

EL COMERCIO

FERRO-CARRILES.

SERVICIO DE TRENES QUE REGIRÁ DESDE EL DÍA 25 DE MARZO AL 1.º DE DICIEMBRE DE 1882.

Salidas de Palma á Manacor 3'15 (mixto) 8'10 m. y 2'45 tarde. De Palma á la Puebla 3'15 (mixto) 8'10 m. 2'45 y 4'15 (mixto) t. De Manacor á Palma y La Puebla 4'15 (mixto) 8 mañana y 5'5 t. De la Puebla á Palma 4 (mixto) 8'25 mañana y 3'39 tarde. De La Puebla á Manacor 4 (mixto) 8'25 mañana y 3'45 tarde.

PRECIO DE SUSCRICION

1'25 peseta al mes.

SE SUSCRIBE EN LA LIBRERIA DE MIGUEL ROCA, CONSTITUCION-90,

Y EN LA

Administracion y Redaccion, Agua-1.

VAPORES-CORREOS.

SALIDAS.—Dom. 8 m. Ibiza y Alicante.—Lunes 4 t. Mahon. Mártes 5 t. Barcelona.—Miércoles 2'45 t. Mahon por Alcudia.—Jueves 4 t. Valencia.—Sabado 2 t. Barcelona por Alcudia

ENTRADAS.—Lunes 7 mañana Valencia.—9 mañana Mahon por Alcudia.—Miércoles 3 tarde Ibiza y Alicante. Jueves 9 m. Mahon.—12 mañana Barcelona por Alcudia.—Sabado 7 m. Barcelona.

ANUNCIOS CINCO CENTIMOS DE Á PESETA LA LÍNEA.

LOS COMUNICADOS Á PRECIOS CONVENCIONALES.

EDITORIAL.

LAS IZQUIERDAS DINÁSTICAS.

Los partidos políticos se manifiestan con tanta mayor claridad cuanto es rica y libre la vida de los pueblos.

Así se vé constantemente en todas las épocas de la historia, que, á medida que es más robusta y firme la dominacion de las ideas de libertad, se muestran más distintamente las aspiraciones diferentes que laten, con propio impulso, en el seno de la sociedad, formando esos grandes partidos cuyo esfuerzo y rivalidad engendra las mejores instituciones políticas, poniendo de relieve las fuerzas vivas, las corrientes poderosas de cada nacion; y se observa, al propio tiempo, que allí donde domina un espíritu absorbente y centralizador, que mira con marcado recelo y prevención todo propósito de reforma y de libertad, dejándose llevar de los impulsos egoistas que hacen ver en los que de otro modo piensan, no legítimas manifestaciones de parte de las sociedad, sino enemigos á los que hay que combatir sin tréguila ni descanso; como es pobre el movimiento y la actividad políticos, cómo desaparecen de la escena los partidos aún más firmemente apoyados por la opinion, mirando con indiferencia los negocios públicos, para empeñarse en inútiles disputas retóricas.

No creemos, pues, como ciertos espíritus apocados, que los partidos sean una enfermedad de los Estados modernos, por el contrario, que son elocuente muestra y signo indudable de una ordenada y robusta vida pública.

Pero si es este nuestro pensamiento, claro que no nos podemos referir sino á aquellos partidos que merecen este nombre, á aquellos cuya formacion responde á una exigencia política del país donde han de desarrollarse, que representan aspiraciones, corrientes poderosas de la opinion, y que por esta son impulsados y movidos.

Así son partidos políticos los wighs y los torys en Inglaterra, los federalistas y unionistas en los Estados Unidos, antiguamente, y republicanos y demócratas hoy.

Pero esas otras agrupaciones, formadas por el capricho y voluntad de unos cuantos que no se inspiran en un fin político, y que no persiguen un fin político tampoco; que viven sólo de la mayor ó menor importancia de los hombres que la forman, variando constantemente de ideales y de conducta, y cuya aspiracion suprema es el poder, esas agrupaciones nacidas al calor de momentáneos impulsos, formadas de elementos que han servido causas distintas y opuestas, que un día tras otro reniegan de aquello mismo que los uniera, cuando de este modo creen acercarse á las gradas del poder; que hoy aplauden, ayudan y sostienen á un Gobierno para combatirle luego, y más tarde arrepentirse, adoptando las fórmulas y programas de aquél; esas agrupaciones, por mucho que sea el respecto que sus hombres inspiren, ni son partidos políticos, ni traen á la vida pública de los pueblos otra cosa que una perturbacion.

¿Qué representan, pues, en nuestra actual vida política la fusion y la flamante democracia-monárquica? ¿Qué principios fijos, qué soluciones propias traen á la política.

La fusion, ¡ah! la fusion no es más que un agregado, no de elementos afines, sino de cantidades heterogéneas y opuestas, sin más lazo que ligue á sus individuos que los suyos propios y particulares, sin una unidad de pensamiento, sin un principio fijo.

De un lado los constitucionales de Sagasta, revolucionarios de Setiembre, servidores de D. Amadeo, luego empleados de la República y hoy Ministros de la misma causa que ayudaron á derribar; y de otro, constitucionales de Alonso Martínez, con tanta fé política, que al día siguiente de ser lanzados del poder por la Restauracion triunfante, humillan la cerviz para dejarse un-

cir, servilmente, al carro del vencedor. Y como coronacion de esto, como síntesis de unas y otras abjuraciones, el general Martinez Campos, el iniciador del hecho de Sagunto, el que contra unos y otros se levantara derrocando la situacion á que ellos servian, siendo el garantizador de sus arrepentimientos, del acatamiento á aquello mismo que les venció, que ellos combatieron. ¡Sagasta y Alonso Martínez y Martínez Campos unidos! ¡Qué espectáculo de consecuencia política!

Y así, de este contubernio, resultó lo que todos hemos visto. La renuncia por completo de los ideales de aquel partido y la adopcion entera cabal de los de otro, como marca y signo de fábrica que respondiera de su bondad.

¿Y la democracia-monárquica? ¿Quién no conoce su historia? Son tan pocos los días de su vida y tan largo el número de sacrificios que ha hecho, que bien podemos decir con el poeta: «¡Tan jóven y ya tan desgraciada!»

Compuesta de individuos que pertenecieron á aquella inteligente fraccion radical, que desde las alturas del poder realizara con admirable espíritu liberal las reformas todas de la revolucion de Setiembre, y que despues votó y sirvió la República, no es hoy más que un pequeño satélite, sin luz propia, que gira, movido por extraño impulso, alrededor del gran astro: el poder.

