

## EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS, DISPUESTO A RESOLVER LA SITUACION DE LOS TRABAJADORES DE FERROCARRILES DE VIA ESTRECHA

### LA DELEGACION NACIONAL DE SINDICATOS INVITA A TODAS LAS COMPAÑIAS A DEMANDAR LAS SOLUCIONES PERTINENTES

#### PAN Y ALEGRIA PARA LOS HOGARES QUE SUFRIERON TANTO TIEMPO LA DESIGUALDAD DE SALARIOS

El director general de Ferrocarriles y el excelentísimo señor ministro de Obras Públicas han recibido a una Comisión sindical que representaba a los productores de las Compañías de Ferrocarriles de vía estrecha Vasco Asturiana, Económicos, Langreo y Carreño, quienes hicieron ver a los mismos la diferencia establecida con la ley decretada con fecha 26 de septiembre, que concede a los empleados y obreros de la Red Nacional un aumento de salarios que llega al 45 por 100 del que actualmente perciben, dejando al margen de dichos beneficios a los mencionados productores de ferrocarril de vía no ancha.

Este problema, creado por la promulgación de la ley mencionada, afecta no solamente a los obreros y empleados de Asturias, sino a todos los que prestan sus servicios en ferrocarriles de ambas categorías, y aunque nunca se pensó que por parte del ministro del ramo, ni de quienes el colaboran, no se hubiera tenido presente la diferencia que se establecía, si era preciso hacer ver que en un Estado cuya finalidad es la unidad no era lógico que se promulgaran leyes que creaban un beneficio para una minoría, dejando al margen a un sector importante con los mismos méritos y necesidades que los que puedan tener los beneficiados.

Tanto el señor director general de Ferrocarriles como el ministro eran conscientes de la gravedad del problema que ha quedado tratado, sino que ya tenían pensada la solución que pudiera remediar a las lógicas reclamaciones, y en su consecuencia, con la sencillez que caracteriza al ministro y con un calor que todos los productores ferroviarios nunca tendrían de agradecer al señor ministro, dijo a los comisionados que "estaba dispuesto a estudiar con toda urgencia, por ser de la más entera justicia, cuantas soluciones pudieran presentarse en relación con las Compañías de Ferrocarriles de vía estrecha".

Por tanto, la justicia de Franco, que su Gobierno desarrolla, una vez más se pone de manifiesto y de satisfacción a legítimos intereses, porque así es el nuevo régimen, y sobre estas bases ha de fundamentar su propia existencia.

La Delegación Nacional de Sindicatos, que ha estado representada en la entrevista celebrada entre la Comisión sindical de Asturias y el señor ministro, en vista de los anhelos del señor Peña, invita a todas las Compañías de Ferrocarriles de España a que con la máxima rapidez se hagan intérpretes de los deseos del ministro y sin pérdida de momento, y a través de las Delegaciones Provinciales Sindicales, se dirijan al señor ministro en demanda de estas soluciones que, sin gravar ni alterar los productos de primera necesidad, permitan llevar un poco más se pone de manifiesto y de humildades, que durante tantos años y con los regímenes anteriores sufrieron la tragedia de una desigualdad de salarios.



La hora de la cura en un campo de concentración del sector italiano.

## El doctor Schmidt habla de ESPAÑA EN BERLIN

### "La admiración de Alemania aumenta al contemplar la figura del Caudillo"

BERLIN, 14.—El jefe de Prensa del Ministerio de Negocios Extranjeros del Reich, doctor Paul Schmidt, ha sido huésped de la Embajada de España en una recepción, a la que asistieron numerosas personalidades alemanas y españolas. Con este motivo, el embajador, conde de Mayalde, pronunció unas palabras para expresar su satisfacción por la presencia del inteligente colaborador del ministro Von Ribbentrop, "quien en toda ocasión—dijo—ha dado pruebas de su amistad hacia España y su interés por las cosas que se refieren a nuestro país".

El doctor Schmidt agradeció las frases del embajador, "en quien veo—declaró—un camarada, no sólo porque, como los alemanes, siento la idea nacionalrevolucionaria, sino porque muestra un gran interés por todas las cuestiones de prensa y propaganda, con lo que da pruebas de una capacidad de estudio y de comprensión que no pueden tener los viejos".

Recordó después que durante la guerra de liberación española el pueblo alemán siguió de corazón las vicisitudes de la campaña y celebró los triunfos de las armas de Franco, y añadió: "Si la admiración y la amistad que siente Alemania hacia el pueblo español es extraordinaria, la admiración aumenta al contemplar la figura del Caudillo. España, a pesar de los sacrificios que realizó en su guerra contra el comunismo y de que aún no se ha restablecido totalmente de los daños que los marxistas causaron a su economía, no ha reparado ahora en nuevos sacrificios de sangre para tomar parte en la cruzada contra la U. R. S. S. por medio de su División Azul, que se está cubriendo de gloria en los campos de Rusia".

Terminó diciendo que España combatió por una nueva Europa, y que con la misma finalidad luchan ahora los falangistas de la División Azul. "Es de esperar—afirmó—que cuando llegue la hora de la paz la contribución de España sea decisiva para la creación del nuevo orden europeo." (Efe.)

## EL "ARK ROYAL", HUNDIDO por un submarino

### ERA EL MAYOR PORTAAVIONES DE LA FLOTA BRITANICA

#### "Un rudo golpe para la Marina Real", ha dicho el primer lord del Almirantazgo

LONDRES, 14.—El portaaviones británico "Ark Royal" ha sido hundido, según se comunica oficialmente.

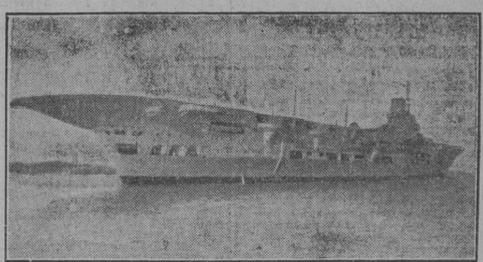
El barco había sido torpedeado y era remolcado a un puerto cuando se hundió. Se cree que la mayor parte de la tripulación ha sido salvada. (Efe.)

### COMUNICACION ALEMANA EXTRAORDINARIA

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 15.—Comunicado extraordinario del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"La Marina de Guerra alemana ha obtenido un nuevo éxito de importancia. Nuestros submarinos han atacado en el Mediterráneo Occidental una formación naval británica. Dos submarinos, al mando de los tenientes de navío Reschke y Guggenberger, han hundido al portaaviones inglés "Ark Royal" y han averiado al buque de línea "Malaya" tan gravemente que ha tenido que ser remolcado hasta el puerto de Gibraltar. Otras unidades británicas han recibido impactos directos de torpedos.

El "Ark Royal" fué ya averiado en el curso de un ataque aéreo alemán el día 26 de septiembre de 1939, y fué puesto nuevamente en servicio después de ser reparado. El Almirantazgo británico ha confesado su pérdida." (Efe.)



