de agosto de 1942 (III) Redacción y Administración, Narváez, 22. Teléfono 62600. Precio, 25 céntimos

HEROES ESPAÑOLES



Misa en el Pilar por los camaradas caídos en los campos de Rusia

ZARAGOZA, 15.—A las once y media de la mañana, en el altar mayor del templo del Pilar, se ha celebrado una solemne misa rezada en sufragio de los caídos pertenecientes a la División Azul.

ESTA REDACTADO EL CONVENIO HISPANOARGENTINO Y SU FIRMA ES INMINENTE

Regresará la Delegación española el 15 de septiembre

Mañana le será impuesta al ministro de Marina la Gran Cruz del Mérito Naval

PONTEVEDRA, 15.—Mañana se entregará las insignias de la Gran Cruz del Mérito Naval al ministro de Marina, adquiridas por suscripción popular.

CAE GEORGIEVSK

ESTA EN EL FERROCARRIL DE BAKU

LOS RUSOS SE RETIRAN AL MAR NEGRO

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 15.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "En la región del Cáucaso los avances de las tropas alemanas y aliadas continúan sin descanso en medio de combates encarnizados, que se libran en las montañas. Al norte de la región montañosa ha sido conquistada la localidad de Georgievsk, en la línea Rostov-Bakú y se han capturado al enemigo veinte cañones pesados. Por la acción de importantes formaciones de Stukas y destructores, la aviación alemana ha contribuido a quebrantar la resistencia adversaria. Las tropas soviéticas que se repliegan y la navegación a lo largo de la costa del mar Negro han constituido los objetivos de sus ataques. Un destructor y cuatro embarcaciones costeras han sido hundidas y cinco destructores gravemente averiados.

GLOBO DE BARRERA



La eficacia de estos aerostatos depende mucho de la delicadeza con que se efectúe la operación de su inflaje. Una vez lleno de aire debe dársele esta forma tirante y apendada, y después se elevará hacia las alturas como un enorme monstruo volante, cautivo por un delgado hilo de seda.

Sevilla celebra el día de la Virgen de los Reyes

Un voluntario de la División Azul ofrece su Cruz de Hierro a la Virgen

SEVILLA, 15.—La festividad de la Asunción ha revestido este año un singular esplendor. Sevilla ha tributado un fervoroso homenaje a su Patrona, la Virgen de los Reyes. Los voluntarios de la División Azul residentes u hospitalizados en la capital acudieron también a la Catedral para sumarse al homenaje de la ciudad a su Patrona.

EL MINISTRO DE JUSTICIA LLEGA A DURANGO

BILBAO, 15.—El ministro de Justicia, don Esteban Eizabá, ha llegado esta noche a su casa de Durango, donde pasará unos días. (Cifra.)

TERMINA LA BATALLA naval del Mediterráneo

EN UN PUESTO DE OBSERVACION DEL ESTE

Este soldado de aviación alemán obtiene fuego para su pipa por medio de una gigantesca lupa. (Foto Orbis.)