Nació á la vida pública merced á la palabra elocuente de Sr. Moret, con la Constitucion de 1869 por bandera, y pretendiendo armonizar los ideales de la Democracia con las negaciones de la Restauracion. ¡Cómo si fuera posible armonizar la Soberanía nacional, proclamada por aquella, con la perpetuidad é inamovilidad de ciertos poderes!

Y de que esto era posible se encargó esa misma Democracia, que ni siquiera es de apariencias, de demostrárnoslo.

Atronó nuestros oídos con sus propósitos de liberalismo, y por todas partes, por villas y ciudades, llevó sus prohombres para que anunciásen la buena nueva, la aparicion del partido que venia á dar forma á las aspiraciones de gran número de españoles; y en el Congreso, en Granada, en Sevilla, se proclamó la Constitucion íntegra del 69 y la Monarquía de D. Alfonso. Pero el público sensato y de convicciones le mostró su desvío é indiferencia, y sólo unos cuantos, que nunca habian sido políticos, y otros pocos descreídos de diferentes campos, cándidamente alucinados por la especie, aquellos días propalada, de que desde las más elevadas esferas se veía con complacencia el nacimiento de esa agrupacion, á la que pronto se la encargaria del poder, se mostraron propicios á formar en sus filas apoyadas, entónces, y por propio interés, por el mismo Gobierno. Y á la sombra de este, y casi confundido con él, vivió algun tiempo sin reclamar virilmente la realizacion de su credo, para en un día ponerse enfrente y salir derrotado, de tal suerte, que hubo de proclamar lo mismo que condenara.

Así se le vé combatir dentro el Gobierno fusionista en nombre de la Constitucion del 69, y cuando apercibe que de este modo se separa del poder, su primero y unico anelo, arrojaría cobardemente para tomar y aceptar en todas sus partes la del 76, la obra de los conservadores, y la misma que los fusionistas desenvolvian. ¡Ah! El triunfo del Sr. Cánovas ha sido grandioso, inmenso. Bien podemos afirmar que ha conseguido imponer, á los partidos que han aceptado la Restauracion, su propia y esclusiva obra.

¿Donde están, pues, los ideales de la Democracia-dinástica? ¿En que principios distintos de los de la fusion y su disidencia se inspira? ¿Qué fin político persigüé? Al nacer dijieron sus órganos que era la Constitucion del 69, y hoy, cuando apenas cuenta un año de vida, es la del 76 con el espíritu de la anterior. ¡Como si cada Constitucion y cada ley no tuviera su espíritu al que respónde su forma!

¿Y quién sabe si esta será su última afirmacion! Una

vez en el camino de las abjuraciones, ¿quién puede asegurar que la actual sea la definitiva?

No puede ser de otro modo. Un partido que no se inspira en un interés político, realmente sentido, sino en momentáneas, particulares exigencias, ni puede ostentar propios y fijos principios ni vivir otra vida que la del Gobierno á cuyo calor se formaron, vida de dudas, vacilaciones y ridículas componendas; fatal legado de los obstáculos tradicionales de la vida pública.

(De La Tribuna.)

Correspondencia particular de EL COMERCIO.

REVISTA EUROPEA.

IV Y ÚLTIMA.

Sumario.—La marina de guerra española y nuestra política exterior.

Al ver los grandes aprestos militares que los principales países europeos hacian, como si estuviese próxima á encenderse una sangrienta guerra, la prensa española dió la voz de alerta á la nacion llamando su atencion acerca del lamentable estado en que se halla nuestra marina de guerra, que se pudre en nuestros arsenales, como se pudre en los puertos la marina mercante, cuando el proteccionismo, bate sus negras alas sobre los pueblos comerciales, deteniendo el progreso y la civilizacion en nombre del privilegio y del monopolio.

La nacion que apreciara un día el pensamiento de Colon cuando le juzgaban loco y descubriera un mundo en el movible seno de los mares, la tierra que engendrara conquistadores como Hernan Cortés y Pizarro que llevarán sus glorias á lejanos confines, el pueblo que tuvo marineros cual Mendez Nuñez y guerreros como el Cid, capitanes cual Gonzalo de Córdoba y héroes como Viriato, mártires de la independencia cual Daoiz y guerrilleros como el Empeñudo; el país que ha vencido á los franceses en San Quintin, á los alemanes en Luzara, á los portugueses en Gaza, á los ingleses en Brihuega y á los turcos en Lepanto; la region que ha vivido en continua lucha como si presintiese que sus bravos marineros y sus invencibles soldados estaban destinados por Dios á pasear por el planeta la bandera que venciera en las Navas y en Gravelinas; y la ilustre cuna de Cervantes y Calderon que con la punta de su espada ha llamado en la frente del Africa: alcazar de la barbarie y con el pensamiento de sus hijos ha tocado en las costas de América, templo de la civilizacion; yace hoy descansando de sus antiguos combates, recostada sobre sus laureles, sin barcos de guerra que anuncien al mundo su poderío con el ronco acento de los mortíferos cañones, y sin una política internacional sagaz y previsora que levantándonos de nuestro abatimiento nos conduzca á los tiempos en que el sol estaba condenado á iluminar países donde ondease nuestra bandera, como si en el concierto de los mundos y en el concierto de los pueblos, brillasen sobre todos, esos astros colosales que deslumbran con su luz y con su gloria, el sol centro del sistema [planetario y España centro de la cultura universal.

Más por desgracia nuestra situacion no es hoy tan prospera que podamos soñar con volver á los tiempos de nuestro apogeo en pocos años; hemos gastado las fuerzas productivas de la nacion en luchas estériles y nos hemos destrozado en contiendas de partido, cuando lo que necesitábamos y seguimos necesitando es poner fin á las luchas interiores de la política para tener una buena política internacional, abolir muchos privilegios industriales para poder construir barcos de guerra que protejan en un momento dado á nuestra marina mercante ó salven el honor de nuestro pabellon que puede verse atropellado por cualquier nacion, abrir nuevos horizontes á nuestro comercio rebajando grandemente los derechos aduaneros, formarnos mercados en el extranjero para los productos de nuestro suelo y de nuestra industria y extender convenientemente nuestra

importancia mercantil, para poder más tarde, tomar parte en el concierto europeo, donde tenemos ya conquistado un puesto por nuestras gloriosas tradiciones, por nuestras posesiones actuales y por nuestro valor, si bien no hemos tomado posesion de él merced á debilidades inútiles y á temores injustificados.