Faltan 18 hombres

LONDRES, 15.—El Almirantazgo publica el siguiente comunicado: "Se ha comprobado que faltan 18 hombres de la tripulación del "Ark Royal", algunos de los cuales pueden encontrarse en los barcos que tomaron parte en las acciones de salvamento y que no han regresado todavía a puerto. No se han registrado bajas entre la oficialidad. Los efectivos del portaaviones siniestrado eran aproximadamente de unos 1.600 hombres. Los parientes de las víctimas serán avisados en cuanto sea posible." (Efe.)

### Sin noticias del capitán

LONDRES, 14.—La señora Matind, esposa del capitán del "Ark Royal", ha declarado que no tiene noticias de sí su marido se ha salvado o no. (Efe.)

### Detalles del hundimiento

ALGECIRAS, 15.—Se conocen ya algunos detalles del hundimiento del portaaviones "Ark Royal". Este buque, a consecuencia del enorme boquete que le produjo el torpedeado, hecho que ocurrió al anochecer del jueves, pudo sostenerse a flote hasta la mañana siguiente merced al trabajo que realizaron la tripulación y los bomberos de achique, que hicieron disminuir en parte el agua que entraba por la vía que le molestaba. Cuando se vio que el buque se sumergía se toda-pues varios aviones despegaron de cubierta con algunos hidro que salvaron del naufragio, no pudiendo hacerse lo mismo con los que llevaba bajo cubierta, que casi todos se perdieron con el portaaviones. Se desconoce aún el número exacto de víctimas, ya que el único hombre de la tripulación abandonó el barco hasta que se hundió. Entonces se acercaron los destructores, que con el "Ark Royal" habían salido de servicio. Se aseguraron los cadáveres y se retiraron a jefes permanecieron en cubierta hasta el último momento, afirmándose que percibieron el naufragio, pero que esta haya tenido confirmación oficial. Las víctimas ocasionadas por el torpedeado fueron muy escasas. (Cifra.)

## COMENTARIO NAVAL AL HUNDIMIENTO

Un "Ark Royal" era la nave almirante de la Escuadra inglesa contra nuestra Gran Armada, mal llamada por algún extranjero adúlador "la Invencible". Aquel "Ark Royal" tenía la insignia del almirante Howard de Biffingham. Desde entonces, con raras excepciones, un "Ark Royal" figura en las listas de la Marina británica. El más reciente pertenecía como plataforma de vuelo a esa Armada que quería "de que hablaba FUEBLO hace pocos días. El "Ark Royal" era la segunda unidad proyectada expresamente para portaaviones. Antes que ella está el "Hermes", terminado de construir en 1933, con sólo 10.800 toneladas, 25 nudos y 20 aviones. Prácticamente se incorporaron a la Flota como portaaviones los grandes cruceros de batalla, como el "Purvis", el "Eagle"—tan conocido de los españoles—y el "Courageux". Proyectados en la época del entusiasmo por los grandes cruceros de batalla, debían llevar artillería gigantesca, hasta de 457 milímetros. Los tristes experiencias de Jutlandia aconsejaron radicales innovaciones en la Flota; entre ellas, la transformación de algunos de esos buques... ¿En qué Inglaterra vio antes que nadie la amenaza aérea sobre su poder naval. La clara visión de esta peligro creó los primeros portaaviones a base de los cascos reformados de los grandes cruceros.

El "Ark Royal" era un avance superior a sus antecesores; superior incluso a los que le sucedieron poco tiempo después de su construcción, pero no más velozes ni mejor armados ni con mayor capacidad de transporte que aquél. Las cinco unidades de la serie "Illustrious" (una de ellas, averiada en los combates de guerra, y las dos últimas, en servicio), y las dos últimas, en servicio, visperas de incorporarse a la Flota) hacen cuatro más que el "Ark Royal", tienen su mismo armamento, y con un poco más de tonelaje (23.000 toneladas, 22.500 del "Ark Royal"), so llevan más de 40 aviones a bordo.

Así, pues, el "Ark Royal" era el mejor portaaviones de la Marina británica. Su hundimiento constituye para Inglaterra una pérdida superior a la del "Hood". Representa una considerable merma en la capacidad agresiva de la flota, como en la defensa aérea de las unidades pesadas. Inglaterra empleó el "Ark Royal" victoriosamente en casi todas sus acciones navales, en las que dio la medida de lo que puede realizar el arma aérea moderna con una mentalidad marinera. El "Ark Royal" era uno de los puntales de la Flota. En cualquier guerra los portaaviones representarán un importante papel; pero en esta mucho más, por desarrollarse todas las luchas marítimas en la vecindad de las costas como consecuencia de la rivalidad entre dos potencias de características opuestas: la una, terrestre; naval, la otra. Por esto la pérdida del "Ark Royal" supone un grave quebranto para la Flota británica.

Esto aparte, será curioso conocer en detalle el episodio del hundimiento, uno de los raros casos en que un submarino puede atrapar a una gran unidad militar. Los portaaviones suelen navegar muy protegidos y con una descubierta aérea realizada por sus propios aparatos. Si a esto sumamos el "Ark Royal" era de la gran velocidad de este tipo de naves (concretamente, el "Ark Royal", 30,75 nudos), advertiremos la dificultad de torpedearlo, como no sea por un accidente en la vecindad de las costas o en la vecindad del buque o consecuencia de averías anteriores. Desde cualquier punto de vista que se mire el suceso, se trata de una verdadera hazaña.

Desapareció el "Ark Royal", le quedan a Inglaterra, aparte los viejos "Furious", "Eagle" y "Hermes" (de quince a veinte años de vida), los cinco nuevos de la clase "Illustrious" (el de este nombre repara averías en los cruceros norteamericanos), el "Unicornio" y el "Indefatigable", ambos en construcción al estallar la guerra; el primero para sólo veinticuatro aviones, y el segundo sensiblemente igual al "Illustrious".

## Las tropas germanorumanas ganan terreno EN DIRECCION A SEBASTOPOL Y KERTCH

### EL "MALAYA" HA TENIDO QUE SER REMOLCADO HASTA GIBRALTAR

#### La aviación británica perdió 119 aviones en seis días

### INTENSA ACTUACION DE LOS STUKAS AL SUR DE MOSCU

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 15.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Las tropas germanorumanas han ganado terreno en dirección a Sebastopol y Kertch, a pesar de la tenaz resistencia del enemigo. En el sector central del frente oriental han sido rechazados los contraataques de la infantería y carros blindados enemigos. En esta ocasión los Soviets han perdido 44 carros. La artillería pesada del Ejército ha bombardeado con éxito las instalaciones de importancia guerrera de San Petersburgo.

Importantes formaciones de bombardero y de Stukas han atacado las fortificaciones soviéticas de campaña, concentraciones de tropas, vías férreas y bases aéreas del sector meridional de Moscú y oriental del lago Ladoga. El enemigo ha experimentado graves pérdidas de hombres y armas pesadas, así como de material rodante.