SOLEMNES ACTOS RELIGIOSOS EN HONOR DE LA VIRGEN DE LA PALOMA



La Virgen de la Paloma

QUINCE TRANSPORTES HUNDIDOS

Todos los petroleros del convoy fueron echados a pique

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER.—Comunicado especial del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas. "La batalla aeronaval del Mediterráneo ha terminado con la derrota completa del enemigo, gracias a la acción heroica de las fuerzas aéreas y navales aliadas. Según las últimas noticias, de los 21 transportes mercantes y petroleros enemigos que intentaban atravesar el Estrecho de Sicilia, con una escolta extraordinariamente poderosa, han sido hundidos 15, con 180.000 toneladas de desplazamiento total. Entre los barcos hundidos figuran todos los petroleros que navegaban en el convoy. Algunos de los mercantes no hundidos han ganado Malta, parte de ellos gravemente averiados. Fueron hundidos además el portaaviones "Eagle", dos cruceros, uno de ellos el crucero pesado "Manchester", de 9.300 toneladas, y tres destructores que formaban parte de las fuerzas navales de escolta, los cuales se habían alejado hacia el Oeste ante los efectos de las formaciones alemanas e italianas. Un portaaviones del tipo "Illustrious", de 23.000 toneladas, que había sido incendiado—no se trata del portaaviones norteamericano "Wasp", como fue anunciado el 13 de agosto—, y el portaaviones "Furious", de 22.450 toneladas, han ganado Gibraltar gravemente averiados. También resultaron con graves averías otros tres cruceros y destructores. Las pérdidas germanoitalianas son pequeñas en esta batalla victoriosa, que constituye un título de gloria para la colaboración de las fuerzas aliadas en el mar y en el aire, y es un timbre glorioso de bravura ejemplar de todos los soldados que han participado a bordo de buques y aviones en este combate." (Efe.) (Más información en cuarta página.)

El ministro de Asuntos Exteriores, en Peñíscola

CASTELLON, 15.—El ministro de Asuntos Exteriores ha visitado las obras del puerto de Peñíscola y el Pósito de Pescadores. Estos y toda la población marinera le han tributado un gran recibimiento. El ministro les ha dirigido la palabra y ha convivido con ellos en los términos más cordiales. Acompañado por el pueblo, sacerdotes y autoridades locales, ha orado ante la Cruz de los Caídos y luego se ha retirado al histórico castillo, donde el famoso Papa aragonés Pedro de Luna, abandonado por los Reyes, grandes y religiosos que le habían acatado en el Cisma de Occidente, residió en los últimos años de su vida. (Cifra.)

Canje de japoneses residentes en Hawai

Por otros tantos norteamericanos de territorio nipón

HONOLULU, 15.—El vicecónsul suco en Honolulu ha terminado las negociaciones para el canje de cincuenta familias japonesas residentes en Hawai por un número igual de norteamericanos retenidos en territorio ocupado por los japoneses. (Efe.)

LOS JAPONESES aniquilan a 2.000 chinos

Y se apoderan de varias posiciones

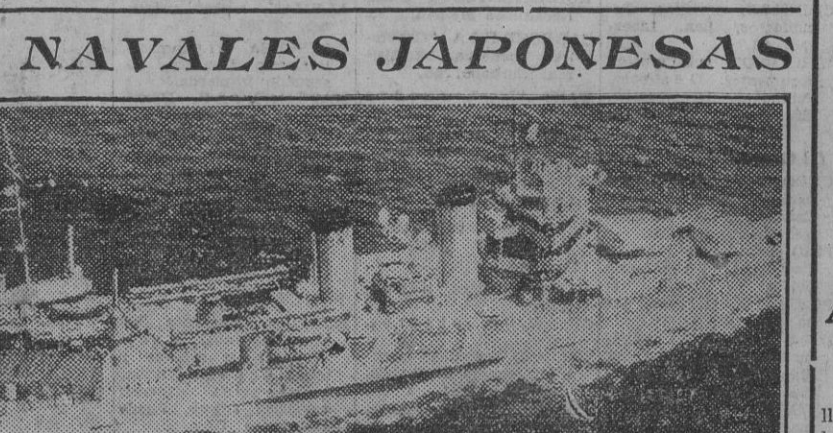
SHANGHAI, 15.—Las fuerzas japonesas han rechazado a las tropas de Chekiang, a unos 30 kilómetros al Sur de Kiangchun, según comunica el departamento de Prensa del Cuerpo expedicionario nipón en China. Los japoneses se han apoderado de posiciones de la 20 y 150 divisiones de los restos de la 146 y 106 divisiones, con efectivos aproximados de 2.000 hombres. (Efe.)