España que tiene valiosas posesiones y muchas leguas de costas siendo una de las primeras potencias coloniales, debe reconstituir inmediatamente la marina de guerra, para lo cual es preciso que disminuya los gastos del personal, que vanda siguiendo el ejemplo de Inglaterra muchos buques inútiles que se mantienen á flote á fuerza de continuas carenas, que cierre algunos de sus arsenales obteniendo grandes economías y distribuyendo provechosamente la suma de 52 millones consignada en los presupuestos, porque si abrimos las estadísticas extranjeras y estudiamos los presupuestos de todos los pueblos cultos, veremos que prescindiendo de Inglaterra, Francia, Rusia, y los Estados- Unidos, nuestra patria es la nacion que mayor cantidad destina para conservar y fomentar su marina, aunque solo pone media docena de fragatas que valen algo, si bien no pueden compararse ciertamente con las magníficas que posee la Gran Bretaña y los acorazados franceses.

Pero antes de pensar en estas y otras importantes reformas que debian adoptarse en pró de nuestra marina mercante abriendo como queda indicado nuevos mercados á nuestra produccion, en la seguridad de que el día que las flotas mercantes españolas paseen nuestra bandera por todos los mares, las escuadras serán una necesidad que se imponga y podremos entonces tomar parte en los grandes problemas internacionales que han de resolverse necesariamente en las orillas del Mediterráneo.

Interin llega este día debemos ir paulatinamente regenerando nuestra marina sin comprometernos en aventuras, poner fin á las mezquinas luchas de interés político y de agrupaciones para mirar todos los partidos al porvenir, desconfiar siempre de Inglaterra y de Francia que son nuestros eternos enemigos, llevar leyes liberales á nuestras colonias ultramarinas si queremos conservarlas y tomar posesion de Santa Cruz de Mar pequeña convirtiéndola en factoría de nuestro comercio; pudiendo asegurarse sin pecar de ideólogos y sin temor á ser tachados de ilusos que con estos pasos dados en la senda de nuestro engrandecimiento arrojaríamos lejos los andrajos de nuestras pasadas miserias para volver á ceñirnos el manto de nuestra antigua gloria y podríamos borrar despues con el humo de nuestros cañones la afrenta é ignominia que simboliza Gibraltar sin temer á esa nacion poderosa en el mar y débil en la tierra que podrá en caso de guerra bombardear nuestros puertos; pero que no podrá penetrar en el interior sin que sus hijos muerdan el polvo de la inmortal nacion que rompiera el cetro del gran conquistador de nuestra centuria.

JOAQUIN G. GAMIZ-SOLDADO.

Madrid 1.º Agosto de 1882.

NOTICIAS.

CORRESPONDENCIA.

Aspecto del día.—La cuestion de Egipto.—La crisis del Francia.—Política interior.—Anuncios de un tratado.

Madrid 3 de Agosto.—Héme aquí de nuevo en la coronada villa dispuesto á reanudar mis interrumpidas relaciones con los apreciables abonados á *El Diluvio*. La política,—si por política se entiende este continuo batallar de la ambicion humana en aras del presupuesto y del poder,—no ha variado gran cosa durante mi expedicion á la ciudad Condal. La corte se halla fuera de su centro, respirando otros aires mas puros que los aires de la invicta villa; los ministros, casi en masa, se bañan en las playas del Cantábrico; los jefes de los partidos militantes hacen lo propio, y aquí, desiertos los círculos políticos y soñoliento todo el mundo, nadie ó casi nadie se preocupa de la cosa pública.

Los asuntos exteriores son los únicos que mantienen vivo el interés general; porque la cuestion de Egipto, escabrosa de suyo, ofrece solucion más difícil cada día. Las primeras potencias, al paso que van manifestando su pensamiento, van demostrando bien á las claras que cada una está celosa del prestigio de las demás é intenta poner obstáculos á su preponderancia. La conducta de Inglaterra, por otra parte, ha sido y es tan ostensible en cuanto á los propósitos avasalladores que la animan con respecto á Egipto, que la misma Francia vacila en seguirla, y Alemania, Austria, Italia y Rusia se aprestan á llevarle la oposicion en sus planes.

De aquí, claramente se concibe, podrá resultar algo mayor que el repartimiento de Egipto, algo más grave que la defensa del Canal de Suez, objetivo aparente de la solicitud de las potencias europeas. A poco que se precipiten los sucesos,—y ya parece que van precipitándose,—la guerra dejará de tener por teatro á Egipto para trasladarse al centro natural donde hace tiempo se viene temiendo y preparando, á Europa.

Asi se aprecia en estos momentos esta cuestion en Madrid.

Otro de los asuntos exteriores que más llaman la atencion es el relativo á la crisis francesa. A la hora en que escribo estas líneas aún no ha podido resolverse, á pesar de los esfuerzos hechos para conseguirlo. La política vacilante de Mr. de Freycinet ha conseguido atraerse la reprobacion universal; pero el estado de las Cámaras francesas, no se presta á combinaciones. ¿Qué hacer? Mr. Grevy está perplejo ante el conflicto, y duda entre proponer al Senado la disolucion ó reconstituir el ministerio bajo la base de Freycinet. Ambas cosas son difíciles; pero entre ambas, preferible es á todas luces la disolucion, si no se pretende matar la vida de la República, entregándola á hombres que entienden de todo, menos de gobernar. Tambien éste es punto de vista madrileño.

Como cuestiones de política interior, la única nota saliente es la que respecta á la formacion de la izquierda dinástica. Dividido el partido que para su uso particular inventó el señor Moret, éste procura atraerse á los llamados disidentes de la fusion, y de propósito celebrarán unas conversaciones ó conferencias en Biarritz para tratar del caso, los señores Lopez Dominguez, Linares Rivas y algun otro fusionista de los que riñeron con Sagasta. La aceptacion del Código político del 69 hecha por el señor Moret, facilita en verdad cualquier inteligencia, pero ahora parece que el gran obstáculo para la formacion de la izquierda dinástica es el duque de la Torre, con quien desde el principio se habia contado para erigirlo en jefe. El general Serrano cree, á lo que se dice, que aún no es tiempo y que conviene esperar la enmienda del señor Sagasta.

Y no hay ninguna otra cosa de particular. Las conversaciones sobre el tratado con Inglaterra empiezan á estar de nuevo á la órden del día, y antes de mucho, á lo que creo, el gobierno dará un paso más en el terreno de perjudicar la industria de nuestro país. Vale.—NICÉFORO.

El Norte califica de estúpidos á aquellos que, no contentos con los bienes que la restauracion nos ha traído, aspiran á lograr en breve plazo otros de mayor entidad y mejores resultados. ¿Cree que las revoluciones no se preparan? ¿Querrá decirnos cuándo se engendraron por generacion espontánea? Así como de los fermentos producidos por la descomposicion de cuerpo orgánicos brotan nuevas formas de vida, así de la descomposicion política nacen nuevas formas de gobierno, que por medio de las revoluciones se desarrollan y dominan.