Otros ataques aéreos coronados por el éxito se han concentrado sobre las instalaciones ferroviarias de Murnansk, Moscú y San Petersburgo fueron bombardeados anoche. Como ya ha sido anunciado en un comunicado extraordinario, la Marina de guerra alemana ha alcanzado de nuevo un gran éxito. Los submarinos atacaron en el Mediterráneo occidental a una formación de navios de guerra británica. Dos sumergibles, a las órdenes de los tenientes de navío Reschke y Guggenberger, han hundido

al portaaviones "Ark Royal" y causado averías al barco de línea "Malaya". Estas averías son tan graves que el navio ha tenido que ser remolcado hasta el puerto de Gibraltar. Otras unidades británicas han recibido impactos directos de torpedos. El portaaviones "Ark Royal" fué ya averiado gravemente en un ataque aéreo efectuado el 26 de septiembre de 1939 y había sido reincorporado al servicio después de su reparación. El Almirantazgo ha confesado esta pérdida. En el espacio marítimo en torno a Inglaterra los bombarderos británicos han aniquilado frente a la costa oriental de Escocia un mercader inglés de 1.500 toneladas. En África del Norte, los aviones alemanos de caza han derribado cuatro aparatos británicos en combate aéreo. Entre los días 5 y 11 de noviembre la aviación británica ha perdido 119 aparatos. En el mismo espacio de tiempo la aviación alemana ha perdido seis aviones en lucha contra la Gran Bretaña." (Efe.)

Cuarenta y ocho aviones perdieron ayer los Soviets BERLIN, 15.—Cuarenta y ocho aviones han perdido los Soviets en la jornada del 14 de noviembre, según los datos recibidos hasta el momento de fuentes autorizadas. Treinta y seis de estos aviones fueron derribados en combate aéreo y ocho por la D. C. A. Los otros cuatro aparatos fueron destruidos en el suelo. (Efe.)

### Donativo personal del Caudillo A LA DIVISION AZUL

Su Excelencia el Caudillo de la Patria y Jefe del Estado español, Generalísimo Francisco Franco, ha entregado como donativo personal para la División Azul 355 cajones de botellas de coñac, entre las que hay 75 cajas de botellas Coñac Viejísimo Sánchez Romate. Estas botellas, a razón de una por persona, son para los jefes y oficiales de la heroica División. Completan el donativo 816 cajas de coñac "N. P. U." para suboficiales y tropa, a razón de una botella para cada dos. El importe total de todas las cajas asciende a cuatrocientos mil pesetas.

Además Su Excelencia ha entregado también un donativo de tabaco que será distribuido de la siguiente manera: Para cada uno de los jefes y oficiales, una caja de 50 Farias y 50 cajetillas de Ideales al cuadrado. Para cada uno de los suboficiales y soldados, un paquete de 20 puros Nacionales, un paquete de 20 cigarrillos puros Peninsulares finos, 10 cajetillas de cigarrillos superiores al cuadrado y 400 hojas de papel de fumar "Bambú". Este donativo de tabaco,

cuyo importe total asciende a 477.825 pesetas, está compuesto por 13 cajones de puros Farias, 15 cajones de cigarrillos Ideales, 60 cajones de puros Nacionales y 110 cajones de puros Peninsulares, más 132 cajones de cigarrillos superiores y 19 cajones de librillos de papel de fumar "Bambú".

En fecha próxima saldrá con dirección a Alemania, a bordo del "Ark Royal" al ser torpedeado, relata como sigue los momentos que sucedieron desde que el portaaviones fué alcanzado hasta que desapareció bajo las aguas: "Me dirigía a mi cabina con el mismo sentimiento de seguridad que sentía desde que hace seis meses entré en el barco. De pronto noté un súbito temblor, un estruendo espantoso, las luces se apagaron y me encontré lanzado contra la pared. Durante más de un minuto la totalidad del navio temblaba como una cuerda de arpa. Al momento comprendí que habíamos sido torpedeado, y cogiendo un salvavidas corrí a lo largo del pasillo, alumbrado por la débil claridad de las lámparas de seguridad. En las escaleras, para subir a cubierta, se agolpaban oficiales y marineros a medio vestir, hombres que habían siempre creído que su barco era invulnerable y que conseguirían llegar al final de la guerra sin haber sido nunca alcanzado por los disparos del enemigo; pero que hoy, ante la realidad, exclamaban: "¡La vida no ha tenido mucha suerte!" términos en que se expresaba el desconcierto de quienes se hallaban allí.

Sobre cubierta podía apreciarse el estado del barco. Daba fuertemente de banda hacia estribor y el agua que rodaba al barco estaba cubierta de una capa de

## Salvada la mayoría de los tripulantes, el buque se hundió a las doce horas de haber sido torpedeado

LONDRES, 15.—El correspondiente de la Agencia Reuters en el Mediterráneo occidental, que se encontraba a bordo del "Ark Royal" al ser torpedeado, relata como sigue los momentos que sucedieron desde que el portaaviones fué alcanzado hasta que desapareció bajo las aguas: "Me dirigía a mi cabina con el mismo sentimiento de seguridad que sentía desde que hace seis meses entré en el barco. De pronto noté un súbito temblor, un estruendo espantoso, las luces se apagaron y me encontré lanzado contra la pared. Durante más de un minuto la totalidad del navio temblaba como una cuerda de arpa. Al momento comprendí que habíamos sido torpedeado, y cogiendo un salvavidas corrí a lo largo del pasillo, alumbrado por la débil claridad de las lámparas de seguridad. En las escaleras, para subir a cubierta, se agolpaban oficiales y marineros a medio vestir, hombres que habían siempre creído que su barco era invulnerable y que conseguirían llegar al final de la guerra sin haber sido nunca alcanzado por los disparos del enemigo; pero que hoy, ante la realidad, exclamaban: "¡La vida no ha tenido mucha suerte!" términos en que se expresaba el desconcierto de quienes se hallaban allí.

Sobre cubierta podía apreciarse el estado del barco. Daba fuertemente de banda hacia estribor y el agua que rodaba al barco estaba cubierta de una capa de



Material científico capturado por los expedicionarios del Duce

## Un incendio destruye una fábrica de aviones

NUEVA YORK, 15 (S. E. T.).—Un gran incendio ha destruido en el Estado de Tejas la fundición de una fábrica de aviones en construcción. El siniestro se produjo inmediatamente después de haber terminado la visita a esta fábrica los representantes de la Prensa neoyorquina. El fuego no ha podido ser localizado hasta ahora. (Efe.)

## HACIA UN MUNDO MEJOR

DESPUES de estos dos años largos de guerra y de privaciones que hemos soportado no hay nada humano que creer en la vida política del futuro. Las cosas que se nos querían probar con cifras más inconvertibles han ocurrido justamente en sentido contrario al previsto; los ejércitos que se contaban por números precisos de soldados y de aviones de combate, los medios de resistencia de que disponían se han venido a tierra en un tiempo que ha asombrado a los más sesudos estrategas, y las campañas, calculadas con mapas y teniendo en cuenta hasta los más leves accidentes del terreno, no han durado lo que hacían presumir las experiencias pasadas ni han sido tan costosas como se pensaba.