"HABEIS INFLIGIDO LA más grande humillación a Inglaterra"

"El adversario ha tenido que confesar sus pérdidas y nuestra victoria"

Orden del día del Duce a la Marina y Aviación

del día a la Marina y a la Aviación: "Oficiales, suboficiales, guardiamarinas y soldados de la aviación: los días 11, 12 y 13 de agosto habéis aniquilado, después de dura batalla, a las fuerzas navales enemigas que intentaban, una vez más, aventurarse por los mares de Roma. El adversario, habitualmente tardío y reticente, fué pillado, ante la gravedad de la catástrofe, a confesar sus pérdidas y reconocer vuestra espléndida victoria. Destruídos por vuestros proyectiles, sus navios yacían en el fondo del Mediterráneo. Camaradas alemanes, en emulación fraternal con vosotros, han combatido día y noche a vuestro lado, asestando al adversario golpes mortales. En el corto espacio de tiempo de dos días, habéis infligido la más grande humillación al orgullo de aquella nación que un día fué dueña de los mares, mermando su prestigio y poderío. El pueblo italiano está orgulloso de vosotros. ¡Viva el Rey!" Firmado: Mussolini.



Uno de los cruceros pesados de la clase "Asteria" hundido por los japoneses durante la reciente batalla naval de las islas Salomón. El arrojó de los marinos y aviadores nipones ha decidido para el Japón el dominio de los mares del Pacífico. (Foto Orbis.)

PROBABLE REUNION DE dirigentes del Congreso indio

Se habla también de una Conferencia de otros grupos políticos

BOMBAY, 15.—Se cree saber que existe la posibilidad de que celebren una reunión para estudiar la situación algunos dirigentes destacados del partido del Congreso, como Munsli, ex ministro de la Legislatura de Bombay; Bulabhai Desai, dirigente del partido en la Asamblea Legislativa Central, y otros. Si esta reunión termina con carácter satisfactorio existe la posibilidad de que sea convocada, sin carácter oficial, una conferencia, a la que podrían asistir otros dirigentes políticos, no correligionarios, entre ellos sir Tej Bahadur Sagru, jefe liberal indio, y Jayakar, representante de otro grupo político.

EL MINISTRO SECRETARIO DEL MOVIMIENTO VISITA EL CAMPAMENTO DE ALMEIRAS

Explicó una lección de Nacionalindicalismo a los campamentos en Bergondo

Ciento cincuenta jóvenes búlgaros, a Alemania

Sale para Berlín el embajador de Bulgaria en el Reich

SOFIA, 15.—Ciento cincuenta miembros de la organización juvenil búlgara, Branik, abandonaron hoy esta capital en dirección a Alemania invitados por las Juventudes Hitlerianas.

ESTADOS UNIDOS explotará los recursos económicos de Bolivia

A cambio de créditos por valor de veinticinco a treinta millones de dólares

WASHINGTON, 15.—Los Gobiernos de Estados Unidos y Bolivia han llegado a un acuerdo—según comunica el Departamento de Estado—para la explotación de los recursos económicos de Bolivia. Se cree que, a este efecto, han sido concedidos créditos a Bolivia por valor de 25 a 30 millones de dólares. El acuerdo, que será sometido al Congreso boliviano para su aprobación, prevé la construcción de carreteras, la explotación de los recursos agrícolas y petrolíferos y el desarrollo de la producción de materias de importancia estratégica, como tungsteno, estaño, antimonio, caucho y quinina. (Efe.)

Desde BERLIN

Interés de las próximas jornadas en el Mediterráneo y Egipto

El "Eagle", primera víctima de la pugna por el abastecimiento de este frente

BERLIN, 15.- (Crónica radiotelegráfica de la Redacción de la Agencia Efe). El Mediterráneo es el centro de interés general. Tras el fulgurante éxito que tuvo el Eje en las puercas de Alejandría, otros acontecimientos militares ocuparon en primer término la atención periodística. Cuando, a finales del mes de mayo, las tropas de Rommel y de Bastico emprendieron la marcha hacia Oriente es probable que no entrara en los planes del atacante invadir sus vanguardias más allá de Tobruk. Después de la fase inicial de la ofensiva, cuando parecía haberse agotado el combustible de las tropas, los británicos en el desierto libiense, se desmoronó, repentina y sensacionalmente, el octavo ejército británico.

