



BOLETIN OFICIAL ECLESIASTICO

del

OBISPADO DE MALLORCA.

(EXTRAORDINARIO.)

CRÓNICA DE LA DIÓCESI.

La Comisión nombrada por nuestro dignísimo Prelado para organizar en esta Isla la peregrinación á Roma recibió por el correo del sábado una afectuosa carta de la Junta de Barcelona en que aquel Centro directivo ofrece enviar un vapor para transportar los romeros mallorquines solos desde este puerto al de Civitavechia, con condiciones semejantes á las que se expresan mas abajo siempre que se reúnan en número suficiente; y si no fueren bastantes, embarcar algunos peregrinos catalanes en uno de los vapores que aquella Junta tiene fletados para que venga á completar su número con los de aquí; ó disponer que uno de los vapores que salgan de Valencia hagan escala en este puerto con dicho objeto.

De todos modos la base de todos los cálculos y resoluciones, tanto de la Comisión mallorquina, como del Centro directivo catalán, ha de ser el número de viajeros. Cuanto mayor sea éste mas seguridad hay de que la expedición pueda hacerse en condiciones casi fabulosamente económicas.

Veánse ahora los trabajos y preparativos hechos en la capital de Cataluña y las condiciones del viaje.

ROMERÍA ESPAÑOLA AL VATICANO.

La Comisión barcelonesa formada para facilitar la Romería, después de los trabajos practicados en esta plaza y principales puertos comerciales para combinar el viaje á Roma por la vía marítima, deseando satisfacer las exigencias de todas las clases sociales, puede ofrecer á las personas que quieran formar parte de la misma las combinaciones siguientes:

Vapor transporte de lujo de solo 136 pasajeros. De Barcelona á Civitavechia, ida y vuelta: en 1.^a 250 pesetas; en 2.^a 200; y en 3.^a 150.

Este vapor reúne muchas comodidades y holgura hasta para los pasajeros de 3.^a clase.

Otro vapor también directo á Civitavechia de 400 pasajeros: 30 de 1.^a clase á 150 pesetas, y 370 de 3.^a clase á 90 pesetas.

Este buque reúne también excelentes condiciones.

Otro vapor de grandes dimensiones, buena máquina, mucha velocidad, que por su calado no puede entrar en el puerto de Civitavechia, y cuyo desembarco en la rada es siempre molesto y á veces peligroso, conduciría directamente á Nápoles.—50 pasajeros de 1.^a clase á 130 pesetas; 45 pasajeros de 2.^a id. á 100 id.; 470 id. de 3.^a id. á 65 id.; 150 id. de 4.^a id. á 45.

Esta última clase no tiene camarote, pero sí colchon debajo cubierta.

En el precio de pasaje de todas estas combinaciones va comprendido el valor del billete del ferrocarril á Roma, pero no la manutención.

Esta Comisión, no habiendo podido combinar un completo viaje por tierra por la vía de Perpiñan á causa del trayecto de Gerona á dicha ciudad, está ultimando los trabajos para un viaje de esta á Portvendres, por mar, navegando de día en buenos va-

pores, con escala á Rosas ú otro puerto del litoral de Cataluña, á fin de tomar los peregrinos de la provincia de Gerona, si son en número suficiente, y de Portvendres á Roma con ferrocarril; y si bien no puede aun fijar los precios de esta combinacion, puede asegurarse que no excederán, y probablemente no alcanzarán, á los fijados en el periódico el *Siglo futuro* de Madrid para los peregrinos que salgan de aquella capital.

CONDICIONES.

Estos vapores están contratados con la condicion de llenar el número completo de pasajeros fijada para cada uno de ellos; por consiguiente es preciso que las personas que deseen formar parte de la romería en cualquiera de estas combinaciones se inscriban lo mas pronto posible hasta el dia 24 del corriente mes.

El despacho de pasajeros está establecido en la Agencia de Aduanas de D. Francisco Novelle, pórticos de Xifré, n.º 6, donde, mediante el pago del precio respectivo, se les librará un recibo provisional que se cangeará por otro definitivo despues del dia 24. Las cantidades que se recojan se irán depositando cada dia en el Banco de Barcelona, y en el caso de que por cualquier contingencia no pudiese verificarse el viaje, será devuelto su importe á la presentacion del recibo.

La partida será del 8 al 10 del próximo octubre avisándose anticipadamente el dia fijo.

La residencia en Roma será de nueve dias.

Las demás condiciones irán fijadas en el dorso del billete.

La Comision al regreso de la Romería dará cuenta exacta, minuciosa y detallada de su gestion, y cualquier cantidad que pudiera resultar sobrante la entregará al señor Obispo de la diócesis para que la remita á Su Santidad.

En el *Siglo futuro* del dia 5 encontramos los siguientes datos, que deben tenerse muy en cuenta:

«Una de las empresas francesas de ferro-carriles dice que no se encarga de transportar peregrinos los sábados, domingos ni lunes, ni las vísperas de los demás días festivos, los días festivos y siguientes. De manera que para poder hacer el viaje con comodidad, pero sin tener que detenerse tres días y cinco noches en el camino, es absolutamente indispensable salir de Madrid, lo mas tarde, *el lunes 2 de octubre.*

«Y como todas las empresas exigen que se les avise por lo ménos con quince días de anticipacion, para tener tiempo de poner los coches necesarios y dar las órdenes convenientes; y como ántes de avisar necesitamos saber el número fijo de viajeros para optar entre las dos especies de condiciones que las empresas ofrecen, es tambien absolutamente indispensable que todos los peregrinos que quieran ir por tierra avisen inmediata y definitivamente á sus respectivos centros y á nosotros, de modo que nosotros recibamos todos los avisos *ántes del 15 de setiembre.*»

Esto por lo que toca á los romeros que han de reunirse en Madrid.