No hay revolucion ninguna que no haya sido preparada, largo tiempo antes de estallar, por los mismos que la temen y evitan. Todos los partidos monárquicos que se disputan hoy el poder en España, están preparando, mal de su grado, esa revolucion que tanto les asusta.

No es el pueblo quien forja las revoluciones; son los partidos reacciones, que, mermando sus derechos y su libertad, le obligan á que sus fuerzas estallen con explosion terrible. Las torpezas del reinado de Isabel II produjeron la revolucion del 68. ¿Qué nos darán las apostasias de todo género, la corrupcion política que hoy domina, los males sin cuento que el país soporta, por culpa de quien pudiera evitarlos, y qué por el contrario los aumenta? Los privilegios de la nobleza, las debilidades de los reyes, los crímenes de los valedos, trajeron la revolucion de 1739 con su séquito de cadalsos y expiaciones. ¿Qué nos traerá en tiempos no lejanos esa supremacia absoluta de la clase media, y ese poder omnimodo de los políticos? De seguro que no ha de gustarle á los amigos de *El Norte*.

PARTES TELEGRÁFICOS.

Viena 4.—Se tienen algunas noticias acerca de las contestaciones dadas por las grandes potencias á la importante circular del ministro de Estado en España, en la cual se aducian las razones que asisten á esta nacion para ser oída y consultada acerca del asunto del canal de Suez.

Parece que Italia fué la primera potencia que contestó haciéndolo en términos muy honorosos para España, y reconociendo los fundados derechos de ésta á ocupar el puesto que le corresponde, no solamente por su posición geográfica sobre el Mediterráneo, sino tambien por sus posesiones de la Océania.

A Italia siguió Rusia y despues Austria y Francia, manifestándose todas conformes con los deseos del gobierno español.

En cuanto á Alemania, parece que es la potencia que ha tomado con más calor este asunto.

Inglaterra se limitó á pedir tiempo para dar una respuesta.

No se conoce la contestacion de Turquía, á la cual, como era de suponer, dados sus intereses en Egipto, se dirigió tambien el gabinete español; pero se cree que ella está del todo de acuerdo con éste; pues de algun tiempo á esta parte, como lo indica el establecimiento en Madrid de una legacion otomana permanente, el gobierno del sultan viene manifestando deseos de que España ocupe el puesto que le corresponde en el concierto europeo.

La actitud de Inglaterra, que revela el propósito de divorciarse de las potencias continentales en los asuntos de Egipto, contribuye poderosamente á la tendencia que se observa por parte de las últimas á agruparse y á entenderse para el caso de que aquella perseverara en sus egoistas miras sobre el canal de Suez.

Alejandro 4.—Los interventores ingleses de esta ciudad proponen un medio de hacer constar los perjuicios irrogados á los europeos, y el nombramiento de una comision encargada de fijar el importe de las indemnizaciones que habrán de pagarse.

Londres 4.—El «Times» de esta tarde dice que en su último manifiesto, Arabi pretende que el sultan ha destituido

al khedive, y que va á mandar sus tropas para auxiliar á los egipcios.

Paris 4.—Se desmiente formalmente que el embajador de Alemania en Paris haya expresado al señor Freycinet su sentimiento de que no vuelva á ser ministro, como lo ha asegurado el corresponsal del «Times» en Berlin.

Paris 4.—Se dá como segura la siguiente composicion del nuevo ministerio francés.

Lebloud, presidente del Consejo y ministro de Gracia y Justicia.

Devrais, Relaciones exterior.

Deville, Interior.

Tirard, Hacienda.

Duvaux, Instruccion pública.

Sadi Carnot, Obras públicas.

Los antiguos ministros de Guerra y Marina y Agricultura conservan sus carteras.

El de Comercio no se ha nombrado todavía.

Paris 4.—Todos los rumores circulados hasta ahora relativos al nuevo ministerio son inexactos, ó cuando menos prematuros.

Alejandro 4.—De un reconocimiento que se hizo ayer en los alrededores de Alejandro resultó que Arabi carecia de fuerzas considerables por aquella parte.

Arabi dirigió á los ingleses una protesta contra la ocupacion de la ciudad de Suez.

Constantinopla 5.—El gobierno turco ha recibido aviso de que, á pesar de la protesta del Sr. de Lesseps, lord Seymour habia resuelto tomar todas las medidas necesarias para la proteccion del Canal de Suez, conforme á la autorizacion que habia recibido del Khedive.

Alejandro 4.—El Khedive ha recibido aviso del gobierno otomano que éste ha girado á cargo del Tesoro egipcio para los gastos de una expedicion turca en Egipto.

Montevideo 4.—El gobierno de la República del Uruguay ha satisfecho por completo las reclamaciones de España.

El tratado de paz y amistad entre esta República y España será sometido á la ratificacion de la Cámara, castigados los autores de los asesinatos de súbditos españoles, trasladados los jueces que no desplegaron la debida actividad en la causa, y por fin atendidas las demás quejas formuladas por el representante español.

Paris 5.—*Discussion*.—Madrid.

Nuevamente ha invitado M. Grevy á Brisson y á Ferry para la formacion de nuevo ministerio; ambos han insistido en su negativa; es indudable que la corriente no va hácia la abstencion y Ferry no pretende contrariarla.

La actitud de Turquía cada vez más enérgica.

Se dice que las condiciones propuestas á la Puerta por el gobierno inglés serán en último extremo sometidas á Europa.

Madrid 5.—Anoche tuvo lugar en la legacion de Austria en esta corte un robo de consideracion.

Ha quedado definitivamente resuelta para el 15 del actual la conversion de la deuda exterior.

Madrid 5.—Continúa la crisis en Francia.

Ha fracasado la candidatura Leblond.

El presidente de la república, Mr. Grevy, ha brindado á Mr. Brisson con la presidencia del ministerio si se encargaba de formarlo; pero Mr. Brisson la ha rehusado.

En su vista ha sido llamado nuevamente Mr. Ferry.

Madrid 5.—Se ha verificado el Consejo de ministros, que ha sido brevisimo, ocupándose de los expedientes, y acordando abonar á las empresas de ferro-carries el 60 por 100 del transporte de los braceros que vayan en busca de trabajo, del fondo de calamidades.

Nada importante hasta ahora de Egipto.

Continúa sin resolver la crisis en Francia. Hasta mañana se dá tenga solucion.

Madrid 5.—Al entierro de la viuda del Sr. Aparisi y Guizarrao han concurrido muy pocos carlistas, predominando los partidos de la Union-católica.