En ese momento, el mariscal Rommel aprovechando a fondo los triunfos de Bir-Hakein y Tobruk, se lanzó a una tenaz persecución del agotado enemigo, y llevó a cabo una dilatada y victoriosa ofensiva de la línea de la frontera de la línea de fuego. Ninguno de los dos antagonistas cesó en sus esfuerzos, en lucha por dar de preparativos militares, para resolver a su favor el fundamental problema estratégico del suministro de combustible. Los británicos, conscientes de la importancia del litigio, acumularon cuantiosas reservas, traídas de Siria y del interior de Egipto, y de los ejércitos o aportadas en largo rodeo en torno al África. Los germano-italianos hicieron lo mismo, a través de más ventajosas vías de comunicación. Las consecuencias estratégicas de la conquista de una dilatada zona costera, no desprovista de puertos de acceso, y de la proximidad de las bases industriales y militares del Eje, que, desde Italia, Grecia y Creta, avistan casi a la vista, alcanzan un alto grado de importancia. El segundo y definitivo salto del Eje sobre Egipto y Suez y la "Iniciación de la guerra sobre el Oriente Medio" se dieron, naturalmente, alarmas en su inminencia al adversario anglosajón, que, sabedor de la inferioridad de su posición táctica, se ha esforzado en una reorganización de sus triunfos más fuertes en la empresa.

Con este número de PUEBLO cuyo precio es el de siempre, 25 CENTIMOS ofrecemos a nuestros lectores un SUPLEMENTO GRATUITO que consta de ocho páginas

LAS ISLAS SALOMON Y EL CONVOY BRITANICO DOS ASPECTOS ESTRATEGICOS CON ROTUNDA FINALIDAD POLITICA

Nunca, sin duda alguna, se ha manifestado en el curso de esta guerra un panorama tan proteico y de tan portentosa ubicuidad como el que invita la contemplación de las gentes en los momentos actuales. Hemos entrado seguramente en la ruta de las grandes decisiones, y a la generación presente le toca el magno y doliente privilegio de asistir al espectáculo del Mundo en proceso de demolición: privilegio que no habrá de enviarnos los hombres del mañana, a los que hay que con fiar leguemos como fruto de nuestras torturas un espacio más compatible con la suave habitabilidad y la dulce y sedosa convivencia. La guerra lo invade todo; las armas alemanas llegan al Cáucaso y al codiciado petróleo; los norteamericanos inauguran una ofensiva en el Pacífico, sobre la que la reticencia o el misterio de los cables sólo nos permiten conocer que ha habido un desembarco en las Islas Salomón; un convoy británico, que todos conciben en definir como gigantesco, avanza por el Mediterráneo, y se constituye en blanco de los torpedos submarinos y de las bombas de los aviones; Churchill no se sabe dónde está, aunque se le supone en Rusia; las unidades de inmersion del Reich cruzan un tributo cada vez más crecido de las naves norteamericanas. La palana de la paz ha entregado definitivamente su alado reino a las sinistres e inmundas hordas del diablo rena europeo. — F. PIRROL.

Dimiten los ministros de Hacienda e Interior del Perú

SANTIAGO DE CHILE, 15.—Comunican del Perú que el ministro de Hacienda y el del Interior han presentado la dimisión, creyéndose inminente la dimisión colectiva del Gobierno. (Efe).

JUDIOS, por Bellón



Toros en Arlés



La Provenza, bella región francesa, ha querido rendir homenaje a un notable poeta del país, ferviente admirador de la fiesta nacional española. Con este motivo se celebró una corrida de toros en el circo romano de Arlés, ante numeroso público que concurrió a la original fiesta. En las fotos se recogen dos momentos de la emocionante corrida, donde varios naturales del país realizan vistosos lances, a cuerpo limpio, delante de un torilho bravo, que trata de acometerlos. Uno de los "toreros" escapa con la velocidad posible de sus piernas a la acometida del bicho, que le ha puesto en grave riesgo. El "diestro" se salva, al fin, mediante un ágil salto sobre la barrera.