Los países que habían montado su porvenir en cifras y experiencias son los que disponen de abundantes cantidades de recursos y oro, y a la cabeza. Es, que se empezaba siempre con teorías tan tanto fueren en comparar números de producción y de consumo. Los que, aun queriéndonlo, no hubieran podido poner todas sus esperanzas en la política del cálculo son los países que disponen de pocos recursos de vida y de expansión. Precisamente por esto han sido desde el principio propulsores de las cadenas humanas, como las del soldado y el inventor.

Si ahora, con la experiencia de estos últimos años de guerra, preguntásemos por la suerte de nuestro Continente, la respuesta no podría ser más halagüeña; casi de la nada hemos sacado medios bastantes para defender nuestro derecho a la vida, al bienestar y a la expansión, que no puede negarse a las grandes naciones del Mundo, que en días de poquedad y de miedo insuperable. Con los medios materiales necesarios, qué no será capaz de hacer esta Europa que vive ahora de su ingenio y de su ciencia? Estamos en las puertas de un mundo que puede entregarse al par a la meditación, al trabajo, a la creación técnica más admirable y a la aventura más agobiadora. Es claro que en un mundo así no hay lugar para el pesimismo, que solamente pueden sentir los que no esperan cambiar ante la plenitud de nuestro tiempo.



—Estamos encantados con el gasógeno! Mientras tengo el coche en casa, mi mujer hace la comida!..

## HACIA LA SOLUCION del conflicto ecuatoriano peruano

BUENOS AIRES, 15.—La solución del conflicto ecuatoriano peruano ha sido objeto de una conferencia celebrada por el delegado del Gobierno del Ecuador, Lapointe, con el ministro argentino de Relaciones Exteriores, doctor Ruiz Guirifaz. Esta cuestión será seguramente tema de nuevas entrevistas y gestiones, tanto por parte de los dos países directamente interesados como de las potencias mediadoras. (Efe.)

## SE AUMENTA el racionamiento a los obreros manuales

Al establecer las nuevas cartillas individuales, la Comisión de Racionamiento propone implantar un nuevo sistema de racionamiento especial para los obreros manuales que por los trabajos que realizan tengan un mayor desgaste físico. A tal efecto se está estudiando una fórmula en virtud de la cual los obreros trabajadores de la construcción y productores que dedican su actividad a trabajos análogos recibirán un sobreracionamiento semanal sobre el resto de la población.



# COMO VIVE EL OBRERO PARA UNOS DE DESHUMANIZADOS extranjerio en Alemania

Por FRANZ REINHARDT-Berlin

Es sorprendente la facilidad que el hombre tiene para el olvido de lo más próximo. Es raro encontrar que no pudiera abrumar con la enumeración prolija de nuestros Reyes de la Edad Media o de las dinastías búlgaras, o de las dinastías rusas, o de las dinastías turcas, o de las dinastías persas; pero, en cambio, resultaría muy difícil encontrar un razonable número de personas que pudieran improvisar una charla sobre la política española en el siglo XIX, y mucho menos sobre los acontecimientos europeos desde el 1890 a 1910. Cualquiera que sea la causa de esta deficiencia indudable es que esta amnesia del pasado resulta un lastre muy grave para el desarrollo de una amplia conciencia nacional.

Levando a este gran periodista la agria y sustanciosa reseña de los hechos políticos más importantes acaecidos desde el armisticio de 1918 se sorprende uno ante la sencillez de la lengua que produce el relato. Aquellos hombres, aquellos tiempos parecen ser de épocas muy remotas. Sus vidas aparecen enraizadas de doctrinas y formas de vida que hoy resultan ajenas y casi incomprensibles. Y tampoco nosotros tenemos hoy aún la suficiente seriedad para juzgar de modo equívoco.

Pero si el olvido es un grave defecto, casi criminal imperdonable puede llegar a ser cuando de las circunstancias que rodean a la guerra se trata. ¡Qué buen vigorizante es el sumergirse en las páginas que relatan, por ejemplo, la actitud de las potencias europeas ante la guerra de España! Porque es un tema ya no tan lejano, sino adherido aún a nuestro dolorimiento. ¡Qué buena es la escritura de tantas páginas! Y no serían las de menor interés las que narrasen del modo más objetivo y más español el resurgimiento francés en lenguaje diplomático con el nombre de "No intervención", idea que briosamente a cualquier español cojido y escudado.

Si en Anzor, lo pretendía, el lector deduce de su prosa de gran reportaje que la política internacional de los últimos años ha sido durante veinte años absurda e insensata. El nudo de la cuestión estriba en la existencia en Europa de 80 millones de personas que poseen una cultura, una técnica y una dignidad, no quisieron ser tratados como bestias. Sus vencedores de 1918 pudieron haber escogido uno de los términos del dilema: o sumirlos o aceptarlos y entenderse con ellos. La inconcebible es la política de avestruz miedoso de París, o el equilibrio londinense



Manuel Aznar, autor del libro 'Europa'.

# La Exposición Nacional de Bellas Artes

## ILUSION Y ESPERANZA ante el futuro del arte hispánico

Al inaugurarse la Exposición Nacional de Bellas Artes, bajo el celoso patronato del nuevo Estado, los artistas quisieron revestirse de la más alta responsabilidad para formar en línea de combate con los pinceles y los buriles, cincelos o gubias, deseosos de responder con todo apasionamiento a las urgentes llamadas de la Patria. Inmediatamente surgen los problemas de la continuidad y renovación del arte, cuyos fundamentos se hallan en la exultación del magisterio y en la humildad del aprendizaje adecuado. Maestros de ayer y aprendices de hoy se esfuerzan por renovar los problemas de la continuidad y renovación del arte, cuyos fundamentos se hallan en la exultación del magisterio y en la humildad del aprendizaje adecuado.



Entre tantas sugerencias como el libro de Anzor evoca me interesa especialmente una que, sin reproche para los altos méritos y la buena voluntad del autor, pudiera ser tenida en cuenta para otro modo de hacer el arte. Este modo que el eco acompaña al sonido. Cabe preguntarse por la resonancia que en España tuvieron todos esos sucesos recolectados por Anzor en un tomo apasionado y vivo que nos muestra la repercusión de la política internacional europea en las actitudes de los españoles. También haría falta aquí tener memoria. De ese modo recordáramos todos la actitud ante el hecho de que algunos de los grandes artistas de España tuvieron que huir de su patria por la guerra de España. Este modo que el eco acompaña al sonido. Cabe preguntarse por la resonancia que en España tuvieron todos esos sucesos recolectados por Anzor en un tomo apasionado y vivo que nos muestra la repercusión de la política internacional europea en las actitudes de los españoles.

principalismo, ya que frente a todas las modalidades repletas de la Estética, obediente a determinados figurines, el modo heroico se impone. Sólo importan la verdad de las almas, la autenticidad de sentimientos, la virilidad de pensamientos y el desinterés encendido. El Arte puede ser una milicia y una religión a despecho de los esteticistas puros y a pesar de los confusionismos y de las desorientaciones. Vale la pena, en el sentido que lo usa Unamuno, al tomarlo de una pintoresca referencia antigua. Y como la apreciación nace de las preferencias de cada uno, todas las definiciones artísticas resultan difíciles. El papel de crítico ha de



Comedor de un campamento de obreros extranjeros en Alemania.