Madrid 5.—Confirmase la noticia de que Alemania gestiona para que España tome participacion en la cuestion del canal de Suez. Todas las potencias están favorables á este deseo y que intervenga colectivamente con las mismas. Unicamente Inglaterra no se muestra dispuesta á acceder á los deseos de Alemania.

Espérase que Francia tan luego tenga constituido su gabinete contestará categóricamente á la peticion.

Madrid 5.—La república del Uruguay ha dado completa satisfaccion á España, ofreciendo someter á la Cámara la ratificacion del tratado de paz y amistad celebrado con España; castigar á los autores de los asesinatos cometidos en las personas de varios súbditos españoles, y atender todas las justas quejas formuladas por España.

Madrid 5.—El Consejo de ministros celebrado hoy ha carecido de importancia política, aprobándose el convenio que el gobierno ha celebrado con las empresas de ferro-carries para trasportar gratuitamente los braceros sin trabajo, y examináronse los asuntos del exterior, particularmente las dificultades con que lucha la constitucion del ministerio francés.

LOCAL.

LA PRISION DEL SINDICATO.

El juéves próximo pasado, y sin haber oido más que á uno de los nueve señores que forman parte del sindicato, y dos de una Comision aneja, se dictó el auto de prision que ya conocen nuestros lectores por haberlo publicado en nuestras columnas.

Notificado el auto y enterados los señores procesados depositaron inmediatamente los doce mil duros de fianza carcelaria que se les exigía para dejarles en libertad provisional, haciendo este depósito no con ánimo de excusarse de presentarse en la cárcel, sino para prevenir todo evento, pues era fácil que el siguiente domingo no aceptara el Banco de España la cantidad consabida.

Por órden transmitida á lo que se cree por telegrafo, encargóse de la instruccion del sumario un juez especial, el Sr. Cano de Manuel recientemente ascendido por el Sr. Ministro de Gracia y Justicia á magistrado.

Llamó este señor á todos los procesados citándoles á

las nueve de la mañana del sábado en la escribanía de D. Antonio Tomás para prestar declaraciones.

Siendo doce las indagatorias que se debían tomar fué evidente desde las primeras horas de la mañana que no sería posible ingresar en la cárcel á las 48 horas justas de la notificación de la órden de encarcelamiento, más á pesar de esto era á cada momento mayor el grupo que ocupaba la vasta calle de S. Miguel.

A medida que nuestros amigos prestaban su declaración eran acompañados por un alguacil del juzgado hasta la puerta del edificio, á fin de que no pudiera comunicarse con los co-procesados. Ibanse estos señores á sus casas, quedando citados para las cinco de la tarde en el mismo juzgado.

Aquellos á quienes correspondió entrar de los últimos en el estrado, hubieron de pasar el día, desde las ocho y media de la mañana hasta las seis y tres cuartos de la tarde, sin probar bocado.

Terminadas las declaraciones de todos los Sres. procesados, hubo de interrogarse á nuestro director en el proceso que se sigue contra EL COMERCIO por haber dado una noticia que se supone falsa.

Nos llamó desde luego la atención el que se siga causa criminal por el hecho referido, puesto que el Código Penal vigente en su artículo 584 capítulo 1 del título 1 del libro III dice así:

«Art. 584. Incurrirán en la pena de 25 á 125 pesetas de multa:

1.º El director de un periódico en el cual se hubieren anunciado hechos falsos, si se negare á insertar gratis, dentro del término de tres días, la contestación que le dirija la persona ofendida, ó cualquiera otra autorizada para ello, rectificándolos ó explicándolos, con tal que la rectificación no excediere en extensión del doble del sueldo ó noticia falsa.

En el caso de ausencia ó muerte del ofendido, tendrán igual derecho sus hijos, padres, hermanos y herederos».

Pero dejando á un lado una cuestión que estando *sub judice* no podemos dilucidar, digamos por último que muy cerca ya de las siete de la noche, se leyó nuevo auto de prisión á los señores Sanz, Pons, Gelabert, Prats, Losada, Suau, Aguiló, Sastre, Rubio, Miró y Ferrá, quedando excluido el Sr. Matheu á quien se había comprendido en el primitivo auto á pesar de hacer más de mes y medio que estaba ausente de Palma.

Inmediatamente, y sin aguardar copia literal de la notificación dirigiéronse los procesados á la cárcel, siendo recibidos por un gentío inmenso que los acompañó hasta la morada que el Sr. juez especial les había señalado.

La cárcel de Palma presenta un aspecto de aseo, limpieza y tranquilidad que bien puede traducirse en verdadero bien estar. Todas las personas que han visitado aquel establecimiento hacen merecidos elogios del señor Alcalde que tanto esmero y diligencia pone en el buen orden de la cárcel.

La sala primera se transformó en un momento en un salón lujosamente amueblado. Hermosas otomanas, cómodas, butacas, espaciosas mesas variaron el frío aspecto de aquella habitación poco antes desmantelada. Parecía aquella obra de encantamiento.

Obsequióse con helado á los primeros visitantes, y con una espléndida cena á los amigos íntimos que quedaron haciendo compañía á los presos. Don Jerónimo Rosselló el literato de fama universal, presidió la mesa como defensor de algunos de los detenidos. Aquello en vez de la triste comida del criminal sugeto á las investigaciones de la justicia, fué el alegre festín de las personas íntegras, de conciencia tranquila que se ven perseguidos por una causa santa.

Las visitas de comisiones de grémios, de señoras y personas distinguidas, de amigos y parientes de los presos fueron innumerables. Tal era en ciertos momentos la aglomeración de visitantes, que no había posibilidad de moverse de un sitio, ni de sentarse.

Interesado directamente nuestro Director en esta general manifestación de simpatía, no queremos hacer comentario alguno que podría parecer apasionado, preferimos copiar de nuestros colegas los ecos de las impresiones que sus redactores han recibido.

A la mañana siguiente presidió la mesa en el acto del almuerzo el canónigo Sr. Taronji tan apreciado por sus virtudes como por su saber.

Los presos tenían acordado salir de su clausura á las dos de la tarde, pero habiendo sido llamados ante el juez especial á las doce, hubieron de adelantar la hora de su libertad.

A pesar de esto toda la carrera que debían recorrer estaba cubierta por personas de todas las capas sociales que les saludaban á su paso en medio del mayor silencio.

Nunca habíamos presenciado una manifestación mas imponente.

Notificado el auto de libertad provisional retiráronse los procesados á sus casas seguidos y acompañados por un gentío innumerable en medio del mayor orden y del mayor silencio.

Hoy vuelven á comparacer ante el juzgado especial, ignoramos con que objeto.