GERMAN CORTES

EN LAS GARGANTAS DEL CAUCASO EL AVANCE ALEMAN PROSPERA AL NOROESTE DE AQUELLA REGION HACIA GROSNY

BERLIN, 15. (S. E. T.) (Información especial facilitada en un centro militar autorizado a la Agencia Transoccana).—A pesar de las dificultades que presenta el terreno, las tropas alemanas y aliadas continúan en la zona montañosa del Cáucaso avanzando al enemigo hacia el interior de la cordillera. Protegido en las defensas naturales de las montañas y de los grandes bosques, el enemigo ofrece enconada resistencia. Los Soviets aprovechan bien el terreno para resistir, y, por tanto, más interés e importancia adquiere el continuo avance alemán a través de las altas gargantas del Cáucaso. Como de costumbre, se mantiene reserva en Berlín respecto a los nuevos objetivos que persiguen las fuerzas alemanas. Sin embargo, de las últimas informaciones se infiere claramente la dirección del avance: al noroeste del Cáucaso, tras la ocupación de Krasnodar y de Maikop, indudablemente las columnas se dirigen hacia los puertos soviéticos de Novorossiisk y Tuapse, en la costa de mar Negro. Otra curva de ataque, que sigue el curso superior del Kubán, al Sur de Armavir, lleva la dirección del curso de este río hacia el Sur. La línea férrea termina en Chummar. No tienen noticias exactas respecto al avance de las fuerzas alemanas que desde Platigorsk se dirigen con intención al Suroeste, hacia el centro petrolífero de Grosny y hacia Ordshonkide. La localidad más importante en esta dirección es Maikop. En la zona de la llamada República autónoma de Karabardine Balkar.



De todas las informaciones que en las últimas semanas de guerra se marchan con las tropas, se desprende que la población del Cáucaso, lo mismo que durante la guerra mundial de 1914-18, recibe a los soldados alemanes con alegría y simpatía. No es extraño que entre estas gentes laboriosas y poseídas de un espíritu de independencia, la ideología bolchevique, a pesar de todos los esfuerzos, no haya penetrado. El comunismo, en la ciudad caucásica, es sólo una forma política exterior sin arraigo. (Efe).

Desde PARIS NOVEDADES

PARIS, 15.—No es que el principio de esta guerra, entendiendo por el principio el momento en que los alemanes desataron su ofensiva de Noruega, haya sobrado tiempo para aburrirse tanto; sin embargo, algunos espíritus inquietos se quejaban de tanta batalla, de tanta victoria y de la falta de acontecimientos sensacionales. Parece que, contrariamente a la idea propagada de que los veranos son épocas sombrías para los periodistas, este mes de agosto va a llenarse de "atractivos". Empezará por el frío sobrenatural que aquí reina y que obliga a los parisinos a sacar las mantas de los armarios, siguiendo con las próximas decisiones de Gandhi, hombre dichoso que no inquietan las vitaminas, continuando por los últimos días del Cáucaso ruso, que pronto será alemán, y acabando con lo que no va a tardar en suceder en Francia, no es fácil concebir que ni los meteorólogos ni los correos telegráficos de Rusia, Alemania y Francia van a faltar de trabajo. Si no fuera por la escasez de papel y el exceso de censura, las ediciones especiales se sucederían.

Desde el atentado de la calle Daguerre hasta la hora en que escribo han sido disparadas más balas, han estallado más granadas y ha muerto más hombres. No se trata únicamente de la ofensiva del segundo frente... Este ya existe.