El problema del paro obrero y la cuestión de procurar trabajo han experimentado, como es sabido, una honda transformación desde que Adolfo Hitler subió al Poder. El paro obrero, que en 1933 afectaba a siete millones de trabajadores alemanes, se ha convertido bajo el imperio económico del régimen nacionalsocialista en lo contrario, es decir, en una verdadera escasez de mano de obra, hoy en día Alemania utiliza, además de los prisioneros de guerra, a más de 1,6 millones de obreros extranjeros, cuya actuación se desarrolla de modo diferente a como se desarrollaba en años anteriores. El obrero extranjero que va a trabajar a Alemania tiene, en primer lugar, la gran ventaja de no necesitar buscar el trabajo, sino que ya sale de su país con el contrato en el bolsillo. Tampoco necesita preocuparse por el mismo viaje hasta su puesto de trabajo, sino que las autoridades alemanas lo reciben en la frontera y lo conducen en trenes especiales.

Con arreglo a las múltiples experiencias recogidas, los obreros extranjeros en Alemania no viven por separado en domicilios privados, sino en alojamientos colectivos. Pero no se crea que se trata de algo así como de "campamentos de concentración" como quiere la propaganda inglesa al mundo entero, ya que el obrero extranjero durante su tiempo libre puede hacer lo que quiera y abandonar el campamento. Sobre todo los domingos, en las ciudades, en las que trabajan obreros extranjeros pueden verse endiosados por doquier en calles, bares, cafés, cines, etc.

Por lo general, los alojamientos colectivos son de madera y con calefacción, es decir, absolutamente secos y abrigados. Cada obrero dispone de su cama y de su armario de cerradura. Además existen los llamados Clubs de reunión y cantinas, en los cuales el obrero, una vez terminado su trabajo, puede pasar su tiempo libre, si es que ya no quiere salir. En Alemania se dispone del combustible suficiente para que el trabajador de los países meridionales, en los cuales el invierno es más suave que en Alemania, pueda encontrarse lo suficientemente abrigado en los mencionados Clubs de reunión. Como es natural, lo que tiene una mayor importancia es la cuestión de la comida. También en este aspecto el obrero extranjero es ob-



Dormitorio de un campamento de obreros extranjeros en Alemania.

servicio de un equilibrio de valores humanos, transformados luego en dramática poesía, como es una canción o en una plegaria. Buscar la Forma, he ahí el secreto a voces, perteneciente a la Etica más que a la Estética. Un destacadísimo profesor, compañero nuestro, refiriéndose a los mejores tiempos de nuestra vida artística, piensa en la Estética de la salvación frente a todas las estéticas neoplatónicas de entonces; y a la española; tan realista y tan nuestra, pero tan universal a la vez. Hace poco hemos leído la referencia de una conversación mantenida entre un disertado filósofo francés, un miembro, y el

jeto de un trato muy favorable. En Alemania rige el principio de que el obrero extranjero debe ser tratado exactamente igual que el alemán; es decir, que no sólo recibe el mismo salario, sino también el mismo racionamiento. Y ya es sabido que en Alemania, al menos durante la guerra, en primer lugar está el aoidado y en segundo el obrero, sobre todo el que tiene que desempear trabajos muy corporales. Debido a esto, no sólo se le da el racionamiento normal, sino que se le incluye de raciones suplementarias. Hay que tener en cuenta que ya el racionamiento normal en Alemania muy abundante, pues la Alemania nacionalsocialista reunió con tiempo grandes cantidades de provisiones, impulsando al mismo tiempo la agricultura, de forma que en caso de guerra estuviera garantizado el abastecimiento. Permisos citar algunas cifras: la ración de pan normal diaria, hasta ahora nunca interrumpida, es de 400 gramos por persona; la ración de carne normal es de 400 gramos por semana; los obreros que realizan trabajos más duros gozan de raciones considerablemente mayores, según el trabajo que desempeñen. Desde luego, patatas hay suficientes, pues Alemania es uno de los primeros países productores de dicho artículo. La ocupación de Ucrania, granero de Rusia, mejorará aún más esta situación. Claro está que el obrero extranjero no sólo le interesa saber qué cantidades de viveres le van a dar, sino que además de tener la seguridad de que la comida va a estar bien preparada. Este problema que ni un buen cocinero ni una experta ama de casa que atiende el departamento de la cocina para sus condiciones, sin más ni más, en muchos cientos de personas, preparan manjares sanos y gustosos. En este aspecto, el Frente de Trabajo Alemán, la mayor organización sindical alemana, ha intervenido eficazmente creando escuelas especiales que den la prepara-

### JEFE ARABE ASESINADO EN SIRIA

ANGORA, 14.—El famoso jefe árabe Nachschibi ha sido muerto en un atentado, según noticias procedentes de la frontera siria, que no facilitan detalles de lo ocurrido. El atentado constituye un episodio de la lucha en cuartel cubierto en los países árabes contra los partidarios de Inglaterra. Nachschibi debía representar a Palestina en el Congreso que se celebrará en El Cairo en el próximo mes de diciembre.

### REVELACIONES DE LORD GORT

Los detalles de la retirada al Escut fueron fijados el 18. Los alemanes habían intensificado la acción aérea en el frente de las fuerzas expedicionarias y se hacía necesaria constante ayuda de los cazas durante las horas del día para reconocimiento y defensa contra los bombarderos. "En ese día propio tiempo las fuerzas fueron organizadas para defender el flanco derecho."

### SEGUNDA FASE

La segunda fase comprendió la retirada al río Escut, el avance alemán hasta el Somme, el empleo de Calais y Boulogne y la retirada posterior del Escut a las últimas defensas. El 16 de mayo se hizo claro que la defensa de las posiciones del Dyle era imposible. El primer ejército francés, a la derecha de lord Gort, no podía reponerse de las pesadas pérdidas de los días anteriores, a pesar de la ayuda que por tierra y aire había producido fuertes ataques contra los belgas, a la izquierda. Sin embargo, cualquier retirada de lord Gort envolvía una retirada del Ejército belga, en la cual Bruselas y Antwerp caerían en manos de los alemanes. Ordenada por el general Billotte, que coordinaba los movimientos ingleses, franceses y belgas, la retirada al Escut fue emprendida la primera división, que iba a unir al segundo Cuerpo a la línea del Sena.