El periódico de las M. M. M. que tan brillante campaña sostuvo en defensa del dueño de la fabrica refinacion de petróleo cuando la prensa de esta capital denunció á las autoridades el abuso que se concentia arrojando al mar los residuos de aquella, publicó en el número del jueves último un sueldo en el cual dice entre otras cosas que las aguas de la orilla del mar *continúan sícias desde el molinar de levante hasta el interior del muelle* y que *el baño de mujeres situado junto á la pescaderia no puede proporcionar á sus concurrentes más que miasmas pútridos y aguas sícias.*

Hemos querido transcribir las anteriores líneas para que los lectores del COMERCIO puedan formarse exacto juicio de la intencion que ha guiado á su autor, intencion que, por más que haya tratado de encubrirla al pedir á las autoridades el desvio de las alcantarillas que desaguan en la inmediacion del establecimiento balneario, resalta á la legua.

Las aguas de la orilla del mar desde el molinar de levante hasta el muelle se presentan hoy dia en su estado natural, si se exceptuan las del Portixol, que aun conservan algun resto de la inmundicia que tiempo atras con beneplásito del *Balear* arrojaba en aquel punto el dueño de la fábrica de refinacion de petróleo.

Las alcantarillas y cloacas que desaguan en el mencionado trayecto ni alteren ni han alterado nunca en lo más minimo aquellas aguas. La numerosa concurrencia que cotidianamente acude á bañarse en el establecimiento de la Portella es el mejor testimonio que podemos aducir en pro de nuestra aseveracion.

Entre los ciento treinta pasajeros que salieron ayer tarde con el vapor *Palma*, estaba nuestro querido amigo y correligionario D. Valentin Almirall, conocido publicista, director que ha sido de varios periódicos, presidente del Congreso catalanista y uno de los principales oradores del Congreso de Jurisconsultos, celebrado últimamente en Barcelona en ocasion de la proyectada reforma del derecho civil.

Nuestro distinguido amigo ha permanecido solo unos dias entre nosotros, visitando algunas de las bellezas de la isla.

El próximo sábado saldrá de nuevo para Barcelona el vapor *Palma*, que como es sabido admite pasajeros á precios reducidísimos.

Háblase con bastante insistencia, acerca la manera con que fueron recibidas dos de las M M M, por el nuevo gobernador de la provincia. Quedaron satisfechos D. Miguel y D. Mariano?... Traslado á los embolados.

Asegúrase que el Sr. D. Ramon la Roca llega dispuesto á buscar una solucion satisfactoria entre gobierno é industriales, á fin de que desaparezca el actual conflicto. Celebraremos que así suceda.

Llamamos la atencion de nuestros lectores acerca el anuncio que en otra parte insertamos, referente al viaje que ha de emprender el vapor «Palma» el dia 16 de los presentes para Argel.

Los precios de pasaje son muy reducidos y están al alcance de las familias menos acomodadas.

Hoy han vuelto á salir los señores Ejecutores, volviendo á llevar la correspondiente escolta de honor, compuesta de guardia civil; habiéndose quedado una de las comisiones por la parte alta de la poblacion y yendo la otra á la parte del Borne, á cumplir su sabroso cometido.

Llamamos de nuevo la atencion de la Alcaldía sobre el mal estado de muchos de los carruages que están destinados al servicio público y que al parecer pasan desapercibidos al inspector, y desearíamos saber si el Sr. Alcalde accidental que tan celoso se muestra en la cuestion de embargos está dispuesto á hacer que se cumpla el reglamento que se dictó para dicho servicio, que se infringe escandalosamente negándose á salir algunos carruages aún teniendo más de cinco pasajeros.

También las ordenanzas municipales siguen mal paradas bajo la inteligente alcaldía del modesto médico D. Gabriel Scrá, pues á pesar de lo que disponen terminantemente y del acuerdo del Ayuntamiento recientemente tomado vimos el otro dia en el camino de rondas junto á la plaza de Atarazanas una multitud de chiquillos tirando de la cuerda con que iba atado el buey destinado á ser sacrificado en una de estas fiestas callejeras que con tanta frecuencia se celebran.

Don Antonio Verd nombrado depositario por el alcalde accidental Sr. Sorá presentó una certificación facultativa librada por su médico de ca-

becera en demostracion de que tenía imposibilidad fisica para aceptar el cargo.

El Sr. Sorá comenzó por rechazar dicha certificación dando muestra de la consideracion y respeto que su clase le merece, y el Sr. Verd ha sido procesado por desobediencia á la autoridad.

En cambio no sabemos que haya sido procesado el Sr. Sorá á pesar de que con el nombramiento de depositario á favor del Sr. Verd infringió el artículo 31 de la Instrucción de 3 de Diciembre de 1869, pues este dispone que un solo depositario se encargue de los bienes de todos los contribuyentes y en Palma se han nombrado ya diferentes depositarios.

Hemos recibido el número 67 de la interesante publicacion quincenal LA ILUSTRACION CATALANA que bajo la direccion de D. Carlos Sampons se publica en Barcelona, siendo el sumario de lo que dicho número contiene el siguiente:

TEXTO.—*Crónica general*, por Ramon E. Basegoda.—*Nuestros grabados*, por Eduardo Tamaro.—*La tornada del soldat* (narracion), por B....—*Cansó d' estiu* (poesia), por José Franqueza y Gomis.—*Historia de un mort contada per ell mateix*, por M.—*Los Nibelungs*, traduccion de Alberto Puigdollers.—*Poesia escrita en gallego* por Rosalía Castro de Murguía, traducida por Juan Martí y Trenchs.—*Arte y Letras*, F. M.—*Encélado* poesia de Longfellow, traduccion de L. Mercader.—*Carta de la Habana*, por Gabriel Costa y Noguera.—*Oscul de pau*, por R. E. B.—*Casino de Granollers*.—*Bellas Artes*, por E. B.—Noticias.—Libros recibidos.

GRABADOS.—*Enrique Wadsworth Longfellow*.—*Lo cobrador de contribucion de Marroch*, composicion de Balaca.—*Badalona. Marina*, cuadro de Roig y Bofill.—*La caiguda de la tarde*, composicion de J. Pabisa.—*Los gosos*.—Muestra de los grabados de *Arte y Letras*.

De nuestro colega madrileño El País tomamos el siguiente sueldo que hace referencia á nuestra querida isla:

«Dice un periódico que el Sr. Larroca, gobernador de Ciudad-Real, pasará segun parece, á desempeñar el mismo cargo en las Baleares.

Ni aunque se mande la montaña entera, no ya la roca, se conseguirá en Baleares que los contribuyente paguen con júbilo y sin resistencia los enormes tributos que se les exigen.»