Basta con leer los diarios anglo-americanos que se discuten sobre el armamento y los jefes que podrían llevar los soldados llamados, antes de marchar, a desfilas, saludando a Churchill, y acabando con las fieras palabras romanas de "moriturus te salutem". Parece haberlo olvidado Mussolini al declarar que no habría "segundo frente" si está en los periódicos aliados, a menos que no pensara en un frente escrito y "esperado", como levemente por los aliados. Si el terrorismo vuelve a tener realidad la culpa la tiene... el Gobierno. ¿A quién se le ocurre en los días que vivimos anunciar, como ha hecho el señor De Brinon, que el "Gobierno de Laval está cerca de conseguir resultados esenciales, si—aquí lo malo—acontecimientos graves, que sólo pueden proceder de la incompreensión y de la inverosimilitud de ciertos franceses, no sobrevinieran". El resultado no se hizo esperar. Hoy nos declaraba una autoridad alemana que lamentaba la falta de energía de la Policía francesa.

MODAS



Elegante vestido de tarde en marrón que con un lazo blanco en el cuello y tablada la falda. El sombrero, de la misma tela, con una pluma blanca.

¡Español! No incumplas tus deberes con la Caja Nacional de Subsidios Familiares. La familia española requiere tu aportación, la sociedad te lo exige, la Patria te lo demanda.

Dispersión de gran convoy inglés que salió de Gibraltar RUDOS GOLPES DE LAS FUERZAS AEREAS Y NAVALES DEL EJE

BERLIN, 15. (S. E. T.) (Del colaborador naval de la Agencia Transoccana vicealmirante Pfeiffer).—Después de la nueva catástrofe sufrida por el convoy inglés del Mediterráneo, la segunda que los ingleses han experimentado en poco tiempo, se demuestra claramente que la ruta por este mar, antes dominado por la Flota británica, es hoy absolutamente intransitable para los barcos de la Gran Bretaña. Inglaterra ha perdido definitivamente esta importante vía de comunicación entre la isla británica, Egipto y el Próximo Oriente. La situación en Egipto y Malta es tan crítica que obliga a formar de nuevo un convoy desde Gibraltar hasta Alejandría. Ha protegido el convoy por gran número de barcos de guerra, acorazados, portaaviones, cruceros, destructores, corbetas y submarinos, o sea una escolta de las máximas garantías. El convoy lo formaba una flota mercante con 21 grandes barcos y tanques de petróleo, con un desplazamiento por unidad entre ocho y quince mil toneladas.

El convoy fue atacado por un avión de reconocimiento del Eje, se iniciaron los ataques combinados de las fuerzas aéreas y navales. Al poco tiempo de la batalla los submarinos alemanes y los torpederos italianos hundieron al portaaviones británico "Eagle", de 22.800 toneladas; el crucero ligero "Manchester", de 9.300, y además un destructor y tres barcos. Los aviones alemanes atacaron a las unidades de torpedos y bombas pesadas de 13 buques, con un total de cien mil toneladas. Un acorazado inglés que retrocedía a Gibraltar fue alcanzado por dos torpedos y gravemente averiado. Otro torpedero lanzado por el submarino italiano "Ursiclé" alcanzó al portaaviones "Furious", el cual, con mucha dificultad, fue salvamente escorado, logró arribar a Gibraltar. El portaaviones norteamericano "Waas" fue alcanzado por seis impactos de bombas del máximo calibre, y actualmnte se navegaba hacia Gibraltar con un fuerte incendio a bordo, ignorándose si podrá alcanzar dicha base. Además fueron averiados tres cruceros y seis barcos petroleros, con un desplazamiento de 51.000 toneladas. Las unidades italianas han procedido al salvamento de muchos naufragos ingleses, mientras que otros tripulantes de los barcos del convoy destruido, navegando en fragiles embarcaciones, intentan alcanzar la costa de Túnez. Estos ruidos golpes contra el convoy inglés, perfectamente defendido, que ha quedado completamente desbordado, es una comprobación absoluta de que la Marina inglesa no puede navegar libremente por el Mediterráneo. Las fuerzas aeronavales del Eje no permiten a la Gran Bretaña la utilización de la vía interior del Mediterráneo para abastecer a las tropas que se necesitan en África del Norte. Las graves pérdidas sufridas por la Gran Bretaña y los Estados Unidos, sobre todo en lo que se refiere a los tres portaaviones, son indicio claro de lo que sucedería a las fuerzas anglosajonas si efectivamente intentasen establecer un segundo frente en cualquier punto al alcance de las fuerzas navales y aéreas de Alemania e Italia. Esta acción del Mediterráneo es indudablemente que tiene una importancia francamente extraordinaria. El Mediterráneo es hoy en absoluto un teatro de operaciones de gran importancia. Cualquier otro intento que realice Inglaterra de navegar por dichas aguas tendrá las mismas o peores consecuencias para los ingleses.