### ENTRENAMIENTO DE RETIRADA

Los tanques del primer ejército de carros, que habían comenzado un entronamiento de retirada, tuvieron que volverse para enfrentarse a los alemanes. El día 17 de mayo se había hecho grave la situación en el Sur, y fuerzas alemanas móviles y acorazadas habían cruzado el Oise. En San Quintín la situación era crítica. Una abertura de 20 millas quedaba al sur de las fuerzas de lord Gort. Durante este período se mantuvo la comunicación con el Cuartel General del general Georges para estar en contacto con los acontecimientos que se desarrollaban sin embargo, no recibí información de cualesquiera pasiones propuestas para cerrar aquella abertura que afectasen a mi mando. Solamente tarde, en la noche del 19 al 20 de mayo, el general Billotte me informó de la acción emprendida a ese objeto por los ejércitos franceses del Sur."

### WEGAND

El Cuartel General del general Georges para estar en contacto con los acontecimientos que se desarrollaban sin embargo, no recibí información de cualesquiera pasiones propuestas para cerrar aquella abertura que afectasen a mi mando. Solamente tarde, en la noche del 19 al 20 de mayo, el general Billotte me informó de la acción emprendida a ese objeto por los ejércitos franceses del Sur."

### CADA HOMBRE Y CADA ARMA

El general Gort habla de los hombres de las divisiones 23, 12 y 16 que se habían unido a las fuerzas expedicionarias británicas, peleando y retirándose a un durísimo día. Los hombres sin experiencia y sin equipo. Después de la Gran Cuarta de Arris había intensificado las precauciones para evitar sabotajes y aterrizajes de unidades del adversario. Fue recibida del general Georges,

# Los ingleses, en su retirada, LLEGAN A DUNKERQUE

## La aviación británica regresa a Inglaterra y el plan Weygand resulta impracticable

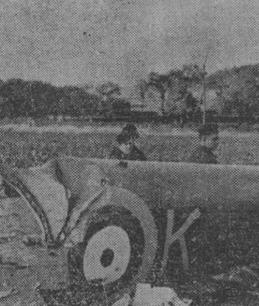
El 17 de mayo, ordenó para que la 23 división ocupase la línea del canal al Norte de los treinta y cinco millas. Para evitar la amenaza enemiga al Cuartel General y sus comunicaciones con el Somme y Amiens, fue puesto al servicio cada hombre y cada arma, incluso compañías de Ingenieros y de otros servicios auxiliares. Al propio tiempo las fuerzas fueron organizadas para defender el flanco derecho.

La aviación se va a Inglaterra. Los detalles de la retirada al Escut fueron fijados el 18. Los alemanes habían intensificado la acción aérea en el frente de las fuerzas expedicionarias y se hacía necesaria constante ayuda de los cazas durante las horas del día para reconocimiento y defensa contra los bombarderos. "En ese día propio tiempo las fuerzas fueron organizadas para defender el flanco derecho."

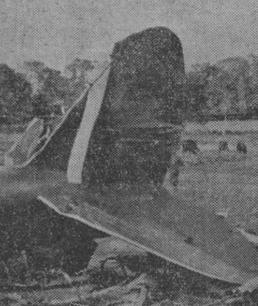
RESISTENCIA PARA VEINTICUATRO HORAS. La brigada de tanques había empezado a sufrir severamente. El 22 de mayo la línea de Canal estaba ocupada en el sentido de que 85 millas desde el mar en Gravelinas a Millon-Fosse estaba dividida en sectores, en cada uno de los cuales había un comandante inglés responsable. El 21 de mayo, Gort se reunió con los tres jefes de los Cuercos, los cuales estuvieron de acuerdo en que apenas podrían resistir más de veinticuatro horas. El 21 por la tarde, Gort fué a Ipres, donde se reunió con el Rey de Bélgica, el general Billotte y otros oficiales franceses y belgas, acordándose que en la noche del 22 al 23 Escut sería abandonado. El 22 por la tarde, fuerzas blindadas alemanas estaban a nueve millas de Calais, y en la noche siguiente fué evacuado Boulogne. Había que trazar un nuevo plan



Una escena militar durante la evacuación de Dunkerque.



Una escena militar durante la evacuación de Dunkerque.



Una escena militar durante la evacuación de Dunkerque.



Una escena militar durante la evacuación de Dunkerque.

La brigada de tanques había empezado a sufrir severamente. El 22 de mayo la línea de Canal estaba ocupada en el sentido de que 85 millas desde el mar en Gravelinas a Millon-Fosse estaba dividida en sectores, en cada uno de los cuales había un comandante inglés responsable. El 21 de mayo, Gort se reunió con los tres jefes de los Cuercos, los cuales estuvieron de acuerdo en que apenas podrían resistir más de veinticuatro horas. El 21 por la tarde, Gort fué a Ipres, donde se reunió con el Rey de Bélgica, el general Billotte y otros oficiales franceses y belgas, acordándose que en la noche del 22 al 23 Escut sería abandonado. El 22 por la tarde, fuerzas blindadas alemanas estaban a nueve millas de Calais, y en la noche siguiente fué evacuado Boulogne. Había que trazar un nuevo plan

Para nosotros, buscar la forma lo es tanto de la materia como del espíritu. Que lo decorativo no quite plaza a lo decoroso. Dignidad y decoro de todas las primicias, hemos repetido muchas veces. Y por eso pensamos ahora en la juventud. Nuestra más alta consideración y respeto para los artistas ya consagrados que llenaron ampliamente los capítulos de su vida de entonces, no impide que busquemos esa mal llamada juventud del arte español en los que ahora comienzan, a tono ya con los heroísmos del tiempo nuevo. Misión educadora y sacrificio colectivo, parados a las necesidades de la vida, a la Patria nos impone, repetimos una vez más. Por los caminos de España quisieramos encontrarnos al penetrar en el recinto de la Exposición Nacional de Bellas Artes, cuya servidumbre no estará sólo en las actuaciones que puedan inspirarse de los descontentos o los malintencionados, ya que el clima estético de un pueblo que ha sufrido tanto desde hace más de dos siglos es cosa que no puede improvisarse. Habremos de acumular entre todas las estéticas calorías morales para que pueda producirse de otro modo. Aceptemos sin acritudes lo que ahora nos ofrecen y proponganos buscar con ahínco ritos mejor desfilados y más homogéneos, sin desentendernos de la diversidad creadora, fijos de la capacidad de intervención, de emoción y de técnica propia de nuestros artistas.

DEPORTES PRONOSTICO

ESPANOL-ATLETICO, ENCUENTRO DIFICIL PARA LOS AVIADORES



La delantera del Atlético Aviación va a encontrar un difícil enemigo en estos tres hombres, que constituyen la línea media del Español...

El Atlético Aviación vuelve a ser actor del partido cumbre de la jornada. Frente al Atlético de Bilbao remontó sólo a medias la dificultad del encuentro...

La presencia del seleccionador da un realce al Granada-Coruña, que no tendría sin la presencia de Teus... y de Acuña...