De «El Liberal» de Madrid tomamos los dos siguientes sueltos:

«La disidencia que desde hace tiempo late en el seno del partido posibilista de Valencia se ha hecho pública, habiendo constituido una de las dos fracciones nuevos comités con arreglo á las instrucciones del Sr. Castelar. Parece que la causa de esta division es la personalidad del que quiere ejercer la jefatura.»

«Hace ya algunos meses que el señor D. Miguel Uribarri, vacino de Bilbao, y persona conocidísima y estimada en aquella villa, fué conducido á la cárcel pública por órden del delegado de Hacienda, D. Enrique Villar. Se le formó causa por supuesto desacato y la sentencia ha sido absolutoria. Los periódicos de Bilbao envían con este motivo la mas cordial enhorabuena al Sr. Uribarri y lamentan amargamente al mismo tiempo que la libertad de los ciudadanos honrados y la tranquilidad de las familias se encuentra tan débilmente garantizadas, ya por lo defectuoso que son nuestras leyes procesales, ya por la ligereza de ciertos funcionarios.»

PROGRAMA de las piezas que ejecutará hoy á las 8 y media de la noche en el paseo del Borne la Banda Palmesana dirigida por el Sr. Capó.

- 1.º Paso doble.—Cussini.
- 2.º Polka despues de la guerra.—Th. Rohault.
- 3.º Tercetto y Cuartetto de I. due Forscani.—Verdi.
- 4.º Tanda de Walses Templo de Diana.
- 5.º Paso doble La Giralda.

TELEGRAMAS PARTICULARES.

Madrid 7 á las 4 y 45 t.
(Recibido á las 5 y 19 t.)

Han sido suspendidas las negociaciones para el tratado de España con Inglaterra; esta se resista á rebajar la escala alcohólica.

En el combate trabado junto á Ramleh los egipcios tuvieron 200 bajas y los ingleses treinta.

Inglaterra ha enviado un ultimatum á Turquía.

ESTADISTICA.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 6 y 7

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Argel en 18 horas vapor Palma, de 933 ton., cap. don Francisco Taronji, con 25 mar. y ganado.
 De Puerto-Colom en 1 dia goleta Nuevo Rayo, de 79 ton., pat. Joaquin Sevilla, con 7 mar. y lastre.
 De Altea en 4 dias laud S. Vicente, de 10 ton., pat. José Blanquer, con 4 mar., patatas y cebollas.
 De Barcelona en 16 horas vapor Mallorca, de 419 ton., capitán D. Teodoro Motta con 23 mar., 63 pas., balija y efs.
 De Tunes en 2 dias pailebot Joven Margarita, de 46 ton., pat. Cipriano Bonmati, con 7 mar., trigo y cebada. Despachado para Tarragona.
 De Marsella en 7 dias polacra goleta Julia, de 118 ton., patron Gabriel Riera, con 8 mar., trigo y efs.
 De Valencia en 16 horas vapor Lulio, de 405 ton., cap. don Juan Mas, con 20 mar., 29 pas., balija y efs.
 De Niza en 8 dias bergantin goleta Mogador, de 79 ton., pat. Bartolomé Roca, con 6 mar., 1 pas. y pipas vacias.
 De Tarragona en 4 dias laud S. Agustin, de 13 ton., patron José Tiller, con 3 mar., avellanas y efs.
 De Barcelona en 2 dias pailebot S. Antonio, de 59 ton., patron Juan Pajot, con 6 mar., hierro y efs.
 De Marsella en 5 dias jabeque Belisario, de 60 ton., patron Antonio Alemany, con 7 mar. y efs.
 De Certe en 5 dias laud S. José, de 51 ton., pat. Antonio Alcover, con 6 mar. y pipas vacias.
 De Cullera en 2 dias laud Pamela, de 34 ton., pat. Jaime Felany, con 5 mar., arroz y efs.
 De Ibiza en 1 dia laud Adela, de 21 ton., pat. José Seguí, con 4 mar. y lastre.

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Para Mahon vapor Naveo-Mahonés, de 396 ton., cap. don José Pons, con 21 mar., pas., balija y efs.
 Para Barcelona vapor Palma, de 933 ton., cap. D. Francisco Taronji, con 25 mar., pas. y efs.
 Para Gandia laud La Sangre, de 11 ton., pat. Juan Matas, con 4 mar. y lastre.
 Para Gandia laud Sto. Cristo, de 13 ton., pat. Bernardo Seguí, con 5 mar. y lastre.
 Para Barcelona vapor Lulio, de 405 ton., cap. D. Miguel Bauló, con 20 mar., pas. y efs.
 Para Areyús laud Amistad, de 25 ton., pat. Antonio Sala, con 5 mar., salvado y efs.
 Para Ibiza y Alicante vapor Jaime I, de 229 ton., cap. don José Font, con 20 mar., pas., balija y efs.

VALORES LOCALES.

Cambios corrientes del dia 7 Agosto.

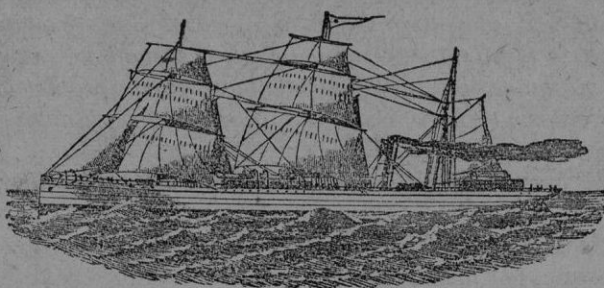
ACCIONES.	CAPITAL DESEM.		C/O	VALOR DE LA ACCION.
	Pesetas	BOLSO.		
Alumbrado por Gas	300	300	161'67	525'00
Alfombrera	500	500	90'00	450'00 D
Banco Agrícola	500	75	15'00	75'00 D
Banco Mallorquin	250	50	11'00	55'00
Banco de las Baleares	500	25	9'00	22'50
Cambio Mallorquin	500	250	67'00	335'00 D
Centro Farmacéutico	500	325	75'25	376'00 P
Cordelera Española	500	375	63'00	315'00 P
Crédito Balear	500	200	95'50	477'50 D
Comp.ª Curtid.ª Industrial	250	25	9'50	23'75 D
Docks Almacenesgenerales	500	200	43'00	215'00 P
Empresa Mall.ª de Vap.ª	2000	2000	»	»
Empresa Maritima a Vapor	500	500	75'00	375'00
Escuela Mercantil	500	125	96'00	120'00 D
Ferro-carriles de Mallorca	125	500	61'00	305'00 D
Ferro-carril de Alaró	500	100	126'00	315'00 D
Harinera Balear	100	300	55'00	275'00 D
Harinera Mallorquina	500	250	110'00	275'00 P
Industrial Algodonera	250	350	70'00	735'00
Industrial Mallorquina	500	500	»	»
Industrial Mercantil	500	100	25'00	125'00 D
La Balear (seg.ª cont.ª inc.ª)	500	00	11'00	55'00 D
La Isleña, (Emp.ª mar.ª)	500	500	82'00	410'00 D
Salinas de Ibiza	1000	1000	»	»
Seguro Mallorquin	500	30	8'50	42'50 D
Vidriera Mallorquina	100	100	106'00	115'00 D
Vidriera Balear	50	50	12'00	60'00 D
Vinicula Mallorquina	500	150	27'00	135'00 D

COTIZACIONES.