Prosigue el ataque a los grupos dispersos de navios aliados

Un contratorpedero, un crucero pesado, un buque de línea y un mercante, alcanzados.

ROMA, 15.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas italianas: "Durante la jornada de ayer prosiguió la acción con los grupos dispersos de navios aliados que habían protegido al convoy enemigo y que estuvieron constantemente vigilados por nuestros reconocimientos aéreos. Una embarcación "Mia" torpedada desde pesada distancia por un contratorpedero. Las formaciones de aparatos de ataque en picado alcanzaron con bombas de gran calibre a un mercante de gran tonelaje; una patrulla de aviones torpederos alcanzó a un crucero pesado y otra formación de aviones torpederos alcanzó con una bomba en la proa a un buque de línea. Nuestros cazos de escolta derribaron cuatro Spitfires. Algunas de las tripulaciones de los aeroplanos perdidos en días anteriores fueron salvados por los hidroaviones de socorro.

Desde ROMA Anemia de los abastecimientos ingleses a las posiciones mediterraneas

La guardia de la Aviación y de la Marina del Eje es cada vez más eficaz

ROMA, 14.-(Crónica radiotelegráfica de la Redacción de la Agencia Efe).

El hundimiento del portaaviones "Eagle" por obra de un submarino alemán, el torpedeamiento de un acorazado que el parte atribuye a un submarino italiano, las noticias sobre la prosecución del ataque a un convoy en el día 11 contra un convoy fuertemente escoltado por un importante número de buques de guerra, entre los cuales figuraban numerosos portaaviones, son indicios claros de que nos encontramos, como hace dos meses justos, ante uno de los intentos a todo riesgo que, de cuando en cuando, se ve obligada a hacer la Marina británica. O, dicho de otra manera, nos encontramos ante otra reacción inmediata de las fuerzas aéreas y navales del Eje contra otra de las intenciones enemigas de violar el bloqueo mediterráneo. Cuando haya datos definitivos detallados, será útil hacer un parangón entre la llamada batalla de Pantelleria, a fines de la primera quincena de junio, y ésta que todavía está en curso y de la cual lo único conocido hasta ahora es que se inició en el Mediterráneo occidental en la madrugada del día 11, que los buques enemigos preferidos por los atacantes han sido los portaaviones y que las pérdidas del convoy y de su escolta son ya fuertes. Pocas deducciones más pueden hacerse hoy por hoy. Pero entre las inducciones permitidas hay una interesante, poniendo de relieve la importancia de los días de esta manera se han formado un grupo de planetas similares a él, precisamente porque no tiene en cuenta el hecho de que el Sol, al desmoronarse en un estudio del profesor Hans Alfvén de la Real Escuela Politécnica de Estocolmo. Dice que en tiempos muy remotos el Sol a través una nebulosa, y resultado de este encuentro en el espacio son los grandes planetas exteriores: Júpiter y Saturno. La Tierra y otros planetas interiores, pequeños, pero compactos, han sido originados, según él, por el paso del Sol a través de una nube cósmica de polvo metéorico, consistiendo, por lo tanto, el sistema solar de dos familias del mismo origen, materno, pero de distinto origen paterno. Sostiene el citado profesor que la teoría de las nebulosas de Kant-Laplace no ha podido dar una explicación satisfactoria,

HABILITADOS. PAGADORES. En la segunda decena del presente mes deberán presentar doble ejemplar de las nóminas de vuestros subsidiados en la Delegación de la Caja Nacional de Subsidios Familiares.