LOS CICLISTAS CATALANES MADRUGAN

Las pruebas que organizará en la próxima temporada el Sans

Los elementos dirigentes del ciclismo catalán se encuentran a organizar para la temporada próxima una campaña de gran envergadura...

Don Sebastián Mateu, director de la Vuelta Ciclista a Cataluña, ha visitado al capitán general de la región catalana, general Kindelán...

Los campeonatos regionales valencianos se celebrarán próximamente

La Peña Ciclista Excursionista Valenciana ha quedado encargada de la organización del campeonato regional de fondo ciclista de 1941...

Noticiero ciclista El C. F. Barcelona celebrará el día 23 una reunión ciclista en Villavieja...

Seguimos hoy publicando la lista de mejores marcas europeas del año 1941...

"ECONOMIAS"

Camaradas! Os interesa leer esta Sección. Realizando vuestras compras en los establecimientos en ella indicados...

Consulta nuestra Sección "ECONOMIAS" y ahorrarás tiempo y dinero.

- MADRID CALZADOS La Moda Práctica... TOLEDO 38. Madrid... CALZADOS Villavieja... OPTICA Villavieja... ZARAGOZA Julián Jarque... OPTICA Julián Jarque...

CASTILLA derrotó anoche a CATALUNA EN LA LUCHA POR LA PRESIDENCIA

MENJIBAR, NUEVO CAMPEON DE LOS PLUMAS AL VENCER A GÓMEZ EN EL TERCER ASALTO

El equipo castellano de boxeadores aficionados venció anoche en Fiestas-Alegre al de Cataluña por la minoría de votos...

COMO SE DESARROLLARON LOS COMBATES PÉLO MOSCA: CAZORLA-GÓMEZ.—El catalán, campeón de España, hace honor a su título...

PÉLO MOSCA: CAZORLA-GÓMEZ.—El catalán, campeón de España, hace honor a su título...

PÉLO MOSCA: CAZORLA-GÓMEZ.—El catalán, campeón de España, hace honor a su título...

PEPE MENJIBAR, CAMPEON DE CAS. El equipo de Cataluña demostró, en el conjunto, una superioridad técnica sobre el de Castilla...

Los mejores marcas del atletismo europeo

Finlandia y Alemania se reparten las pruebas de saltos

Un campeonato regional puramente formulario. La diferencia de clase entre los dos protagonistas hacia casi innecesaria la celebración...

En el primer "round" Menjibar no pierde el tiempo en tantos; el finca en los golpes de Gómez...

En el segundo asalto, Menjibar pega más fuerte, Gómez se defiende débilmente y su pegadura, que nunca brilló por su potencia...

En el tercer asalto, Menjibar pega más fuerte, Gómez se defiende débilmente y su pegadura, que nunca brilló por su potencia...

En el cuarto asalto, Menjibar pega más fuerte, Gómez se defiende débilmente y su pegadura, que nunca brilló por su potencia...

En el quinto asalto, Menjibar pega más fuerte, Gómez se defiende débilmente y su pegadura, que nunca brilló por su potencia...

En el sexto asalto, Menjibar pega más fuerte, Gómez se defiende débilmente y su pegadura, que nunca brilló por su potencia...

En el séptimo asalto, Menjibar pega más fuerte, Gómez se defiende débilmente y su pegadura, que nunca brilló por su potencia...

JORNADA DEPORTIVA DE MAÑANA

Los partidos de Liga y del Campeonato regional Los encuentros que mañana, domingo, se jugarán, correspondientes a la octava jornada de Liga en las dos divisiones, son los que siguen:

Table with columns for division (Primera, Segunda), club names, and scores.

Table with columns for division (Primera, Segunda), club names, and scores.

Cross, Baloncesto, ciclismo y hockey Podemos asegurar que mañana, domingo, día 18 de noviembre, copiamos la jornada deportiva de invierno...

El sábado último, en París, y en su Velódromo de Invierno, se celebró una importante reunión pugilística...

Eloy, campeón nacional de los Medios, CONTRA EDER, CAMPEON EUROPEO

Se enfrentarán el día 3 en Barcelona Tres títulos franceses cambian de dueño en una misma velada

El sábado último, en París, y en su Velódromo de Invierno, se celebró una importante reunión pugilística...

Mañana, domingo, en la Plaza de Toros de Alicante, velada grande para el boxeo latinoamericano...

OVIEDO PRESENTARA EN MESTALLA SU OCTAVO EQUIPO EN LO QUE VA DE LIGA

El Sevilla pasó por Madrid de incógnito Castellón en Chamartín

Con los levantinos actuará Melenchón, antiguo compañero de Pasarín

No hay variación en el equipo que ayer anunció a los periodistas el club de Madrid en Chamartín...

El Sevilla visitó de incógnito. Llegado el jueves por la noche a Madrid, reembarcó ayer mañana para San Sebastián...

El Comité de Competición de Primera en la Federación ha acordado dar por nulo el partido suspendido el pasado domingo...

Una nota de la Federación Castellana de Fútbol La Federación Castellana de Fútbol ha publicado un comunicado...

Los pequeños productores, todos unidos en defensa de sus comunes intereses. Esto son los mercados de Artesanía, obra nueva, revolucionaria, el sindicalismo nacional

Advertisement for C. D. Castellón Real Madrid C.F. featuring a photo of a player and text about a match on Sunday.

JORNADA DEPORTIVA DE MAÑANA

Table with columns for division (Primera, Segunda), club names, and scores.

Table with columns for division (Primera, Segunda), club names, and scores.

Cross, Baloncesto, ciclismo y hockey Podemos asegurar que mañana, domingo, día 18 de noviembre, copiamos la jornada deportiva de invierno...

El sábado último, en París, y en su Velódromo de Invierno, se celebró una importante reunión pugilística...

Mañana, domingo, en la Plaza de Toros de Alicante, velada grande para el boxeo latinoamericano...

El Comité de Competición de Primera en la Federación ha acordado dar por nulo el partido suspendido el pasado domingo...

AUN HAY DUDA EN EL eje de la delantera atlética

El Castellón, vencedor del Español en Sarriá, llegó esta mañana era partidario de cada uno? ¡Ah! No recordamos. Y, además, no importa nada...

El sábado último, en París, y en su Velódromo de Invierno, se celebró una importante reunión pugilística...

Mañana, domingo, en la Plaza de Toros de Alicante, velada grande para el boxeo latinoamericano...

LOS PARTIDOS SUSPENDIDOS

Los partidos correspondientes al campeonato regional de tercera categoría suspendidos el pasado domingo...

El Comité de Competición de Primera en la Federación ha acordado dar por nulo el partido suspendido el pasado domingo...

Una nota de la Federación Castellana de Fútbol La Federación Castellana de Fútbol ha publicado un comunicado...