COTIZACION OFICIAL DEL DIA 7.

Interior contado	28'02
Exterior id.	29'92
Bonos id.	00'00
BOLSIN DE MADRID.	
3 p ⁰⁰ Interior. e.ª cort.ª fin mes	28'05.
3 p ⁰⁰ Exterior. cupon cortado.	00'00.
2 p ⁰⁰ Interior.	00'00.
Bonos del Tesoro	00'00.
Subvencion por Ferro-Carriles	00'00.
Banco España cupon cortado.	000'00.
Billetes hipotecarios.	00'00.
BOLSIN DE BARCELONA.	
3 p ⁰⁰ Interior. cupon cortado.	28'01.
Coloniales. cupon cortado.	96'62.
Ferro-carriles Norte España.	124'00.
Id. de Madrid á Zaragoza y Alicante.	106'00.
Almanzas	46'00.
Ebros.	46'00.
Orenses	46'00.
Noroestes	46'00.
Francias nuevas.	130'00.
PALMA.	
3 Interior. sin cupon.	28'00

Anuncios.



COMPANIA DE TRANSPORTES MARITIMOS.

Servicio fijo y mensual entre el puerto de Barcelona y los de Buenos Ayres, Rosario de Sta. Fé y S. Nicolás.
 Prestan este servicio los nuevos grandes y magnificos vapores de 4.000 toneladas y 1.500 caballos de fuerza
 FIVALLER, CLARIS, SOLIS (Españoles) y DIOLIBAK. Para los citados destinos saldrá el 27 de Agosto próximo el vapor

CLARIS.

Admite carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase á los que se ofrece toda clase de comodidades en sus espaciosas cámaras y un trato esmerado.
 La carga se recibe hasta los dias 24 y 25 en la machina núm. 15.
 NOTA. Los pasajeros que lleguen á Buenos Ayres en los vapores de la Compañía serán si gustan desembarcados y admitidos durante ocho dias en la fonda de Emigracion por cuenta del Gobierno Argentino.
 Serán tambien conducidos por cuenta del mismo gobierno (por mar ó ferro-carril) al puerto de la república que ellos elijan. Los pasajeros de 3.ª clase serán alojados en grandes cámaras bajo cubierta y se les provera de jergon, cabezal y man ta y se les administrará diariamente vino, pan y carne fresca con servicio de mesa.
 Para mas informes dirigirse al representante en esta DON RAFAEL POMAR,

MONJAS 18.

José Roca y Nadal.

AGENCIA DE ADUANAS

COMISIONES, CONSIGNACIONES Y TRANSITOS

Port-Bou y Cerbère

FRONTERA FRANCO-ESPAÑOLA

SUCURSAL EN BARCELONA

Transportes á precios alzados.

A LAS FAMILIAS

Resultan baratísimos y se evita el riesgo de encontrarse involuntariamente con dibujos y anécdotas inmorales, comprando los fósforos de cerilla á granel, (á peso.)

DESDE MEDIO REAL EN ADELANTE.

Nota. Se pesan ante el comprador.

CASA ROCA, LONJETA 53.

UNA NODRIZA de 28 años y leche de 16 meses desea encontrar criatura para criar tanto en casa de sus padres, como en la suya que la tiene en la calle de San Martin número 15 piso 1.º

La ISLEÑA.

El Vapor Palma saldrá de este puerto para el de Barcelona el sábado 12 de los presentes á las 6 de la tarde. Admite carga y pasajeros. Se despacha calle de la Marima número 32 por.

VIAJE Á ARGEL.

VAPOR PALMA.

Este nuevo y acreditado buque saldrá de este puerto para el de Argel el miércoles 16 de los corrientes á las 6 de la tarde, estando de regreso el miércoles 23 por la mañana.

Precios de pasaje.

Ida.	Ida y vuelta.
1.ª 50 reales.	1.ª 80 reales.
2.ª 30 »	2.ª 50 »
3.ª 20 »	3.ª 35 »

Carga á precios reducidos. Se despacha calle de la Marina 32.

VIAJE Á ARGEL

El vapor español NUEVO MAHONÉS Saldrá de este puerto para el de Argel el jueves 10 de Agosto á la una de la tarde. Admite carga y pasajeros. Se despacha plaza de Copiñas num. 5 entresuelo.

PARA ALQUILAR.

En la calle de Mesquida número 9 cerca el Borne hay un tercer piso con cuatro dormitorios, agua de fuente y de pozo y demas comodidades. Informarán en el principal.

AL PÚBLICO.

En la calle de la Cofradia num. 16 primer piso se dará razon de quien tiene para vender latas de calamares en conserva. 8—6

La señorita Isabel Pochot, profesora francesa con título, se propone dar lecciones de su idioma á las jóvenes educandas lo mismo en los colegios, que en su casa, que en casa de estas. Vive en el Mercado, número 26, piso 2.º 3

COMISION PROVINCIAL DE LAS BALEARES.

En la cuestacion de efectos que se acaba de verificar para atender á la mejor asistencia de los enfermos del Hospital, se han recogido 52 kilogramos de hilos y 194 de trapos. Al hacer público el satisfactorio resultado obtenido en dicha colecta, esta Comision provincial se complace en manifestar su gratitud en vez de todos los que han correspondido á su llamamiento, esperando que las personas que han estado ausentes de esta Ciudad durante la cuestacion, y las que no pudieron tener preparados sus donativos cuando se recogian á domicilio, se servirán enviarlos directamente á la Direccion del Hospital.—Palma 2 Agosto de 1882.—El Vice-Presidente.—P. A.—Miguel Socias y Caimari.—P. O. de la C. P.—El Secretario, Silvano Font.

CULTOS SAGRADOS.

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

Stos. JUSTO y PASTOR nrs.

JUBILEO DE CUARENTA HORAS.

Se gana en San Jaime.

PALMA DE MALLORCA IMPRENTA DE M. ROCA.—18 82.