Confiamos poder cuanto ántes ultimar los detalles que faltan.

El recargo que pueda corresponder á los peregrinos mallorquines con motivo del mayor gasto que se ocasione á los vapores que tengan que hacer escala en nuestro puerto, es fácil de calcular aproximadamente. Desde luego se ve que la escala de los precios es tan dilatada que los hay proporcionados á todas las clases de la sociedad. Con estos datos ya es hora de salir de vacilaciones y luego que se haya formado el propósito de ir á Roma avisar á la mayor brevedad á D. Jaime Bosch Pro. que es el individuo de la Comision encargado de llevar el registro de peregrinos en los entresuelos del Palacio Episcopal. La Junta de Barcelona pide con urgencia que se le diga el número de viajeros. Para satisfacer esta justísima exigencia lo mas tarde por

el correo del próximo viernes, es indispensable que acudan ántes del expresado día á dar sus nombres los que quieran participar de las ventajas de la peregrinacion.

Creemos de nuestro deber advertir que los jóvenes que no hayan cumplido 25 años necesitan dejar fianza garantida por medio de escritura pública, por la responsabilidad que pueda caberles en el servicio militar: y recordar á todos en general, que es indispensable exhibir su cédula de vecindad al presentar la solicitud en demanda del pasaporte que necesitan todos para ir al extranjero. Este descuido pudiera ser muy sensible principalmente á los peregrinos que vengan de los pueblos.

NOTICIAS DE LA PEREGRINACION.

Dice el *Siglo futuro* del día 2 de este mes:

El Ilmo. Sr. Obispo de Coria, que está en Benavente reponiendo su quebrantada salud, nos envia su bendicion para la próxima romería al Vaticano, para la cual desea y pide todo género de gracias.

Su Sria. Ilma. nos anuncia que los señores Dean, Arcipreste y Lectoral de la Santa Iglesia Catedral de Coria tienen ya su licencia para asistir á la romería en representacion de aquella diócesi.

Una buena noticia nos da anoche *La Epoca*:

Segun este periódico en Roma se espera no sin bastante fundamento que la romería española ha de ser numerosísima; y con este motivo anuncia dicho periódico que el Gobierno, cumpliendo con su deber, «ha expedido sus instrucciones á nuestro embajador en Roma, para que los que á tan respetable resolucion se entreguen movidos de la sinceridad de sus sentimientos religiosos, disfruten en todas partes y sientan sobre sí la proteccion altísima que les dispensa el Estado».....

El *Siglo futuro* comunica haber recibido cartas de los ingenieros gefes de explotacion en los ferro-carri-les del Mediodía de Francia, Lyon y Mediterráneo, ofreciendo la rebaja del 50 por 100 para el transporte de los peregrinos, ida y vuelta, en condiciones semejantes á las que exigen las Compañías españolas, y los reglamentos que las empresas francesas tienen de antiguo hechas para las peregrinaciones.

Como las peregrinaciones, continua el mismo periódico, son tan frecuentes en toda Europa, y singularmente en Francia, las facilidades son muy grandes, y todo está previsto, hasta el punto de haber podido ir no hace mucho, como nuestros lectores saben, cien mil peregrinos á Lourdes.

Mas como la romería española tiene que recorrer una extension dilatadísima, atravesar todo el Mediodia de Francia y gran parte de Italia, sin contar lo que cada peregrino tiene que andar en España; y como además de las empresas españolas hay que entenderse con cuatro compañías extranjeras y combinar sus diferentes proposiciones, sus horas de salida y llegada, puntos de descanso, etc., los trabajos preliminares son complicadísimos, hay que hacerlos con mucho cuidado, y es preciso esperar á que las cartas vayan y vengan.

Además, las empresas dan á escoger entre dos medios de hacer el viaje, uno y otro con las mismas rebajas, ó bien yendo todos los peregrinos juntos en trenes especiales, ó bien en grupos mas ó menos numerosos por trenes ordinarios. Ambos medios tienen ventajas é inconvenientes; unas son las necesidades al ir y otras al venir; en la imposibilidad de consultar á todos los peregrinos es preciso tomar consejo de varias personas para no exponerse á errar. Solo serviría de confusion y barullo publicar los detalles ántes de que todos los puntos estén perfectamente aclarados y combinados. Entonces, que será muy en breve, daremos un itinerario detalladísimo y ordenado, de modo que con él en la mano pueda cada peregrino ir y volver sin preguntar á nadie nada. Para que los peregrinos vayan á todas

partes con mas seguridades, hemos pedido tambien, y no tardaremos en dar á conocer, los nombres, señas y precios aproximados de fondas y casas de pupilaje. Fuera de que hemos escrito á los puntos-donde es mas probable que los peregrinos se hayan de detener, y especialmente á Roma, á las diversas asociaciones católicas, y á amigos nuestros que se han ofrecido á auxiliarnos en cuanto puedan, para que procuren todas las facilidades y economías posibles.

Sabemos, por último, que se está haciendo un librito, muy abreviado y completo, para que los peregrinos puedan visitar la Ciudad eterna y ver en pocos dias las maravillas que encierra.



PALMA DE MALLORCA.
Imprenta de Villalongá.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

PHYSICS DEPARTMENT
5734 S. UNIVERSITY AVE.
CHICAGO, ILL. 60637

DATE: _____

BY: _____

UNIVERSITY OF CHICAGO