Los pequeños productores, todos unidos en defensa de sus comunes intereses. Esto son los mercados de Artesanía, obra nueva, revolucionaria, el sindicalismo nacional

Advertisement for C. D. Castellón Real Madrid C.F. featuring a photo of a player and text about a match on Sunday.



EL DUCE Y LOS HUERFANOS DE GUERRA

Desde BERLIN

El Reich no abandonará la batalla del Atlántico ante los buques yanquis

Comentarios alemanes a la revisión DE LA LEY DE NEUTRALIDAD

BERLIN, 15.—(Crónica radiotelegráfica de Germán Cortés, de la Redacción de la Agencia Efe.)

recibido aquí sin sorpresa, pues estaba previsto que llegara...



El Duce recibe en el Palacio Venezia una representación de huérfanos de los Caídos fascistas...

Las defensas de Moscú, forzadas en el sector Sur

LOS RUSOS COMUNICAN QUE EL AVANCE fué efectuado por un regimiento motorizado

ESTAMBUL, 15.—Las defensas soviéticas del frente de Moscú han sido forzadas en un punto del sector Sur por los alemanes...

se concentran: al Norte, sobre la región de Volodga, a 400 kilómetros aproximadamente de Moscú...

Datos sobre el acorazado inglés "Malaya", gravemente averiado en el Mediterráneo

BERLIN, 15. (S. E. T.)—El acorazado "Malaya", perteneciente a la Escuadra inglesa, gravemente averiado por un submarino alemán en el Mediterráneo oriental...

Mercante YORK hundido

NEUVA YORK, 15.—El mercante "Nottingham" ha sido hundido en el Atlántico cuando hacía su primer viaje a los Estados Unidos...

La aviación alemana ha hundido 135 transportes y 52 buques de guerra rojos

BERLIN, 15. (S. E. T.)—En el curso de la campaña en el frente del Este la Luftwaffe ha hundido en el Báltico y en el mar Negro los siguientes barcos...

CONTINUANSE RECIBIENDO DONATIVOS para el aguinaldo de nuestros voluntarios

LA CAMARA DE LA PROPIEDAD CONTRIBUYE CON 15.000 PESETAS

Ha caído en el frente ruso el camarada Manuel Rodríguez Iglesias

El camarada Manuel Rodríguez Iglesias ha caído en Rusia combatiendo con el comunismo en las filas de la División Azul.

El aguinaldo para los voluntarios

Aunque no lo necesitan, como estímulo de su probada fidelidad hacia la República española que heroicamente combate al comunismo...

Las matrículas de los alumnos encuadrados en la División Azul

El "Boletín Oficial del Estado" publica hoy una orden del Ministerio de Educación...

El camarada Tiburcio Borrás Batista, primer voluntario barcelonés, cae en la lucha contra Rusia

BARCELONA, 15.—En el Gobierno Militar se ha recibido una comunicación dando cuenta del fallecimiento del primer voluntario de la División Azul de Barcelona...

El Ayuntamiento de Madrid

El alcalde de Madrid, don Alberto Alcocer, padre del primer Caído de nuestra gloriosa División Azul...

Funeral por el camarada Tomás Sánchez-Isasi Leyna

Organizado por el delegado nacional de Investigación y Estadística...

LA FIESTA DEL LUNES EN LA ZARZUELA EN HOMENAJE Y BENEFICIO DE LA DIVISION AZUL

La Comisión organizadora tiene que advertir a los señores que han acudido a la Asociación de la Prensa...

LOS NIÑOS DE LA HISTORIA

Nos acusamos los españoles de nuestra insensibilidad hacia los niños que sufren y cuyo rescate se impuso...

Festival en Fontalba

Organizada por el Departamento Provincial de Educación y Descanso, se celebrará el próximo viernes...

Un festival de pelota

La Federación Española de Pelota Vasca ha organizado para el próximo viernes 22 del corriente un festival de pelota...

CUENCA, 15.—A 43.229 pesetas asciende en el día de hoy el aguinaldo a los voluntarios de la División Azul.

MEMBRIDA, 14.—A 12.219 pesetas asciende lo recaudado hasta la fecha por la Jefatura Local de la Sección Femenina de Falange Española...

PEZCADERO: Si además de su ahorro aporta su prestación personal al Instituto Nacional de la Vejez...

EL MARTES ENTRA EN VIGOR LA REFORMA DE LA LEY DE NEUTRALIDAD

TODA LA PRENSA NORTEAMERICANA comenta la importancia de esta decisión

WASHINGTON, 14.—La Marina de guerra norteamericana se prepara para el martes...

Esta importancia aparece destacada en el "New York Tribune" después de la decisión del Congreso...

El "New York Times" declara que a pesar de la débil mayoría...

El "New York Times" declara que a pesar de la débil mayoría...

El "New York Times" declara que a pesar de la débil mayoría...

El "New York Times" declara que a pesar de la débil mayoría...

El "New York Times" declara que a pesar de la débil mayoría...

El "New York Times" declara que a pesar de la débil mayoría...

El "New York Times" declara que a pesar de la débil mayoría...

El "New York Times" declara que a pesar de la débil mayoría...

El "New York Times" declara que a pesar de la débil mayoría...

El "New York Times" declara que a pesar de la débil mayoría...

El "New York Times" declara que a pesar de la débil mayoría...

El "New York Times" declara que a pesar de la débil mayoría...

El "New York Times" declara que a pesar de la débil mayoría...

El "New York Times" declara que a pesar de la débil mayoría...

IMPOSICION DE LA CRUZ DE Hierro de primera clase al COMANDANTE SALAS

BERLIN, 14.—Por orden del Führer le ha sido impuesta la Cruz de Hierro de primera clase al comandante Salas...

13 barcos de un convoy británico hundidos en setenta y dos horas

BOSTON, 15.—Trece barcos de un convoy británico fueron hundidos en setenta y dos horas por un grupo de submarinos...

Un tren blindado soviético, capturado

BERLIN, 15.—Un tren blindado soviético ha sido capturado por las tropas alemanas...

"Hay gentes interesadas en arrastrar a la guerra al Japón y a Norteamérica"

DECLARACIONES DE KURUSU EN SAN FRANCISCO

SAN FRANCISCO, 15.—"Hay gentes interesadas egoístamente en arrastrar a nuestros dos países a la guerra..."

Los súbditos norteamericanos que quieren abandonar China podrán hacerlo en las mismas embarcaciones...

LITVINOV declara que Rusia no gestiona la paz

ESTOCOLMO, 15.—El Gobierno soviético, según ha declarado Litvinov, no ha hecho gestión alguna...

Este puente sobre el Volga, en Pleskau, pronto será reconstruido, como otros mil más...

MITTELUNG AN DIE DEUTSCHE KOLONIE MADRID. Die Ortsgruppe Madrid der DAF veranstaltet am Donnerstag den 20.11.41 um 21.30 Uhr im Teatro Español...

AVISO A LA COLONIA ALEMANA DE MADRID. El Grupo Local del Frente de Trabajo Alemán de Madrid organiza para el jueves día 20 de noviembre...